

# FISH NEWS

Д а й д ж е с т



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

1 (139) январь 2022



Локдауны не помешали рыбным рекордам

стр. 4

Инвесторам нужны жизнеспособные проекты

стр. 5

«Георгий Мещеряков»: будущее, которое уже наступило

стр. 10

Александр ПАНИН: Самый большой вопрос — падение потребления рыбы

стр. 12

Рыбные консервы остаются безопасными

стр. 14

16+

## НОВЫЙ ГОД ОБЕЩАЕТ НЕПРОСТЫЕ ЗАДАЧИ

В минувшем году на новый этап вышла подготовка серьезных изменений законодательства в рыбной отрасли. Тут и нововведения в сфере распределения квот, и пересмотр ставок сбора за пользование водными биоресурсами, и другие инициативы государства.



### ВОЛНА ЗА ВОЛНОЙ

Отрасли, судя по всему, предстоит пройти через новые перераспределения долей квот вылова. О планах продолжить программу инвестиционных квот руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ сообщил на встрече с президентом еще осенью 2020 года, но тогда речь шла прежде всего о выделении новых объемов под строительство флота. Очередной виток идея дальнейшего применения инвестквот получила после заседания правкомиссии у вице-премьера Виктории АБРАМЧЕНКО и совещания у вице-премьера — полпреда президента Юрия ТРУТНЕВА в феврале 2021 года.

Власти заявили, что механизм квот под инвестиции нужно использовать в том числе для дальнейшего снижения зависимости российской рыбной промышленности от Китая. Пандемия и введенные в связи с ней ограничения сломали привычные схемы поставок. Предложено было сделать акцент на раз-

витии собственной береговой инфраструктуры.

В ноябре Минсельхоз и Росрыболовство представили проект федерального закона «в части совершенствования порядка распределения квот добычи водных биоресурсов». Здесь и были обозначены основные контуры изменений.

Продолжить программу инвестквот планируется на Дальневосточном бассейне, на Севере регулятор счел уже заявленные стройки достаточными. При этом часть объемов, согласно законопроекту, пойдет на защиту интересов инвесторов первой волны.

На этот раз власти решили больший, чем в рамках первого этапа, акцент сделать на береговой переработке. Правда, отраслевые ассоциации и компании уже обратили внимание на необходимость разобраться с использованным в законопроекте понятием «рыбоперерабатывающий комплекс».

Опыт крабовых торгов Минсельхоз и Росрыболовство признали удачным и предложили выставить на

аукционы с инвестиционными обязательствами остатки квот по крабам, а также все 100% объемов по другим ценным морепродуктам.

Откладывать с реформами, судя по всему, регулирующие ведомства не намерены. Хотя в отраслевом сообществе и предложили не торопиться с инвестквотами под флот и подумать над защитой интересов участников первой волны крабовых аукционов, а также над целесообразностью выставления на такие торги других объектов промысла.

У других ведомств также нашлись вопросы к проекту. Так, Минэкономразвития попросило объяснить, почему надо вводить так называемые «квоты добычи моллюсков в инвестиционных целях» и как их появление отразится на уже работающих пользователях. Минвостокразвития обратило внимание на отсутствие в проекте механизма защиты инвесторов состоявшихся крабовых аукционов.

В первую рабочую неделю нового года Минсельхоз представил разработанный законопроект о втором этапе инвестквот и новых аукционах с инвестобязательствами.\*

Впереди как минимум обсуждения объектов промысла и объектов инвестиций.

По последним данным, в рамках квот под инвестиции было реализовано 29 проектов — это 21 завод, 6 рыбопромысловых судов и 2 краболова.



## ОБЪЕКТАМ ПОД ИНВЕСТКВОТЫ ПОДБИРАЮТ КРИТЕРИИ

Глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ провел второе совещание по продолжению программы инвестиционных квот и аукционов — встреча в видеформате собрала большое количество участников.

Первое широкое обсуждение законопроекта, предложенного Минсельхозом и Росрыболовством, состоялось в декабре. Как и тогда, Илья Шестаков призвал сосредоточиться уже на деталях программы, высказаться по объектам инвестиций. Можно, конечно, продолжать спорить о сроках, о целесообразности изменений в принципе, но эта дискуссия не приведет к изменению позиции, отметил руководитель ведомства.

### ЧТО, ГДЕ, КОГДА

Ряд отраслевых объединений на совещании вновь выступил за перенос старта второго этапа инвестиционных квот в части флота. Начинать нужно только после получения результатов первого раунда, то есть не раньше 2026 г., настаивают во Всероссийской ассоциации рыбопромышлен-

ников (ВАРПЭ), напоминая о проблемах верфей.

Надо дать судостроительным заводам спокойно выполнить уже взятые на себя проекты, по итогам будет понятно, какие суда и в каком количестве потребуются на Дальневосточном бассейне, обратил внимание президент Ассоциации добытчиков минтая (АДМ) Алексей БУГЛАК.

Наращивание портфеля заказов без соответствующей готовности и в условиях ограниченной конкуренции приведет только к взрывному росту стоимости постройки судов, считают в АДМ.

«И если на первом этапе крупнотоннажный флот строился [за] 7–9 миллиардов, я думаю, что на втором этапе там больше 15 миллиардов точно будет. Как это отразится на экономике отрасли, сказать, наверно, сложно», — отметил руководитель объединения.

► стр. 2

► стр. 3



# НОВЫЙ ГОД ОБЕЩАЕТ НЕПРОСТЫЕ ЗАДАЧИ

◀ стр. 1

При этом всего заключено 129 договоров: 64 — под строительство рыбопромыслового флота, 24 — заводов, 41 — крабовых судов. Обсуждаются и изменения действующей правовой базы по реализации программы инвестквот.

## РЫБАКАМ ПЕРЕСЧИТАЮТ СБОР

В новом году депутатам предстоит продолжить работу над налоговой реформой в рыбной отрасли. После многолетних обсуждений правительство внесло в Госдуму законопроект об изменении системы расчета сбора за пользование водными биоресурсами. По важнейшим объектам промысла норматив для расчета сбора повысится, при этом вводятся вычеты — при использовании нового флота российской постройки, при производстве определенной продукции, при работе в режиме прибрежного рыболовства.

Изменения депутаты поддержали в первом чтении 9 ноября. Согласно представленным данным, поступления от рыбной отрасли в результате принятия закона вырастут не менее чем в шесть раз.

Один из основных вопросов к законопроекту первого чтения — по использованию для индексации коэффициен-

та-дефлятора, увязанного с растущей инфляцией. Его применение не учитывает реальную обстановку на рынке и может привести к необоснованному росту нагрузки на предприятия — неизвестно, как это скажется на ценах для потребителей, предостерегали в ассоциациях.

В отраслевых объединениях обратили внимание и на ограниченное по времени предоставление льготы градо- и поселкообразующим предприятиям, отмену преференций для рыболовецких колхозов и артелей. Дискуссии разгорелись и вокруг того, предоставлять ли вычет по использованию нового флота на суда, построенные под инвестквоты.

## РЕВИЗИЯ ПО УЧАСТКАМ

Среди волнующих бизнес тем — не только распределение квот. Право на добычу предоставляется в том числе через закрепление рыболовных участков (ранее они назывались рыбопромысловыми).

Большое внимание в связи с этим привлек разработанный правительством законопроект о переходе отрасли на электронные аукционы, в том числе при распределении участков. Но только новых. Уже закрепленные за предприятиями акватории после завершения срока действия договоров должны были предоставляться через конкурс — такая форму-

лировка была согласована бизнес-сообществом и принята в первом чтении.

Но ко второму чтению были предложены поправки, которые отраслевые объединения посчитали неоднозначными и угрожающими переделом. В итоге принятие закона притормозили.

Однако тема с участками не закрыта. В апреле Росрыболовство сообщило, что планирует проанализировать загруженность предприятий в рамках вопроса о предоставлении участков для вылова лососей. На осеннем заседании Дальневосточного научно-промыслового совета глава ведомства Илья Шестаков рассказал о планах представить законопроект по распределению уже в 2023 году, а в 2024 году — провести процедуру.

При этом на площадке Совета Федерации в прошлом году продолжали обсуждать закрепление преимущественного права на перезаключение договоров для добросовестных пользователей.

## ОТЧЕТНОСТЬ УХОДИТ ОТ БУМАГИ

В отрасли готовятся изменения по документам, необходимым для рыболовства. В октябре правительство передало на рассмотрение в Думу проект закона об электронном промысловом журнале

и электронных разрешениях на вылов.

Росрыболовство и ЦСМС уже не первый год внедряют электронный промысловый журнал, но теперь его обязательное использование планируется закрепить законодательно. При этом предложен переходный период, когда можно будет выбирать, как оформлять разрешение на добычу и вести промысловый журнал — в электронном формате или на бумаге. Такое решение должно обеспечить дополнительное время для настройки работы по новым правилам.

При этом оговорено, какой категории пользователей допускается вести промысловый журнал на бумажном носителе.

Цифровизация — неизбежный процесс, а о необходимости отказаться от доставки оригиналов разрешений на суда бизнес говорит уже давно. Тем не менее к законопроекту еще есть ряд вопросов — на это обратили внимание и ассоциации, и депутаты. Например, как обеспечить соблюдение требований по ведению промыслового журнала при временной

неисправности оборудования. В первом чтении проект принят в декабре, ожидается, что он будет доработан ко второму чтению.

## ПРАВИЛА РЫБОЛОВСТВА

В минувшем году регулятор обновил правила рыболовства для нескольких рыбохозяйственных бассейнов — Западного, Западно-Сибирского, Северного. Новые документы вступили в силу с 1 сентября: такое условие по срокам предусмотрено законом «Об обязательных требованиях в РФ» в рамках реформы контрольно-надзорной деятельности.

Обсуждался и проект новых правил для Дальневосточного бассейна — важнейшего для рыбной промышленности страны. Обновленный документ пока не вышел, но Росрыболовство и отраслевое сообщество считают важным, чтобы правила вступили в силу к следующей лососевой путине, то есть к лету.

**Маргарита КРЮЧКОВА,**

главный редактор интернет-портала Fishnews.ru



\* Подробнее о доработанном законопроекте по второму этапу инвестиционных квот и новым аукционам с инвестобязательствами читайте на сайте Fishnews.ru.

# ПРЕЗИДЕНТУ ДОЛОЖИЛИ О ТОНКОСТЯХ РЫБОПЕРЕРАБОТКИ

Развитие береговой переработки водных биоресурсов обеспечивает большой эффект для региона, поэтому в рамках второго этапа программы инвестквот этому направлению должно уделяться большее внимание. Об этом глава Камчатского края Владимир Солодов заявил на встрече с президентом.

Президент Владимир ПУТИН и губернатор Камчатки Владимир СОЛОДОВ обсудили социально-экономическое развитие региона. Глава края высказался и по вектору продолжения программы инвестиционных квот, сообщает корреспондент Fishnews. На Камчатке уже построено шесть береговых заводов из восьми, привлечено 63 млрд рублей инвестиций, создано 2 тыс. рабочих мест, сообщил Владимир Солодов.

В дальнейшем приоритет видится в развитии береговой переработки, обратил внимание губернатор. «Вы знаете, что есть мнение, что все-таки перерабатывать рыбу, как некоторые говорят, лучше прямо на

крупных судах», — прокомментировал Владимир Путин.

Для регионов большой результат наблюдается от береговых производств, отметил глава Камчатки. «Глубина переработки не меньше, создается в четыре раза больше рабочих мест на одну тонну квоты», — заявил он.

Технологии позволяют доставлять на береговую фабрику свежую рыбу, рассказал Владимир Солодов.

«Понятно, что нужно создавать рабочие места на берегу, это здесь совершенно очевидная вещь», — согласился президент.

Береговая переработка обеспечивает налоговую отдачу, помогает избежать отто-

ка населения, отметил губернатор. «Власти региона видят необходимость в равном распределении инвестквот между флотом и берегом на втором этапе. «...Здесь истина посередине. Мы считаем, что в равных пропорциях», — обратил Владимир Солодов к президенту.

«Имеет право на существование и то, и другое», — констатировал Владимир Путин. «Да. Это зависит от региона промысла, потому что, если далеко везти до берега, больше двух суток, конечно, только переработка на судне имеет смысл. А прибрежная, она выгодна с точки зрения именно загрузки наших берегов и поселков», — резюмировал губернатор.



Владимир ПУТИН и Владимир СОЛОДОВ

Напомним, что сейчас обсуждается законопроект Минсельхоза и Росрыболовства о втором этапе инвестиционных квот на Дальневосточном бассейне. Заявлено, что при продолжении программы объемы под береговую переработку будут больше, чем в первом раунде, — соотношение между береговыми заводами и судами будет

равное. Но бизнес-сообщество, выступающее за береговое направление, смутила формулировка об объектах инвестиций, увязывающих строительство судов и заводов в единый объект инвестиций — «рыбоперерабатывающий комплекс». FN

Больше материалов по теме читайте на стр. 8–9.

## ОБЪЕКТАМ ПОД ИНВЕСТКВОТЫ ПОДБИРАЮТ КРИТЕРИИ

◀ стр. 1

В детали по объектам инвестиций эти ассоциации уходить не стали, выступая все-таки за большее внимание к графике продолжения программы. ОСК и Минпромторг, по словам Ильи Шестакова, заверили, что к 2024 г. уже будет хватать свободных стальных мест в достаточном количестве и строительство можно будет продолжить.

К концу совещания глава Росрыболовства был уже менее категоричным в части сроков и предложил провести встречу с верфями и Министерством промышленности. «Может быть, как-то срок и сдвинется, исходя из возможностей верфей», — допустил он.

Несколько участников совещания представили свое видение: под какие суда нужно предоставлять инвестквоты на втором этапе.

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) предложила по минтаю и сельди оставить те же три типа судов, которые предусматривались в первом раунде: три траулера-процессора — длиной свыше 105 метров, более 95 метров и от 80 до 95 метров. Такие объекты были востребованы на первом этапе, по ним отработаны вопросы проектной документации, заявил президент АСРФ Алексей ОСИНЦЕВ.

Представитель группы «Норбе», недавно присоединившейся к этой ассоциации, Сергей СЕННИКОВ также выступил за сохранение типов объектов инвестиций «А», «Б» и «В» (те самые траулера-процессоры). «В общем-то, мы считаем, что это отражает мировой опыт», — сказал он.

Илья Шестаков согласился с идеей оставить объекты инвестиций первого этапа, но в то же время отметил, что нижнюю планку по судну в 80 метров еще обсудят. Также, обратил внимание руководитель Росрыболовства, нужно посмотреть наполнение долей — надо выравнять соотношение между крупнотоннажниками и среднетоннажниками.

Против перекоса в сторону крупнотоннажного флота выступил генеральный директор «Южморрыбфлота» Александр ЕФРЕМОВ.

Речь шла и о береговых объектах. АСРФ и «Норбе» высказались за то, чтобы оставить увязку в один объект инвестиций заводов на берегу и судов, обеспечивающих их сырьем.

В то же время стоит вопрос, как с учетом географии и специфики промысла обеспечить загрузку заводов охлажденным сырьем. Глава Росрыболовства предложил подумать над процентным соотношением между охлажденной и замороженной рыбой.

Во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников предостерегают от негативных последствий привязки строительства судов к заводам. Такое утяжеление приведет к серьезным задержкам по реализации проектов второго этапа, заявил исполнительный директор ВАРПЭ Игорь КАРПМАН.

«Выделять какие-то типы судов дополнительно — все это только утяжелит процесс и отложит планы по переносу переработки из Китая в Российскую Федерацию», — отметил он.

«Прибавляя судно к заводу, мы просто переносим проблемы судостроения на задачу по развитию берега», — прокомментировал Алексей Буглак.



предложил также подумать над объектами инвестиций: это могут быть не только суда, но и, по словам руководителя Росрыболовства, холодильные мощности и транспортный флот.

Между тем до сих пор непонятно, что будет с действующими пользователями, ведь перераспределить на торгах предлагается оставшиеся 50% квот.

Президент Ассоциации добытчиков краба (АДК)

ставитель Русской рыбопромышленной компании (РРПК), усмотрев в таком приоритете ограничение конкуренции между российскими верфями.

### КАКАЯ СТРОЙКА ОБЕСПЕЧИТ ТРУБАЧА

Примеру краба могут последовать и другие виды биоресурсов — так же отправиться на аукционы с инвестиционными обяза-

С предложениями по объектам инвестиций по этой категории квот выступила АСРФ. Добытчики моллюсков и других ценных объектов, считают в ассоциации судовладельцев, должны вкладываться в логистическую инфраструктуру, холодильники и транспортный флот, причем по холодильникам предложена мощность не меньше 10 тыс. тонн мороженой продукции.

По словам Ильи Шестакова, была и идея создания заводов по посадочному материалу.

### О СПРАВЕДЛИВОСТИ КОМПЕНСАЦИЙ

Участники совещания подняли вопрос: насколько правомерна добавка по объемам для участников первой волны инвестквот. Такое распределение заявлено как компенсация потерь при дальнейшем урезании «исторической» квоты.

Президент ПАО «ТИГР» Сергей ДАРЬКИН заявил, что донаделение — против правил. По его мнению, это будет нарушение законодательства, на которое должна обратить внимание антимонопольная служба. «На самом деле 4% — мы кому-то на 100 млн долларов даем бесплатно квот», — сказал Сергей Дарькин.

Созданием дискриминационных условий в отрасли назвал такое донаделение и президент Ассоциации добытчиков минтая.

«Тезис о том, что произойдет или происходит снижение ресурсного обеспечения инвесторов первой волны, на самом деле не подтверждается расчетами, потому что если взять объем инвестиционной квоты на 2018 год — а именно в тот год инвесторы заходили в программу инвестквот, — то тогда инвестквота на минтай и сельдь составляла 394 тыс. тонн, а в 2021 году — 422 тыс. тонн. То есть только за счет роста ресурса сегодня инвесторы имеют на 7% больше ресурсов, как инвестиционных, так и «исторических», по сравнению с тем моментом, когда в программу входили», — привел данные Алексей Буглак.

По итогам совещания глава Росрыболовства сообщил, что ведомство приступит к подготовке уже конкретного перечня инвестиционных объектов.

**Маргарита КРЮКОВА**  
Москва — Владивосток

**Во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников предостерегают от негативных последствий привязки строительства судов к заводам. Такое утяжеление приведет к серьезным задержкам по реализации проектов второго этапа заявил исполнительный директор ВАРПЭ Игорь КАРПМАН.**

Против утяжеления выступил и президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ.

Участники оказались на странной развилке: нужно обсуждать критерии береговых комплексов, притом что в законопроекте предусмотрено утяжеление заводов судами, обратил внимание первый заместитель генерального директора «Гидростроя» Сергей ПОДОЛЯН.

Глава Росрыболовства согласился, что «новация достаточно, может быть, и сложная», и отметил, что нужно вернуться к обсуждению темы.

### С ЧЕМ ОСТАНУТСЯ КРАБОЛОВЫ

Затронули на совещании и тему крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами. Здесь регулятор

Александр ДУПЛЯКОВ обратил внимание, что до сих пор не дана правовая оценка, как быть с уже заключенными договорами. «Огромное количество предприятий просто лишатся ресурса», — подчеркнул он.

Исполнительный директор Северо-Западного рыбопромышленного консорциума (СЗРК) Сергей НЕСВЕТОВ высказался за то, чтобы не торопиться с новациями до завершения действия договоров на квоты. Это отмечали и ФАС, и губернаторы, напомнил представитель СЗРК.

Александр Ефремов, говоря о строительстве флота, поддержал недавнее выступление главы Минвостокразвития Алексея ЧЕКУНКОВА о реализации принципа «где ловим, там и строим» для Дальнего Востока. Против, как и при первых крабовых аукционах, выступил пред-

ательствами. В первом варианте законопроекта такой путь предусматривался для морских гребешков, трубачей, ежей и трепангов. В следующей редакции была использована уже более общая формулировка — «моллюски и прочие водные беспозвоночные». Определять список объектов промысла для выставления на торги, по замыслу разработчиков, будет правительство.

ВАРПЭ, Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) и Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области выразили беспокойство по поводу такой неопределенности. «Конечно, не все объекты собираемся включать», — успокоил Илья Шестаков. Глава ведомства пообещал, что инициативы по внесению в список будут обсуждаться открыто.



## КАКИЕ СТРАНЫ ВЫБИРАЕТ РЫБНЫЙ ЭКСПОРТ

В 2021 г. отечественные компании отправляли рыбо- и морепродукцию в 62 государства, приводит данные Россельхознадзор. В ведомстве отмечают, что экспорт на рынки многих европейских, азиатских и африканских стран значительно вырос.

В Россельхознадзоре ссылаются на информационную систему ведомства ФГИС «Аргус». По ее данным, в сравнении с 2020 г. поставки в Японию выросли на 93% — с 41,7 тыс. до 80,6 тыс. тонн. Объемы рыбы и морепродуктов, отправленных в Республику Корея, увеличились на 49% — с 627 тыс. до 935,2 тыс. тонн.

В прошедшем году существенно вырос объем экспорта рыбы и морепродуктов в европейские страны, рассказали Fishnews в пресс-службе ведомства. Поставки в Норвегию увеличились в 2,5 раза (с 8 тыс. до 18,2 тыс. тонн), в Германию — в 2,7 раза (с 7,3 тыс. до 20,2 тыс. тонн), в Польшу — в 2,2 раза (с 3,9 тыс. до 8,7 тыс. тонн), во Францию — в 2 раза (с 4,3 тыс. тонн до 9,1 тыс. тонн), в Португалию — тоже вдвое (с 1,4 тыс. тонн до 3 тыс. тонн), в Великобританию — на 42% (с 4,9 тыс. тонн до 7 тыс. тонн), в Испанию — на 24% (с 4,4 тыс. тонн до 5,5 тыс. тонн).

Отмечено, что на стабильно высоком уровне сохранился экспорт в Нидерланды — 116,1 тыс. тонн (в 2020 г. — 119,9 тыс. тонн).

На африканском континенте крупным покупателем российской рыбопродукции стала Нигерия. Она импортировала 32,2 тыс. тонн — это в 1,8 раза больше, чем в предыдущем году.

В странах СНГ рыбный импорт из России нарастили Узбекистан — на 89% (с 1,3 тыс. до 2,5 тыс. тонн), Таджикистан — на 59% (с 2,2 тыс. до 3,6 тыс. тонн), Молдова — на 24% (с 1,3 тыс. до 1,7 тыс. тонн), Белоруссия — на 21% (с 40,3 тыс. до 48,8 тыс. тонн), Казахстан — на 18% (с 18,4 тыс. до 21,8 тыс. тонн) и Киргизия — на 6% (с 40,3 тыс. до 48,8 тыс. тонн).

По информации Россельхознадзора, экспорт на Украину сохранился на уровне предыдущего года — 32,2 тыс. тонн.



Кроме того, к достижениям 2021 г. отечественная ветеринарная служба отнесла получение права поставок рыбы на внутренний рынок Вьетнама, а также различной рыбной и морской продукции в Эквадор, Анголу, Таиланд и Ирак.

### ОГРАНИЧЕНИЯ КИТАЯ ПОШЛИ НА ПОЛЬЗУ

Ведомство обратило внимание на масштабную работу по восстановлению прежнего объема поставок рыбопродукции в Китай. «Осуществлена перерегистрация российских производителей и перевозчиков. В одобренный КНР список уже включены более 1 тыс. российских компаний», — подчеркнули в Россельхознадзоре.

Вместе с тем в интервью «Российской газете» руководитель Россельхознадзора Сергей ДАНКВЕРТ отметил, что ограничения, введенные КНР, пошли на пользу российскому экспорту.

«Мы продолжаем вести переговоры с Китаем. Но с этой страной быстро вопросы не решаются. Да и никакой катастрофы за этот год не произошло: падение экспорта рыбы в целом в годовом выражении составило всего лишь 9%, — заявил глава ведомства. — Зато ограничения со стороны Китая определенно пошли на пользу российским рыба-

кам: как только нам закрыли КНР, мы тут же нашли варианты поставлять рыбу в традиционные страны, куда она раньше ехала через Китай. Это Германия, Франция, Испания, Норвегия, Польша. Тут же задумались о своей переработке сырья, чтобы поставлять на экспорт продукцию с высокой добавленной стоимостью».

«Конечно, удобно было сваливать рыбу в кучу и навалом все это сгружать в Китай. Но и цена за такую продукцию копеечная. Да и, мягко говоря, это не совсем подходящие технологии для XXI века. Тем более когда на дворе бушует корона-вирус, — добавил Сергей Данкверт. — Китай защищает свое население, в том числе и такими способами. Хотите возить рыбу — везите в контейнерах, которые удобно проверить. Дефицит контейнеров? Это уже ваши проблемы, так считает Китай».

Как сообщает корреспондент Fishnews, поставки рыбы в Китай за январь-октябрь 2021 г., по данным Росрыболовства, составили 304,03 тыс. тонн, что на 68% ниже показателя за аналогичный период 2020 г.

В январе китайские порты Циндао и Далянь вновь открылись для российской рыбопродукции, перевозимой навалом. Ранее в условиях пандемии такой ввоз был запрещен. FN



## ЛОКДАУНЫ НЕ ПОМЕШАЛИ РЫБНЫМ РЕКОРДАМ

Российские рыбаки в 2021 г. добились рекордных уловов — более 5,05 млн тонн. По информации Росрыболовства, нарастить вылов помогла лососевая путина, а также успешный промысел трески, пикши и сельдевых видов рыб.

Федеральное агентство по рыболовству подвело предварительные итоги промысла в 2021 г. По данным отраслевой системы мониторинга, вылов российских рыбаков во всех районах Мирового океана превысил 5,05 млн тонн, что на 1,5% больше, чем в 2020 г., и является рекордным показателем с 1992 г.

«Общими усилиями, несмотря на вызовы и ограничения, связанные с пандемией, мы достигли хорошего результата. Рыбаки переориентировались на внутренний рынок, а также быстро диверсифицировали экспортные поставки, что позволило не снижать темпы вылова по основным объектам промысла», — прокомментировал результаты работы отрасли руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Уточненная статистика по вылову традиционно будет представлена на отчетной коллегии ведомства в апреле.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе федерального агентства, весомый вклад в общий вылов внесли лососевая и сельдевая путины на Дальнем Востоке, возобновление масштабного промысла каспийской

кильки, увеличение объемов по треске и пикше на Северном бассейне и шпроту — в Азово-Черноморском бассейне.

В этом году на Дальнем Востоке добыли порядка 539 тыс. тонн тихоокеанских лососей. Уже началась подготовка стратегий организации лова на следующую путину.

Глава Росрыболовства обратил внимание на рост вылова неквотируемых объектов промысла. «Под них также необходим новый флот и развитие береговой переработки. Особенно сейчас это актуально для Каспия», — отметил Илья Шестаков.

Суммарно за год в Дальневосточном бассейне вылов рыбы и морепродуктов составил 3,55 млн тонн, в том числе 539 тыс. тонн тихоокеанских лососей.

В Северном бассейне рыбаки выловили 541,3 тыс. тонн, в Волжско-Каспийском — 100,5 тыс. тонн, в Западном — 78,63 тыс. тонн и в Азово-Черноморском — 64 тыс. тонн.

В зонах иностранных государств, открытой части Мирового океана и конвенционных районах российские суда освоили еще 657,3 тыс. тонн водных биоресурсов. FN

# Надежда ДЪЯКОВА: ИНВЕСТОРАМ НУЖНЫ ЖИЗНЕСПОСОБНЫЕ ПРОЕКТЫ

Отрасль получила конкретные ориентиры по второму этапу программы инвестиционных квот и аукционам с инвестобязательствами. Акцент сделан на строительство береговых объектов на Дальнем Востоке. Законопроект уже проходит этап обсуждения, а значит, у бизнеса есть время на подготовку. Перед глазами — опыт участников первой волны, в плане береговой рыбопереработки вполне удачный. Но инвесторам важно не терять время и деньги на исправление ошибок, которых можно избежать. Для этого важно сразу выбирать надежных и опытных исполнителей, которые возьмут на себя все вопросы от оценки и формулирования идеи будущего проекта до ввода объекта в эксплуатацию, отмечает руководитель холдинга DEGA Надежда ДЪЯКОВА.

В интервью Fishnews она рассказала о том, как реализовать идею запуска нового завода, как визуально пройти по цехам будущего предприятия еще на этапе обсуждения проекта и есть ли способ узнать точную дату сдачи новостроя в российских реалиях.

— **Надежда Всеволодовна, наша с вами первая встреча проходит в офисе ООО «ДЕГА» — это служба технического заказчика. Сама компания является частью целого проектно-экспертного холдинга. Расскажите подробнее о том, чем занимается компания и какие услуги помимо проектирования она оказывает?**

— Начну с того, как в свое время вообще родилась идея создания группы компаний «ДЕГА» и что отличает ее от обычных фирм на рынке проектно-строительных услуг.

Те, кто погружен в строительную отрасль, знают: проект, даже прошедший экспертизу, не гарантирует того, что построенный по нему объект будет без проблем сдан. Всё потому, что обычно проектировщик отрабатывает лишь свою часть согласно техническому заданию и не участвует в последующих этапах. Он не получает разрешения на строительство, не вводит объект в эксплуатацию — его заинтересованность в реализации всего проекта равна той доли, которая приходится на проектирование в общем объеме работ. А это примерно одна десятая часть.

Такая система, сложившаяся в советский период госзаказов, не отвечает требованиям современного бизнес-финансирования. Сегодня инвесторам

нужны только жизнеспособные проекты.

Многолетний опыт работы в строительной отрасли позволил мне, с одной стороны, погрузиться в тонкости сферы, а с другой — взглянуть на общую картину, которая объединяет позиции всех участников процесса, а это служба заказчика, проектировщика, строителя и специалиста экспертизы. В результате родилась идея создать группу компаний, способную комплексно подойти к вопросу строительства любого объекта и нацеленную на решение главной задачи — ввод объекта в эксплуатацию. Одна из компаний — DEGA project — ориентирована на разработку проектной документации, вторая фирма — Экспертное бюро № 1, аккредитованное на проведение негосударственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий, и третья организация холдинга ООО «ДЕГА» — служба технического заказчика.

Мы берем на себя ответственность реализовать инвестиционный проект вплоть до регистрации права собственности и передачи объекта на баланс.

— **Есть ли у компании опыт создания проектов рыбоперерабатывающих заводов, и в частности, объектов под инвестиционные квоты?**

— Мы имеем 15-летний опыт работы по вводу различных объектов. Специалисты нашей компании проектировали в том числе и ряд рыбных заводов на территории Приморья, Сахалинской области и Камчатки. Среди объектов, построенных в рамках программы инвестиционных квот, одно из крупнейших рыбоперерабатывающих предприятий

на Дальнем Востоке — завод «Русский минтай».

Компания «ДЕГА» готова предложить услуги по комплексному проектированию рыбоперерабатывающего завода. Это подразумевает выполнение полного цикла проектирования документации от составления технического задания до получения разрешения на строительство, включая комплекс услуг авторского надзора и ввод объекта в эксплуатацию.

— **Вы способны работать и с объектами на отдаленных, труднодоступных территориях?**

— Совершенно верно. Коллектив компании «ДЕГА» — это одно из наших преимуществ. В нашей команде собраны лучшие специалисты, которые реализовывали различные проекты в самых разных уголках Дальнего Востока. В части рыбопереработки это заводы и цеха, рассчитанные на разные виды сырья: красную и белую рыбу (включая камбалу), кальмар, отходы рыбопереработки.

Мы способны выполнять и объекты разного назначения: для рыбной промышленности это не только рыбоперерабатывающие заводы, но и холодильные мощности (о которых также упоминается в контексте второго этапа программы инвестиционных квот).

Но мы не ограничиваемся лишь Дальневосточным регионом. Для нас, например, не проблема реализовать проект в Калининграде: мы уже имеем положительный опыт в области экспертизы в этом субъекте. Пандемия нас всех научила работать дистанционно, это дает массу преимуществ, помогает организовать непрерывную круглосуточную работу над проектом, что положительно ска-



Руководитель холдинга DEGA Надежда ДЪЯКОВА

зывается на сроках и качестве его исполнения.

Сейчас в штате компании «ДЕГА» 21 человек. Можно сказать, что каждый специалист — это отдельный бренд, за каждым стоят реализованные проекты, богатый опыт, наработки, контакты. Но в то же время у нас действует принцип командной работы, когда каждый несет ответственность не только за свой блок вопросов, но и за реализацию проекта в целом.

— **В настоящее время активно обсуждаются условия второго этапа инвестквот, озвучиваются предварительные сроки запуска программы, объекты инвестиций. Среди них перерабатывающие предприятия мощностью по сырью не менее 80 тыс. тонн в год. Готова ли «ДЕГА» уже сейчас предложить рыбопромышленникам варианты решений?**

— В строительстве существует такой термин, как «типовой проект». Так, в советское время Госстрой отвечал за разработку серий жилых зданий, и вся страна застраивалась по типовым чертежам. Сегодня вопросами проектирования занимаются главным образом негосударственные организации, которые также

создают у себя подобную базу проектов. Это означает, допустим, что ко мне может обратиться любой застройщик и воспользоваться портфелем проектов, реализованных специалистами компании «ДЕГА». Такая практика позволяет сократить время и стоимость проектирования.

Благодаря серьезному опыту наших сотрудников в создании рыбоперерабатывающих предприятий и большому числу наработок в смежных областях мы способны предложить заказчику оптимизированный вариант производственного комплекса на основании имеющихся прототипов и готовых решений.

Например, стандартный комплекс рыбоперерабатывающего предприятия будет содержать производственные здания, холодильники, цех переработки рыбных отходов, склады. Для эффективного функционирования объекта разрабатываются системы инженерного обеспечения с соответствующими элементами (очистными сооружениями, котельными, насосными станциями, трансформаторными подстанциями, элементами газоснабжения и пр.), устраивается быт работников.



# ИНВЕСТОРАМ НУЖНЫ ЖИЗНЕСПОСОБНЫЕ ПРОЕКТЫ

◀ стр. 5

Все это может быть скорректировано с учетом пожеланий заказчика, но в нашем случае всегда на первом месте будет стоять жизнеспособность такого проекта в ходе его дальнейшей реализации.

Мы всегда укажем клиенту на возможные узкие моменты в проекте, предложим варианты, которые помогут их избежать или минимизировать дополнительные расходы. В то же время о каких-то второстепенных вопросах, которые могут возникнуть, например, на этапе прохо-

**оборудование, рекомендовать производителей?**

— Безусловно, этот вопрос согласовывается с заказчиком, поскольку у инвесторов есть свои приоритеты, предпочтения. Но мы способны и сами предложить варианты с учетом пожеланий клиента по ассортименту продукции, стоимости и характеристикам оборудования и т.д. Так что компания «ДЕГА» заинтересована и в контактах с производителями и поставщиками перерабатывающей техники.

Сервис проектной компании включает также сопровождение заказчика при

**разработки технологической линии, вместе с конструкторами разобрать чертежи будущих цехов. Готовы к такому формату работы?**

— С такой идеей мы и создавали нашу компанию — гибкий и индивидуальный подход в работе с каждым клиентом. Это означает, что каждый проект мы досконально прорабатываем, стараемся продумать оптимальные решения, показать их и обсудить с заказчиком. Еще раз повторю: мы заинтересованы в успешном результате — введении в строй готового объекта.

новый объект: с помощью нее мы определяем точные даты завершения каждого этапа работ. При соблюдении всех цепочек этой концепции мы берем на себя обязательства реализовать инвестиционный проект в согласованные сроки.

К примеру, заказчик ставит задачу ввести объект в эксплуатацию в конце года — это означает регистрацию права собственности в Федеральной регистрационной службе 25 декабря. Это будет конечной датой, с которой мы начинаем обратное движение. На подачу заявления и рассмотрение отводит-

звляет во всех плоскостях увидеть соединение и пересечение сетей, смоделировать технологические при- соединения, компоновку оборудования в цехе и т.д.

Заказчик, в свою очередь, имеет возможность в деталях рассмотреть будущее производство, заглянуть в каждый цех, «пройти» по территории и всем помещениям, сделать обзор всего комплекса, используя «режим квадрокоптера».

**— Подводя итог нашему разговору, можно сказать, что компания DEGA готова предложить системный**



дения экспертизы проекта, клиент может даже не узнать, потому что это часть рабочего процесса, который мы берем на себя.

**— Что потребуется от заказчика для начала работы над проектом?**

— В принципе для начала нам будет достаточно понимания того, где будет располагаться будущее предприятие (кадастровый номер земельного участка) и на каком сырье оно будет работать — всё. Этого вполне достаточно для того, чтобы через месяц мы показали заказчику визуализированный проект будущего производства: куда подается сырье, где будут расположены линии переработки, как осуществляется транспортировка внутри цехов, где располагаются коммуникации и даже какое количество работников будет на таком заводе.

**— Вы сможете предложить и перерабатывающее**

формировании заявок на все исходно-разрешительные документы, в том числе технические условия на ресурсоснабжение объекта. Далее компания организует инженерные изыскания и разрабатывает проектно-сметную документацию.

Стоит отметить и наш опыт взаимодействия с государственными службами: хорошее знание всей структуры, механизма и этапов согласования, оценки и принятия решений особенно важны при реализации проектов под бюджетное финансирование, субсидии или ресурсы, как в случае с инвестиционными квотами.

Так что все наши заказчики знают, обращаясь в «ДЕГА», с договором на проектирование они получают целый комплекс услуг и гарантий.

**— И всё же заказчики среди рыбопромышленников бывают разные. Кому-то важно глубоко погрузиться в процесс**

**— Одно из условий предоставления инвестквоты — сдача завода в определенный срок. Готова ли «ДЕГА» к выполнению проекта в сжатые сроки?**

— По срокам комплексное проектирование рыбоперерабатывающего завода занимает порядка 9—12 месяцев. Реализация инвестиционного строительного проекта — это цепь последовательных самостоятельных действий с привлечением большого штата профильных специалистов. Уже на первой встрече с заказчиком мы выстраиваем схему, где четко видны все этапы создания объекта. Она позволяет рассчитать реальные сроки и стоимость реализации проекта, даже оценить последствия ошибок, способных обернуться убытками для инвестора.

Эта схема будет отражать требования законодательства и является дорожной картой службы технического заказчика. Схема раскрывается по блокам под конкрет-

ся 10 дней; для кадастрового учета нам необходим технический план, который делается до полутора месяцев — и так постепенно продвигаемся в начало, на первый этап обсуждения идеи.

**— Вы упомянули, что уже на начальном этапе способны показать заказчику визуализацию его проекта. Какие инструменты вы используете для этого?**

— Специалисты компании «ДЕГА» используют современные программы проектирования, например, информационное моделирование (BIM) — это процесс, основанный на использовании интеллектуальных 3D-моделей. С помощью этой технологии проектировщики могут еще эффективнее и быстрее планировать, проектировать здания и объекты инфраструктуры.

При проектировании рыбоперерабатывающих заводов работа в 3D-формате особенно полезна. Это по-

**подход, предоставив инвестору услуги по ведению проекта с начальной стадии и до ввода объекта в эксплуатацию?**

— Мы готовы взять на себя все вопросы проектирования, строительства и экспертизы — все те сферы, которые, на мой взгляд, все-таки не должны становиться профильной деятельностью для рыбопромышленника и отвлекать его от основных задач. Наша задача — предложить инвесторам лучшие решения для создания береговых объектов и проконтролировать их реализацию качественно и в срок. □

**ООО «ДЕГА»  
Телефон: +7 914 792 02 02  
Владивосток, ул.  
Светланская, 78Б, бизнес-центр «Фрегат»  
degaproject.ru  
expertburo1.ru  
degastro.ru  
E-mail: info@degaproject.ru  
info@expertburo1.ru  
info@degastro.ru**



## ЦИФРОВИЗАЦИЯ ОТРАСЛИ ТРЕБУЕТ ТЩАТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

План правительства предусматривает оснащение половины рыбопромыслового флота к 2030 г. электронными весами и камерами передачи информации в режиме реального времени. Цифровизация — позитивная тенденция, но надо тщательно разобраться с типами судов для такого оснащения, отметили во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ).

Правительство в декабре утвердило стратегическое направление в области цифровой трансформации отраслей АПК и рыбохозяйственного комплекса РФ до 2030 г. Предусматривается, что в 2030 г. необходимо полностью обеспечить покрытие мониторинга рыбопромысловой деятельности в режиме, приближенном к реальному времени. 50% промысловых судов к этому времени должны быть оборудованы электронными весами и камерами с передачей информации в режиме реального времени.

Планы по цифровизации в отрасли прокомментировали в ВАРПЭ. Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман ЗВЕРЕВ отметил, что необходимо тщательно разобраться с типами промысловых судов, подлежащих обязательному оборудованию электронными весами и камерами.

«Общее количество рыбопромысловых судов включает в том числе малотоннажные и маломерные суда, оснащение которых электронными весами невозможно из-за размера судна и его конструктивных особенностей. Думаю, что речь

может идти исключительно о крупнотоннажных судах и некоторых типах среднетоннажных судов. На мой взгляд, не совсем понятен и критерий стопроцентного покрытия мониторинга рыбопромысловой деятельности», — заявил руководитель объединения.

По словам Германа Зверева, ассоциация поддерживает цифровизацию рыбной отрасли, однако любая правительственная инициатива должна быть проработана. Так, ВАРПЭ последовательно выступает за внедрение в России электронного промыслового журнала, но предлагает с умом использовать этот инструмент, рассказали Fishnews в пресс-службе объединения.

«Сейчас законопроект о введении ЭПЖ не в полной степени учитывает специфику прибрежного рыболовства, так как распространяется и на суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт и валовой вместимостью менее 80 тонн, которые ранее добровольно установили технические системы контроля для передачи данных о местоположении. Важно, чтобы правильная идея реализовывалась правильно», — подчеркнул Герман Зверев. FN

## КУРИЛЫ ХОТЯТ СДЕЛАТЬ МАГНИТОМ ДЛЯ БИЗНЕСА

Госдума приняла в первом чтении законопроект об особом налоговом режиме для организаций на Курильских островах. У депутатов возникло много вопросов к документу: почему льготы планируются только для новых предприятий и не появится ли в стране «новый внутренний офшор».

Депутаты поддержали в первом чтении проект закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», направленный правительством в ноябре.

Организации на Курилах планируется освободить на 20 лет от уплаты налога на прибыль, земельного и транспортного налогов, налога на имущество. Также льготой для бизнеса должны стать пониженные ставки страховых взносов и использование на островах режима свободной таможенной зоны.

«Указанные преференции будут предоставлены организации при соответствии одновременно нескольким условиям: отсутствие обособленных подразделений за пределами Курильских островов; организация не должна осуществлять посредническую деятельность, производство, переработку подакцизных товаров, добычу, переработку углеводородного сырья, вылов ценных видов ракообразных. Также у организации доля доходов от пассивной деятельности не должна превышать 10%», — обратил внимание статс-секретарь — заместитель министра финансов Алексей САЗАНОВ.

Льготы предполагается распространить только на новые организации, зарегистрированные на островах после 1 января 2022 г.

Как полагают в ведомстве, особые условия позволят снизить и административную нагрузку на бизнес, так как организации не будут признаваться плательщиками налогов и будут освобождены от необходимости предоставлять отчетность в налоговый орган.

Комитет по бюджету и налогам Госдумы (является ответственным по законопроекту) обратил внимание на моменты, которые потребуются доработать ко второму чтению. Так, предлагается конкретизировать, какие муниципальные образова-



Северный берег Парамушира

ния относятся к территории островов.

Так как смешивать изменения в налоговой и таможенной сфере в одном законе не допускается, комитет считает необходимым перенести нормы статьи о свободной таможенной зоне в другой законопроект — проект № 1148254-7 (он уже находится на рассмотрении Госдумы).

Заместитель председателя комитета Ольга АНУФРИЕВА подчеркнула, что особыми условиями на Курилах смогут пользоваться не только российские, но и иностранные организации.

Как сообщает корреспондент Fishnews, на пленарном заседании Думы от депутатов поступило много вопросов по будущему преференциальному режиму для Курил.

Парламентариев интересовало, почему особый режим предусматривается только для новых организаций. «Смысл в том, чтобы стимулировать инвестиционную активность и привлекать новый бизнес на территорию Курильских островов», — объяснил посыл властей Алексей Сазанов.

Речь идет о налогах, которые идут регионам, в связи с этим прозвучал вопрос о последствиях изменений для бюджетов субъектов Федерации и возможности компенсаций. Так как особые условия готовятся для новых организаций, вып-

дения поступлений от действующего бизнеса быть не должно, заявил представитель Минфина.

Депутат Ирина ЯРОВАЯ предложила подумать над критериями создания новых рабочих мест, чтобы не допустить перерегистрации старых предприятий для получения льгот. «Мы ко второму чтению обязательно это проработаем», — прокомментировал Алексей Сазанов.

Также он напомнил о действующих механизмах. «Есть общая норма Налогового кодекса — статья 54.1 о необоснованной налоговой выгоде. Если организация будет ликвидироваться и на ее месте с теми же собственниками будет создаваться новая организация, с теми же видами экономической деятельности, то здесь возникает вопрос о необоснованной налоговой выгоде», — рассказал замминистра. — В данном случае налоговики могут оспаривать такого рода действия».

Парламентарии также высказали опасения по поводу появления в стране «нового внутреннего офшора». Представитель министерства на это подчеркнул, что изменения направлены на стимулирование активной экономической деятельности на Курилах.

В Минфине пообещали обязательно отслеживать эффективность нового режима. FN



О проблеме обязательного использования ЭПЖ для небольшого флота заявили и другие ассоциации — подробности на сайте Fishnews.ru.



# НЕОЖИДАННЫЙ ПОВОРОТ

Битва за квоты в отрасли продолжается. Один из самых острых вопросов второго этапа программы инвестквот: подо что же предоставлять объемы для освоения. Регулирующие органы заявили, что во втором раунде в отличие от первого будет возможность разделить квоты между флотом и берегом в равной пропорции. Однако в привязке строительства судов к постройке береговых заводов многие увидели нарушение этого баланса.

На первом этапе с объектами инвестиций, под которые выделяются квоты, все было более-менее ясно. В законе говорится о рыбопромысловых судах, построенных на российских верфях, и предприятиях как имущественных комплексах, предусмотренных статьями 132 Гражданского кодекса, предназначенных для производства рыбной продукции и построенных в России.

Но в законопроекте по второй волне предложена новая конфигурация: это, во-первых, как и на предыдущем этапе, промысловый флот с отечественных верфей, а во-вторых, рыбоперерабатывающие комплексы, объединяющие береговые предприятия и суда (опять же российской постройки).

И вот такая сцепка может оттянуть квоты на первое, судовое, направление — такие опасения высказали руководители ряда ассоциаций и компаний. Первое же совещание, посвященное законопроекту, показало: эта тема среди самых проблемных.

По закону инвестор получает возможность осваивать квоты только тогда, когда официально введет новые мощности в эксплуатацию. И если проекты береговых заводов на первом этапе реализовывались довольно стремительно (из 24 заявленных уже запущено 21 предприятие),

то с флотом дела обстоят иначе: заказы выполняются с задержкой. Судя по законопроекту, принцип «сначала строим — потом ловим» сохраняется. Но в этом случае когда будут получать объемы инвесторы «рыбоперерабатывающих комплексов»?

Во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) подчеркивают, что предлагали сбалансированный подход, когда половина новых инвестквот идет на флот, половина — на береговые комплексы. «Искажение» береговых инвестобъектов обязательством строить суда ломает баланс, потому что сроки строительства береговых заводов сдвинутся с 2025 года до 2027 года (срок строительства завода — 2 года, срок строительства судна — 3–4 года). Это означает, что сроки освобождения от зависимости от китайской рыбопереработки сдвигаются», — прокомментировал руководитель ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ.

Это противоречит поручениям вице-премьера — полпреда президента на Дальнем Востоке Юрия ТРУТНЕВА, и ассоциация обратилась к зампреду правительства — полномочному представителю президента с просьбой поручить Минсельхозу привести законопроект в соответствии с поставленными задачами.

У предприятий должна быть возможность самостоя-

тельно выстраивать логистику доставки уловов, исходя из производственных и технологических особенностей берегового завода, обусловленных расположением, удаленностью промысловых районов, видовым составом добытого, подчеркнули в объединении.

В рамках программы инвестквот на первом этапе на Дальнем Востоке построено 11 заводов, за неполные два года они переработали почти 300 тыс. тонн рыбы и создали 2 590 рабочих мест. Действующий и уже подтвердивший свою эффективность подход к определению инвестобъектов — береговых заводов — позволит создать к 2025 году еще 3 840 рабочих мест на берегу, прогнозируют в ассоциации.

Один из аргументов против «утяжеления» — такой важный момент нигде публично с участием бизнеса не обсуждался. «Решение по разделению стимулирующих квот на инвестиции в строительство флота и строительство рыбоперерабатывающих заводов озвучивалось неоднократно, — отметил управляющий группой компаний «Доброфлот» Александр ЕФРЕМОВ. — Поэтому мне странно, как может иницироваться пересмотр этих вещей». Введение «рыбоперерабатывающих комплексов», увязывающих строительство судов и заводов, по мнению рыбопромышленника, как раз

и является таким пересмотром.

При выборе дальнейших направлений программы инвестквот обозначилось два подхода — в пользу судов и за строительство и флота, и береговых мощностей, делится наблюдениями президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ. С появлением в законопроекте «рыбоперерабатывающих комплексов» опять получается, что пролоббирован перекос в сторону флота, отметил руководитель регионального объединения. Губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО в обращении к главе Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ предложил вернуться к формулировке по объектам инвестиций, которая предусматривалась в законе для первого этапа: суда и заводы как самостоятельные объекты инвестиций.

Русская рыбопромышленная компания (РРПК) и группа «Норебо» настаивают на выгодах морской переработки. Президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота, в которую входят теперь и РРПК и «Норебо», Алексей ОСИНЦЕВ заявляет, что «комплексный подход по береговым объектам, предложенный законопроектом, позволит нарастить при береговой переработке объемы первичной заморозки».

«Инвестиции в переработку на берегу не могут рассматриваться как «индальгенция» для сохранения устарелого флота. Комплексное решение, предусмотренное в законопроекте, позволит обеспечить решение главной задачи — обновление рыбопромысло-

вого флота в России, как основы морского рыболовства. При этом будут созданы и новые береговые перерабатывающие мощности. Кроме этого, размер инвестиций при таком подходе будет уже сопоставим с инвестициями в суда-процессоры, что обеспечивает справедливое распределение квот в обмен на инвестиции», — озвучил позицию «Норебо» по связке «суда и заводы» представитель холдинга Сергей СЕННИКОВ.

В АСРФ говорят, что суда-свежьевики смогут обеспечить береговой завод действительно качественным сырьем, а увязка устранила возможность обновлять флот под инвестквоты старыми судами.

Качество сырья — важная вещь, однако вопрос еще в работе с отечественными верфями, напоминает руководитель одной из дальневосточных компаний, занимающихся и промыслом, и береговой переработкой. Кроме того, делать ставку на монополизацию отрасли — неправильно, разные сегменты имеют право на жизнь.

В любом случае, если государство решило пойти по пути применения инвестиционных квот, управленческие решения должны быть обусловлены общими результатами, а не выгодой для отдельных компаний.

В пресс-службе Росрыболовства ранее сообщили, что Минсельхоз решил оставить в законопроекте «рыбоперерабатывающий комплекс», возможность привязки судов к заводам будет регулироваться подзаконными актами. Так что, судя по всему, обсуждения будут продолжаться.

Маргарита КРЮЧКОВА

## ЦЕЛЬ ПО РАЗВИТИЮ БЕРЕГА ДОЛЖНА БЫТЬ ДОСТИГНУТА

Максим КОЗЛОВ,

президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области

К подготовке проекта федерального закона о второй волне инвестиционных квот и новых аукционах в отрасли (да и не только) приковано огромное внимание, ведь от заложенных принципов зависит, каким будет обеспечение компаний ресурсом, на каких условиях они будут получать право на вылов.

На различных площадках обсуждалась идея поддерживать на втором этапе строительство судов и береговых предприятий в равной про-

порции. Этот подход: половина объема инвестквот под флот, половина — под заводы на берегу — был одобрен на совещании, ко-

торое в ноябре проводил вице-премьер — полпред президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий ТРУТНЕВ.

На первом этапе программы получение квот под создание береговых предприятий

оказалось очень востребованным. Договоры, заключенные Росрыболовством и инвесторами, предусматривают запуск 24 заводов. При этом 21 такой проект уже реализован. Введены в эксплуатацию в разных регионах страны современные производства. Федеральное агентство по рыболовству отмечает вклад новых береговых

предприятий в выпуск филе и рыбного фарша.

Ограничения, с которыми пришлось столкнуться нашей отрасли в Китае, отчетливо и ярко показали: надо развивать собственную базу, становиться более независимыми от внешних факторов.

Наши коллеги из Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) подсчитали, что береговые заводы по программе инвестквот уже обеспечили



создание более 2,5 тыс. рабочих мест.

Когда летом глава правительства Михаил МИШУСТИН посетил Итуруп, он также однозначно подчеркнул, что создание береговых производств будет поддерживаться за счет квот — и без дополнительных обременений.

Уже есть инвесторы, готовые вкладываться в дальнейшее развитие береговой переработки. За их плечами — успешный опыт реализации таких проектов. Планировалось продолжить строительство переработки, холодильной инфраструктуры на Курильских островах. А это и геополитика.

Но в формулировках законопроекта почему-то появилась дополнительная нагрузка для тех, кто решил инвестировать в заводы, — они должны строить еще и суда. Требование вызывает множество вопросов. Непонятно, будут ли инвестобъекты с такой нагрузкой востребованы компаниями? Если нет, то получится ли решить задачу по развитию российского берега?

На наш взгляд, при подготовке правовой базы для второй волны инвестквот логично обсуждать критерии инвестиционных объектов — мощность предприятий, холодильников, требование по видам продукции. Но уж никак не строительство флота для снабжения — здесь выбор и решение должно быть за самой компанией.

Результаты судового направления первого этапа инвестквот гораздо скромнее, чем берегового. На слуху сложности, которые возникли при строительстве промыслового флота на российских верфях, — и финансовые проблемы судостроительных заводов, и санкции, и дефицит кадров, и многое другое. Между тем пользователь получает квоты только после того, как введет объекты инвестиций в строй. Как быть, если при реализации проектов «рыбоперерабатывающих комплексов» (в том виде, в котором они сейчас предложены в законопроекте: береговые предприятия плюс суда) пойдет задержка по вине верфей в сдаче флота? Не затормозим ли мы развитие берега?

Считаем, что привязку судов к береговым объектам однозначно нужно убирать. Нас поддержал губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО, направив соответствующее обращение в Росрыболовство. Опасения инвесторов необходимо развеять. FN

## АСРФ: ОТСРОЧКА НОВОГО ЭТАПА ИНВЕСТКВОТ — ПРОИГРЫШНАЯ ПОЗИЦИЯ

Как продолжить реформы в рыбной отрасли и при этом сохранить неизменными условия для компаний, которые уже активно включились в строительство новых судов и заводов? И почему в процессе поиска компромиссных решений важно не потерять ориентир на высокоэффективное рыболовство, в интервью Fishnews рассуждает президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ.

— Мы выступали и выступаем за наделение новых судов ресурсами до их полной мощности и за приоритет морской переработки. На наш взгляд, в целом положения доработанного законопроекта по защите инвестиций и второму этапу инвестквот совпадают с этими подходами.

Второй этап учитывает опыт по строительству заводов в рамках первого этапа, в том числе выявленные проблемы с сырьем и его качеством. Любой опытный технолог подтвердит, что сырец минтая через три дня после вылова — это потери в готовой продукции для завода. Использование замороженного сырья приводит к снижению выхода готовой продукции и, соответственно, к повышению ее себестоимости. Поэтому важно, что законопроектом береговой завод определен как комплексный объект вместе с судами-свежьювиками, которые смогут обеспечивать его действительно качественным сырьем. Такой подход также устранил возможность «обновлять» флот под инвестквоты старыми судами.

При этом мы видим, что в законопроект добавлено основание для расторжения договоров в случае, если в течение двух лет завод не перерабатывает определенный объем инвестквоты. Действующим регулированием уже предусмотрено расторжение договоров за неисполнение обязательств по переработке, и вдобавок штрафные санкции. Такая формулировка не позволит внести изменения в акты правительства, которые обсуждались в Росрыболовстве в конце декабря, об учете объемов переработки и освоения в эквиваленте к инвестквоте.

Кроме того, изменено название вида квот на вылов моллюсков и других беспозвоночных и определены полномочия правительства по утверждению перечня таких объектов.

Думаю, если не учитывать правки технического характера, это основные содержательные моменты позиции нашего объединения по законопроекту.

— Звучат предложения отложить запуск второго этапа по флоту до завершения строительства текущих заказов с учетом загрузки верфей. Почему вы считаете, что с распределением этих объемов не нужно затягивать?

— Действительно, есть голоса, которые предлагают дождаться, пока будут построены все текущие заказы, и только после этого приступить к новым проектам. Но мне кажется, эти призывы носят скорее популистский характер, содержательных аргументов в них не представлено.

Какая польза, если мы отложим второй этап? Непонятно. Любые задержки только усугубят проблемы сырьевой ориентации отрасли. Если пойти по этому пути, фактически мы проиграем трижды. Во-первых, из-за отсутствия перерабатывающих мощностей на флоте и на берегу рыбаки понесут экономические потери в добавленной стоимости — при производстве филе она вдвое выше по сравнению с мороженой рыбой. Во-вторых, мы уже уступаем нашим конкурентам внешние рынки, вынужденно сократив освоение ресурса. И, в-третьих, бизнес понесет дополнительные затраты на создание инфраструктуры для хранения сырья. Для понимания, расходы на логистику в оптовой цене мороженого минтая составляют более 20%, тогда как у филе — не более 10%.

При вступлении в силу с 2023 года норм о втором этапе инвестквот войти в строй можно будет самое раннее через год. Непосредственно строительство займет не менее трех лет — для заводов и среднетоннажных судов. По крупнотоннажным судам срок будет еще больше. В результате первые объекты второго этапа мы увидим не ранее 2028 года. Разве это спешка?

Повторю, что плюсов у позиции «отложить на потом» мы не видим. Наоборот, реализация новых объектов позволит учесть опыт работы над судами, которые сейчас находятся в процессе строительства, нарастить возможности судостроения.

— АСРФ также выступала за скорейшее продолжение аукционов по квотам на вылов крабов, указывая на важность планомерной загрузки верфей. Хотя высказываются предложения дождаться завершения действующих договоров на доли квот. Есть также мнение, что крабовых судов в целом уже хватает и аукционные квоты стоит привязать к другим объектам инвестиций. В этом случае не стоит ли поставить новые торги на паузу?

— Мы действительно предлагаем предусмотреть вступление в силу положения о крабовых аукционах с момента принятия закона. Для этого есть объективные причины. В их числе — планомерное размещение заказов на верфях, поскольку бизнесу важно, чтобы не росли затраты на постройку последующих судов.

Цель строительства новых краболовов — поэтапное замещение старого флота, а не увеличение его количества, чего опасаются наши оппоненты. Сейчас в России около 150 краболовных судов, их средний возраст превышает 30 лет. По итогам первого этапа аукционов будет построено 41 новое судно для лова краба, этого явно недостаточно. Второй этап позволит не снижать темпы обновления.

Новые суда проектируются с учетом сложных морских и климатических условий северных морей и, самое главное, соответствуют современным требованиям к безопасности мореплавания, условиям труда и быта экипажей. Часть краболовов предполагает транспортировку уловов в живом виде, другие предназначены для разделки краба и выпуска готовой варено-мороженой продукции в море. Это разные задачи и для них нужны разные суда.

Есть еще один важный аспект. При существующем распределении промысловые мощности значительной части краболовного флота не загру-

жены. На 37 судов приходится менее 200 тонн квот в год. Столь малые официальные объемы добычи могут означать переловы и риск незаконного промысла. Понятно, что в таких случаях с точки зрения экономики невозможно заменить суда на новые. Механизм крабовых аукционов решает эту задачу, поскольку наделение ресурсами происходит с учетом промысловой мощности судна.

В результате второго этапа аукционов возраст флота в краболовном сегменте в 2030 году уменьшится до восьми лет. С учетом выбытия старых судов по их состоянию и возрасту избытка промысловых мощностей не будет.

— Законопроект предусматривает выделение дополнительных 20% ОДУ для второго этапа инвестквот. Еще 4% ОДУ зарезервировано на компенсацию потерь участников первого этапа. На ваш взгляд, этих объемов достаточно, чтобы защитить интересы инвесторов?

— Как я уже сказал, члены АСРФ считают целесообразным обеспечение новых судов ресурсами до полной мощности. По действующему регулированию половина этой загрузки предоставляется в рамках инвестиционной квоты, но другая половина — это иные ресурсы пользователя.

Те 4%, которые называются компенсацией, позволяют всего лишь довести обеспечение судов ресурсами в рамках инвестквоты до условий по результатам отбора инвестпроектов. Но остальные квоты инвесторов на втором этапе будут урезаны на общих основаниях: законопроект не предусматривает механизма защиты вне рамок инвестквот, хотя окупаемость инвестпроектов по строительству судов закладывалась с учетом этих объемов. Поэтому проблема ресурсного обеспечения нового флота сохраняется. Это предмет дальнейших обсуждений. FN



Полный текст интервью читайте на сайте Fishnews.ru.



# «ГЕОРГИЙ МЕЩЕРЯКОВ»: БУДУЩЕЕ, КОТОРОЕ УЖЕ НАСТУПИЛО

На Камчатку пришел новый супертраулер «Океанрыбфлота» «Георгий Мещеряков». Это судно — будущее камчатского флота, а его название — дань уважения великому прошлому рыбацкого края.

Первый в истории полуострова большой морозильный рыболовный траулер — БМРТ «Браслав», построенный на Черноморском судостроительном заводе имени Носенко в Николаеве, — прибыл в Петропавловск-Камчатский 7 декабря 1961 года. По тем временам это было самое современное, новаторское судно, открывавшее рыбацкой Камчатке новые возможности, новые объекты лова и районы промысла. За сутки «Браслав» мог переработать 65 тонн сырца. Как вспоминают рыбаки-старожилы, они ходили на новый БМРТ как в музей: посмотреть завод, «навороченный» мостик, комфортабельные каюты, длинные коридоры, застеленные красными дорожками.

В последующие годы камчатский флот стал регулярно пополняться судами этого типа: «Хинган», «Опала», «Николай Островский» и другие. Именно появление БМРТ, показавших на промысле рекордные результаты, вызвало необходимость создать на их базе самостоятельное Управление океанического рыболовства (впоследствии — Океанрыбфлот). 1 апреля 1968 года оно вышло из состава Управления тралового и рефрижераторного флота Камчатрыбпрома, став отдельным предприятием.

Спустя 60 лет после прихода на Камчатку первых БМРТ, край вновь встретил первое в своем классе судно, которое открывает новую страницу в судьбе и компании «Океанрыбфлот», и всей рыбной отрасли края.

У этого события есть своя предыстория. В 2015 году руководство «Океанрыбфлота» приняло решение о поэтапной замене главных добытчиков компании — больших морозильных рыболовных траулеров, построенных в 1980-х. Хотя предприятие вложило миллиарды рублей в их ремонт и модернизацию, но моральное и техническое старение этого флота уже не остановить. Изначально речь шла не о покупке относительно молодых, но уже побывав-

ших в чьей-то собственности кораблей. «Океанрыбфлот» сразу сделал ставку на новострой.

В качестве проектировщика была выбрана норвежская компания Skipsteknisk, одна из лучших в этом деле. С учетом рекомендаций и опыта камчатских рыбаков был сформирован оригинальный проект супертраулера со следующими характеристиками: длина — 108 метров, ширина — 20 метров, скорость — 16 узлов. Вместимость — до 150 человек; 12 технологических линий на борту способны перерабатывать в сутки 450 тонн рыбы.

Следующий вопрос — где строить и на какие средства. Было решено не связывать этот проект с программой инвестквот. У нее есть свои плюсы, но и рисков хватает. Кроме того, она требует постройки судна на отечественной верфи, но в России (по крайней мере на тот момент) не было верфей, готовых взяться за такое строительство. Поэтому «Океанрыбфлот» решил искать подрядчика за рубежом, рассчитывая только на собственные и заемные средства.

Представители компании объехали ведущие верфи мира. Побывали в том числе в Испании, где когда-то строились «голубые» супертраулеры. В итоге выбор был сделан в пользу турецкой верфи «Терсан», которая уже имела опыт строительства рыболовецкого флота по проектам Skipsteknisk.

В июне 2018, в год 50-летия «Океанрыбфлота», в Петропавловске-Камчатском генеральный директор компании Евгений НОВОСЁЛОВ подписал контракт с представителями верфи «Терсан» на строительство двух траулеров. Для контроля за ходом работ в «Океанрыбфлоте» был создан отдел строительства судов, который возглавил капитан-флагман Сергей КИСЛОВ. Его сотрудники постоянно находились на судовой верфи, принимая активное участие в решении всех возникающих вопросов совместно с турецкими инженерами.



На причале терминала «Сероглазка» «Георгия Мещерякова» ждала торжественная встреча



Гости нового судна были впечатлены его размерами, технологической начинкой и уровнем комфорта



В мае 2019 на судовой верфи «Терсан» состоялась торжественная церемония начала резки металла. Евгений Новосёлов нажал кнопку пуска, и работа закипела.

История еще не знала примеров, когда строительство шло строго по графику. Слишком сложный процесс. Всегда возникают проблемы, разногласия. Добавьте к этому пандемию, которая нарушила работу мировой экономики, закрыла границы, затруднила поставки. Но когда целеустремленные люди берутся решать задачу, они ее решают.

Когда начиналось строительство, из Москвы пришла трагическая новость: на 89-м году жизни скончался Георгий Васильевич МЕЩЕРЯКОВ, легендарный камчатский капитан, Герой Социалистического Труда, первый начальник Управления океанического рыболовства.

«Капитан Мещеряков ушел из жизни 16 июня 2019 года, когда уже шла подготовка к церемонии закладки килля. И мы, не задумываясь, дали его имя новому траулеру. Я уверен, что с таким именем судно проживет долгую, счастливую жизнь и будет показывать лучшие результаты», — говорит Евгений Новосёлов.

12 июня 2020 года, в День России, траулер был спущен на воду. В мае 2021 начались ходовые испытания. Траулер отправился в свое первое самостоятельное плавание. Рейс обеспечивали турецкий и российский экипажи. Они проверили все: работу судна на максимальной скорости, маневренность,





Команду «Георгия Мещерякова» ждет много работы

исправность механизмов. Затем судостроителям предстояли отладка оборудования, доковые работы, покраска судна.

Осенью 2021 года траулер был полностью готов к передаче заказчику. 15 октября на судовой верфи «Терсан» зазвучал гимн России. Под торжественную музыку на судне подняли государственный флаг нашей страны. В тот же день на нем была открыта мемориальная доска с именем Георгия Мещерякова.

Командование судном принял капитан-директор Александр БЕВЗИК. Под его руководством камчатский экипаж из 56 человек начал готовить супертраулер к долгому переходу. В экипаж также были включены специалисты турецкой верфи: старший механик и электромеханик. Им предстояло контролировать работу судовых механизмов.

14 ноября 2021 года «Георгий Мещеряков» вышел из порта Ялова. Так начался его путь через Мраморное, Эгейское, Средиземное моря, Индийский и Тихий океаны. И вот, наконец, он дома. 18 января 2022 года жители Петропавловска-Камчатского увидели в Авачинской губе громадный корабль, по длине обогнавший и старые БМРТ, и более новые супертраулеры испанской постройки, которые в свое время считались гигантами.

На причале терминала «Сероглазка» «Георгия Мещерякова» ждала торжественная встреча. Евгений Новосёлов поблагодарил своих коллег, участвовавших в воплощении этого проекта в жизнь, и экипаж, который благополучно привел судно в родную гавань.

Губернатор Владимир СОЛОДОВ поздравил коллектив компании и всех земляков с историческим событием: «По итогам 2021 года на Камчатке зафиксирован рекордный улов в 1 миллион 659 тысяч тонн. Это новый уровень, который достиг-

нут во многом с участием «Океанрыбфлота». В основе наших успехов — люди. Благодаря вашему труду, уважаемые рыбаки, развивается экономика, прирастают уловы, создаются рабочие места и процветает край. Хочу пожелать, чтобы с вводом в строй нового судна повышалась привлекательность отрасли для молодежи».

Среди встречавших супертраулер была и дочь легендарного капитана Георгия Мещерякова Наталья. Она поблагодарила руководство компании за то, что на Камчатке хранят память о ее отце.

«Он считал, что его успех обеспечивала команда единомышленников. Поэтому он всегда знал свою команду от и до. Хочу пожелать экипажу нового судна стать командой и вместе стремиться к одной цели», — пожелала Наталья МЕЩЕРЯКОВА рыбакам.

Как 60 лет назад, когда с восторгом ходили смотреть на первый камчатский БМРТ, гости нового судна были впечатлены его размерами, технологической начинкой и уровнем комфорта. Это будущее камчатского флота, которое уже наступило.

«Георгия Мещерякова» ждет много работы. Он будет добывать как пелагические, так и донные виды рыб, принимать на переработку лосось, поэтому календарный план промысла достаточно широк. Обширной будет и его география: характеристики судна и автономность позволяют ему трудиться в самых сложных районах, вплоть до Арктики.

Тем временем на верфи «Терсан» уже завершают работу над вторым судном этой серии, которое названо в честь другого выдающегося работника рыбной отрасли Камчатки — Владимира БИРЮКОВА. Траулер был спущен на воду в июне 2021 года.

**Кирилл МАРЕНИН**

Петропавловск-Камчатский

## РОССИЙСКАЯ РЫБА СОБИРАЕТСЯ В БАРСЕЛОНУ

С 26 по 28 апреля в Барселоне состоится Seafood Expo Global — крупнейшее мировое событие рыбопромышленной отрасли. Участники объединенного стенда России и его организатор Expo Solutions Group уже готовятся к выставке и получают испанские визы.

### ОТРАСЛЬ ЗАЖДАЛАСЬ

Из-за антиковидных ограничений прошлых лет особенно сильно пострадала конгрессно-выставочная деятельность, отметили в Expo Solutions Group. Компания-оператор обратила внимание, что проведение Международного рыбопромышленного форума и выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий Seafood Expo Russia в Санкт-Петербурге в сентябре 2021 г. подтвердило популярность таких событий у российского и международного отраслевого сообщества.

Вместе с тем одни из крупнейших мировых выставок — Seafood Expo Global и Seafood Expo North America — не проходили уже два года, но в 2022 г. организаторы полны решимости провести оба мероприятия в срок.

### ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Для безопасности участников, посетителей и персонала на площадках выставок в Бостоне и Барселоне будут действовать профилактические ограничения. На площадке Seafood Expo Global они будут на порядок мягче требований Seafood Expo North America, запланированной на 13-15 марта в Бостоне.

«Ограничения в Бостоне жестче общих по Соединенным Штатам, посещение этой выставки будет возможно только при прохождении полного курса вакцинации одним из одобренных ВОЗ или профильным агентством США препаратов», — рассказали Fishnews в пресс-службе ESG.

По его данным, такие требования могли стать одной из причин отказа от участия в мероприятии ряда значимых игроков. В том числе одного из крупнейших американских поставщи-



ков лосося, минтая, трески и краба Peter Pan Seafood, ведущего переработчика и продавца замороженных рыбы и морепродуктов в США High Liner Foods, норвежских компаний Cermaq и Mowi ASA. Однако, несмотря на отсутствие нескольких лидеров рынка, профессиональное сообщество ждет выставку с нетерпением.

В отличие от бостонского мероприятия, для посещения Seafood Expo Global в Барселоне достаточно отрицательного результата ПЦР-теста или справки о наличии антител. Организаторы сообщили, что одного теста, сделанного не ранее 25 апреля, хватит на все время проведения выставки.

«С приходом пандемии правила въезда в Испанию стали сложнее, но получить разрешение все-таки возможно, запрета нет. На сегодняшний день мы уже отработали с МИД и посольством Испании, организаторами выставки процедуру получения бизнес-визы для участия в мероприятии. Участники российского стенда смогут попасть в страну при наличии действительного ПЦР-теста или справки о наличии антител. Пер-

вые визы и приглашения на выставку экспоненты уже получили», — рассказал генеральный директор Expo Solutions Group Иван ФЕТИСОВ.

### РОССИЯ РАСШИРЯЕТ ПРИСУТСТВИЕ

В 2019 г. в Международной выставке морепродуктов и технологий переработки Seafood Expo Global & Seafood Processing Global приняли участие около 2 тыс. компаний из 89 стран. С национальными стендами выступили 74 государства. Общая площадь экспозиции превысила 40 тыс. кв. м. Мероприятие посетили 29,2 тыс. человек из 155 стран.

В 2022 г. выставка впервые будет проходить на новом месте — в выставочном комплексе Fira Barcelona Gran Via. Объединенный российский стенд по сравнению с 2019 г. увеличится почти вдвое, до 1,1 тыс. кв. м. Он будет располагаться среди экспозиций мировых лидеров рыбопромышленной индустрии — Китая, Норвегии, США.

Медиахолдинг Fishnews — информационный партнер Expo Solutions Group. FN



# САМЫЙ БОЛЬНОЙ ВОПРОС — ПАДЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ РЫБЫ

Рост цен на продовольствие в 2021 году не обошел стороной рыбные ряды, спровоцировав традиционную волну критики в адрес рыбаков и очередную попытку со стороны ФАС разобраться в ценообразовании. Еще острее проблемы в экономике ощутили на себе рыбопереработчики — те, кто ежедневно поставляет продукцию на прилавки магазинов и очень быстро замечает изменения в благосостоянии и предпочтениях потребителей. Но если регулированием рыбодобычи государство занимается весьма рьяно, то сектор производства рыбной продукции, работающий для розницы, раз за разом ускользает от его внимания.



Александр ПАНИН, председатель НО «Рыбный Союз»

Почему рыбопереработчикам так трудно закрепиться на радарх ведомств, появилась ли на рынке адекватная замена импортному сырью и какими последствиями могут обернуться для отрасли эксперименты с маркировкой и новый этап мусорной реформы, в интервью Fishnews рассказал председатель Рыбного союза Александр ПАНИН.

— Александр Васильевич, каким выдался 2021 год для рыбопереработчиков, импортеров, трейдеров и других участников Рыбного союза?

— К сожалению, в целом настроения негативные, я бы сказал, минорные ноты присутствуют. Многие наши коллеги отмечали, что год был непростым, пожалуй, одним из самых сложных после 2008 года.

Основные причины — это ковидные и постковидные последствия. Нарушение логистических цепочек, повышение стоимости грузоперевозок, проблемы с персоналом, миграционная политика, рост затрат на санообработку, 30%-я инфляция на комплектующие — всё это, естественно, привело к росту себестоимости продукции. При этом внимание правительства к ценам на полке и давление на федеральные сети не позволяют производителям повышать отпускные цены. Соответственно сжимается маржинальность бизнеса, снижаются инвестиционные возможности предпринимателей. По совокупности этих факторов, можно сказать, это был тяжелый, депрессивный год, и, честно говоря, на новый

год пока не видно особых прорывных возможностей.

Из положительных моментов могу отметить, что никто из наших предприятий не выпал из рынка. Поэтому в целом обстановка сложная, но рабочая, и я уверен, что мы со всем справимся.

— Уже не первый год рыбопереработчики жалуются на нехватку сырья и зависимость от импорта, причем ситуацию не смог кардинально изменить даже китайский локдаун. В чем причина такого дисбаланса — в экспортно ориентированной рыбодобыче, завышенных ценах, сложной логистике? Или тут влияют другие факторы?

— На мой взгляд, существуют сложности с четкой формулировкой предмета обсуждения, причем как со стороны бизнеса — рыбодобытчиков и рыбопереработчиков, так и со стороны государства. Когда рыбопереработчики говорят, что не хватает сырья, речь ведь не идет о его тотальном отсутствии. Сырья в России, на мой взгляд, даже с избытком, и ситуация вокруг минтая стала тому подтверждением.

Когда говорят о нехватке сырья, в первую очередь, имеют в виду контрсанкционное сырье — филе сельди атлантической, икра мойвы, норвежский лосось и так далее. Из этого сырья до 2014 года наши предприятия выпускали действительно качественные и разнообразные продукты, востребованные рынком.

Помимо этого, налицо очевидные перекосы в контрсанкционной политике между Россией и Беларуссией.

Российские переработчики все эти годы находятся в невыгодном положении по отношению к белорусским коллегам в силу того, что Белоруссия имеет возможность импортировать те самые санкционные виды сырья.

К сожалению, глубокая рыбопереработка, в том числе из отечественного сырья, в нашей стране не развивается. Последние лет десять, по-моему, не запущено ни одного рыбоперерабатывающего предприятия, которое бы делало радикально новую продукцию B2C. Появляются отдельные проекты под инвестиции на Дальнем Востоке и на Севере, но это по сути B2B — заводы, которые делают первичную обработку рыбы, максимум до филе, и этим ограничиваются. Хотя по идее филе можно и нужно использовать как сырье для производства различных видов продукции, но такого производства у нас нет.

— А переоборудовать заводы слишком дорого?

— Дорого. И, кроме того, это смена позиций на полке, это смена позиции в рынке. Нужно говорить о появлении новых заводов или хотя бы цехов. И предприятия готовы эти цеха открывать, расширять мощности, ставить новые производственные линии.

Проблема в том, что инвестиционная привлекательность этих направлений крайне низкая. При нынешней кредитной политике нашего Центробанка и банковской системы в целом получить инвестиционный кредит на 12–15 лет под реальный процент просто невозможно. Кредиты

выдаются максимум на пять лет, семь лет — это уже что-то запредельное. Но инвестиционные проекты в рыбопереработке в этот временной период просто не считаются, поэтому и новых предприятий не появляется.

Рыбопереработчикам хотелось бы видеть целевой подход и поддержку со стороны государства. Пока же ничего такого нет. Государство смотрит исключительно в сторону рыбодобычи, аквакультуры и первичного звена рыбопереработки в части инвестиционных квот. А дальше просто шлагбаум.

Контрсанкции — это, конечно, политика высшего уровня, но мне кажется, можно найти какие-то механизмы, которые бы облегчили положение рыбопереработки. Определенную надежду дает опыт наших коллег из мясной промышленности. В этом году, чтобы немного придавить рост цен на мясную продукцию, было принято решение о выделении квот на импорт мяса — впервые за несколько лет. Почему не сделать то же самое по отношению к санкционной рыбе?

У нас предприятия, которые занимаются действительно глубокой рыбопереработкой, можно пересчитать по пальцам одной руки. Так почему бы не выделить им конкретный объем сырья, который необходим, чтобы накормить россиян качественной, востребованной и доступной рыбной продукцией? Такой шаг не обрушит российскую экономику, не ущемит наших рыбаков — ту же икру мойвы они просто не производят, и я не думаю, что это как-то сильно улучшит положение европейских государств, про-

тив которых мы ввели санкции. Но при этом доступ к сырью поддержал бы российскую рыбопереработку, обеспечил бы более качественный и широкий ассортимент для российского потребителя и, безусловно, затормозил бы рост цен на полке.

— Прошлой осенью Рыбный союз инициировал на площадке Совета Федерации дискуссию об институализации рыбопереработки. Однако попытка определить законодательную рамку для предприятий сегмента B2C сразу столкнулась с большими проблемами. Вы планируете продолжать эту работу?

— Планируем однозначно, потому что мы уверены, что без институализации развивать отечественную рыбопереработку будет крайне затруднительно. И в силу, как я уже сказал, размывания фокуса понимания государством этих вопросов, и с точки зрения выработки точечных мер.

Действительно, первый наш выход получился несколько скромным, хотя мы понимали, что это пробный шар и не рассчитывали на полную поддержку. Мы знали, что будет не просто. Тем не менее нам удалось, на наш взгляд, на совещании в Совете Федерации привлечь внимание сенаторов к нашей теме и начать дискуссию.

При этом мы не настаиваем непременно на отдельном законе о рыбопереработке. Вполне возможно, как предложила Людмила Заумовна ТАЛАБАЕВА — сенатор от Приморского края, это будет пакетное решение, в виде не-



скольких нормативно-правовых актов, которые зададут такую рамку.

**— Вы не раз указывали, что господдержка отрасли привязана либо к промыслу, либо к экспорту рыбной продукции. Получается, если нет флота или желания заниматься добычей, то и смысла участвовать в таких программах тоже нет. А какие меры поддержки хотели бы видеть сами рыбопереработчики?**

— Повторю, мы говорим не о том, что хотим каких-то конкретных мер для конкретных предприятий. Мы говорим про необходимость комплексного подхода к вопросу насыщения внутреннего рынка качественной и доступной продукцией. Это должна быть целая программа, включающая меры стимулирования глубокой переработки, меры по популяризации потребления и, конечно, прямые финансовые инструменты в виде налоговых послаблений, субсидирования кредитов, логистики, закупки оборудования и тому подобного.

Самый больной вопрос для отрасли — это падение потребления рыбы и морепродуктов в России. К сожалению, пока чиновники занимают иную позицию. Росрыболовство утверждает, что потребление рыбы не уменьшается, ссылаясь на данные Росстата. Но опираются они на анализ потребления продуктов питания домохозяйствами, который, на наш взгляд, не дает полной картины. Мы, в свою очередь, смотрим на баланс рыбы по отношению к численности населения Российской Федерации, и он показывает, что потребление упало за последние семь лет на 27%.

Мы предлагаем государству признать, что потребление рыбы проседает, и для того чтобы эту ситуацию переломить, необходимо разработать комплекс мер, который включает и господдержку, и популяризацию. Сейчас, к моему большому сожалению, с экранов телевизоров можно услышать только, что с рыбой все плохо: она червивая, там полно воды, там мышьяк, тяжелые металлы и так далее. Кошмар-кошмар.

Мало того, что рыба и так сложный продукт с точки зрения приготовления, мало того, что она становится все дороже — это мировой тренд, так мы еще и запугиваем людей. Ну и чего тогда ждать? Что рыбу совсем перестанут есть массово, а то, что останется, перейдет в разряд продуктов для гурманов?

Нужно менять подход. Нужно рассказывать, что рыба

— это здорово, разнообразно, вкусно и полезно и не обязательно дорого, показывать простые рецепты, разрабатывать новые продукты и продвигать их на рынке, взаимодействовать с наукой. И в этом тоже должны принимать участие все стороны — и государство, и рыбаки, и рыбопереработчики, и федеральные сети.

**— Недавнее исследование Роскачества консервов из сайры, с одной стороны, подтвердило их безопасность, а с другой — обнаружило высокий процент видовой подмены. Решить эту проблему предлагается введением обязательной маркировки рыбных консервов. Насколько эффективна такая мера? И есть ли другие способы избежать массовых фальсификаций продукции?**

— Конечно, фальсификат — это реальная проблема для рынка и не только в рыбной отрасли. Всегда и везде существует как добросовестный бизнес, так и недобросовестный.

**Всегда и везде существует как добросовестный бизнес, так и недобросовестный. Но предложенный государством механизм контроля за этими процессами в виде цифровой маркировки «Честный знак» на базе ЦРПТ, на взгляд бизнес-сообщества, — далеко не самый эффективный способ решить вопрос с подменой содержимого банки. Существует масса других инструментов, которые позволяют снизить количество контрафакта и фальсификата на рынке.**

Но предложенный государством механизм контроля за этими процессами в виде цифровой маркировки «Честный знак» на базе ЦРПТ, на взгляд бизнес-сообщества, — далеко не самый эффективный способ решить вопрос с подменой содержимого банки.

Существует масса других инструментов, которые позволяют снизить количество контрафакта и фальсификата на рынке. Это информационные системы и сервисы вроде ЕГАИС для алкоголя, «Меркурия» для рыбы и другой продукции животного происхождения, АСК НДС-2 — все они обеспечивают достаточную прослеживаемость. Вопрос в их администрировании и эффективном использовании. Ведь главная проблема не в том, чтобы выявить фальсификат, а в том, что происходит дальше.

Все заводы, которые допускают подмену сырья, известны рынку, как известны и Роспотребнадзору и другим контролирующим надзорным

органам. Допустим, промаркируем мы консервы, но покупатель все равно не сможет узнать, что внутри, пока не откроет эту банку. Допустим, он ее открыл, обнаружил не сайру, а иваси, написал жалобу в Роспотребнадзор. Что дальше? По идее Роспотребнадзор должен наказать нарушителя. Но что мешает сделать это сейчас, когда потребители обращаются ровно по тому же поводу?

Безнаказанность порождает безответственность. Если недобросовестный производитель знает, что за ним наблюдают одна, две, три, пять, десять программ, но в результате он не понесет никакой ответственности, то он продолжит выпускать продукцию с нарушениями. Наказание должно быть неотвратимым и настолько существенным, чтобы отбить всякую охоту заниматься контрафактом, подделкой и прочими безобразиями. Тогда это будет эффективно. А кто именно будет фиксировать факт нарушения — маркировка

по всему, первыми категориями станут красная и черная икра и все рыбные консервы, но НИФИ Минфина делает расчет экономического обоснования и по другим видам рыбной продукции. Эксперимент продлится год-полтора, после этого перейдет в основную стадию. Соответственно, с 2024 года, скорее всего, нас ждет тотальная маркировка.

**— В этом году экологическая повестка окончательно вышла на первый план. На площадке рабочей группы РСПП вы говорили о затратах, которые придется нести всем производителям рыбной продукции из-за новых требований к утилизации упаковки, — более 44 млрд рублей. Какими последствиями это обернется для отрасли?**

— Члены Рыбного союза относят себя к ответственным производителям. Мы следим за экологической повесткой, дискутируем по этому поводу и общаемся с федеральными се-

циации и союзы заявляют на площадках всех уровней, что этот законопроект — не что иное, как очередная попытка квазирешения проблемы. Президентом в 2015 году была поставлена задача — создать отрасль по обороту отходов, но почему-то Минприроды и ППК РЭО решили переложить ее с плеч чиновников на бизнес. Идея в том, что бизнес должен всю эту историю сначала оплатить, а чиновники будут заниматься лишь администрированием денежных потоков.

Это, конечно, нонсенс. Вместо того чтобы начать с создания системы администрирования, обкатать ее в тестовом режиме и дальше постепенно поднимать норматив и ставки экологического сбора, нам предлагается сначала внедрить драконовские требования в виде 100%-го норматива утилизации, хотя по ряду видов упаковки это невозможно физически. При этом за невыполнение норматива последует штраф в двукратном размере.

При этом формула расчета ставки экосбора крайне сложная и запутанная. Бизнес просил в дополнение к этой формуле предложить примеры расчета ставки хотя бы по основным видам упаковки, но тщетно. В итоге производители сами попытались рассчитать ставки и пришли в ужас. Но Минприроды объявило эти расчеты неверными, а свои обещает представить только после принятия закона. Конечно, бизнес не готов идти на такие риски.

Есть еще и вопрос собираемости этого сбора: его платят по разным оценкам 3–5% производителей, видимо, самые добросовестные и честные. Какой смысл увеличивать нагрузку на них в разы, если остальные так и не будут платить? На согласительном совещании в Минприроды я поинтересовался у руководителя Росприроднадзора, что мешает сделать наоборот: сначала добиться собираемости сборов хотя бы на уровне 90–95%, а потом уже постепенно увеличивать нормативы и повышать ставки симметрично для всех участников рынка, но ответа не получил.

Федеральные сети предупреждают о рисках в связи с введением реестра упаковки. Он подразумевает категорический запрет на реализацию продукции, если хотя бы одного компонента ее упаковки не будет в реестре. Любая ошибка или технический сбой может привести к тому, что продукцию нельзя будет реализовать. И что с ней тогда делать?

Многие предприятия в составе Рыбного союза переходят на более экологичные виды упаковки, которые либо уже являются продуктами вторичного оборота, либо подлежат вторичной переработке.

К сожалению, ключевое заблуждение, как некоторых членов нашего объединения, так и всей рыбной отрасли, кроется в том, что мусорная реформа коснется только производителей товаров в потребительской упаковке. Это не так. Утилизации подлежит вся упаковка, связанная с товаром, — это гофрокартон, полиэтилен, вкладыши и так далее. Ее используют и импортеры, и трейдеры, и производители — всем им придется заниматься утилизацией. И рыбаков эта тема так же затронет в полном объеме.

Мы видим существенные перекосы в проекте закона, который пытается продвигать Минприроды. К счастью, здесь мы не одиноки. Абсолютно все профессиональные ассо-

# САМЫЙ БОЛЬНОЙ ВОПРОС — ПАДЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ РЫБЫ

◀ стр. 13

У Минприроды ответа на эти вопросы нет, но свою позицию оно менять не собирается, поэтому будем бороться всеми силами. Хорошо, что на стороне бизнеса в этом вопросе большинство федеральных органов власти — и Минэкономразвития, и Минпромторг, и Минфин. По сути Минприроды с ППК РЭО вдвоем пытаются продвинуть эту инициативу, и в упорстве им не откажешь.

**— При выборе поставщиков учитывают ли рыбопереработчики фактор экологической устойчивости источника происхождения рыбы и морепродуктов? Или цена и качество сырья остаются решающим аргументом?**

— Пока да, приоритет за соотношением цена/качество. Российские производители не настолько озабочены проблемами происхождения рыбы. Зато вопросами устойчивости уже давно и плотно занимаются федеральные сети и открыто говорят, что в недалеком будущем при закупках они будут обращать особое внимание на участие производителей в ESG-повестке. А поскольку сети — это главный канал сбыта нашей продукции, игнорировать эти процессы мы не сможем.

На общем собрании 3 декабря мы защитили стратегию Рыбного союза, где вопросы

ESG-повестки являются одним из ключевых направлений нашего фокуса на 2022–2025 годы. Поэтому мы совершенно точно будем заниматься темой устойчивости и продвигать эти идеи и среди членов Рыбного союза и во внешнюю среду.

**— Предпринятая ФАС и Росрыболовством попытка разобраться в структуре цен на рыбную продукцию и найти виноватых в повышении цен вновь свелась к рекомендации рыбных ярмарок. Есть ли возможности удешевить рыбу в рознице, не прибегая к административным рычагам и не жертвуя качеством продукта?**

— На мой взгляд, самое вредное, что можно придумать, — это регулировать ценообразование административными методами. Мы живем в рыночной экономике, более того, мы встроены в мировую экономику, поскольку дикая рыба — это продукт глобальной торговли и ограниченный ресурс. Ровно поэтому рыба никогда не будет дешевой.

Обсуждать стоит не дешевизну или дороговизну — это понятия относительные, а адекватность ценообразования и соотношение «цена/качество» товара на полке. Условная «рыба» — это слишком общее понятие. Охлажденная семга или крабы могут пугать ценой, но при этом минтай или навага остаются в совершенно доступном

диапазоне. Повторяю, что нужно предлагать актуальный ассортимент рыбной продукции, востребованный рынком, и заниматься ее популяризацией и продвижением. Главное — это удовлетворенность потребителя, если он доволен, тогда всё встает на свои места.

Разумеется, важно заниматься и антимонопольным регулированием, чтобы не допустить доминирования одной или двух торговых сетей на рынке. В этом направлении Рыбный союз в числе прочих ассоциаций взаимодействует и с АКОРТ, с одной стороны, и с ФАС, с другой. Наша позиция заключается в том, что доминирование не должно превышать 20%, то есть в России должно быть не менее пяти федеральных сетей. Тогда мы получим конкурентную среду, которая будет сдерживать бесконечный рост цен.

И конечно, нужно говорить про рост экономики и повышение доходов населения. Будут расти доходы — будет и рыба более доступна. Плюс конкретные меры социального характера, которые могли бы нивелировать рост цен для малообеспеченных граждан и сохранить рыбу в их корзине питания.

**— Какие приоритетные задачи стоят перед Рыбным союзом на 2022 год?**

— Последние полгода мы занимались разработкой стратегии развития Рыбного

союза на 2022–2025 годы. Это базовый для нас документ, и он предполагает на ближайшие четыре года определенную перестройку образа действий. Рыбный союз стремится к конструктивному диалогу с рыбодобывчиками, торговыми сетями, федеральными органами исполнительной власти, контролирующими структурами. Без конфликтов и поиска виноватых, но с обсуждением конкретных шагов по решению того или иного вопроса и вовлечением в этот процесс всех, даже наших оппонентов.

Глобально эта работа будет разбита на три основных блока. Первый — это взаимодействие с государством в части нормативно-правового регулирования, в том числе в направлении институализации и снижения административных барьеров. Сюда же можно отнести предложения по выравниванию контрсанкционной политики, мусорную реформу и внедрение маркировки.

Второй — это развитие потребительского рынка, consumer market, включая контакты с федеральной розницей, продвижение и популяризацию рыбы, подращивание нашей доли в белковых продуктах. Помимо этого, будем уделять внимание прибрежной переработке рыбы — это важно для наших членов из Мурманска.

И третий блок — это пиар-активность. Мы намерены

шире освещать деятельность Рыбного союза, его интересы и видение и доносить свою повестку до внешней аудитории.

**— Я правильно понимаю, что вы планируете развивать отношения с другими отраслевыми ассоциациями?**

— Так и есть. В прошлом году мы активно общались и с Всероссийской ассоциацией рыбопромышленников, и с Ассоциацией добытчиков минтая, и с Ассоциацией рыбохозяйственных предприятий Приморья. Очень полезным оказалось участие в совместных мероприятиях, поскольку выяснилось, что зачастую мы говорим об одном и том же, хотя думаем, что находимся на разных берегах.

Более того, мы намерены расширить эту практику. Мы хотим развивать международные отношения и выходить на зарубежные отраслевые ассоциации и союзы с тем, чтобы перенимать их опыт и делиться своим. Это касается самых разных тем — популяризации рыбы, внедрения новых продуктов, аквакультуры и, разумеется, ESG-повестки. Наиболее полезные подходы и решения будем пытаться внедрять у нас, делиться ими с коллегами и совместно продвигать в жизнь.

**Анна ЛИМ**  
Москва

## РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ОСТАЮТСЯ БЕЗОПАСНЫМИ

С 2017 г. доля некачественных рыбных консервов по результатам проверок составляла менее 5%, сообщил Роспотребнадзор в ответе Рыбному союзу. Причиной запроса стало заявление, что продукция с нарушениями составляет почти 90% от всех рыбных консервов в РФ.

Осенью организация по защите прав потребителей «Общественная потребительская инициатива» опубликовала данные, согласно которым 89% представленных на российском рынке консервов из рыбы «не соответствует качеству и обязательным требованиям к потребительской информации».

ОПИ заявила, что изучила результаты экспертиз более 96 наименований консервов по всей стране, проведен-

ных надзорными органами и Роскачеством. В числе выявленных нарушений организация указала несоответствие массовых долей рыбы и масла, окисление продукции, недостаток или избыток соли, подмену сырья и т.д.

Эта информация серьезно обеспокоила Рыбный союз, в который входит более 30 рыбопромышленных предприятий. Специалисты отраслевого объединения сочли ис-

следование «Общественной потребительской инициативы» попыткой пролоббировать внедрение цифровой маркировки рыбных консервов.

В пресс-релизе ОПИ действительно говорится, что на эту продукцию необходимо распространить обязательную цифровую маркировку, которая «позволит сократить нарушения, очистить рынок от фальсифицированной продукции и гарантиро-

вать потребителю качество товаров». В Рыбном союзе уверены, что такое нововведение повлечет серьезные расходы для производителей и в то же время может оказаться неэффективным инструментом.

Отраслевое объединение попросило Роспотребнадзор предоставить данные о доле консервов с нарушениями.

«По результатам проведенных контрольно-надзорных мероприятий территориальными органами Роспотребнадзора в период с 2017 по 2020 год и за 9 месяцев 2021 года, доля рыбных консервов, не соответствующих качеству и обязательным

требованиям, составляла не более 4,9%», — говорится в ответном письме ведомства.

Таким образом, опровергнуто заявление о том, что 89% рыбных консервов в России некачественные, режумировали в Рыбном союзе. Отраслевое объединение обратило внимание, что исторически рыбные консервы — одни из самых безопасных продуктов питания длительного срока хранения.

Между тем Минпромторг подготовил проект постановления о тестировании системы цифровой маркировки рыбопродукции. Эксперимент планируется начать с 1 апреля этого года. FN



# СТРАНА ПОЛУЧИЛА ПОДРОБНЫЕ ПРАВИЛА УДАЛЕНИЯ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ

Президент Владимир ПУТИН подписал закон, регламентирующий правоотношения по удалению имущества, затонувшего во внутренних морских водах, в территориальном море и исключительной экономической зоне России.

Федеральный закон от 30 декабря 2021 г. № 470 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» вступит в силу с 1 марта 2022 г. за исключением отдельных положений.

Одна из поправок вносится в закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ». Предусматривается, что статья 34 о государственной экологической экспертизе не касается удаления затонувшего имущества.

Как сообщает корреспондент Fishnews, большой блок изменений вносится в Кодекс торгового мореплавания. Так, новым пунктом дополняется статья 13 «Права собственника судна»: оговаривается, что затопление судна не допускается, а затонувшее судно или его части подлежат удалению.

Расширяются обязанности в этой сфере капитана морского порта. Он будет издавать распоряжения по удалению затонувшего имущества, вести учет сообщений о затонувшем имуществе, распоряжений и документации по его удалению, распоряжений о порядке проведения соответствующих работ, сообщений об их завершении.

В новой редакции будет действовать глава VII КТМ «Затонувшее имущество». Установленные ей правила распространяются на ИЭЗ РФ. Уточняется и определение затонувшего имущества — им будет считаться, среди прочего, «судно, которое почти затонуло или село на мель или которое может затонуть или сесть на мель, если не будут предприняты меры по оказанию помощи».

Предусмотрено, что собственник затонувшего имущества обязан начать его удаление в трехмесячный срок со дня издания капитаном морского порта соответствующих распоряжений, если это имущество угрожает безопасности мореплавания и (или) морской среде. В шестимесячный срок — если затонувшее имущество препятствует осуществлению рыболовства и аквакультуре и (или) затрудняет строительство, реконструкцию, ремонт и эксплуатацию гидротехнических сооружений, подводных кабелей и трубопроводов.

В прочих случаях собственник должен будет начать удаление имущества не позднее, чем через год со дня издания распоряжений капитаном порта. Исключение —



случаи, когда отсутствует возможность удаления имущества. Это подтверждает соответствующий федеральный орган исполнительной власти по обращению собственника. Подробнее прописан порядок удаления затонувшего имущества администрацией морских портов. Предусмотрено, что понесенные расходы можно возместить за счет владельца имущества, страхователя, а также с помощью продажи затонувшего имущества. Кроме того, региону предоставляется федеральная субсидия на софинансирование соответствующих расходов.

Еще одна новая глава, которая появится в Кодексе торгового мореплавания — XIX.2 «Обеспечение ответственности за удаление затонувших судов». Предусмотрено, что собственник судна вместимостью 300 и более для покрытия своей ответственности за удаление затонувшего судна должен осуществить страхование или предоставить иное финансовое обеспечение такой ответственности в соответствии с требованиями Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 г. Соответствующий пункт нового закона вступит в силу 1 марта 2023 г. Напомним, Россия

присоединилась к конвенции в декабре 2021 г.

Корреспондирующие изменения вносятся в Кодекс внутреннего водного транспорта, Водный кодекс, законы «О юрисдикционных иммунитетах иностранного государства и имущества иностранного государства в РФ», «О международном коммерческом арбитраже».

До 1 марта 2022 г. федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере морского транспорта, должен утвердить перечень затонувшего имущества, удаление которого является обязательным, и уведомить собственников. Также список разошлют в регионы.

Если собственник включенного в перечень затонувшего судна до 1 июня 2022 г. не направит капитану морского порта извещение о намерении удалить это имущество, он утратит право собственности на затонувшее судно. Право собственности перейдет к региону.

Затонувшее имущество, включенное в перечень, подлежит удалению до 1 января 2031 г. **FN**

## РОССИЙСКИЕ МОРЕПРОДУКТЫ В КИТАЕ ПРОДВИГАЮТ В ЖАНРЕ СТРИМА

Акция по продвижению российских товаров в Китае проходила на платформах компании Alibaba. Продажи камчатских крабов за несколько дней принесли более 6,5 млн рублей.

Кампания по продвижению российских товаров на платформах электронной торговли проходила с 10 по 20 января. Кульминацией стал стрим с торговым представителем России в Китае Алексеем ДАХНОВСКИМ 20 января, который участвовал в онлайн-трансляции в качестве соведущего, рассказали Fishnews в пресс-службе торгпредства.

«В этом году у жителей Китая не было возможности привезти на Новый год по Лунному календарю подарки из других стран, однако у вас есть возможность купить оригинальную качественную рос-

сийскую продукцию онлайн, в том числе во время нашего мероприятия!» — обратился торгпред к китайской аудитории.

По итоговым подсчетам, объем продаж российских товаров на платформах Tmall и Neta за период с 10 по 20 января составил более 60 млн юаней (723 млн рублей).

В рамках финальной трансляции зрителям были представлены мука и мучные изделия, кондитерские изделия, морепродукты и другие товары. Предназначенные для мероприятия складские запасы шоколада «Аленка» были проданы за первые две минуты

трансляции. Камчатских крабов 17-19 января было продано на 540 тыс. юаней (более 6,5 млн рублей). Финальный стрим с Алексеем Дахновским на популярных китайских платформах электронной коммерции Taobao, Neta и Feizhu смотрело 200 тыс. человек.

В последние несколько лет стримы стали пользоваться в Китае огромной популярностью. Фактически все вышедшие на этот рынок бренды устраивают акции — продажи своих товаров и сотрудничают с KOL (блогерами — лидерами мнений). «Однако стоит учитывать, что целью подоб-



Объем продаж российских товаров на платформах Tmall и Neta за 10 дней превысил 60 млн юаней (723 млн рублей)

ных онлайн-акций с участием лидеров мнений является в большей степени реклама бренда, нежели извлечение прибыли. Кроме того, с нуля экспортеры не могут выходить на такие акции, от участников требуется сначала заработать хорошую репутацию на платформе и уже продемонстрировать определенные показатели продаж

на ней», — обратили внимание в торгпредстве.

Мероприятие организовали Министерство коммерции КНР, Пилотная зона регионального торгово-экономического сотрудничества Китай — ШОС, группа Alibaba и Торгпредство России в Китае, при поддержке посольства России в Китае и Российского культурного центра в Пекине. **FN**



# Олег КАРПОВ: ЗАВОДЫ ГОТОВЫ К ПОВЫШЕННОМУ СПРОСУ НА МОЛОДЬ

Сохранение рыбных запасов, в том числе путем искусственного воспроизводства, — такая же неотъемлемая часть рыбного хозяйства, как и рыболовство, о чем напоминает название главного отраслевого закона. Ежегодно реки, озера и водохранилища РФ пополняют несколько миллиардов мальков, большая часть из которых выращена на рыбоводных заводах ФГБУ «Главрыбвод». Часть работ по искусственному воспроизводству водных биоресурсов по-прежнему финансирует государство, но в последние годы отмечается кратный рост объемов молоди, выпускаемой для возмещения ущерба от хозяйственной деятельности предприятий.

В чем причина взрывного спроса на услуги рыбоводов, как влияет эта тенденция на производственные планы заводов и можно ли полностью перевести искусственное воспроизводство на самокупаемость, в интервью Fishnews рассказал начальник управления по организации и контролю за выполнением компенсационных мероприятий Главрыбвода Олег КАРПОВ.

**— Судя по итоговым цифрам, в этом году рыбоводные предприятия Главрыбвода удвоили объемы выпуска молоди в рамках компенсационных мероприятий. За счет чего удалось добиться таких результатов?**

— Действительно, в 2020 году с рыбоводных заводов ФГБУ «Главрыбвод» суммарно выпущено 50,4 млн экземпляров молоди ценных и особо ценных видов рыб. В 2021 году, по предварительным данным, получилось около 90 млн экземпляров — это значительно больше, чем в прошлом году. Прирост отмечается по всем видам рыб — осетровым, лососевым, сиговым, частиковым и прочим.

Таких результатов нам удается достигать во многом благодаря самым большим в стране производственным мощностям — 103 рыбоводных предприятия в 28 филиалах, которые охватывают все рыбохозяйственные бассейны, и, конечно же, сплоченной команде профессионалов своего дела: в нашей системе работает более 6,5 тыс. сотрудников.

Рост показателей по искусственному воспроизводству и выпуску молоди в рамках компенсационных мероприятий также зависит от количества обращений, поступающих от хозяйствующих субъектов. Им необходимо устранять последствия негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания. Мы предполагаем, что таких обращений с каж-

дым годом будет все больше, благодаря интенсивному развитию нашей страны, которая направляет огромные ресурсы, стимулируя экономический рост и строительство в различных регионах.

**— В чем разница между выпусками молоди в рамках компенсационных мероприятий и в рамках государ-**



Около 90 млн экз. молоди ценных и особо ценных видов рыб выпустили в 2021 г. заводы Главрыбвода

**ственного задания? Кроме, понятно, источника финансирования. У филиалов есть планы по компенсационным выпускам или это произвольная цифра?**

— Наше учреждение осуществляет работы по искусственному воспроизводству молоди рыб в рамках государственного задания и внебюджетной деятельности. В случае с госзаданием заказчиком выступает государство, а при выполнении компенсационных мероприятий — хозяйствующие субъекты: предприятия различной формы собственности и индивидуальные предприниматели.

Госзадание — это заранее утвержденная программа, в соответствии с которой в начале года доводится финансирование и в течение года происходит выполнение заданных показателей. С компенсационными мероприятиями всё иначе. Здесь приходится решать задачу со многими неизвест-

ными, чтобы в итоге получить конкретный финансовый результат.

Мы много общаемся с различными хозяйствующими субъектами, наносящими ущерб. Как показывает практика, не все понимают специфику нашей работы и порядок действий при выполнении природоохранных мероприятий. Многих удивляет, насколько

сложной задачей может быть обеспечение выпусков молоди в необходимые заказчику сроки. Иногда для выращивания молоди в нужном количестве требуется несколько лет.

Тем не менее мы в обязательном порядке планируем нашу работу и держим ситуацию под контролем, анализируем и изучаем информацию о начале крупных строек, проводим мониторинг и пытаемся примерно рассчитать, какие объемы воспроизводства понадобятся нам через год, два или три.

**— А задачи полного перехода на коммерческие выпуски не стоит?**

— В настоящее время только в нескольких регионах существует возможность полностью или частично отказаться от государственного финансирования. Это регионы, где ведется активное строительство и существует повышенный спрос на услуги наших рыбоводных



Олег КАРПОВ (Главрыбвод)

предприятий, благодаря чему есть возможность не только прогнозировать коммерческие выпуски, но и даже заключать долгосрочные договоры на пять и более лет.

**— В разных регионах объемы компенсационных выпусков могут сильно отличаться. А от чего это зависит — от наличия крупных водных объектов, «грязных» производств, больших городов?**

— Это больше зависит от специфики конкретного региона и от количества планируемых и проводимых в нем строительных работ. К примеру, в Астраханской области мы выпускаем очень большое количество молоди в рамках госзадания и совсем небольшое — по компенсационным мероприятиям.

С одной стороны, здесь есть такой крупный водный объект, как Волга, не говоря уже о Каспийском море, но с дру-

гую — нет глобальных строек, которые затрагивают водные объекты. Основные хозяйствующие субъекты, которые к нам обращаются, — это агропользователи или небольшие производственные предприятия.

**— И они специализируются как раз на ценных видах — осетровых, по воспроизводству которых у нашей страны есть даже международные обязательства.**

— Да, по осетровым видам у нас очень успешно работают в данном регионе Каспийский и Нижневолжский филиалы. Они ежегодно осуществляют многомиллионные выпуски, правда, в основном в рамках выполнения госзадания.

У рыбоводных предприятий есть еще одна важная задача — это сохранение ремонтно-маточного стада. Это производство, без которого невозможно получить молодь в нужном объеме с учетом ухудшения экологической ситуации, изменения миграционных путей и естественных нерестилищ.



Среди важных задач — сохранение ремонтно-маточного стада

гой — нет глобальных строек, которые затрагивают водные объекты. Основные хозяйствующие субъекты, которые к нам обращаются, — это агропользователи или небольшие производственные предприятия.

Несомненно, это наш золотой генофонд.

**— В каких регионах наибольшая доля выпусков приходится на компенсационные мероприятия?**



— Это, прежде всего, те регионы, где планируется или уже ведется активное строительство. Например, поэтапное развитие и запуск Северного морского пути приведут к масштабному освоению территории Арктической зоны и Дальнего Востока. В результате будут расширены и модернизированы производственные мощности ряда портов, проведена реконструкция подходов каналов к ним. Создается инфраструктура объектов перегрузочных комплексов и заводов по производству сжиженного природного газа, газопроводных магистралей для транспортировки газа из центров добычи. Осваиваются месторождения, строятся комбинаты по переработке полезных ископаемых. Возводятся объекты транспортной инфраструктуры дорожного и железнодорожного хозяйства. Активно строятся жилищные комплексы и ведется индивидуальное строительство.

В Карельском и Архангельском филиалах Главрыбвода с этого года начинается поэтапный переход на внебюджетное финансирование. Наши Северо-Западный, Приморский и Енисейский филиалы тоже перешли на внебюджетное финансирование. В Нижне-Обском филиале последние четыре года финансирование выпусков идет полностью за счет средств, полученных от внебюджетных источников.

**— Мощностей рыбодобывающих заводов Главрыбвода хватает, чтобы удовлетворять растущий спрос на молодь?**

— У каждого рыбодобывающего завода есть своя проектная мощность по производству молодки. В большинстве филиалов таких мощностей достаточно, у нас даже есть определенный резерв.

Конечно, всё быстро меняется и спрос на рынке в некоторых регионах может превысить существующее предложение. В этом случае, мы готовы наращивать производственные мощности заводов, модернизировать их или перепрофилировать, искать различные пути решения.

Но в идеале желательно, чтобы мы заранее понимали, какие объемы потребуются и где необходимо выпускать выращенную молодку.

**— Вопросам экологической ответственности в последние годы уделяется повышенное внимание, о внедрении ESG-принципов заявляют крупнейшие компании страны. Как отражается эта тенденция на готовности бизнеса сотрудничать с Главрыбводом по возме-**

**щению ущерба водным биоресурсам?**

— Последние годы действительно отмечается положительная тенденция со стороны бизнеса по ответственному отношению к сохранению природных запасов и соблюдению норм экологической безопасности при реализации долгосрочных проектов и ведении хозяйственной деятельности. Можно сказать, что эти принципы проникают в нормы корпоративной этики.

В 2018–2021 годах Главрыбвод реализовал ряд совместных проектов с крупными компаниями, направленными на восстановление рыбных запасов, в различных регионах страны — от Калининградской области до Приморского края, в том числе по долгосрочным договорам.

Например, Нижне-Обский филиал ежегодно выпускает по несколько миллионов экземпляров сибирского осетра в рамках сотрудничества с такими крупными компаниями, как НК «Роснефть», госкорпорация «Росатом» и НОВАТЭК. Большая часть молодки за этот период была выпущена для возмещения ущерба от строительства порта Сабетта, терминала «Утренний» и завода по производству сжиженного природного газа в Обской губе.

Приморский филиал уже три года компенсирует ущерб, возникающий при строительстве крупнейшей в России верфи в городе Большой Камень — по многолетнему соглашению с ССК «Звезда». В прошлом году поставки молодки кеты для этой компании составили рекордные 41 млн экземпляров.

Еще один долгосрочный договор мы выполняем с «Рус-Гидро». Он действует до 2025 года и предусматривает возмещение ущерба за счет выпуска каспийского лосося — всего почти 6 млн экземпляров. Молодь выращивается на территории Северо-Кавказского филиала Главрыбвода.

В Калининградской области мы работаем с компанией «Газпром Инвест». Она занимается реконструкцией и строительством объектов водорасольного комплекса и водозабора Калининградского подземного хранилища газа, а также сбросом рассола в Балтийское море. Соответственно им нужно компенсировать довольно большой ущерб путем выпуска балтийского сига. Первые шаги в этом направлении уже сделаны — Калининградскому филиалу до 2025 года предстоит выпустить суммарно более 1,4 млн экземпляров сиговых.

**Александр ИВАНОВ**  
Москва

## СКУМБРИИ И САРДИНЕ НЕ ХВАТАЕТ ДОБЫТЧИКОВ

В ТИНРО подвели итоги пелагической путины–2021 и оценили дальнейшие перспективы этого промысла. По мнению ученых, состояние популяций позволит в будущем нарастить уловы — если рыбаки будут выставлять больше добывающих судов.

Доклад «Промысел сардины и скумбрии в путину 2021 г.: особенности и перспективы» подготовил ведущий научный сотрудник Тихоокеанского филиала ВНИРО Дмитрий АНТОНЕНКО. Работа основана на материалах научных экспедиций, данных отраслевого мониторинга, а также информации по линии научного сотрудничества России и Японии.

### ГИДРОЛОГИЯ

2020–2021 гг. оказались в целом схожи по гидрологическим условиям, влияющим на миграции скумбрии и сардины (иваси), в частности, оба года были теплыми. Но были и отличия: весна 2020 г. оказалась значительно теплей. Поэтому весной 2021 г. наблюдалась задержка миграций сардины и скумбрии на север, но уже в конце июня отмечались значительные положительные аномалии относительно предшествующего года. Благодаря более сильному прогреву воды июле–августе 2021 г. скопления сардины и скумбрии заходили далеко на север, до берегов Камчатки и далее.

### УЧЕТНЫЕ СЪЕМКИ

Несмотря на весеннюю задержку миграций, учетно-траловая съемка в июне 2021 г. показала, что к этому моменту сардина и скумбрия уже широко распространились в прикурильских водах: 1,3 млн тонн сардины и 1 млн тонн скумбрии, в основном за пределами ИЭЗ России.

Учетно-траловая съемка в прикурильских водах в августе показала распространение сардины и скумбрии на огромные акватории, вплоть до вод Камчатки. В этот период было учтено 3,8 млн тонн сардины и 1,2 млн тонн скумбрии, что превышало показатели 2020 года.

Косвенно о распространении сардины и скумбрии свидетельствовали результаты съемок, выполненных в Беринговом и Охотском морях в сентябре и октябре.

### ПЕРИОДЫ ПРОМЫСЛА

Дмитрий Антоненко отметил, что, когда промысел

сардины и скумбрии в 2016 г. только возобновился, пелагическая путина ограничивалась тремя–четырьмя месяцами в период максимального прогрева поверхностных вод (конец лета — осень). Однако в 2020–2021 гг. промысел длился уже круглый год.

Начинался он в январе в японской экономической зоне по «обменным» квотам. В этих районах скумбрия образует плотные зимовальные скопления. Поэтому эффективность промысла в этот период очень высока. В 2020 г. так работало одно российское судно, а в 2021 г. — уже три судна.

Ученый также привел статистику японских коллег: в 2020 г. они оценивали запасы сардины тихоокеанской популяции в своих водах в 3,2 млн тонн, а скумбрии — в 6,8 млн тонн. «Это довольно высокие оценки», — отметил Дмитрий Антоненко.

Важным отличием между промыслом в 2020 г. и 2021 г. оказалось время начала зимовальной миграции. В 2020 г. уже в ноябре наблюдались активные миграции сардины и скумбрии на юго-восток, следом смещался и добывающий флот. Зимовальные миграции начинались в ноябре и в 2017–2019 гг. Зато в 2021 г. суда в этот период работали в прежнем районе и даже смещались в южную часть Охотского моря, добывая здесь как сардину, так и скумбрию. Миграции на юг, в экономзону Японии, происходили во второй половине декабря.

### КОЛИЧЕСТВО СУДОВ

В 2020 г. рыбодобывающие предприятия в среднем выставляли на промысел сардины и скумбрии большее количество судов. «В 2020 году был рекордный вылов сардины (315 тыс. тонн). И наш рынок оказался не готов к такому объему. Поэтому в 2021 году рыбаки не были так сильно заинтересованы в ее промысле, все хотели поймать скумбрию. Но в 2020 году уловы скумбрии были относительно невысоки. Так что в итоге в 2021 году рыбаки выставили значительно меньше судов, что и определило меньший вылов по сравнению с предшествую-

щим годом. Хотя в прошлом году эффективность промысла была выше по обоим объемам», — подчеркнул ученый.

### ДИНАМИКА ВЫЛОВОВ ПО ГОДАМ

Годовая динамика уловов показывает, что вылов сардины поступательно рос до 2020 г., когда было поймано 315 тыс. тонн. В 2021 г. улов сардины оказался меньше — 253 тыс. тонн. «Если бы наши рыбаки выставили больше судов, то в этом году поймали бы больше, чем в предыдущий», — пояснил Дмитрий Антоненко.

На промысле скумбрии максимальный вылов имел место в 2018 г., когда промысловая обстановка была очень хорошая. По словам докладчика, в 2021 г. тоже имела место хорошая обстановка, и если бы было больше судов, то и уловы превзошли бы показатели 2018 г.

### ПЕРСПЕКТИВЫ

«Нынешнее состояние запасов сардины и скумбрии позволяет наращивать промысел. Сейчас только количество выставленных на промысел судов лимитирует объемы вылова», — подытожил специалист ТИНРО.

Он обратил внимание, что если в 1980-х гг., в период максимума, запас сардины оценивался более чем в 10 млн тонн, то в настоящее время это примерно 3–4 млн тонн. «Можно сказать, что современный уровень запаса сардины находится на среднем уровне, он не достиг максимума, поэтому будет увеличиваться и, соответственно, позволит наращивать вылов», — сказал он.

В то же время максимальный запас скумбрии в 1980-е гг. оценивался примерно в 3 млн тонн. «Нынешний запас — около 7 млн тонн. Вероятно, он уже достиг максимума, и в дальнейшем все будет зависеть от появления урожайности поколений: запасы могут расти, а могут падать», — отметил Дмитрий Антоненко.

**Андрей ДЕМЕНТЬЕВ**  
Владивосток



# «АНТЕЙ» НЕ СНИЖАЕТ ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ

По итогам 2021 г. группа компаний «Антей» нарастила объемы вылова крабов и рыбы до 27,7 тыс. тонн. В холдинге создано почти 500 новых рабочих мест, налоговые отчисления в бюджеты всех уровней выросли в полтора раза — до 1,4 млрд рублей.

В 2021 г. суда ГК «Антей» вели промысел и в Северном бассейне, и на Дальнем Востоке. Суммарный вылов краба вырос почти на 3% по сравнению с предыдущим годом и составил 14,1 тыс. тонн, вылов рыбы увеличился сразу на 15% — до 13,6 тыс. тонн.

Флот группы компаний за год пополнили 12 краболовов, пять из которых уже работают на промысле, а семь проходят переоборудование, и малая плавбаза «Алеут». Как рассказали Fishnews в пресс-службе ГК «Антей», сейчас флотилия насчитывает 46 судов различного назначения. Еще восемь краболовных судов общей стоимостью 13,6 млрд рублей строятся на Находкинском судоремонтном заводе в Приморском крае.

Спуск на воду первых трех корпусов будущих краболовов запланирован летом текущего года, сообщил в интервью «Эксперт-Онлайн» председатель совета директоров «Антей» управление активами» Аркадий ПИНЧЕВСКИЙ. Судостроители уже формируют следующую тройку корпусов, работы по всем восьми судам ведутся параллельно.

Штат предприятий в составе «Антея» за год увеличился на треть — до 1,5 тыс. человек. Новые рабочие места созданы как на берегу, так и в море. Подразделения группы компаний действуют в Приморье, на Камчатке, в Магадане и Мурманской области. В следующем году холдинг вновь будет нанимать сотрудников — для производственной базы в Камчатском крае.

Объем налоговых отчислений ГК «Антей» в бюджеты всех уровней в 2021 г. вырос на 54%, до 1,4 млрд рублей. Почти 80% этих средств — более 1,1 млрд рублей — осталось в регионах.

Еще одним приоритетным направлением для группы является развитие береговой рыбопереработки в приморских регионах. «Такая площадка уже есть в Мурманске, в следующем году мы запустим производственную площадку в Камчатском крае. А вслед за производством последует и соответствующая инфраструктура», — отметил Аркадий Пинчевский.

В ГК «Антей» считают береговую переработку финальным звеном, замыкающим цепочку «добыча — выгрузка — хранение».



Восемь краболовов для ГК «Антей» строятся на Находкинском судоремонтном заводе

Развитие этого сектора позволит снять зависимость России от других стран в вопросах переработки сы-

рья, удешевить конечный продукт и стать драйвером для экономики прибрежных регионов. FN

# ЮКРК РЕАЛИЗОВАЛ ПРОЕКТ РЫБОМУЧНОГО ЗАВОДА НА КУНАШИРЕ

Южно-Курильский рыбокомбинат ввел в эксплуатацию рыбомучной завод на острове Кунашир. Заявленная стоимость проекта — 1,1 млрд рублей. Пробная партия продукции завода уже получила самые высокие оценки.

Договор с норвежско-тайскими партнерами на производство основного оборудования был подписан в 2017 г. на площадке рыбопромышленного форума и выставки в Санкт-Петербурге. Пока шло изготовление, на Кунашире приступили к возведению здания будущего завода размерами 30 на 90 метров и 16 метров в высоту.

Не обошлось без проблем. Когда пришло время финального монтажа и пусконаладочных работ, иностранные специалисты не смогли приехать на Кунашир из-за закрытых границ. По контракту с Южно-Курильским комбинатом монтаж оборудования вела российская компания. А специалисты из Таиланда

контролировали ход работ в режиме онлайн.

Расчетный годовой выпуск продукции — более 8 тыс. тонн. Из них 5 тыс. тонн — рыбная мука, остальное — рыбий жир, сообщили Fishnews в пресс-службе правительства Сахалинской области.

Производство включает полный цикл по переработке сырья, выпуску и упаковке готовой продукции. Основным сырьем для производства рыбной муки и жира будут отходы от переработки (рыбные головы, кости, субпродукты), а также мелкая скумбрия и иваси.

Предполагается выпуск рыбной муки с максимальным содержанием протеина.

Эта мука может быть использована для производства различных видов кормов, в том числе для рыбоводства.

«Мы выпустили пробную партию продукции и направили ее для изучения производителям кормов для сельскохозяйственных животных и рыб. И получили самые высокие оценки», — рассказал генеральный директор ЮКРК Константин КОРОБКОВ.

«Запуск цеха в Южно-Курильске решает сразу несколько важнейших социальных и экономических задач. В районе, где проживает 12 тыс. человек, создано 46 новых рабочих мест. Это помогает закрепить население на отдаленной российской территории. Также увеличат-



Расчетная мощность завода — более 8 тыс. тонн в год



Предприятие будет выпускать муку с максимальным содержанием протеина

ся доходы регионального и местного бюджетов. При этом мы внедряем технологии, позволяющие рационально использовать природные ре-

сурсы, беречь окружающую среду», — прокомментировал председатель правительства Сахалинской области Алексей БЕЛИК. FN



## СУРИМИ ОТ РРПК ПОНРАВИЛОСЬ ЯПОНСКИМ ЭКСПЕРТАМ

Японский партнер Русской рыбопромышленной компании дал высокую оценку производству сурими на супертраулере «Владимир Лиманов». Российская продукция превосходит стандартные требования к качеству сурими.

Эксперт компании Daisui, ключевого партнера Русской рыбопромышленной компании (РРПК) по продажам сурими на японском рынке, завершил 30-дневную работу на борту супертраулера «Владимир Лиманов». По итогам командировки исполнительный директор Daisui КИНИЧИРО Фуруно высоко оценил как применяемые технологии, так и качество продукта, рассказали Fishnews в пресс-службе РРПК.

В компании подчеркнули, что оборудование для выпуска сурими нового поколения, установленное на супертраулере, позволяет снизить трудозатраты, оптимизировать производственные процессы, обеспечить высокий уровень безопасности и строгое соответствие санитарным требованиям. При этом эксперт Daisui отметил потенциал для дальнейшего совершенствования производства с целью интеграции лучших практик и подходов японских производителей сурими.

«С нашим опытом и наработками специалисты РРПК

познакомились в рамках обучающих семинаров, которые мы организовали на борту и продолжаем проводить, чтобы удовлетворить энергичные устремления российской команды. Могу сказать, что технологии, позволяющие обеспечить целевое качество и объем производства, а также технологии эффективного использования ресурсов совершенствуются день ото дня», — выразил мнение Киничиро Фуруно. По его словам, высокое качество характерно не только для премиальных (А, АА), но и для рядовых (В, С) сортов сурими производства РРПК.

По информации Русской рыбопромышленной компании, продажи сурими из минтая, изготовленного на «Владимире Лиманове», уже стартовали на японском рынке, который отличается многолетней историей производства и потребления этого продукта, а также строгими требованиями к его качеству.

По мнению президента и генерального директора Daisui ИИЧИРО Ямахаши, сурими

от РРПК будет хорошо принято не только в Японии, но и в мире. «Daisui, со своей стороны, направит усилия на его продвижение и продажи, обладая передовой экспертизой в области качества продукта, структуры и объемов спроса. Мы будем поступательно наращивать присутствие на рынке и повышать узнаваемость своего имени», — заявил руководитель японской компании.

Соглашение с Daisui о сотрудничестве в развитии продаж продукции из сурими на рынке Японии РРПК подписала в конце прошлого года. Стратегические партнеры рассчитывают занять лидирующие позиции на рынке сурими из минтая в Японии.

Положительные отзывы новый продукт РРПК получил и на российском рынке. Один из первых его покупателей — дальневосточный производитель морепродуктов «КВЭН» — подтвердил высокое качество продукта и его соответствие по химико-биологическим показателям японским аналогам. FN

## ВЛАДМОРРЫБПОРТ ЗАВЕРШИЛ ГОД С РЕКОРДАМИ

В прошедшем году Владивостокский морской рыбный порт вернул себе позиции лидера по основной номенклатуре груза — рыбопродукции. Объем перевалки таких товаров составил 507 тыс. тонн, в том числе 181 тыс. тонн отправлена в контейнерах.

Благодаря быстрому реагированию и принятым антиковидным мерам, на экспорт из порта отгружено 114 тыс. тонн продукции в контейнерах, сообщили Fishnews в пресс-службе компании.

Высоких показателей удалось достичь и в контейнерообороте. За прошлый год ОАО «Владморрыбпорт» обработало 266 884 TEU (+9,2% по сравнению с 2020 г.) — это абсолютный рекорд за всю историю предприятия.

Кроме того, порт активно реализует проект по развитию сервиса отправок в ускоренных контейнерных поездах с сухих терминалов АО «ПИК» и ООО «Фреш Терминал». Это обеспечивает грузовладельцам сни-

жение расходов на транспортировку и увеличивает скорость доставки товаров.

В 2021 г. продолжилось масштабное обновление производственных мощностей. Закуплена новая современная техника для ускорения погрузо-разгрузочных работ. Полным ходом идет строительство новых объектов и открытых площадок для хранения сухих и рефрижераторных контейнеров.

Один из важных пунктов модернизации — реконструкция холодильно-складской инфраструктуры. В скором времени планируется ввести в эксплуатацию новый холодильный склад, соответствующий мировым стандартам хранения замороженной продукции. Та-

ким образом, появятся дополнительные площади для размещения рыбных грузов.

Грузооборот Владморрыбпорта впервые превысил 4,8 млн тонн, это несомненный успех всей команды портовиков, отметили в компании. Количество судозаходов за год достигло 845.

«Мы стремимся в полной мере оправдывать свое название — Владивостокский морской рыбный порт — и особое внимание уделяем именно операциям с продукцией из водных биоресурсов, — подчеркивал ранее в интервью Fishnews коммерческий директор компании Владимир БУЗАНОВ. — Доля рыбопродукции в общем грузообороте составляет 11%». FN

Газета «Fishnews дайджест»  
Издается с 2010 года  
Выпуск № 1 (139)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

### Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюз»  
690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

### Генеральный директор

Яна ЯШИНА  
e-mail: yashina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-703-68-60

### Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404  
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

### Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна  
e-mail: n\_sycheva@inbox.ru  
skype: nata\_sycheva  
тел.: 8-924-233-31-36

### Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор  
Маргарита КРЮЧКОВА  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

### Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор  
Анна ЛИМ  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:  
Сергей БРАЖНИК

### Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ  
Виктор БУКВЕЦКИЙ  
Наталья СЫЧЁВА  
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ  
Fishnews.ru  
Валентина БОКОВИКОВА  
Кирилл МАРЕНИН  
Холдинг DEGA  
ГК «Антей»  
Пресс-служба правительства Сахалинской  
области Владивостокский морской рыбный порт  
Пресс-служба Главрыбвода

### Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

### Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:  
02.02.2022 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»  
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А  
тел.: 8 (423) 257-15-64

# Подписка

на издания  
медиахолдинга

# FISHNEWS

на **2022**



Журнал: 4 номера в год



Газета: 12 номеров в год

Отдел подписки: тел.: 8 914 707 05 28  
e-mail: antonina@fishnews.ru