



Акценты обновленной стратегии

Производители оценят эксперимент по маркировке изнутри

Дмитрий МЕЛЬНИКОВ: Рыбаков надо воспитывать с юности

Рыбаки — в топе зарплат

Как встречают рыбу в Приморье

стр. 4

стр. 8

стр. 10

стр. 15

стр. 18

16+

Максим КОЗЛОВ: ДЛЯ САХАЛИНА И КУРИЛ РЫБНАЯ ОТРАСЛЬ — ЖИЗНЕННО ВАЖНА

Пять лет назад рыбопромышленники Сахалинской области решили создать единую ассоциацию. С момента образования организацией руководит Максим КОЗЛОВ. С 2018 года он также работает в качестве депутата Сахалинской областной думы, поднимая на площадке регионального парламента и вопросы рыбной отрасли.

— Максим Георгиевич, насколько, на ваш взгляд, региональные парламента, в том числе Сахалинская областная дума, могут принимать участие в развитии рыбной отрасли? Не будем забывать, что в основном все вопросы рыбного хозяйства находятся в зоне федерального регулирования, правила устанавливаются централизованно либо для всей страны, либо точно, например, для Дальнего Востока.

— Одной из ключевых задач, которые я перед собой ставил, когда шел в областную Думу, была защита интересов рыбаков нашего региона и Дальневосточного бассейна в целом. Такая нацеленность, конечно, напрямую связана с моей профессиональной деятельностью, и это неразрывно.

Многие жители Сахалинской области работают в рыбной промышленности и смежных сферах, ходят на рыбалку либо этим занимаются их родные и близкие. Люди у нас внимательно следят за событиями в отрасли. Поэтому вопросы рыболовства, сохранения водных биоресурсов всегда у нас на слуху, и региональный парламента не должен оставаться в стороне: необходимо участвовать



Максим КОЗЛОВ

в рассмотрении ключевых тем, инициировать решение проблем. Я сейчас говорю не только о промышленной, но и, например, любительской рыбалке, о доступной рыбной продукции для потребителя, о вопросах защиты рыбных запасов. О важности темы говорит внимание СМИ.

Статус депутата регионального парламента — это возможность представлять интересы рыбаков на федеральном уровне, доносить вопросы до правительства Сахалинской области.

На площадке областной думы я и мои коллеги поднимали проблемы кадрового сохранения рыбной отрасли, борьбы с браконьерством. Обращались к руководству отрасли по вопросу избыточного административного давления на предприятия.

КАК ПОВЫСИТЬ ПОТРЕБЛЕНИЕ РЫБЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРЕДСТАВЯТ НА ВЭФ

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и Рыбный союз проводят исследование, призванное помочь повысить уровень потребления рыбы и морепродуктов среди россиян. Результаты планируется обсудить на отраслевой сессии в рамках Восточного экономического форума.

Заместитель генерального директора КРДВ по развитию рыбохозяйственного комплекса Иван НОВИКОВ отметил, что актуальная мировая ситуация требует особого внимания и усиленной работы по обеспечению продуктовой безопасности страны. Обеспечение россиян качественной, доступной по цене и разнообразной дальневосточной рыбой и продукцией марикультуры — одна из ключевых задач.

В ходе исследований эксперты сосредоточатся на нескольких основных направлениях, рассказали Fishnews в пресс-службе Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

Изучив данные о потребительском спросе, планируется выработать предложения по повышению доступности широкого ассортимента качественной отечественной рыбопродукции для россиян.

Актуальными экспертами считают и задачу популяризации рыбы и морепродуктов, особенно среди молодежи. Важно понятно и интересно рассказывать о пользе рыбопродукции, возможностях приготовления блюд из разных видов рыбы. Необходимо донести до потребителя информацию о том, что рыбная продукция необходима в

рационе человека, который стремится соблюдать условия здорового питания. Популяризацию нужно проводить системно — это запрос, который поступает и от производителей, и от самих потребителей.

Планируется изучить рынок с точки зрения возможностей по импортозамещению. Какие меры поддержки от государства на самом деле помогут отечественным производителям и обеспечат продвижение российской продукции из водных биоресурсов на внутреннем рынке? Также эксперты рассмотрят возможности поставок импортной рыбопродукции из дружественных стран для разнообразия ассортимента на прилавках магазинов в столице и регионах РФ.

Работа ведется в рамках заседаний проектного офиса по развитию рыбохозяйственного комплекса КРДВ при поддержке Минвостокразвития России.

Результаты исследования Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики и Рыбного союза представят на традиционной сессии, посвященной рыбной отрасли ДФО, в рамках VII Восточного экономического форума. ВЭФ – 2022 пройдет 5–8 сентября во Владивостоке. FN

Максим КОЗЛОВ: ДЛЯ САХАЛИНА И КУРИЛ РЫБНАЯ ОТРАСЛЬ — ЖИЗНЕННО ВАЖНА

◀ стр. 1

На больших парламентских слушаниях в свое время удалось рассмотреть целый ряд тем: угрозы перераспределения квот на вылов для рыбного хозяйства региона, информирование рыбаков-любителей о правилах лова, ориентированных на сохранение биоресурсов, и конечно, организация лососевой путины. Не раз мы обращались и к защите рыбной отрасли на Курилах как важнейшей составляющей экономики островов.

Сейчас готовимся вновь обсудить вопросы, которые беспокоят людей в регионе, — в промышленном, любительском рыболовстве, аквакультуре, с участием неравнодушных жителей нашей области.

Да, в основном законодательство формируется на федеральном уровне. Но и Сахалинская областная дума, законодательные органы других регионов могут высказывать свою позицию. И ее уже должны учитывать в Государственной Думе и в Совете Федерации. Мы заявляли о своей позиции по всем важным вопросам, затрагивающим работу наших рыбаков. Кроме того, на законопроекты, которые рассматриваются в Госдуме, собираются отзывы в регионах. И очень важно отслеживать новшества (а их очень много) и не давать проходить инициативам, которые способны губительно отразиться на экономике нашей области.

Мне кажется, рыбацкое общество должно усилить свои позиции в законодательных органах прибрежных регионов. Надеюсь, что мой профессиональный опыт и знания позволяют мне внести свой вклад в эту работу.

Часто возникает вопрос, каким должен быть депутат регионального парламента. Я всегда коллегам говорю, что здесь должна быть неразрывная связь с профессиональной деятельностью, которой человек занимается или занимался. Это дает возможность четко и обоснованно заявлять о проблемах, актуальных для той или иной отрасли, и предлагать по-настоящему работающие решения, в том числе в формировании законодательства.

— Иногда тех же депутатов обвиняют в лоббизме интересов конкретных групп...

— Если говорить обо мне, то у меня своего бизнеса нет. Я занимаюсь общественной работой в интересах рыбацкого сообщества. Мои предложения в сфере законодательства направлены на обеспечение профессиональной деятельности неопределенного круга лиц.

— Мы уже начали говорить про федеральные инициативы... У всех в отрасли на слуху законопроект, меняющий принципы доступа предприятий к промыслу рыбы и других объектов. Понятно, что эти новшества



Чем больше моментов нам удастся урегулировать, чем больше важных тем мы выносим на федеральный уровень, тем больше рыбаков обращается к нам. Поступает очень много вопросов, связанных с административными барьерами. Предложений госструктур в избытке, причем проработанность этих изменений часто оставляет желать лучшего и имеет мало общего с реальной жизнью и производством. Порой, когда вводятся новые правила, выясняется, что на практике выполнять их невозможно.

скажутся на прибрежных регионах, изменят расстановку сил в рыбном хозяйстве. За последние годы правила распределения квот меняют уже не первый раз. Вы сразу выступали против передела, но сейчас готовитесь уже второй этап. Что думаете по этому поводу?

— Для рыбной отрасли предлагаются революционные изменения. Их объясняют необходимостью привлечения инвестиций в рыбное хозяйство, строительство новых судов и других мощностей. Но на вопрос, что будет с конкретными малыми и средними предприятиями, с прибрежными территориями, мы так ответа и не получили. Когда только готовился первый этап изменений, мы выступали с альтернативными предложениями — как можно обеспечивать пополнение государственного бюджета и обновление основных фондов, но не резать отрасль, что называется, по живому. Мы говорили, что Сахалинская область потеряет возможность добычи десятков тысяч тонн краба, доходы в региональный бюджет. Тем не менее решения по перераспределению квот были приняты.

Да, есть примеры построенных судов, введены в строй современные береговые заводы по переработке рыбы. Однако зачем такая спешка с новыми перераспределениями? Давайте посмотрим. В 2016 году в федеральное законодательство внесли изменения по инвестиционным квотам добычи, в 2018-м — перезаключили договоры на так называемые исторические квоты, причем на 15 лет. Но в 2019 году были проведены аукционы по продаже долей квот вылова крабов. Не прошло и двух лет — готовятся новые изменения.

Уже сейчас понятно, что строительство судов, предусмотренное первым этапом программы инвестквот, отстает от изначально предполагавшихся графиков. Это уже отразилось и в правовой базе, увеличив предельные сроки выполнения инвестиционных проектов на два года. Мне кажется, такое расширение временных рамок довольно оптимистично: на практике сдвигка будет еще не менее трех-пяти лет.

Мы предлагали подвести итоги первого этапа тех изменений, которые произошли в сфере предоставления права на промысел. Посмотреть, что за флот будет построен, на-

сколько он будет эффективен. К чему ведут инвестквоты, аукционы, как они отражаются на экономике предприятий, на регионах. Но на федеральном уровне законопроект о втором этапе все равно продолжают двигать к принятию. Санкции, перестройки на рынках не остановили этот процесс.

У Сахалинской области здесь своя болевая точка. На этот раз предложено выставить на аукционы доли квот добычи не только краба, но и других водных беспозвоночных. Уже озвучивался вот такой список: гребешки, морские ежи, трубачи и трепанги. А это значительная часть ресурсного потенциала Курильских островов и Сахалина. У нас промыслом этих объектов занимаются порядка 40 предприятий — это работа для сотен людей.

В добыче морского ежа участвует 20 предприятий с объемами квот 200-300 тонн каждому. Если будут проводиться аукционы, лоты будут более крупные, в результате число хозяйствующих субъектов может сократиться.

Для того чтобы добыть того же ежа, необязательно базироваться на Курилах. Пока никакой привязки к региону в

том законопроекте, который предлагался, не просматривается — мы отдельно на этом останавливались. Для Курил рыбная отрасль — жизненно важная. Если объемы для освоения перейдут компаниям других регионов, где и на каких условиях будут работать люди на островах?

Очень много вопросов вызывает идея увязать в один объект инвестиций береговое предприятие и промысловый флот. Это притом что законопроект по второму этапу отдельно предусматривает выделение объемов под постройку судов. По общим правилам, приступать к освоению квот инвестор может только тогда, когда введет новый объект в эксплуатацию. На первом этапе именно по береговым заводам демонстрировались высокие темпы запуска новых производств. Не получится ли так, что береговое направление программы в результате затормозится? А ведь заявлялось наоборот: инвестиционные квоты должны подтолкнуть развитие берега, создание заводов. Я участвовал во встрече с главой правительства РФ Михаилом МИШУСТИНЫМ на Итурупе: премьер-министр тогда однозначно подчеркнул, что будет поддерживаться строительство береговых предприятий. Почему появились дополнительные обременения, непонятно.

Обращались по вопросам квот под инвестиции к заместителю председателя правительства — полпреду президента на Дальнем Востоке Юрию ТРУТНЕВУ. В июле коллеги по областной Думе также поддержали мое предложение направить письмо спикеру Совета Федерации Валентине МАТВИЕНКО. Это как раз тот пример, когда парламентская работа помогает привлечь дополнительное внимание к проблемам.

К нам, в свою очередь, обращаются рыбопромышленные предприятия: их тревожит будущее, беспокоит, смогут ли они работать дальше.

— Вы уже пять лет возглавляете Ассоциацию рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО). Много вопросов приходится решать в ежедневном режиме в этом статусе?

— Скажу так: чем больше вопросов решаешь, тем больше встает новых задач. Чем больше моментов нам удает-



Сахалинские рыбаки добывают в год более 600 тыс. тонн рыбы и морепродуктов



ся урегулировать, чем больше важных тем мы выносим на федеральный уровень, тем больше рыбаков обращается к нам. Не бывает и дня, чтобы пользователи водных биоресурсов не звонили, не писали или приходили в ассоциацию.

Поступает очень много вопросов, связанных с административными барьерами. Я и мои коллеги из других отраслевых объединений отмечают, что новые требования к предприятиям, всевозможные инициативы в этой сфере сыплются как из рога изобилия. Предложений госструктур, что называется, в избытке, причем проработанность этих изменений часто оставляет желать лучшего и имеет мало общего с реальной жизнью и производством. Случается, когда вводятся новые правила, выясняется, что на практике выполнять их невозможно. Ярчайший пример — правила ветеринарно-санитарной экспертизы: мы еще до их принятия заявляли, что приказ не отвечает реалиям работы предприятий, но своевременной реакции не было. В итоге Минсельхоз устранил угрозы в экстренном режиме, когда уже стартовала лососевая путина — важнейшая не только для Дальнего Востока, но и для рыбного хозяйства страны в целом.

Вообще ветеринарному вопросу уже десятки лет. В 2018 году обязательной стала электронная ветеринарная сертификация, для оформления используется государственная информационная система «Меркурий». Нас убеждали, что она позволит бороться с браконьерством. Предприятия подготовили персонал для работы с «Меркурием», платят этим людям зарплату, пошли на другие расходы. Но на деле в системе остались лазейки, через которые легализуется незаконная продукция. Для этого используются бренды известных, вполне добросо-

вестных производителей, ставится под удар их репутация на рынке — я могу привести такие примеры, у меня есть подтверждающие документы. «Меркурий» так и не отточен, а предприятиям уже предлагают вкладывать деньги в новые системы.

— **Заговорили об инициативах. Понятно, что все эти дополнительные требования к производителям отражаются на стоимости продукции. И никто, наверное, не считал, во сколько все они суммарно обходятся потребителю.**

— Безусловно. Все затраты, которые производитель несет на преодоление административных барьеров, кладутся потом в конечную стоимость продукта. В любом случае все эти вещи не делают продукцию дешевле.

Я вхожу в состав Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока: АРСО стояла у истоков его создания. Замечательное, кстати, объединение, позволяющее нам взаимодействовать с коллегами по Дальневосточному региону. Так вот, недавно мы вспоминали, как несколько лет назад компания «Южморрыбфлот» свела в одну таблицу список всех контрольно-надзорных структур, с которыми приходится сталкиваться предприятию по производству рыбопродукции. Получилось несколько листов мелким шрифтом и 70 организаций! Очень впечатляюще.

— **Хотелось бы, конечно, чтобы и уровень дохода людей рос и они могли покупать те продукты, которые хотят — вкусные и полезные. Но для этого надо создавать социально-экономические условия.**

— Собственно, вы же сказали то, что я хотел бы отметить. Когда говорят о дорогой рыбе, я всегда обращаю

внимание, что это в целом вопрос благосостояния населения. Человек, приходя в магазин, не должен задумываться, что же ему взять — рыбу или мясо, потому что денег хватает только на что-то одно.

Безусловно, нужно смотреть и возможности для снижения цен. Хотя это очень непростая задача. На Курильских островах, например, на стоимости продуктов отражается еще и логистика. Несмотря на то, что Сахалинская область субсидирует доставку продуктов в отдаленные районы, всё равно люди сетуют на то, что покупать продовольственные товары очень дорого на Курилах. Нам нужно искать выход из положения, чтобы все-таки продукты там были более доступными.

Если говорить о рыбе, то предприятия, входящие в ассоциацию, участвуют в программе «Доступная рыба». Эта работа получила широкое распространение. Пока не удалось закрыть все позиции, которые хотели бы покупать наши жители, но в целом мы реализовали несколько сотен тонн продукции по сниженным ценам в специализированных магазинах. Агентство по рыболовству информирует людей, где можно приобрести рыбу по программе. Есть даже приложение, которым можно воспользоваться.

Буквально недавно у меня была встреча на Итурупе с медицинскими работниками. Они посетовали на недоступность рыбы. Мы обратились к приложению, нашли магазин, где горбуша потрошенная, без головы продается по 127 рублей.

Понятно, что нужно продолжать эту работу, чтобы рыба была везде максимально доступной. Сегодня мы уже провели переговоры с нашими предприятиями. Они согласились расширять ассортимент и посмотреть до-



«Сахалинский лед» давно стал настоящим праздником для всех, кто любит рыбалку

полнительные возможности по ценам. Это работа на долгую перспективу.

— **Как у вас налажено взаимодействие с рыбаками-любителями? Часто рыбопромышленные предприятия и рыболовы противопоставляются друг другу. Идут споры, дележка ресурса — назовем это так. Вы говорили о планах организовать встречу с неравнодушными людьми, наверняка это могут быть и рыбаки-любители.**

— На самом деле я уверен, что недопонимания между промышленниками и рыбаками-любителями нет и быть не может. Мы друг друга понимаем. А проблему сталкивания лбами — как я ее вижу конкретно для Сахалина — создают браконьеры, которые хотят брать ресурс в неограниченных объемах и безо всякого контроля.

Мы стараемся укреплять и развивать взаимодействие с рыбаками-любителями. Понимая социальное значение любительского лова, промышленники согласовали места добычи «трех хвостов» — трех экземпляров горбуши в день на человека.

Но есть те, кто не согласен соблюдать правила рыболовства. Они не хотят ловить в установленных местах — таких «рыбаков» интересуют реки и такие объемы, чтобы потом сбывать свой улов на рынке. И страдают от этого и государство, и рыбопромышленники, и рыболовы-любители. Убежден, что нам нужно чаще встречаться с рыбаками-любителями, обсуждать возникающие вопросы.

Ассоциация уже много лет участвует в проведении соревнований «Сахалинский лед». Стараемся, чтобы это был настоящий праздник для всех, кто любит рыбалку. Соревнования собирают много участников из разных районов нашей области, и даже из других регионов приезжают люди испытать рыбацкую удачу. Всегда стараемся собрать обратную связь, понять, что можно усовершенствовать. В этом нам помогает модератор популярного телеграм-канала для рыбаков Любовь СТРИМ-ЖА. Уже думаем, как лучше провести «Сахалинский лед» в следующем году.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск

АКЦЕНТЫ ОБНОВЛЕННОЙ СТРАТЕГИИ

Обновленная стратегия развития АПК и рыбного хозяйства сохранит задачу ухода от сырьевой направленности и повышения эффективности рыболовства, заявил руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Основным риском он назвал задержки при строительстве судов под инвестквоты.

Предложения по актуализации Стратегии развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов РФ с учетом влияния санкций 7 июля обсуждались на заседании Совета по вопросам агропромышленного комплекса и природопользования при Совете Федерации. Первый зампред СФ Андрей ЯЦКИН отметил, что речь идет как об уточнении целевых индикаторов стратегии, рассчитанной на период до 2030 года, так и о включении в нее дополнительных мер государственной поддержки.

В объединенной стратегии сохраняются базовые направления, ранее выбранные для рыбной отрасли, рассказал руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. В первую оче-

понимаем, что эти сроки будут перенесены как минимум на год — на два», — признал Илья Шестаков.

Уточненная стратегия по-прежнему будет предусматривать обновление научного флота — к 2030 г. Росрыболовство хочет построить десять научно-исследовательских судов. «Кроме того, мы запланировали средства на строительство новых судов-спасателей. Это направление поддержано на уровне правительства. Для нас это тоже важно, чтобы обеспечить безопасность мореплавания в районах промысла», — подчеркнул руководитель рыбного ведомства.

Как сообщает корреспондент Fishnews, расходы на выполнение этих планов Росры-



мов регулирования, например, инвестиционного норматива. «Он более сложен в администрировании, но на долгосрочном горизонте может быть более понятной и прогнозируемой альтернативой», — высказал мнение глава рыбацкого региона.

Камчатские власти также считают важной привязку ре-



Илья ШЕСТАКОВ (Росрыболовство)

Илья ШЕСТАКОВ: Главным риском является смещение сроков строительства рыбопромысловых судов, в том числе в среднесрочной перспективе. Это тоже показатели сдвигает чуть вправо, потому что мы планировали, что обновление флота закончится в 2024 г., но, к сожалению, уже понимаем, что эти сроки будут перенесены как минимум на год — на два.

редь это касается дальнейшего обновления флота и производственного сектора, нацеленного на уход от сырьевой направленности и повышение эффективности рыболовства.

«Основной задачей остается увеличение отдачи от тонны добытых водных биологических ресурсов в полтора раза. При этом с учетом экологической безопасности мы не даем серьезных прогнозов по росту объемов промысла, потому что понимаем, что здесь надо подходить очень аккуратно и осторожно. Мы ставим перед собой задачу увеличить именно экономическую составляющую», — заявил глава федерального агентства.

Главным риском, по его словам, является смещение сроков строительства рыбопромысловых судов, в том числе в среднесрочной перспективе. «Это тоже показатели сдвигает чуть вправо, потому что мы планировали, что обновление флота закончится в 2024 г., но, к сожалению, уже

боловство оценивает в 90 млрд рублей на 2023–2025 гг. и 136,5 млрд рублей на период 2026–2030 гг. Большая часть средств предназначена для финансирования судостроительной программы.

При этом, по словам Ильи Шестакова, в рыбной отрасли есть и нефинансовые инструменты, к которым относятся инвестквоты, предоставление участков для аквакультуры и налоговые льготы по ставкам сбора за пользование водными биоресурсами. В частности, за счет квот под инвестиции ведомство намерено стимулировать обновление рефрижераторного флота, а также создание холодильных мощностей и других инфраструктурных объектов в портах.

Участники обсуждения также высказали ряд предложений по корректировке стратегии. Губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ указал на целесообразность использования помимо инвестквот дополнительных механиз-

мов сурсной базы к берегу, чтобы гарантировать справедливую налоговую отдачу для бюджетов всех уровней, и предлагают сделать одним из приоритетов стратегии обеспечение рыбной продукцией внутреннего рынка и увеличение потребления рыбы населением. Владимир Солодов попросил не забывать и о решении таких проблем, как браконьерство и привлечение молодых кадров в рыбохозяйственную науку.

Президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ предложил включить в задачи стратегии увеличение объемов строительства судов рыбопромыслового флота. По мнению АСРФ, с учетом уже имеющихся проблем с верфями стоит рассмотреть вопрос о распространении механизма льготного кредитования для аграриев на инвестпроекты в области рыболовства.

Аудитор Счетной палаты Сергей МАМЕДОВ обратил внимание на недостаточную



Алексей ОСИНЦЕВ (АСРФ)

динамику по сравнению с прежним вариантом отраслевой стратегии по таким показателям, как уровень самообеспеченности рыбой и рыбопродуктами, оборот рыбохозяйственных организаций, объем добычи водных биоресурсов и производство продукции аквакультуры.

«Более того, в проекте стратегии значение по основному отраслевому показателю, отражающему увеличение объемов добычи водных биоресурсов, в сравнении с действующей рыбохозяйственной стратегией снижено в 2022–2023 годах на 3% ежегодно, в 2024–2025 годах — на 4,7% ежегодно, а в 2030 году — на 4,9%. Это, по

нашему мнению, является неоправданным с учетом запланированного значительного обновления рыбопромыслового флота в рамках реализации первого этапа инвестквот», — указал представитель контрольного органа.

Счетная палата также рекомендовала уточнить, за счет каких ресурсов Росрыболовство планирует ежегодно увеличивать объемы вылова на 10 тыс. тонн, — с учетом сокращения объемов вылова в международных водах и практически отсутствующей поддержки промысла в отдаленных районах Мирового океана.

Анна ЛИМ
Москва



ЦИФРОВОЙ ПОМОЩНИК ДЛЯ РЫБОВОДОВ

Россельхозбанк пополнил витрину цифровых сервисов экосистемы «Своё Фермерство» решением для аквакультуры. С его помощью можно планировать и контролировать работу рыбоводного хозяйства.

Программу управления рыбоводным хозяйством FishWeb Россельхозбанк запустил совместно с компанией «Инфорика».

Отечественное программное решение позволяет организовать учет, контроль и планирование работы предприятия. Можно, например, автоматически собирать данные с приборов контроля качества воды и автоматизированных кормушек, проводить мониторинг кормления и прироста биомассы, вести учет вылова.

Сервис FishWeb подходит как для садковых хозяйств и открытых водоемов, так и для установок замкнутого водоснабжения, рассказали Fishnews в пресс-службе Россельхозбанка. По оценке разработчиков, внедрение программы позволит сократить время учета на 30%, снизить затраты времени на планирование в 5 раз и при этом увеличить его точность на 20%.

Подключить сервис может пользователь экосистемы «Своё Фермерство» — для этого нужно оставить заявку на странице сервиса. Услуга предоставляется платно, но доступна и для небольших предприятий: стоимость составляет от 5 тыс. до 15 тыс. рублей в месяц и зависит от количества

подключаемых модулей и инструментов учета и контроля, обратили внимание в РСХБ. Всего программа имеет 8 функциональных модулей, каждый из которых включает целый набор инструментов.

В течение двух месяцев тестировать программу можно бесплатно.

В Россельхозбанке считают, что сервис отвечает потребностям в том числе небольших предприятий. Как отметила заместитель директора центра развития финансовых технологий РСХБ Любовь ЛЮБАЕВА, доля таких хозяйств в рыбоводстве составляет порядка 80%.

Аквакультура — очень интересное и перспективное направление рыбной отрасли (зачастую обделенное вниманием банкиров), и Россельхозбанк видит возможности в выстраивании взаимовыгодных отношений с предприятиями этого сектора, прокомментировал руководитель Приморского регионального филиала РСХБ Алексей СТЕПУРО. На развитие аквакультуры направлено взаимодействие филиала с отраслевыми ассоциациями, предприятиями и поиск подходящих финансовых, технологических решений, отметил глава филиала. FN

МОЛОДЕЖЬ ПРИГЛАШАЮТ НА КАМЧАТКУ ЗА «РЫБНЫМИ» ПРОФЕССИЯМИ

«Океанрыбфлот» готов обеспечить абитуриентам обучение в Камчатском государственном техническом университете. Добросовестные студенты помимо стипендии вуза будут получать еще и ежемесячные выплаты от компании — до 20 тыс. рублей.

Предложение распространяется на направление подготовки «Продукты питания животного происхождения», профиль — «Технология рыбы и рыбных продуктов». Поступить можно как по целевой квоте, так и на общих основаниях. Отучившиеся ребята станут технологами рыбной промышленности (мастер, помощник капитана по производству) и инженерами-химиками на промысловом флоте.

В соответствии с договором о целевом обучении выпускник должен будет отработать в компании не менее пяти лет. Кроме того, «Океанрыбфлот» предоставит ребятам практику на своих судах.

В «Океанрыбфлоте» напомнили, что КамчатГТУ имеет хорошую материально-техническую базу, высоко-



квалифицированный профессорско-преподавательский состав, общежитие для иногородних студентов. В вузе есть и военный учебный центр, обучение в котором приравнивается к прохождению срочной службы.

Адрес приемной комиссии университета — Петро-

павловск-Камчатский, улица Ключевская, 35, кабинет 105. Получить консультацию можно по телефонам:

+7 (4152) 300-883;
+7 (909) 833-11-65
(Андрей Анатольевич);
+7 (909) 837-34-55
(Виктория Борисовна).

ИНВЕСТИТОРАМ РАСШИРИЛИ ДОСТУП К ЛЬГОТНЫМ КРЕДИТАМ

Правительство убрало ряд требований к инвестиционным проектам на Дальнем Востоке и в Арктике для получения льготного финансирования. Решение поможет обеспечить работу в условиях санкций, заявили в пресс-службе кабмина.

Механизм поддержки инвестпроектов на Дальнем Востоке и в Арктической зоне был предусмотрен постановлением правительства от 4 мая 2022 г. № 811. Субсидируется процентная ставка по кредитам на реализацию таких проектов.

При этом были установлены требования к общему размеру инвестиций — 1 млрд рублей, и к количеству рабочих мест — более 250. Теперь эти условия исключаются, рассказали Fishnews в пресс-службе правительства.

Ставка субсидирования зависит от ключевой ставки ЦБ. Действующий механизм компенсации в нынешних условиях позволит снизить ставку для предпринимателей на 6,75%. Таким об-



разом, льготная ставка для них будет начинаться от 2% годовых.

Льготные кредиты выделяются на создание инфраструктуры и производственных мощностей в различных

отраслях. В приоритете — промышленность, транспорт, энергетика и поддержка других проектов, запущенных на территориях опережающего развития, отметили в пресс-службе. FN

СУДОСТРОИТЕЛИ СПУСТИЛИ НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ КРАБОЛОВ СЗРК

Завод «Красное Сормово» 15 июля спустил на воду краболов-процессор «Вайгач» — первое из пяти судов, которые нижегородская верфь строит по заказу Северо-Западного рыбопромышленного консорциума.



Торжественная церемония прошла на «Красном Сормове» 15 июля

Для Северо-Западного рыбопромышленного консорциума (СЗРК) спускать на воду новые суда последние годы стало уже привычным делом — компании в составе объединения активно участвуют в обновлении флота. Однако «Вайгач», строительство которого ведет нижегородский завод «Красное Сормово» (входит в ОСК), все-таки стоит особняком.

«Это очень важное событие для всей нашей команды, — рассказал Fishnews исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ. — Но это только этап большого пути. Спуск на воду еще не означает готовности судна. Тем не менее именно в этот момент судно «рождается», соприкасаясь со стихией, в которой ему предстоит провести всю свою жизнь, у него появляется крестная мать».

В церемонии, которая прошла на «Красном Сормове» 15 июля, принял участие зампред правительства Денис МАНТУРОВ, для которого спуск краболова на воду стал первым в новой должности. «Мы продолжаем самую масштабную со времен СССР программу перевооружения рыбопромысловой отрасли, — напомнил вице-премьер, который продолжает возглавлять Минпромторг, и подчеркнул необходимость соблюде-

ния сроков реализации проекта. — Запрос со стороны наших рыбопромысловиков на обновление техники растет, поэтому темпы строительства нужно строго выдерживать».

«Вайгач» — головное судно в серии из пяти краболовов. Его собратья по проекту КСП01 также получили названия с географической привязкой к островам Баренцева моря: «Кильдин», «Рыбачий», «Колгуев» и «Торос». По условиям крабовых аукционов, проведенных в 2019 г., на строительство всех краболовов отведено пять лет. Степень готовности головного из них оценивается уже в 85%. Завод планировал передать все суда заказчику до конца 2024 г., но после введения санкций эти сроки, вероятно, придется корректировать.

«Первое судно будет сдано в срок, в этом сомнений почти нет. С остальными судами всё гораздо сложнее. Из-за санкций мы вынуждены менять поставщиков основного оборудования, вносить изменения в проект. В результате сроки сдвинутся вправо, по моим оценкам, примерно на один-два года. Кроме того, суда точно станут дороже, на сколько именно — пока трудно сказать», — отметил Сергей Несветов.

Для «Красного Сормова» краболовные суда — абсо-

лютно новый сегмент. Гендиректор завода Михаил ПЕРШИН назвал этот заказ одним из самых ответственных и сложных проектов.

«Параметры краболова — и габариты, и необходимость монтажа большого количества спецоборудования — диктуют необходимость особых подходов к строительству. Особенность краболова «Вайгач» в том, что он фактически станет плавучей фабрикой по переработке краба. На борту улов будет очищаться от панцирей, вариться, расфасовываться и замораживаться. На берег доставят уже готовую продукцию», — рассказал руководитель верфи.

По словам Михаила Першина, конструкция краболова рассчитана на работу в сильные осенние шторма. Кроме того, 61-метровый «Вайгач» — одно из самых высоких судов, которые когда-либо строились на «Красном Сормове»: высота с учетом мачты составляет почти 29 метров.

Крестной матерью «Вайгача» стала заместитель директора по экономике СЗРК Марина ШАЛЫГИНА. Она поблагодарила всех, кто участвовал в строительстве судна, и пожелала его экипажу традиционных семь футов под килем и попутного ветра. FN



ВЛАСТИ РАССКАЗАЛИ О ПЛАНАХ ПО ФЛОТУ

В преддверии Дня рыбака Владимир ПУТИН принял участие в поднятии флага на судах, заказанных по программе квот под инвестиции. Глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ рассказал о результатах работы механизма и остановился на том, что важно в связи со вторым этапом.

Перед Днем рыбака президент по видеосвязи принял участие в церемонии поднятия флага на траулере «Капитан Вдовиченко» (заказан РРПК), «Капитан Соколов» («Норбо») и ярусолове «Гандвик-1» («Вирма»). Все три судна были заложены под инвестквоты. В прошлом году Владимир Путин участвовал в спуске на воду траулера «Механик Сизов» для Русской рыбопромышленной компании, сообщает корреспондент Fishnews.

Президент заявил, что рыбохозяйственный комплекс, безусловно, относится к важнейшим отраслям, вносит весомый вклад в развитие многих регионов и обеспечение продовольственной безопасности страны. Он отметил хорошие результаты по вылову и поставкам за рубежом.

Среди приоритетных задач, которые должны решаться при участии государства, Владимир Путин назвал развитие собственной производственной базы, насыщение внутреннего рынка разнообразной рыбопродукцией, рост доли продукции глубокой переработки (в том числе в экспорте).

В этой связи, сказал президент, необходимо снижать зависимость от зарубежных технологий, комплектующих, сервисных услуг.

Далее он отметил важность дальнейшего притока инвестиций в отрасль, необходимость строительства и модернизации перерабатывающих заводов, улучшения инфраструктуры, обновления флота.

Глава Росрыболовства Илья Шестаков отдельно остановился на результатах программы квот под инвестиции. Всего должно быть

построено 105 единиц флота. «Сейчас уже переданы рыбакам девять, в этом году планируется передача еще 14 судов, в следующем году мы ожидаем, что еще 38 судов войдут в состав рыбопромыслового флота, и остальные не позже 2025 года», — назвал цифры руководитель ведомства.

«Благодаря этой программе и благодаря тому, что еще построен 21 современный рыбоперерабатывающий завод, мы полностью уйдем от сырьевой направленности экспорта и сможем предложить на внутренний рынок более глубокую линейку всей рыбной продукции», — добавил он.

При этом, признал Илья Шестаков, «строительство этих судов идет не без проблем». Трудности руководитель Росрыболовства связал с санкционным режимом: «Иностранные наши партнеры, так скажем, даже по оплаченным контрактам отказываются от поставок. И поэтому, конечно же, здесь очень важно продолжить ту программу по модернизации судостроительных верфей и по импортозамещению оборудования, которая уже начата».

«Особенно это важно с учетом вашего поручения по реализации второго этапа механизма инвестиционных квот, когда еще дополнительные мощности будут построены для Дальневосточного бассейна: это рыбоперерабатывающие суда и, конечно, фабрики», — обратился к президенту Илья Шестаков.

В результате обновления мощностей, по словам главы Росрыболовства, в российской рыбной отрасли будет самый современный флот. FN

ФАС НЕ ОБОШЛА ТЕМУ КВОТ

В отрасли обсуждают доклад Федеральной антимонопольной службы о состоянии конкуренции за 2021 г. В ведомстве заявили, что введение квот добычи на инвестиционные цели показало положительные результаты.

В докладе, который представила антимонопольная служба, приведены оценки в том числе и ситуации в рыбной отрасли, сообщает корреспондент Fishnews.

Отмечено, что ФАС считает необходимым продолжать работу по реформированию порядка предоставления прав на добычу водных биоресурсов путем перехода на электронные аукционы.

Санкционное давление на рыбное хозяйство, говорится в докладе, приводит к негативным последствиям. В связи с этим перед отраслью стоят «новые задачи» — таковыми ФАС назвала увеличение обеспеченности и ассортимента водных биоресурсов на внутреннем рынке, недопущение роста цен для потребителей, переориентацию российских водных биоресурсов, попавших под ограничение экспорта.

Одновременно стоит задача привлекать в отрасль инвестиции. «В связи с чем продолжается работа по изменению законодательства в части выделения дополнительных объемов водных биоресурсов на инвестиционные цели, а также выделение новых видов водных биоресурсов», — заявили в ФАС. Разработаны изменения в федеральный закон о рыболовстве, напомнили в ведомстве.

При этом ФАС России считает необходимым «в целях исключения укрупнения и сосредоточения у лиц (групп лиц) большого объема долей квот добычи (вылова) отдельных видов водных биоресурсов ввести предельный размер доли квоты добычи (вылова) водных биоресурсов, который может быть закреплен за лицом (группой лиц), и одновременно ограничить участие в аукционе лицам, которые по его результатам превысят установленный предельный размер».

В приложении к докладу приводятся оценки состояния конкуренции федеральными ведомствами, в том числе Росрыболовством. Федеральное агентство по рыболовству заявило: «Механизм инвестиционных квот себя оправдал, судостроительные верфи получили не-

обходимые заказы и нарабатывают опыт строительства рыбопромысловых судов различных проектов. Также строятся современные береговые производственные мощности, которые будут способствовать переходу от сырьевого экспортно-ориентированного подхода к инновационному типу развития». Приводятся предложения ведомства по второму этапу программы инвестквот и аукционам.

Также в докладе дана позиция Всероссийской ассоциации рыбопромышленников. ВАРПЭ заявила, что считает необоснованными и преждевременными изложенные в материалах выводы Росрыболовства о том, что механизм инвестквот себя оправдал. Объединение указывает на задержки в реализации проектов по строительству флота, угрозы для работы предприятий Дальнего Востока, в том числе в сфере малого и среднего бизнеса.

«Это беспрецедентное в практике отечественного регулирования лишение хозяйствующих субъектов изначального производственного ресурса, без которого невозможно осуществление их дальнейшей деятельности», — отметили в ВАРПЭ.

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота, в свою очередь, сообщила, что обратилась в ФАС с двумя замечаниями к докладу о конкуренции. Так, в объединении заявили об избыточности предельного размера доли квоты. Вопросы доминирования в правах на добычу водных биоресурсов регулируются антимонопольным законодательством, что предотвращает монополизацию отраслевого рынка, сослались в АСРФ.

Ассоциация также заявила, что, по ее мнению, принципам конкуренции не отвечает включение в доклад «предвзятой позиции только одного из отраслевых объединений». АСРФ предложила отразить в докладе выводы исследования НИФИ Минфина.

При этом ассоциация отметила, что в целом доклад поддерживает. FN

ВТОРОМУ ЭТАПУ ИНВЕСТКВОТ ПРОКЛАДЫВАЮТ ПУТЬ К ПРИНЯТИЮ

Комиссия правительства по законопроектной деятельности поддержала проект закона, предусматривающий новые изменения в системе распределения квот вылова. Таким образом, инициатива движется в парламент.

Как стало известно Fishnews, законопроект о втором этапе так называемых квот под инвестиции 19 июля одобрила правкомиссия по законопроектной деятельности. Далее документ рассмотрит на своем заседании правительство. После положительного решения кабинета министров, по общему алгоритму, проект закона должен отправиться в Госдуму.

Обычно через два-три дня после рассмотрения на комиссии законопроект уже выносится на заседание правительства. Однако с проектом «о переделе в рыбной отрасли» этого не произошло, обратил внимание президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман ЗВЕРЕВ (видеозаявление опубликовано в телеграм-канале ВАРПЭ).

Напомним, что инициатива, которую Минсельхоз и Росрыболовство публично представили в ноябре, предусматривает новые изменения системы распределения квот на вылов, с урезанием тех объемов, которые отво-



дятся пользователям на квоты добычи в морских водах (договоры на них государство перезаключило с предприятиями в 2018 г.). Изменения о первом этапе инвестквот были внесены в федеральный закон о рыболовстве в 2016 г. В 2019 г. был принят еще один закон, вводящий новый вид квот, — добычи крабов в инвестиционных целях (такие доли квот проданы на аук-

ционах с обязательством по строительству на российских верфях промысловых судов).

Отраслевые объединения предлагали не торопиться со вторым этапом перераспределения квот и дожидаться детального объективного анализа результатов для отрасли и экономики в целом первого этапа. Также указывалось на риски для малого и среднего бизнеса и прибрежных территорий. FN



Больше материалов по теме инвестиционных квот читайте на сайте Fishnews.ru.

АРПП ОБРАТИЛАСЬ К ПРЕЗИДЕНТУ

По мнению большинства рыбаков, принятие законопроекта о втором этапе инвестквот и аукционах может привести к роковым последствиям для многих организаций отрасли, говорится в письме Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) главе государства.

Приморское отраслевое объединение обратилось к президенту Владимиру ПУТИНУ с открытым письмом. АРПП заявила о рисках, которые повлечет дальнейшее изменение системы предоставления прав на вылов.

Законопроект о втором этапе инвестквот и аукционах предусматривает отказ от исполнения государством обязательств по выделению предприятиям квот на добычу крабов, моллюсков и других водных беспозвоночных в рамках уже заключенных договоров, обратили внимание в объединении. Ассоциация предупредила и о сокращении возможностей для промысла важнейших рыбных объектов.

Введение квот под инвестиции обеспечило вливания средств в судостроение и создало предпосылки для

обновления флота предприятиям, обладающих значительными финансовыми ресурсами, однако не решило стоящие перед отраслью экономические задачи, говорится в обращении.

Ассоциация ссылается на то, что при сокращении квот снизилась доходность предприятий, выросла закредитованность. «Особенно заметно негативное воздействие данного сокращения на предприятия малого и среднего бизнеса, которые не смогли принять участие в аукционах и реализации инвестиционных проектов», — заявили в АРПП.

В рыбохозяйственного комплексе Приморского края доля прибыльных предприятий, по данным 2021 г., составила всего 73,9%, в 2019 г. этот показатель был 84,2%, в 2011 г. — 95%.

Реализовать уже предусмотренные инвестиционные проекты в условиях санкций стало значительно сложнее, нужно решать вопросы снижения зависимости от зарубежных поставщиков комплектующих, отметили в ассоциации.

Отраслевое объединение попросило президента поручить правительству остановить инициативу по второму этапу до окончания контрольного мероприятия, о котором сообщила Счетная палата. По мере завершения первого раунда реализации программы инвестквот важно проанализировать его результаты, подчеркнули в АРПП.

Открытое письмо к президенту поддержал совет ассоциации, сообщил Fishnews руководитель объединения Георгий МАРТЫНОВ. FN

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ОЦЕНЯТ ЭКСПЕРИМЕНТ ПО МАРКИРОВКЕ ИЗНУТРИ

Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока рассчитывает принять участие в проработке вопросов цифровой маркировки рыбной продукции. Отраслевое сообщество волнует, как эти новшества отразятся на производстве, себестоимости и принесут ли обещанные результаты.

В перечень многочисленных нововведений, которые предлагаются для рыбной отрасли, вошла и цифровая маркировка. Оператор системы маркирования — Центра развития перспективных технологий (ЦРПТ) — сообщает о планах по внедрению маркировки икры.

В Центре говорят о том, что новшество защитит рынок от контрафактной и браконьерской продукции. Однако отраслевые объединения считают важным тщательно просчитать, как внедрение маркировки скажется на расходах предприятий и стоимости продукции для потребителя. Подумать, стоит ли создавать дополнительную нагрузку на производителей в нынешних экономических условиях.

В любом случае представители отраслевого сообщества должны принимать участие в проработке вопросов тестирования маркирования, подчеркнули участники конференции Fishnews Online. Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока обратился в ЦРПТ с предложением включить в рабочую группу по проведению эксперимента председателя Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимира ГАЛИЦЫНА.

«Очень важно отслеживать, какие решения предлагаются для производителей и как это отразится на их работе», — подчеркнул Владимир Галицын.

В экономике уже внедрены различные системы прослеживаемости товаров, на это потрачены большие деньги, однако выясняется, что прозрачности опять недостаточно, отметил член Общественного совета при Росрыболовстве, председатель совета директоров медиахолдинга «Фишньюс» Эдуард КЛИМОВ.

«Спрашивается, зачем все это было нужно? Если системы не работают как следует, то почему те, кто их готовил и внедрял, не несут ответственности? И

во сколько всевозможные системы обходятся производителям, а значит, и потребителям? — заявил он. — Государство истратило десятки, а возможно и сотни миллионов рублей на систему «Меркурий», а теперь ЦРПТ ставит под сомнение ее эффективность».

Пока цифровая маркировка выглядит как бизнес-проект, но недопустимо, чтобы такие изменения на-

Росрыболовством планировал начать эксперимент по цифровой маркировке рыбных консервов, лососевой и осетровой икры уже с 1 апреля. Ведомства аргументировали свою позицию необходимостью очищения рынка от контрафактной и браконьерской продукции из водных биоресурсов. В свою очередь рыбаки и рыбопереработчики неоднократно указывали на риски таких



хотя бы в отношении икры, в текущем году.

товаров, которые могут возникнуть в связи с санкционными ограничениями в отношении России. «Принятие подобных инициатив — это разумный подход, который позволяет оперативно реагировать на новые вызовы», — отметил он.

Тем не менее в отраслевом объединении считают правильным шагом участие предприятий в эксперименте.

«Компания «Меридиан» разделяет позицию Рыбного союза и вошла в рабочую группу по внедрению маркировки икры, — рассказал Александр Панин. — Важно, находясь внутри процесса, оценить, как повлияет это нововведение на дорогостоящую продукцию, где не ожидается значительного изменения себестоимости, и исходя из результатов эксперимента по красной икре принимать решения о целесообразности дальнейшего расширения проекта на другие рыбные категории». FN

В экономике уже внедрены различные системы прослеживаемости товаров, на это потрачены большие деньги, однако выясняется, что прозрачности опять недостаточно, отмечает член Общественного совета при Росрыболовстве, председатель совета директоров медиахолдинга «Фишньюс» Эдуард КЛИМОВ.

саждались под видом защиты государственных интересов, подчеркнули на конференции.

ПОЗИЦИЯ РЫБНОГО СОЮЗА

Ранее об участии в эксперименте заявили один из крупнейших российских рыбопереработчиков «Меридиан» и РТФ «Диана» (входит в группу компаний «Русский икорный дом»). Обе компании являются членами Рыбного союза. Они протестируют цифровую маркировку для икры лососевых и осетровых рыб.

ЦРПТ сообщил, что его специалисты уже провели обследования производства для формирования технического решения, которое будет применяться во время тестов. «В рамках эксперимента нам необходимо провести испытания различных технологий маркировки, которые уже успешно применяются в других товарных группах», — заявил руководитель товарной группы центра Константин СЕРЕЖЕНКОВ.

Напомним, что Минпромторг во взаимодействии с

нововведений для производителей и других участников рынка.

В конце марта на фоне введения санкций Минпромторг принял решение сдвинуть сроки эксперимента на год — с оговоркой, что бизнес может при желании опробовать систему раньше. Однако затем появилась информация, что при поддержке законодателей ведомство все же рассматривает возможность запуска проекта,

В Рыбном союзе по-прежнему считают, что в текущих условиях введение обязательной маркировки в рыбной отрасли — несвоевременная и нецелесообразная мера. Председатель Рыбного союза Александр ПАНИН указал, что 6 июля Госдума приняла закон, который позволяет правительству оперативно реагировать на возможные затруднения при реализации проекта по обязательной маркировке

САНКЦИИ ПОДТОЛКНУЛИ ВВЕСТИ ГИБКИЙ ПОДХОД

В законодательство внесли изменения, которые позволят правительству освобождать товары, для которых установлена обязательная цифровая маркировка, от необходимости нанесения кода и ответственности за это. Такое решение принято в связи с санкциями.

Возможность гибкого подхода к цифровой маркировке предусмотрена новым федеральным законом — от 14 июля 2022 г. № 341. Изменения официально опубликованы и вступили в силу, сообщает корреспондент Fishnews.

Оговорено, что до конца нынешнего года правительство РФ «вправе устанавливать порядок ввода в оборот, оборота и вывода из оборота товаров, подлежа-

щих обязательной маркировке средствами идентификации, без нанесения на них средств идентификации в отдельных случаях». По новому закону, хозяйствующие субъекты будут освобождены от ответственности за нарушения в этой сфере.

Отмечено, что решение направлено на поддержку экономики в условиях санкционных ограничений. Сейчас создается дополнительная финансовая и административная нагрузка на всех участников оборота товаров, подлежащих маркировке средствами идентификации, и это может привести к тому, что предприятия временно не смогут выполнять требования, говорилось в пояснительной записке к законопроекту.

ПРУДОВАЯ РЫБА — ВНЕ САНКЦИЙ, НО ПОД БАРЬЕРАМИ

Сложные условия, в которых оказалась российская экономика, по-разному отразились на работе рыбоводных хозяйств. Одни, как в случае с индустриальным лососеводством, получили серьезный удар, тогда как других санкции напрямую практически не задели. Насколько отрасль адаптировалась к новым вызовам, а в каких вопросах необходима помощь государства, участники ассоциации «Росрыбхоз» обсудили на заседании правления, прошедшем в конце июня в Семикаракорске.

Местом для выездного заседания правления Росрыбхоза неслучайно была выбрана не просто Ростовская область, а один из центров прудового рыбоводства — Семикаракорск. Последние годы в российской аквакультуре доминировали два сектора — традиционное прудовое рыбоводство, представленное прежде всего карпом и растительноядными рыбами, и стремительно развивающееся индустриальное рыбоводство, где главными объектами разведения выступают атлантический лосось и форель.

В 2021 г. удельный вес этих направлений в общем объеме производства практически сравнялся — 124,4 тыс. тонн карповых против 123,2 тыс. тонн лососевых. Причем в первом квартале текущего года лососеводство даже вышло на первое место. Но после начала событий на Украине для этого сектора сработало сразу несколько рисков, связанных с критическим уровнем импортозависимости по икре и малькам, рыбным кормам, оборудованию, лекарственным препаратам.

Наиболее остро проблемы из-за перебоев с поставками зарубежных кормов и рыбопосадочного материала ощутили на себе регионы Северо-Запада — лидеры по выращиванию форели и лосося. По словам первого зампреда правления Росрыбхоза Виктора ЗАРАЙСКОГО, рыбоводные хозяйства Карелии нынешней весной смогли зарыбить водоемы только на 80% от прошлогодних объемов.

Рыбные корма, которые все-таки можно найти у российских производителей или достать через посредников, подорожали на 10–30%, отметил директор Сочинского племенного форелеводческого завода «Адлер» Александр ЖИГАЛКО. Изменилась и система расчетов: если раньше поставщики соглашались на отложенную оплату, то сейчас перешли на предоплату. В нескольких российских регионах анонсированы инвестиционные проекты по строительству комбикормовых заводов, но эту продукцию рынок увидит хорошо если к концу года, причем заявленные на нее

расценки порой даже выше, чем у импортных кормов.

Неудивительно, что цены на аквакультурного лосося в розничной торговле в первом полугодии неуклонно ползли вверх. Если эта тенденция сохранится, охлажденная семга и форель превратятся в совсем уж премиальный товар, а круг покупателей, которые могут позволить себе приобрести эту рыбу на регулярной основе, даже в крупных городах сузится еще сильнее.

В этом плане живой карп, занимающий совсем другую рыночную нишу, чувствует себя более уверенно. «Карповые рыбы традиционно востребованы у населения как наиболее доступные по цене», — констатировал Виктор Зарайский. Он отметил, что в условиях санкционных ограничений прудовая рыба во многих регионах останется более дешевой даже по сравнению с уловами морского промысла.

По оценкам Росрыбхоза, влияние санкций на прудовое рыбоводство можно считать минимальным. Наоборот, такие предприятия оказались в более выгодном положении, поскольку не испытывают проблем ни с кормами, которые в достаточном количестве производятся внутри страны, ни с рыбопосадочным материалом — благодаря наличию племенных хозяйств, ни с оборудованием.

Нет критичной привязки к импортному сырью и технологиям и в пастбищном рыбоводстве, где рыба выращивается без кормления на рыбоводных участках. «Проще говоря, больше двух третей производства товарной аквакультуры санкции не затронут», — подытожил зампреда правления ассоциации. У прудовиков есть даже неплохие шансы нарастить объемы производства, но только при условии устранения искусственных ограничений, которые к санкциям не имеют отношения.

«Безусловно, мы зависим в целом от экономической ситуации в стране, и покупательский спрос сегодня — один из факторов, тормозящих наше развитие, — предупредил от чрезмерного оптимизма управляющий ростовской ассоциации «Большая рыба» Александр ЕРШОВ. — Рыбу вырастить и продать по выгод-

ной цене становится все сложнее по простой причине — у людей нет денег, они выбирают что подешевле, и далеко не всегда это будет рыба».

Поддержка, которую государство оказывает сельскому хозяйству, помогла рыбоводным предприятиям справиться с первым шоком от перестройки экономики и разрыва привычных производственных и логистических цепочек. Прежде всего, это касается увеличения объема субсидий для льготного кредитования аграриев, которым могут пользоваться и рыбоводы. Предприятия Росрыбхоза уже привлекли почти 500 млн рублей кредитных средств на срок до одного года. И поскольку субсидируются не только краткосрочные, но и инвестиционные кредиты, есть вероятность, что к концу года эта сумма значительно возрастет.

Принятые в прошлом году изменения в Налоговый кодекс, обнулившие НДС при реализации племенной продукции, тоже оказались весьма кстати — спрос на отечественный посадочный материал лососевых видов рыб превзошел все ожидания. Сочинский завод «Адлер» в этом сезоне увеличил реализацию икры и молоди форели сразу на 40% и, по словам Александра Жигалко, готовится расширить производство. На отсутствие спроса не жаловались племенные хозяйства и рыбопитомники и в других регионах.

Правда, льгота по НДС действует только до конца текущего года. Добиться ее сохранения — одна из приоритетных задач для отраслевого сообщества. «Минсельхоз по инициативе Росрыбхоза уже внес в Госдуму предложение о продлении освобождения от НДС племенной продукции — рыбы, эмбрионов и молоди — еще на пять лет. Будем надеяться, что эта норма будет принята», — доложил Виктор Зарайский.

Весной Минсельхоз и Росрыболовство провели серию совещаний с комбикормовыми заводами, где обсуждались возможности по увеличению объемов производства высокоэнергетических кормов для ценных видов рыб. Предприятия в Белгородской, Московской, Тверской, Курской, Астраханской области планируют серьезно нарастить мощности, что в пер-



спективе позволит хотя бы частично компенсировать сокращение экспорта.

Сейчас федеральные ведомства прорабатывают вопрос о введении с 2023 г. субсидий на прямую компенсацию капитальных затрат при строительстве, реконструкции или модернизации комбикормовых предприятий. Бизнес просит добавить к этому перечню еще и производство компонентов для рыбных кормов. Аналогичные субсидии предлагается предоставлять и при строительстве рыбопитомников по получению икры и рыбопосадочного материала лососевых видов рыб.

Не меньшего внимания, чем субсидии, заслуживают меры, направленные на облегчение административного давления на рыбоводные хозяйства. Как подчеркнул председатель правления Росрыбхоза Василий ГЛУЩЕНКО, пока государство склонно прислушиваться к участникам экономической деятельности в вопросах ослабления регулирования, такие предложения надо вносить и продвигать — потом благоприятный момент может быть упущен.

Именно взаимоотношения с контролирующими органами являются главным препятствием для реализации потенциала прудового рыбоводства, считает Александр Ершов. Он напомнил, что рыбоводные хозяйства на юге России уже не первый год ведут споры с Ростехнадзором, в том числе в зале суда, о классификации гидротехнических сооружений на прудах. От класса опасности, присвоенного ГТС, зависит объем документации — и весьма дорогостоящей, которую нужно подготовить и сдать по этому объекту.

Еще одна конфликтная тема — очистные сооружения на прудах, строительство которых надзорные ведомства в разных регионах — от Тюменской области до Подмоскovie — пытаются навязать рыбоводам. Пока предприятия отбивают атаки и с анализами на руках

доказывают по инстанциям, что вода, которую по весне закачивают в пруды из водоемисточника, по качеству хуже, чем та, которая сбрасывается из прудов, но такие претензии возникают с пугающей регулярностью.

Астраханские предприятия в этом году столкнулись с некорректной переоценкой кадастровой стоимости земельных участков под прудами, в результате чего арендная плата выросла десятикратно. Вопросы у рыбоводов возникают и к «родному» Росрыболовству — чаще всего в связи с уровнем компетентности сотрудников территориальных подразделений, и к Россельхознадзору — по поводу регистрации препаратов для профилактики и лечения болезней рыб, и к ветеринарным службам — по оформлению документации на перевозку между регионами, и к другим ведомствам.

«Сейчас наложен мораторий на проверки, мы вздохнули свободно. Неужели нельзя постоянно работать в таком режиме?» — выразил общее мнение генеральный директор объединения «Краснодаррыба» Александр МИНДРА. Правда, в этом году и без нашествия инспекторов кубанским рыбоводам скучать не приходится: хозяйства атакуют бакланы, выедая до половины рыбы в прудах. Причем отстреливать рыбоядных птиц не разрешено, а другие средства отпугивания не эффективны.

«Можно сделать общий вывод, что главным препятствием, барьером для успешного развития товарного рыбоводства являются не санкции, а мы сами, я имею в виду наши взаимоотношения с контролирующими, надзирающими органами. А в нынешних условиях эти проблемы только обостряются, — подвел черту под обсуждением Василий Глущенко. — Сейчас мы видим общий настрой в государстве разрешить эти вопросы, поэтому постараемся их оперативно отработать».

РЫБАКОВ НАДО ВОСПИТЫВАТЬ С ЮНОСТИ

Потомственный рыбак, капитан Дмитрий МЕЛЬНИКОВ отправился на промысел из Владивостока на судне «Атлантик». Это одно из трех судов-близнецов, переоборудованных компанией «Антей» в краболовы-живовозы. Накануне выхода в море корреспондент Fishnews расспросил капитана о промысловых буднях, о его оценке изменений в отрасли и о необычном (для рыбацкого флота) судне.

ЖИЗНЬ В ДВИЖЕНИИ

— Дмитрий Сергеевич, расскажите, как вы попали в рыбацкую профессию.

— Я родом из поселка Южно-Морской, под Находкой. Родился в 1977 году и рос еще в советское время, когда все работало, как надо. А градообразующим предприятием у нас была База сейнерного флота имени Надибаидзе, и наш поселок полностью зависел от моря. Те жители, которые не работали на промысловых судах, были заняты либо в рыбообработке на берегу, либо в судоремонте. В принципе, другой жизни мы и не видели.

У меня отец всю жизнь в море трудился. Дед, отец моей матери, тоже был стармехом. Ну и мне всегда было интересно. Они работали в прибрежном лове. Утром выходили на промысел, через пару дней возвращались. И меня с собой нередко брали. Хоть это было нарушением, конечно, но в то время за такое сильно не наказывали. Так что в итоге мой выбор профессии, можно сказать, был предreshен.

— А что заканчивали?

— Мореходное училище в Находке — ДМУ, в 1995 году. После выпуска пошел работать в море. Первым предприятием, где я трудился, стал рыболовецкий колхоз «Рассвет Севера» (Хабаровский край). Первый рейс длился ровно год, я был третьим помощником. Это были 90-е годы, тогда постоянно что-то открывалось, что-то закрывалось, где-то платили, где-то нет. Соответственно, мы были вынуждены искать достойные места для работы.

В следующий рейс я пошел от рыболовецкого колхоза

имени В. И. Ленина (Камчатка). Был у них СРТ «Водолаз», на котором я еще год трудился уже вторым помощником. И так получилось, что мы в море работали недалеко от еще одного судна. Познакомились, пообщались. Они говорят: «Мы уже год в море, не хотите ли нас сменить?» Так я, отдохнув неделю дома, перешел работать на Сахалин, в компанию «Рыбак» уже в роли старшего помощника. Я трудился на сахалинских предприятиях до 2017 года, когда перешел в «Антей».

— То есть у вас карьера была исключительно рыбацкая, на судах торгового флота не работали?

— Мне доводилось работать на транспортных судах — на подмене, во время отпуска.

— И как работа на торговом флоте выглядит в сравнении?

— Не мое это, не люблю долго спать. Это не мой принцип: «больше суток — больше шмукот». На рыбацком флоте задачи другие: быстрее добраться до района промысла, быстрее заловиться и быстрее оттуда уйти, вернуться и доставить продукцию на берег. Это подстегивает, держит в тонусе — постоянно куда-то надо спешить. Так, в движении, жизнь и проходит.

ГОТОВИТЬ С МОЛОДЫХ ЛЕТ

— На рыбацком флоте сейчас наблюдается дефицит молодых кадров. Ряд крупных компаний, в том числе и «Антей», работают с молодежью. Как вы думаете, что нужно сделать, чтобы повысить престиж рыбацкой профессии, что-



«Атлантик» будет специализироваться на перегрузе и доставке живого краба



Капитан Дмитрий МЕЛЬНИКОВ

бы люди шли на флот? Ведь сейчас даже большие зарплаты не особо привлекают молодежь в море...

— Зарплаты большие, но и требования к работе соответствуют этой зарплате. Прежде всего, надо быть очень выносливым физически. Любому человеку, даже капитану, чтобы получить первый штурманский диплом, нужно отработать матросом. Я проработал матросом первые двенадцать месяцев. За это время ты делаешь для себя выводы: стоит ли тебе вообще связывать свою жизнь с морем или нет. Сможешь ли ты выдержать такой темп?

Такое тестирование, я считаю, необходимо для любого, кто потом пойдет в комсостав на судне. Старший механик тоже начинает с низшего звена, с моториста, плюс, если это промысловый флот, то он участвует в подвахте — в определенной работе на палубе или, если есть перера-

батывающий цех, то в цеху. Молодежь, попробовав такой труд, может сделать для себя вывод: стоит ли идти в эту профессию. Многие ищут более легкие пути и более легкие деньги.

— Я помню, что в советское время профессия рыбака была престижной, молодежь стремилась в отрасль.

— Я скажу больше. Мы учились в 1980-е годы, у нас за каждым классом в школе был закреплен конкретный «шефский» пароход предприятия. И когда он прибывал, нас всем классом водили на экскурсию: показывали, объясняли, откуда рыба берется. Чтобы мы не только по телевизору это видели, но чтобы каждый понимал, какой механизм отвечает за подъем готовую продукцию. В советское время, кстати, зарплаты были не очень высокие. А

сейчас и зарботки выросли, но молодежь не рвется в такой тяжелый труд. Профессия перестала быть престижной, ведь надо работать руками.

ИСТОРИЯ ДЕЛАЕТ ПРОЧНЕЙ

— Компания «Антей» как работодатель чем привлекательна?

— В нашей компании суда получают достойное техническое обслуживание, это очень важно для плавсостава. В целом по отрасли в нынешнее время техническое состояние судов оставляет желать лучшего. Флот сильно изношен. А ведь поломка в море приводит к потере промыслового времени, что влечет за собой много негативных последствий. Поэтому на современных судах «Антей» работать комфортно. Технические форс-мажоры практически сведены к нулю. Еще один плюс — достойный уровень заработка, это позволяет собрать команду из хороших специалистов.

— Как вообще, по вашему мнению, меняется рыбная отрасль?

— Ни для кого не секрет, что выживают крупные компании с достаточно прочной историей. Например, компании «Антей» уже 30 лет, это придает устойчивости и предприятию, и сотрудникам. Речь и об уставе компании, и о уже сформировавшихся традициях, о сложившемся подходе к своей деятельности в самых разных сферах.



Особенность этого судна — целых 26 крабовых RSW-танков

— По вашему мнению, что представляет наибольшую проблему для развития отрасли?

— Я думаю, чрезмерный контроль со стороны большого количества надзирающих и проверяющих органов. Для контролирующих органов мы ведем жесткую отчетность, что подразумевает необходимость ежедневно заполнять и подавать множество документов. И ни в коем случае не допускать никаких ошибок, любая поправка расценивается как ошибка.

УНИКАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

— На каком крабе экипажу интереснее всего работать?

— Пожалуй, более интересен камчатский краб на Западной Камчатке. Еще синий — в Беринговом море. Интересны эти промыслы своими объемами, можно достигнуть вылова до 10 тонн в сутки, это очень неплохо. А иногда можно и выше.

— А возите куда?

— В разные страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Для меня самым отдаленным портом доставки живого краба был Шанхай. Забортная температура воды в тех краях порядка 30 градусов, что для нашего груза, мягко говоря, не очень хорошо. Но есть необходимое оборудование для конвекции, которое позволяет понижать температуру с 30 градусов до нуля и подавать постоянно свежую воду.

— Вы получили судно, которое только-только переоборудовали в крабовоз-живовоз. Расскажите о нем.

— В компании «Антей» судов такого типа три — «Атлантик», «Беринг» и «Арктик». Это уникальный проект. Изначально они строились для обслуживания морских буровых установок и имеют соответствующий функционал. Например, оборудованы системами динамического позиционирования для удержания судна в заданной точке без использования якорей и шварто-

вых. Как оказалось, это очень ценное качество и для промысла, например, при перегрузках в море.

Мы в компании «Антей», по-моему, одними из первых освоили практику перегруза живого краба и доставку его. «Атлантик», имея возможность самостоятельно вести промысел, будет тем не менее специализироваться на перегрузе и доставке. То есть идея такая: заловились сами, обошли и забрали живого краба у других судов, которые в этом районе ведут добычу, и затем повезли общий улов в порт назначения. А остальные суда тем временем продолжают промысел. И если в среднем у краболовов по девять RSW-танков, то у «Атлантика» 26 таких трюмов.

— То есть по сути один «Атлантик» способен заменить два или три судна...

— Да, представьте себе, насколько для охлаждения такого количества RSW-танков нужна эффективная рефсистема. Над этим очень долго работали инженеры, механики. Здесь танки объединены в группы, к ним подведены все системы, позволяющие контролировать температуру, уровень и состав воды и всё остальное.

Еще одна особенность — это очень комфортные бытовые условия. У нас численность экипажа — 28–30 человек. Рядовой плавсостав размещается в двухместных каютах. Плюс спортзал, прекрасная кают-компания и так далее. Мне доводилось работать на переоборудованных японских судах: никакого сравнения они с «Атлантиком» не выдерживают.

— Но «Антей» сейчас строит краболовы и в Находке по инвестиционной программе под крабовые квоты?

— Строит. Заявлено восемь судов, сериями «три плюс три плюс два». В настоящее время в активной фазе строительства шесть краболовов.

Андрей ДЕМЕТЬЕВ
Владивосток

ТРЕНДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЕДСТАВЯТ НА SEAFOOD EXPO RUSSIA

Выставка Seafood Expo Russia предоставляет производителям и поставщикам оборудования для рыбной промышленности возможность занять новые ниши активно развивающегося рынка, отмечают организаторы.

Форум и выставка будут принимать гостей и участников с 21 по 23 сентября в «Экспофоруме». Актуальную информацию по мероприятиям можно получить на сайте <https://seafoodexporussia.com/>. В этом году у Global Fishery Forum and Seafood Expo Russia появился и телеграм-канал: <https://t.me/seafoodexporussia>.

Не все привычные поставщики оборудования из Европы остались на российском рынке. Те, кто продолжил исполнять условия сотрудничества, оказали значительную поддержку, отмечают в Expo Solutions Group (компания — оператора форума и выставки). Участие этих компаний в Seafood Expo Russia позволяет не только получить много новых заказов, но и продемонстрировать лояльность своим клиентам, поддержав их в трудную минуту, подчеркнули в ESG.

Среди российских производителей орудий добычи в выставке участвуют «Мастер лова», «Приморское сетевязальное производство», «Морское снабжение», «Фишеринг Сервис», сообщили Fishnews в пресс-службе ESG.

Кроме того, к Seafood Expo Russia активно присоединяются изготовители кабеля и другого оборудования. Это, в частности, Kinarca, Ingenium, AirCool, Varents Cool. Использование различных типов хладагентов в логистической инфраструктуре обсудят и в рамках деловой программы.

Организаторы обращают внимание и на сектор глубокой переработки. Наиболее востребованы сегодня филетировочные машины, оборудование для нарезки (слайсеры), производства консервов и пресервов, фарша, рыбной муки, паштетов, полуфабрикатов, деликатесов, икры, коктейлей из морепродуктов, вяленой и сушеной рыбы.

Также отрасль нуждается в упаковочных материалах и оборудовании для упаковки продукции. В прошлом году 45% экспонентов были заинтересованы в решениях по упаковке, сегодня интерес к ней продолжает расти, подчеркивают в ESG.

Ожидается, что особым вниманием на будущей выставке будет пользоваться оборудование для упаковки консервированной продукции. Ее потенциал на внутреннем и экспортном рынках сейчас очень высок, отмечают организаторы. Среди производителей упаковочных материалов и оборудования в Seafood Expo Russia участие примут Atlantis-Pak, «МП-Технологии», «Профитекс».

Консервам в этом году выделят отдельный раздел. А для демонстрации новых продуктов впервые будет организована «Витрина новинок».

В ESG обращают внимание: в связи с трансформацией логистических цепочек, развитием новых экспортных направлений и увеличением объемов внутренних перевозок заинтересованность отрасли в современном холодильном и морозильном оборудовании становится все выше. Среди участников раздела — GEA Refrigeration Technologies, Kinarca, Ingenium, AirCool, Varents Cool. Использование различных типов хладагентов в логистической инфраструктуре обсудят и в рамках деловой программы.

Оборудование для аквакультуры расположится в специальном секторе в павильоне G. В разделе примут участие «Имид-Аквакультура», «Касимов-снасть», Luxsol, Moresnast и другие компании.

В центре выставочного зала из предоставленных экспонентами элементов соберут установку зам-

кнутого водоснабжения. УЗВ будет иметь несколько независимых колец рециркуляции, это позволит показать работу любых типов оборудования в различных условиях и режимах эксплуатации. На протяжении всей выставки там будет находиться живая рыба.

Российские производители расскажут и проконсультируют о принципах работы УЗВ на Объединенном стенде производителей оборудования для аквакультуры, оператором выступит группа компаний «Акватерикс». Такая экспозиция позволит продемонстрировать преимущества оборудования в реальных условиях.

Экспозиция Seafood Expo Russia ежегодно пополняется, подчеркивают организаторы. В 2021 г. на выставке представили костюмы SeaBass & SeaFish для работы в море. Теперь на мероприятии дебютирует крупная российская IT-компания Sitronics Group. Она предложит передовые решения в области разработки и внедрения систем программного обеспечения и управления.

«В текущих условиях, когда заинтересованность отрасли в различных видах оборудования огромна, у производителей и поставщиков появилась возможность занять новые ниши активно развивающегося рынка. Seafood Expo Russia, единственная в России выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий международного уровня, приглашает новые компании стать частью экспозиции и важным участником всей отрасли», — заявили организаторы.

Медиахолдинг Fishnews — генеральный отраслевой информационный партнер форума и выставки. FN

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА ВКЛАДЫВАЕТСЯ В СВОЙ ФЛОТ

В этом году Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии собирается потратить на масштабную модернизацию научного флота около 250 млн рублей. Специалисты планируют исследовать новые промрайоны с применением современных поисковых методов.

В Новосибирске прошла Коллегия Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии. Ученые подвели итоги работы института и его филиалов в первом полугодии и определили перспективные направления дальнейшего развития.

Директор ВНИРО Кирилл КОЛОНЧИН отметил, что, несмотря на сложности, связанные с ковидными ограничениями в 2021 г. и изменение внешнеполитической обстановки после начала СВО на Украине, институт реализует запланированные мероприятия в полном объеме.

«В 2021 году на Невском судостроительном заводе заложены два новых современных НИС. Строительство продолжается. Также ВНИРО ведет масштабную работу по

ремонту и модернизации имеющегося научного флота. Благодаря этому ученые института могут проводить серьезные рыбохозяйственные исследования. Масштаб и география экспедиций ВНИРО кратно выросли», — рассказал Кирилл Колончин.

Определяя цели на ближайшие годы, он подчеркнул важность развития кадрового потенциала института, указав на ключевое значение активной работы с молодежью.

«ВНИРО сегодня готов к решению масштабных задач. Для этого мы располагаем как современной технической базой, так и отличными научными кадрами. Наш потенциал позволяет нам смело отвечать на самые серьезные вызовы, стоящие

перед рыбохозяйственной наукой», — заявил директор института.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе ВНИРО, на масштабную модернизацию научного флота институт в 2022 г. потратит порядка 250 млн рублей. Планируется, что благодаря усилению флотской компоненты ученые смогут исследовать новые промысловые районы с применением современных поисковых методов.

Только за первую половину текущего года специалисты ВНИРО уже провели порядка 300 экспедиций. «Исследователи вернулись в районы, где последние 20–30 лет наблюдения не проводились. Часть подобных экспедиций не имели аналогов ранее», — подчеркнули в пресс-службе.



Кирилл КОЛОНЧИН (ВНИРО)

В ближайшее время судно «Протей» должно совершить трансевропейский переход протяженностью 6 тыс. км из Мурманска в Керчь. Ранее такие рейсы не проводились, поэтому результаты исследований по пути следования НИС имеют огромное научное значение, обратили внимание в институте.

Во ВНИРО отметили, что благодаря применению беспилотников и возможностей искусственного интеллекта удалось поднять качество учета популяции байкальской нерпы на качественно новый уровень. Методика аэроучета байкальской нерпы применяется учеными с 50-х гг. прошлого века, но точность не превышала 10%. Новая методика учета с применением БПЛА и последующим анализом с помощью

самообучающейся нейросети повысила точность до 80%.

Также возможности аэрофотосъемки активно применяются при учете нерестилищ охотской сельди. Институт планирует тиражировать успешный опыт на другие перспективные направления.

В пресс-службе добавили, что результаты работы ученых ВНИРО в сферах аквакультуры, генетических исследований, разработки новых кормов и борьбы с болезнями гидробионтов активно внедряются отраслевыми предприятиями.

Кроме того, ВНИРО получил лицензию на подготовку научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре по специальности «Региональная и отраслевая экономика». FN

УЧЕНЫЕ ПОДЕЛИЛИСЬ ПРОГНОЗАМИ ПО НАГУЛЬНОЙ СЕЛЬДИ

Важнейшая для промысла популяция охотской сельди, по данным специалистов, находится в хорошем состоянии, разрешенные для освоения объемы должны быть выбраны в полностью. Возрождается лов сахалино-хоккайдской сельди.

Путинский прогноз по нагульной сельди подготовил коллектив авторов из всех дальневосточных филиалов Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии. Ученые дали развернутую картину современного состояния эксплуатируемых промыслов популяций сельди на Дальнем Востоке, рассказали Fishnews в пресс-службе Тихоокеанского филиала ВНИРО (ТИНРО).

Наиболее важная для рыбаков популяция охотской сельди находится в хорошем состоянии, на 2022 г. ее общий допустимый улов установлен на наиболее

высоком уровне за последнюю четверть века — 310 тыс. тонн. Учитывая вылов в первой половине года — 182 тыс. тонн, ОДУ к концу года будет освоен полностью, считают специалисты.

Неплохие перспективы открываются и в освоении второго по значимости запаса сельди в северо-западной части Берингова моря. Ведется активный промысел этого объекта. Выбрано уже около 50% рекомендуемого вылова, а всего за год предстоит добыть 88,8 тыс. тонн.

Особый интерес у специалистов вызвала информация о состоянии запа-

сов сахалино-хоккайдской сельди. Данные свидетельствуют о росте численности и биомассы этой некогда очень высокочисленной популяции, вылов которой достигал 1 млн тонн. Постепенно возобновляется ее промысел в водах южных Курильских островов, в Татарском проливе и заливах Анива и Терпения.

Некоторую обеспокоенность у специалистов вызывает отсутствие пополнения в популяции корфо-карагинской сельди, что может привести к снижению промзапаса и, соответственно, ОДУ в среднесрочной перспективе. FN

ЛАДОГУ ИННОВАЦИОННО ИЗБАВЛЯЮТ ОТ ОТХОДОВ АКВАФЕРМ

В Карелии три рыбоводных хозяйства использовали инновационную технологию для откачки донных отложений под садками на Ладожском озере. Возместить 30% стоимости этих работ предполагается из регионального бюджета.

Очистка дна велась под контролем специалистов Карельского филиала ВНИРО, Северо-Западного территориального управления Росрыболовства и министерства сельского и рыбного хозяйства республики. Как сообщили Fishnews в пресс-службе министерства, инновационная технология была разработана и апробирована на одном из рыбоводных предприятий Карелии.

Донные отложения откачиваются в геотубы, изготовленные из плотного фильтрующего материала. Это исключает возможность повторного загрязнения акватории. Получаемый концентрат, как сапропель, может быть

переработан в удобрения, богатые азотом и фосфором. Сейчас проводятся тестовые испытания и отладка технологии переработки.

По мнению специалистов Карельского филиала ВНИРО, уборка донных отложений будет способствовать улучшению гидрохимических параметров воды и приведет к снижению нагрузки на водную экосистему.

Такие мероприятия включены в план по рыбохозяйственной мелиорации. В министерстве сельского и рыбного хозяйства Карелии подчеркнули, что 30% затрат на откачку планируется возместить из регионального бюджета. FN

«РЫБНЫЕ» ПЛАНЫ НА СЕВМОРПУТЬ

Северный морской путь способен стать альтернативой Владивостоку в поставках рыбы на внутренний рынок, отметили на профильной сессии ВЭФ. Росатом обещает сделать такие перевозки регулярными, причем по себестоимости для отправителей.



Перспективы круглогодичной навигации по Северному морскому пути, в том числе использование этого маршрута для вывоза рыбы, обсудили участники выездной сессии Восточного экономического форума в Петропавловске-Камчатском.

НЕ УГЛЕРОДОМ ЕДИНЫМ

Как сообщает корреспондент Fishnews, в качестве ключевых грузоотправителей на встрече выступали представители энергетических и горно-металлургического гигантов — «НОВАТЭКа», «Норильского никеля», «Газпром нефти». По данным Минвостокразвития, им принадлежит львиная доля в текущем и перспективном грузообороте.

Губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ отметил, что тональность в круглогодичном функционировании СМП, безусловно, задают мегапроекты этих предприятий с перспективной консолидированной грузовой базой в 200 млн тонн.

В то же время, подчеркнул глава региона, необходимо «доформулировать и доопределить операторов этого процесса». По мнению Владимира Солодова, значимость каждого из представленных на сессии регионов (Камчатка, Чукотский автономный округ, Сахалинская, Мурманская и Архангельская области) для Севморпути не подлежит сомнению.

«А каково значение Северного морского пути для этих регионов? Ответ не такой оче-

видный, как кажется. И чтобы он стал очевидным, нужно, чтобы заработали механизмы: северный завоз на основе Северного морского пути, перевозка водных биоресурсов, перевозка специфической продукции, которая есть в каждом регионе», — подчеркнул губернатор.

АЛЬТЕРНАТИВА ТРАДИЦИОННЫМ МАРШРУТАМ

Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН напомнил, что нерегулярные попытки вывоза водных биоресурсов из края по Севморпути неоднократно предпринимались ранее на протяжении более чем десяти лет.

«С чем мы столкнулись в первую очередь? Это цена. В принципе то, что и сейчас осталось неизменным и влияет на принятие решений о поставке рыбы Севморпутем. Когда мы начали поставлять рыбу, цена за тонну леса-кругляка составляла 118 рублей. Тонна нефтепродуктов стоила примерно 550 рублей. Тонна рыбы, которая не была учтена как перспективная для поставки по Севморпути, обходилась в 1018 рублей. Это сильно повлияло на решимость наших предприятий», — привел данные Владимир Галицын.

Он отметил, что при использовании традиционного маршрута через «бутылочное горлышко» Владивостока камчатские рыбаки вынуждены переплачивать за перевозки и снижать стоимость продукции.

«Были предприняты попытки каким-то образом уладить ситуацию со строительством холодильников во Владивостоке, но воз и ныне там. Что-то построено, но это все равно не те объемы, которые, например, существуют в той же Коре», — указал руководитель отраслевого объединения.

Поэтому необходимо рассматривать Северный морской путь как будущую альтернативу Владивостоку и Находке, считает глава ассоциации.

ОБЕЩАЮТ ВЕЗТИ ПО СЕБЕСТОИМОСТИ

Специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир ПАНОВ заявил, что, начиная с текущего года, перевозки продукции из водных биоресурсов на лихтеровозе «Севморпуть» становятся регулярными.

Он подчеркнул, что грузоотправителям будет предложена перевозка по себестоимости каждого контейнера, идущего с запада на восток и наоборот. «Созданы условия, когда перевозка идет именно по прямой себестоимости. То есть если раньше нельзя было найти ни одно судно, которое готово взять три-четыре-пять контейнеров, то на сегодняшний день это реальность», — сказал Владимир Панов.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Петропавловск-Камчатский

ДЛЯ КАМЧАТКИ УЗАКОНИЛИ ЭКСПЕРИМЕНТ ПО ИКРЕ

Президент подписал закон, ограничивающий вывоз авиатранспортом немаркированной лососевой икры с территории Камчатского края. С ноября с собой можно будет брать не более 10 кг такого деликатеса.

Федеральный закон от 14 июля 2022 г. № 254 направлен на борьбу с незаконным выловом лосося, сообщает корреспондент Fishnews.

К введению таких мер неоднократно призывали власти Камчатки и отраслевые объединения. Отмечалось, что под видом продукции для личного потребления вывозятся партии икры в промышленных масштабах. При этом качество и безопасность деликатеса вызывает серьезные сомнения.

Ожидается, что перекрытие канала транспортировки позволит сократить объемы незаконного вылова, избежать подрыва популяций красной рыбы, а также снизить риски потребления населением опасной продукции.

С 1 ноября один авиапассажир сможет вывезти с собой с территории Камчатского края не более 10 кг красной икры в ручной клади или багаже. Ограничения коснутся только продукта без маркировки единым знаком обращения товаров на рынке ЕАЭС.

Эксперимент будет действовать до августа 2025 г.

Ответственных за соблюдение принятого решения определит правительство РФ. Власти региона будут ежегодно отчитываться о ходе и результатах эксперимента. Население проинформируют о новых правилах через СМИ и другие каналы связи.

ОТ СЛОВ К ДЕЛУ

Власти региона приступили к обсуждению конкретных мер по снижению контрафакта в икорной отрасли.

Ряд совещаний по этой теме провел губернатор Владимир СОЛОДОВ. В обсуждении приняли участие не только представители региональных органов власти и рыбохозяйственных предприятий края, но и сенаторы Совета Федерации Борис НЕВЗОРОВ и Алексей МАЙОРОВ, депутат Государственной Думы Сергей ЛИСОВСКИЙ, заместитель главы Минпромторга Василий ШПАК и др.

По информации Россельхознадзора, ежегодный объем перевозимой в личном багаже пассажиров икры превышает 500 тонн. Для производства такого объема икры браконьерами ежегодно уничтожалось более 15 тыс. тонн сырца лососей. По минимальным оценкам, ежегодный ущерб составляет более 15 млрд рублей. Согласно данным Росрыболовства, доля икры нелегального происхождения составляет не менее 10% от общего объема производства такой продукции. В 2021 г. было выявлено более 6 250 нарушений, связанных с незаконной добычей лососевых видов рыб, при этом изъято было более 31,2 тонны продукции, приводит данные пресс-служба камчатского правительства.

Владимир Солодов подчеркнул необходимость внедрения комплекса мер по ограничению вывоза лососевой икры из региона, а также новых технологий для повышения ее прослеживаемости. По мнению главы региона, маркировка позволит перекрыть канал перевозки контрафактной продукции и сохранить ценные биоресурсы.

«К сожалению, не проработан механизм реального контроля за провозом икры более 10 кг: в законе не удалось прописать меры ответственности за нарушение данного ограничения. Сейчас мы проводим консультации с Министерством внутренних дел, Россельхознадзором и Министерством транспорта по выработке технологий реализации данного закона непосредственно в аэропортах, — рассказал один из авторов этого закона, депутат Госдумы Сергей Лисовский. — Но у нас есть время: закон вступает в силу с ноября 2022 года, поэтому, согласовав нашу общую позицию с правительством, мы будем готовы в сентябре-октябре внести дополнительные поправки для уточнения. В тоже время сейчас мы приняли закон <...>, чтобы дать отрасли сигнал — провоз в личном багаже икры и в перспективе морепродуктов будет ограничен». FN

ДАЛЬРЫБВТУЗ ПРЕДЛОЖИЛ НОВУЮ ПРОГРАММУ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ОТРАСЛЕВЫХ УПРАВЛЕНЦЕВ

Всегда нелегко внедрять новшества, однако Дальрыбвтуз идет в ногу со временем и в этом году открывает набор на новую перспективную программу в рамках направления «Промышленное рыболовство». Об актуальных запросах рыбного промысла и роли современного образования при решении поставленных отраслью задач Fishnews рассказала завкафедрой «Промышленное рыболовство» Светлана ЛИСИЕНКО.

— В этом учебном году в Дальрыбвтузе появилась новая образовательная программа магистратуры в рамках направления 35.04.08 «Промышленное рыболовство». Светлана Владимировна, каковы причины таких нововведений и что они в себя включают?

— На протяжении последних лет мы реализовывали в рамках направления магистратуры «Промышленное рыболовство» проверенную годами классическую для этой сферы образовательную программу — «Процессы и системы промышленного рыболовства». Утвержденный приказом Минтруда России от 8 ноября 2020 года № 712н новый профессиональный стандарт «Специалист по добыче (вылову) и обработке водных биологических ресурсов на судах рыбопромыслового флота» обозначил новую компетенцию организационно-управленческого уровня — «Управление технологическим процессом добычи (вылова) водных биологических ресурсов рыбодобывающей организацией».

Этот стандарт включает в себя трудовую функцию по организации производственной деятельности рыбодобывающей компании в соответствии с ее стратегией развития добычи (вылова) и обработки биологических ресурсов на судах рыбопромыслового флота. Кроме того, в нем определены наименования должностей названного уровня руководителей предприятия, обозначены требования к их образованию — уровень магистратуры по направлению 35.04.08 «Промышленное рыболовство».

Все это не стало для нас неожиданностью, т.к. область и сфера профессиональной деятельности «промышленное рыболовство» уже достаточно давно являются комплексными и междисциплинарными, затрагивающими все процессы рыбопромысловой деятельности добывающих судов. В этом ключе мы уже много лет готовим наших вы-

пускников, обладающих профессиональными компетенциями, выходящими за рамки традиционного восприятия промышленного рыболовства отраслевым сообществом как исключительно способа добычи водных биоресурсов, осуществляемого на промысловой палубе.

Поэтому после обсуждения у себя на кафедре мы решили разработать еще одну программу. Называется она «Организация и управление производственно-технологической деятельностью на судах рыбопромыслового флота».

Программа действительно инновационная, нешаблонная. Время идет, появляются новые задачи, и мы стараемся не отставать, делать что-то новое и предлагать это отрасли с целью развития компетенций ее кадрового потенциала.

Имеющийся сегодня рыбопромысловый флот, его техническая и технологическая оснащенность выдвигают новые требования к уровню образованности специалистов. В последнее время во многих технологических областях промышленности наблюдается возрастание роли специалистов, обладающих междисциплинарными знаниями и умениями. Это и стало для нас решающим в создании такой образовательной программы. Мы не хотим отставать от наиболее продвинутых промышленных областей.

— Что принципиально нового предлагает образовательная программа «Организация и управление производственно-технологической деятельностью на судах рыбопромыслового флота»? Каковы ее главные особенности, отличия от тех программ, которые уже реализуются?

— Принципиально новым, безусловно, является ее междисциплинарность как основа комплексного подхода к составу дисциплин учебного плана. Он включает в себя

как традиционные для промышленного рыболовства дисциплины, создающие основу направления, так и дисциплины технологические и организационно-управленческие, определяющие ее профильную направленность. Например, «Организация промыслово-технологической деятельности на судах рыбопромыслового флота», «Методы контроля качества водных биоресурсов, полуфабрикатов и готовой продукции», «Технологии обработки водных биоресурсов на промысловых судах», «Контроль и учет сырья, полуфабрикатов и готовой продукции из водных биоресурсов», «Комплексные инновационные технологии добычи и обработки водных биоресурсов на судах рыбопромыслового флота», «Стратегии развития добычи (вылова) и обработки биоресурсов на судах рыбопромыслового флота», «Производство пищевой и технической продукции из водных биоресурсов в промысловых условиях», «Повышение эффективности промыслово-технологической деятельности рыбодобывающих судов», «Нормативно-техническое обеспечение производственных процессов» и т.д.

Реализация такой программы потребовала комплексности и в формировании преподавательского состава. У Дальрыбвтуза сегодня есть достаточный научно-педагогический потенциал, обладающий высоким уровнем профессиональных компетенций. Помимо профессионалов в области промышленного рыболовства, он включает высококлассных специалистов в области технологии продуктов питания, стандартизации и управления качеством продукции.

Для поддержания связи с рыбопромышленными предприятиями Дальнего Востока мы, конечно, планируем привлекать к реализации программы, проведению мастер-классов по актуальным темам и специалистов-практиков. Также предполагаем сотруд-



Светлана ЛИСИЕНКО

ничество с Тихоокеанским филиалом ВНИРО (ТИНРО).

— На какие должности могут претендовать те, кто освоит новую образовательную программу Дальрыбвтуза?

— Практически на все руководящие должности. Самое главное здесь понять, что такое руководство. Это получение обратной связи и воздействие на управленческую систему, решение возникающих вопросов в самых разных ситуациях. Тут важно отвечать на появившуюся проблему квалифицировано, профессионально и грамотно. Разбираться, почему так происходит, и на основе этого выносить взвешенное решение.

Если перечислять основные должности, то это, например, заместитель директора, заместитель руководителя, главный технолог — все они относятся к тому уровню, на который и рассчитана наша новая программа.

— Не так давно стартовала приемная кампания. Как вам кажется, кому может быть интересна учеба в магистратуре по этому направлению?

— Основная категория, кого мы планируем привлекать, — это управленцы среднего и высшего звеньев. Уровень магистратуры предусматривает освоение имен-

но организационно-управленческих компетенций, тогда как бакалавриат — это все-таки знания по большей части эксплуатационные.

Естественно, что наши ребята, которые закончили бакалавриат в этом году, хотя в большинстве своем продолжить обучение в магистратуре. Мы рады видеть и выпускников других вузов. Но главным образом сегодня мы говорим о тех, кто работает на производстве и по каким-то причинам нуждается в дополнении своих знаний и навыков. Например, у человека есть высшее образование, но оно не профильное — не промышленное рыболовство, а, допустим, юридическое, экономическое или даже геолого-разведочное.

— То есть магистратура полезна не только студентам, которые не так давно закончили бакалавриат, но и уже всю жизнь занятым на производстве специалистам?

— Конечно! Знаете, по молодости люди всякие профессии получали, а потом так сложилось, что они волею судеб или по совету родителей оказались в рыбной отрасли. И сегодня такой человек занимается в своей организации, допустим, управленческими вопросами, но у него не хватает уровня подготовленности, нет нужных компетенций, нет профиля. Выполняя еже-

дневно трудовые функции, он наверняка на практике знает, что и как необходимо делать, но, как мы все понимаем, практика без теории глуха.

— Если мы говорим о тех людях, которые уже имеют практический опыт работы на предприятии, то какие полезные навыки они смогут получить после окончания такой программы?

— Мы знаем, что сегодня в отрасли не хватает профильных управленцев, особенно управленцев высшего звена. К примеру, человек работает на крупном рыбодобывающем предприятии, да, в свое время он закончил государственное муниципальное управление, но в тонкостях рыболовного промысла разбирается мало. Для этого в Дальрыбвтузе второй год действует программа переподготовки для менеджеров, руководителей. Здесь мы выдаем диплом о профпереподготовке: это профилизация в ту отрасль, в которую человек погружен в настоящий момент.

Новую программу магистратуры, которую мы запускаем в текущем году, я тоже расцениваю как профилизацию в общность промыслово-технологической деятельности. В ней все тонкости тесно переплетены между собой. Поэтому, конечно, свою деятельность обязательно нужно подкрепить теоретическими знаниями о сфере, которую обслуживает предприятие. Ну и конечная цель — диплом: это позволит человеку уже четко претендовать на получение управленческих должностей.

— Расскажите подробнее о вопросах поступления. Какие тонкости, связанные с набором на эту программу, вы можете выделить?

— При поступлении в магистратуру требования отличаются от системы ЕГЭ. Все-таки здесь речь идет о категории людей, уже имеющих высшее образование (еще раз отмечу — любое высшее, необязательно профильное). Поэтому нам важен диплом претендента и результаты вступительных испытаний.

Более детально с программой вступительных испытаний можно ознакомиться на сайте Дальрыбвтуза. Есть возможность подать документы и в электронном формате.

Важно также обратить внимание на то, что Министерство науки и образования в этом году увеличило количество бюджетных мест в магистратуре по естественно-научным и техническим направлениям,

что характеризует уровень их востребованности. Поэтому буквально в июне мы смогли добавить бюджетных мест и у себя: на сегодняшний день запланировано около 7–8 таких мест на каждую программу направления «Промышленное рыболовство».

Конечно, остается возможность платного обучения. Это могут быть и целевые квоты, когда предприятие отправляет к нам своего сотрудника, оплачивая его учебу.

— Какие условия вы можете предложить работающим студентам, чтобы минимизировать проблемы, связанные с отрывом от производства?

— Мы предлагаем обучение в двух форматах: очном (2 года) и заочном (2,5 года). И здесь, как говорится, не было бы счастья, да несчастье помогло: пандемия оказалась для всех серьезной проверкой на прочность и простимулировала переход на дистанционные технологии. Так что тот страшный год, можно сказать, нас подготовил. Сейчас мы можем пользоваться различными дистанционными образовательными технологиями. Активно для этого готовится и внутренняя среда (виртуальные личные кабинеты), по отдельным направлениям разрабатываются кейсы.

Также наш вуз старается индивидуализировать процесс обучения, то есть сделать его максимально удобным. Мы помогаем составить индивидуальную траекторию, в том числе и тем, у кого работа непосредственно связана с морем. К нам приходит много таких специалистов, и мы всегда готовы пойти им навстречу, потому что понимаем их привязку к путину, обязанности отправляться в море по расписанию. Все эти вопросы у нас уже давно решаются — в приоритете для человека должна оставаться его профессиональная деятельность.

— Если же говорить о недавно выпустившихся студентах, какие компании могут быть заинтересованы в специалистах, закончивших новую программу? Или же какие компании захотели бы сотрудничать с вами, отправлять своих работников на подготовку?

— Мы выделили для себя 19 предприятий, которые, собственно, являются нашими партнерами, в том числе и по бакалавриату, и любезно предоставляют нам возможность организовывать у себя практику для студентов. Это

крупные игроки, за которыми будущее рыбной отрасли.

Если перечислять конкретные организации, то это, например, «Сигма Марин Технолоджи», «Норебо», компании, входящие в Ассоциацию добытчиков минтая (АДМ): «Тихрыбком», «Курильский рыбак», Преображенская база тралового флота, Находкинская база активного морского рыболовства и др.; члены Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области.

Почти все они выстроили у себя идеологию по привлечению молодых специалистов, и здесь я хочу особенно выделить работу АДМ во главе с Алексеем БУГЛАКОМ. Ситуация с нехваткой квалифицированных кадров в отрасли очень сложная, даже катастрофическая. Компании, входящие в Ассоциацию добытчиков минтая, уже давно берут на практику наших студентов, и многие выпускники Дальрыбвтуза работают у них. Так что в этом плане с АДМ у нас сложилось полное взаимопонимание.

Все это и сподвигло нас открыть новую программу. Мы следим за тенденциями, предполагаем, каков будет спрос, и выдвигаем свои предложения. Всегда сложно что-то внедрять впервые, но мы начинаем реализовывать новую программу, будем двигаться вперед, приглашать кадры, делать акцент на доступности обучения.

— С какими сложностями вы столкнулись при разработке новой образовательной программы?

— Вопросы, конечно, остаются: программа нестандартная, связка промыслово-технологическая до сих пор не рассматривалась как единое целое (подготовка специалистов по добыче и по технологии всегда велась отдельно). Новая же программа магистратуры позволяет рассмотреть управление всем процессом в рамках одного судна. Ведь производственный технологический план формируется, прежде всего исходя из той объектно-сырьевой базы, которую добудут рыбаки.

— А где можно подробнее познакомиться с новой программой?

— На официальном сайте Дальрыбвтуза. Также можно связаться напрямую с нашей кафедрой «Промышленное рыболовство» по телефону 8 (423) 244-25-03.

Арина БУРЛАКОВА
Владивосток



РЫБАКИ — В ТОПЕ ЗАРПЛАТ В ПРИБРЕЖНЫХ РЕГИОНАХ

По информации АСРФ, рыболовство впервые вошло в число отраслей, в которых среднемесячная зарплата превышает 100 тыс. рублей. Речь идет, прежде всего, об уровне оплаты труда экипажей морских рыбопромысловых судов, подчеркнули в ассоциации.

Анализ данных Росстата и Единой межведомственной информационно-статистической системы показал, что по итогам 2021 г. в организациях, относящихся к виду деятельности «Рыболовство и рыбоводство», среднемесячная зарплата составила 101,6 тыс. рублей, сообщили Fishnews в пресс-службе Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ). Таким образом, рыбная отрасль впервые преодолела планку оплаты труда в 100 тыс. рублей.

В ассоциации отметили, что зарплата рыбаков в прибрежных морских регионах значительно выше средней по отрасли. В секторе «Рыболовство» по этому показателю лидируют Магаданская область — 219,7 тыс. рублей, Мурманская область — 208,7 тыс. рублей и Ненецкий автономный округ — 165,5 тыс. рублей. В топ-10 также вошли Хабаровский край, Архангельская область, Камчатский край, Сахалинская область, Приморский край, Чукотский автономный округ и Калининградская область.

АСРФ прогнозирует дальнейший рост зарплат рыбаков при условии обновления флота. «Уровень заработной платы в отрас-

ли во многом определяется эффективностью морских рыбопромысловых судов, которые обеспечивают свыше 90% российских уловов и перерабатывают на борту четыре пятых выловленной в стране рыбы. Но сегодня это в основном неразделанная или обезглавленная потрошенная рыба. При росте выпуска продукции глубокой переработки, как это предусмотрено на строящихся под инвестиционные квоты судах, оплата труда моряков также будет расти», — высказал мнение президент АСРФ Алексей ОСИНЦЕВ.

Еще одним позитивным для рынка труда аспектом, связанным с обновлением флота, он назвал увеличение потребности в квалифицированных специалистах для современных высокотехнологичных судов. «Почти 2700 таких рабочих мест в ближайшие годы будет создано на 20 крупнотоннажных траулерах-процессорах, которые строятся для участников АСРФ — РРПК и «Норебо», обеспечивающих сегодня более половины инвестиций в отрасли», — подчеркнул руководитель ассоциации.

Информацию по заработным платам, предоставленную АСРФ, смотрите в прикрепленном файле. FN

НЕФТЕПОРТ ПОПОЛНИЛ ЗАПАСЫ ГРЕБЕШКА В ПРИМОРЬЕ

Залив Находка в Приморском крае пополнился молодью гребешка — очередной ежегодный выпуск 10 тыс. штук провела компания «Транснефть — Порт Козьмино». Это мероприятие стало особенным: впервые за четыре года предприятию разрешили использовать свой посадочный материал.

Экспериментальный участок марикультуры в бухте Козьмина работает с 2012 г. Сам он небольшой — менее 7,5 га, основная цель РВУ — отслеживание экологической ситуации возле нефтеналивного терминала. «Очень наглядно получается показать: животные, характерные для местной экосистемы, биотопа, рядом с терминалом чувствуют себя хорошо. Участок работает уже 10 лет, за это время сменилось много поколений моллюсков и крабов», — отметила начальник участка Елена КОСТИНА.

Товарные объекты — приморский гребешок и тихоокеанская мидия. Кроме того, по программе биомониторинга на участке ведутся наблюдения за серым и черным морскими ежами и камчатским крабом: их молодь охотно садится на садки с гребешком, получая там питание и защиту от естественных врагов.

С 2016 г. «Транснефть — Порт Козьмино» реализует программу искусственного воспроизводства водных биоресурсов за счет собственных средств. Ежегодно за пределы участка выпускают 10 тыс. годовиков гребешка. Очередную такую высадку провели 30 июня.

Посадочный материал из пары контрольных садков пересчитали и взвесили в присутствии сотрудников Приморского территориального управления Росрыболовства, находкинского отдела экологии и природопользования.

Затем с акватории участка были извлечены еще несколько садков с молодью гребешка. Моллюсков выпустили подрастать за пределы РВУ — в дикую морскую среду.

«Эта программа действовала до 2021 года, мы ее полностью выполнили. Затем компания приняла на себя аналогичные

обязательства по выпуску молоди гребешка до 2030 года, — рассказала Fishnews начальник отдела экологической безопасности и рационального природопользования «Транснефть — Порт Козьмино» Наталья ВЫХОДЦЕВА. — Работу по повышению биоразнообразия мы считаем очень важной. Надо думать о будущих поколениях — чтобы дети и внуки приняли от нас чистое красивое море с ценными биоресурсами».

Три года нефтепорт пополнял природные запасы выращенной на своем участке молоди, но в 2019 году начались сложности. Они были связаны с Административным регламентом Росрыболовства по предоставлению госуслуги по заключению договоров на выполнение работ по искусственному воспроизводству водных биоресурсов. Документ не предусматривал использование собранного с собственных коллекторов спата. На это обратило внимание Приморское теруправление ведомства, которое не стало согласовывать предприятию выпуск собственного посадочного материала.

Компания обращалась в центральный аппарат Росрыболовства, предлагала рассмотреть вопрос о внесении изменений в нормативно-правовой акт. Поправки в итоге были внесены: в регламент вписали «иные основания приобретения посадочного материала». Но теруправлению потребовалась детальная расшифровка.

Все это время нефтепорт был вынужден приобретать молодь гребешка для выпусков в дикую природу. По словам Натальи Выходцевой, проблема решилась только в нынешнем году — с помощью Дальневосточного союза предприятий марикультуры (ДВ СПМ).



«Я узнал про проблему случайно, когда компания искала поставщика молоди, причем не для высадки на своем участке, а для выпуска в бухту. Пользователь РВУ не входит в наш союз, но меня, как главу отраслевого объединения и члена Общественного совета при Росрыболовстве, эта ситуация зацепила, — подчеркнул председатель ДВ СПМ Роман ВИТЯЗЕВ. — Как же так: организация сама проявляет инициативу, занимается “экологической благотворительностью”, помогает восполнять природные запасы и при этом не может использовать собственного гребешка? В итоге совместно с Федеральным агентством по рыболовству мы решили вопрос, теруправление согласовало заявку».

Руководитель союза выразил надежду, что больше у компании не будет трудностей с использованием собственной молоди и инициативу терминала по пополнению природных запасов ценных гидробионтов подхватят другие организации.

«Это как раз та ситуация, когда бизнес надо всячески поддерживать, а не бить ему по рукам», — резюмировал Роман Витязев.

В тот же день сотрудники компании провели высадку молоди непосредственно на участок. Из садков на дно переселили 74 тыс. годовиков гребешка.

Алексей СЕРЕДА
Приморский край



Участок расположен рядом с нефтеналивным терминалом



Молодь из двух контрольных садков тщательно пересчитали



Годовальные гребешки пополнили природную популяцию бухты Козьмина

В ДАГЕСТАНЕ ВОССТАНАВЛИВАЮТ ПОПУЛЯЦИЮ РУССКОГО ОСЕТРА

В Каспийское море отправились 200 тыс. мальков русского осетра, выращенных на Мехтебском рыбноводном заводе в Дагестане. Искусственное воспроизводство помогает сохранить популяции осетровых, лишенные доступа к естественным нерестилищам на реках Терек и Сулак.

Специалисты Терско-Каспийского филиала Главрыбвода устроили 5 июля «выпускной» для молоди русского осетра. Крошечные рыбки, весом буквально по 2–3 грамма, отправились в рыбоходные каналы, которые ведут в Сулакскую бухту и дальше в открытое море. Мальков вырастили по госзаданию на Мехтебском рыбноводном заводе, который наряду с еще четырьмя предприятиями входит в состав филиала.

В выпускных мероприятиях приняли участие зампред правительства Дагестана Нариман АБДУЛМУТАЛИБОВ, руководитель Северо-Кав-

казского теруправления Росрыболовства Магомед ДЖАФАРОВ, представители республиканского комитета по рыбному хозяйству, ветслужбы и других ведомств.

Как рассказали Fishnews в филиале, пополнением запасов русского осетра завод занимается уже четвертый год — в соответствии с рекомендациями отраслевой науки. После запуска гидроэлектростанций и гидроузлов на реках Терек и Сулак рыба фактически потеряла возможность проходить к естественным нерестилищам в этих водоемах. В результате осетровые терской и сулак-

ской популяций оказались на грани уничтожения. Искусственное воспроизводство позволило начать восстановление этих запасов.

По словам начальника Терско-Каспийского филиала Арипа АБДУЛАЕВА, ежегодная прибавка в 200 тыс. экземпляров обеспечивает пополнение стад осетровых, что подтверждается данными мониторинга. Северо-Кавказское ТУ Росрыболовства также отмечает прирост численности сеголеток русского осетра в Северном Каспии в последние годы.

«Растет доля особей от двух до пяти лет, это говорит о



пополнении запасов в целом. Доказывают это также наблюдения пользователей водных биоресурсов и контролирующих органов. Все чаще встречаются чалбыши (молодые особи осетровых размером 40–50 см. — Прим. ред.), — добавил Магомед Джафаров.

Количество молоди, которое филиал выпускает в рамках госзадания в акваторию Каспийского моря, позволяет рассчитывать на возврат (правда, спустя 10–12 лет) более 3 тыс. взрослых осетров. Кроме того, рыбноводный за-

вод продолжает формировать собственное ремонтно-маточное стадо осетровых видов рыб.

«В среднем выживаемость молоди в естественной среде достигает 1%, но у нас в Дагестане благоприятные природно-климатические условия, будем надеяться, что процент будет выше», — прокомментировал выпуск Нариман Абдулмуталибов. По его словам, главной задачей является восполнение экологического и природного рыбного баланса. **FN**

УЧЕННЫЕ РАССКАЗАЛИ ПРО «ПЛАСТИКОВЫЙ РАЦИОН» РЫБ

20 июня в Архангельске состоялась конференция по отходам и проблеме микропластика в Арктике. Каковы масштабы антропогенных загрязнений и какую роль в этом играет промышленное рыболовство, обсудили эксперты разных областей науки.

Арктика является местом обитания около 20 000 видов живых организмов, часть из которых занесена в Красную книгу. Однако проблема, связанная с загрязнением Северного Ледовитого океана пластиком, пагубно влияет на всю экосистему в целом. В последние десять лет угроза морскому и прибрежному биоразнообразию приобрела особое значение. Подробно этот вопрос обсудили в Архангельске на конференции, посвященной проблеме пластиковых отходов на территории Арктики, в рамках секции «Сохранение и развитие морских и прибрежных экосистем: проблема микропластика в Арктике».

На сегодняшний день этот регион столкнулся сразу с двумя масштабными вызовами: глобальное потепление и промышленное загрязнение. Такое положение дел представляет угрозу для всех живых организмов, которые встречаются в этой части Земли. При этом, как отмечает проректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Ма-

карова Елена СМЯГЛИКОВА, работа со сложной биосистемой Арктики требует большого желания и усилий. В своих выступлениях специалисты выделили главные задачи, поставленные на сегодняшний день научным сообществом, а также представили ряд рекомендаций, которые могут помочь в дальнейших исследованиях Арктики и сохранении ее природы.

ИСТОЧНИКИ ЗАГРЯЗНЕНИЙ

Наблюдения за мусором, найденным в воде и на побережье Арктики, показали, что одним из источников загрязнения может являться промышленное рыболовство. Так, по оценке доцента кафедры геоэкологии, природопользования и экологической безопасности, заведующей лабораторией Российского государственного гидрометеорологического университета Александры ЕРШОВОЙ, Охотское море занимает лидирующее место по количеству микропластика. При более детальном анализе было

выявлено, что там преимущественно встречаются именно микроволокна — продукты распада рыболовных сетей.

Ученые назвали и основные источники антропогенного загрязнения: бытовой мусор (бутылки, упаковка, строительные отходы) и мусор с судов (канистры, канаты, крепежные ленты), а также различные предметы, имеющие отношение к промышленному рыболовству (ящики, ведра, рыболовные сети, буи). Такие выводы были сделаны на основе изучения побережья архипелагов Баренцева моря.

Наиболее свободными от микропластика пока остаются Восточно-Сибирское море и море Лаптевых.

Заведующая лабораторией экологического мониторинга Государственного океанографического института имени Н. Н. Зубова Мария ПОГОЖЕВА представила данные по количеству мусора, поступившего в Белое море с водами рек Северная Двина и Онега в 2021 г. «Среди частиц антропогенного происхождения наибольшее ко-

личество было представлено обработанным деревом, хотя, как правило, это пластик», — уточнила она.

МИКРОПЛАСТИК И ЖИВОТНЫЕ

На конференции подняли и проблему «пластикового рациона» различных животных. Исполнительный директор Центра морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова (ЦМИ МГУ) Николай ШАБАЛИН назвал основной трудностью недостаток информации о методах и фоновом распределении микропластика в Арктике. При этом нехватка данных осложняется отсутствием единых стандартов экологического мониторинга. Одним из итогов экспедиций стала разработка методических рекомендаций для разрешения этой проблемы.

Специалисты озвучили итоги последних наблюдений влияния микропластика на пищевую цепь. Так, замначальника Управления научных исследований ЦМИ МГУ Ольга КОНОВАЛОВА представила результаты экспедиции по изучению бентоса Печерского моря. По ее словам, в 21% случаев в желудках исследованных организмов был обнаружен микропластик. «Самая большая частота встречаемо-

сти была у краба-опилио. И в целом у всеядных декапод встречаемость микропластика гораздо выше», — отметила она. При этом анализ архивных данных за период 2008–2018 гг. показал, что ситуация ухудшается: микропластик в ЖКТ у различных животных стал встречаться чаще.

Повышенное внимание к проблеме загрязнения Арктики наблюдается как в России, так и за рубежом. В частности, по данным иностранных исследователей, 49% рыб, взятых для анализа, содержали микропластик.

Активное изучение вопроса пластикового загрязнения экосистемы Арктики будет продолжаться. Нынешняя конференция позволила оценить общую картину, однако однозначные выводы по конкретным объектам и районам загрязнения пока делать сложно — сказывается отсутствие единой методики. Ученые отметили необходимость дальнейшего отслеживания ситуации и сравнения между собой получаемых данных: многие участники конференции акцентировали внимание на важности сотрудничества и обмену опытом.

Арина БУРЛАКОВА

КОНТЕЙНЕРЫ И НОВЫЙ ХОЛОДИЛЬНИК: КАК ВСТРЕЧАЮТ РЫБУ В ПРИМОРЬЕ

О возможностях Владивостокского морского рыбного порта на конференции Fishnews Online рассказала представитель компании Татьяна АНТИПЬЕВА. Во встрече участвовали руководители рыбохозяйственных ассоциаций из разных регионов.

В прошлом году Владморрыбпорт стал лидером по перевалке рыбопродукции в России, отметила заместитель коммерческого директора компании Татьяна Антипьева. Всего через порт прошло 507 тыс. тонн продукции из водных биоресурсов.

В мае мощности Владивостокского морского рыбного порта пополнились новым холодильником. Комплекс рассчитан на единовременное хранение 7140 тонн рыбных грузов. Принцип работы следующий: продукция на морских транспортных судах прибывает в порт, формируется на поддоны и портальными кранами подается на технологический балкон, затем по воздушной галерее — к подъемнику. Такой способ помогает избежать отепления продукции, рассказала представитель порта.

В настоящий момент новый холодильный комплекс запущен и готов принимать продукцию, в том числе и лосось нынешней путины. Но основной поток красной рыбы во Владивостоке традиционно готовятся встречать в августе-сентябре: в июле первые суда со свежими уловами только начинают подходить в порт.

При этом продолжает работать и уже привычный для клиентов порта холодильный комплекс, рассчитанный более чем на

15 тыс. тонн единовременного хранения.

За последние два года портовики Приморского края увеличили холодильные мощности на 36,5 тыс. тонн единовременного хранения, весомый вклад в это внес и Владморрыбпорт, привел цифры президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Владивостокский морской рыбный порт действует по принципу кластера, включающего холодильники во Владивостоке и Находке, новый морозильный склад строится также в подмосковных Электроуглях.

Суммарно кластер рыбного порта способен вмещать до 55 тыс. тонн продукции из водных биоресурсов. «Надеемся и дальше развиваться в этом направлении», — подчеркнула представитель компании.

Портовые предприятия, специализирующиеся на рыбных грузах в Приморье, работают в условиях достаточно жесткой конкуренции. Это побуждает расширять комплекс услуг, рассказала Татьяна Антипьева. Так, появился сервис по бункеровке флота пресной водой. Создана структура лоцманской проводки. Планируется приобрести рейдовый катер — для доставки членов экипажа и властей на рейд к борту судна и обратно на берег.

Участники конференции обратили внимание на перспективы контейнерных перевозок. В дальнейшем именно они будут основным направлением, считает Татьяна Антипьева. В рыбном порту организован терминал по обработке рефконтейнеров. Он позволяет одновременно подключать до 1500 TEU. В прошлом году в контейнерах была отправлена 181 тыс. тонн рыбной продукции.

Дополнительные возможности по хранению важны в том числе для лососевой путины, традиционно принимающей широкие масштабы на Дальнем Востоке. Так, рыбаки Сахалинской области рассчитывают на увеличение возможных для освоения объемов горбуши. «Думаю, наши компании обратятся в том числе к предложенным возможностям для размещения продукции», — отметил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Он рассказал, что бизнес островного региона также работает над развитием контейнерных перевозок. Например, такой проект реализуется на Кунашире.

В условиях «коронавирусных» ограничений дальневосточная портовая инфраструктура приняла на себя значительные объемы рыбопродукции. «Хотелось



Новый холодильный комплекс Владморрыбпорта готов принимать продукцию



Участники конференции Fishnews Online

бы поблагодарить коллег из рыбного порта за эту работу», — подчеркнул президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК.

Строительство холодильников, площадок под рефконтейнеры очень важно, в том числе в связи с ростом поставок минтая на внутренний рынок. За 2021 г. по России разошлось 250 тыс. тонн минтаевой продукции, в этом году ожидается прирост объемов, обратил внимание руководитель АДМ.

На конференции была затронута и тема перестройки логистических цепочек в ус-

ловиях санкций. По мнению Алексея Буглака, кризис на глобальном рынке морских перевозок также приведет к росту спроса на услуги российской холодильной инфраструктуры.

Представитель Владморрыбпорта ответила на вопросы о ситуации с контейнерными линиями и подвижным составом. Татьяна Антипьева подчеркнула, что для порта обработка рыбных грузов остается приоритетом.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

ДВЖД ОЦЕНИЛА СТРУКТУРУ РЫБНЫХ ПЕРЕВОЗОК

С начала года по железной дороге из Приморского края отправилось более 354 тыс. тонн рыбной продукции (+30% к показателю за аналогичный период прошлого года). Главным образом эти объемы перевозились в контейнерах.

В июне по железной дороге из Приморского края ушло 66 тыс. тонн рыбной продукции (+30% к показателю за аналогичный период прошлого года), сообщили Fishnews в пресс-службе Дальневосточной железной дороги.

Основной объем рыбной продукции отгружен в адрес грузополучателей Москов-

ской области (18,1 тыс. тонн), Урала (15,3 тыс. тонн) и Сибири (16,8 тыс. тонн).

Всего с начала 2022 г. отправлено 354,6 тыс. тонн рыбной продукции (+19,6% к аналогичному периоду прошлого года). При этом перевозка морепродуктов в контейнерах составила 265,9 тыс. тонн (+45,1%).

Экспортные отправки рыбы с железнодорожных станций Приморья в июне 2022 г. составили 13,2 тыс. тонн. Из них в Китай отправлено 12,4 тыс. тонн.

Общий объем экспортных перевозок морепродуктов по железной дороге с начала текущего года составил 90,2 тыс. тонн.

Льготным перевозкам добавят денег

Правительство распорядилось направить дополнительные средства на субсидирование для льготных перевозок сельхозпродукции по железной дороге. На эти цели решено добавить около 683 млн рублей.

Такая мера предусмотрена распоряжением правительства от 14 июля 2022 г. № 1916. В 2022 г. из федерального бюджета на эти цели уже направлено 3,2 млрд рублей. Это 75% ранее предусмотренных в казне ассигнований, отметили в пресс-службе кабмина.

«Дополнительное финансирование позволит аграриям снизить транспортные расходы и увеличить поставки в регионы зерновых и масличных культур, овощей и рыбной продукции, минеральных удобрений. В общей сложности объемы таких перевозок будут увеличены почти на полмиллиона тонн», — заявили в пресс-службе.

Напомним, механизм предусматривает возмещение РЖД и Крымской железной дороге потерь в доходе, которые возникли в результате установления льготных тарифов на транспортировку сельхозпродукции и продукции для организации сельхозпроизводства. FN

Павел КЛИМЕНКО: ВОПРЕКИ САНКЦИЯМ МЫ ВЫПОЛНЯЕМ ВСЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Несмотря на санкции, компания «Колд Трейд» продолжает поставки промышленного морозильного оборудования из Европы, рассказал генеральный директор Павел КЛИМЕНКО. При этом заказчику предоставляется возможность выбора аналогичного или альтернативного оборудования из стран, не участвующих в рестрикциях.

Сначала пандемия коронавируса, а затем антироссийские санкции не помешали «Колд Трейд» в полном объеме выполнять все обязательства перед заказчиками, сообщил Fishnews генеральный директор компании Павел Клименко.

«Мы по-прежнему производим платежи европейским производителям — как за ранее размещенные заказы, так и за новые. Несмотря на ограничения некоторых заводов, в июне мы поставили испарительный конденсатор Baltimore (Бельгия) большой производительности нашему заказчику. Эта отгрузка в какой-то степени является их последней отгрузкой в Россию, поэтому, параллельно мы заключили соглашение с производителем аналогичного оборудования в Испании. И конечно, мы продолжаем сотрудничество с китайскими партнерами, которые стремятся занять освободившиеся ниши», — отметил Павел Клименко.

Конденсатор Baltimore (Бельгия) предназначен для устройства системы холодоснабжения компании «Рыбороторговая сеть» в городе Кондопога (Карелия). Этому же заказчику передано и другое европейское оборудование, включая компрессоры Howden (Шотландия), а также германские электромоторы и теплообменники.

Одновременно «Колд Трейд» завершает комплектацию компрессорных агрегатов на своем собственном производстве в Калининграде. «Частичная блокада Калининграда не препятствует поставкам продукции нашего произ-



водства, поскольку она имеет статус «российское происхождение» и на нее не распространяются европейские ограничения», — подчеркнул собеседник Fishnews.

Он обратил внимание, что, наряду с продолжающейся работой с европейскими поставщиками, для снятия рисков «Колд Трейд» предлагает своим заказчикам аналоги и альтернативное оборудование, изготовленное в странах Азии, в том числе Турции.

«С оборудованием и аналогами серьезных проблем нет, но сегодня можно отметить, что сроки доставки и таможенного оформления выросли и могут достигать 3–4 недель. Пока не все логистические компании перестроились на новый лад», — рассказал Павел Клименко.

«Колд Трейд» — компания в области холодоснабжения промышленных предприятий. Предлагает комплекс услуг, который включает все необходимые работы по объекту: подготовка технологического решения системы

холодоснабжения, разработка проектной части, производство и поставка широкого спектра холодильного оборудования, монтаж, пусконаладка и сервисное обслуживание холодильного оборудования.

На собственном предприятии в Калининграде производится следующее оборудование:

- промышленные компрессорные агрегаты;
- емкостное оборудование;
- насосно-циркуляционные станции;
- насосные станции: вода/гликоль;
- контроллеры управления и мониторинг;
- силовые щиты управления. □

ООО «Колд Трейд»
190000, Санкт-Петербург, ул. Галерная, д. 20, оф. 306
Тел.: +7 (812) 449-90-40
Тел./факс: +7 (812) 449-90-41
coldtrade.spb.ru
info@coldtrade.spb.ru

АСРФ РАСШИРИЛА ДЕЙСТВИЕ MSC-СЕРТИФИКАТА

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота подтвердила устойчивость добычи минтая в еще одном районе Дальневосточного бассейна. В зону действия MSC-сертификата добавлена Восточно-Сахалинская подзона.

В июле этого года Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) получила сертификат, подтверждающий соответствие тралового промысла минтая в Восточно-Сахалинской подзоне стандартам устойчивого рыболовства Морского попе-

чительского совета (MSC). С начала года это уже третий район добычи минтая предприятиями — участниками ассоциации, который успешно прошел MSC-сертификацию, сообщили Fishnews в пресс-службе АСРФ. Ранее объединение подтвердило соблюде-

ние требований к устойчивому рыболовству на промысле минтая в Охотском и Беринговом морях.

Кроме того, ассоциация продолжает процесс сертификации промысла минтая в акваториях Восточной Камчатки и Северных Курил. **FN**

Газета «Fishnews дайджест»
Издается с 2010 года
Выпуск № 7 (145)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Помощник главного редактора

Екатерина БУРНАШЕВА

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Анна ЛИМ
Алексей СЕРЕДА
Fishnews.ru
Ксения ГРИБОВА
Анна ФИЛИПОВА
Завод «Красное Сормово»
Русская рыбопромышленная компания

Гидрострой
Океанрыбфлот
«Колд Трейд»
ГК «Антей»
Пресс-служба ВНИРО

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
02.08.2022 г.

Тираж 2 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64

**ПЛАТЕЖНЫЙ
ИНСТРУМЕНТ**



РоссельхозБанк

**УДОБНО НОСИТЬ,
УДОБНО ПЛАТИТЬ**



**Платежное кольцо PayRing
для оплаты покупок
на платежных
бесконтактных терминалах**

ПЛАТЕЖНОЕ КОЛЬЦО PAYRING* - ТЕХНИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО В ВИДЕ КОЛЬЦА С БЕСКОНТАКТНЫМ БАНКОВСКИМ ПЛАТЕЖНЫМ ПРИЛОЖЕНИЕМ, ПОЗВОЛЯЮЩИМ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ БЕСКОНТАКТНЫЕ ПЛАТЕЖИ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ОПЛАТЫ ТОВАРОВ И УСЛУГ В ТОРГОВО-СЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ, ОПЕРАЦИИ ПО ПЕРЕВОДУ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, СНЯТИЮ НАЛИЧНЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ И ПОПОЛНЕНИЮ СЧЕТА В БАНКОМАТАХ, ИНФОРМАЦИОННО-ПЛАТЕЖНЫХ ТЕРМИНАЛАХ, ЭЛЕКТРОННЫХ ТЕРМИНАЛАХ С БЕСКОНТАКТНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ И НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЭЛЕКТРОННЫХ ТЕРМИНАЛАХ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК», ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ОПЕРАЦИИ ПО ПРИЕМУ ИЛИ ВЫДАЧЕ НАЛИЧНЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТ (ПВН АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК»), ДЛЯ АКТИВАЦИИ ПЛАТЕЖНОЙ ФУНКЦИИ КОЛЬЦА НЕОБХОДИМО ПОСЕТИТЬ ОФИС АО «РОССЕЛЬХОЗБАНКА» ДЛЯ ВЫБОРА ТАРИФНОГО ПЛАНА И ОТКРЫТИЯ СЧЕТА, ЛИБО ДЛЯ ПРИВЯЗКИ ПЛАТЕЖНОГО ПРОДУКТА К СЧЕТУ ДЛЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ КЛИЕНТОВ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНКА», ОФОРМИТЬ КАРТУ В ВИДЕ ФОРМ-ФАКТОРА ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО ЕСЛИ ЭТО ПРЕДУСМОТРЕНО ТАРИФНЫМ ПЛАНОМ КАРТОЧНОГО ПРОДУКТА.
* УСЛУГИ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ АО «ПЭИ РИНГ», PAYRING - ПЛАТЕЖНОЕ КОЛЬЦО (АНГЛ. ЯЗ.).
БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПЛАТЕЖНОМ КОЛЬЦЕ PAYRING И УСЛОВИЯХ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ WWW.RSHB.RU, ПО ТЕЛЕФОНУ 8 800 100-0-100, ЛИБО ОБРАТИВШИСЬ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК».
ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ РЕКЛАМОЙ, НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФЕРТОЙ.
ИНФОРМАЦИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА НА 06.04.2022.
АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК», ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 3349 (БЕССРОЧНАЯ) ОТ 12.08.2015.

7787 (Билайн, Мегафон,
МТС, Теле2)

8 800 100 0 100

rshb.ru



На правах рекламы