

«Фишеринг  
Сервис» —  
тралы будут

Алексей БУГЛАК:  
Отрасль нуждается  
в оперативных  
решениях

Илья ШЕСТАКОВ:  
Рыбаки исполняют  
свои обязательства  
и ловят рыбу

Seafood Expo Russia  
ждет в сентябре

Запуск заводов  
откладывать  
нельзя

стр. 5

стр. 6

стр. 10

стр. 16

стр. 19

16+

## ИНВЕСТКВОТЫ И АУКЦИОНЫ ОСТАЮТСЯ НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Подготовка законопроекта о продолжении программы инвестиционных квот и новых аукционах продолжается, сообщил глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

«Останавливать модернизацию отрасли мы считаем неправильным», — подчеркнул он.



В Федеральном агентстве по рыболовству считают необходимым продолжить подготовку основы для второго этапа инвестквот и аукционов по ценным биоресурсам. «Законопроект движется своим чередом», — сообщил Fishnews руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. В ближайшее время инициатива будет направлена в Минюст, в дальнейшем — в правительство.

Глава ФАР отметил, что со стороны инвесторов, рыбаков есть интерес к продолжению программы квот под инвестиции. «Не всех, безусловно. Но многие заинтересованы и считают, что останавливать реализацию этого проекта не стоит», — рассказал Илья Шестаков.

Конечно, добавил он, могут быть риски — в первую очередь связанные с возможностями верфей.

Но есть возможности для гибкого реагирования на ситуацию и сдвиги сроков реализации проектов вперед, причем не только по судам, но и при необходимости по заводам. Глава ведомства напомнил, что даже по действующему законодательству предельный срок реализации проектов составляет шесть лет.

«Поэтому останавливать модернизацию отрасли мы считаем неправильным. А вот в какие сроки это уже будет фактически исполнено, — будем работать с рыбаками и с верфями, строителями наших заводов», — подчеркнул руководитель федерального агентства.

Приостанавливать процесс по аукционам в Росрыболовстве также считают нецелесообразным. Если и будут изменения в этих планах, то в будущем,

с учетом корректировки ситуации. «Безусловно, решения какие-то могут быть приняты. Но не сейчас, а в дальнейшем», — сообщил Илья Шестаков.

В частности, отметил он, в ведомстве заинтересованы в том, чтобы участие в торгах было как можно более широким — доходы федерального бюджета от реализации долей квот должны быть максимальными. В связи с этим нужно будет учитывать и финансовые возможности предприятий. «Поэтому перенос этих сроков может быть в 2023 году. Но он будет зависеть уже именно от складывающейся ситуации в 2023 году. Сейчас мы каких-то проблем с тем, чтобы реализовать вот эту программу и аукционы в 2023 году, не видим», — резюмировал руководитель Росрыболовства. FN



## УБЫТКОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ВЛОЖЕНИЙ

ВАРПЭ подготовила заключение на пояснительную записку к законопроекту о втором этапе инвестквот. Совокупные потери для отрасли составят почти 1 трлн рублей и в три с лишним раза превысят объем инвестиций, отмечают в ассоциации.

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ) проанализировала пояснительную записку к законопроекту о втором этапе инвестиционных квот и аукционах по продаже прав на вылов крабов и моллюсков. Текст заключения с приложением размещен на сайте ВАРПЭ.

Цифры и утверждения, приведенные в пояснительной записке, часто не соответствуют данным официальной статистики, обратили внимание в ассоциации. Например, главной целью законопроекта названо обновление производственных фондов, поскольку «с 2000 года количество рыбопромысловых судов сократилось на 45%». Однако в Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г. указано, что с 2000 по 2018 гг. количество судов рыбопромыслового флота сократилось только на 25%. А по данным Российского мор-

ского регистра судоходства, за последние три года количество зарегистрированных рыболовных судов и вовсеросло — с 818 до 825 единиц.

В ассоциации отметили, что авторы законопроекта не учли качественные характеристики судов. «В последнее десятилетие (2011–2021 годы) произошел рост суммарных дедевейта и мощности рыболовного флота более чем на 10% при сокращении численности на 8,48%, что подтверждает планомерное обновление флота и рост его промысловых мощностей», — сообщили Fishnews в пресс-службе ВАРПЭ.

Расходятся с данными Росстата указанные в пояснительной записке темпы роста отраслевых инвестиций в 2018–2020 гг., который должны были простимулировать инвестквоты.

## УБЫТКОВ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ВЛОЖЕНИЙ

◀ стр. 1

Кроме того, разработчики законопроекта не упоминают о снижении сальдированного финансового результата отрасли в 2020 г. — на 22 млрд рублей (19,6%) — и прибыли — на 19,5 млрд рублей (16,7%), как и о резком росте просроченной кредиторской задолженности рыбопромышленных предприятий — в 8,4 раза (2,9 млрд рублей).

Вопросы вызывают целевые ориентиры инициаторов законопроекта. «По итогам первого этапа совокупный объем перерабатывающих мощностей (на судах и на берегу) составит более 3 млн тонн сырья и покроет примерно 60–65% российского вылова», — говорится в пояснительных материалах.

По данным Росстата, даже десять лет назад — в 2011 г. — суммарные мощности российской рыбопереработки (не считая консервов и пресервов) составляли 3,998 млн тонн. В 2020 г. емкость перерабатывающих заводов

только по мороженой рыбе превышала 5 млн тонн.

По мнению ВАРПЭ, в пояснительной записке некорректно выполнены расчеты потенциальных доходов и расходов инвесторов, стоимости судов и окупаемости инвестиционных проектов, а также неверно оценены риски. Не указаны последствия для предприятий, преимущественно среднего и малого бизнеса, которые не смогут участвовать в программе инвестквот и в аукционах, как и связанное с этим социально-экономическое влияние на регионы.

Расчеты ассоциации, выполненные в соответствии методикой Минэкономразвития, показывают, что издержки предприятий в случае, если законопроект будет принят, составят не менее 471 млрд рублей. «С учетом указанных в финансово-экономическом обосновании суммарных экономических потерь в размере 527 млрд рублей совокупные потери для отрасли составят 998 млрд рублей, что в 3,2 раза превышает объем инвестиций», — подчеркнули в ВАРПЭ. FN

## ДЛЯ ИМПОРТА ПРЕДУСМОТРЕЛИ ПОСЛАБЛЕНИЯ

Вышел федеральный закон, направленный на упрощение регулирования импорта в Россию. Речь идет в том числе о ввозе оборудования, комплектующих и запчастей для инвестпроектов.

Упростить регулирование импорта должен федеральный закон от 26 марта 2022 г. № 74 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ и о приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Поправки были предложены правительством в рамках пакета антисанкционных мер и должны, по замыслу властей, поддержать участников внешней экономической деятельности.

Как сообщает корреспондент Fishnews, предусматривается, что тарифная льгота в отношении оборудования, комплектующих и запчастей к нему, ввозимых для исключительного использования в России, предо-

ставляется в рамках реализации инвестиционных проектов по приоритетному виду деятельности (сектору экономики) РФ.

Правительство получает возможность определять перечень товаров, ввозимых в рамках реализации инвестиционных проектов, которые могут быть заявлены к выпуску до подачи декларации на товары.

Кабинет министров также наделяется правом определять особенности применения обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при предоставлении отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, а также особенности прекращения действия такого обеспечения. FN

## МИНПРОМТОРГ УВЕРЕН В РОССИЙСКИХ ВЕРФЯХ

Отечественные судостроители могут выпускать всю линейку гражданских судов, заявили в Министерстве промышленности и торговли РФ. В ведомстве заверили, что созданный задел позволяет оперативно наладить импортозамещение оборудования для флота.

Глава Минпромторга Денис МАНТУРОВ на совещании с представителями отрасли обсудил ряд вопросов развития отечественного гражданского судостроения, сообщили Fishnews в пресс-службе ведомства.

«Сегодня технологический уровень основных отечественных верфей отвечает самым высоким мировым стандартам и позволяет производить на территории страны практически всю линейку гражданских судов — от сухогрузов и рыболовецких траулера до танкеров различного назначения и даже электросудов. Также с 2017 года велась системная работа по привлечению иностранных производителей судового оборудования и комплектующих изделий к локализации производства на территории Российской Федерации», — заявили в министерстве.

В рамках совещания обсуждались вопросы производства судовых двигателей. В Минпромторге подчеркнули, что созданный задел позволяет оперативно наладить выпуск отечественной продукции в области производства главных двигателей, якорно-швартовного оборудования, спуско-подъемного и кранового оборудования, рулевых машин. Также представители отрасли выразили готовность продолжать работу по импортозамещению всей номенклатуры судового оборудования.

Работа в этом направлении в гражданском секторе ведется в ОСК уже восемь лет и носит комплексный характер, прокомментировали в пресс-службе корпорации.

«В проектно-конструкторских бюро компании разрабатываются проекты судов с учетом возможностей отечественных машиностроительных предприятий, поставщиков двигатели, якорно-швартовное оборудование, рулевые машины и многие другие комплектующие для разных типов судов. ОСК создает собственные центры компетенций, формирует панели отечественных поставщиков — в мейкерс-

лист корпорации включены уже более ста российских компаний. Корпорация поддерживает компании в открытии опытно-конструкторских работ по созданию российских аналогов иностранных образцов», — заявили в ОСК.

### В ПОИСКАХ АНАЛОГОВ

Росрыболовство 10 марта провело совещание, на котором обсуждалось дальнейшее обеспечение постройки промыслового флота под инвестиционные квоты на отечественных верфях с точки зрения оснащения. Участвовали заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег РЯЗАНЦЕВ, гендиректор ОСК Алексей РАХМАНОВ, представители ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ), Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ).

Как заявили в федеральном агентстве, будут подготовлены предложения по аналогам оборудования. «Сейчас главная задача — двигаться дальше для создания современной и конкурентоспособной рыбной промышленности, вылов и переработка идет в плановом режиме, за предыдущий период мы много сделали для их развития: запустили новые береговые производственные мощности, нарастили компетенции в сфере проектирования и строительства флота. Мы будем двигаться вперед, так как основа для дальнейших шагов у нас есть», — цитирует пресс-служба Илью ШЕСТАКОВА.

### КОММЕНТАРИИ РЫБАКОВ

Между тем рыбопромышленники отмечают необходимость отмены штрафных санкций при невыполнении графиков строительства судов под квоты в текущих условиях.

«За прошедшие пять лет закредитованность отрасли выросла на 53,46%, кредиторская задолженность достигла 400 млрд рублей. Основная часть этих средств — выполнение инвестиционных обязательств в рамках действующих программ, а также покупка лотов на крабовых аукционах. В общей сложности инвесторы направили на эти цели около 441 млрд рублей, — обратил внимание президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман ЗВЕРЕВ. — Разделяем обеспокоенность Росрыболовства по рискам реализации действующих инвестпроектов по строительству флота и считаем освобождение от штрафных санкций в случае увеличения сроков строительства необходимой мерой».

Сроки строительства нужно продлять, подчеркнул представитель группы «Норвебо» Сергей СЕННИКОВ. При этом он напомнил о предложении, с которым бизнес выступал и ранее, — отменить требование о банковской гарантии.

Проблема актуальна не только для флота под инвестквоты, но и для краболовов. Компании, ведущие строительство, столкнулись с отказом зарубежных поставщиков от выполнения заказов, невозможностью участия иностранных специалистов в пусконаладке, отметил президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ. Для полного анализа последствий санкций нужно время, но уже сейчас понятно, что уложиться в установленные договором сроки строительства не получится, считает он.

По мнению руководителя АДК, надо нормативно закрепить гарантии неприкосновенности к инвесторам штрафов за неисполнение инвестиционных обязательств на период действия ограничительных мер. FN



Полный текст статьи с комментариями и предложениями рыбопромышленников о поддержке отрасли доступен на сайте Fishnews.ru.



## О ВОЗМОЖНОСТЯХ «МАКСИМИХИ» РАССКАЗАЛИ КАМЧАТКИМ РЫБАКАМ

Представители ОЭЗ «Максимиха», в том числе «ВТБ Недвижимость» и ППК «Максимиха», посетили Камчатский край. Властям и рыбопромышленникам региона представили перспективы сотрудничества с промышленно-продовольственным кластером в Подмосковье.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Максимиха» создана в Домодедовском районе Московской области. Расположенный в ОЭЗ промышленно-продовольственный кластер «Максимиха» должен стать крупнейшим в Московском регионе центром для поставщиков и производителей продуктов питания. «Максимиха» расположится на 120 га, прилегающих к крупным федеральным трассам и Центральной кольцевой автодороге.

Сейчас на территории идут активные работы. В ближайшее время здесь будут возведены морозильный склад, многофункциональный производственно-складской комплекс и другие объекты.

За комплексное развитие особой экономической зоны отвечает ООО «ВТБ Недвижимость», входящее в группу ВТБ. Эта компания реализует на территории «Максимихи» инвестиционные проекты, среди которых промышленно-продовольственный кластер «Максимиха». «ВТБ Недви-

мость» ищет партнеров среди рыбооловецких предприятий Дальнего Востока.

Представители компании во главе с генеральным директором Олегом БАРКОВЫМ посетили Камчатский край, сообщает корреспондент Fishnews. Гости встретились с региональным министром рыбного хозяйства Андреем ЗДЕТОВЕТСКИМ, председателем Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимиром ГАЛИЦЫНЫМ, познакомились с местными предприятиями.

«Мы прорабатываем контейнерный маршрут между Московским регионом и Дальним Востоком, чтобы наладить стабильные поставки по предсказуемым тарифам, — рассказал Олег Барков. — Морозильный склад на территории кластера позволит хранить до 100 тыс. тонн рыбной продукции. Здания и помещения спроектированы специально для операций со свежими и замороженными продуктами. В едином комплексе будут работать склады, пищевое производство и

крупные торговые сети. Грузы будут распределяться в самые разные точки Московской области, других регионов страны, ближнего и дальнего зарубежья».

Он подчеркнул, что кластер планирует начать работу во второй половине 2023 г.

«С этим проектом мы уже знакомы, я думаю, что мои коллеги им заинтересуются, — отметил Владимир Галицын. — В связи с недружественными действиями некоторых стран предстоит менять логистику. Нам важен отечественный рынок, однако всегда существовала проблема с хранением рыбы в Центральной России. И здесь ваше предложение как нельзя кстати».

Генеральный директор промышленно-продовольственного кластера «Максимиха» Андрей ФИЛАТОВ и Владимир ГАЛИЦЫН подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в реализации проекта.

Напомним, в 2021 г. предприятия Камчатки освоили в общей сложности свыше 1,6



Представители ППК «Максимиха» презентовали возможности кластера рыбной промышленности Камчатки



Гендиректор ППК «Максимиха» Андрей ФИЛАТОВ и председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в реализации проекта

млн тонн рыбы и морепродуктов. В условиях неспокойной международной обстановки ожидается рост поставок на внутренний рынок. Планиру-

ется, что такие площадки, как «Максимиха», помогут устранить барьеры между добытчиками рыбы и ее потребителями по всей России. FN

## РОССЕЛЬХОЗБАНК АКТИВНО ВЫДАЕТ UNIONPAY

Выпуск карт платежной системы UnionPay вырос вдвое, сообщили в пресс-службе Россельхозбанка. Карта может быть востребована и среди моряков, считают в Приморском региональном филиале РСХБ.

С начала года Россельхозбанк выпустил более 50 тыс. карт UnionPay и «Мир»-UnionPay, большая часть из них пришла на первые недели марта. Повышенный рост спроса обусловлен широкими возможностями оплаты с помощью UnionPay за рубежом, заявили Fishnews в пресс-службе РСХБ.

По данным банка, с начала марта по картам UnionPay, эмитированным Россельхозбанком, проведено более 100 тыс. транзакций. Основной категорией расходов за рубежом в этот период была оплата отелей и счетов в ресторанах, а также покупка одежды. Внутри страны наибольшее количество транзакций пришлось на



категории, связанные с путешествиями: отели, авиабилеты, покупки в зарубежных онлайн-магазинах.

В 2021 г. объем транзакций, совершенных по картам

UnionPay внутри России, в 10 раз превысил сумму транзакций по картам этой же платежной системы за рубежом. Доля объема зарубежных транзакций составила в прошлом году

0,6%, в марте текущего года она выросла до 11%.

Приморский филиал РСХБ за 2021 г. выпустил порядка 18 тыс. платежных карт. Явным флагманом являются карты платежной системы «Мир»: эмитировано свыше 9 тыс. карт (50% от всего объема), в том числе порядка 1 тыс. кобейджинговых карт «Мир»-UnionPay. Количество выпущенных в 2021 г. в регионе карт UnionPay составило 1,3 тыс. экземпляров.

«Думаю, что это интересное предложение в том числе и для рыбаков, заходящих в иностранные порты, — отметил руководитель Приморского регионального филиала Алексей СТЕПУРО. — Банк работает с китайской платежной системой UnionPay International с 2017 года. На данный момент у нас выпущено свыше 50 тыс. карт UnionPay и «Мир»-UnionPay (работает сразу в двух платежных системах)».

Представитель банка также подчеркнул, что санкционные ограничения, введенные США

и Евросоюзом, не сказываются на операционной деятельности Россельхозбанка. Что касается внешнеэкономической деятельности, то все обязательства перед своими клиентами РСХБ выполняет в полном объеме. «Все идет штатно. Банк работает со всеми основными валютами — долларами, евро, иенами, юанями. Они наиболее востребованы сейчас. В том числе в рыбной отрасли. Мы продолжаем сопровождение валютных контрактов. Банк готов принимать и новых клиентов», — заявил Алексей Степура.

«Россельхозбанк нацелен на выполнение своей важнейшей задачи — поддержки отраслей, обеспечивающих продовольственную безопасность страны. Поэтому мы всегда рады работать с клиентами из агропромышленного комплекса и сопутствующих сфер, в целом из реального сектора экономики», — добавил руководитель Приморского регионального филиала Россельхозбанка. FN

## СЕНАТОРЫ РЕКОМЕНДОВАЛИ УСКОРИТЬ АНТИБРАКОНЬЕРСКИЕ ЗАКОНЫ

Рабочая группа Совета Федерации обсудила ход подготовки нормативных актов и межведомственное взаимодействие по борьбе с незаконным промыслом морских биоресурсов, в том числе с учетом международных санкций.

Члены рабочей группы Совета Федерации по мониторингу нормативных актов в сфере рыболовства и аквакультуры на заседании 29 марта заслушали отчеты министерств и ведомств о подготовке изменений в законодательство, направленных на противодействие ННН-промыслу. Помимо сенаторов в заседании участвовали представители Минсельхоза, Минэкономразвития, Минпромторга, МИД, Минтранса, Росрыболовства, Росстандарта, Россельхознадзора, ФТС, научных организаций и отраслевых ассоциаций.

Руководитель рабочей группы Сергей МИТИН подчеркнул, что исполнение решений Совета по вопросам АПК и природопользования при Совете Федерации, принятых в ноябре прошлого года, по разработке нормативной базы против браконьерства находится на контроле у членов профильного комитета. «В конце весенней сессии, это май-июнь, на расширенном заседании комитета [по аграрно-продовольственной политике и природопользованию. — Прим. ред.] нам необходимо рассмотреть результаты выполнения решений совета и подготовить доклад председателю Совета Федерации», — предупредил сенатор.

Сергей Митин обратил внимание, что по ряду рекомендаций СФ сроки выполнения затягиваются. В частности, это касается актуализации на-

ционального плана действий по предупреждению, сдерживанию и ликвидации ННН-промысла. Проект новой редакции плана, по оценке Минсельхоза, будет разработан к середине мая.

Участники рабочей группы также рекомендовали ускорить разработку поправок в КоАП и Уголовных кодекс, определяющих ответственность за незаконный оборот рыбной продукции, активизировать решение вопросов о наделении инспекторов федеральных и региональных органов власти перекрестными полномочиями по фиксации нарушений в сфере рыболовства и о формировании института общественных инспекторов рыбоохраны.

Законопроект о выдаче цифровых разрешений на добычу и электронном промышленном журнале (ЭПЖ) принят Госдумой в первом чтении в декабре 2021 г. и, вероятно, будет рассматриваться во втором чтении в апреле, доложил советник министра сельского хозяйства Евгений КАЦ. Еще одна законодательная инициатива о запрете судам, связанным с незаконным промыслом, заходить в российские порты, уже внесена в Госдуму. В ближайшее время Минсельхоз направит депутатам и законопроект об ограничении перевозки лососевой икры в личном багаже авиапассажиров.

Росрыболовство и Россельхознадзор в течение трех ме-

сяцев планируют завершить работу по объединению ведомственных информационных систем для обеспечения прослеживаемости уловов. «Мы сможем учитывать при контроле и разрешения, выданные Росрыболовством, и нашу электронную сертификацию, которую мы проводим на берегу», — уточнил представитель Россельхознадзора Александр МАТВИЙЧУК.

Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС) отчитался об успешных испытаниях российской спутниковой системы связи совместно с компанией «Газпром космические системы». Тесты проводились в трех рыбохозяйственных бассейнах — Северном, Дальневосточном и Азово-Черноморском, в том числе в высоких широтах.

«Эти испытания подтвердили возможность обеспечения устойчивой передачи данных через интернет, в том числе онлайн-видео с установленных на борту судов видеокамер», — рассказал врио начальника ЦСМС Александр МИХАЙЛОВ. По его словам, в дальнейшем для контроля за промыслом будут задействованы технологии машинного зрения на основе фото- и видеофиксации уловов, объемно-весовой оценки и других технических средств — опытные образцы планируется разработать в 2023 г.

В этом году во время сезона «Б» минтаевой путины



Заседание рабочей группы Совета Федерации по мониторингу нормативных актов в сфере рыболовства и аквакультуры

ЦСМС намерен протестировать передачу данных в отраслевую систему мониторинга с поточных весов, установленных на судах. В испытаниях согласилась участвовать Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ).

По словам президента АСРФ Алексея ОСИНЦЕВА, очень важно применять систему видеоконтроля одновременно с оборудованием для взвешивания, порознь эти меры будут не столь эффективны, поскольку уловы из трала могут пойти в обход поточных весов. Видеоконтроль, как считают в ассоциации, может стать альтернативой необходимости присутствия наблюдателей на промысловых судах.

Некоторые рекомендации члены рабочей группы охарактеризовали как несвоевременные — в условиях изменившейся международной обстановки. В частности, сенаторы высказались за то, чтобы отложить рассмотрение вопросов о присоеди-

нии России к Кейптаунскому соглашению по безопасности рыболовных судов и внесению изменений в Таможенный кодекс ЕАЭС о сертификате, подтверждающем законность происхождения уловов. О целесообразности запуска в этом году эксперимента по маркировке рыбной продукции заявил представитель Минпромторга.

Доработать участники встречи предложили и подготовленный Центром исследования рыбного хозяйства ВНИРО перечень объектов технического регулирования, которые подпадают под технический регламент ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции». По итогам дискуссии Сергей Митин поручил согласовать предложения науки с отраслевыми объединениями, включая Всероссийскую ассоциацию рыбопромышленников.

**Анна ЛИМ**  
Москва

## С МАРКИРОВКОЙ РЫБЫ РЕШИЛИ ПОДОЖДАТЬ

Начало эксперимента по цифровой маркировке рыбных товаров планируется перенести на 2023 г. Кроме того, предполагается, что тестирование стартует с консервов, лососевой и осетровой икры, сообщил представитель Минпромторга Владислав ЗАСЛАВСКИЙ.

Проект постановления об эксперименте по цифровому маркированию рыбных товаров проходит согласование с федеральными ведомствами. Об этом замдиректора департамента системы цифровой маркировки Минпромторга Владислав Заславский заявил на заседании рабочей группы в Совете Федерации.

Основные вопросы, возникшие по проекту, касались сроков запуска и завершения тестирования, а также содержания перечня продукции, отметил представитель министерства.

Первоначально проект предусматривал, что эксперимент по цифровой маркировке рыбных товаров стартует с 1 апреля 2022 г. Однако с учетом сло-

жившейся ситуации решено сдвинуть сроки эксперимента на год, рассказал Владислав Заславский. «Предварительно на сегодня это март 2023 года», — добавил он. Такой срок предусматривается в том случае, если бизнес не захочет опробовать систему раньше.

Представитель департамента также сообщил, что в

перечень продукции из водных биоресурсов для эксперимента входят консервированная рыба, красная и черная икра.

Председатель Рыбного союза Александр ПАНИН попросил уточнить, какое решение планируется по пресервам.

«Сейчас в проекте постановления появилась сноска при перечне продукции, которая говорит о том, что для целей применения настоящего перечня необходимо руководствоваться как ТН ВЭД ЕАЭС, так и наименованием товарной позиции. Соответ-

ственно, в наименовании товарной позиции присутствует только консервированная рыба», — прокомментировал Владислав Заславский.

Руководитель Рыбного союза отметил, что перенос начала эксперимента — своевременное и позитивное решение.

Как заявляли в Минпромторге ранее, решения о сроках проведения экспериментов по маркировке тех или иных категорий товаров будут приниматься с учетом экономической ситуации.

**Маргарита КРЮЧКОВА**  
Москва



# «ФИШЕРИНГ СЕРВИС» ГОТОВ НАРАЩИВАТЬ ОБЪЕМЫ ВЫПУСКА ПРОМВООРУЖЕНИЯ

Калининградская компания «Фишеринг Сервис» — производитель тралов «Атлантика» — уже во многом адаптировалась к работе в условиях новых санкций. Поставки сырья из Европы и отгрузка готового промышленного вооружения по всему миру продолжаются. Более того, в компании считают, что антироссийские рестрикции дают им новые возможности для наращивания объемов производства.

Директор компании Андрей ФЕДОРОВ рассказал корреспонденту Fishnews, что по большинству проблем, возникших из-за введения санкций, решения уже найдены. «Мы изменили пути ввоза некоторых зарубежных материалов и оснастки, договорились о новых условиях поставок и оплат. Сейчас пересматриваем пути доставки готовой продукции и корректируем сроки выпуска, чтобы постараться все заказы отправлять без задержек, хоть и с усложнившейся логистикой. В целом мы уже подстроились под условия и работаем в плановом режиме, отгружая орудия лова как российским рыбакам, так и постоянным зарубежным заказчикам», — подчеркнул глава «Фишеринг Сервиса».

В компании традиционно опирались на европейских поставщиков материалов, чтобы гарантировать высокое качество и надежность поставок. По словам Андрея Федорова, после введения санкций все поставщики подтвердили готовность продолжать работу с «Фишеринг Сервис». И первые после введения санкций поставки уже прошли границу и прибыли на склад.

«Сейчас наши запасы европейских материалов превышают 1000 тонн. При сохранении спроса на нынешнем уровне этого хватит практически на три года бесперебойной работы», — сообщил директор компании.

Он обратил внимание, что санкции отразились и на схемах отгрузки продукции — в первую очередь из-за транзитных ограничений: через Литву груз проходит с углубленным досмотром. Но транзит не остановился, а лишь увели-

чились сроки. При этом для поставок в Россию есть и альтернативный вариант — паромом из Калининграда в Санкт-Петербург.

«Что касается иностранных заказчиков и русских рыбаков в Северной Атлантике — здесь, конечно, гораздо больше изменений. Часть продукции теперь будет отгружаться из российских портов, откуда тралы будут передавать напрямую на рыболовные или транспортные суда. Для иностранных клиентов, там, где это возможно, ищем варианты доставки с исключением контейнерных перевозок по морю. Так что даже сейчас есть несколько альтернативных маршрутов и вариантов», — отметил собеседник Fishnews.

При этом в «Фишеринг Сервис» уверены, что попытка изолировать Россию путем создания множества проблем приведет к расширению круга заказчиков среди отечественных рыбодобывающих предприятий. «В новых условиях всем без исключения российским компаниям нужен надежный поставщик, который обеспечит качество продукции и отличный сервис промвооружения. Хорошо, если он еще окажется и из России, чтобы не нести дополнительных валютных издержек и говорить с ним на одном языке», — сказал Андрей Федоров.

Он выразил уверенность, что у компании с запасом хватит ресурсов и мощностей для увеличения объема выпуска промышленного вооружения. В последнее время «Фишеринг Сервис» существенно нарастил производственный потенциал, запустив новый цех на своей основной калининградской фабрике.



«Здесь мы не просто расширили производство, мы усовершенствовали весь технологический процесс: в новом цеху тралы при сборке наматываются на траловый барабан, без использования медленных лебедок. Это существенно экономит время и на производство, и на выгрузку из цеха.

На тралах больших периметров только на этих операциях мы экономим несколько часов. За это время наши мастера могут собрать трал малого размера. Старый же цех теперь будет задействован преимущественно на сборке мешков и сетных частей», — подчеркнул директор компании.

Он напомнил, что сервисное обслуживание орудий лова «Фишеринг Сервиса» по стандартам компании отлажено на Дальнем Востоке, максимально близко к основным районам промысла.

«Уже сегодня мы с уверенностью можем сказать, что в состоянии спокойно и в срок выполнять все свои обязательства и не подведем рыбаков! Больше того, мы постараемся стать таким же надежным партнером для всех тех, кто только собирается заказать промвооружение в России», — сказал Андрей Федоров. □

**ООО «Фишеринг Сервис»**

**Тел.: + 7 (4012) 63-10-40**

**e-mail: office@fishering.com**

**www.fishering.com**



Наиболее важную часть канатов и делей компания выпускает самостоятельно, используя российское синтетическое волокно



«Фишеринг Сервис» использует несколько альтернативных маршрутов и вариантов доставки продукции в Россию и иностранным клиентам



# ОТРАСЛЬ НУЖДАЕТСЯ В ОПЕРАТИВНЫХ РЕШЕНИЯХ

Ассоциация добытчиков минтая представила детальные предложения: как обеспечить работу рыбной отрасли в условиях санкционной перестройки экономики. Условно их можно разделить на два блока, которые будут способствовать повышению устойчивости рыбопромышленного комплекса в текущих условиях, отметил президент АДМ Алексей БУГЛАК.

**«Первый блок антикризисных мер**, предложенных нашим объединением, касается изменений законодательства, которые готовились еще до введения санкций.

Ассоциация добытчиков минтая предлагает отказаться от дальнейшей разработки и принятия закона о втором этапе инвестиционных квот и новых аукционах, — рассказал Алексей Буглак. — Еще до изменения экономической ситуации в стране и мире АДМ высказывалась за то, чтобы дождаться результатов первой волны программы «квоты под киль», проанализировать эти итоги и только потом говорить о втором этапе.

В работе верфей и раньше наблюдались значительные задержки, теперь неопределенность еще выше. Дополнительное изъятие квот на минтай и сельдь на Дальнем Востоке, по нашим оценкам, приведет к совокупному снижению выручки предприятий региона более чем на 61,86 млрд рублей, потери по налоговой отдаче при этом превысят 7,75 млрд рублей. Уверены: со вторым этапом не нужно торопиться. В текущих условиях принимать решения по перераспределению квот особенно рискованно. Сейчас необходимо сконцентрироваться на завершении строительства промысловых судов, заказанных в рамках первого этапа, и защите инвесторов.

В прошлом году также обсуждалась подготовка законопроекта «в части реализации продукции из водных биологических ресурсов посредством аукционов и биржевых торгов» с проработкой перечня видов водных биоресурсов и продукции, которые должны обязательно продаваться на организованных торгах. В нынешних условиях ассоциация предлагает отказаться от дальнейшей подготовки таких изменений закона. Если в будущем говорить о переходе на «рыбные биржи», то это все-таки должен быть экономически интересный, конкурентоспособный инструмент, который привлекал бы рыбаков за счет своих преимуществ, а не через административное решение.

Взвешенного подхода требует и тематика налогового регулирования. Предлагаем еще раз оценить своевременность в нынешних условиях увеличения ставок сбора за пользование водными биологическими ресурсами, особенно в отношении «народных» видов биоресурсов.

**Второй блок предложений** Ассоциации добытчиков минтая направлен на снижение административных барьеров для бизнеса. Это важнейшая задача. Так, считаем необходимым отменить требование о ветеринарно-санитарной экспертизе уловов водных биоресурсов, из которых производят продукцию на судах и береговых заводах. Минсельхоз разъяснил, что экспертиза может быть проведена в отношении рыбы, водных беспозвоночных и рыбной продукции, «подвергнутых разделке, филетированию, охлаждению,

гаются установить для рыбопромышленных предприятий особый порядок использования средств валютной выручки.

Также считаем важным в сложившихся условиях предоставить отсрочку по таможенному декларированию «незаходных» судов, определить критерии отнесения судна к товару Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и не требовать от владельцев сведений о таможенном декларировании. Министерство сельского хозяйства уже представило проект постановления, приостанавливающего действие требования предоставлять сведения о таможенном декларировании судна для получения разрешения на вылов.

Эффективной мерой поддержки предприятий может стать освобождение от уплаты 20% НДС при декларировании произведенного за рубежом



Алексей БУГЛАК, президент Ассоциации добытчиков минтая

Сейчас особенно актуально открытие новых рынков для поставок российской рыбопродукции. Важный шаг в реализации этой стратегически важной задачи — проработка Россельхознадзором совместно с зарубежными коллегами вопроса об упрощении и ускорении процедуры получения сертификатов здоровья, а также вопрос открытия новых рынков.

Этот вопрос касается не только Дальнего Востока, но и Севера. Доставить российского специалиста для такой проверки сей-

час. Важный шаг в реализации этой стратегически важной задачи — проработка Россельхознадзором совместно с зарубежными коллегами вопроса об упрощении и ускорении процедуры получения сертификатов здоровья, а также вопрос открытия новых рынков.

Одна из приоритетных задач — максимально облегчить путь отечественной рыбопродукции на внутренний рынок. В этой связи важно сохранить субсидии на железнодорожные перевозки минтая с Дальнего Востока в центральные регионы, а также создать условия для перевозок рыбопродукции по Северному морскому пути».

Свои предложения по поддержке отрасли Ассоциация добытчиков минтая направила министру сельского хозяйства Дмитрию ПАТРУШЕВУ для учета при подготовке доклада для Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики. Инициативы переданы в рабочую группу по «регуляторной гильотине» в рыболовстве и озвучены на расширенном заседании Комитета «ОПОРЫ России» по рыбохозяйственному комплексу, а также будут представлены на ближайшем заседании Общественного совета при Росрыболовстве.

заморозке после доставки на берег перед выпуском в обращение». Однако как быть, например, с производством на судах рыбной муки и консервов, что относится к переработке? В охотоморской экспедиции работает более 120 единиц флота, из них рыбную муку выпускает 80 судов. Каким образом обеспечить на них проведение ВСЭ и во что это обойдется?

Как и вся отрасль, обращаем внимание на вопрос обязательной продажи валютной выручки. Рыбопромышленные предприятия закупают за рубежом снабжение, оборудование, часть компаний берет топливо у иностранных бункеровщиков, в этих условиях требование о 80% продаже затрудняет работу промысловиков. Предла-

ремонта судов. Налог на добавленную стоимость возвращается, но не сразу, а через несколько месяцев, и для уплаты НДС судовладелец вынужден привлекать кредитные средства. Это дополнительная финансовая нагрузка, особенно если учитывать сильно возросшую ключевую ставку.

Предлагаем упростить поставки импортной тары и признать тароупаковочные материалы, которые рыбаки используют для производственных нужд, судовыми припасами независимо от их принадлежности к товарам ЕАЭС.

Также ассоциация обращает внимание на проблематику освидетельствования системы управления безопасностью (СУБ) в зарубежных портах.

час практически невозможно, поэтому считаем необходимым обеспечить возможность дистанционного предъявления судов для освидетельствования. Важно предусмотреть отсрочку для освидетельствования до момента возвращения судов в российские порты.

Ряд наших предложений касается выдачи документов по линии Росрыболовства. Необходимо сократить регламентные сроки выдачи сертификатов происхождения для поставок в Евросоюз, Китай. Нынешние предельные сроки очень длительные, практика показывает, что сертификаты спокойно выпускаются за два-три дня.

Сейчас особенно актуально открытие новых рынков для поставок российской рыбопродук-

**Маргарита КРЮЧКОВА**  
Владивосток

## АСРФ ПОДГОТОВИЛА ПАКЕТ АНТИСАНКЦИОННЫХ ИНИЦИАТИВ



По итогам совещания во Владивостоке АСРФ направила вице-премьеру Юрию ТРУТНЕВУ предложения по поддержке рыбной отрасли в условиях санкций. В перечне инициатив — отсрочка налоговых изменений, упрощение экспортных процедур и топливные субсидии.

Перечень предложений по поддержке рыбной отрасли в условиях санкционного давления Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) подготовила к совещанию, которое 23 марта провел во Владивостоке вице-премьер — полпред президента в ДФО Юрий Трутнев. Инициативы рыбаков уже направлены в правительство, сообщили в пресс-службе ассоциации.

АСРФ предлагает отложить до 2025 г. вступление в силу изменений Налогового кодекса, которые увеличат сборы за пользование водными биоресурсами. По мнению объединения, основная нагрузка по уплате возросших ставок сборов ляжет на компании, участвующие в первом этапе инвестквот. Отсрочка же частично облегчит для инвесторов обслуживание целевых инвестиционных кредитов при пролонгации строительства рыбопромысловых судов.

Опыт пандемии показал, что повлиять на сроки сдачи судов могут и проблемы с въездом в Россию иностранных специалистов, необходимых для выполнения пуконаладочных работ. Чтобы нивелировать этот риск, АСРФ рекомендует установить упрощенный порядок оформления въездных виз для таких специалистов, приглашенных судовладельцами.

В ассоциации считают важным проработать с уполномоченными государствен-

ными органами КНР вопросы оформления ветеринарных документов на транзитную российскую рыбную продукцию. «В прошлом году подобная мера, реализованная совместно с корейской стороной, показала свою эффективность в условиях ограниченного экспорта из-за пандемии коронавируса», — рассказал Fishnews президент АСРФ Алексей ОСИНЦЕВ.

Узким местом при экспорте живой продукции из водных биоресурсов не первый год остается состояние МАПП «Краскино». Правительство уже давало поручения по реконструкции пункта пропуска, но они до сих пор не выполнены. «Через МАПП «Краскино» осуществляется экспорт живого краба в КНР в объеме около 30 тыс. тонн в год (40% его добычи в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне), — отметили в ассоциации. — Важно обеспечить здесь пропуск максимальных объемов водных биоресурсов в живом виде».

Еще одно предложение АСРФ касается субсидий на приобретение судового топлива. Сейчас эта мера распространяется на суда, ведущие промысел в удаленных районах. По мнению ассоциации, с учетом недружественных действий иностранных государств и организаций целесообразно в 2022 г. распространить эти субсидии на районы промысла в Охотском, Беринговом морях и Северной Атлантике. FN

## ИНВЕСТОРАМ ПРЕДЛАГАЮТ ПОМОЧЬ СУБСИДИЯМИ

Для поддержки участников программы квот под инвестиции будет рассмотрена возможность субсидирования процентной ставки по кредитам, сообщил вице-премьер — полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ.

Вопросы обеспечения работы рыбной отрасли рассматривались на совещании, которое вице-премьер — полпред президента Юрий Трутнев проводил из Владивостока с видеоподключениями участников — представителей ведомств, региональных властей и предприятий.

Как стало известно Fishnews, Росрыболовство представило предложения по поддержке продолжения программы инвестиционных квот. Так, уже подготовлен проект постановления об увеличении на два года предельных сроков реализации проектов.

Обеспечить дальнейшее обновление мощностей в условиях сильно выросшей ключевой ставки, по мнению ведомства, поможет субсидирование инвестиционных кредитов на объекты инвестиций в рамках первого этапа программы. Такая мера предложена только на нынешний год. При этом, рассказали участники встречи, Росрыболовство сообщило,

что уже нашло возможности финансирования путем перераспределения расходов по профильной госпрограмме.

### ГЭЭ В РЫБАЛКЕ УДИВЛЯЕТ

Значительная часть совещания была посвящена теме административных барьеров.

Несмотря на поручение сокращать административные барьеры, органы исполнительной власти продолжают своеобразное соревнование: кто что-нибудь еще придумает, заявил Юрий Трутнев. Отличились контролеры с требованиями проводить государственную экологическую экспертизу в рыбной отрасли — и в рыбалке, и в аквакультуре, отметил вице-премьер — полпред.

«Много придумали таких неправильных дополнительных проверок, дополнительных форм контроля, их все надо сегодня убирать как можно быстрее», — резюмировал он.

На совещании Юрий Трутнев поручил главе Минприроды Александру КОЗЛОВУ взять решение вопроса с ГЭЭ на контроль.

Напомним, что тема государственной экологической экспертизы в рыбной отрасли оказалась в числе наиболее острых. Требование проходить ГЭЭ — с учетом специфики промысла — ставит под угрозу работу предприятий, обращали внимание в Координационном совете рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока. FN



С позицией Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций ДВ по теме государственной экологической экспертизе можно ознакомиться в материале Fishnews.

## ЧТО БУДЕТ ПРИ ОТКАЗЕ ОТ ПРОЕКТОВ ПОД ИНВЕСТКВОТЫ

Росрыболовство предлагает увеличить предельные разрешенные сроки строительства судов под инвестквоты. В то же время, если какая-то компания откажется от дальнейшей реализации проекта, то квоты будут изъяты и распределены повторно, сообщили в ведомстве.

Если какая-либо компания решит отказаться от дальнейшего строительства судна под инвестквоты, то контракт по этому проекту с ней будет расторгнут, сообщили в Росрыболовстве, отвечая на запрос Fishnews об ответственности участников программы в условиях санкционных ограничений и перебоев с логистикой. Квоты по договору будут изъяты и в дальнейшем повторно пройдут через процедуры по распределению, отметили в ведомстве.

Также в Росрыболовстве подчеркнули, что, «учитыв-

вая сложившуюся ситуацию с введением международных санкций, включающих приостановку поставок необходимого оборудования», предлагают рассмотреть возможность продления срока реализации проектов по строительству флота на два года. «Данная мера позволит за отведенное время найти ре-

шение по замещению необходимого оборудования для строящихся судов», — заявили в пресс-службе ведомства.

Напомним, что Минсельхоз представил проект постановления об увеличении предельных сроков реализации проектов под инвестиционные квоты вылова — на два года. FN



Проект документа доступен на сайте regulation.gov.ru.



# АССОЦИАЦИИ ПРЕДЛОЖИЛИ, КАК ПОДДЕРЖАТЬ ОТРАСЛЬ

Для эффективной работы рыбной отрасли отраслевые объединения предлагают подождать с запуском ряда законодательных новшеств и пересмотреть некоторые требования к предприятиям — об этом шла речь на кон ференции Fishnews Online.

Сейчас важно отказаться от запуска изменений, которые могут привести к повышению себестоимости продукции, считает президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО. Он рассказал, что направил инициативы по обеспечению работы отрасли губернатору Михаилу ДЕГТЯРЕВУ.

Своевременное решение — отложить эксперимент по цифровой маркировке рыбных товаров. Бизнес и раньше предупреждал, что введение такой системы повлечет рост нагрузки на участников рынка.

Ассоциации предлагают властям еще раз подумать над целесообразностью изменения в нынешних условиях ставок сбора за пользование водными биоресурсами. И конечно, все-таки просчитать последствия перехода ко второму этапу инвестиционных квот и новым аукционам. Логичный вопрос:

не стоит ли сейчас все усилия сосредоточить на выполнении заказов в рамках первого этапа, с чем уже видятся сложности, отметили участники конференции Fishnews Online.

Предлагается пока заморозить действие требования предоставлять сведения о таможенном декларировании судна для получения разрешения на вылов.

В отраслевом сообществе рассчитывают, что все-таки будет поставлена точка в вопросе государственной экологической экспертизы в рыболовстве. Вице-премьер — полпред президента на Дальнем Востоке Юрий ТРУТНЕВ привел требование о ГЭЭ для промысла в качестве примера странных административных барьеров, напомнил председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий При-

морья на совещании у Юрия Трутнева во Владивостоке выступила с предложениями по снабжению промысловых судов топливом. По итогам встречи АРПП направила вице-премьеру — полпреду президента подробное письмо по этому поводу. Нужно обеспечить возможность использовать в качестве бункеровщиков российские транспортно-рефрижераторные и приемо-перерабатывающие суда, подходящие для этих целей, считают в объединении.

«Назначение по подпитке рыбопромысловых судов топливом заложено в проектах ряда типов транспортно-рефрижераторных судов и ранее успешно реализовывалось», — отметила ассоциация в обращении к Юрию Трутневу.

В качестве особой меры предлагается освободить такой флот от требования иметь лицензию на бункеровку. Эта возможность заложена в по-

становлении правительства об особенностях разрешительной деятельности в 2022 г., обратил внимание президент ассоциации Георгий МАРТЫНОВ.

Объединение направило вице-премьеру — полпреду президента и предложения по смягчению требований в сфере транспортной безопасности: здесь также есть избыточные, невыполнимые нормы, считают в АРПП.

В Ассоциации добытчиков краба предлагают отменить приказ о минимальных суточных объемах вылова на судно. В свое время такие показатели вводились, чтобы рассчитывать период рентабельной работы для крабового флота и исключить случаи, когда суда занимаются незаконной добычей под прикрытием легального промысла. Мера была эффективной, но теперь утратила актуальность. Предприятия сталкиваются с

проблемой, когда ситуация с ресурсом изменилась, а скорректировать минимальные суточные объемы оперативно невозможно. В результате теряются возможности для освоения квот, обратили внимание в объединении.

Отмена приказа может стать серьезной поддержкой для предприятий, считает президент АДК Александр ДУПЛЯКОВ. Успешно бороться с браконьерством помогает работа правоохранителей и межправительственные соглашения, отметил он.

Также отраслевые объединения предложили вывести из-под общего требования к срокам вступления в силу правила рыболовства. Это очень важно для оперативного регулирования промысла, подчеркнул президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. FN



Больше новостей, выходящих по итогам обсуждений на площадке Fishnews Online, можно прочитать в специальной рубрике на сайте Fishnews.ru.

## ПЕРЕРАБОТЧИКИ РАССЧИТЫВАЮТ УДЕРЖАТЬ СПРОС НА РЫБУ

Рыбный союз совместно с коллегами по бизнес-сообществу прорабатывает возможности обеспечения переработки российским сырьем. При этом очень важно сохранение видового разнообразия, отметил председатель объединения Александр ПАНИН.

В текущих условиях предприятия, специализирующиеся на производстве рыбопродукции для конечного потребителя, серьезно столкнулись с вопросом ликвидности. Об этом председатель Рыбного союза Александр Панин рассказал на конференции Fishnews Online.

Подорожало сырье, причем не только импортное, но и российское. Сломались отстроенные логистические цепочки. Естественно, отражается на бизнесе и рост ключевой ставки. Как показал анализ, проведенный среди крупнейших предприятий Рыбного союза, средняя ставка по кредитам составляет 25%. «Это неподъемная нагрузка для бизнеса», — отметил Александр Панин.

Отсрочка платежей от федеральных торговых сетей сохранилась, при этом поставщики сырья, комплек-

тующих перешли на полную предоплату. «Соответственно, создается кассовый разрыв, который серьезно давит на отрасль», — обратил внимание руководитель Рыбного союза.

Еще одной проблемой в связи со всем этим становится удорожание рыбопродукции в рознице. В перспективе рост цен может негативно сказаться на объемах потребления рыбы россиянами, а этот показатель и так не радовал.

Часть компаний в текущих условиях ищет новые возможности по работе с российским сырьем. «Мы в активном диалоге по этой теме с Федеральным агентством по рыболовству», — отметил Александр Панин. Прорабатываются вопросы взаимодействия с российскими рыбодобывающими предприятиями.

На долю продукции из импортного сырья, по оценкам Рыбного союза, приходится 41%. Из российского, соответственно, — остальные 59%. Такое соотношение, считает руководитель объединения, продиктовано интересом рынка к ассортиментному разнообразию и только российскими промыслами эту потребность не закрыть. «Часть покупателей предпочитает потреблять самую разную рыбу. И это здорово и правильно», — прокомментировал Александр Панин.

Рыбный союз анализирует ситуацию на рынке и его потребности. Так, в прошлом году потребление минтая в России в пересчете на сырец составило около 218 тыс. тонн. С учетом того, что может понадобиться заместить часть импортной рыбы, потребность в минтае

может достигнуть порядка 300-400 тыс. тонн, прогнозируют в объединении. По сельди потребление оценивается примерно в 340 тыс. тонн, по скумбрии — более 230 тыс. тонн.

При этом нужно очень осторожно подходить к разговорам о том, чтобы какими-то административными методами перенаправить потоки рыбы на внутренний рынок, уверен руководитель союза. Это очень тонкая тема. «Необходимы рыночные механизмы, в рамках которых мы должны вместе с рыбаками искать варианты обеспечения поставок», — подчеркнул Александр Панин.

Для поддержки рыбоперерабатывающей отрасли объединение добивается ее включения в госпрограммы. Пока предприятия, обеспечивающие рынок рыбопродукцией для конечного потребителя, не могут, к сожалению, пользоваться льготным кредитованием, как, например, сельхозпроизводители. Обсуждается и возможность расширения программы субсидирования железнодорожных перевозок, сообщил руководитель Рыбного союза.

Снижение регуляторной нагрузки — еще одно направле-

ние, которое могло бы помочь предприятиям. «Конечно, мы и до этого, и сейчас активно продвигаем вопросы снижения административных барьеров и находим отклик — надо отдать должное», — отметил собеседник Fishnews.

С Федеральной таможенной службой, Россельхознадзором, Роспотребнадзором обсуждается возможность перемещения через третьи страны рыбопродукции, которая раньше шла через Европу.

Рассматривается возможность использования риск-ориентированного подхода при оформлении импортных товаров на границе. «По всем документам, эта программа и так должна была заработать с 1 августа, сейчас обсуждается вопрос ее запуска в еще более ранние сроки», — сообщил Александр Панин.

С ФТС обсуждается вопрос переноса таможенного контроля с границы, что позволит быстрее отправлять продукцию на склады импортеров.

В Рыбном союзе подчеркнули, что продолжают изучать рынок, чтобы оперативно реагировать на появляющиеся вызовы и открывающиеся возможности. FN





## ИНОСТРАННОЕ УЧАСТИЕ НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ

Над иностранным участием в рыбной отрасли собираются усилить контроль: его планируется распространить на рыболовство в целом, то есть не только на добычу водных биоресурсов, но и на другие связанные с ней виды деятельности. Такой законопроект правительство передало в Госдуму.

Проект закона «О внесении изменений в ФЗ «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства» опубликован в базе Думы.

Сейчас закон относит к стратегическим отраслям вылов водных биоресурсов. Иностранное участие в видах деятельности, имеющих стратегическое значение, регулируется особым образом.

Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, Федеральная антимонопольная служба в рамках правоприменения обнаружила случаи установления контроля иностранных инвесторов над российскими рыбодобывающими обществами через «создание условий финансово-экономической и технической зависимости таких обществ от иностранных инвесторов в процессе приемки, обработки, перегрузки, транспортировки, хранения и продажи рыбной продукции».

В связи с этим антимонопольное ведомство предлагает расширить круг предприятий, установление контроля над которыми со стороны зарубежных инвесторов нужно будет предварительно согласовывать.

Планируется предусмотреть, что к стратегическим отраслям относится рыболовство в целом, сообщает корреспондент Fishnews. По законодательству это не только добыча водных биоресурсов, но и деятельность по приемке, обработке, перегрузке, транспортировке, хранению и выгрузке уловов водных биоресурсов, производству рыбной продукции.

Разработчики законопроекта подчеркнули, что речь не идет о запрете на иностранные инвестиции в сферу рыболовства.

Планируется, что новый закон вступит в силу с 13 июля 2022 г. При этом дается переходный период для иностранного инвестора, у которого на день вступления закона в силу было право распоряжаться не менее чем 5% и менее чем 25% голосов, принадлежащих на голосующие акции (доли) в уставном капитале рыбодобывающей организации. В течение 365 дней он может уведомить ФАС.

Если у инвестора не менее чем 25% голосующих акций (долей), он может в течение переходного периода обратиться с ходатайством о согласовании контроля или отказаться от части акций (долей), чтобы выйти на менее чем 25% участия.

Федеральная антимонопольная служба также подготовила соответствующие изменения в закон о рыболовстве и в правила предварительного согласования сделок.

Напомним, что в июле 2021 г. был принят закон, предусматривающий снижение планки для признания рыбодобывающей компании находящейся под контролем иностранного инвестора. Документом была снижена с 50% до 25% и более доля в уставном капитале рыбодобывающей организации, при которой она считается находящейся под контролем иностранного инвестора. Речь шла не только об иностранном инвесторе, но и о группе лиц, в которую входит иностранный инвестор. FN

## ДЛЯ ОТКЛОНЕНИЙ ОТ «ВАЛЮТНОЙ НОРМЫ» ПРЕДУСМОТРЕЛИ ПОРЯДОК

Правительство оговорило порядок выдачи профильной комиссией разрешений на продажу валютной выручки в размере, отличном от 80%.

18 марта президент подписал указ «О дополнительных временных мерах экономического характера по обеспечению финансовой стабильности Российской Федерации в сфере валютного регулирования».

Правкомиссия по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в РФ получила полномочие выдавать разрешение на отклонение резидентами от обязательного размера по продаже валютной выручки в 80%.

Как сообщает корреспондент Fishnews, теперь выдача разрешений на обязательную продажу иностранной валюты резидентами в отличном от 80% размере включена в правила, утвержденные постановлением правительства от 6 марта 2022 г. № 295.

Обращение о выдаче такого разрешения может составляться в произвольной форме, но потребуются обосновать необходимость его выдачи. При этом оговорен список документов, которые включаются в состав заявления.

Напомним, что президент России подписал указ о специальных экономических мерах в связи с санкциями других стран.

Резидентов — участников ВЭД обязали продавать 80% валюты, зачисленной с января на их счета на основании внешнеторговых контрактов. Такое требование должно было быть выполнено в течение трех рабочих дней, то есть до 4 марта. Это же каснулось валютной выручки, полученной после 28 февраля, — продажа должна осуществляться не позже трех рабочих дней

со дня зачисления валюты. Порядок продажи устанавливается ЦБ.

С 1 марта резидентам запрещается предоставлять нерезидентам валюту по договорам займа.

С 1 марта не допускается зачисление резидентами валюты на счета зарубежных банков и перечислять деньги с использованием электронных средств платежа, предоставленных иностранными поставщиками платежных услуг.

Публичным акционерным обществам разрешено до конца года выкупать свои акции при соблюдении определенных условий, с уведомлением Центробанка.

В указе говорится, что решения приняты «в целях защиты национальных интересов Российской Федерации». FN

## ДОБЫТЧИКИ КРАБА ПРОСЯТ АКТУАЛИЗИРОВАТЬ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Одной из мер поддержки бизнеса могла бы стать отмена приказа о минимальных суточных объемах вылова краба на судно, предложили в Ассоциации добытчиков краба. Обращение по этому вопросу объединение направило главе Росрыболовства Илье Шестакову.

Минимальные объемы вылова крабов на судно утверждены приказом Минсельхоза России от 13 мая 2021 г. № 291. Эти показатели органы Росрыболовства используют для расчета периода, на который оформляется разрешение на промысел.

Мера вводилась еще в 2011 г., чтобы определять сроки для рентабельной работы флота и не допускать ситуаций, когда судно под прикрытием официального разрешения на вылов занимается незаконным промыслом.

Механизм в свое время показал свою эффективность, однако теперь он уже неактуален, отмечено в письме Ассоциации добыт-

чиков краба (АДК) к руководителю Росрыболовства.

Поначалу успешное регулирование стало приводить к затруднениям для предприятий. Подчас состояние ресурсов того или иного вида краба в том или ином районе меняется и требуется скорректировать показатели для расчета промыслового времени. Но внесение поправок в приказ — длительный процесс, в котором задействована не одна федеральная структура.

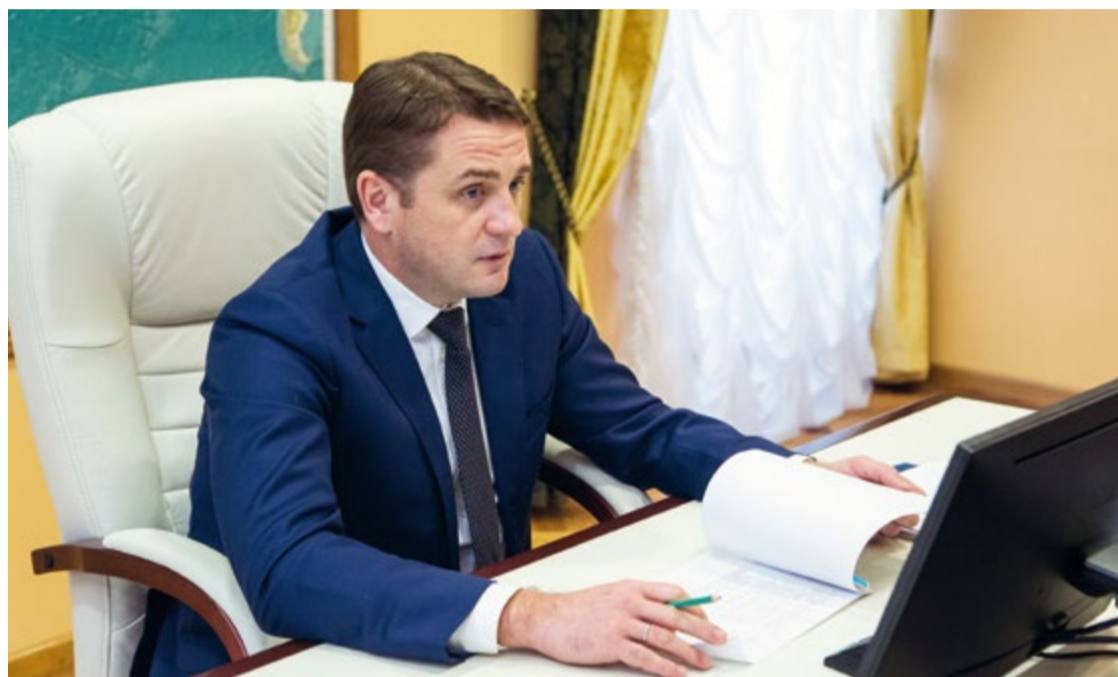
Когда минимальные суточные объемы больше уловов, которые реально взять на практике, получается, что предприятиям не хватает времени для освоения квот. Ситуацию усложняют дни, когда ра-

ботать невозможно из-за метеоусловий, технических неполадок.

В связи с этим Ассоциация добытчиков краба предложила отменить приказ. Это позволит существенно снизить административную нагрузку на предприятия и территориальные управления Росрыболовства, а также исключит финансовые потери компаний из-за неполного освоения квот, убеждены в объединении. «При этом риски незаконного промысла полностью исключены иными действующими мерами контроля на промысле и действующими международными соглашениями Российской Федерации», — говорится в письме. FN

# Илья ШЕСТАКОВ: РЫБАКИ ИСПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ЛОВЯТ РЫБУ

Беспрецедентные санкции, обрушившиеся на российскую экономику, не должны заморозить инвестиции в модернизацию рыбной отрасли, считает руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ. В интервью Fishnews он рассказал, какие меры принимаются, чтобы обеспечить бесперебойную работу рыбодобывающего флота, какой объем рыбы и морепродуктов можно безболезненно перенаправить на другие рынки, почему государство готово задействовать дополнительные инструменты ради поддержки инвесторов и как трансформируются контуры взаимодействия между регулятором и рыбаками.



**— Илья Васильевич, сейчас российская экономика работает в абсолютно новых условиях. Какие задачи в этой ситуации видит приоритетными Росрыболовство?**

— Прежде всего, я хочу сказать, что рыбная отрасль работает штатно. Безусловно, возникают определенные трудности, но нам совместно с рыбаками удается их купировать, и каких-то серьезных сбоев в организации промысла сейчас нет. Самая важная задача — это сохранить динамику и объемы вылова, которые были у нас в прошлом году. Пока мы видим, что показатели добычи даже превышают прошлогодние. Подчеркиваю, это первая и основная задача — обеспечить бесперебойную работу рыбохозяйственного комплекса.

Вторая важная задача — обеспечить рыбной продукцией внутренний рынок с учетом того, что мы видим сокращение объемов импорта в Российскую Федерацию. Мы в еженедельном режиме мониторим объемы экспорта и объемы поставок внутри страны, для того чтобы, если увидим какие-то перекосы, мы могли оперативно отреагировать и наши рыбаки восполнили объемы, которые потребляются на внутреннем рынке.

Следующая важная задача — это сохранение темпов в аквакультуре. Здесь тоже есть свои сложности, в том числе логистические. Необходима частичная переориентация по

закупкам тех продуктов, которые мы импортировали из «недружественных» стран. Мы сейчас видим и другие страны, которые готовы поставлять нам такую продукцию, в случае прекращения прежних поставок. Считаем, что нам удастся сохранить положительную динамику по производству аквакультуры.

С точки зрения сбыта, безусловно, нам необходимо расширять перечень направ-

— Мы не говорим об импортозамещении конкретных видов продукции, что если сейчас упадет импорт какого-то вида рыбы, то мы будем искать поставщиков именно этой продукции. Рынок сам, если понадобится, такую работу проведет. Наша задача — обеспечить выпадающий объем.

Мы знаем баланс производства и потребления рыбы и рыбной продукции на тер-

к необоснованному ажиотажу и таким ситуациям, как с сахаром. Зачем? Это не нужно. Основная задача — обеспечить внутренние потребности страны в рыбной продукции, но без сохранения пропорций по ассортименту. Тем более что и предпочтения у потребителей год от года меняются.

**— Мы привыкли видеть Росрыболовство в роли проводника государствен-**

**возрасти многократно. Как удается справляться с этой нагрузкой?**

— Во-первых, этот функционал по защите рыбной отрасли, в нашем понимании, был всегда. Мы и раньше вместе с рыбаками активно работали и с Пограничной службой, и с ФНС, и с Россельхознадзором, для того чтобы снимать излишние административные барьеры и разбираться с другими вопросами, которые возникали у бизнеса. Сейчас эта защита стала просто чуть-чуть шире функционально, поскольку теперь мы в рамках своей компетенции и задач, о которых я уже сказал, должны обеспечить бесперебойную работу рыбохозяйственного комплекса с учетом санкций, введенных против России. Конечно, нашу отрасль они тоже заделали, поэтому очень важно принять ряд мер для стабилизации ситуации.

Мы всегда оперативно реагировали на проблемы, с которыми сталкивались рыбаки. Поскольку этих проблем прибавилось, общения тоже становится больше. Мы постоянно обсуждаем текущие проблемы, чтобы выработать верные шаги по их решению. Работа как была поставлена на рельсы тесного взаимодействия с рыбацким сообществом, так и продолжается, хотя, конечно, текущих задач стало заметно больше. И здесь я хотел бы поблагодарить рыбаков за общую нацеленность на достижение единого результата —

Мы знаем баланс производства и потребления рыбы и рыбной продукции на территории Российской Федерации. В целом россияне потребляют порядка 3,2 млн тонн рыбы в год. Основная задача — обеспечить внутренние потребности страны в рыбной продукции, но без сохранения пропорций по ассортименту. Тем более что и предпочтения у потребителей год от года меняются.

лений и стран, в которые мы поставляем рыбную продукцию, с учетом возможных ограничений. Это тоже важная задача — открытие новых рынков для излишков рыбы, которую добывают российские предприятия.

**— Вы сказали, что прорабатываются пути замещения импортной рыбной продукции, которая потребляется у нас в стране. Можете уточнить, о каких категориях идет речь?**

Российской Федерации. В целом россияне потребляют порядка 3,2 млн тонн рыбы в год. Наша задача — чтобы на внутреннем рынке, даже с учетом сокращения импорта, этот объем был представлен и доступен российским потребителям.

Безусловно, ассортимент может меняться, что-то может выпадать, что-то будет стоить дороже. Что конкретно, сложно спрогнозировать. Не буду вдаваться в детали, потому что это может привести

**ной политики в рыбной отрасли. Но сейчас, похоже, на первый план выходит защита и представление интересов рыбопромышленных предприятий на уровне государства, чтобы добиваться их включения в планы по поддержке различных отраслей экономики, пакеты антисанкционных мер? Чтобы вовремя предупреждать или разруливать последствия санкций, интенсивность общения регулятора с рыбаками должна была**



чтобы наша отрасль работала как часы.

— Вы упомянули переориентацию экспорта на новые рынки. На ваш взгляд, есть ли перспективные ниши для российской рыбы и морепродуктов с учетом того, что некоторые традиционные покупатели брали очень большие объемы?

— Безусловно, есть. Просто мы прежде не так активно с этими рынками работали, поскольку не было проблем со сбытом. Сейчас, когда мы видим, что эти проблемы могут возникнуть, для нас важно, чтобы экспортных возможностей у рыбаков было больше. Есть страны, куда, в принципе, уже сейчас можно поставлять российскую рыбопродукцию, и это вопрос конкретных договоренностей между компаниями. А есть страны, для доступа на рынок которых необходимо выполнить определенные процедуры по линии Россельхознадзора.

Это достаточно большие рынки. Безусловно, не на все из них можно привезти минтай, но другую продукцию — сельдь, скумбрию и прочие пелагические виды, треску — мы можем туда поставлять. И эти рынки достаточно емкие с точки зрения потенциальных объемов экспорта. Мы видим, что перенаправить туда потоки до полумиллиона тонн вполне реально. Мы провели соответствующий анализ и планируем организовать совещание с рыболовными компаниями, чтобы перевести эту работу в практическое русло.

— Какие приоритеты в этих условиях государство ставит для рыбаков: наращивать экспорт как источник валюты или насыщать внутренний рынок в попытке сдержать рост цен?

— Сейчас очень важно выдержать баланс между этими двумя ориентирами, поскольку мы понимаем, что затратная часть у рыбаков растет вслед за курсом доллара. Собственно, поэтому и было принято решение о мониторинге в еженедельном режиме. Безусловно, мы должны насытить внутренний рынок — это приоритет, здесь не может быть никаких сомнений. Но излишки рыбной продукции, конечно, можно и нужно экспортировать, поскольку это дает в том числе и приток валютной выручки, что тоже очень важно.

— Означает ли это, что цели по экспорту рыбы в рамках нацпроекта больше не актуальны?

— Судя по динамике, которую мы сейчас видим,



Со следующего года мы предлагаем ввести компенсацию капитальных затрат при строительстве заводов по производству кормов для аквакультуры и рыбопосадочного материала. Также есть решение о частичной компенсации железнодорожного тарифа для перевозки рыбной продукции с Северного бассейна в сторону Дальнего Востока, в том числе для ее реализации на экспорт. Это важно, поскольку речь идет о валютоемких объектах.

продовольствие в целом дорожает. В частности, рост экспорта рыбной продукции в стоимостном выражении превышает рост в натуральном выражении. Поэтому мы не говорим, что этой задачи сейчас нет, но мы, еще раз скажу, нацелены прежде всего на сохранение баланса. Приоритет в любом случае будет у поставок на внутренний рынок.

— Какие меры поддержки предприятий рыбной отрасли готовятся или уже приняты?

— Есть ряд административных мер и есть ряд финансовых предложений, которые мы рассматриваем, они в целом поддержаны правительством. Первое, что касается инвестиционных квот, мы уже говорили, что сдвигаем на два года обязательства компаний по реализации проектов. Заметьте, обязательства, а не саму реализацию.

Второе, мы предусматриваем возможность оказания финансовой поддержки в виде субсидирования процентной ставки для предприятий, которые продолжают осуществлять инвестиции в рамках инвестквот, причем

компенсация будет только на этот год.

Со следующего года мы предлагаем ввести компенсацию капитальных затрат при строительстве заводов по производству кормов для аквакультуры и рыбопосадочного материала. Также есть решение о частичной компенсации железнодорожного тарифа для перевозки рыбной продукции с Северного бассейна в сторону Дальнего Востока, в том числе для ее реализации на экспорт. Это важно, поскольку речь идет о валютоемких объектах.

И мы надеемся, что правительство все-таки примет наше предложение о временном приостановлении действия постановления по «незаходным» судам, чтобы они смогли получать разрешения на промысел в текущем году. Соответствующие нормативные документы мы уже подготовили и направили на согласование, будем ждать позиции наших коллег.

— Ранее субсидирование кредитов для предприятий, участвующих в первом этапе инвестквот, считалось неприемлемым...

— Для нас важно, с учетом того, что процентные ставки по банковским кредитам резко выросли, чтобы предприятия, реализующие инвестиционные проекты, продолжили эти инвестиции. Поэтому в текущем году мы предлагаем компенсировать им процентную ставку на 12%.

— Продолжим тему инвестиционных квот. Всех волнует, что будет с законодательной инициативой, которую Минсельхоз и Росрыболовство представили в конце прошлого года. Остается ли второй этап инвестиционных квот на повестке дня?

— Поскольку реализация этого законопроекта предусмотрена в 2023 году, мы считаем, что пока переносить эти сроки преждевременно, и надеемся, что в 2023 году мы сможем дать ход всем инициативам. Поэтому законопроект движется своим чередом, в ближайшее время он будет направлен в Минюст и в дальнейшем в правительство России.

Мы видим интерес со стороны инвесторов и со стороны рыбаков к этим предложениям. Не всех, безусловно, но многие заинтересованы. Считаю, что тормозить продвижение за-

конопроекта не стоит. Мы видим определенные риски, они связаны в большей степени с судостроением. Но у нас здесь очень гибкий подход. В случае необходимости финальные сроки реализации инвестпроектов мы можем смещать вправо, если не будет возможности завершить строительство судов или даже заводов в заданные временные рамки.

Само по себе принятие закона не приведет к немедленному перераспределению квот на вылов рыбы — сначала надо будет построить суда и заводы. Останавливать модернизацию отрасли считаю неправильным, ну а сроки фактического исполнения инвестиционных контрактов будем прорабатывать с рыбаками, верфями и строителями береговых заводов.

— Вы будете ориентироваться на возможности верфей, в том числе по наличию судового оборудования и комплектующих?

— Конечно, мы будем на это ориентироваться. Нельзя сдать корабль, если в наличии нет какого-то оборудования. Но по закону на реализацию инвестпроекта дается шесть лет. Даже если мы распределим инвестиционные квоты в 2023 году, у нас будет время до 2029 года, чтобы построить те суда, которые запланированы. Мы не будем отказываться от этих планов. Наоборот, вместе с рыбаками будем подталкивать судововерфи к тому, чтобы импортозамещение на судах, которые строятся на отечественных верфях, происходило еще активнее.

— А что насчет аукционов по крабам и другим ценным видам беспозвоночных?

— То же самое. Пока мы не видим оснований приостанавливать этот процесс. Какие-то решения, вероятно, могут быть приняты, но не сейчас.

В дальнейшем посмотрим, какая динамика будет с ликвидностью у компаний. Это самый важный фактор — наличие денежных средств, в том числе кредитных, чтобы в аукционах смог принять участие максимально широкий круг компаний и федеральный бюджет получил максимальный доход от реализации квот. Поэтому вопрос о переносе сроков будет зависеть от ситуации в 2023 году. Думаю, что российская экономика за год сможет адаптироваться к изменившимся условиям и у нас будет возможность провести аукционы, как я сказал, с пользой для государства.

# Илья ШЕСТАКОВ: РЫБАКИ ИСПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ЛОВЯТ РЫБУ

◀ стр. 10-11

— Вы вселяете в нас оптимизм. А что с требованием о банковской гарантии? Предприятия предлагали убрать ее или хотя бы снизить ее размер по мере готовности судна.

— Могу сказать, что в настоящий момент эта мера в целом не поддержана нашими коллегами, поэтому она не обсуждается.

— Многие суда ведут промысел вдали от российских берегов. Предприятия волнует, как в таких случаях обеспечивать снабжение и обслуживание флота, бункеровку, заходы в иностранные порты. Какая обстановка в этой сфере? Каким образом Росрыболовство отслеживает ситуацию и как решает возникающие вопросы?

— Все вопросы решаем оперативно. По сути, у рыбопромышленных компаний происходит перенастройка устоявшихся связей. Такие возможности есть, поэтому пока мы здесь никаких проблем и рисков не видим, но сама перестройка всех цепочек требует внимания и вре-

мени. Определенные трудности есть, они не критичные и, как я уже сказал, решаются оперативно.

Самое главное, результаты на промысле в Северном бассейне и в Дальневосточном показывают, что серьезных сбоев нет. Ситуация развивается динамично, мы понимаем, что могут вводиться и другие ограничения. Мы готовы вместе с рыбаками их рассматривать и принимать те или иные решения, чтобы промысел беспрепятственно продолжался.

— Можете уточнить характер проблем, с которыми уже пришлось столкнуться?

— На самом деле есть определенные проблемы с ремонтом судов, которые до этого обслуживались в странах ЕС. Появились ограничения. Соответственно, сейчас активно прорабатываем вопрос, с тем чтобы можно было ремонтировать на судоремонтных заводах России: в Калининграде и Мурманске. Может быть, возможности по судоремонту в нашей стране не так сильно развиты, но они есть. Это будет сложнее, наверное, в чем-то дороже, но в целом критических проблем мы не видим.

С точки зрения доставки нашей продукции и возможностей бункеровки, вы знаете, что не все страны поддержали санкции, тем более в отношении рыбной отрасли. У нас в сфере рыболовства практически со всеми странами Северной Атлантики сложились многолетние отношения, еще со времен Советского Союза, которые не разрывались ни во время холодной войны, ни сейчас. Мы считаем, что это правильный и рациональный подход, потому что рыбная отрасль обеспечивает питанием огромное количество людей по всему миру. Можно сказать, это гуманитарное направление, и мне кажется, что любые ограничения в этой сфере неуместны.

— Правительство заявляет о снижении административного давления на бизнес, чтобы поддержать экономику в условиях санкций. Вы уже сказали о послаблениях для «незаконных» судов. Какие еще меры по оптимизации регулирования предлагаются в рыбной отрасли? Насколько в нынешних условиях целесообразно начинать эксперимент по маркировке рыбных товаров?

— Давайте уточним: маркировка — это все-таки не административная нагрузка на бизнес, а в большей степени финансовая. Речь идет о выполнении существующих требований. Поскольку по маркировке речь идет только о запуске эксперимента, мне кажется, его можно проводить. В нем будут участвовать те компании, которые в этом заинтересованы. Если таковых не найдется, то и эксперимента не будет. На мой взгляд, сейчас это не критично.

А вводить или не вводить обязательную маркировку — это уже другой вопрос, и он будет решаться на уровне правительства. Вы знаете, что по части товаров введение маркировки перенесено. Когда появится соответствующее решение по рыбной продукции, будем ориентироваться на него. Но в плане эксперимента я пока не вижу излишней нагрузки на бизнес.

— В свете происходящих событий, обсуждаются ли идеи о национализации рыбодобывающих компаний или создании в отрасли крупного игрока с государственным участием?

— Не обсуждаются, и честно говоря, не понимаю, зачем в

нынешних условиях это делать. Рыбаки исполняют свои обязательства и ловят рыбу. Вот если кто-то из компаний перестанет осуществлять промысел, тогда мы будем думать, что с этим делать. Пока все компании в своих производственных графиках работают. Да, у кого-то возникают определенные сложности, связанные с объективными причинами, но чтобы кто-то на промысел не вышел, такого нет. Не вижу никаких причин для того, чтобы обсуждать это сейчас.

— Есть ли шанс, что в этом году мы увидим рыбный форум и выставку в сентябре?

— Выставку и форум мы не отменяем. Все мероприятия будут проходить по плану. Если будет сокращено количество экспонентов — ничего страшного. Мы проводили опрос: наше рыбацкое сообщество хочет, чтобы выставка состоялась. Потому что мы ничего не отменяем, но деловая программа форума, безусловно, может быть немного скорректирована. Скорее всего, в сторону проблематики российского рыбохозяйственного комплекса.

Маргарита КРЮЧКОВА,  
Анна ЛИМ

Москва — Владивосток

## КТО ПОКУПАЛ РОССИЙСКУЮ РЫБУ

Центр «Агроэкспорт» Минсельхоза представил данные по поставкам на внешние рынки продукции АПК за 2021 г. Экспорт рыбы и морепродуктов составил 2,1 млн тонн в натуральном выражении и 6,7 млрд долларов в денежном.

Поставки продукции из водных биоресурсов в прошлом году снизились на 8,2% в натуральном выражении и выросли на 25% в денежном, рассказали Fishnews в пресс-службе «Агроэкспорта».

Драйвером роста стали ракообразные, экспорт которых увеличился на 59%, до 2,7 млрд долларов, а также рыбное филе (+43%, до 729 млн долларов). Поставки за рубеж мороженой рыбы увеличились на 3,9%, до 3 млрд долларов, готовой и консервированной рыбы и икры — на 23%, до 92 млн долларов, сушеной, со-

леной и копченой рыбы — на 54%, до 34 млн долларов.

На первом месте по поставкам оказалась Республика Корея. В минувшем году отгрузки в эту страну выросли на 35%, до 2,2 млрд долларов. Около 49% этого объема пришлось на ракообразных, 42% — на мороженую рыбу. На второе место вышли Нидерланды. Они увеличили импорт на 72%, до 1,5 млрд долларов — преимущественно за счет роста закупок ракообразных. Китай, занимавший в 2020 г. второе место, уменьшил ввоз 31%, до 1,1 млрд долларов и опустился

на третью позицию. Поставки мороженой рыбы при этом упали в 2,5 раза, до 479 млн долларов, однако больше стало ввозиться ракообразных — на 66%, до 565 млн долларов.

Рост стоимостного показателя экспорта обусловлен несколькими факторами, отметил президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман Зверев. «Главный — это повышение мировых цен на некоторые виды водных биоресурсов, связанный с высоким спросом, а также растущей продовольственной инфляцией в мире.

Так, в прошлом году серьезно выросли цены на краба, что и обеспечило прирост стоимости экспорта ракообразных на 59%. Еще одна причина роста экспорта в денежном выражении — переход от сырьевой направленности экспорта к экспорту готовой продукции. Благодаря переоборудованию действующего флота, построенным в рамках программы инвестиционных квот заводам и судам, российские предприятия в 2021 году значительно увеличили выпуск филе, фарша из минтая, трески и других видов белой рыбы, а также наладили производство сурими из минтая», — цитирует руководителя ассоциации пресс-служба «Агроэкспорта».

Если говорить о географии поставок, то в минувшем году российские предприятия про-

должили работу по диверсификации рынков сбыта, отметили в «Агроэкспорте». «Снижение экспорта в натуральном выражении стало результатом ограничительных мер, введенных КНР для предотвращения распространения коронавируса. В результате большой объем рыбопродукции, предназначенный для КНР, экспортировался туда транзитом через Южную Корею. Транзитом через Нидерланды поставлялась рыбопродукция в страны ЕС и США, которые генерировали высокий спрос на филе белой рыбы (минтай и треска) и мороженого краба. Таким образом, логистика поставок 2021 года стала фактором, определившим расстановку мест в топе российских импортеров рыбопродукции», — заключил Герман Зверев. FN



# РЫБОПЕРЕРАБОТКА ЗАСЛУЖИВАЕТ ВНИМАНИЯ

Очень важно сохранить рыбоперерабатывающую отрасль, особенно — в Калининградской области, отмечает председатель совета директоров ГК «За Родину» Сергей ЛЮТАРЕВИЧ. На конференции Fishnews Online он рассказал, как сейчас работают предприятия региона.

## ЧТО С ЛОГИСТИКОЙ

Группа компаний «За Родину» занимается промыслом и переработкой. С добычей на Балтике у российских рыбаков все достаточно стабильно: освоение квот высокое, модернизирован флот и береговая инфраструктура, обратил внимание Сергей Лютаревич.

С обновлением мощностей помог ла региональная программа «Развитие прибрежного рыболовства», рыбаки отмечают внимание к отрасли губернатора Антона АЛИХАНОВА, рассказал руководитель компании.

Росрыболовство, по словам Сергея Лютаревича, успешно справляется с организацией промысла, но хотелось бы более активного и результативного отстаивания интересов отрасли на межведомственном уровне.

Особого внимания требует переработка. Калининградская область занимает более чем заметное место в выпуске рыбных консервов (около 50% общероссийского рынка). Наиболее острый момент для предприятий самого западного региона страны — это, безусловно, логистика.

Производители столкнулись с разрывом логистических цепочек как для поставок снабжения в область, так и для отгрузки готовой продукции на остальную территорию России, сообщил Сергей Лютаревич. На границе Белоруссии и Литвы, по его словам, грузовые машины стоят по 18-20 суток. Проблемы начались в феврале, сохраняются до сих пор и вряд ли в ближайшее время решатся. Раньше машина успевала выполнить четыре рейса до Москвы и обратно, а теперь за то же время может проделать такой путь лишь единожды. Бизнес-сообщество обратилось по этому вопросу к главе правительства Михаилу МИШУСТИНУ.

Возможности железнодорожных перевозок ограничены. Для улучшения ситуации

властям можно подумать и над совершенствованием регулирования, считает руководитель ГК «За Родину». Например, обратить внимание на ограничения, которые создает требование к перевозке консервов как скоропортящихся грузов. В этих условиях транспортировку сковывает количество рефсекций и высокие международные железнодорожные тарифы.

В любом случае нужно усиливать морское сообщение. В марте был торжественно поднят государственный флаг на пароме «Маршал Рокоссовский». Большое событие для Калининградской области, но необходимо продолжать работу в этом направлении и усиливать транспортную независимость региона, уверен собеседник Fishnews. «Паромы должны быть не только железнодорожные, но для перевозки грузовиков и легковых автомобилей жителей и гостей области», — подчеркнул Сергей Лютаревич.

## ЧТО С СЫРЬЕМ И КРЕДИТАМИ

Переработчики региона, как и многие другие производители, вынуждены работать в условиях удорожания необходимых компонентов, в том числе тех, что идут из России. В два раза выросло в цене подсолнечное масло, подорожали мука, сахар. «Я сейчас поднимал документы, смотрел: мы раньше покупали масло где-то за 57 рублей, сегодня — 137 рублей», — привел пример руководитель ГК «За Родину».

Не обеспечены производители консервов отечественной томатной пастой, при разрыве отстроенных путей доставки импортной продукции это становится проблемой. Между тем, по словам Сергея Лютаревича, одному только предприятию необходимо примерно 1,5 тыс. тонн пасты в год. Это тоже запрос, который нуждается в отклике российских партнеров.

Острой проблемой для переработчиков стало получение



В современных условиях особенно важна роль координирующего госоргана. Но с ведомственной принадлежностью рыбоперерабатывающей отрасли ясности нет. Это признавали и сами власти. В результате предприятия, занимающиеся выпуском продукции для конечного потребителя, оказываются вне поля действия государственных программ.

жестяной банки. И в решении этого вопроса на перспективу нужно не только и не столько рассчитывать на зарубежных поставщиков, сколько развивать российское производство жесты, уверен руководитель ГК «За Родину». «Вот ниша для отечественного бизнеса и важная точка приложения сил для Минпромторга РФ», — заявил он.

В целом нынешняя ситуация с санкциями — это яркий сигнал, что надо по максимуму снижать зависимость от импорта. Можно было бы провести такой эксперимент: взять кильку в томате, посмотреть, из какой страны что поступает, и постепенно развивать собственное производство необходимого, предложил Сергей Лютаревич.

С огромной осторожностью сейчас нужно подходить к любым шагам, способным привести к росту себестоимости продукции. В январе Министерство промышленности и торговли выступило с предложениями начать эксперимент по цифровой маркировке рыбных товаров. Но теперь для таких тестирований точно не время, и хорошо, что в ведомстве это признают.

Для работы компаниям также нужны доступные кре-

дитные средства, и тут, как говорят представители бизнес-сообщества, рыбопереработка не может похвастаться изобилием программ господдержки. В рыбном хозяйстве основное внимание государства традиционно сосредоточено на рыболовстве — рыбопереработка обычно ускользает из фокуса. «Эта тема, которая нас сильно волнует, и она стала особенно острой с учетом последних серьезных изменений в экономике», — подчеркнул Сергей Лютаревич.

Между тем предприятия хотели бы, например, иметь доступ к механизмам льготного кредитования, предусмотренным приказом Минсельхоза России от 23 июня 2020 г. № 340.

Ключевая ставка показывает рекорды роста, в связи с этим важна стабильность условий по инвестиционным кредитам, чтобы не пострадали предприятия, взявшие средства на развитие.

## ЧТО С ВНИМАНИЕМ ГОСУДАРСТВА

В современных условиях особенно важна роль координирующего госоргана. Но с ведомственной принадлежно-

стью рыбоперерабатывающей отрасли ясности нет. Это признавали и сами власти. В результате предприятия, занимающиеся выпуском продукции для конечного потребителя, оказываются вне поля действия государственных программ. Между тем в обороте рыбохозяйственного комплекса на долю рыбопереработки приходится практически половина, обращает внимание председателем Рыбного союза внимание Александр ПАНИН. И именно эта отрасль обеспечивает продукцию для конечных потребителей.

Курирующее ведомство должно быть обязательно, ведь в результате такой «государственной бесхозности» переработка выпадает из госпрограмм, а значит, лишается возможных инструментов развития.

В целом рыбопереработка в Калининградской области — стратегическое направление: предприятия обеспечивают выпуск социально значимой продукции, в отрасли задействовано около 4 тыс. человек, подчеркнул Сергей Лютаревич.

**Маргарита КРЮЧКОВА**  
Калининградская область

# НОРВЕЖСКИЙ ЛОСОСЬ НА РЫНКЕ ЯПОНИИ И АНТИРОССИЙСКИЕ САНКЦИИ

В первых числах марта, после череды антироссийских санкций, включая взаимное закрытие воздушного пространства, в некоторых СМИ Японии появились встревоженные голоса: а не приведет ли «закрытое небо» России к ограничению поставок норвежского лосося на японский рынок<sup>1</sup>. И не придется ли Японии идти на поклон к соседу с просьбой «разморозить» свое небо для японских авиалайнеров. Ведь для РФ санкции «воздушного транзита», скорее всего, окажутся безболезненными, а вот для Страны восходящего солнца весьма ощутимыми.

И в самом деле, в середине марта 2022 года на японские рыбные аукционы именно норвежский лосось перестал поступать. Это происходит на фоне сбоев в снабжении продовольствием после сильного землетрясения 16 марта 2022 года.

Но почему именно норвежский лосось так волнует Японию?

## КРУПНЕЙШИЙ ИМПОРТЕР

В течение последних 20 лет Япония импортирует более 200 тыс. тонн лососевой продукции. Наибольший объем приходится на продукцию из Чили: в 2018 году было ввезено 138 900 тонн. На втором месте лосось из Норвегии — 32 000 тонн в том же году.

Однако сегменты на потребительском рынке Японии у этой рыбопродукции разные: чилийский лосось занимает обширную нишу массового потребления — «народные», доступные по ценам универмаги, фуд-маркеты, семейные суши-рестораны конвейерного типа и т. п.; норвежская рыба — для элитных ресторанов, дорогих универмагов и гостиниц.

Различается и происхождение такой индустрии. У истоков норвежской лососевой индустрии стоит национальный нефтяной бизнес с собственной государственной поддержкой. В Чили садковое выращивание лососей стало развиваться на основе зарубежной инициативы — с подачи японского бизнеса при поддержке правительства Японии. В первом случае зарубежный бизнес самостоятельно пробивался на японский рынок. Во втором — Япония сама создавала основу для гарантированного обеспечения своего рынка сырьем из-за рубежа.

## ДОЛЯ НОРВЕЖСКОГО ЛОСОСЯ

Норвегия является крупнейшим производителем лосося в мире: по данным за 2019 год речь идет о 1 448 396 тоннах. За ней следуют Чили (989 546 тонн), Россия (623 097 тонн) и США (415 511



тонн. Все остальные производители лосося значительно уступают этой четверке.

Япония является не только ведущим импортером, но и крупнейшим потребителем лососевой продукции.

Норвегия с населением 5 млн человек занимает второе место среди мировых экс-

портеров рыбной продукции после Китая. «Проект Япония» появился здесь давно: его практическая реализация началась в 1986 году. Первоначально норвежцы планировали проникнуть на японский рынок благодаря поставкам скумбрии и мойвы. Ситуация изменилась после визита норвежского министра рыболовства в Японию в 1987 году, который увидел, что японцы — жители страны суши и сасими — не едят сырого лосося. Началась пропаганда этой рыбы под лозунгом «Нор-

вегия — это лосось», которая длится уже более 30 лет.

Лосось Норвегии — это выращенный в садках во фьордах атлантический лосось. Подобная биотехнология позволяет поставлять продукцию стабильного качества, с заданными органолептическими характеристиками круглый год.

Для японского рынка это очень важный критерий. Таким образом, норвежский лосось быстро завоевал популярность на новом рынке.

Норвегия выбрала стратегию «культивированного лосося» с тем, чтобы реализовать ее с помощью японского рынка. Ранний этап этой стратегии начал было реализовываться через рынки потребления США и Европы, но быстро выдохся. Причина простая — избыточные поставки, повлекшие падение цен и низкую рентабельность<sup>6</sup>. Четверть века назад

Япония, бесспорно, признавалась рынком потребления рыбопродукции высочайшего класса, и иностранные товары, пробившиеся на него, априори становились премиум-брендом международного уровня.

В то же время сама Япония не признавала сырой лосось подходящим сырьем для при-

готовления блюд традиционной кухни из-за паразитов, которые присутствовали в этой рыбе. Норвежцы, принимая во внимание это обстоятельство, разработали технологию культивирования, при которой создавались условия полной изоляции выращиваемого во фьордах лосося от контакта с паразитами.

Были приняты и особые меры для ускоренной перевозки продукции: с учетом невысокой скорости окисления мяса лососей норвежцы разработали логистический цикл, который позволял доставлять продукт в Японию без заморозки за 36 часов.

Работа была поставлена на правительственном уровне. Продвижением лосося занимались специальные группы дипломатов в посольствах Норвегии в разных странах, особенно в Японии. Сейчас на норвежскую продукцию в этой стране приходится 80% потребления лосося в сыром виде.

В других странах норвежский лосось был известен и до японского рынка, но успешное завоевание столь требовательного потребителя помогло этой рыбе стать мировым супер-брендом.

## НЕБЕСНЫЙ БАРЬЕР

На протяжении практически всей истории существования Российской Федерация представляла небо над своей территорией для транзитного пролета иностранных воздушных судов — пассажирских и грузовых. Япония получила такое право в 1991 году. До этого путь из Европы в Японию пролегал в обход советского воздушного пространства, транзитом через Аляску с посадкой в Анкоридже. Полетное время составляло 16 часов. Поток японских бизнесменов и туристов был настолько велик и плотен, что очень скоро в районе аэропорта Анкориджа выросла целая улица ресторанов японской кухни. Возможность поставок европейской (по большей части норвежской) рыбы не рассматривалась.

Однако в настоящее время на фоне спецоперации России на Украине Япония отменила все рейсы в Европу и обратно над территорией России (в Лондон, Брюссель и пр.), включая Южные Курилы. «Закрытие» российского неба может повлечь уменьшение поставок норвежского лосося в Японию.

При подготовке статьи использованы публикации в зарубежных изданиях: «Тэрэби Токё Биз», TBS News, [globalnote.jp](http://globalnote.jp), [style.nikkei.com](http://style.nikkei.com), [world-economic-review.jp](http://world-economic-review.jp), а также [pravda.ru](http://pravda.ru).

Алексей ИВАНОВ



## АКВАКУЛЬТУРУ ОБЕЩАЮТ НЕ ОСТАВИТЬ БЕЗ КОРМОВ

Отечественные разработки, рецептуры и технологии позволят заместить импорт кормов практически для всех основных объектов аквакультуры, заявили в Росрыболовстве. Отмечено, что необходима тесная кооперация с бизнесом: увеличение выпуска муки и инвестиции в заводы.

### ХОРОШЕЕ СЫРЬЕ ДЛЯ ХОРОШЕЙ МУКИ

Ученые оценивают потребность в муке высокого качества (содержание протеина 70-72%, золы — 17%) в объеме 30 тыс. тонн минимум, сообщили Fishnews в пресс-службе федерального агентства.

«Для выпуска такой муки должна использоваться по факту целая рыба, значительное количество маломерной рыбы или отходы — не только из костей и плавников», — подчеркнули в ведомстве.

ФАР отметило, что назрел вопрос дифференциации рыбной муки по качеству и, как вариант, разработки национального стандарта муки для рыбных кормов. «Кроме того, перспективные компоненты, которые будут активно поддерживать комбикормовую промышленность, — это протеин из насекомых, белок микробиологического синтеза, различные концентраты растительного происхождения, функциональные кормовые компоненты», — перечислили в Росрыболовстве.

### СОЗДАТЬ И ОПРОБОВАТЬ

Специалисты Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии сотрудничают с различным предприятиями-стартапами, разрабатывающими кормовые продукты. По данным ФАР, многие из



этих компаний готовы выйти на рынок.

На базе ВНИРО в рамках комплексного научного проекта создается центр компетенции в области кормов и кормления объектов аквакультуры. В Росрыболовстве обратили внимание, что получены базовые рецепты для всех основных объектов аквакультуры (форели, тихоокеанских лососей, осетровых), в 2022 г. приступили к экспериментам с кормами для ракообразных.

Высокотехнологичная лаборатория и опытно-производственный участок работают в Филиале по пресноводному рыбному хозяйству ВНИРО (ВНИИПРХ). Кормовая установка позволяет делать опытные образцы как стартовых, так и производственных кормов. Сформировано шесть региональных центров испытательных компаний

готовы выйти на рынок. ВНИРО в рамках комплексного научного проекта создается центр компетенции в области кормов и кормления объектов аквакультуры. В Росрыболовстве обратили внимание, что получены базовые рецепты для всех основных объектов аквакультуры (форели, тихоокеанских лососей, осетровых), в 2022 г. приступили к экспериментам с кормами для ракообразных.

ВНИРО в рамках комплексного научного проекта создается центр компетенции в области кормов и кормления объектов аквакультуры. В Росрыболовстве обратили внимание, что получены базовые рецепты для всех основных объектов аквакультуры (форели, тихоокеанских лососей, осетровых), в 2022 г. приступили к экспериментам с кормами для ракообразных.

«Аквакультура — драйвер развития отрасли, и, конечно, мы видим острую потребность в отечественных кормах для ее дальнейшего роста. И мы приложим все усилия, чтобы создать условия для создания рыбной комбикормовой индустрии в нашей стране», — пообещал руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. FN

## Роман ВИТЯЗЕВ: «АКВАВОСТОК» НУЖДАЕТСЯ В АПГРЕЙДЕ

Онлайн-сервис aquavostok.ru стал доступен для Северного бассейна. Однако вместе с преимуществами этой системы рыбоводы Заполярья получили и ее недостатки, высказал мнение председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман Витязев.

Глава ДВ СПМ обратил внимание, что специфика аквакультуры на Севере отличается от дальневосточной: за Полярным кругом практикуется промышленное выращивание лососей в садках. Поэтому для Северного бассейна допустимо создание небольших рыбоводных участков — площадью менее 100 га. В то время как в морских водах Приморья имеет смысл формировать РВУ площадью от 300 га, а на Сахалине и Курилах — от 500 га, подчеркнул Роман Витязев. «Аквавосток» этих региональных особенностей не учитывает.

Также собеседник Fishnews напомнил, что ДВ СПМ выдвигал ряд предложений по улучшению онлайн-сервиса, но не

все эти инициативы были реализованы. Например, участки до сих пор можно формировать только по четырем точкам, по-прежнему используется квадратно-гнездовой метод наложения ограничений на использование акваторий — по стогектарной сетке.

«Все проблемы, связанные с использованием сервиса на Дальнем Востоке, перешли на Северный бассейн. И там они также сужают возможности для потенциальных инвесторов, в частности, мешая вовлечь в хозяйственный оборот больше перспективных акваторий. Поэтому целесообразно перед созданием новых участков оптимизировать работу «Аквавостока», — резюмировал Роман Витязев. FN

## ТОБОЛЬСКИЙ РЫБОПИТОМНИК СТАНЕТ ТЕХНОЛОГИЧНЕЕ

Тюменский филиал ВНИРО готовится к выклеву личинок сиговых для искусственного воспроизводства. Сейчас работы сконцентрированы на увеличении мощностей рыбопитомника «Тобольский».

В инкубационном цехе смонтировано холодильное оборудование — оно позволит регулировать температурный режим инкубации икры и тем самым управлять процессом выклева личинок.

«Технологии позволяют независимо от температуры водоисточника задавать требуемый диапазон температур воды в инкубационных аппаратах, то есть четко устанавливать время выклева в оптимальный для зарыбления рыбопитомников период. Новое холодильное оборудование подключено к четырем стойкам, каждая — по 48 аппаратов Вейса, способных вместить 76,8 млн штук икры муксуна», — рассказали в пресс-службе Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии.

Также в связи с рекордным сбором икры муксуна и нельмы в «Тобольском» этой весной запустят новые производственные мощности по выдерживанию личинок — дополнительно заработают 50 рыбоводных бассейнов. Уже смонтировано плитное основание площадки под емкости.

В текущем году филиал планирует вырастить около 98 млн штук молоди сиговых: 36 млн мальков муксуна, 5 млн — чира, 7 млн — нельмы и 50 млн — речной пеляди. Ученые меняют структуру выпуска в сторону ценных видов, отметили во ВНИРО. В 2022 г., например, доля выпуска муксуна увеличится более чем вдвое по сравнению с прошлым годом. FN

## РЫБОВОДОВ ОБЕСПЕЧАТ ИКРОЙ БЕСПОШЛИННО

Коллегия ЕЭК решила вновь установить нулевую ставку ввозной таможенной пошлины для отдельных видов оплодотворенной икры рыб. Такая мера направлена на поддержку аквакультуры.

Коллегия Евразийской экономической комиссии приняла решение об обнулении ставки ввозной таможенной пошлины в отношении отдельных видов оплодотворенной икры рыб на срок до конца 2024 г.

«Мера таможенно-тарифного регулирования направлена на поддержку и дальнейшее развитие предприятий рыбобродческой отрасли Евразийского экономического со-

юза», — прокомментировал решение директор департамента таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ЕЭК Ваагн Казарян. Он напомнил, что ранее Совет ЕЭК продлил срок действия нулевых ввозных таможенных пошлин на молодь лосося и форели.

Сейчас ставка ввозной таможенной пошлины единого таможенного тарифа ЕАЭС в отношении оплодотворен-

ной икры рыб установлена в размере 8% от таможенной стоимости.

Необходимые изменения будут также внесены и в другие акты ЕЭК, сообщили Fishnews в пресс-службе комиссии. Ранее в соответствии с решением коллегии ставка уже обнулялась — такая мера в последний раз действовала с 13 января 2019 г. по 28 февраля 2022 г. FN



# SEAFOOD EXPO RUSSIA НЕ ОСТАНЕТСЯ БЕЗ ЗАРУБЕЖНЫХ УЧАСТНИКОВ

Организаторы Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий ведут переговоры с представителями иностранных государств и бизнеса. Обсуждаются поиск новых перспективных направлений и механизмы продолжения сотрудничества в условиях введенных ограничений.

«Seafood Expo Russia всегда предлагает участникам эффективные решения наиболее значимых задач, и предстоящая выставка в сентябре не станет исключением», — подчеркнули в пресс-службе компании — оператора форума и выставки Expo Solutions Group.

В ESG отметили, что круг вопросов очень велик и подготовка решений, которые подойдут разным категориям экспонентов, требует множества согласований. Поэтому организаторы решили провести ряд встреч с представителями иностранных государств и бизнеса. Среди них перспективные партнеры из числа стран Азии, Южной Америки, Африки, Европы, СНГ, Ближнего Востока. Международная составляющая важна для отрасли и, несмотря на санкции, возможности ведения бизнеса сохраняются, подчеркнули в Expo Solutions Group.

Первым стал диалог с представителями Индии. Стороны условились о широком участии предприятий республики в выставке, сейчас обсуждаются формат экспозиции и состав. Также состоялись телефонные переговоры с исландскими компаниями. Для многих из них бизнес с Россией остается стратегически важным направлением, обратили внимание в ESG.

В этом году Индия займет на Seafood Expo Russia особое место, заявил генеральный директор ESG Иван ФЕТИСОВ. «Мы ведем активный диалог с посольством Индии, Управлением развития экспорта рыбы и морепродуктов (MPEDA) и с представителями отельных компаний, например, IFB Agro, которая входит в пятерку самых крупных экспортеров креветки в Индии», — рассказал он.

Запланированы встречи с представителями более 40 государств, среди которых Китай, Саудовская Аравия, Аргентина, Мексика, Бразилия, Азербайджан, Казахстан. Ведется работа и с множеством профессиональных объединений. Одно из них — китайский альянс CAPPMA (China Aquatic Products Processing

and Marketing Alliance), ранее уже принимавший участие в выставке.

Основные направления взаимодействия с заинтересованными партнерами — технологии, судостроение, оборудование, развитие торговых отношений. Также могут быть интересны сферы образования и профессиональной подготовки кадров, обеспечение безопасности промысла, отметили в Expo Solutions Group.

Предварительные переговоры с представителями ряда государств показали положительную динамику. Другие сообщили о готовности к сотрудничеству по широкому кругу вопросов. В планах организаторов — поддерживать и наращивать прямые контакты, чтобы к моменту проведения выставки предложить участникам несколько готовых сценариев для сохранения стабильности и развития в сложных условиях.

## ПЕРСПЕКТИВЫ КОНСЕРВНОЙ ИНДУСТРИИ

Напомним, юбилейные, пятые Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia пройдут 21-23 сентября в Санкт-Петербурге. Экспозиция займет два павильона в КВЦ «Экспофорум». Медиахолдинг Fishnews — генеральный отраслевой информационный партнер форума и выставки.

В рамках мероприятия состоится первая специализированная конференция по консервированию. Чтобы полностью реализовать потенциал консервированной пищевой рыбной продукции, нужны новый подход к потребителю, новая упаковка и технологии переработки, прослеживаемость качества продукции на всех этапах, подчеркивают в ESG. Все эти вопросы планируется охватить на конференции, организованной совместно с Всероссийским НИИ рыбного хозяйства и океанографии.

Эксперты также обсудят возможности и способы возрождения школы технологий рыбопереработки как части рыбохозяйственной науки и

использования ее наработок в производстве.

«Консервы — хорошо знакомый каждому продукт. Для большинства это символ ушедшей эпохи, но сегодня мы видим значительное развитие технологий консервирования и прослеживаемости, благодаря которым покупатель может быть уверен в их качестве и вкусе. Использование таких технологий способно принести пользу и отрасли, и потребителям и помочь реализовать очень серьезный экспортный потенциал. Мы развиваем «Ритейл Центр», привлекаем больше участников из дальнего зарубежья и стран СНГ, чтобы помочь продвижению, в том числе консервированной продукции», — рассказал Иван Фетисов.

Организаторы отмечают, что консервированная продукция из рыбы и морепродуктов представлена в различном ценовом сегменте, в том числе в премиальном.

## МАСТЕР-КЛАССЫ ОТ ЛУЧШИХ ПОВАРОВ

Компания Expo Solutions Group и сообщество шеф-поваров России Chefs Team запускают серию мероприятий «Рыба есть!» по приготовлению рыбы и морепродуктов. Финалом этих занятий станут мастер-классы на сентябрьской выставке Seafood Expo Russia в Санкт-Петербурге.

Каждая встреча будет сочетать теоретическую часть и практический мастер-класс по



Мастер-классы шеф-поваров Russian Seafood Show станут не только украшением выставки Seafood Expo Russia в Санкт-Петербурге, но и финалом серии обучающих мероприятий «Рыба есть!»

определенному виду рыбы или морепродуктов. Мероприятия «Рыба есть!» призваны рассказать поварам, какие виды рыбы и морепродуктов сейчас доступны и актуальны, как их вылавливают, выращивают и перерабатывают. На встречах также научат правильно выбрать сырье, раскроют техники приготовления, предложат варианты сервировки.

Финалом серии встреч станут мастер-классы шеф-поваров Russian Seafood Show. Они состоятся 21-23 сентября в Санкт-Петербурге в рамках Seafood Expo Russia.

«Представители индустрии HoReCa очень редко работают напрямую с рыбопромышленными компаниями или трейдерами, и наши встречи нацелены на то, чтобы сократить эту длинную цепочку поставок из моря до ресторана. Это положительно скажется и на качестве блюд, и на их цене. На серии встреч наша команда разделит обязанности: мы расскажем, какая новая рыба появилась у рыбаков и трейдеров, а шеф-повара научат ее готовить», — рассказал генеральный директор Expo Solutions Group. FN

## РОССИЙСКИЙ БИЗНЕС ПРОПУСТИТ SEAFOOD EXPO GLOBAL 2022

Организаторы международной рыбопромышленной выставки Seafood Expo Global были вынуждены отказать в участии всем российским компаниям, сообщил оператор национального стенда. На мероприятии, которое пройдет в Барселоне 26-28 апреля, экспозиция РФ представлена не будет.

«По независящим от нас причинам сегодня условия не позволяют обеспечить основные ценности, которыми наша компания руководствуется при работе с клиентами. Этому в том числе препятствуют логистические сложности при доставке экспонируемых образцов в Испанию и другие ограничения, касающиеся запрета авиасообщения и проведения финансовых операций», — сообщили Fishnews в компании Expo Solutions Group.

«Нам очень жаль, что происходящие события так повлияли на отрасль и бизнес-сообщество. Это время наша команда использует, чтобы закрепить позиции российской рыбы на альтернативных рынках и для работы над новыми направлениями», — прокомментировал генеральный директор ESG Иван ФЕТИСОВ.



# МОНИТОРИНГ ЛОСОСЕВЫХ ЗАПАСОВ СТАНЕТ ТЕХНОЛОГИЧНЕЕ

В прошлом году ученые провели серию экспериментов с беспилотными летательными аппаратами на лососевых водоемах Дальнего Востока. В планах расширить полигоны применения БПЛА и внедрить алгоритмы автоматической обработки данных.

## В ПОМОЩЬ ПУТИНЕ

В 2021 г. специалисты собрали первичную информацию о распределении лососевых на водоемах Камчатки, Чукотки, Сахалина, Хабаровского края и Магаданской области и определили места для систематических съемок производителей.

С помощью беспилотников можно выявить масштаб подходов лососевых, заполняемость нерестилищ, количество нерестовых бугров и другие данные. Использование средств фото- и видеосъемки с воздуха позволяет получить информацию из труднодоступных районов. Но по сравнению с традиционными авиаучетными работами, от которых пока не планируется отказываться, применение беспилотников обладает рядом преимуществ. В первую очередь речь идет об уменьшении сроков сбора и обработки материалов, рассказали Fishnews в пресс-службе Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии.

По словам заместителя директора ВНИРО — руководителя Тихоокеанского

филиала института Алексея БАЙТАЛЮКА, одна из главных целей внедрения технологий искусственного интеллекта — повышение оперативности получения итоговой оценки. На нее будут опираться региональные комиссии по анадромным рыбам при принятии решений.

«В идеале после завершения «обучения» искусственного интеллекта весь процесс от фиксации до включения в расчеты будет занимать всего несколько часов», — отметил Алексей Байталюк. — В разгар путины трудно переоценить важность свежих актуальных сведений по учету лососей. В 2021 году часть решений комиссии по анадромным видам Хабаровского края уже принималась на основе такого системного алгоритма».

## АВИАУЧЕТЫ СТАНОВЯТСЯ ЛЕГЧЕ

Второй момент связан с упрощением методов авиаучета, обратили внимание во ВНИРО. Дрон с длительным автономным режимом может существенно снизить затраты на исследования и охватить больший регион.

«При этом качество получаемого материала не только не пострадает, но и наоборот улучшится. Опытные специалисты с большим опытом авиаучетов достаточно легко определяют количество и виды лососей при обследовании рек с воздуха, но работа искусственного интеллекта исключает субъективные факторы при расчетах», — подчеркнули в пресс-службе.

В прошлом году отснят массив данных, включающий информацию о нерестовой миграции и нересте приблизительно 60-70 млн особей. Это образцы отдельных представителей разных видов тихоокеанских лососей, а также их скоплений различной плотности, нерестовых бугров и погибших отнерестовавшихся рыб (снёнки). Специалисты смогли оценить возможности работы дронов и определили наиболее перспективные полигоны для обследования в 2022 г.

Ученые подчеркивают, что информация о масштабе нереста наиболее важна для определения численности возврата по горбуше конкретного года. Это короткоцикловый вид, у которого, как правило, различается чис-

ленность четных и нечетных поколений. Уже с этого этапа начинает формироваться представление о путине через два года.

## КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Сама обработка данных — автоматический расчет численности лососей по отснятым материалам — технически сложный алгоритм, требующий серьезной совместной работы инженеров и биологов на этапе ее создания.

«Важно понимать, что водоемы различаются своей геоморфологией, элементарно прозрачностью воды и береговая растительность могут влиять на расчеты искусственного интеллекта. Это, разумеется, будет по максимуму учтено при формировании программного обеспечения, но универсального алгоритма, способного предугадать все условия, ожидать нельзя. Поэтому отказываться от других видов исследований на данном этапе нецелесообразно», — рассказали в институте.

«Идеальных подходов к исследованиям лососевых или других промысловых ресурсов не существует», — отметил главный научный сотрудник ТИНРО профессор Вячеслав ШУНТОВ. — Осенние съемки откочевывающий

молоди дают нам полноценную информацию об объемах ската, на чем базируется прогноз подходов. Весенние съемки позволяют нам определить, как перезимовал лосось, а рыбакам — принять оперативные решения, где и сколько развернуть неводов. В комплексе с береговыми учетами они дают нам приближительную картину о состоянии лососевых ресурсов, о глобальных процессах, происходящих в нектонном сообществе и экосистемах».

## БОЛЬШЕ ВОЗДУШНЫХ СЪЕМОК

Использование беспилотников для рыбохозяйственных исследований не будет сведено только к изучению лососей. Работы уже проводились по нерестовой сельди, апробированы воздушные съемки при исследовании макрофитов — для поиска естественных плантаций водорослей.

Кроме того, есть и другие перспективные направления по использованию автономных аппаратов со специальным программным обеспечением — для экологического мониторинга аквакультуры и океанографических исследований. В 2022 и 2023 гг. отраслевая наука намерена приступить к реализации этих проектов на Дальнем Востоке. FN

# НАУКА ОПРЕДЕЛИЛАСЬ С ОДУ НА БУДУЩИЙ ГОД

Совет по науке при руководителе Росрыболовства согласовал прогноз по общему допустимому улову на 2023 г. Ресурсная база отечественных вод позволяет вести полномасштабный промысел и обеспечить стабильность отрасли, подчеркнул глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

Прогноз ОДУ представил Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии. Как сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, традиционно 94% лимитов, или 2,893 млн тонн, приходится на Дальний Восток.

В общем допустимом улове Дальневосточного бассейна 62% составляет минтай, объем его вылова на 2023 г. прогнозируют на уровне 1,889 млн тонн. Это на 2% ниже ОДУ текущего года.

Также в группу доминирующих промысловых видов

входят сельдь — около 12%, треска — примерно 6%, камандорский кальмар — 3,5%. На эти приоритетные виды в общей сложности приходится 2,548 млн тонн, или 83% ресурсной базы ОДУ.

По мнению науки, основная причина небольшого снижения лимитов — вступление в промысел невысоких по урожайности поколений. Это отражает естественные годовые колебания численности популяций.

Отмечено, что в целом на Дальнем Востоке ресурсы морских рыб находятся

в удовлетворительном состоянии, что позволяет планировать полномасштабный промысел с высоким уровнем освоения ОДУ.

В Западном бассейне (Балтийское море с заливами) все основные промысловые запасы остаются стабильными. ОДУ прогнозируется в объеме 77,965 тыс. тонн — несколько выше уровня 2022 г.

В Волжско-Каспийском бассейне общедопустимый улов составит 22,01 тыс. тонн. Планируется снижение лимитов добычи сома, щуки, вохлы.

«ОДУ пресноводных видов по России в целом предлагается увеличить на 360 тонн до 40,4 тыс. тонн, за счет окуневых, сомовых и сиговых», — обратили внимание в пресс-службе.

Структура общего допустимого улова беспозвоночных на 2023 г. осталась традиционной: основу составляют объемы добычи моллюсков — 53,8%, а также крабов и крабоидов — 33%.

Суммарный ОДУ крабов в российских водах — около 109 тыс. тонн (+4%), лимит креветки в Дальневосточном бассейне снижается на 16% — до 11 тыс. тонн, общедопустимые уловы моллюсков, иглокожих и водорослей остаются практически на прежнем уровне.

На совещании обратили внимание, что новые правила регулирования промысла позволят выровнять динамику запасов северной и гребенчатой креветки в подзоне Приморье.

По итогам совещания совет утвердил прогнозные данные по ОДУ на 2023 г. с учетом одного замечания: общий допустимый улов крабов в Баренцевом море останется на уровне 2022 г., без увеличения. Руководитель Росрыболовства обратил внимание, что все решения надо принимать, базируясь на научных данных, но с учетом экономической и социальной обстановки. Согласованный документ будет размещен для публичного обсуждения. FN





## «АНТЕЙ» НАЦЕЛЕН НА ВОЗВРАЩЕНИЕ ПРЕСТИЖА МОРСКИХ ПРОФЕССИЙ

Группа компаний «Антей» приняла участие в образовательном форуме на площадке Мурманского государственного технического университета. Будущим студентам рассказали о карьерных перспективах в рыбной отрасли — как на судах, так и на берегу.

Мероприятия форума «Образование. Карьера. Возможности», организованного 26 марта Мурманским государственным техническим университетом, собрали более сотни участников — абитуриентов и их родителей. На пяти площадках спикеры рассказали будущим студентам об образовательных возможностях университета, наиболее востребованных у работодателей компетенциях и перспективах построения карьеры в ведущих компаниях Заполярья, в числе которых немало рыбодобывающих предприятий.

«Мы давно и продуктивно работаем с профильными учебными заведениями. Одна из приоритетных задач для нас — возрождение престижа морских профессий.

Мы стараемся привлекать молодых и перспективных специалистов, обеспечивать им достойные условия труда», — прокомментировала Fishnews участие в форуме глава отдела кадров компании «Антей Север» Наталья БАБУРКИНА.

При выборе профессии и места работы студенты чаще всего ориентируются на масштаб организаций, возможности карьерного роста и уровень заработной платы — что подтвердилось и на форуме. Работодателям важно учитывать эти критерии, чтобы выглядеть привлекательными в глазах молодых специалистов.

«Сегодня в группе компаний «Антей» работает полторы тысячи человек — около пяти сот на берегу и почти тысяча

в море. Рост наших компаний предполагает и увеличение числа рабочих мест. Средняя зарплата плавсостава — порядка 370 тыс. рублей», — отметила Наталья Бабуркина.

ГК «Антей» — один из крупнейших российских холдингов по добыче и переработке рыбы и крабов. Изначально базируясь на Дальнем Востоке, «Антей» со временем расширил географию присутствия. Сейчас это единственная в России компания, которая занимается выловом и переработкой крабов в главных рыбохозяйственных бассейнах страны — Дальневосточном и Северном. В составе флота ГК «Антей» на сегодняшний день насчитывается 46 судов разного типа. FN



Наталья БАБУРКИНА, компания «Антей Север»



## КРАБОЛОВ ДЛЯ СЗРК СПУСТЯТ НА ВОДУ ЛЕТОМ

На заводе «Красное Сормово» началась окраска корпуса первого из пяти краболовов, строящихся по заказу Северо-Западного рыбопромышленного консорциума. Спустить судно на воду корабельщики планируют летом.

Работу над серией из пяти краболовов-процессоров проекта КСП01 нижегородский завод «Красное Сормово» (входит в ОСК) ведет с 2020 г. Заказчиками судов выступают компании «Альфа Трейд», «Карапакс», «Фростер» и «Эта-трейд», входящие в Северо-Запад-

ный рыбопромышленный консорциум (СЗРК). В 2019 г. они стали победителями аукциона на право вылова краба с обязательствами по постройке нового флота — все суда должны быть готовы до ноября 2024 г.

По словам гендиректора «Красного Сормова» Миха-

ила ПЕРШИНА, несмотря на изменения экономических и политических условий, завод продолжает работу по намеченной производственной программе, чтобы выполнить обязательства перед заказчиками. «При строительстве судов используются зарубежные комплектующие, одна-





ко поставщиков много, и мы имеем возможность переориентироваться на другие компании», — отметил он.

По контракту завод должен передать заказчику головное судно серии в 2023 г., но корабели надеются сделать это раньше. «Строительство идет с опережением графика, в том числе благодаря тому, что завод реализует программу повышения производительности труда. Планируем спустить на

воду первый краболов уже летом этого года», — рассказал Михаил Першин.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе верфи, степень готовности головного краболова превышает 60%. Начата металлизация и окраска корпуса, продолжается монтаж судового оборудования. Завершена установка промышленного оборудования, изоляция и обшивка морозильного трюма для хранения краба. На судне

смонтирована фабрика по разделке и переработке краба.

По информации завода, несмотря на сходство проектов сормовские суда будут отличаться от краболова, который два года назад построили для СЗРК в Турции. «В процессе строительства завод учел пожелания отечественных рыбопромышленных компаний», — уточнил гендиректор «Красного Сормова». FN

## ЗАПУСК ЗАВОДОВ, КАК И ПУТИНУ, ОТКЛАДЫВАТЬ НЕЛЬЗЯ

К лососевой путине на Камчатке планируется завершить строительство и модернизацию нескольких береговых производств. Среди них — проекты, которые реализуют инженеры АО «Дальрыбтехцентр». Работы ведутся по графику и будут завершены к началу путины, отметил гендиректор компании Артем ШЕВЧЕНКО.

Несмотря на предварительно сдержанные прогнозы отраслевой науки по подходам красной рыбы на Дальнем Востоке (общий вылов на уровне 264 тыс. тонн), Камчатский край в рабочем режиме готовит к путине производственные мощности.

В этом году вновь потребовалась выработка особых условий — для обеспечения бесперебойной работы судов и заводов, снабжения отрасли оборудованием и запчастями, организации логистики и т. д. Власти региона совместно с промышленниками приступили к оценке возможных рисков и проработке мер реагирования.

«Есть аспекты, которые вызывают озабоченность. Это в первую очередь поставка оборудования и запасных частей для заводов и судов. Будем сейчас эти моменты отработать, в том числе выстраивая новые схемы импортозамещения или переключения на других поставщиков», — отметил на совещании с участием бизнеса губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ.

С открытием навигации на Камчатке проекты по модернизации и запуску новых производств перейдут к этапу монтажа. Береговые объекты должны быть полностью готовы к июню, когда на полуострове стартует промышленный лов тихоокеанских лососей.



В этом году в крае будет построено и модернизировано несколько береговых перерабатывающих производств. Среди них — заводы для предприятий «Западный берег», Колхоз Октябрь, «Хангар» и цех компании «Апукинское». Проектирование, изготовление, монтаж и запуск этих объектов ведет «Дальрыбтехцентр» (Владивосток).

Как сообщил Fishnews генеральный директор производственно-инжиниринговой компании Артем Шевченко, работа идет в плотном графике. Сложившиеся условия — это очередной вызов для компаний, но в ДРТЦ прилагают все усилия для того, чтобы это не отразилось на рабочем процессе отраслевиков. Учитывая скоротечность путины и ту социальную нагрузку, ко-

торую рыбопромышленные предприятия несут в своем регионе, главная задача на сегодня — не подвести рыбаков и сдать все объекты в срок, добавил он.

«Рыбопромышленники, которые в отрасли всерьез и надолго, подтверждают свои намерения инвестициями в развитие и укрепление своих производственных мощностей. Камчатские рыбаки в этом плане — одни из самых активных инвесторов в развитие берега. Ежегодно мы реализуем по несколько проектов по переработке красной рыбы, все это собственная инициатива бизнеса, который своими силами создает реальные производства и рабочие места в отрасли. И эта работа должна вестись в любых условиях», — отметил Артем Шевченко. FN

### Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года  
Выпуск № 3 (141)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

### Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишьюс»  
690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

### Генеральный директор

Яна ЯШИНА  
e-mail: yashina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-703-68-60

### Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404  
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

### Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна  
e-mail: n\_sycheva@inbox.ru  
skype: nata\_sycheva  
тел.: 8-924-233-31-36

### Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор  
Маргарита КРЮЧКОВА  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

### Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор  
Анна ЛИМ  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:  
Сергей БРАЖНИК

### Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ  
Виктор БУКВЕЦКИЙ  
Наталья СЫЧЁВА  
Fishnews.ru  
Кирилл МАРЕНИН  
«Фишеринг Сервис»  
АДМ  
АСРФ  
Архангельский траловый флот  
Expo Solutions Group  
ГК «Антей»  
Верфь «Красное Сормово»

### Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

### Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:  
07.04.2022 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»  
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А  
тел.: 8 (423) 257-15-64

**Быстрее о самом важном –  
в телеграм-канале Fishnews**



**Подпишись на Fishnews –  
узнай больше остальных**