

FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

9 (135) сентябрь 2021



15 лет

Илья ШЕСТАКОВ:
Переходим
к конкретике

стр. 4

Инвестквоты
и краб:
откровенный
диалог на ВЭФ

стр. 6

Влияние
пандемии
на отрасль –
новые вызовы

стр. 10-12

Бизнес бьет
тревогу

стр. 15

16+



НА FISHNEWS ОБРАЗ ОТРАСЛИ СОЗДАЕТСЯ ИЗ ЖИЗНЕННЫХ ТЕМ

Роль отраслевой прессы – быть не просто информационной площадкой для освещения актуальных тем, а мостом между представителями узкого профессионального круга и смежных отраслей, между рынком и государством.

Обращаясь к информационным ресурсам Fishnews и к самим специалистам медиахолдинга, мы знаем, что можем рассчитывать на достоверную информацию, объективную оценку происходящего в отрасли, профессиональное мнение по любому интересующему нас вопросу. Это рабочий инструмент в деле развития нашей компании и площадка для обсуждения профильных вопросов в кругу заинтересованных участников рынка.

Новые возможности в этом плане дала площадка Fishnews Online – обсуждение вопросов стало еще оперативнее. Здесь поднимаются ключевые темы, собираются эксперты для экспресс-анализа и принятия возможных решений. Такой формат общения позволяет в кратчайшие сроки, упрощая коммуникацию, собрать мнения максимального количества заинтересованных сторон.

В этом году Fishnews исполняется 15 лет. Медиахолдинг

не прекращает развиваться, усиливая связь между ключевыми регионами добычи и потребления рыбы.

В этом смысле мы ощущаем себя с Fishnews на одной волне: для компании «Нерей» продвижение дальневосточной рыбы – это основная задача, и нам важно, что на ресурсах медиахолдинга информация подается действительно с пониманием специфики Дальнего Востока. Здесь образ отрасли создается из жизненных тем, а не стратегий и госпрограмм, чем зачастую грешат федеральные СМИ.

Fishnews позволяет наладить прямую связь с профессиональной аудиторией, быстро донести важную информацию, установить диалог между производителем рыбопродукции и конечным потребителем, чьи интересы и представляет компания «Нерей».

И конечно, достоинство Fishnews – это его команда, интересная, умная и красивая, с которой просто приятно работать. Хочется пожелать коллективу редакции успехов в их творческом деле.

Андрей ЗАБУГА,
генеральный директор
ООО «Торговая Компания Нерей»

ЯРКОЕ ВОЗВРАЩЕНИЕ

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий состоялись после двухлетнего перерыва. Пандемия сильно проредила график офлайн-встреч, так что собраться наконец на одной площадке было особенно интересно, отметили участники Global Fishery Forum and Seafood Expo Russia, прошедших с 8 по 10 сентября в Санкт-Петербурге.



ЧТО ПОКАЗАТЬ

В пандемию, когда приостанавливалась деятельность многих предприятий и даже целых отраслей, рыбаки продолжали свой нелегкий труд. За прошлый год Россия добыла порядка 5 млн тонн водных биоресурсов, рыбохозяйственный комплекс в изменившихся условиях по-прежнему обеспечивал стабильное производство, подчеркнул на открытии форума и выставки глава Минсельхоза Дмитрий ПАТРУШЕВ.

Seafood Expo Russia продемонстрировала результаты, которых достигло российское рыбное хозяйство, и направления, в которых оно видит перспективу. Традиционно участие принимали крупнейшие игроки отрасли. Группа компаний «Антей», например, представляла все направления своей

работы – добычу, переработку и марикультуру. Отдельное внимание было уделено судостроительным проектам холдинга: «Антей» продолжает строительство в Приморском крае крабовых судов.

Группа «Норбо» участвовала с общим стендом, а также отдельно представляла терминал «Сероглазка». Холдинг активно развивается в сфере логистики: аналогичный «Сероглазке» проект – по созданию терминала «Ударник» – реализуется в Мурманской области, работает производственно-распределительный центр в подмосковном Клину.

Для журналистов Seafood Expo Russia – прекрасная возможность получить яркое представление о передовых проектах в отрасли и тенденциях в ее развитии. Например, о тренде на развитие глубокой переработки: украшением выставоч-

ных стендов, безусловно, стала продукция для конечных потребителей – из самых разных видов рыбы, самых разных видов разделки и рецептур.

Выставка позволяет оценить и вложения рыбаков в строительство современных судов.

О том, как идет программа обновления флота, министру Дмитрию Патрушеву и главе Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ во время официального осмотра экспозиций рассказали владелец «Норбо» Виталий ОРЛОВ, президент ГК «Антей» Иван МИХНОВ, председатель совета директоров Северо-Западного рыбопромышленного консорциума (СЗРК) Дмитрий ОЗЕРСКИЙ, представитель «Сигма Марин Технолоджи» Владимир РЕКАСОВ.

► стр. 3

ОСК ПРОСИТ ДАТЬ РЫБАКАМ БОЛЬШЕ ВРЕМЕНИ

Объединенная судостроительная корпорация предлагает увеличить срок, который отводится на строительство судов под инвестквоты. Хотя отставание по достройке рыбопромыслового флота постепенно сокращается, верфям по-прежнему не хватает специалистов.

Предложения по дальнейшему развитию программы инвестиционных квот гендиректор Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей РАХМАНОВ изложил главе Минсельхоза Дмитрию ПАТРУШЕВУ на выставке в Санкт-Петербурге. Руководитель госкорпорации заверил, что судостроители понимают все ошибки, совершенные на первом этапе инвестквот, и не хотят их повторения.

Как сообщает корреспондент Fishnews, предприятия ОСК по-прежнему предпочли бы серийное строительство судов. «С небольшой вариативностью, которая всегда будет, потому что есть специализация, разные виды рыбы и т.д. – уточнил Алексей Рахманов. – При этом нам бы очень хотелось, чтобы это было в рамках тех проектов, которые уже есть на сегодняшний день в качестве базовых».

Дмитрий Патрушев поинтересовался, удастся ли верфям сократить отставание от графика строительства судов, которое в среднем составляло год-полтора. «Оно по большинству предприятий сокращается. Есть два аутсайдера по отдельным конкретным строительным номерам пароходов. Один на Выборге, и два парохода у нас зависло на Северной верфи, – доложил гендиректор ОСК. – По сути есть одна проблема: людей не хватает. Поэтому сейчас будем свозить отовсюду, откуда можно».

Хотя на заводах ОСК строится более полусотни судов для рыбаков, по стоимости это менее 20% от общего объема заказов госкорпорации. Однако если оставить за скобками госзаказы, рыболовные суда составляют самый крупный сегмент гражданского судостроения.

В свете грядущего второго этапа инвестквот Алексей

Рахманов предложил Минсельхозу объединить «усилия по локализации». «У всех этих пароходов кроме иностранных проектов очень большая доля импортного оборудования – и двигатели, и палубное, и рыболовческое», – подчеркнул представитель ОСК, добавив, что локализация повлечет за собой и снижение себестоимости.

Еще одно пожелание судостроителей касалось сроков, отведенных на реализацию инвестпроектов. «Давайте не будем больше все-таки в пять лет сжимать, – обратился к министру Алексей Рахманов. – Просто распределим это. Мы со своей стороны берем на себя обязательство увеличить производительность труда, то есть мы большее количество пароходов сможем сделать. Но по срокам давить рыбаков точно не нужно. Это не их вина, это наша специфика, так сложилось». FN



УНИЧТОЖЕНИЕ ПРОДУКТОВ МОГУТ ЗАПРЕТИТЬ

В Госдуму внесен законопроект о запрете уничтожения пищевых продуктов с истекающим сроком годности. Их предлагается передавать нуждающимся гражданам, а «просрочку» – использовать как корм для животных или отправлять на переработку.

Проект поправок в федеральный закон «Об отходах производства и потребления» внес депутат Олег НИЛОВ. В пояснительной записке приводятся цифры: в России за пять лет уничтожено свыше 36 тыс. тонн так называемых «санкционных продуктов», кроме того, ежегодно в стране выбрасывается более 4 млн тонн просроченных продуктов.

Как сообщает корреспондент Fishnews, закон предлагается дополнить статьей 13.6. Согласно ей, на территории РФ запрещается уничтожение, захоронение, утилизация пригодных для употребления пищевых продуктов, пищевых материалов и изделий.

Хозяйствующий субъект, осуществляющий торговую деятельность, будет вправе безвозмездно передавать продукты с истекающим сроком годности, то есть такие, до истечения срока годности которых остается три или менее дней.

Предусмотрено, что владелец некачественных и (или) с истекшим сроком годности продуктов обеспечивает их

временное хранение и транспортировку в целях утилизации для дальнейшего использования в качестве сырья для переработки или корма для животных. Порядок дальнейшей переработки, использования, утилизации определит правительство.

Налоговая база при безвозмездной передаче определяется как стоимость товаров, исчисленная исходя из рыночных цен. Предлагается дополнить часть 2 статьи 146 Налогового кодекса РФ (о непризнании объектами налогообложения) пунктом 22 – о передаче на безвозмездной основе пищевых продуктов, пищевых материалов и изделий с истекающим сроком годности. Порядок соответствующей передачи должно будет установить правительство.

Это позволит стимулировать торговые сети не утилизировать просроченные продукты, а до истечения срока годности передавать их на безвозмездной основе нуждающимся в поддержке гражданам, отмечают разработчики документа. FN

ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА ПОВЛИЯЛО НА УЛОВЫ

Опубликован новый доклад о состоянии Мирового океана, подготовленный при поддержке ЕС. Ученые отмечают, что льды стали таять намного быстрее, а колебания температуры воды привели к сокращению уловов рыбы и крабов в Северном море.

Доклад опубликован в журнале Journal of Operational Oceanography, сообщает корреспондент Fishnews. В работе над документом приняли участие более 120 специалистов из 30 европейских научных учреждений.

Отмечено, что повышение температуры морской воды приводит к таянию арктического льда беспрецедентно быстрыми темпами, способствуя изменению глобальных погодных условий. Морские виды мигрируют в более прохладные воды, а таяние льда на суше приводит к повышению уровня воды примерно на 3 мм в год. Это угрожает прибрежным городам.

Портал Courthouse News Service приводит данные из доклада: с 1979 г. уровень арктических льдов (регистрируемый каждое десятилетие) в среднем сократился почти на 13%. Это способствовало по-

тепленю остальной части Мирового океана примерно на 4%. В некоторых частях океана эти изменения заметны очень хорошо. Так, ученые обнаружили, что средняя толщина льда в Баренцевом море сократилась почти на 90%.

Отдельное исследование, выполненное в начале года, показало, что изменение климата, возможно, приводит к быстрому сокращению «последней ледяной зоны Арктики» – региона, расположенного в море Ванделя, к северу от Гренландии. В прошлом этот регион был покрыт толстым многолетним льдом круглый год. Но зимой и весной 2020 г. там было зафиксировано много тонкого льда, а спутниковые снимки показали рекордно низкую концентрацию морского льда – всего 50%.

Указано, что в Северном море между Норвегией и Великобританией чрезвычай-

ная изменчивость температуры воды привела к сокращению уловов камбалы, лобстера, морского окуня, кефали и крабов. Кроме того, миграции животных привели к появлению инвазивных видов в различных морских экосистемах.

Согласно докладу, в Средиземном море произошло четыре рекордных наводнения после того, как уровень воды в Венеции поднялся до самого высокого уровня с 1966 г. – почти до двух метров в 2019 г., затопив половину города.

По словам возглавлявшей группу исследователей Карины фон ШУКМАНН, изменение климата, загрязнение и чрезмерная эксплуатация оказали беспрецедентное давление на океан. Необходимо принять в устойчивые меры по управлению и адаптации, чтобы сохранить роль морей в обеспечении благополучия человечества, призывает ученый. FN

ЯРКОЕ ВОЗВРАЩЕНИЕ



О том, как идет программа обновления флота, владелец Группы «Норбо» Виталий ОРЛОВ рассказал главе Минсельхоза Дмитрию ПАТРУШЕВУ и руководителю Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ



Вторая волна инвестиционных квот, изменения в минтаевой индустрии и даже такой глобальный вопрос, как негативное влияние пандемии на борьбу с мировым голодом, – все эти темы были подняты на пленарной сессии

◀ стр. 1

Власти уже сообщили о решении продолжать использование механизма «квот под инвестиции». На Seafood Expo Russia рыбопромышленники не только представляли действующие проекты, но и анализировали возможности для новых вложений. «В этом году на выставке мы делаем акцент на изучении возможностей для развития – по флоту, орудиям лова, технологическому оборудованию», – отметил в разговоре с корреспондентом Fishnews генеральный директор Южно-Курильского рыбокомбината Константин КОРОБКОВ.

Пандемия сломала традиционную схему поставок через Китай, и российская рыбная отрасль перестраивается под новые условия. Заметен активный интерес компаний, занимающихся добычей минтая, к технологическим решениям по производству филе, обратил внимание руководитель компании «Баадер-Восток-Сервис» Дмитрий КОТЛЯР.

Китайская госкорпорация Moop Tech хорошо известна на мировом рынке холодильного оборудования, самостоятельно занимается не только производством техники, но и разработкой технологий. В России параллельно приходилось работать и над формированием нового имиджа китайского оборудования, рассказывая о достижениях корпорации. И, по словам представителя Moop Tech, в этом году чувствовался активный интерес со стороны рынка, в том числе на выставке.

Ключевой участник инвестиционных проектов в отрасли – банки. Потребность в инвестициях в рыбном хозяйстве на ближайшие пять лет эксперты Россельхозбанка оценили в 500 млрд рублей. Перспективными направлени-

ями РСХБ видит переработку, логику, аквакультуру.

Промысел, перерабатывающий сектор, рыбоводство, судостроение и судоремонт, производство специализированного оборудования, компании, занимающиеся доставкой, хранением, продажей рыбной продукции и другими услугами в рыбохозяйственном комплексе, – все эти направления были представлены на Seafood Expo Russia.

Гостей на своих стендах принимали и организации системы Росрыболовства. Так, Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС) представил голосового помощника для электронного промыслового журнала: эта функция позволяет вводить данные в судовые суточные донесения. С большим стендом участвовал Всероссийский НИИ рыбного хозяйства: в этом году отраслевая наука отмечает 140-летие.

... И О ЧЕМ ПОВОРОТИТЬ

Питерский форум и выставка отличились и насыщенной деловой программой. Вторая волна инвестиционных квот, изменения в минтаевой индустрии и даже такой глобальный вопрос, как негативное влияние пандемии на борьбу с мировым голодом, – все эти темы были подняты на пленарной сессии.

Отдельные обсуждения были посвящены подготовке кадров для отрасли, продвижению рыбы на внутреннем рынке, ограничениям и возможностям для экспорта, логистике и хранению. А третий день Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia по праву можно было назвать Днем аквакультуры.

В рамках выставки и форума прошел целый ряд переговоров с иностранными делегациями. Глава Росрыболовства провел встречи с представителями Норвегии, Болгарии, Мозамбика, Турции, Исландии, Продовольственной и сельско-

хозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО).

С норвежскими коллегами сверили часы перед очередной сессией Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству (СРНК), рассказал генеральный директор Союза рыбопромышленников Севера Константин ДРЕВЕТНЯК.

Праздничная обстановка Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia отлично подошла для вручения российским рыбакам MSC-сертификатов. Соответствие стандартам Морского попечительского совета подтвердили промысел креветки в Баренцевом море, добыча минтая в Северо-Курильской зоне и Петропавловско-Командорской подзоне.

ЭКСПОНЕНТОВ СТАЛО БОЛЬШЕ

По данным оператора мероприятий – компании Expo Solutions Group, площадь выставки увеличилась на 40%, количество экспонентов достигло 400 компаний из 25 стран и 40 регионов нашей страны.

Масштабы Seafood Expo Russia растут, выставка приобретает статус глобальной, подчеркнул Илья Шестаков. Глава Росрыболовства выразил уверенность, что эта тенденция сохранится и в дальнейшем. Участники еще делятся впечатлениями от состоявшихся встреч, а организаторы уже начали подготовку к новому форуму и выставке – они будут юбилейными.

Организатор форума и выставки – Росрыболовство при поддержке Министерства сельского хозяйства РФ. Оператор мероприятий – Expo Solutions Group. Медиахолдинг Fishnews – генеральный отраслевой информационный партнер.

Маргарита КРЮЧКОВА

Санкт-Петербург



«РЫБНЫЕ» ДНИ В ПИТЕРЕ ПРОШЛИ С ПОЛЬЗОЙ

Международный рыбопромышленный форум и выставка в Санкт-Петербурге вновь показали себя как эффективная площадка для общения профессионалов отрасли, отметили руководители ассоциаций на конференции Fishnews Online.

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий, проходившие в Северной столице с 8 по 10 сентября, объединение крупнейших предприятий отрасли и смежных сфер. Добытчики, переработчики, предприятия аквакультуры, трейдеры, торговые сети, производители оборудования, банки, судостроители собрались на одной площадке впервые после двухлетнего перерыва.

Вынужденная задержка в проведении форума и выставки из-за пандемии только подтвердила необходимость такого формата встреч, отметили члены Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока.



Больше материалов с Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий читайте на сайте Fishnews.ru

Продолжение темы читайте на стр. 10-12.

Илья ШЕСТАКОВ: СЕЙЧАС ГЛАВНОЕ – ОПРЕДЕЛИТЬСЯ С КОНЦЕПЦИЕЙ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ

Рыбная отрасль на пороге больших перемен: сейчас активно обсуждается конфигурация нового этапа инвестиционных квот. От целей и акцентов предстоит перейти к деталям. Проект изменений законодательства планируется представить для обсуждения с бизнес-сообществом совсем скоро, сообщил руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ в интервью Fishnews. Глава Росрыболовства также рассказал о планах по «рыбной бирже» и рисках для отраслевых исследований.

КВОТЫ И ИНВЕСТИЦИИ

– Илья Васильевич, позади два форума – ВЭФ и Международный рыбопромышленный форум в Санкт-Петербурге. На обеих площадках поднималась тема инвестиционных квот. Какие моменты вы могли бы отметить по итогам обсуждений на форумах, общения с бизнесом в плане дальнейших программ по квотам?

– Первое, что нужно отметить: сейчас идет действительно профессиональная дискуссия о дальнейшем развитии отрасли. Если в преддверии первого этапа («квот под инвестиции» – Прим. корр.) мы обсуждали саму необходимость мер инвестиционной политики, то теперь – конкретные, прикладные вопросы. Выбираем правильную стратегию: развивать ли больше береговую переработку или же больше внимания уделить строительству флота и судовой переработке.

Поэтому самый важный итог состоявшихся дискуссий – это то, что в отрасли прекрасно понимают необходимость дальнейших инвестиций, дальнейшей модернизации. Всем вместе нам предстоит сделать правильный выбор на долгосрочную перспективу и решить, каким должен быть рыбохозяйственный комплекс по результатам реализации ключевых инвестпроектов.

– Когда стоит ожидать для рассмотрения, в том числе бизнес-сообществом, проект закона? Будет ли одновременно с ним предложена возможная подзаконная база для обсуждения в комплексе?

– Вы знаете, что участники дискуссии опирались на разные аргументы. Мы собрали их все и анализируем, чтобы принять решение. Как только мы до конца проанализируем представленные позиции, соответствующий законопроект будет в самое короткое время подготовлен и вынесен в том числе для широкого обсуждения.

Сначала мы подготовим сам проект закона, а как только будет окончательно выбрана модель дальнейшего развития, подготовим и представим необходимые подзаконные акты. Эту правовую базу будем открыто и предметно обсуждать с рыбопромышленниками, т.к. для запуска второго этапа программы инвестквот потребуются внести достаточно большое количество корректировок. Думаю, к рассмотрению законопроекта во втором чтении основные проекты нормативно-правовых актов уже будут представлены.

– Говорилось, что под строительство береговых объектов планируется распределить новые инвестквоты с 2022 года. Я так понимаю, эти проекты – вопрос ближайшей перспективы?

– Самое главное сейчас – определиться с окончательной концепцией дальнейшего развития. В ближайшее время она будет понятна. По большому счету спорных моментов не так много. Есть несколько развилков, по которым надо принять выверенное решение. Все остальное – уже больше юридическая техника. Думаю, до конца этого года сможем внести проект закона в правительство.

– Выдвигаются разные предложения по инвестиционным квотам. Например, что касается дальнейшего распределения объемов под береговую переработку, одно из мнений – все-таки разрешить строительство заводов в центральных регионах, где лучше кадровая обеспеченность. С другой стороны, есть точка зрения, что для предприятий на каких-то территориях, например, Северных Курилах, должны быть свои преференции, потому что там непростые условия для работы. Какова здесь позиция Росрыболовства?

– Думаю, что эта дискуссия еще будет продолжена, потому что действительно есть

разные мнения по поводу того, где строить перерабатывающие заводы. Надо понимать, что это разнофункциональные предприятия. Если прибрежные заводы в большей степени ориентированы на первичную переработку, хотя и глубокую, то предприятия, которые предполагается строить в центральных регионах, должны быть рассчитаны на выпуск более широкой линейки продукции. Таким образом, эти заводы могли бы способствовать развитию потребления рыбы на внутреннем рынке.

Другое дело, что сложно будет контролировать выполнение инвестиционных обязательств на таких производствах в центральной части России. Но вот этот вопрос, на мой взгляд, как раз предмет не закона, а подзаконного акта. И нам его предстоит вместе обсудить и принять решение.

Мы не отвергаем идею, но понимаем, что будут определенные трудности в администрировании. Тем коллегам, которые выдвигают это предложение, предстоит больше аргументировать свою инициативу и объяснить, какую цель они перед собой видят.

– Есть разные предложения, но один принципиальный момент вы уже озвучили – и по крабовым аукционам, и по инвестквотам – вначале предъявляется готовый объект инвестиций, затем выделяются квоты.

– По инвестиционным квотам так было и на первом этапе. Мы по-другому подошли к воплощению этого принципа при проведении крабовых аукционов. Государство получило единовременный доход в федеральный бюджет за все реализованные квоты – это имело свою положительную сторону.

Но для нас важно и обновление мощностей, выполнение тех инвестиционных обязательств, которые взяли на себя компании, победившие в крабовых аукционах. Здесь мы видим, что, к сожалению,



Илья ШЕСТАКОВ, руководитель Федерального агентства по рыболовству

сроки исполнения этих обязательств могли бы быть гораздо меньше, если бы у предприятий был стимул быстрее выполнить проекты. У них такого стимула нет. В принципе, никто особо не торопится судакраболовы строить и сдавать. Идут даже разговоры – и за это выступают некоторые компании – о том, чтобы увеличить срок реализации инвестиционных проектов до семи лет (сейчас это пять лет. – Прим. корр.). По сути дела, за это время можно полностью, если без выполнения инвестиционного обязательства, с прибылью отбить вложения, сделанные в рамках аукционов.

– И строить не нужно будет.

– Да, получается, что такой соблазн у предприятий сейчас есть. В связи этим нам кажется вполне разумным простимулировать ускоренное строительство инвестиционных объектов. Тем более что проекты краболовов готовы, верфи понимают, как вести строительство.

В рамках такой модели мы могли бы обеспечить поэтапное, равномерное поступление средств от крабовых аукционов в федеральный бюджет. Это удобно и правильно с точки зрения планирования расходов Росрыболовства, поскольку, хочу напомнить, деньги от торгов пошли в том числе на выполнение программы развития рыбохозяйственного комплекса.

– Еще одна тема, которая на слуху, – это интересы инвесторов первой волны инвестиционных квот. Какая точка зрения по этому вопросу? Ведь некоторые компании вошли в первый этап с очень большим количеством проектов.

– Это действительно сложный вопрос. Мы провели анализ и получилось, что даже компании, которые участвовали в первом этапе инвестиционных квот, в общей массе все равно получили минус к имевшейся квоте.

С моей точки зрения, правильным будет именно обеспечение чистоты конкурентных процедур, т.к. любое донаделение постфактум – это несправедливо и неправильно с точки зрения законодательства. Если бы мы изначально сказали, что при второй волне мы наделим участников первого этапа дополнительными объемами, то таких инвесторов, возможно, было бы больше.

С другой стороны, нам не хотелось бы обижать компании, которые пошли на реализацию проектов в рамках первой волны. Поэтому этот вопрос еще будем обсуждать. Но не будет речи о полной компенсации потерь или о некоем донаделении квотами до максимальной мощности реализованных инвестобъектов. Допустим, у нас есть завод, который получил 13 тыс. тонн, а мощность у него 100 тыс. тонн, что, нужно добавить 87 тыс. тонн? В таком случае произойдет полный коллапс рынка. Но какую-то защиту мы постараемся предусмотреть.

КАДРЫ ДЛЯ ОТРАСЛИ И НАУКА

– Реализуются проекты по строительству судов и заводов, но будут ли новые производства обеспечены кадрами?

– Без участия компаний не обеспечим. Необходимо, чтобы они были полноценными участниками этого процесса. Наша задача – обеспечить обучение людей, в которых предприятия заинтересованы. Подбор лю-

дей и работа с людьми с точки зрения их дальнейшего трудоустройства лежит на компаниях. Думаю, самое правильное – осуществлять подготовку кадров по заказу. Есть заказ профессионального сообщества, значит, вузы должны его выполнить. Учебные заведения системы Росрыболовства могут в необходимом количестве готовить кадры, мы постоянно проводим повышение квалификации преподавательского состава, следим за тенденциями.

– В этом году рыбохозяйственная наука отмечает 140 лет. Какова сейчас ситуация с финансовым обеспечением исследований и какие в этой сфере перспективы?

– В последние годы при поддержке правительства и за счет получения дополнительных доходов в бюджет нам удалось добиться дополнительного финансирования науки. Была возможность выполнять не только самые необходимые ресурсные, но и перспективные исследования. Выполнены знаковые научно-исследовательские рейсы, например, в Арктике, Антарктике. Некоторые из этих работ не проводились больше десяти лет.

Исследования дают нам возможность правильно оценивать состояние ресурса и, исходя из

этого, делать рыболовство по этим объектам и в этих зонах более устойчивым. И, конечно, мы открыли новые объекты промысла: они уже вводятся в рыбохозяйственный оборот и будут осваиваться нашими рыбаками на протяжении длительного времени, что также будет приносить доходы в федеральный бюджет.

Поэтому к 140-летию рыбохозяйственной науки мы подошли достаточно уверенно. Но, разумеется, есть вопросы, связанные с материальной базой. Прежде всего устаревание научно-исследовательского флота. Решение этой проблемы я считаю одной из важнейших задач, потому что без отраслевой науки и судов невозможна дальнейшая работа всего рыбохозяйственного комплекса.

Благодаря президенту, правительству мы начали строительство двух среднетоннажных научно-исследовательских судов. На следующий год также запланирована постройка одного крупнотоннажного НИСА. Достаточно большие средства выделялись на ремонт существующего флота.

Проведена и довольно серьезная оптимизация научно-исследовательского флота: часть судов списали, но добились, чтобы флот работал эффективно – был занят на исследованиях, а не стоял у причала.

Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии получил новое здание, в этом году уже состоится переезд. Это обеспечит возможности для более современного размещения всех наших лабораторий.

Однако пока сложно сказать, что будет с отраслевой наукой в 2022 году, есть определенные риски, поскольку финансирование, которого мы с трудом добавились, перешло к Министерству науки, так было принято решение собрать все научные работы под одним «зонтиком». Но нужно помнить, что рыбохозяйственные исследования уникальны. В отрасли очень много зависит от оперативности научного исследования: ученые не дали своевременный прогноз – рыбаки недобрали возможные объемы. Поэтому продолжаем диалог с коллегами, чтобы сохранить устойчивую работу отраслевой науки.

«РЫБНАЯ БИРЖА»

– В последнее время много говорится о рыбной бирже. Какие объекты предполагаются продавать на такой площадке? И что это все-таки будет – аукционный механизм или действительно биржа с ее правилами?

– Слово «биржа» надо взять в кавычки. Конечно, это

будет аукционная торговля. Мы никогда именно к бирже не стремились: рыба и морепродукты – слишком уникальный товар.

Предполагается, что будет обязательство по реализации через аукционные площадки определенного объема водных биоресурсов. Какого – еще требует обсуждения. Возможно, будет промежуточный этап, от которого мы перейдем к большому объему обязательной продажи. А может быть, сразу будет 100-процентный объем реализации.

Необязательно, что будет только одна площадка для аукционной торговли – их количество может быть неограниченным, будут просто требования к такой платформе. Мы не собираемся, во всяком случае, сейчас, говорить о каком-то дополнительном лицензировании или сертификации. Если увидим проблемы на площадках, возможно, начнем вводить аккредитацию.

Планируем, что наиболее ценные виды водных биоресурсов будут реализовываться через аукционы – это все те объекты, которые на азиатских рынках торгуются на таких площадках. Икра минтая, крабы, другие морепродукты и, возможно, продукция из лососевых.

– Но отталкиваться будете от наличия готовой инфраструктуры, а не так, что сначала будет административное решение, а уже потом необходимые фактические условия?

– Это будет странно, если мы сейчас введем административные ограничения, а завтра негде будет торговать.

– Принципиальный вопрос: регулятор дает направление и законодательную базу, а площадки – это все-таки дело бизнеса?

– Конечно, площадки будет строить бизнес, это функции бизнеса.

– Например, «Корпорация «Рыба.РФ» уже озвучила планы по строительству инфраструктуры для аукционной площадки во Владивостоке.

– Специализированная инфраструктура – основной элемент аукционной торговли. Как только мы увидим, что есть проекты, началось создание инфраструктуры, будем готовить соответствующий законопроект. Точнее, запустить его, потому что в целом концепция такого документа уже готова.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор
интернет-портала Fishnews.ru

Ускоренная доставка грузов в рамках услуги «Грузовой экспресс»

Железнодорожные станции отправления Приморского края Дальневосточной железной дороги: Владивосток, Вторая Речка, Первая Речка, Угольная, Гайдамак, Мыс Чуркин, Сухановка, Уссурийск, Петровка, Угловая, Артем Приморский-1.

Станция отцепки	Время в пути, сутки
Чита	3
Улан-Удэ	4
Иркутск Сорт.	4
Красноярск Вост.	5
Инская	6
Екатеринбург Сорт.	7
Бекасово-Сорт. (МСК)	10

Персональный менеджер услуги в г. Хабаровске
Селина Елена «dps_selinaea@dvgd.ru»,
+7(4212) 38-45-71, 38-49-86.

Контакты Центра продажи услуг в г. Владивостоке:
+7 (423) 224-74-91, +7 (423) 224-72-86, Instagram @rzd_cpu,
электронная почта: afto3@dvgd.ru

На правах рекламы

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ КВОТЫ И КРАБ: КТО С ЧЕМ ВЫСТУПИЛ НА ВЭФ



На сессии Восточного экономического форума крупнейшие игроки отрасли высказали свои взгляды на будущее программы инвестиционных квот и крабовые аукционы.

Был поднят вопрос и о том, чего хотят добиться органы власти.

КТО НАЙДЕТ, КТО ПОТЕРЯЕТ

Расширение механизма инвестквот уже анонсировано на разных уровнях, напомнил модератор сессии, председатель наблюдательного совета инвестиционного товарищества «Корпорация «Рыба. РФ» Александр КРУТИКОВ.

И Росрыболовство, и Минвостокразвития оценили имеющиеся результаты программы инвестквот весьма позитивно. «Мы революционными, можно сказать, методами изменяем вообще экономику рыбной отрасли», – заявил глава Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ. Меняется структура производства, отметил он.

Что касается перспектив программы, то, обратил внимание руководитель ФАР, окончательное решение еще не принято – программа только верстается «Понятно, что многие параметры, даже из предложенных нами, могут измениться в процессе обсуждения», – сообщил глава Росрыболовства.

Никто из представителей бизнеса не спорил с посылом, что нужно повышать эффективность использования сырья. Но акценты: что поддержать через доступ к ресурсу – остаются предметом дискуссий.

На Северном бассейне, где ожидается обновление флота по итогам первого этапа на 80%, регулятор считает программу инвестквот фактически выполненной. А вот на Дальнем Востоке ее планируется про-

должить. По Дальневосточному бассейну, предлагает ведомство, в копилку инвестквот должно отойти еще 20% объемов с таким распределением: 10% – на суда и 10% – на заводы. Предполагается продолжить изменения по крабам, а также реализовать все 100% объемов по другим ценным видам водных биоресурсов.

Планируется, что это позволит обеспечить строительство порядка 80 крупных рыбоперерабатывающих заводов и до 30 промысловых судов различного тоннажа (в том числе крупнотоннажных).

Приступать к созданию новых береговых заводов можно будет сразу после принятия законодательных инициатив, а по флоту сроки еще требуют дополнительного обсуждения: задавать в качестве стартового 2023 год может быть слишком оптимистично, отметил Илья Шестаков.

Русская рыбопромышленная компания считает, что нужно дальше делать упор на флот, сообщает корреспондент Fishnews. Учитывая нехватку опыта у верфей в строительстве рыбопромысловых судов, сложности, которые возникли при реализации первых заказов, вполне логичны, заявил председатель совета директоров РРПК Глеб ФРАНК. «Если, допустим, многие рыбаки говорили, что на Западе суда строятся 28 месяцев, то в России по факту пилотные суда строились около 40 месяцев», – сказал он. Конечно, задержки увели-

чивают расходы предприятий. Однако создан фундамент для интенсивного развития и надо двигаться дальше: новые, современные суда в два раза повышают эффективность промысла, подчеркнули в компании.

Основатель «Гидростроя» Александр ВЕРХОВСКИЙ поддержал соотношение «10 на 10» между судами и заводами. Спикер сослался на мировой опыт: в Норвегии законодательно закреплена обработка на берегу 70% рыбы, в Исландии – 90%, в Америки – 45%. Берег дает возможность жить регионам, притягивает людей.

На первом этапе инвестквот «Гидрострой» запустил на Шикотане большой перерабатывающий комплекс. За прошлый год там обработано 100 тыс. тонн водных биоресурсов. Это другой уровень глубокой переработки, отметил Александр Верховский. Пандемия изменила ситуацию с выпуском продукции в Китае, и у России появились новые возможности. Решение о стимулах для береговых заводов не стоит откладывать: пять-семь заводов, способных принимать 100-150 тыс. тонн, могут полностью изменить систему добычи на Дальнем Востоке, считает основатель «Гидростроя».

Инвестиции в океанический флот столь же необходимы, так как не во всех районах есть возможность для береговой переработки. Но в случае с флотом еще нужно оценить результаты первого этапа инвестквот, полагает Александр Верховский.

Распределение «10% на 10%» назвал правильным и председатель камчатского РК имени В.И. Ленина Сергей ТАРУСОВ. Гендиректор Южно-Курильского рыбокомбината Константин КОРОБКОВ напомнил, что государственные программы должны сочетаться друг с другом. Уже многие годы реализуется программа развития Курил, делаются вложения в береговую инфраструктуру островов. Если поддержать за счет квот флот, их не получит берег, таким образом государственные усилия будут носить разнонаправленный характер.

Президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК напомнил о необходимости сохранения сырьевой базы. Важно не допустить перекапитализации, иначе это может подорвать запас. Представитель АДМ также выступил за равные проценты между судами и берегом.

Глеб Франк сослался на то, что зарплаты на флоте гораздо выше, чем на береговых заводах, а на Дальнем Востоке нет достаточных трудовых ресурсов и привлекаются мигранты.

«На береговых заводах зарплата от 100 тысяч», – парировал Александр Верховский. Работают в том числе на островной переработке и приезжие, но из Приморья, Алтайского края, Центральной России.

Мир не состоит из одних крупнотоннажников, поддержал коллег президент ГК «Антей» Иван МИХНОВ. В советские времена на работу таких судов действовали ограничения, при этом обеспечивалась береговая переработка, территория жила и развивалась.

В Русской рыбопромышленной компании заявили, что предложенная конфигурация нарушает права инвесторов первой волны: их объемы для освоения будут урезаны, хотя такие компании как раз и приняли на себя риски обкатки нового механизма. «Это несправедливо», – заявил Глеб Франк.

Константин Коробков в ответ напомнил, что, когда программа инвестквот только вводилась, уже работали пользователи, вкладывавшие средства в развитие мощностей. И они тогда потеряли объемы.

Чего добивается государство, пересматривая принцип доступа к ресурсу? Только повышение маржинальности – это не то, к чему стремится регулятор, иначе, наверное, при первой волне инвестквот власти спокойно разрешили бы стро-

ить суда не на отечественных верфях, привел пример руководителем ЮКРК. «Мы бы получили быстрее эффективный флот и получили бы сейчас максимальную маржинальность. Тем не менее регулятор занял другую позицию: строить суда в России», – напомнил он.

При формировании программ речь идет не только об экономике рыбной отрасли и компаний, подчеркнул глава Росрыболовства. «Для нас, как для регулятора, конечно же, важен комплексный эффект», – заявил Илья Шестаков. Это и результаты для социальной сферы, регионов, заявил он.

ЧТО ЖДЕТ КРАБОВ

Дальнейшее перераспределение готовится по крабам. В 2019 г. по ним уже были введены аукционы с инвестиционными обязательствами, теперь планируется второй этап.

Продолжение крабовых аукционов традиционные пользователи воспринимают без восторга, но не могут остаться в стороне от происходящих процессов. «Если можно было бы рассчитывать, что не было бы аукционов на краба, конечно, было бы совсем хорошо, но, к сожалению, есть как есть. Страна сказала: «Надо». Мы говорим: «Есть», – прокомментировал Иван Михнов.

Здесь, как и в случае с инвестквотами, еще только будет определено, под создание каких объектов предоставлять право на вылов. Краболовы, по крайней мере на Северном бассейне, строить уже не надо – имеет смысл рассмотреть другие объекты инвестиций и дать возможность компаниям построить то, что им действительно нужно, считает исполнительный директор Северо-Западного рыбопромышленного консорциума Сергей НЕСВЕТОВ. По мнению Ивана Михнова, нужно обратить внимание на береговые мощности, например бассейны для перерезки живого краба.

Пока Росрыболовство ориентирует пользователей на сроки запуска второго этапа по крабам с 2023 г. Такой срок слишком стремителен, сначала надо завершить первый этап и проанализировать его результаты, отметил Сергей Несветов.

ПОДДЕРЖКА ИНВЕСТИЦИЙ

Перенос сроков сдачи судов из-за задержек со стороны верфей стал одной из основ-

ных проблем программы инвестиционных квот.

В рамках первой волны инвесторы были сильно обременены обязательствами, помимо договоров с судостроительными заводами, считает исполнительный директор СЗРК. По его мнению, в рамках следующих этапов нужно отметить требование о банковской гарантии – ранее с этим же предложением выступали руководители и других компаний Северного бассейна на конференции Fishnews Online.

Президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота Алексей ОСИНЦЕВ подчеркнул: на сроках строительства судов сказались пандемия и необходимость доработки проектной документации. Решить вторую проблему помогает серийность строительства флота.

Руководитель АСРФ обратил внимание, что компании вкладывают очень серьезные средства в обновление флота. Инвестиционные квоты – нефинансовая мера поддержки, и здесь нужно подумать над дополнительными механизмами, считают в ассоциации.

Субсидии на постройку судов надо дополнить положением, позволяющим, чтобы заемщиком по целевому кредиту на строительство судна и его заказчиком выступали разные юридические лица, предложил Алексей Осинцев. «Ведь фактически именно по каждому судну у нас сложилась такая ситуация: заказчиком судна выступает отдельная проектная компания», – сказал он.

Также, считает руководитель АСРФ, назрела необходимость дополнить закон о рыболовстве нормой, позволяющей передать право на судно от лизингодателя инвестору без расторжения договора на инвестиционную квоту. Это позволит расширить привлечение средств в новые суда через механизм лизинга, полагает Алексей Осинцев. Идею с использованием лизингового инструмента поддержал старший вице-президент Сбербанка Владимир СИТНОВ.

Представитель Сбербанка обратил внимание, что сроки, на которые выдаются кредиты в отрасли, растут. «Вряд ли мы можем в будущем давать 20-30-летние кредиты. Это говорит о том, что мы должны думать о переходе на другие инструменты финансирования, такие как лизинг, долгосрочный лизинг», – сказал он. И в этих условиях права инвесторов, конечно, должны быть защищены.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

РЫБЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА УЛУЧШАТ ЛОГИСТИКУ

ВЭБ.РФ, Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и управляющая компания «Корпорация «Рыба.РФ» заключили соглашение о реализации инвестиционного проекта по комплексному развитию рыбной логистики в России.

Документ подписали на Восточном экономическом форуме заместитель председателя ВЭБ.РФ – член правления Артем ДОВЛАТОВ, генеральный директор КРДВ Игорь НОСОВ и генеральный директор «Корпорации «Рыба.РФ» Александр КРУТИКОВ.

Предполагаемый общий объем инвестиций оценивается в 52 млрд руб. ВЭБ.РФ рассмотрит возможность участия в финансировании и реализации проекта в рамках своих компетенций, сообщили в пресс-службе «Корпорации «Рыба.РФ».

Проект предусматривает реновацию трех рыбных портов – в Мурманске, Петропавловске-Камчатском и Корсакове (Сахалин) – и создание нового порта на мысе Назимова во Владивостоке с совокупным грузооборотом 4,6 млн тонн. Планируется строительство новых холодильных комплексов общей мощностью 35 тыс. тонн, инфраструктуры для поддержки живых водных биоресурсов, площадок для хранения и перевалки рефконтейнеров, инфраструк-

туры для организованных торгов рыбной продукцией. Также предполагается возвести рыбоперерабатывающие комплексы мощностью 110 тыс. тонн.

Планируется, что благодаря развитию инфраструктуры рыбных портов рыбопромышленники получат современные и технологичные сервисы по хранению, переработке и логистике. Новая инфраструктура упростит доступ для продукции на внутренний рынок. Кроме того, формирование целевых логистических це-

почек с соблюдением температурных режимов позволит повысить качество товаров.

«Наша цель – реализация прорывных проектов в отечественной рыбной отрасли для повышения эффективности бизнеса и обеспечения доступности продукции для населения, – заявил Александр Крутиков. – Поддержка ВЭБ.РФ и АО «КРДВ» позволит сопровождать проект эффективными мерами государственной поддержки и привлечь финансирование». FN

ПЕРЕРАБОТКУ И МАРИКУЛЬТУРУ КУРИЛ ЖДУТ ПРЕФЕРЕНЦИИ

Президент Владимир ПУТИН анонсировал «беспрецедентный набор льгот и стимулов» для бизнеса на Курильских островах. По его словам, преференциальный режим поможет запустить перспективные проекты в марикультуре и рыбопереработке.

Глава государства в своем выступлении на пленарном заседании ВЭФ отметил, что нужны новые, более продвинутое решения для Дальнего Востока – перед ним стоит задача опережающего развития темпами выше среднероссийских.

«Действующие здесь параметры налоговой нагрузки, стоимости заемного капитала, скорости и качества государственных услуг для бизнеса должны быть глобально конкурентоспособными, лучшими. Не лучше, а лучшими во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе», – подчеркнул Владимир Путин. Это чрезвычайно сложная задача, но к этому надо стремиться, добавил президент.

«Именно такой, по сути, беспрецедентный, набор льгот и стимулов мы создадим на Курильских островах, например. Где полностью освободим бизнес от уплаты ключевых налогов – на прибыль, на имущество, земельного и транспортно-налогов. Причем на 10 лет. Подчеркну, речь идет о компаниях, которые не

просто регистрируются на Курилах, а реально работают на островах, строят здания, предприятия, нанимают сотрудников. Для таких компаний будут установлены и пониженные страховые взносы в размере 7,6% также на 10 лет», – рассказал глава государства.

Кроме того, на всей территории Курильских островов будет действовать режим свободной таможенной зоны. «То есть ввозить товары, оборудование и вывозить готовую продукцию будет проще и удобнее. В рамках этой зоны также не будет взиматься НДС, пока товар не покинет территорию Курил», – обрисовал будущие преференции Владимир Путин.

Он заметил, что преференциальный режим будет распространяться не на все виды деятельности. Как сообщает корреспондент Fishnews, исключение составят работа посредников, производство подакцизных товаров, добыча и переработка углеводородов, а также вылов ценных водных биоресурсов – «потому что



Владимир ПУТИН призвал к принятию более продвинутых решений для Дальнего Востока

это и так высокодоходные виды деятельности».

Президент подчеркнул: налоговыми, таможенными и административными преимуществами смогут воспользоваться не только отечественные компании, но и иностранные инвесторы, в том числе японские партнеры.

«Надеемся, что преференциальный режим на Курилах принесет весомые результаты для развития островов, для запуска перспективных проектов.

Прежде всего, в таких областях, как туризм, марикультура, рыбопереработка», – назвал приоритетные отрасли Владимир Путин.

Он отметил: для России и живущих на Дальнем Востоке россиян важно, чтобы здесь появлялись новые центры экономического роста с большим экспортным потенциалом. «Все это дополнительные рабочие места, повышение доходов людей, развитие малого и среднего бизнеса», – резюмировал президент. FN

Глеб ФРАНК: РЕГУЛЯТОР ДОЛЖЕН ВЫПОЛНИТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД ИНВЕСТОРАМИ

Вторая волна инвестиционных квот не должна проводиться в формате, нарушающем интересы инвесторов первого этапа, подчеркнул председатель совета директоров Русской рыбопромышленной компании Глеб ФРАНК на полях Восточного экономического форума.

Кроме того, по его мнению, целесообразно проводить вторую волну крабовых аукционов в формате 2019 года.

В первый день ВЭФ во Владивостоке, после окончания сессии, посвященной инвестквотам, председатель совета директоров ООО «Русская рыбопромышленная компания» Глеб Франк прокомментировал ход дискуссии. Общение с журналистами состоялось на борту супертраулера «Владимир Лиманов» – первого из серии судов, строящихся РРПК в рамках обновления флота компании.

– Глеб Сергеевич, о чем говорили и к каким итогам пришли участники сессии?

– Было большое обсуждение, в том числе регулятор озвучил ряд своих мыслей. Он сказал, что продолжение реформ обсуждается. В частности, был анонсирован второй этап инвестиционных квот, а именно выделение 20% квот. Предполагается разделить их на 10% под новый крупнотоннажный флот и 10% под береговые заводы. Я считаю, что любые нововведения в первую очередь должны учитывать принципы, о которых сказал [зампред правительства – полпред президента в ДФО] Юрий Петрович ТРУТНЕВ в преддверии форума: поддержка инвесторов должна стать правилом для работы чиновников.

Так вот, с моей точки зрения, любые нововведения должны как минимум сохранять, а как максимум улучшать положение инвесторов первой волны инвестиционных квот. В частности, если буквально читать предложение регулятора, исторические и инвестиционные квоты, которые задействованы под инвестиционные проекты [на Дальнем Востоке], должны сократиться на 20%. Это несправедливо, и мы, конечно же, возражаем против такого подхода. Мы считаем, что нужно максимально эффективно, если думать о дальнейшем продолжении реформ, использовать то, что уже создано и создается. А следующим этапом – рассуждать о каких-то изменениях на этом фундаменте.

– Ваша позиция по крабовым аукционам?

– Было озвучено предложение о крабовых аукционах: о том, что нужно провести аукцион и квоты закреплять только после постройки объекта инвестиций. С нашей точки зрения, это предложение некорректное. Мы считаем, что аукционы, запланированные на 2022 год, должны пройти в формате 2019 года. То есть они должны быть с инвестиционными обязательствами в виде строительства судов. Важно развивать российское судостроение, конъюнктура крабового рынка позволяет это делать. Но квоту, естественно, инвестор должен получать сразу, сразу за нее заплатить государству, это очень важно. Государство будет релокировать эти деньги на какие-то инвестиционные программы в регионах или на отраслевые программы.

– Не совсем понятно, от чего предполагается отнять 20% квот?

– По действующим в настоящее время договорам, инвесторам первой волны инвестквот на Дальнем Востоке суммарно будет принадлежать 43% исторических и инвестиционных квот минтая – основной промысловой культуры (2 из 3,5 млн тонн ВБР, добываемых на Дальнем Востоке). Условно, 43% – доля рынка инвесторов. Если буквально читать предложение регулятора по второй волне инвестквот, эта доля сократится, по нашим оценкам, до 37%. То есть от нее буквально отнимут 20%.

– Получается, что мощности, построенные под первую волну, останутся недозагруженными?

– Совершенно верно. По сути, инвестквоты первой волны никогда не рассматривались как самостоятельный вид квоты. Они всегда шли в купе: инвесторы сложили эти инвестиционные квоты со своими историческими. Получился «пакет», который был заложен банкам. Этот «пакет» квот обеспечивает производственную мощность

судов. Если сейчас вносить изменения в законодательство, то эту инвестиционную структуру начинают поджимать. Тем самым эффективность инвестиций меняется. Поэтому мы как инвесторы первой волны возражаем против таких подходов.

– Когда вы подписывали инвестиционное соглашение, могли ли предположить, что, после того как вы суда построите, вложите деньги, обслужите кредиты, у вас что-то отнимут?

– Мы такого не могли предположить.

– Два года назад обсуждался вопрос о возможном последующем донаделении квотами инвесторов...

– Суть в следующем. Как я уже сказал, суммарно с инвесторами первой волны подписаны договоры на 43% объемов минтая. Де-факто мощности, которые мы создали на Дальнем Востоке, закрывают порядка 56% вылова минтая. Мы предлагали отрегулировать этот дисбаланс. Почему? Потому что каждая тонна рыбы, пойманная судном, вроде того, на котором мы сейчас находимся, принесет в страну в два раза больше денег.

Можно оставить вылов по историческому принципу. Будет ловить, скажем, условный Иван Сидоров. Он будет использовать судно 1980-х годов постройки, типа «Пулковский меридиан», производить минтай без головы и везти его в Китай для вторичной переработки. При таком подходе Иван Сидоров зарабатывает на тонне 500 долларов. Новое судно заработает 1000 долларов и будет делать так каждый год. Вот и все. То есть для государства это прямая экономическая эффективность. Вся суть донаделения заключается в том, что, если эти деньги уже проинвестированы, суда построены в России, такие инвестиции нужно максимально эффективно использовать. Потому что ловить исторические квоты 35-летним флотом, по моему, непрагматично.



Глеб ФРАНК, председатель совета директоров Русской рыбопромышленной компании

Конечно, нужно думать и дальше. Допустим, 50% вылова будет закрыто новым флотом к 2025 году. Нужны «инвестквоты-2» или какой-то новый формат. Может быть, это будут «квоты под киль» а-ля крабовый аукцион, когда лот будет сформирован полноценно, в виде годовой производственной мощности судна или судна плюс завода. Регулятор должен определиться с формами, в которых он собирается продолжать реформу. Они могут быть более радикальными, менее радикальными. Сбербанк предлагает подумать о переходе на другие инструменты финансирования, такие как долгосрочный лизинг, и привязывает квоту непосредственно к судну. С соответствующими вытекающими правами инвесторов, которые должны быть надежно защищены.

Инвестквота – это более мягкий формат, он позволяет, по сути дела, существующим игрокам эффективно сохраниться в отрасли. Те, у кого есть историческая квота, имеют преимущество по сравнению с теми, у кого ее нет.

Но надо понимать, что те, кто пошел на «инвестквоты-1», это же «ледоколы». Ничего не было – ни проектов, никакого фундамента. Были только ощущения. Но вот все проекты сформированы, суда строятся, они все оформлены, всё это одобрено Регистром. Лед тронулся. Сегодня те, кто придет строить суда во вторую волну, будут строить уже на надежном фундаменте.

– Если в дальнейшем регулятор не донаделит, но и не отберет квоты, это будет выгодно?

– Это будет не совсем эффективное использование тех мощностей, которые мы создали, но это сохранит статус-

кво, по крайней мере, по отношению к предложенному сейчас сценарию.

– То есть вы бы тогда построили пять судов, а не десять?

– Не пять, а восемь-девять, возможно.

– А переориентировать на другие виды рыбы?

– Нет. Это очень специализированное производство. Совершенно другая философия рыбного промысла. Это пищевое производство. То есть существуют пароходы, которым без разницы, какую рыбу ловить и морозить. Данное судно [БМРТ «Владимир Лиманов»] – это пищевая завод, который в море будет создавать продукты с высокой добавленной стоимостью. Он заточен под конкретную рыбу. Мы должны из своего минтая в два раза больше денег извлекать, в противном случае это упущенная выгода. Цена для отрасли – от использования не оптимального флота, – колоссальная.

Можно представить сценарий, что отрасль работает на старом флоте, даже модернизируя, даже дорабатывая на этих заводах. И другой сценарий, когда отрасль ловит новым флотом. Разница в один миллиард долларов. Только на минтае. 15 лет – 15 млрд долларов. Достаточно для того, чтобы модернизировать флот, или нет? Достаточно. А это же деньги в стране. Они в конечном итоге станут зарплатами для людей. Продолжением инвестиционных программ. Доходами, которых сегодня в принципе нет.

Старый флот невозможно эксплуатировать бесконечно. Я сегодня говорил на сессии о том, что работающие сейчас суда были рассчитаны на 24 года эксплуатации. Конечно,

можно ресурс продлять, безусловно. Но сегодня средний возраст – 32-33 года. Это же все производство продукции с низкой добавленной стоимостью. Это обезглавленная рыба. И я вам сказал, какая эффективность этого производства. То есть мы ловим много, но вопрос: что мы с этого имеем, понимаете? Но наши новые суда в корне меняют философию промысла. Мы должны стараться из рыбы извлекать максимум того, что она может нам дать. И производить продукты, которые мы можем продавать на мировой рынок.

Я считаю, что базовый принцип развития отрасли заключается в том, что российские рыбаки должны ловить рыбу новыми российскими судами. Если задаться целью развивать прибрежную инфраструктуру, то есть строить береговые заводы и создавать в регионах новые рабочие места, – это благое начинание, мы его поддерживаем, но при условии, что такой завод перерабатывает свежую рыбу и производит из нее филе первичной заморозки и сурими, то есть самые востребованные на мировом рынке продукты из минтая. Только тогда в этом есть экономический смысл. А для этого они должны быть обеспечены российскими судами-живовозами.

– Вы уже думали, будете ли участвовать во второй волне инвестквот?

– Все зависит от формата. Если это будут аукционный формат и «квоты под киль», я думаю, что возможно пойти, потому что у нас есть экспертиза по новым судам. Если это будут инвестиционные квоты, то у нас просто вся историческая квота задействована в первую волну, у нас нет резерва.

– Что новый флот даст отрасли, помимо роста эффективности освоения биоресурса?

– С новым флотом российская рыболовная отрасль получает в распоряжение суда принципиально нового уровня экологичности и безопасности, суда с минимальным углеродным следом, полностью безотходным производством и «нулевым» потреблением пресной воды.

Но что еще важно – минтай, как и любой биоресурс, ограничен. Поэтому я уверен в том, что с приходом новых крупнотоннажных судов на первую роль выйдет вопрос устойчивости: нам необходимо вводить систему взвешивания уловов, как это сделано в США. Она позволит корректно учитывать объемы выловленной рыбы. Это вопрос стабильности всего рыбохозяйственного комплекса России.

Подготовил
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Владивосток

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ КВОТЫ – ЭТО ПУТЬ В НИКУДА

Вячеслав ЗИЛАНОВ,

заслуженный работник рыбного хозяйства России

Хотя до завершения первого этапа программы инвестквот еще не один год, уже сейчас регулятор и рыбаки начинают обсуждать условия ее продолжения.

Это хороший момент, чтобы проанализировать, к чему за это время пришла отрасль, были ли достигнуты цели такой модернизации и не стоит ли вернуться к классическому обновлению флота посредством экономических стимулов.

Итоги первой пятилетки инвестквот подтверждают ошибочность принятого решения об обновлении флота, во-первых, за счет инвестиционных квот, которые по сути отбираются у всех добывающих предприятий, и во-вторых, с обязательным условием строить новые суда на российских верфях. Эти две стратегические ошибки (а я их отношу и к тактическим ошибкам) не вытекали из прошлого опыта рыбного хозяйства страны и из поручений, которые подписал Владимир ПУТИН по итогам заседания президиума Госсовета в 2015 году. В поручениях президента были заданы только основные направления. А как их реализовать и за счет каких сырьевых ресурсов, должны были решить Минсельхоз и Федеральное агентство по рыболовству.

Существовали разные пути модернизации отрасли, и они не сводились к переделу квот. Можно было прибегнуть к рыночным инструментам обновления флота, которые используются за рубежом. Например, как в Норвегии, предложить минимальную процентную ставку банковского кредита при строительстве флота на отечественных верфях, а там пусть бизнес решает, где ему выгоднее строить – на родине и со льготами или за рубежом, но без льгот.

Мнение рыбопромышленников на момент проведения заседания президиума Госсовета было единым: ни в коем случае нельзя разрушать исторический принцип. Однако чиновники выбрали другой путь: использовать определенную часть ресурса, чтобы принудить рыбаков к строительству только на российских верфях. К тому же еще и строить береговые рыбоперерабатывающие заводы за эти же инвестиционные квоты. И в последующие годы мы увидели, как «успешно» происходила такая модернизация.

Заявляя об эффективности механизма инвестквот, Минсельхоз и Росрыболовство упирают на цифры: общая

сумма инвестиций такая-то, заключено столько-то договоров, столько-то судов строится на верфях. Но если смотреть на факты, то за пять с лишним лет в отрасли появилось всего пять судов отечественной постройки. Заявленные в программе и в контрактах сроки оказались сорваны. Таким образом, в практическом плане идея повального обновления рыбопромышленного флота путем инвестквот оказалась нереализованной в провозглашенные сроки.

Добавьте сюда такое важное обстоятельство, как стоимость. Как заявляют сами рыбопромышленники, заказы на наших верфях обошлись им на 20–25% дороже, чем, если бы они строили за рубежом.

По большинству судов задержка достигает одного-двух лет, и я уверен, что в ряде случаев она перейдет и на третий год. Не стоит забывать, что корпус – это одно, а большинство комплектующих: рыбофабрика, акустическое оборудование, двигатели, – всё это зарубежное. И часть оборудования, к сожалению, попала под санкционные меры западных стран. Задержка с вводом судов из новостроя под инвестквоты на два-три года – это потерянная выгода рыбодобывающих компаний, которые поверили в эту программу. Возникает вопрос: «Кто эту упущенную выгоду будет возмещать рыбопромышленникам?»

Все эти просчеты не были учтены при реализации механизма инвестквот и прайвильством, и непосредственно теми, кто предлагал и продвигал эту идею. Уже раздаются голоса, что надо бы государству оказать содействие верфям – с кадрами, техникой, финансами и так далее. Так раньше надо было думать об этом!

И еще одно важное соображение. Сроки реализации программы инвестквот пришлись на период самого благоприятного состояния сырьевой базы рыболовства в двух ведущих

бассейнах – Дальневосточном и Северном. На этом фоне настораживающим выглядит топтание общего вылова в последние годы около цифры в 5 млн тонн. Не отношу это полностью к влиянию фактора инвестквот, но их вклад все же просматривается.

А каковы будут успехи судов, построенных под инвестквоты, при снижении запасов основных объектов промысла, допустим, трески и пикши на Северном бассейне или минтая и сельди на Дальнем Востоке? На Северном бассейне уже был прецедент, когда после неожиданного падения запасов трески и пиши, пришлось весь крупнотоннажный флот выводить за пределы Баренцева моря. Да и Дальний Восток знал резкие спады численности ключевых объектов промысла. Это тоже требует вдумчивого анализа и учета.

Сейчас, не реализовав до конца первый этап инвестквот, инициаторы этого новшества предлагают спешно переходить ко второму. Но как это сделать, если мы не знаем результаты первого этапа? Вполне резонным кажется сначала завершить первый этап, проанализировать его итоги и только после этого принять решение о том, продолжать ли программу инвестквот или все-таки вернуться к классическому обновлению флота, да и береговых рыбоперерабатывающих заводов посредством экономических механизмов.

Конечно, мне могут возразить, что обеспечить заказами российские верфи в таком случае не получится. Но позвольте, разве спонсирование судостроителей является основной целью рыбного хозяйства России? Первейшей задачей отрасли во все времена было обеспечение населения рыбной продукцией собственного производства, хорошего качества и по доступной цене. Вот это главное. Все остальное – конъюнктура.

Для того чтобы новое судно, даже прекрасно оснащенное, смогло заработать средства для погашения кредитов,

как минимум 80% его вылова нужно направить на экспорт. Но тогда возникает вопрос: «А как же внутренний рынок?» Получается, мы строим флот, который будет делать филе и другую продукцию с высокой добавленной стоимостью, но не для граждан нашей страны. Так не пора ли определиться с приоритетами? Если политика государства – строить суда и поощрять экспорт, то пусть так и скажет, что рыбаки не несут никакой ответственности за продовольственную безопасность страны.

И потом, судостроительная промышленность не сводится к строительству рыболовных судов. Возьмите речной флот – он весь развален, военноморской флот – вообще отдельный разговор, торговый флот тоже можно обновлять с помощью наших верфей. Но почему-то прицепились именно к рыбакам. Зато мы видим, как целое ведомство Росморречфлот заказывает ледокол в Турции. Так почему же российскому рыбопромышленнику нельзя заказать траулер там, где выгоднее?

Второй этап инвестквот сегодня рассматривается чуть ли не как решенный вопрос. При этом делается реверанс, что Север мы не трогаем, там уже настроили столько судов и рыбоперерабатывающих заводов, что сырьевая база не выдержит. А вот на Дальнем Востоке, считают сторонники инвестквот, еще можно разгуляться – строить и суда, и заводы. Плюс крабовые аукционы, но не будем сейчас касаться этой темы.

Если судить по опыту первого этапа, инвестиционные квоты – это путь в никуда. Но у чиновников другое мнение. Минсельхоз, Росрыболовство и даже профильный вице-премьер Виктория АБРАМЧЕНКО повторяют, что исторический принцип изжил себя, надо переходить на новые методы. Но ведь никто в мире наш метод инвестиционных квот, как и аукционы, не воспроизводит. Может, не зря? FN

РОССИЯ АНОНСИРОВАЛА НОВЫЕ ИНВЕСТИКВОТЫ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ

Влияние пандемии на отрасль представители разных стран обсудили на Международном рыбопромышленном форуме в Санкт-Петербурге. Минсельхоз и Росрыболовство рассказали о результатах и планах по программе квот под инвестиции.

Глава Минсельхоза России Дмитрий ПАТРУШЕВ представил общие показатели отрасли. В 2020 г. выловлено около 5 млн тонн – ожидается, что по итогам нынешнего года планку предприятия не опустят. Результаты аквакультуры превысили 328 тыс. тонн, прогноз на нынешний год – 360 тыс. тонн.

«Переработка рыбной продукции в условиях пандемии сумела сохранить небольшую, но все же тенденцию к росту – во многом благодаря строительству новых производственных мощностей», – сказал министр.

По оценкам ФАО, Россия к 2030 г. будет демонстрировать наибольшую среди всех стран динамику уловов, обратил внимание глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Руководство отрасли на международном форуме остановилось на господдержке рыбного хозяйства. Здесь Дмитрий Патрушев назвал запуск со следующего года топливных субсидий, компенсации для перевозок рыбопродукции внутри страны, стимулы в рамках территорий опережающего развития. «Подготовлен проект изменений в Налоговый кодекс, стимулирующих производство продукции с высокой добавленной стоимостью», – сообщил министр.

Минсельхоз и Росрыболовство сделали акцент на продолжении программы инвестиционных квот. Так называемый минтаевый кризис подтвердил необходимость ускоренного развития рыбопереработки на территории России, заявил Илья Шестаков.

При создании новых производств, по его мнению, очень важно предусмотреть возможность быстро перестраивать продуктивное предложение под нужды рынка. Предполагается, что по результатам реализации всех проектов Россия сможет перерабатывать около 3,3 млн тонн.

«Для придания стимула инфраструктуре мы планируем распределить еще 20% инвестквот на Дальнем Востоке в ближайшие годы. Детализацию программы бу-

дем, конечно же, обсуждать с бизнесом», – сообщил Илья Шестаков. Инициатива по инвестквотам может быть внесена на рассмотрение депутатов уже в эту сессию, после выборов в Госдуму.

В целом российская рыбная отрасль сильно меняется, что позволило в том числе ответить на вызовы пандемии, считает глава Росрыболовства. Ситуация с Китаем стала большим испытанием. «Но, как сказал один из рыбопромышленников, без этого испытания мы бы еще долго осознали, как важны инвестиционные квоты», – отметил руководитель ФАР.

Помимо развития переработки, ведомство назвало среди источников для экономического роста расширение географии промысла (тут анонсированы планы по добыче криля), аквакультуру, инновации в области биотехнологий.

Илья Шестаков также подчеркнул, что сложно переоценить социальную роль малого и среднего бизнеса – он нуждается в особом внимании.

Готовность участвовать в инвестиционных планах отрасли подтвердил банковский сектор.

МИНТАЕВАЯ ИНДУСТРИЯ: ЧТО БУДЕТ

За первое полугодие экспорт мороженого минтая из страны упал на 80%, сообщил президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК. Фактически ввоз минтая в Китай сократился в четыре раза. По словам руководителя АДМ, поставки рыбопродукции сегодня идут крайне медленно, в ограниченных объемах и только с использованием рефконтейнеров.

Из-за ограничений, введенных Китаем, российским предприятиям пришлось искать новые схемы хранения и логистики. В результате затраты на доставку продукции в КНР выросли в два с половиной раза.

В новых условиях компании активно ищут новые



Илья ШЕСТАКОВ: «Минтаевый кризис» подтвердил необходимость ускоренного развития рыбопереработки в России

рынки сбыта, большой объем минтаевой продукции пошел в Россию, обрисовал ситуацию Алексей Буглак. Максимум возможных мощностей, по его словам, задействован под производство продукции глубокой переработки: за восемь месяцев 2021 г. выпуск филе, фарша и сурими вырос на 30% к уровню прошлого года.

В целом потери российского минтаевого сектора от вынужденного снижения производства, падения цен, дополнительных расходов на логистику, «антиковидных» мер оцениваются в 260 млн долларов.

Новая реальность изменит облик минтаевой индустрии в мире. Не все китайские перерабатывающие предприятия выживут, ускорится перемещение переработки в страны Юго-Восточной Азии, считают в АДМ.

В России мощности, вводимые в рамках инвестиционных проектов, должны обеспечить переработку до 40% уловов минтая.

МЫ НЕ ОДИНОКИ

Другие страны также испытывали трудности, с которыми столкнулась в пандемию

российская рыбная отрасль. Возникли широкомасштабные сбои в цепи поставок, техническом обслуживании, ремонте мощностей, нехватка контейнеров для перевозки продукции, отметил руководитель Союза рыбаков Норвегии Кьелль ИНГЕБРИГТСЕН. Пришлось решать проблемы со сменой экипажей, снизились цены на многие виды продукции. Но рыбаки все равно продолжали работу.

В Исландии стояла задача обеспечить продовольственную безопасность страны, показатели несильно пострадали, хотя экспорт и сократился, рассказал министр рыболовства и сельского хозяйства Кристиан Тор ЮЛИУССОН.

Население Фарер последовало рекомендациям правительства, кроме того, удалось хорошо наладить систему тестирования на коронавирус, обратил внимание министр рыболовства Фарерских островов Якоб ВЕСТЕРГОРД. Тем не менее, бизнес по-прежнему ощущает глобальные последствия пандемии. Выручает уже выработанная привычка к строгим требованиям по санитарии.

Почувствовав снижение спроса со стороны общепита, фарерские предприятия стали переориентироваться на растущие потребности супермаркетов – производство удалось сохранить.

Среди решений, которые помогли компаниям бороться с негативным влиянием пандемии на экономику и торговые связи, представители зарубежных стран выделили диверсификацию рынков.

Примечательно, что на фоне сложностей с пандемией для покупателей и продавцов по-прежнему оказалась важна тема экологической сознательности и сбережения ресурсов. Рост спроса на продукцию MSC-сертифицированных промыслов отметил директор по развитию Морского попечительского совета Камиль ДЕРИКС.

На рыбную отрасль возлагаются большие надежды в борьбе за продовольственную безопасность не только отдельных стран, но и всего человечества. В 2020 г. число голодающих на планете выросло сразу на 161 млн человек – до 811 млн, рассказал заместитель генерального директора, региональный представитель по Европе и Центральной Азии ФАО Владимир РАХМАНИН.

По прогнозам ФАО, в нынешнем десятилетии мировое производство рыбной продукции будет ежегодно расти на 1,2%, при этом прибавка в аквакультуре будет выше и составит 2%. Уже к 2027 г. производство в аквакультурной отрасли может обогнать уловы промышленного рыболовства. Ожидания по потреблению рыбной продукции в 2030 г. – 21,2 кг по сравнению с нынешними 20 кг.

Маргарита КРЮЧКОВА

МИРОВЫЕ ТРЕНДЫ АКВАКУЛЬТУРЫ НЕ ОБОШЛИ СТОРОНОЙ

Аквакультура остается драйвером роста рыбного рынка как в глобальном масштабе, так и внутри страны, убеждены эксперты.

ЛОКОМОТИВ ДЛЯ РЫБНОЙ ОТРАСЛИ

Только за прошлый год объемы производства товарной рыбы в России выросли на 14%, а в первом полугодии 2021 г. – на 20%. «Мы видим действительно взрывной рост, – заявил на международной конференции, организованной в рамках отраслевого форума в Санкт-Петербурге, руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. – Мы за последние шесть лет в два раза увеличили объем производства аквакультуры в России».

По мнению регулятора, бурное развитие сектора объясняется не только эффектом низкой базы. Принятие закона об аквакультуре позволило создать нормативно-правовую основу отрасли. Распространение на рыбоводов мер поддержки для сельского хозяйства, в первую очередь льготных кредитов, позволило предприятиям получить финансирование, тогда как распределение рыбоводных участков открыло доступ к воде.

Ставку государство делает на три направления: лососеводство и форелеводство, марикультуру, осетроводство. Пока успехи наиболее заметны в индустриальном выращивании лососевых.

«Сейчас мы производим лосось в таких объемах, как когда-



то нам поставляла Норвегия», – отметил глава ФАР.

УСТОЙЧИВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

В глобальном масштабе товарное рыбоводство давно оставило позади вылов дикой рыбы. По словам представителя ФАО ООН Аудуна ЛЕМА, в 2019 г. объемы производства продукции аквакультуры в мире составили порядка 120 млн тонн, что вполне соответствует растущему спросу.

Наиболее быстрыми темпами развивается пресноводное рыбоводство. По объемам производства карп, тиляпия и сом заметно обгоняют лососевых. Все больше внимания уделяется экологическим проблемам и воздействию сектора на окружающую среду. 2022 год

объявлен Международным годом аквакультуры.

Экологические аспекты считают главными и на Фарерских островах, где местные аквафермеры ежегодно выращивают и реализуют порядка 70 тыс. тонн атлантического лосося. Министр рыболовства Фарер Якоб ВЕСТЕРГОРД отметил, что архипелаг не обошла стороной мода на перемещение производства лососевых на сушу, которая, правда, сдерживается небольшим количеством пригодных для таких предприятий территорий. Предпринимаются попытки и морского выращивания – вдали от берега, но власти строго контролируют такие эксперименты в плане влияния на окружающую среду.

Генсекретарь Сети центров по аквакультуре в Центрально-Восточной Европе (NACEE) Петер ЛЕНДЕЛ рассказал о

разработанной в ЕС стратегии «От фермы до вилки», которая включает экологические требования для предприятий аквакультуры. Сильнее всего от «зеленого курса» в Европе может выиграть прудовое рыбоводство.

Несколько иные проблемы волнуют турецкие хозяйства аквакультуры, чья специализация – производство сибаса и радужной форели. Гендиректор по рыболовству и аквакультуре Министерства сельского и лесного хозяйства Турции Мустафа Алтуг АТАЛАЙ рассказал, что на протяжении десяти лет в стране проводится активная политика по развитию сектора аквакультуры, туда охотно идут инвесторы, рыбоводам оказывается научная поддержка. В результате по объемам аквакультура уже опередила рыбный промысел.

В 2020 г. правительство вовремя приняло меры по увеличению внутреннего спроса на аквакультурную рыбу: мощная рекламная кампания позволила перенаправить потоки.

ПРЕИМУЩЕСТВА И РИСКИ

Пример Турции весьма показателен, считает руководитель Центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка Андрей ДАЛЬНОВ. Если не заниматься продвижением рыбы, потребление будет смещаться туда, где находятся маркетинговые бюджеты, – к фастфуду и быстрым углеводам.

В России рыбоводство, особенно прудовое, – это шанс выровнять потребление рыбы по

регионам. Аквакультура обеспечивает альтернативный источник белка, в силу коротких производственных цепочек она более устойчива к глобальным потрясениям вроде ковида и способствует социально-экономическому развитию сельских территорий.

«Аквакультура сейчас является подотраслью, которая растет быстрее всего из отраслей, представляющих животный белок на рынке. Средний рост 13%, – обратил внимание Андрей Дальнов. – Мы готовы вкладываться в развитие аквакультуры, кредитовать на 60 млрд рублей в ближайшие годы и сделать аквакультуру стратегически важной подотраслью для банка».

Несмотря на все плюсы рыбоводных хозяйств о ветеринарных рисках, сопутствующих этой отрасли, забывать не стоит, предупредил руководитель Россельхознадзора Сергей ДАНКВЕРТ. К их числу он отнес зависимость целых направлений аквакультуры от импортного посадочного материала и вакцин, недостаточный уровень ветеринарного обслуживания и нехватку специалистов.

Подводя итоги дискуссии, Илья Шестаков констатировал, что в мировой аквакультуре проявляются очень разные тенденции, и российский сегмент – не исключение. «Мы должны развиваться по всем направлениям. Это и пастбищная аквакультура, это индустриальная аквакультура, это марикультура», – резюмировал руководитель Росрыболовства.

Анна ЛИМ

РОССЕЛЬХОЗБАНК ПРЕДСТАВИЛ РАСКЛАДКУ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ В РЫБНУЮ ОТРАСЛЬ

Потребность в инвестициях в рыбохозяйственный комплекс на ближайшие пять лет эксперты Россельхозбанка оценивают в 500 млрд рублей. Перспективные направления – переработка, логистика, аквакультура.

Прогноз по инвестициям в рыбную отрасль Россельхозбанк представил на пленарной сессии IV Международного рыбопромышленного форума и выставки (Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia) в Санкт-Петербурге. Потребление рыбы будет расти как в России, так и в целом по миру и у рыбохозяйственного комплекса большой потенциал, считают аналитики РСХБ.

Ситуация с Китаем изменила товарные потоки, и перед российской перерабатываю-

щей отраслью открываются новые возможности. Причем речь о переработке как на берегу, так и на судах, уточнила в своем выступлении первый заместитель председателя правления Россельхозбанка Ирина ЖАЧКИНА. Потребность в инвестициях в развитие переработки оценивается в сумму порядка 70 млрд рублей, сообщила она. Возможности по переработке нужно довести до 80% уловов, считают в РСХБ.

Вложения в логистическую инфраструктуру, по данным одного из крупнейших банков страны, в ближайшей перспективе могут составить 80 млрд рублей. Отрасли необходимо создание холодильных мощностей, развитие специализированных портов, нужны рефконтейнеры. Совершенствование логистики поможет вырав-

нить потребление рыбы по стране. Сейчас здесь очень большой разброс: например, в Магаданской области в среднем на человека приходится 40 кг, а в Бурятии – 6 кг, привели данные в Россельхозбанке.

Устранить дисбаланс в обеспечении россиян рыбными продуктами помогает аквакультура. За 2020 г. объемы производства в товарном рыбоводстве выросли по сравнению с предыдущим годом на 14%. Для дальнейшего устойчивого развития отрасли необходимо 60 млрд рублей, отметила Ирина Жачкина.

Россельхозбанк видит себя активным участником инвестиционных процессов в отрасли, подчеркнула первый зампред правления. Здесь может быть задействован весь набор инструментов – кредитование,



Ирина ЖАЧКИНА

услуги лизинговой, факторинговой компаний, сообщает корреспондент Fishnews. Отмечено, что РСХБ сформировал полную продуктовую линейку для кредитования и обслуживания предприятий рыбохозяйственного комплекса.

Россельхозбанк выступил партнером Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia. На форуме и выставке в Санкт-

Петербурге специалисты РСХБ провели встречи с ключевыми участниками отрасли. Представители рыбохозяйственных компаний поделились своими взглядами на текущую ситуацию и возможные изменения: напомним, что сейчас власти вновь представили для обсуждения механизмы предоставления квот вылова под инвестиции. FN

КАК ДОВЕЗТИ КАЧЕСТВЕННУЮ РЫБУ

О проектах, которые сегодня реализуются в сфере рыбной логистики, в Санкт-Петербурге рассказывали как представители транспортной отрасли, так и сами рыбопромышленники.

В ПЛАНАХ БОЛЬШЕ МОРЯ

Предыдущий год рыбная отрасль прошла практически без снижения показателей по вылову, но сократила объемы экспорта на 17%, поделился данными с участниками круглого стола, посвященного проблемам доставки рыбопродукции, начальник управления экономики и инвестиций Росрыболовства Андрей МИХАЛЕВИЧ. Значительно увеличилось предложение на внутреннем рынке рыбопродукции, выросли и объемы грузоперевозок с Дальнего Востока, в том числе потребность в альтернативных путях доставки – через северные моря.

Климатические изменения, новые суда и более совершенные технологии позволили с 2019 г. существенно расширить временные рамки навигации по Севморпути и осуществлять сверхранние и сверхпоздние рейсы, рассказал представитель госкорпорации «Росатом» Сергей ЧЕМКО. В то же время пока и на существующем маршруте возникают сложности: в 2021 г. единственный в мире атомный лихтеровоз, перевозящий рефконтейнеры, не вышел в рейс – из-за отсутствия рефоборудования.

Активное участие в осуществлении всех пилотных рыбных рейсов северным морским путем в 2019-2020 гг. принимал терминал «Сероглазка» холдинга «Норбо». «Погрузка и оформление рыбопродукции для всех трех рейсов происходили у нас», – рассказал гендиректор терминала Владимир ВАЛЬТЕР. Сейчас ведется реконструкция терминала, которая позволит с декабря буду-

щего года принимать и обслуживать лихтеровоз «в полном грузу». Количество розеток для подключения рефконтейнеров будет доведено до 600. Также для отправителей будет доступно оформление груза «в одно окно» и его экспедирование.

Есть и узкие места, сдерживающие развитие северного направления для рыбы. Большая работа по развитию инфраструктуры, по его словам, должна быть проделана в Мурманске, который пока является больше балкерным терминалом. Но еще больше внимания требует оборудование для хранения рыбопродукции. «Сегодня переработка в отрасли становится более глубокой с производством более качественного продукта. Соответственно, и подход к выбору оборудования для его хранения должен быть более тщательным. В первую очередь такое оборудование должно быть доступным для обслуживания в транзитных портах и проходить текущий надзор и обслуживание в рейсе», – подчеркнул Владимир Вальтер.

Кроме того, по его словам, остается вопрос с дальнейшей транспортировкой рыбы из портов Мурманска и Санкт-Петербурга в центральные регионы России: «Практика показала, что именно на наземную часть пути приходится очень большая составляющая в стоимости доставки груза – из порта до холодильника, склада».

БОРЬБА ЗА ГРАДУСЫ

Уже традиционные для отраслевых форумов дискуссии вызвал вопрос, как сделать эффективнее и качественнее перевозки рыбных грузов по же-

лезной дороге. Представитель РЖД Дмитрий ГОРОХ рассказал о шагах, которые предпринимаются навстречу отправителям рыбных грузов. Н пока остается вопрос с использованием термосов и рефвагонов: с 1 января 2022 г., как планировалось, полностью уйти от этого не получится, дедлайн перенесен на 2023 г.

Между тем в течение двух часов после вылова рыба должна быть заморожена до -18°C, и такая температура обязана сохраняться на протяжении всего пути. «Что мы имеем на сегодня: рыба уже подходит к борту судна -14°C... -16°C. Дальше она сгружается с борта в рефвагоны и вагоны-термосы, в которых ожидает, пока вся партия судна не будет выгружена. А стоит напомнить, что термосы не поддерживают температурный режим, в среднем в сутки теряя один градус», – обозначил проблему президент Ассоциации организаций продуктового сектора Михаил СИНЁВ.

Конечный покупатель точно не знает, когда и при какой температуре рыба была доставлена на прилавок. Единственное решение – непрерывная холодильная цепь, которая на законодательном уровне должна стать обязательной для всех участников процесса, уверен он.

НЕ МОЖЕШЬ ПОБЕДИТЬ – ПРИСОЕДИНЯЙСЯ

Поскольку круг транспортных проблем пока так и не удалось разомкнуть, рыбаки решили включиться в выстраивание логистической схемы. В августе этого года ведущие игроки российской отрасли – группа компаний «Антей» и Северо-



Западный рыбопромышленный консорциум – объявили о решении создать совместную инвестиционную группу «Корпорация «Рыба.РФ».

«Контейнеризация, качество работы железной дороги, состояние рыбных портов – за шесть лет, прошедших с Госсовета, круг тем мало менялся. Проект, за который отвечает «Корпорация «Рыба.РФ», призван существенно изменить текущую картину. Наша миссия – собрать всю логистическую цепочку в рыбной отрасли в единую картину. И первый этап – воссоздание и даже создание с нуля сети современных рыбных портов на территории Российской Федерации, о чем мы официально заявили на полях Восточного экономического форума», – сообщил председатель наблюдательного совета «Корпорации «Рыба.РФ» Александр КРУТИКОВ.

Реализация глобальных планов будет проходить в несколько этапов, начиная с создания четырех опорных точек – современных связанных между собой рыбных портов в Петропавловске-Камчатском, Корсакове, Владивостоке и Мурманске. Срок выполнения задуманного определен в три-четыре года, работа уже начата.

ОТ РЕГИОНОВ В ЦЕНТР

Еще один проект, который призван облегчить рыбе путь

в центральные регионы страны, презентовал генеральный директор ППК «Максимиха» Андрей ФИЛАТОВ.

Современный промышленно-продовольственный кластер будет создан в подмосковном Домодедове, на территории особой экономической зоны. Специализированный логистический хаб, складской комплекс и производственный центр объединят производителей и поставщиков продуктов питания, оптовых и мелкооптовых закупщиков и торговые сети. Ядром кластера станет низкотемпературный склад, в котором будут реализованы самые современные решения в хранении в том числе сложных, скоропортящихся грузов.

Кластер рассчитан на весь ассортимент свежих и замороженных продуктов питания, большие возможности получат и представители рыбного рынка. Ввод в эксплуатацию объектов кластера запланирован на первый квартал 2023 г.

Параллельно на территории ОЭЗ будет построен современный мультимодальный центр (ММЦ) «Усады» для обеспечения регулярности транспортировки рефрижераторных грузов железнодорожным транспортом. Первый контейнерный поезд планируется обработать на территории ММЦ уже в декабре 2022 г.

Наталья СЫЧЁВА

ЮКРК ПОДБИРАЕТ РЕШЕНИЯ ДЛЯ НОВЫХ ПРОЕКТОВ

На международной рыбопромышленной выставке в Санкт-Петербурге Южно-Курильский рыбокомбинат (ЮКРК) не только представлял результаты своей работы, но и изучал возможности для реализации новых инвестиционных проектов.

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге вернулись к работе после двухлетнего перерыва. Это отличная новость для отрасли, считает руководитель Южно-

Курильского рыбокомбината Константин КОРОБКОВ.

Рыбопромышленная компания традиционно участвует в выставке. С первого проведения масштабы Seafood Expo Russia серьезно выросли, по своей эффективности она уже превзошла вы-

ставку в Брюсселе, отметил Константин Коробков.

Южно-Курильский рыбокомбинат реализует целый ряд инвестиционных проектов: запущено предприятие по производству рыбной муки и рыбьего жира. Год от года увеличивает объемы выпуска лососевый ры-

бный завод, наращивает возможности международного контейнерного терминала на Кунашире.

При этом компания рассматривает возможности продолжения инвестиционной программы. «В этом году на выставке мы сделали ак-

цент на изучении возможностей для развития – по флоту, орудиям лова, технологическому оборудованию», – рассказал генеральный директор ЮКРК. Власти уже анонсировали продолжение программ по выделению квот под инвестиции. FN



Больше материалов с Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий читайте на сайте Fishnews.ru

«АНТЕЙ» ПОКАЗАЛ В ПИТЕРЕ ВСЁ РАЗНООБРАЗИЕ ОТРАСЛЕВЫХ ПРОЕКТОВ

Холдинг «Антей» представил на Международной выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге все направления своей работы – промысел, переработку, марикультуру. Отдельное внимание было уделено судостроительным проектам.



В Международном рыбопромышленном форуме и выставке в Северной столице традиционно участвуют крупнейшие компании отрасли. Вновь гостей встречали и на большом стенде группы компаний «Антей».

Как сообщает корреспондент Fishnews, на питерской выставке холдинг представлял все свои направления: компания «Охотское» специализируется на рыбных промыслах, «Антей» – на добыче краба, «Русская марикультура» занимается выращиванием морепродуктов в Приморском крае. Здесь же можно было увидеть и ассортимент московского завода холдинга: помимо уже полюбившейся покупателю линейки продукции из сардины-иваси, это и, например, олиторская сельдь в новой упаковке.

При оформлении стенда особое внимание было уделено судостроительным проектам холдинга: дальневосточные рыбаки обеспечили верфи большим заказом. Первый российский краболов, построенный для «Антея» на заводе «Пелла» в Ленинградской области, – судно «Русь» – уже успешно работает на промысле. В настоящее время продолжается строительство нового флота на Находкинском

судоремонтном заводе в Приморье: в июне прошлого года здесь прошла закладка сразу восьми судов для промысла краба. Это будет флот нового поколения и с новой архитектурой, при этом особое внимание уделяется технологиям перевозки живого краба.

О сроках ввода новых судов в эксплуатацию президент ГК «Антей» Иван МИХНОВ рассказал министру сельского хозяйства Дмитрию ПАТРУШЕВУ и главе Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ, совершавших в начале выставки традиционный обход стендов.

В этом году после вынужденного перерыва Global Fishery Forum and Seafood Expo Russia прошли достаточно динамично: удалось пообщаться как со старыми, так и с потенциальными партнерами, отметил в беседе с корреспондентом Fishnews представитель «Антея» Евгений ЗАХАРЧЕНКО. «Деловая программа достаточно насыщенная: коллеги участвовали в мероприятиях», – добавил он.

«Антей», как и в прежние годы, организовал поездку на главный отраслевой форум и выставку ветеранов отрасли – это дань уважения профессионалам рыбохозяйственного комплекса. FN



НАЛОГОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПЕРЕРАБОТКИ

Государство может сделать изменения Налогового кодекса по ставкам сбора за пользование водными биоресурсами действенным механизмом поддержки производства в стране рыбной продукции, считают в Рыбном союзе.

Власти продолжают подготовку законопроекта об изменении системы расчета сбора за пользование водными биоресурсами. Проект изменений Налогового кодекса одобрила Комиссия правительства по законопроектной деятельности – это открывает документу путь к рассмотрению в правительстве и внесению в Госдуму.

Законопроект предусматривает повышение ставок сбора по целому ряду объектов промысла. Например, по минтаю Охотского моря предложено поднять норму для расчета с 3500 рублей за тонну до 4300 рублей, по минтаю других промысловых районов с 2000 рублей до 4300 рублей. При этом по сельди Берингова моря и сельди Охотского моря в зимне-летний период промысла ставка остается 400 рублей, других мест и сроков лов – вырастет с 200 рублей до 400 рублей.

Согласно законопроекту, с 2022 г. ставка за каждый промысловый объект применяется с коэффициентом-дефлятором.

15% ставка сбора сохранится для градо- и поселкообразующих рыбохозяйственных организаций. Но такая преференция предусмотрена только до 2025 г.,

сообщает корреспондент Fishnews.

Большое внимание в законопроекте уделено вычетам. Воспользоваться им, по замыслам разработчиков изменений, можно будет в следующих случаях:

– При производстве продукции из определенного перечня, который должно утвердить правительство РФ. Речь идет как о переработке на флоте, так и о производстве на берегу.

– При работе на новых промысловых судах (предложено, чтобы это был флот, построенный не раньше 2019 г. и не старше пяти лет), причем сделана отсылка на строительство в России.

– При работе в режиме прибрежного рыболовства (напомним, что он также предусматривает переработку или реализацию в России).

С предложениями по законопроекту уже выступила Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ). Комментируют значимые для рыбохозяйственного комплекса страны изменения и в других отраслевых объединениях.

Налоговые механизмы можно использовать для развития целого ряда направлений, отметили

в Рыбном союзе, объединяющем предприятия рыбной переработки. Рыбный союз уже несколько лет говорит о необходимости пересмотра подхода к регулированию через ставки сбора, заявил Fishnews председатель организации Александр ПАНИН.

Законопроект, представленный на комиссии, предусматривает для компаний, которые перерабатывают уловы на своих предприятиях в России, возможность использования вычета. Применить его смогут и пользователи водных биоресурсов, занимающиеся прибрежным рыболовством, а это также режим промысла, предполагающий доставку уловов для переработки в РФ.

Очень важно, чтобы законодательные изменения по расчету сбора за пользование водными биоресурсами стимулировали развитие перерабатывающей отрасли и насыщение продукцией внутреннего рынка, подчеркнул Александр Панин.

При этом расчет сбора должен быть увязан с ценностью того или иного объекта промысла, сложностью его добычи, рыночной стоимостью и другими факторами, обратили внимание в Рыбном союзе. FN

РУПОР МАРИКУЛЬТУРЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Весной 2017 года в Приморском крае было зарегистрировано новое рыбохозяйственное объединение – Дальневосточный союз предприятий марикультуры. Он активно включился в решение насущных проблем аквафермеров и за короткое время успел заявить о себе на самых разных площадках, в том числе высокого уровня. Теперь союз вступил в ряды Ассоциации «Росрыбхоз». Об истории, достижениях и нынешних целях ДВ СПМ Fishnews поговорил с председателем союза Романом ВИТЯЗЕВЫМ.

ВНУШИТЕЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ

Сегодня в состав Дальневосточного союза предприятий марикультуры входят в общей сложности 18 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. 14 предприятий представляют собственно аквафермеров, причем одна из этих компаний работает на Сахалине. Остальные члены союза занимаются переработкой, перевозками и продажей «морских урожаев».

ДВ СПМ был создан в 2017 году, тогда членами отраслевого объединения стало пять предприятий. Главной причиной создания союза стал запрет на выпуски молоди трепанга на участках в границах региональных морских памятников природы.

«Но, начав работу, мы увидели потенциал союза для решения не только этой локальной проблемы. Поэтому был определен круг вопросов и задач, которыми мы с тех пор последовательно занимаемся – во взаимодействии с федеральными и региональными органами власти, а также с коллегами. Например, у нас плодотворное сотрудничество с Ассоциацией рыбопромышленных предприятий Приморья (АРПП), Ассоциацией рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО)», – рассказал Роман Витязев.

Он отметил, что часть задач союзом уже успешно решена. Например, продолжена работа предприятий на региональных ООПТ: после долгих «кабинетных войн» там официально разрешили заниматься марикультурой. На этих акваториях начали создаваться и новые участки.

Еще одним значимым достижением союз считает оптимизацию сервиса «Аквавосток»: были учтены инициативы ДВ СПМ. В частности, теперь рыболовные участки (РВУ) можно форми-



Роман ВИТЯЗЕВ, Виктор ЗАРАЙСКИЙ и Сергей ВИТЯЗЕВ

ровать в привязке к береговой полосе.

«Все это в совокупности дало результат в виде больших новых участков. Их основная часть уже разыграна на электронных аукционах, бюджет получил свыше 500 млн рублей – и это только плата за РВУ, а ведь будут еще создаваться рабочие места, производиться продукция, платиться налоги. Кроме того, чем больше легальных марикультурных хозяйств, тем меньше браконьерский пресс на акватории», – обратил внимание Роман Витязев. – Таким образом, только решив эти два вопроса, союз показал свою состоятельность и эффективность. Государство ни копейки не потратило на наше отраслевое объединение и при этом увеличило свои экономические показатели».

Именно большие марикультурные участки, по мнению главы союза, нужны Дальнему Востоку для реализации масштабных проектов.

РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Союз продолжает выдвигать предложения по улучшению «Аквавостока».

В частности, нужно добавить в электронный сервис личные кабинеты пользователей для оперативной подачи отчетности и сопутствующей информации, считают в ДВ СПМ. Еще одна инициатива отраслевого объединения – придать юридический статус «буферной зоне» рыболовного участка. Предполагается, что решение этого вопроса пресечет на корню конфликты, возникающие, когда потенциальные похитители гидробионтов под видом дайверов ныряют на границе РВУ.

Кроме того, ДВ СПМ предлагает в тех местах, где создать новые участки невозможно, расширить имеющиеся РВУ прирезкой – включением в границы действующих хозяйств прилегающей акватории.

Предлагается предоставлять дополнительные объемы воды добросовестным пользователям за счет отдельных платежей. Это позволит увеличить размер легальных РВУ за счет акваторий, которые невозможно выставить на аукционы. В сентябре Роман Витязев изложил позицию союза на профильном круглом столе в рамках Международного ры-

бопромышленного форума в Санкт-Петербурге.

Такая мера позволит снизить нерыночные и неконкурентные риски, влияющие на стоимость аквакультурной продукции, уверены в союзе. В прошлом году соответствующую инициативу выдвинуло Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта.

Важное направление деятельности ДВ СПМ – подготовка предложений по процедуре проведения государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) для рыбохозяйственного комплекса. Роман Витязев входит в состав специальной рабочей группы при Общественном совете при Росрыболовстве.

«Здесь мы пытаемся решить вопросы, связанные с экологической экспертизой не только для предприятий аквакультуры, но и для рыбохозяйственного комплекса в целом», – обратил внимание глава отраслевого объединения. – Ведь, например, на Сахалине рыбаки, добывающие лососей, тоже столкнулись с требованиями обязательно проходить ГЭЭ».

В план работы союза включен вопрос, связанный с корректировкой минимального объема выращивания. «Мы считаем, что нужно скорректировать требования: уйти от обязательств именно в части выращивания гидробионтов, а взамен этого обязать пользователя давать определенные показатели по реализации товарной продукции. Потому что продажа товара – это и есть цель любого предприятия, конечный результат, показатель эффективности бизнеса», – подчеркнул Роман Витязев.

Он добавил, что отраслевое объединение ждет исполнения поручения, которое дал руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ – о проверке эффективности предприятий марикультуры. «Надеемся, что эта работа будет проведена качественно, в срок, и даст действительно какие-то реальные результаты. Самое главное – обеспечить объективный и адекватный подход, чтобы под маркой проверки не было каких-то злоупотреблений», – отметил глава ДВ СПМ.

Еще один вопрос в повестке союза – земельный. «Казалось бы, аквафермеры уже могут получать земельные участки, но в то же время действующие ограничения – 20-метровая прибрежная защитная полоса, 500-метровая водоохранная зона – сводят на нет все возможности, инициативы инвесторов по строительству

производственных мощностей. То есть как заводов по производству молоди, так и перерабатывающих предприятий», – обратил внимание Роман Витязев.

ТЕКУЩИЕ ВОПРОСЫ

В числе насущных проблем – ситуация, связанная с пограничниками. Формальный подход некоторых должностных лиц Посыетского погранотряда к применению ведомственного приказа приводит к тому, что за незначительные нарушения предприятиям грозит арест плавсредств, подчеркнули в союзе.

«Мы ждем официальную позицию погрануправления по этому вопросу. Пока получили формальный ответ, который не раскрывает ни сути проблемы, ни способа ее решения», – сообщил Роман Витязев. К решению проблемы подключились региональный бизнес-омбудсмен и краевое агентство по рыболовству. Кроме того, союз обратился за помощью в Корпорацию развития Дальнего Востока и Приморское теруправление Росрыболовства.

«Наш союз всегда занимал активную позицию в части соблюдения пограничного режима охраны, всегда готов оказывать любую помощь в борьбе с незаконной добычей гидробионтов. Более того, я являюсь членом добровольной дружины по охране госграницы. Ведь у нас с пограничниками общая цель: мы вместе стоим на страже экономических интересов страны. Однако вместо того, чтобы использовать потенциал сотрудничества с марифермерами, силовики создали неоднозначный прецедент, в июне задержав катер одного из предприятий по причине незначительного расхождения в форме поданного уведомления с рекомендуемой формой».

Плавсредство потом вернулось к работе, однако над аквафермами нависла угроза на три месяца лишиться средств производства. «А это значит, что возникнут сбои в выпуске продукции и в конечном итоге будет нанесен ущерб государству», – обратил внимание глава ДВ СПМ.

Отраслевое объединение провело ряд встреч с руководством Пограничной службы и, по словам Романа Витязева, взаимопонимание в итоге было достигнуто. Осталось проверить, как договоренности будут соблюдаться на практике.

Другая проблема – с охранной зоной Дальневосточного

морского заповедника – оказалось более сложной. Новое положение о заповеднике запрещает рыболовные участки в его охранной зоне. Между тем в этих акваториях находятся девять РВУ, сформированных несколько лет назад, когда это было разрешено. Ряд инвесторов приостановил свою деятельность и на море, и на прилегающих земельных участках, констатировал Роман Витязев.

Решить вопрос, обещали Минвостокразвития и Минприроды (в его ведении находится ДВГМЗ). Но пока подвижек не наблюдается, наоборот, охранная зона заповедника грозит навсегда закрыться для марифермеров.

НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

В конце августа Дальневосточный союз предприятий марикультуры приняли в состав общероссийской Ассоциации «Росрыбхоз». «У нас уже наработан достаточный опыт по решению проблемных вопросов, по взаимодействию с органами власти различных уровней. Ведь нужно учесть, что большая часть проблемных вопросов относится не только к Приморскому краю, Дальневосточному федеральному округу, но так или иначе затрагивает интересы предприятий аквакультуры всей страны, в том числе Крыма, Севастополя, Мурманска. Это минимальные объемы выращивания, «буферные зоны», прирезка», – обратил внимание Роман Витязев. По его словам, объединение усилий союза и Росрыбхоза принесет большую пользу отрасли.

Росрыбхоз он охарактеризовал как «титана отраслевого движения». «И люди, которые давно стоят у руля ассоциации – безусловно, знаковые фигуры для рыбного хозяйства. Василий Дмитриевич ГЛУЩЕНКО и Виктор Ефимович ЗАРАЙСКИЙ – это люди, которые для меня являются примером, у них колоссальный опыт и знания», – подчеркнул глава ДВ СПМ.

Он считает вступление союза в Росрыбхоз закономерным шагом. «ДВ СПМ дорос до того, чтобы стать полноправным членом ведущей отраслевой ассоциации, тем более что Дальний Восток там слабо представлен, буквально единицы предприятий. Я вижу перспективу в объединении наших усилий на благо страны», – резюмировал Роман Витязев.

Алексей СЕРЕДА
Владивосток

РЫБЕ ГОТОВЯТ НОВЫЕ ПРАВИЛА ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Минсельхоз опубликовал проект новых правил ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы, водных беспозвоночных и рыбной продукции, предназначенных для переработки и реализации.

Проект приказа Минсельхоза «Об утверждении Ветеринарных правил назначения и проведения ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы, водных беспозвоночных и рыбной продукции, изготовленной из них, предназначенных для переработки и реализации» размещен на портале regulation.gov.ru: процедура независимой антикоррупционной экспертизы завершилась 27 сентября.

Согласно проекту, ветеринарно-санитарную экспертизу (ВСЭ) перед выпуском в обращение должны проходить живая рыба и рыба-сырец (свежая), живые и свежие водные беспозвоночные, пищевая рыбная продукция, изготовленная



из них, не прошедшая переработку (обработку), предназначенная для переработки и реализации. Процедуре также подлежат пищевая

рыбная продукция промышленного изготовления, прошедшая переработку (обработку), реализуемая на рынке.

Назначать и проводить ВСЭ должны специалисты госветслужбы.

Новые правила должны прийти на смену Правилам ветеринарно-санитарной экспертизы морских рыб и икры, утвержденным приказом Минсельхоза от 13 октября 2008 г. № 462. В случае принятия приказ вступит в силу с 1 марта 2022 г., сообщает корреспондент Fishnews.

Новая версия отличается от документа, который размещался ранее. Однако по-прежнему остается вопрос с ветеринарно-санитарной экспертизой уловов водных биоресурсов: в отраслевом сообществе подчеркивают, что неприемлемо принимать нормы, которые невозможно исполнять на практике. FN

БИЗНЕС БЬЕТ ТРЕВОГУ

При обновлении правил ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы недопустимо принимать нормы, которые нельзя исполнять на практике, отметил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ.

Минсельхоз готовит новые правила ветеринарно-санитарной экспертизы (ВСЭ) рыб и рыбопродукции, предназначенных для переработки и реализации. Документ очень важен для отрасли, ведь им должны руководствоваться в своей работе хозяйствующие субъекты, напомнил президент АРСО Максим Козлов.

При этом отраслевое сообщество не раз указывало на проблему проведения ветеринарно-санитарной экспертизы уловов: перед тем как отправиться на переработку или на реализацию, они должны пройти ВСЭ. Выполнять такую процедуру могут только уполномоченные лица государственной ветеринарной службы, и непонятно, как обеспечить их присутствие на множестве судов, принимающих рыбу от разных

пользователей в районах промысла, или на отдаленных территориях.

«В свое время руководство Россельхознадзора даже говорило рыбакам: заведите себе отдельное судно «Ветеринарный витьязь». Но шутки шутками, а ситуация серьезная. Вопрос: как быть предприятиям, чтобы не работать под угрозой наказания, – стоит уже не первый год. Тем не менее эта норма «переползла» в готовящиеся правила ветеринарно-санитарной экспертизы», – отметил президент ассоциации.

В доработанном проекте говорится, что не требуется отправлять в лабораторию пробы для проверки на соответствие характеристикам, по которым признан безопасным район промысла. Однако

остается еще органолептика и физические показатели, обратил внимание собеседник Fishnews.

Разработчики правил ссылаются на требования наднационального законодательства, однако в любом случае нормы должны быть исполнимы. «Мы не должны становиться заложниками ситуации, когда документ будет принят, но фактически соблюдать его требования невозможно и рыбаки автоматически оказываются в положении нарушителей», – подчеркнул Максим Козлов.

Нужно, чтобы органы власти и бизнес-сообщество вернулись к этой проблеме, считает он. «Один документ сменяет другой, а вопрос все тот же. Больше нельзя, чтобы он повисал в воздухе», – заявил руководитель АРСО. FN

РОСРЫБОЛОВСТВО СЛЕДИТ ЗА ВОПРОСОМ

Федеральное агентство по рыболовству участвует в обсуждении правил ветеринарно-санитарной экспертизы и поддерживает предприятия отрасли в важности исключения рискованных положений документа. Об этом сообщил глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ на брифинге, организованном в рамках Международного рыбопромышленного форума и выставки в Санкт-Петербурге.

«Мы считаем, что те формулировки, которые сейчас заложены, они неприемлемы, они могут действительно привести к коллапсу в рыбной отрасли и в добыче, поэтому в этом плане мы поддерживаем рыбаков», – заявил Илья Шестаков.

Он отметил, что есть договоренность с Минсельхозом о том, что правила без согласования с Росрыболовством не выйдут.

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ОСТАНЕТСЯ ПРИОРИТЕТНЫМ ДЛЯ КРЕВЕТКОЛОВОВ

Союз рыбопромышленников Севера успешно завершил MSC-сертификацию промысла северной креветки в Баренцевом море. Экомаркировка – хороший стимул для промысловиков разрабатывать новые виды продукции и поставлять ее как на внутренний рынок, так и на экспорт, считает представитель группы «Норебо» Сергей СЕННИКОВ.



Константин ДРЕВЕТНЯК и Сергей СЕННИКОВ

В начале сентября крупнейшее отраслевое объединение Северного бассейна – Союз рыбопромышленников Севера (СРПС) – завершило MSC-сертификацию промысла северной креветки в Баренцевом море. Сертификат рыбакам 8 сентября на выставке Seafood Expo Russia вручили представители аудиторской компании UCSL, выполившей оценку промысла.

В составе СРПС добычей креветки занимаются 16 предприятий: «Сияние Арктики», «Саами», «Арктикфлот», «Мурман СиФуд», «ДЕФА Фишинг», «Андромеда», Рыболовецкий колхоз Заря, «БаренцБиоРесурс», «Карат-1», «Карельские морепродукты», РК им. М.И. Калинина, Рыболовецкая компания «Вирма», «Норд Вест Флот Компани», «Беломорский рыбак», Архангельский траловый флот и «Северная креветка».

«Бизнес увеличивает горизонт планирования, и MSC-сертификат этому очень поможет», – отметил генеральный директор СРПС Константин ДРЕВЕТНЯК, пообещав, что рыбаки постараются поддерживать запас в хорошем состоянии, чтобы «креветку всегда можно было ловить».

С очередным шагом к устойчивому рыболовству Союз рыбопромышленников Севера поздравил директор по развитию MSC Камиль ДЕРИКС,

отметив, что российские рыбаки действительно заслужили этот сертификат. «Промысел холодноводной креветки в Баренцевом море сертифицировали многие страны, включая Норвегию, Эстонию, Фарерские острова. Теперь к их числу присоединилась и Россия. Несмотря на сложности, связанные с совместным управлением запасом, в ходе оценки был показан очень хороший уровень сотрудничества между Норвегией и Россией, который позволил снять все вопросы», – подчеркнул он.

Директор UCSL Ольга ШУВАЛОВА напомнила, что если в 2006 г. северную креветку практически не ловили, то сейчас ее запасы сильно возросли, и на российский промысел приходится около 40% от общего вылова креветки в российском и международных секторах Баренцева моря. «Сертификация этого промысла важна как для самих рыбаков (для расширения рынков сбыта, повышения конкурентоспособности их продукции), так и для нашей страны в плане улучшения ее международного имиджа», – заявила она.

С такой оценкой согласен Сергей Сенников, представитель группы «Норебо», в составе которой добычу креветки ведут несколько предприятий. Он назвал получение MSC-сертификата новым этапом развития для российской рыб-

ной отрасли в целом и конкретно креветочного промысла.

«Спрос на дикую креветку на мировых рынках достаточно хороший, – отметил собеседник Fishnews. – Завершение сертификации по сути дает возможность российским компаниям поставлять свою продукцию на те же рынки сбыта, с которыми уже работают норвежские, гренландские, исландские и другие рыбаки, добывающие северную креветку в арктическом регионе. Думаю, это будет хорошим стимулом для компаний, которые ведут промысел креветки, разрабатывать новые виды продукции как на экспорт, так и для российского рынка».

При этом внутренний рынок для большинства компаний останется приоритетным, уверен представитель «Норебо». «Мы производим продукцию из креветки, упаковываем и поставляем в сети под нашим брендом. Могу сказать, что мы точно хотим сохранить поставки в Россию и не собираемся перенаправлять их на экспорт», – прокомментировал перспективы рынка Сергей Сенников.

По его словам, в среднем по холдингу объем поставок продукции в российские торговые сети растет на 60-70% в год, причем на этот рост не повлияла даже пандемия. В текущем году «Норебо» планирует поставить в торговые сети порядка 3 тыс. тонн рыбной продукции, тогда как в прошлом году этот объем был около 2 тыс. тонн. Общий же объем поставляемой компаниями «Норебо» в Россию рыбной продукции составляет около 160 тыс. тонн в год.

«Спрос на качественную рыбную продукцию в России постепенно растет, причем не только в традиционных центрах потребления, таких как Москва и Московская область, Санкт-Петербург и Ленинградская область, но и в регионах, – рассказал Сергей Сенников. – Это поступательный процесс. Думаю, что российский рынок на самом деле вполне способен конкурировать с иностранными». FN



MSC-СЕРТИФИКАТ ПОДТВЕРДИЛ ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ ПРАКТИК АДМ

После завершения MSC-сертификации на Восточной Камчатке 75% уловов российского минтая происходят из устойчивых источников, отметил президент АДМ Алексей БУГЛАК. Церемония вручения сертификата прошла на площадке Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге.

В начале сентября Ассоциация добытчиков минтая (АДМ) завершила оценку тралового промысла восточнокамчатского минтая в Петропавловско-Командорской подзоне и Северо-Курильской зоне на соответствие стандарту Морского попечительского совета (MSC). 9 сентября на площадке IV Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге представитель независимой компании-сертификатора United Certification Systems Limited вручила MSC-сертификат президенту АДМ Алексею Буглаку.

С новым достижением ассоциацию поздравил директор по развитию MSC Камиль ДЕРИКС. Подтверждение устойчивости промысла открывает большие возможности и дает серьезные преимущества, напомнил он и добавил, что российские компании смогли продемонстрировать высокий уровень управления промыслом минтая.

«Сертификация еще одного района – это не просто, была проделана серьезная программная

работа, которая не заканчивается с получением сертификата, ведь устойчивость промысла необходимо подтверждать постоянно. Это очень серьезный успех», – заявил Камиль Дерикс.

По словам руководителя MSC в России Анисьи ШЕПЕЛЕВОЙ, сертификация наиболее крупных районов промысла минтая, таких как Охотское море, включая Восточный Сахалин, западная часть Берингова моря и Восточная Камчатка, фактически завершена. «Хотелось бы отметить заслуги руководства АДМ, которое работает по высшим стандартам, вовлекая членов ассоциации – крупнейшие компании – и вдохновляя их на реализацию таких сложных и длительных проектов, как MSC-сертификация. Уверена, что такой подход позволит АДМ и в дальнейшем двигаться вперед, развивая и совершенствуя промысел», – отметила Анисья Шепелева.

Президент АДМ Алексей Буглак подчеркнул, что ассоциация реализует последова-

тельную и системную программу повышения устойчивости промысла минтая в Дальневосточном бассейне. Одним из важных стимулов этого процесса АДМ считает MSC-сертификацию. Для получения сертификата потребовалась большая подготовительная работа, в том числе проведение научных исследований и запуск программы научных наблюдателей для Восточной Камчатки.

«Порядка 75% уловов российского минтая сертифицированы – это очень серьезная цифра, – обратил внимание руководитель АДМ. – Она свидетельствует о глубоком понимании предприятиями – членами ассоциации важности ответственного и устойчивого рыболовства, об их внимательном отношении к запасам минтая в долгосрочной перспективе. Кроме того, независимая международная верификация доказывает, что производственные операции, в том числе промысловые, и другие практики, которые применяются нашими компаниями, соответствуют лучшим мировым стандартам».

По словам Алексея Буглака, ассоциация продолжит работу по повышению устойчивости промысла. «По итогам сертификации установлены два условия, которые мы должны будем выполнить в течение следующих четырех лет, – рассказал он корреспонденту Fishnews. – Для этого мы разработали план улучшения промысла, который предусматривает перечень конкретных мероприятий с разбивкой по годам – что мы должны обеспечить. Основные требования связаны со сбором дополнительных данных для оценки влияния тралового промысла минтая на морских птиц. Мы такую работу запланировали и, думаю, со следующего года начнем ее выполнять».

АДМ впервые сертифицировала промысел минтая в трех основных подзонах Охотского моря – Северо-Охотоморской, Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской – в сентябре 2013 г., а через пять лет успешно прошла ресертификацию. В марте текущего года ассоциация получила MSC-сертификат для промысла в Восточно-Сахалинской подзоне, а в июле закончила сертификацию второго по величине промысла в Западно-Беринговоморской зоне.

Анна ЛИМ

ОТРАСЛЬ ПРОСИТ ОБЕСПЕЧИТЬ ДОЛЖНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ НАУКИ

Исследования занимают особое место в рыбной промышленности: без них отрасль просто не сможет работать. В связи с этим серьезную тревогу вызывают изменения в системе финансирования науки, заявили руководители рыбохозяйственных ассоциаций на конференции Fishnews Online.

Где, в каких объемах и какие объекты промысла можно осваивать, какую продукцию из них выпускать, какие меры нужно принимать для сохранения биоресурсов – на эти и многие другие вопросы позволяет отвечать рыбохозяйственная наука. По данным Росрыболовства, только за прошлый год Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии провел свыше 890 экспедиций, в том числе уникальные исследовательские рейсы.

Без научного обеспечения жизнь отрасли остановится, ни о каком современном этапе развития, отвечающем мировой практике, говорить будет нельзя, подчеркнул президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. «Мы знаем, что если несколько лет не выполнять съемки или не проводить их на должном уровне, общий допустимый улов будет сокращаться и сокращаться», – напомнил руководитель АРПП на Fishnews Online.

Решение о том, чтобы финансирование рыбохозяйственных исследований шло по линии Министерства науки и высшего образования РФ, серьезно встревожило отраслевое сообщество.

К деятельности отраслевой науки может быть много вопросов. Тем не менее в любом случае нужно ставить во главу угла своевременность и полноту научного обеспечения рыбной промышленности, ведь без этого нельзя осваивать возможные объемы ресурса, подчеркнул руководитель Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО. Что делать, если вовремя не будут определены запасы, подготовлены прогнозы, рыбаки в срок не выйдут на промысел, потеряют уловы?

От оперативности прогноза напрямую зависит, сколько смогут поймать предприятия. Особенно это важно для лососевой путины, играющей особую роль в экономике Дальнего Востока. В этом году уловы красной рыбы в регионе превысили 500 тыс. тонн. Без исследований невозможно принять своевременные управленческие решения по организации промысла.

«Часто возникает ситуация, когда нам нужно оперативно принять решение, чтобы судно либо задержалось на день, два, три, либо перешло оперативно в другой район, сделало съемки», – рассказал президент Ассоциации рыбопромышлен-

ных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Без отраслевой науки невозможно отстоять интересы страны при организации работы судов в зонах регулирования международных организаций. Научная составляющая важна и для сертификации промыслов по стандартам Морского попечительского совета (MSC), а это – присутствие на внешних рынках сбыта для российского рыболовства.

Рыбохозяйственная наука должна финансироваться по линии отраслевого ведомства, считают участники конференции. В противном случае может оказаться, что вопросы рыбной отрасли отойдут на второй план, обратил внимание генеральный директор Союза рыбопромышленников Севера Константин ДРЕВЕТНЯК.

Если решение об изменении механизмов финансирования уже принято, в любом случае нужно положить все силы, чтобы настроить работу, отвечающую задачам рыбохозяйственного комплекса, подчеркнул президент Ассоциации судовладельцев рыбопромышленного флота Алексей ОСИНЦЕВ.

Государство провело крабовые аукционы: по оценкам отраслевого регулятора, они

принесли в бюджет около 146 млрд рублей. Планируется вторая волна торгов и повышение ставок сбора за пользование водными биоресурсами. В условиях роста отдачи отрасль вправе рассчитывать на нормальное финансирование науки, полагает Георгий Мартынов.

Нынешние процессы – результат реорганизации отраслевых институтов, по итогам которой все они были присоединены к ВНИРО, отметил заслуженный работник рыбного хозяйства России, почетный председатель КС «Севрыба» Вячеслав ЗИЛАНОВ.

Говоря о финансировании, нужно обратить внимание на зарубежный опыт, подчеркнул Вячеслав Зиланов. Один только норвежский Институт биологии моря обеспечивается денежными средствами как вся российская рыбохозяйственная наука, при этом финансирование идет отдельной строкой.

На важность государственного финансирования отраслевых исследований также обратили внимание президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ, председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ. FN

ЛОСОСЯМ – ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ

Научным обеспечением лососевой путины в следующем году займется межрегиональная группа, созданная ВНИРО. В нынешнем сезоне уловы красной рыбы показали второй результат в истории – более 520 тыс. тонн, превзойдя прогнозы ученых.

Лососевая путина завершилась в большинстве регионов Дальнего Востока, за исключением Сахалинской области и Приморского края (по состоянию на 23 сентября. - Прим. ред.). Абсолютным лидером оказался Камчатский край, где добыто 440 тыс. тонн рыбы – на 17% больше показателя 2019 г. По информации пресс-службы Росрыболовства, суммарный объем добычи тихоокеанских лососей превысил 520 тыс. тонн, это второй результат после рекордного 2018 г.

Итоги промысла подвели на заседании путинного штаба, который провел в Курильске (Сахалинская область) руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Он отметил эф-

фективную работу рыбаков, которые справились с интенсивными подходами рыбы, несмотря на сложные погодные условия и проблемы логистики.

Уловы лососей в заметно опередили прогноз перед началом путины – 460 тыс. тонн. «В то же время путина, несмотря на успешность по выловам, выявила ряд противоречивых факторов, и все эти проблемные моменты надо устранить при подготовке к путине 2022 года», – заявил глава ведомства.

За научное обеспечение промысла тихоокеанских лососей в следующем году будет отвечать специально созданная ВНИРО межрегиональная группа. «Будем продолжать усиленное научное сопрово-

ждение, исследования для обеспечения прогнозов и эффективного промысла», – пообещал Илья Шестаков.

По его словам, в связи с массовым подходом лососевых к побережью Камчатки требуются дополнительные меры для решения проблем с хранением и оперативной отгрузкой рыбопродукции. «В рамках программы инвестквот надо поддержать строительство рефрижераторно-транспортных судов. Кроме того, подумаем над введением обязательств, связанных с приемкой и транспортировкой лососей, для арендаторов участков», – добавил Илья Шестаков.

Повысить оперативность отгрузок рыбы будет призвана

рабочая группа с участием грузовладельцев и операторов железнодорожных вагонов.

Участники заседания также обсудили возможные изменения подходов к регулированию промысла лососей на уровне региональных комиссий, мониторингу нерестилищ и организации пастбищного лососеводства на Сахалине.

«Размещение и строительство рыбопроизводных заводов должно отталкиваться от научного обоснования, а не исключительно от интересов бизнеса. Мы не можем поставить повсюду заводы», – отметил Илья Шестаков. Он дал поручение через месяц завершить доработку программы развития ЛРЗ в регионе. FN

НА КРАБОЛОВЕ «ОХОТСК» ПОДНЯЛИ ФЛАГ

Во Владивостоке торжественно подняли флаг на крабовом судне «Охотск» – первом из построенных на Дальнем Востоке по программе квот под инвестиции.

Крабовое судно построила Восточная верфь по проекту 03141 для компании «Дальневосточное побережье» (входит в холдинг «Сигма Марин Технолоджи»). Всего по этому проекту собираются построить восемь судов (из них четыре – для «Сигма Марин Технолоджи»). Контракты на шесть крабовых судов заключили с Восточной верфью, еще на два – с Хабаровским судостроительным заводом, сообщает корреспондент Fishnews.

Строительство «Охотска» началось в ноябре 2019 г., а в декабре 2020 г. судно спустило на воду.

«Эти два года прошли как одна стремительная атака. Коллектив, работающий на проекте, показал, что никакие форс-мажорные обстоятельства не помешали ему выполнить работу в срок. Очень высокую оценку работе кол-

лектива завода, коллектива компании-проектировщика дали представители японских поставщиков, которые приезжали на пусконаладку. Швартовые ходовые испытания показали, что все было сделано с очень высоким качеством», – сказал представитель «Дальневосточного побережья» Андрей БАСАРГИН.

Он обратил внимание, что у «Сигма Марин Технолоджи» впереди большая программа по строительству крабовых и ярусоловов. «Я верю, что коллектив верфи сможет доказать, что суда можно строить не только в срок, но и досрочно. Накопленный опыт, заряженность на успех является залогом моей уверенности», – подчеркнул Андрей Басаргин.

Руководитель агентства по рыболовству Приморского края Валерий КОРКО расска-

зал, что рыбодобывающие предприятия региона строят 19 судов, правда, большинство из них – на верфях в европейской части России. Глава агентства выразил надежду, что, несмотря на существенную финансовую нагрузку в первую волну инвестквот, в случае второй волны компании Приморья примут в ней участие.

«Тем более что к тому времени будет опыт не только строительства, но и эксплуатации: скоро первое судно выйдет в море и, я надеюсь, покажет себя практически», – отметил Валерий Корко.

Напомним, что в августе на Восточной верфи был спущен на воду «Аян» – второй крабовый судна серии. Сейчас ведется достройка этого судна.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Владивосток



АТФ ДОСТРОИЛ ВТОРОЙ ТРАУЛЕР ПО ПРОГРАММЕ ИНВЕСТКВОТ

Выборгский судостроительный завод завершил строительство второго траулера для Архангельского тралового флота. 20 сентября судно, получившее название «Норвежское море», было передано заказчику.

Представители Выборгского судостроительного завода (ВСЗ) и Архангельского тралового флота (входит в Северо-Западный рыбопромышленный консорциум) подписали приемный акт о передаче заказчику траулера «Норвежское море» 20 сентября. Судно было заложено 29 января 2018 г., спущено на воду 17 мая 2019 г.

Это второй 86-метровый траулер-процессор проекта КМТ01 в серии из четырех судов, строительство которых АТФ заказал заводу в рамках механизма инвестиционных квот. Все траулеры предназначены для промысла донных видов рыб и производства продукции глубокой переработки, включая рыбное филе, икру и печень трески, рыбную муку и рыбий жир.

В течение двух недель специалисты верфи совместно с поставщиками оборудования проводили ходовые испытания судна в акватории Финского залива. По условиям контракта, на промышленные испытания траулер пойдет уже после сдачи, сообщили



в пресс-службе ВСЗ. «Думаю, что до конца года «Норвежское море» уже уйдет на промысел», – рассказал Fishnews исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ.

«Поскольку траулер готов на 100%, мы успеваем до 1 октября подать в Федеральное агентство по рыболовству документы, включая заключение Минпромторга, подтверждающие, что судно построено в соответствии с проектом и все обязательства выполнены.

Рассчитываем, что квота на это судно будет закреплена за АТФ в приказе по пользователям на 2022 год», – прокомментировал представитель компании.

Напомним, головное судно серии «Баренцево море» было передано АТФ в сентябре 2020 г., сейчас траулер ведет промысел в Северном бассейне. На верфи в Выборге продолжается строительство еще двух судов, одно из них судостроители обещают закончить летом следующего года. FN

РЫБАЦКИЙ СУДОРЕМОНТ МОГУТ ОСВОБОДИТЬ ОТ НДС

Президент России поручил Минфину рассмотреть возможность отмены НДС на ремонт и обслуживание рыболовных судов для привлечения заказов на российские верфи.

Вопрос подняли на совещании по вопросам развития ДФО, которое провел Владимир ПУТИН в рамках Восточного экономического форума. Предложение об отмене НДС на услуги по ремонту и обслуживанию гражданских рыболовецких судов озвучил глава Минпромторга Денис МАНТУРОВ, сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на пресс-службу Кремля.

«Сегодня основной объем ремонта рыболовецких судов приходится на Корею и Японию», – сообщил министр, отметив, что это можно было бы делать на отечественных дальневосточных верфях. В качестве примера он привел Камчатку, где есть компания, желающая развивать мощности, но для этого необходимо создавать конкурентоспособные условия.

По мнению Дениса Мантурова, отмена НДС уменьшит налоговую базу, поскольку сегодня «данных объемов налогов не поступает».

Президент поручил министру финансов Антону СИЛУАНОВУ вместе с коллегами обсудить вопросы, связанные со снятием НДС в сфере судоремонта. «Сейчас не нужно отвечать, просто посмотрите повнимательней. Естественно, очень хотелось бы, чтобы объем заказов, который сейчас размещается за границей, был размещен на наших верфях, на территории Российской Федерации. Нам это направление деятельности на Дальнем Востоке – судостроение, судоремонт – нужно, безусловно, поддерживать», – подчеркнул Владимир Путин. FN

ТРАНСЛЯЦИЮ РЕАЛЬНЫХ БИРЖЕВЫХ ТОРГОВ ОРГАНИЗОВАЛИ НА ВЭФ

Биржа «Санкт-Петербург» и «Дальневосточный аукционный рыбный дом» продемонстрировали участникам ВЭФ возможности электронной биржевой торговли водными биоресурсами, лесом и сельхозпродукцией.

Презентация торгов состоялась в рамках Восточного экономического форума на стенде Минпромторга РФ. Были заключены реальные сделки по продаже 120 тонн сои урожая сентябрь-октябрь текущего года, а также партии леса (64 куб. м). Во время трансляции было представлено и более 6,5 тыс. тонн различной рыбопродукции, которая доступна к продаже на площадке биржи в настоящее время.

Генеральный директор АО «ДАРД» Сергей ЛЕЛЮХИН отметил актуальность темы организованной торговли водными биоресурсами, которая звучала в том числе и на полях ВЭФ. «Пока идет обсуждение вариантов, форматов, бизнесу важно активнее перестраиваться и корректировать свою работу вслед за кардинальными переменами во внешней среде – на мировых рынках и в экономике», – отметил он.

Площадка, созданная совместно Биржей «Санкт-Петербург» и ДАРД, организует торги рыбопродукцией на протяжении уже семи лет. «За последние три года проведено 135 биржевых сделок, привлечено



93 новых клиента из РФ, Республики Корея, Китая, Японии. Заключено сделок на сумму свыше 500 млн рублей. Отработана модель реализации продукции из ВБР, в том числе на экспорт в условиях пандемии», – рассказал Сергей Лелюхин, напомнив о продаже на бирже партии минтая в Южную Корею в этом году.

Динамичное развитие торгово-экономического сотрудничества между двумя странами, подтвердил торговый представитель РФ в Республике Корея Александр МАСАЛЬЦЕВ. По итогам шести месяцев Южная Корея занимает второе место среди внешнеторговых партне-

ров России в Восточной Азии. Двухсторонний товарооборот составил за этот период 14,6 млрд долларов (+56% в сравнении с тем же периодом 2020 г.).

«Среди экспортных позиций, показавших наибольший прирост, зафиксирована и товарная группа «Рыба, ракообразные, моллюски и прочие водные беспозвоночные», в стоимостном выражении рост составил почти 250 млн долларов», – рассказал Александр Масальцев, выразив надежду на расширение российского рыбного экспорта в хорошо знакомом южнокорейским покупателям формате организованных торгов. FN

ВЛАДМОРРЫБПОРТ ЗАВЕРШИЛ ЛЕТО «РЫБНЫМ» ЛИДЕРОМ

По итогам августа ОАО «Владморрыбпорт» вновь вышло на первое место по перевалке рыбопродукции в стране среди профильных портов. Грузооборот рыбы составил 31 тыс. тонн (+5% по сравнению с августом прошлого года).

Росту показателей помогли модернизация холодильных мощностей и запуск на причале № 47 специализированного комплекса по обработке экспортных контейнеров с рыбными грузами. С начала года за рубеж отправлено около 126 тыс. тонн рыбопродукции, сообщили Fishnews в пресс-службе компании.

Порт планирует и в дальнейшем увеличивать рыбный грузопоток за счет развития соответствующей инфраструктуры. Особое внимание уделяется правильной эксплуатации склада, так как контроль за температурным режимом играет важную роль при перевалке рыбы.

Сейчас в порту хранится около 30 тыс. тонн замороженной рыбной продукции. Из них примерно 5,5 тыс. тонн – свежий улов лососей (горбуши, кеты, нерки).

После реновации холодильно-складского комплекса технические возможности ОАО «Владморрыбпорт» позволяют одновременно размещать до 60 тыс. тонн рыбопродукции, в том числе 25 тыс. тонн в контейнерах. При среднем грузообороте 30 тыс. тонн рыбопродукции в месяц – это две нормы перевалки.

Предприятие продолжает развитие собственного контейнерного сервиса. С начала года объем обработки контейнеров

вырос до 177 тыс. TEU (+12% к уровню 2020 г.). В августе порт достиг исторического рекорда в перевалке контейнеров – 26 тыс. TEU (на 7% больше, чем за август прошлого года).

Доля экспорта в структуре грузооборота контейнерного терминала Владморрыбпорта составляет 25%, импорта – 34%. Общий грузооборот порта по итогам восьми месяцев достиг 3,251 млн тонн (+14% к уровню 2020 г.).

Для поддержания высокой конкурентоспособности порт постоянно повышает качество услуг и придерживается принципов клиентоориентированности. FN

Газета «Fishnews дайджест»
Издается с 2010 года
Выпуск № 9 (135)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюз»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Анна ЛИМ
Наталья СЫЧЁВА
Fishnews.ru
Expo Solutions Group
ООО «Торговая Компания Нерей»
Пресс-служба Росрыболовства
Выборгский судостроительный завод

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
30.09.2021 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64

Подписка

на издания
медиахолдинга

FISHNEWS

на **2022**

FISHNEWS
ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS
НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА
Информационно-аналитический журнал
№ 3 (64) 2021



Мечтают ли россияне о рыбном дне

АТФ – 100 лет
Вчера, сегодня, завтра

Олег КОМАРОВ:
Локализация – это не господдержка, а защита интересов России

Виктор ЛИТВИНЕНКО:
МЫ РЕШАЕМ ЗАДАЧУ ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

Журнал: 4 номера в год

дайджест
FISHNEWS
ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS
www.fishnews.ru
8 (134) август 2021

Эволюция технологий и мышления стр. 6
«Русский краб» по запросу покупателей в разных странах стр. 10
Сколько рефлексителеров решит рыбный вопрос? стр. 13
Жара принесла проблемы аквафермерам стр. 17

ИНВЕСТИВТОТЫ МОГУТ СМЕНИТЬ АКЦЕНТЫ
Общую стоимость проектов под инвестквоты Росрыболовства оценивают в 21,3 млрд рублей, из которых почти 88% приходится на новый флот. По мнению большинства рыбаков, на втором этапе программы сфокусироваться стоит уже на развитии береговой, а не морской гектарности.



ЖЕЛАЮ FISHNEWS ОСТАВАТЬСЯ ВЕРНЫМИ СВОИМ ТРАДИЦИЯМ

Максим Козлов, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий, компаний и отраслей, готовая к началу издания. Медиахолдинг Fishnews имеет большой опыт в работе с информационными ресурсами и является одним из ведущих в своей области. С появлением в СМИ новых технологий и возможностей, Fishnews продолжает оставаться верным своим традициям, оставаясь открытым для новых идей и инноваций. Мы рады видеть вас в числе наших читателей и партнеров. Только за последние годы в отрасли были приняты важные для рыбной промышленности решения, как государственная поддержка, так и развитие традиционных методов.

Масим КОЗЛОВ, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий, компаний и отраслей, готовая к началу издания.

» стр. 23

Газета: 12 номеров в год

Отдел подписки: тел.: 8 914 707 05 28
e-mail: antonina@fishnews.ru