

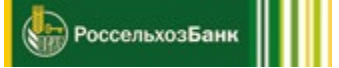
# FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

4 (142) апрель 2022



С ветеринарными правилами ясности нет

Центробанк дал важные разъяснения

Вахта спасения

Тайга народная. Кто в лесу хозяин?

Перспективы морской карьеры

стр. 7

стр. 8

стр. 10

стр. 16

стр. 18

16+

## ПРАВКОМИССИЯ ОБСУДИЛА ВОПРОСЫ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Отраслевая правкомиссия рассмотрела работу рыбной промышленности в условиях санкций. Вице-премьер Виктория АБРАМЧЕНКО обратила внимание на важность снижения административных барьеров, обеспечение нужд аквакультуры и строительства флота.

### ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ — ОБЪЕКТ МОНИТОРИНГА

Вице-премьер Виктория Абрамченко 13 апреля провела заседание Комиссии правительства по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса.

Зампред правительства отметила, что рыбохозяйственная отрасль в 2021 г. и в начале 2022 г. показывает устойчивый рост. Объем добычи водных биоресурсов в прошлом году составил около 5 млн тонн, что выше уровня 2020 г. Объем производства рыбной продукции также демонстрирует рост: всего по итогам 2021 г. выпущено 4 млн тонн.

Как заявила Виктория Абрамченко, в условиях внешнего давления стратегическое значение имеют снижение административных барьеров, поддержка рыбохозяйственного бизнеса и импортозамещение кормов и посадочного материала, а также комплектующих для строительства судов.

Минсельхозу совместно с Росрыболовством поручено обеспечить постоянный мониторинг состояния рыбохозяйственного комплекса, включая объем вылова и производимой рыбной продукции. В сфере внимания должно быть обеспечение сырьем и рыбной продукцией внутреннего рынка, бесперебойная работа промышленного флота.



### СУДАМ ПРЕДЛАГАЮТ ТАМОЖЕННЫЕ ПОСЛАБЛЕНИЯ

Виктория Абрамченко поддержала предложение губернатора Калининградской области Антона АЛИХАНОВА по снижению нагрузки для судов, которые столкнулись с недружественными действиями ряда стран.

Так, отечественный рыбацкий флот, работающий в международных водах в Северо-Восточной Атлантике и в иных отдаленных районах Мирового океана, столкнулся с невозможностью производства операций по докованию, ремонту и смене экипажа в традиционных портах базирования за пределами РФ, отметили в пресс-службе вице-преьера. Но и вернуться в российские порты суда не могут, так как здесь они столкнулись с требованием об уплате таможенных платежей.

Предлагается создать условия для захода промысловых судов под флагом РФ для докования, ремонта и

смены экипажа в отечественные порты без оплаты таможенных платежей на срок до шести месяцев.

Также в рамках плана по развитию экономики поддержку получают рыбаки Азово-Черноморского бассейна. На эти цели будет направлено 50 млн рублей.

### НА НАУКУ ДОБАВЯТ ДЕНЕГ

Комиссия обсудила проведение научных исследований для отрасли. Виктория Абрамченко отметила, что нельзя допустить деградацию российской рыбохозяйственной науки и необходимо завершить строительство научных судов. Для этого по итогам обсуждения Росрыболовство вместе с Минобрнауки и Минфином проработают выделение 11,5 млрд рублей в 2023-2025 гг.

Напомним, что в ноябре были заложены кили двух новых научно-исследовательских судов. Также было предусмотрено строительство крупнотоннажного НИС. FN



## ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА НЕ ОДОБРИЛА НОВЫЙ СЕЗОН ИНВЕСТКВОТ

В Общественной палате 21 апреля прошли слушания по проекту закона о втором этапе инвестквот и аукционах по квотам на вылов крабов и моллюсков. Участники дискуссии указали на неактуальность реформы отраслевого законодательства и рекомендовали разработчику учесть изменение экономических условий.

Организаторами слушаний выступили комиссия Общественной палаты по развитию агропромышленного комплекса и сельских территорий и Общественный совет при Росрыболовстве.

### МАЛЫЙ БИЗНЕС НА БЕЗРЫБЬЕ

Законопроект, разработанный совместно Минсельхозом и Росрыболовством, предусматривает дополнительное выделение на Дальнем Востоке до 20% квот на вылов рыбы для стимулирования инвестиций. В качестве объектов инвестиций определены добывающие суда или рыбоперерабатывающие комплексы (береговой завод и снабжающий его сырьем флот). Кроме того, предлага-

ется выставить на аукционы остатки крабовых квот и квоты на вылов других ценных видов беспозвоночных.

По словам советника министра сельского хозяйства Евгения КАЦА, законопроект уже согласован с Минфином, Минпромторгом, Минэкономразвития, но остались разногласия с Минвостокразвития, ФСБ и ФАС, как и замечания по итогам процедуры оценки регулирующего воздействия. Минсельхоз готовится внести законопроект в правительство.

Несмотря на доработку текста законопроекта, в нём сохранены положения, вызвавшие наибольшую критику со стороны рыбацкого сообщества.

► стр. 2



# ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА НЕ ОДОБРИЛА НОВЫЙ СЕЗОН ИНВЕСТКВОТ

◀ стр. 1

В частности, это касается решения изъять для аукционов 100% квот по ценным видам беспозвоночных у компаний, с которыми в 2018 г. были заключены договоры на 15 лет.

Такой шаг «полностью лишит производственного ресурса 115 предприятий Дальнего Востока, 99 из которых являются субъектами малого и среднего предпринимательства», предупредил вице-президент «ОПОРЫ России» Владислав КОРОЧКИН. Зачастую это градо- и посёлкообразующие организации, у которых может не быть других квот.

«Очевидно, за этим последует необходимость сокращения рабочих мест», — считает генеральный директор по развитию рыбохозяйственного комплекса Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Иван НОВИКОВ. По его словам, только на Курилах работы могут лишиться около 500 человек. Риски роста безработицы и, как следствие, снижения налоговых и других отчислений в бюджеты видят и в Российском профсоюзе работников рыбного хозяйства.

## ПОДДЕРЖКА ДЛЯ ИЗБРАННЫХ

Второй раунд инвестквот ударит по дальневосточным предприятиям еще сильнее, считают в Ассоциации добытчиков минтая. По оценкам АДМ, пользователи, у которых в сумме заберут 44% промышленных и прибрежных квот на вылов минтая и сельди, недосчитаются примерно 925 тыс. тонн рыбы, а их годовая выручка сократится на 62 млрд рублей. Без ресурсного обеспечения останется 140 судов, без работы — более 7 тыс. человек.

Президент АДМ Алексей БУГЛАК поинтересовался, почему государство намеревается поддержать через донделение ресурсами только узкую группу инвесторов «первой волны». «Есть предприятия, которые вкладывали средства в обновление основных фондов вне механизма инвестквот, без господдержки. Есть предприятия, которые участвовали в первом этапе инвестквот по другим объектам — по крабам, по донно-пищевым видам. И эти предприятия тоже привлекали кредитные сред-

ства», — напомнил руководитель ассоциации.

«До ввода инвестобъекта в эксплуатацию не происходит изъятия ресурса у текущих пользователей квот», — выступил с возражениями президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ. — Принятие законопроекта не повлечет уменьшения объемов добычи водных биоресурсов, не обязывает реализовывать инвестпроекты и идти на аукционы».

По мнению АСРФ, задержка с принятием законопроекта затормозит обновление флота и усугубит хронические болезни отрасли — сырьевую ориентацию, потерю рынков, проигрыш по эффективности конкурентам из США и Норвегии.

## ЗА НЕДОКАЗАННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ

Большинство отраслевых объединений не видят причин для спешного переписывания закона о рыболовстве. «Не закончив первый этап, нельзя приступать ко второму этапу», — уверен президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ.

Прибрежные территории, на экономике которых в первую очередь отразятся изменения отраслевого законодательства, совсем не разделяют оптимизма инициаторов законопроекта и хотели бы дождаться завершения текущих строек. Архангельск, Камчатка, Хабаровск, Магадан — представители регионов по очереди высказывали опасения в связи с возможным сокращением ресурсной базы местных предприятий, проблемами с получением кредитов и затягиванием сроков постройки судов из-за нехватки комплектующих.

«С учетом санкций, запрета на поставку оборудования, невозможности привлечения иностранных специалистов для пуско-наладочных работ встал вопрос уже не о сроках и стоимости строительства, а о реалистичности достройки большей части запланированных судов», — высказал мнение Алексей Буглак. Он уточнил, что часть критически важного технологического оборудования невозможно заместить даже азиатскими аналогами.

Ни законодатели, ни рыбопромышленники, ни чиновники до сих пор не увидели «вне-



Расчеты в обосновании законопроекта к реальности уже не имеют отношения, отметили участники слушаний



Алексей БУГЛАК: Почему государство намеревается поддержать только узкую группу инвесторов «первой волны»?



Айгун МАГОМЕДОВ: По итогам слушаний Общественная палата подготовит заключения по законопроекту

домственного официального документа, в котором были бы отражены результаты первого этапа инвестквот», подчеркнул председатель Общественного совета при Росрыболовстве Герман ЗВЕРЕВ. Таким документом, содержащим анализ социально-экономических последствий реформы для отрасли, регионов и предприятий, могло бы стать, к примеру, заключение Счетной палаты. Но пока любые заявления об эффективности инвестквот вряд ли могут считаться объективными.

## ПРОТИВ ПРИРОДЫ И САНКЦИЙ

Состояние сырьевой базы ставит под сомнение целесообразность новых крабовых аукционов. По информации АРПП, в текущем году общий допустимый улов (ОДУ) камчатского краба в Камчатско-Курильской подзоне снизился по сравнению с 2021 г. почти на 45%, синего краба в Западно-Камчатской подзоне — более чем на 25%, равношипового краба и краба-стригуна опилио в

Северо-Охотоморской подзоне — на 10%. Квоты на вылов этих объектов тоже были куплены предприятиями на аукционе 2019 г.

Еще больше вопросов связано с резко изменившейся экономической ситуацией. Рынок США, который в прошлом году поглотил более половины российского краба, с большой вероятностью полностью закроется для экспортеров из РФ уже в июне. Оперативно перенаправить эти потоки в Китай у бизнеса пока не получается — о проблемах со сбытом говорят краболовы и на Севере, и на Дальнем Востоке. На этом фоне странно выглядит инерция, «с которой Росрыболовство и Минсельхоз продвигают этот законопроект», считает президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ.

«Последний месяц чиновники Правительства России практически круглосуточно работают в рабочих группах, чтобы понять, как нам жить в этих условиях, как принимать решения и что делать. И только этот законопроект основывается на цифрах из другого времени», — согласен с такой точкой зрения председатель совета директоров медиахолдинга «Фишньюс» Эдуард КЛИМОВ. По его мнению, все расчеты в обосновании законопроекта стали «цифрами из прошлого», к реальности они уже не имеют отношения.

«Пояснительная записка и обоснование готовились некоторое время назад, — признал в ходе обсуждения Евгений Кац. «Сейчас ситуация несколько изменилась. Будем докладывать при внесении законопроекта о текущем состоянии», — пообещал представитель Минсельхоза.

По итогам слушаний Общественная палата подготовит заключение по законопроекту, рассказал зампреда комиссии по развитию АПК и сельских территорий Айгун МАГОМЕДОВ. Он предложил участникам дискуссии создать межкомиссионную рабочую группу для подготовки рекомендаций к следующему раунду обсуждения законодательной инициативы, которое скорее всего пройдет в формате «нужного чтения».

Анна ЛИМ  
Москва



# АКВАКУЛЬТУРЕ НЕ ХВАТАЕТ ДЕНЕГ И КОРМОВ

Рыбоводы готовы увеличить объемы производства товарной продукции даже в условиях санкций, отметили в Ассоциации «Росрыбхоз». Но бизнес надеется на поддержку государства, чтобы решить вопросы с налоговой нагрузкой, кредитами и рыбными кормами.

По итогам 2021 г. производство товарной рыбы и рыбопосадочного материала в рыбноводных хозяйствах, входящих в Ассоциацию «Росрыбхоз», выросло на 8,3% — до 253,2 тыс. тонн. На долю участников отраслевого объединения приходится свыше 70% продукции аквакультуры в России. На ежегодном заседании 7 апреля совет Росрыбхоза признал эти результаты удовлетворительными, одобрил отчет правления и утвердил плановые задания для предприятий на 2022 г.

В условиях санкций государство ориентирует АПК наращивать объемы производства продукции, в первую очередь продовольствия, чтобы заместить сократившийся импорт, подчеркнул председатель правления Росрыбхоза Василий ГЛУЩЕНКО. «Наша задача в этом году — как можно лучше зарыбиться, чтобы мы получили больше продукции и на будущие годы максимально обеспечили себя посадочным материалом», — отметил руководитель ассоциации.

В связи с уходом части зарубежных компаний с российского рынка со сложностями могут столкнуться форелеводческие хозяйства, которые ранее закупали оплодотворенную икру за рубежом. По оценкам Росрыбхоза, выпавший объем составляет более 100 млн штук. На поиск альтернативных поставщиков, способных обеспечить нужное количество и, самое главное, качество икры, требуется время.

Не менее остро стоит проблема, чем кормить рыбу. По информации производителя рыбных кормов компании «ЛимКорм», только за последние две недели стоимость кормов для ценных видов рыб выросла на 40%. Причина — резко подорожавшее сырье: цены на рыбную муку увеличились на 40—67%, на аминокислоты — на 60—270%, на витамины — на 100%.

Суммарный объем поставок импортных кормов

в Росрыбхозе оценивают на уровне 130 тыс. тонн в год. Российским производителям пока не под силу не только заместить эти объемы, но и существенно нарастить производство. Комбикормовые заводы жалуются на нехватку на рынке рыбной муки высокого качества — основного компонента кормов для форели или осетра.

По мнению Росрыболовства, качественная рыбная мука в стране производится, в частности, на предприятиях, построенных под инвестквоты. «Сегодня эти заводы работают исключительно на экспорт. Но мы прорабатываем с коллегами эти вопросы, пытаемся их переориентировать на российский рынок», — заявил начальник управления науки и аквакультуры Александр МАЛАШЕНКО, добавив, что, если потребуется, государство может применить рычаги, вплоть до ограничения экспорта.

Идет работа по налаживанию поставок компонентов кормов из Китая. По словам Александра Малашенко, китайские компании готовы ввозить в Россию и рыбные корма, но российским комбикормщикам в этом случае будет трудно с ними конкурировать.

Минсельхоз и Росрыболовство также анонсировали планы по компенсации с 2023 г. капазатрат на модернизацию и строительство комбикормовых предприятий. По мнению бизнеса, это полезная мера, но она не сможет быстро повлиять на ситуацию — на запуск современного завода по производству экструдированного корма требуется минимум 2,5—3 года.

В Росрыбхозе обеспокоены возможными проблемами предприятий аквакультуры с доступом к льготным кредитам — даже несмотря на выделение правительством дополнительного финансирования на эти цели. Членам ассоциации рекомендовано активизировать работу в регионах, чтобы эти средства не прошли мимо рыбоводов.

Василий Глущенко подчеркнул важность участия Росрыбхоза в формировании мер поддержки пострадавших от санкций отраслей экономики — на ближайшие месяцы это одно из приоритетных направлений работы ассоциации. Серьезной поддержкой для сектора аквакультуры в этих условиях могло бы стать уменьшение нагрузки по уплате НДС — сейчас это не менее 3 млрд рублей в год.

Ассоциация намерена обратиться в правительство, Госдуму и Совет Федерации с предложением освободить от НДС сельхозтоваропроизводителей, выручка которых не превышает 400 млн рублей. Кроме того, Росрыбхоз предлагает продлить действующую в этом году льготу по НДС при реализации племенной рыбы и посадочного материала на 10 лет.

В ходе обсуждения члены ассоциации обратили внимание на сохраняющиеся в отрасли административные барьеры, в основном связанные с правоприменительной практикой. Представители контролирующих и надзорных органов, включая территориальные управления Росрыболовства, нередко предъявляют необоснованные требования к безопасности прудов, строительству очистных сооружений, наличию различных разрешений и согласований, использованию орудий лова и другим аспектам работы рыбноводных хозяйств. Снижение такого давления стало бы не менее существенной поддержкой для бизнеса.

Совет также утвердил изменения в составе ассоциации: к Росрыбхозу присоединились Дальневосточный союз предприятий марикультуры (Приморский край) и компания «Альготек» (Тверская область). На сегодняшний день в отраслевом объединении представлено более 50 регионов России и все восемь федеральных округов.

**Анна ЛИМ**

Московская область



Василий ГЛУЩЕНКО (Росрыбхоз)



Участие в формировании мер поддержки пострадавших от санкций отраслей экономики — сегодня одно из приоритетных направлений работы для ассоциации «Росрыбхоз»



Александр МАЛАШЕНКО (Росрыболовство)





# ВАЖНО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Медиахолдинг Fishnews и Приморский региональный филиал Россельхозбанка провели круглый стол «Рыбная отрасль и банковский сектор: сотрудничество для развития». В обсуждении участвовали главы ключевых рыбохозяйственных объединений Дальнего Востока.

## СИСТЕМА ПЕРЕЖИВАЕТ ТРАНСФОРМАЦИЮ

Сейчас наблюдается достаточно серьезное изменение системы взаимоотношений банков и клиентов, отметил руководитель Приморского филиала РСХБ Алексей СТЕПУРО. В условиях санкций на первое место выходят возможности банковских учреждений предоставлять те или иные наборы услуг, в том числе для обеспечения внешнеэкономической деятельности.

Россельхозбанк продолжает свою работу в штатном режиме. «Максимальные акценты делаются на «бесшовном» расчетно-кассовом обслуживании и кредитной поддержке», — подчеркнул Алексей Степура.

## НАШЕ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО — ЭТО РЫБА

Внимание банковского сектора к рыбной отрасли — логичный отклик на специфику Дальнего Востока. По словам Алексея Степура, вклад «наземного» АПК в валовой региональный продукт составляет 272 млрд рублей, рыбохозяйственного комплекса — 292 млрд рублей.

«Мы говорим о том, что наше сельское хозяйство — это рыба. И такие слова базируются на фактических цифрах», — обратил внимание руководитель Приморского филиала РСХБ. За последнее время наблюдается приток клиентов из рыбной отрасли; с банком взаимодействуют практически все крупные предприятия рыбной промышленности, отметил Алексей Степура.

## НЕОБХОДИМА ЛИ ГОСПОДДЕРЖКА?

В условиях роста ставок по кредитам государство предлагает для поддержки экономики механизм субсидирования процентных ставок. Малый и средний бизнес может воспользоваться кредитными каникулами — рыбная промышленность была включена в список отраслей, на который распространяется такое послабление, в марте.

Также, напомнили в Россельхозбанке, субъекты МСП могут получить кредит по став-

ке 15% (для малого бизнеса) и 13,5% (для среднего бизнеса).

Дополнительные меры господдержки могли бы быть весьма полезны для отрасли, подчеркнули участники круглого стола. Традиционно принято считать, что предприятия, занимающиеся промышленным ловом, в таких стимулах не нуждаются, но теперь все меняется. «Я бы к вопросу: нужна ли рыбной отрасли господдержка? — добавил следующее: в современных условиях. И ответ сразу очевиден: нужна!» — прокомментировал президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Темы на круглом столе затронуты непростые, взаимоотношения банков и отрасли должны выстраиваться по-новому, полагает президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО.

При формировании политики господдержки нужно обратить внимание не только на тех, кто добывает рыбу и морепродукты, но и на тех, кто обеспечивает ее дальнейшую доставку до потребителей, подчеркнул Георгий Мартынов. В этой сфере работают современные компании, с высокими стандартами и заинтересованные в развитии. Доступность



Господдержка важна не только для добытчиков рыбы и морепродуктов, но и для тех, кто обеспечивает дальнейшую доставку продукции до потребителей

медиахолдинга «Фишньюс» Эдуард КЛИМОВ.

«Как только банк сумеет оценить объем принадлежащей компании квоты, мне кажется, сразу снимутся все во-

длинные и дешевые деньги, в том числе и с учетом производственного цикла, отметила президент Дальневосточной ассоциации «Аквакультура» Елена ЯНУШ. В связи с этим предприятия волнует вопрос льготного кредитования.

Существующие меры поддержки требуют доработки, в том числе с учетом нынешних условий, считает председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ.

Основной проблемой бизнеса он назвал наличие залога. По мнению Романа Витязева, было бы целесообразно рассматривать в таком качестве рыбоводный участок.

Представители марикультурной отрасли подняли и тему учета банками продукции в воде. Расшивка этих узких мест — с участием и оценкой продукции — позволила бы предприятиям аквакультуры активнее обращаться в банки, полагает Роман Витязев.

## СПЕЦИФИКУ ВАЖНО ПОНИМАТЬ ИЗНУТРИ

Для того чтобы банк мог эффективнее работать с предприятиями рыбного хозяйства, активнее откликаться на их потребности, важно наращивать отраслевые компетенции банковского сектора, подчеркнул Алексей Степура.

Одна из идей — создать на Дальнем Востоке центр компетенций по работе с клиентами рыбохозяйственного комплекса, отметил руководитель Приморского регионального филиала РСХБ. Участники круглого стола обратили внимание на важность взаимодействия представителей банка с отраслевыми ассоциациями: это также углубит понимание специфики рыбной промышленности и банковского сектора. **FN**

Внимание банковского сектора к рыбной отрасли — логичный отклик на специфику Дальнего Востока. По данным Россельхозбанка, вклад «наземного» АПК в валовой региональный продукт составляет 272 млрд рублей, рыбохозяйственного комплекса — 292 млрд рублей.

Отрасль сильно закредитована: нагрузка превышает 400 млрд рублей, при этом в основном средства вкладываются в такие серьезные проекты, как создание береговых производств, строительство флота, обратил внимание руководитель АРПП.

Высокая кредитная нагрузка актуальна и для компаний, занимающихся крабовым промыслом, рассказал президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ. Крупнейшие пользователи, напомним, участвовали в аукционах по продаже квот с инвестиционными обязательствами. Победа в торгах обошлась в сумму около 148 млрд рублей, еще порядка 65 млрд рублей приходится на строительство флота, озвучил цифры руководитель АДК. «Уверен, что поддержка может понадобиться и нам», — высказал мнение Александр Дупляков.

Необходимость учитывать инвестиционную нагрузку на отрасль признают и специалисты банковской сферы. Сроки реализации проектов по объективным причинам увеличиваются, что также скажется на самочувствии компаний.

финансирования для всех участников товаропроводящей цепочки важна и для сдерживания роста цен на рыбу на внутреннем рынке, отметили на круглом столе.

Сейчас подходы к господдержке отрасли в чем-то пересматриваются. Например, Росрыболовство уже допустило субсидирование процентной ставки для участников программы квот под инвестиции, хотя ранее такие шаги не предполагались, напомнила главный редактор Fishnews.ru Маргарита КРЮЧКОВА.

Алексей Степура отметил, что для банковского сектора важно оперативно получать информацию, какие программы стимулирования были бы востребованы в рыбной промышленности.

## ВОПРОС С БОЛЬШОЙ ИСТОРИЕЙ

Упростить взаимодействие рыбодобывающей отрасли с банками позволило бы решение двух вопросов. Первый — это государственная поддержка. Второй — вторичный оборот долей квот, считает председатель совета директоров

прось, потому что это очень серьезные деньги», — отметил Эдуард Климов. Квоты уходят на аукционах за миллиарды рублей, однако до сих пор нет ясности по основополагающим моментам.

Вопрос правовой природы доли квоты и договора о закреплении доли, о которых говорит закон о рыболовстве, до настоящего времени носит дискуссионный характер. Среди отраслевых юристов нет однозначного понимания: являются ли договорные отношения публично-правовыми или гражданско-правовыми, можно ли считать долю квоты активом и есть ли возможность ее оборота в рамках гражданского законодательства, прокомментировал Александр Дупляков.

## СВОЯ ТЕМАТИКА — У МАРИКУЛЬТУРЫ

По вопросам взаимодействия с банковской сферой на круглом столе высказались представители не только рыбодобывающей отрасли, но и марикультуры. Это направление на Дальнем Востоке еще находится в стадии становления и, конечно, также нуждается в





## «ОКЕАНРЫБФЛОТ» ОТКРЫЛ УНИКАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ РЫБАЦКОЙ ЖИЗНИ

Музей истории рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот» появился на Камчатке. Это первая в регионе ультрасовременная интерактивная площадка с оригинальными артефактами, интерактивными картами и виртуальным путешествием по новейшему супертраулеру «Георгий Мещеряков».

История компании собиралась по крупицам. Воспоминания очевидцев, редкие архивные фотографии, видеоматериалы из архивов Госфильмфонда и живые съемки из районов промысла — все это бережно сохранялось годами и воплотилось в историческую хронику, которая теперь предоставлена в музее истории предприятия и доступна каждому.

Официальное открытие музея состоялось 1 апреля и было приурочено к важной дате: именно с этого дня в 1968 году, когда «Океанрыбфлот» вышел из структуры Камчатрыбпрома и стал самостоятельной организацией, компания и ведет отсчет своей истории. За 54 года здесь успели поработать тысячи людей, многие стали легендой. Новый музей и создан для того, чтобы камчатцы и гости полуострова могли листать героическую летопись о делах минувших и знакомиться с ее героями.

Музей, площадь которого составляет почти 300 кв. метров, включает три зала. Первый посвящен Камчатке, ее красоте и богатству, а также становлению и развитию рыбной отрасли полуострова: от самых первых, неуверенных, шагов до расцвета крупного «кита» — «Океанрыбфлота».

Во втором зале гостей ждет интерактивная карта маршрутов лова: где и когда

работали суда «Океанрыбфлота» и какие виды рыб добывали. Также представлен весь производственный процесс — от комплектации судна перед рейсом до реализации произведенной в море продукции.

Здесь же экспозиция с предметами, которые много лет верно служили на судах компании, — рындой, биноклем, сетной частью трала и т. д. Но настоящей гордостью музея является виртуальная экскурсия по супертраулеру «Георгий Мещеряков».

В третьем зале музея находится голографическая панель: на ней представлена сравнительная характеристика судов типа «Пулковский меридиан» (основного флота компании) и новейшего супертраулера «Георгий Мещеряков».

Надо отметить, создатели музея старались, чтобы здесь было интересно гостям всех возрастов: от самых маленьких посетителей, которые смогут принять участие в викторине и получить сувениры, до взрослых, которым интересна сама история.

Как сказал генеральный директор компании Евгений НОВОСЕЛОВ, музей создан для того, чтобы люди лучше узнавали, каков труд рыбака, как проходят экспедиции, и прониклись уважением к труженикам моря.

«Мы открываем музей в день рождения «Океанрыб-

флота». Уверен, что он привлечет внимание, ведь здесь вся история компании от первых дней до современности. Спасибо всем, кто принял участие в проекте, проделана огромная работа, и сегодня мы видим результаты совместного труда. Они впечатляют», — заявил Евгений Новоселов.

Разрезав ленточку, почетные гости отправились на экскурсию. Без преувеличения можно сказать, что новый музей произвел на них сильное впечатление.

«Я хочу поздравить наш город с приобретением нового музея, — сказал губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ. — Музей интерактивный, а значит, будет все время обновляться, здесь все продумано до мелочей, и я уверен, что это место станет знаковым, оно будет точкой притяжения и для туристов, и для наших жителей. А для детей музей станет точкой погружения в профессию, связанные с рыболовством и морским делом, что очень важно для нас».

«Здесь полностью погружаешься в атмосферу. Появляется ощущение причастности к профессии: ты узнаешь буквально все о рыбацком труде в море. Я точно знаю, что еще раз сюда приду, чтобы внимательно изучить экспозиции. Виртуальная экскурсия по



Создатели музея постарались, чтобы здесь было интересно гостям всех возрастов



Супертраулер «Георгий Мещеряков» уже стал частью большой истории «Океанрыбфлота»

траулеру меня сильно впечатлила», — поделилась председатель краевого Законодательного собрания Ирина УНТИЛОВА.

Для «Океанрыбфлота» открытие музея — второе значимое событие в нынешнем году. Первое произошло в январе, когда на Камчатку прибыл супертраулер «Георгий Мещеряков». Новое судно сейчас успешно трудится в рыбопромысловой экспедиции и постепенно наращивает объемы производства.

Несмотря на непредсказуемость каждого дня и постоянные потрясения, которые происходят в стране и мире, компания «Океанрыбфлот» продолжает работать в штатном режиме, обеспечивает внутренний рынок качественной и свежей рыбой и морепродуктами в необходимых объемах, обновляет флот и создает новые грандиозные проекты.

**Валентина БОКОВИКОВА**  
Петропавловск-Камчатский



# ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПОРОГ ОСВОЕНИЯ КВОТЫ ПОРА УПРАЗДНЯТЬ

Законодательная норма об установлении обязательного порога освоения квоты давно превратилась во вредный анахронизм, считает представитель Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав БЫЧКОВ. По его мнению, для поступательного развития отрасли необходимо избавиться от этого ограничения.

Арбитражные суды рассматривают большое количество однотипных дел о досрочном расторжении договоров закрепления квот по причине неосвоения обязательного 70-процентного порога в течение двух лет подряд. Значительная часть (возможно, больше половины) таких дел решается в пользу рыбаков. Суд, рассмотрев материалы дела, приходит к выводу, что квоты пытаются отобрать у добросовестного пользователя и поэтому отказывает в расторжении.

Согласно фабуле одного из таких дел, камчатская рыбодобывающая компания освоила в 2019 году квоту палтуса на 67,5%, в 2020 году — на 5,6%, в 2021 году — на 91,2%. Росрыболовство обратилось в суд, указав, что в 2019-2020 годах 70-процентная планка не была преодолена.

Арбитражный суд первой инстанции отказал отрасли в регулятору. В своем решении суд отметил, что досрочное расторжение является крайней мерой, применяемой к недобросовестному контрагенту. По мнению арбитража, в этом случае речь не шла о злостном нарушителе, а потому оснований для расторжения договора нет.

Это дело для Fishnews прокомментировал представитель Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав БЫЧКОВ:

— Можно только приветствовать такое решение суда, вставшего на защиту пользователя. В этом арбитражном деле, как и во многих других, очевидно, что пользователь предпринимал усилия для выполнения своих обязательств. За каждым судовладельцем есть коллектив. Судовладелец не враг сам себе, а потому заинтересован освоить квоту



Вячеслав БЫЧКОВ (Ассоциация «Ярусный промысел»)

максимально: зачем ему нести затраты, не получая нужного результата?

Вероятно, в этой ситуации возникли некие обстоятельства, которые мешали освоению квоты в необходимом объеме. Это может быть что угодно: поломка, погодные условия, наконец, биологический фактор, который совершенно не учитывается законодательством.

Обращаю внимание, что в этом конкретном арбитражном деле речь идет о палтусе, чья популяция в последние два-три года снижается вследствие целого комплекса проблем биологического характера.

Когда ассоциация «Ярусный промысел» говорила о необходимости снижения ОДУ палтуса, я зывал именно к этому аргументу. Мы опасались, что из-за биологического фактора не преодолеем планку освоения, в результате чего у нас будут отбирать квоты. Когда рыбы объективно мало, как преодолеть порог освоения? Причем были ли у рыбаков объективные причины неосвоения или их не было — в любом случае мы попадем в положение оправдывающихся. Хотя в договорах о квотах определенные обя-

зательства прописываются и для Росрыболовства, но об этом забывают. На практике обязанности есть только у рыбаков.

Вспомним, что норма об обязательном пороге освоения квот, вводилась главным образом для борьбы с «квотными рантье». Само явление «квотных рантье» отходит далеко назад, в историю, однако от стереотипов многим в отрасли не так-то легко избавиться. Отрасль динамично меняется, меняются обстоятельства. Изменились исполнительская дисциплина. В отрасли преобладают крупные холдинги, которые заботятся о деловой репутации, многие имеют MSC-сертификаты. Сама идеология другая. А правила пока остаются прежними, превращаясь в рудимент, во вредный административный барьер.

Предложения об упразднении этой нормы уже озвучивались при подготовке пакета антисанкционных мер для поддержки рыбной отрасли. Я присоединяюсь к этому мнению. Пришло время, когда лучшая помощь со стороны государства — не мешать.

**Андрей ДЕМЕНТЬЕВ**  
Москва — Владивосток



## ДОБЫТЧИКИ МИНТАЯ ДЕРЖАТ КУРС НА РАЗВИТИЕ ПЕРЕРАБОТКИ

Ассоциация добытчиков минтая подвела итоги охотоморской экспедиции. Тренд на рост выпуска продукции глубокой переработки усилился: в этом году в море произведено на 50% больше филе, на 92% — фарша и почти в 18 раз больше сурими, чем за аналогичный период 2021 г., отметили в объединении.

«Мы подвели итоги самого масштабного промыслового сезона в России — Охотоморской минтаевой путины-2022. Она официально завершилась 9 апреля в Северо-Охотоморской зоне. Вылов минтая в Охотском море по трем подзонам вырос на 1,5% и составил 788,7 тыс. тонн. ОДУ освоен на 82%, что значительно выше, чем в прошлом году (73%). Суммарно во всех промысловых районах Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна, по данным на 10 апреля 2022 года, наши рыбаки добыли 879,7 тыс. тонн», — рассказал президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК.

Руководитель объединения отметил, что в этом году флот сфокусировался на выпуске продукции с высокой добавочной стоимостью — филе, фарша и сурими из минтая.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе АДМ, производство филе минтая увеличилось на 50%, фарша — на 92% по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. Значительно выросло производство сурими в море — с 0,3 тыс. тонн до 5,3 тыс. тонн (почти в 18 раз). По словам президента ассоциации, рост производства этой продукции в море обусловлен увеличением количества судов, оборудованных линиями по производству филе — 39 су-

дов-филетировщиков против 30 судов в прошлом году.

«Продолжает расти доля сырца, направляемого на производство филе. В этом сезоне она достигла 36%, в то время как в 2021 году была на уровне 24%, в 2020 году — 17%. При этом мороженный минтай пока остается основной позицией в номенклатуре выпускаемой продукции, но объем продолжает снижаться. Суммарный выпуск минтая б/г по бассейну снизился на 17% и составил 280 тыс. тонн, неразделанного минтая — на 4%, до 38,2 тыс. тонн. На 8% при этом вырос объем икры (28,6 тыс. тонн)», — отметил Алексей Буглак.

По информации АДМ, на специализированном траловом промысле минтая добывающий флот отработал 7 565 судосудок, что соответствует показателям прошлого года. Всего в путине было задействовано 125 судов. 78% вылова за сезон «А» (593 тыс. тонн) пришлось на крупнотоннажный флот, около 22% — на среднетоннажный. Количество тралений составило 18 893, что на 5,5% больше, чем в 2021 г. Выросли и уловы на единицу усилия. Промысловые показатели крупнотоннажного флота составили 128 тонн/сс, вылов на промысловую операцию — 47 тонн. У среднетоннажного флота — 58 тонн/сс, вылов на промысловую операцию — 27 тонн. **FN**

# ПУТИНА ЖДАТЬ НЕ БУДЕТ — НАДО РАЗОБРАТЬСЯ С ВЕТЕРИНАРНЫМИ ПРАВИЛАМИ

С июня на Камчатке постепенно начнут открываться районы для промысла тихоокеанских лососей. Готовятся к «красной» путине и в других регионах Дальнего Востока. Всего в этом году ожидается вылов около 322 тыс. тонн лососей. Но среди основных проблем, которые волнуют предприятия перед важнейшим рабочим сезоном, — новые правила ветеринарно-санитарной экспертизы. Впрочем, распространяются они не только на добытчиков лососей — процедура ВСЭ предусмотрена и по другим видам рыб и водных беспозвоночных.

Бизнес и региональные власти задают вопросы по новому документу, однако выпустивший его федеральный Минсельхоз упорно заверяет, что разъяснения даны и все хорошо.

Создается впечатление, что производителей просто не слышат. Между тем вполне понятно, что компании не хотят, чтобы их признавали нарушителями правил, которые на практике выполнять невозможно, либо становятся заложниками ситуации из-за неоднозначного толкования законодательства, отмечает председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН. Нужен неформальный подход, когда не документ принимается ради документа, а регулирование направлено на решение общественно и экономически значимых задач, подчеркнул руководитель АДЛК.

— Ветеринарные правила назначения и проведения ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы, водных беспозвоночных и рыбной продукции из них, предназначенных для переработки и реализации, — сейчас одна из наиболее острых тем.

Когда проект этого документа еще только обсуждался, мы с коллегами из Сахалинской области задавали вопросы, как выполнять требования на лососевой путине. Должна ли проводиться ветеринарно-санитарная экспертиза лосося, который поступает с неводов на береговой завод для переработки? И как обеспечить такую процедуру, с учетом того что речь зачастую идет об удаленных районах, а назначать и проводить ВСЭ должны специалисты госветслужбы? Нам отвечали, что вопросы поставлены важные и правила не выйдут без учета мнения отраслевого сообщества.

Свои замечания по проекту приказа Минсельхоза

не раз совместно высказывали объединения из разных регионов — на площадке Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока. Когда правила уже были приняты, но еще не вступили в силу, на одном из совещаний прозвучало, что Минэкономразвития считает важным пересмотр правил или отмену их госрегистрации — для дальнейшей проработки проблематики с профсообществом. Но что в итоге? Как это все реализовалось?

25 февраля, за несколько дней до вступления новых

жать работу не только предприятия, работающие с лососем. Вопросов хватает и у ветеринарных специалистов регионов. И это особенно настораживает.

Например, правила все-таки предусмотрели, что рыба, водные беспозвоночные и рыбная продукция, произведенные на судах, подлежат ветеринарно-санитарной экспертизе после доставки на берег перед выпуском в обращение.

При этом установлено, что переработанная пищевая рыбная продукция, за исключением реализуемой

Лососевая путина уже на подходе, но неясных моментов еще остается множество. Не понимают, как продолжать работу не только предприятия, работающие с лососем. Вопросов хватает и у ветеринарных специалистов регионов. И это особенно настораживает.

правил в силу, Министерство сельского хозяйства РФ провело совещание, но в странном составе: пригласили совсем узкий круг представителей рыбной промышленности, но не пригласили представителей территориальных управлений Россельхознадзора, властей нашего региона, а главное — субъектов ветеринаров, которым и предстояло выполнять положения документа. Тогда было поднято немало тем, даны ответы. Но поступившие уже после встречи письменные разъяснения не содержали той информации, которая прозвучала на совещании, либо содержали информацию, которую можно трактовать по-разному.

Лососевая путина уже на подходе, но неясных моментов еще остается множество. Не понимают, как продол-

на рынке продукции непромышленного изготовления, не подлежит ветеринарно-санитарной экспертизе.

Но в промысловых районах суда принимают уловы на переработку от судов других организаций или с рыболовных участков. Также на флоте вырабатывается продукция, которая относится к переработанной, например консервы.

Когда в таком случае должна проводиться ветеринарно-санитарная экспертиза? Этот вопрос задавал в своем обращении в Минсельхоз России зампред правительства Камчатского края, курирующий ветеринарию, Роман ВАСИЛЕВСКИЙ. Однако полученные ответы не содержат однозначной информации. Мы опять не понимаем, что делать. Предприятия опасаются проблем при проведении путины.



Владимир ГАЛИЦЫН (Ассоциация добытчиков лососей Камчатки)

Хочется обратить внимание на еще один аспект — по этому поводу тоже поступают вопросы. Открылась навигация, флот везет рыбу для береговой переработки, и одно судно может, например, работать по нескольким разрешениям, осваивая объемы для разных компаний. При этом речь идет о структурах

и с обеспечением качества и безопасности продукции для людей все было в порядке, может быть, надо пересмотреть правила? Тем более что все административные процедуры и проверки отражаются на стоимости продукции.

Получается, что все забывают о главной задаче, которая стоит перед рыбаками, — поставлять уловы, и тратят множество сил, финансовых средств и времени, чтобы обеспечить выполнение надуманных требований.

Сейчас государство заявляет, что снимать избыточные административные барьеры особенно важно. Как подчеркнул недавно вице-премьер — полпред президента на Дальнем Востоке Юрий ТРУТНЕВ, делать это нужно как можно быстрее.

Мы призываем еще раз собраться — с привлечением представителей рыбной промышленности и ветеринарных специалистов регионов — и подробно ответить на все вопросы по ветеринарно-санитарной экспертизе, с обязательной письменной фиксацией разъяснений. Такое решение поддержал Дальневосточный научно-промышленный совет. Это необходимо, чтобы предприятия могли спокойно продолжать работу.

**Маргарита КРЮЧКОВА**  
Петропавловск-Камчатский

На момент подготовки номера в печать стало известно о намерениях Минсельхоза России собрать совещание по дополнительному разъяснению правил ветсанэкспертизы. Мероприятие анонсировано на 28 апреля.



# АПК И РЫБА ПОЛУЧАТ ОБНОВЛЕННУЮ СТРАТЕГИЮ

Владимир ПУТИН поручил скорректировать Стратегию развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов с учетом новых условий. Отдельно президент остановился на теме экспорта и импорта.

Вопросы развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов и смежных отраслей промышленности обсуждались 5 апреля на совещании у президента. Владимир Путин заявил о рисках дальнейшего повышения мировых цен на продукты питания.

«Подобный сценарий более чем реален, и нам — нам с вами здесь, в России, — нужно быть к нему готовыми. Это означает, что необходимо минимизировать негативные внешние эффекты для наших граждан, увеличить в России выпуск и поставку на внутренний рынок качественных, доступных по цене продуктов питания, включая рыбную продукцию», — выступил он.

Владимир Путин указал на важность сокращения зависимости отечественного АПК и рыбной отрасли от импорт-

ных закупок и необходимость внимательно отслеживать параметры экспорта продовольствия в «недружественные страны», сообщили Fishnews в пресс-службе Кремля. Ориентир, который видит государство для сельхозтоваропроизводителей на ближайшие годы, — это темпы роста выше 3% в год.

Для этого предлагается в том числе повышать доступность кредитов для модернизации производства и обновления рыбопромыслового флота. «Мы уже долго этим занимаемся — и квоты под киль, и так далее — сейчас не буду вдаваться в детали, вернемся к этому еще в следующем раз», — пообещал Владимир Путин.

Он потребовал «использовать весь арсенал возможностей и инструментов государственной поддержки

АПК», включая механизмы таможенно-тарифной политики, временные ограничения на экспорт и льготы по ввозу некоторых видов продукции, а также льготные кредиты. Кроме того, правительству дано поручение совместно с Госсоветом до 1 июля скорректировать Стратегию развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов.

«Очевидно, что сегодня предприятия в этих секторах столкнулись с новыми вызовами, которые будут носить долгосрочный характер. В этой связи предлагаю скорректировать действующую стратегию, уточнить ее целевые индикаторы и сроки, предусмотреть исчерпывающий набор мер государственной поддержки и необходимый объем бюджетных средств», — отметил президент.



## СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ЗАДАЧА ОСТАЕТСЯ В ТОПЕ

В конце встречи, говоря о стоящих задачах, президент выделил в том числе постройку судов для рыбной отрасли на российских верфях. «Необходимо существенно увеличить собственное, отечественное производство сельхозтехники, пищевого оборудования и компонентов, строительство рыбопромыс-

ловых судов», — заявил Владимир Путин.

Причем делать это, по его словам, нужно «не затягивая, а быстрым, динамичным темпом».

Подходы к этой теме, добавил президент, будут обсуждаться в ближайшее время. Правительство поручено «систематизировать предложения и предусмотреть необходимый объем финансирования по соответствующим программам». FN

## СУДОРЕМОНТУ ГОТОВЯТ ПОДДЕРЖКУ

Для развития ремонта флота, в том числе рыбопромыслового, рассматриваются такие механизмы, как обнуление НДС и беспошлинный ввоз оборудования.

Обеспечение ремонта промыслового флота обсуждалось на совещании у руководителя Росрыболовства Ильи ШЕСТАКОВА. Как стало известно Fishnews, для развития отрасли рассматривается ряд мер.

Минпромторг продолжает прорабатывать с Министерством финансов вопрос об обнулении налога на добавленную стоимость для ремонта гражданских судов, сообщил замминистра промышленности и торговли Олег РЯЗАНЦЕВ.

В Центре технологии судостроения и судоремонта подсчитали, что применение нулевой ставки позволит существенно снизить себестоимость — это должно привлечь судовладельцев.

Согласно стратегии развития судостроительной промышленности, до 2035 г. объем судоремонта в стране должен увеличиться вдвое, но теперь, вероятно, рост будет больше, полагают в Минпромторге. В ведомстве считают, что развитие отрасли позволит восполнить доходы бюджета, вы-



падающие при предоставлении льготы по НДС.

Сейчас Минфин предполагает такую схему: преференция предоставляется при заключении соглашений с отдельными предприятиями при условии роста объемов судоремонта в определенные сроки, отметили в министерстве промышленности. По данным ведомства, уже есть организации, заинтересованные в такой работе.

Для развития отрасли также рассматривается инструмент обнуления пошлин на ввоз судового комплектую-

щего оборудования — сейчас прорабатывается вопрос с кодами ТН ВЭД.

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота предложила обратить внимание на возможности нового закона: он предусматривает тарифную льготу для оборудования, комплектующих и запчастей для реализации инвестпроектов в приоритетных видах деятельности.

Также на совещании с участием рыбопромышленников обсуждались вопросы развития докового хозяйства. FN

## ЦЕНТРОБАНК ДАЛ ВАЖНЫЕ РАЗЪЯСНЕНИЯ

ЦБ опубликовал разъяснения указа президента о специальных экономических мерах. Регулятор отметил, что при расчете суммы иностранной валюты, подлежащей обязательной продаже, резиденты вправе уменьшить ее на сумму определенной категории расходов и иных платежей, связанных с исполнением внешнеторговых контрактов в валюте:

- оплата транспортировки, страхования и экспедирования грузов;
- уплата таможенных пошлин, а также таможенных сборов;
- оплата услуг, связанных с приобретением за пределами территории РФ горюче-смазочных материалов (бункерного топлива), продовольствия, материально-технических запасов и иных товаров, необходимых для обеспечения эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств независимо от их вида и назначения в пути следования или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки,

а также для ремонта таких транспортных средств;

- оплата услуг международной электросвязи, включая услуги международного роуминга.

Предприятия рыбной отрасли, таким образом, смогут использовать валютную выручку для оплаты эксплуатационных расходов, прокомментировали во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников.

Центробанк также разрешил компаниям — экспортерам несырьевого неэнергетического сектора осуществлять обязательную продажу валюты, зачисленной с 19 апреля 2022 г. на их счета в уполномоченных банках, в размере, установленном указом президента, не позднее 60 рабочих дней со дня ее зачисления на транзитные валютные счета в уполномоченных банках. Таким образом, срок продажи увеличен с трех до 60 рабочих дней.

Разрешение действует до 1 сентября 2022 г. и при необходимости может быть продлено, уточнили в ЦБ. FN





## ДЛЯ БУНКЕРОВКИ РЫБАЦКОГО ФЛОТА ПРОРАБОТАЮТ ПОСЛАБЛЕНИЯ

Полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ поручил Минтрансу изучить возможность осуществления морских бункеровок без лицензии. Предполагается, что это позволит использовать для снабжения топливом рефрижераторные и перерабатывающие суда.

Поручение дано после обращения к полпреду президента Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгия МАРТЫНОВА. Копия письма имеется в распоряжении Fishnews.

Руководитель объединения обратил внимание, что антироссийские санкции могут повлечь проблемы с обеспечением топливом в море промыслового флота РФ. В настоящее время за пределами российских вод бункеровка осуществляется иностранными компаниями, значительное количество танкеров также контролируется иностранцами, сказано в письме.

«Сегодня российский бункерный рынок по ряду причин значительно уступает зарубежному. Это стало причиной значительного сокращения реализации судового топлива российскими бункеровочными организациями судовладельцам. На Дальнем Востоке объем продаж бункерного топлива в 2020 году снизился по сравнению с 2019 годом на 48% (с 4,6 млн тонн в 2019 году до 2,4 млн тонн в 2020 году). Это сокращение продолжилось и в 2021 году. Объем продаж судового топлива на Дальнем Востоке в 2021 году составил 1,94 млн тонн, что меньше по сравнению с 2019 годом почти в 2,4 раза», — говорится в обращении.

Одной из причин сложившейся ситуации Георгий Мартынов назвал нехватку специализированного флота: в 2020 г. в России было зарегистрировано 218 судов-бункеровщиков со средним возрастом 34

года. При этом за последние 10 лет для российских компаний был построен лишь один бункеровочный танкер и еще несколько приобретены за рубежом на вторичном рынке.

В качестве альтернативы можно использовать транспортно-рефрижераторные и приемо-перерабатывающие суда, обратили внимание в АРПП. «Например, транспортные рефрижераторы «Кристалл-2» технически могут доставлять в район промысла до 3000 тонн товарного топлива и бункеровать рыбопромысловые суда во время выгрузки продукции. Назначение по подпитке рыбопромысловых судов топливом заложено в проектах ряда типов транспортно-рефрижераторных судов и ранее успешно реализовывалось», — подчеркнул глава ассоциации.

Георгий Мартынов обратил внимание, что в настоящее время использование таких судов для бункеровок невозможно из-за необходимости получения лицензий на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам. В то же время на железной дороге такой вид деятельности не лицензируется, отмечено в письме.

«Учитывая, что морская перевозка топлива менее подвержена опасности по сравнению с железнодорожной перевозкой, целесообразно применить аналогичную меру и к судам, осуществляющим бункеровку рыбопромысловых судов топливом», — говорится в письме. FN

## МИНИМАЛЬНЫЕ СУТОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ СТАЛИ БАРЬЕРОМ

Оформление промысловых билетов на основе минимальных суточных объемов вылова крабов часто становится препятствием для эффективной работы флота, отмечают в добывающих компаниях.

Напомним, что Ассоциация добытчиков краба предложила отменить приказ Минсельхоза о минимальных суточных объемах вылова на судно. С соответствующим письмом объединение обратилось к руководителю Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ.

В свое время минимальные суточные объемы вводились для борьбы с нелегальным промыслом. На основе этих показателей рассчитывается время для работы флота, на такой шаг власти пошли, чтобы исключить случаи, когда суда получают разрешение на небольшие объемы квот и затем под прикрытием официального разрешения на добычу занимаются нелегальным ловом.

Тогда мера была эффективной, но с годами превратилась в избыточный барьер. «Решение о нормах суточного вылова вводилось как одна из мер борьбы с ННН-промыслом, и она давно себя изжила, сегодня она ограничивает хозяйственную деятельность законопослушных предприятий», — рассказал Fishnews генеральный директор группы компаний «Русский краб» Александр САПОЖНИКОВ.

Пересмотр установленных минимальных объемов — непростой и небыстрый процесс, при этом состояние биоресурсов может меняться.

Если предусмотренный приказом минимальный объем больше, чем уловы на практике, судам не хватает времени для освоения квот. В Росрыболовстве говорят, что при регулировании учитываются производственные потери времени на промысле, но непонятно, как можно заранее предугадать, какие, например, погодные условия будут складываться в районе лова, отметил заместитель генерального директора по добыче водных биоресурсов ООО «Рыбокомбинат «Островной» Сергей СУХАНОВ.

Не учитывается целый ряд реальных факторов, комментирует Александр Сапожников. «Например,



в приказе закреплены усредненные нормативы вылова без поправки на сезонность, штормовые дни, состояние популяции крабов. Не учитывается тип судов и применяемое промысловое оборудование. То есть суть применения механизма минимального суточного объема вылова крабов сводится к обязанности капитана судна ежедневно добывать нормативный объем краба в отведенные сроки добычи», — подчеркнул генеральный директор ГК «Русский краб».

Установленный объем вылова, по словам Александра Сапожникова, ежедневно и автоматически списывается с судна, даже если оно не ведет добычу по объективным причинам, например из-за сложных метеоусловий, технических неполадок и т.д.

«Сроки добычи могут сокращаться, но объем выделенной квоты остается неизменным. Если уложиться в сроки не получается, судно вынуждено либо прекратить промысел и уходить в порт с недогрузом, либо выбрать все орудия добычи на борт и остановить промысел. При этом неосвоенный остаток квоты на это же судно уже выписан быть не может. Квота уходит в резерв предприятия и может быть выдана по разрешению только на другое судно этого же пользователя с новыми сроками добычи», — заявил руководитель ГК «Русский краб».

Среди объектов, по которым наблюдаются проблемы из-за выполнения

приказа, представители бизнеса называются краба-стригуна опилио подзоны Приморье, глубоководных крабов, колючего краба на Южных Курилах.

Минимальные суточные объемы вводились, когда государство в силу нехватки ресурса не могло обеспечить контроль всей промысловой деятельности, однако такая ситуация изменилась, подчеркнул Сергей Суханов. Сегодня законодательство, силы и средства пограничных органов позволяют эффективно бороться с незаконным ловом и без такого ограничения, считает он.

В ГК «Русский краб» отметили, что опыт работы крабодобывающих предприятий Северного бассейна, где механизм минимальных объемов не применяется, свидетельствует о том, что «эффективное и рациональное рыболовство не требует административных барьеров».

По словам Сергея Суханова, вопрос с минимальными объемами усугубляется тем, что Приморское теруправление Росрыболовства практикует соблюдение максимально возможных регламентных сроков оформления разрешений на вылов и внесения в них изменений.

Отмена требования о минимальных объемах может стать эффективной мерой господдержки предприятий, считают добытчики. Это важно в том числе и для компаний, которые реализуют инвестиционные проекты по обновлению флота. FN



# ВАХТА СПАСЕНИЯ

Труд рыбаков в экспедициях, особенно в зимних, ледяных водах северных морей Тихого океана, бесспорно, требует мужества и отваги. Но даже этим людям порой нужна помощь, от которой зависит не просто результат работы судна, но прежде всего жизнь экипажа на его борту. Неизменно такую вахту спасения в районах промысла, бок о бок с рыбаками, несут суда Дальневосточного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ. Вахту длиной в 60 лет.

История Дальневосточного ЭО АСР ведет отсчет с 21 апреля 1962 года. В этот день по распоряжению Главного управления рыбного хозяйства при Госплане СССР разрозненные спасательные суда Дальневосточного бассейна, а точнее шесть спасателей, один СТР и один буксир, были объединены в Экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ рыбопромыслового флота СССР и переданы на баланс Управления «Приморрыбфлот».

За следующие полвека дальневосточные морские спасатели прошли через множество административных реформ, меняя курирующие структуры, но никогда не теряли привязки к отрасли. Хотя это едва не произошло уже в наши дни: вопрос о передаче аварийно-спасательного флота в ведение Минтранса обострился в 2016-2017 годы. Но, как отмечают в руководстве Дальневосточного ЭО АСР, избежать большой потери для отрасли удалось во многом благодаря активной позиции Приморской краевой организации профсоюза работников рыбного хозяйства и личной настойчивости ее председателя — Владимира НАГОРНОГО.

Новая глава для Дальневосточного отряда началась в августе 2013 года, когда он был выведен из состава Приморрыбвода и получил статус федерального государственного бюджетного учреждения. Однако цели организации остались прежними — спасение жизней рыбаков в море.

С момента создания ЭО АСР, помимо несения вахты в районах промысла, среди основных задач было и обучение профессиональных водолазов — их руками и выполнялись операции по устранению ледовых повреждений, размотке винтов от орудий лова, осуществлялся подводный ремонт рыбацкого флота,

устранялись течи и т.д. Позже с поступлением новых спасательных судов была создана водолазная школа на п/х «Капитан Смирнов», а затем и на п/х «Каменец-Подольск».

В послужном списке дальневосточного отряда немало примеров классического героизма, связанных с тушением пожаров на судах (причем не только рыбацких) в море и порту, снятием с мели, спасением людей с терпящих бедствие судов. Многочисленным операциям особой сложности, проведенным в разные годы, можно посвятить отдельную главу в истории ЭО АСР.

Архивы хранят воспоминания о суровых испытаниях, которыми стали снятие с камней плавзавода «Александр Косарев» и заделка на плаву особо крупных пробоин ПЗ «Иероним Уборевич», РТМС «Новокачалинск»; работы по подъему (спрямлению) плавбазы «Александр Обухов», перевернувшейся в бухте Золотой Рог. Много раз спасателям-дальневосточникам приходилось рисковать жизнью в тяжелых условиях, постоянном напряжении, при высоких температурах на тушении крупных пожаров, таких как на корейском траулере Gran Estrella, танкере «Амбарчик» с грузом бензина, на плавзаводах и крупнотоннажных судах.

Примеры успешных спасательных операций есть и в наши дни. В общей сложности за период с 2001 по 2021 годы дальневосточные спасатели провели почти 600 аварийно-спасательных операций на судах. Но в целом статистика за последние 20 лет заметно улучшилась (14 операций в 2021 году против 87 в 2001-м) и держится на стабильно низком уровне.

## О ПОЛЬЗЕ ЛЬДА

Вот и нынешнюю Охотоморскую минтаевую путину в



За успешно проведенную операцию по тушению пожара на плавбазе «Петр Житников» в 2019 г. медалью «За заслуги в развитии рыбного хозяйства России» I степени был награжден капитан спасателя «Преданный» Виталий ЖУКОВ



ЭО АСР по результатам называют «скромной» — всего две размотки. Зато по своему характеру, как и для рыбаков, она была достаточно напряженной. Промысловики, описывая условия работы этой зимой, отмечали сложности из-за малого количества льда: сильное волнение, разряженные косяки рыбы. Как оказалось, спасателям отсутствие ледяного поля также создает серьезные сложности.

Дело в том, что лед необходим водолазам как укрытие. Иначе в плохую погоду судно-спасатель качает так, что водолазу невозможно сохранять стабильное положение под водой. Причем работы в зависимости от сложности операции могут потребовать ежедневных погружений на 5-6 часов и дольше. Поэтому приходится искать укрытие в поле льда, где более спокойная вода, загонять туда пострадавшее

судно и только тогда начинать погружение.

Буксировка аварийных судов также требует определенных погодных условий. Но и простое следование спасателя в район аварии или бедствия для оказания помощи в шторм занимает достаточно много времени: при средней скорости в 10 узлов он не способен преодолеть расстояние в сотню миль быстрее чем за 10 часов...

В 2020 году волны и сильный ветер не позволяли спасателям попасть на горевший в Охотском море траулер «Энигма Астралис». ЛСС «Сибирский» смог прибыть на место вечером того же дня, но из-за плохой погоды и раскаленной палубы высадиться на борт так и не получилось. Пришлось почти неделю дежурить возле оставленного экипажем рыбака, который дрейфовал с тралом за бортом, и предпринимать попытки тушения. К сожалению, судно спасти так и не удалось.

В этом году на минтаевой путине погода серьезно осложняла даже привычные операции. Так, размотка винтов от орудий лова на одном из траулеров растянулась более чем на 20 дней. Качало каждый день, зафиксироваться в ледовом поле не было возможности: судно дрейфовало и водолаза выносило из-под винта — работать было невозможно, рассказали в отряде. Да и сама намотка оказалась не из простых: сеть, стальные тросы, цепи — всё это мощный двигатель накручивал и прессовал до тех пор, пока не сработала защита. Просто



так подобраться и срезать за один раз такое невозможно.

### СЛОЖНОСТИ ПЕРЕМЕН

На работе водолазов-спасателей за последние годы заметно отразился и активный переход рыбаков на современные тралы. Если раньше промысловики повсеместно использовали сети из капроновой нити, которая легко рвется и поэтому ее можно было снять с винта за день-два, то современные материалы по прочности напоминают скорее сталь. Традиционные ножи-сабли, которыми были «вооружены» водолазы, уже не справлялись, а плазменную резку под водой, к тому же в неспокойном море, использовать слишком опасно — повреждение винта или вала чревато гораздо более серьезными последствиями для судна.

В итоге спасатели переняли опыт рыбаков — ножи типа серрейтор (с волнообразной заточкой лезвия), которые для траловой команды специально закупаются в Норвегии или Германии для работы с современными сетями. Дальневосточники взяли на вооружение и японские ножи для резки мороженой рыбы — они похожи на специальные европейские, но лезвие толще, прочнее, да и длина больше подходит для работы в тяжелой «трехболтовке». Кроме того, отряд закупил для работы с современными тралами турбинки для подводной резки — это должно помочь ускорить устранение сложных намоток.

Отчасти, полагают в отряде, меньше происшествий на промысле в последние годы стало и из-за того, что о некоторых случаях рыбаки предпочитают не сообщать, если проблему удастся решить собственными силами. На промысловых судах иногда есть даже свои аквалангисты, но это, по словам спасателей-профессионалов, опасная тенденция: работа зимой в открытом море, без соответствующей экипировки и тем более навыков и знаний, которые накапливаются ЭО АСР десятками лет, опасна для жизни.

Дело в том, что сегодня в структуре Дальневосточного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ уже нет специализированных водолазных школ. Во Владивостоке существует несколько организаций с достаточным опытом подготовки водолазов, но с учетом популярности, которую в Приморском крае и других регионах Дальнего Востока набирает направление дайвинга, большинство аквалангистов так и остается на уровне любителей.



Современные реалии отражаются и на качестве подготовки экипажей судов (это относится как к рыбопромысловому, так и транспортному флоту). Не редко приходится слышать мнение о том, что вопросам безопасности на море сегодня уделяется недостаточно внимания. Произошло это по ряду причин, в первую очередь на фоне реорганизаций в структурах государственного управления. К примеру, в советские времена в составе Минрыбхоза существовала Главная государственная инспекция безопасности мореплавания и портового надзора флота рыбной промышленности, которая имела филиалы по всем регионам и штат инспекторов. Позже ответственность за безопасность в море нес непосредственно капитан рыбного порта, действовали и строгие нормативные акты в этой области.

Сегодня же «регуляторная гильотина» отменила требования многих документов, в том числе в области охраны труда и безопасности мореплавания. Надзор в этой части за судами рыбопромыслового флота в районах промысла стал одной из обязанностей территориальных управлений Росрыболовства. А освидетельствование на соответствие Международному кодексу по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения осуществляют эксперты по МКУБ «Дальневосточного ЭО АСР».

Как рассказал Fishnews начальник Дальневосточного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ Владимир БАРДЫК, после гибели в 2020 году в Баренцевом море рыболовецкого судна «Онега» и затопления в феврале 2022 года в приморском



Начальник Дальневосточного ЭО АСР Владимир БАРДЫК

порту Зарубино краболова «Акванавт» эксперты ДВ ЭО АСР уделяют особое внимание не только техническому состоянию судов, но и подготовке экипажей, отработке тревог. Однако даже тренажерные центры, по его словам, сегодня в первую очередь учат людей, как быстро покинуть судно, а навыки борь-

за свой пароход, если что-то произошло на борту. Но, к сожалению, мы видим, что основной упор сейчас делается на обучении людей тому, как быстро покинуть судно. Безусловно, человек не должен гибнуть вместе с пароходом, — подчеркивает Владимир Бардык, — но нужно учиты-



Заместитель начальника ДВ ЭО АСР Анатолий ЦЫГАНКОВ

бы с пожаром или водой стали факультативными — на усмотрение судовладельца.

«Мое мнение: экипажу очень важно уметь бороться

и то, в каких условиях работают наши экипажи. Те навыки и спасательное снаряжение, которые помогут продержаться людям на воде

в средних широтах, малоэффективны в условиях северных морей. При температуре воды 0... +2 градуса, среди льда и при сильном ветре, когда самая скорая помощь подоспеет спустя 4-5 часов, сложно выжить даже на спасательном плоту».

### В ОЖИДАНИИ ПОПОЛНЕНИЯ

В этом году Дальневосточный ЭО АСР работает на путинах двумя из четырех своих судов-спасателей: впервые за последние пять лет вахту в Охотском море спасатель «Справедливый» нёс в одиночку, с окончанием минтаевой путины он проследовал за рыбаками в районы промысла сельди; ЛСС «Суворовец» в настоящее время готовится к летнему рейсу. Еще два спасательных судна — «Сибирский» и «Преданный» — выведены в отстой для ремонта и предъявления Регистру.

В общей сложности на рыбохозяйственных бассейнах в России работают девять судов-спасателей (пять из них — в распоряжении Северного ЭО АСР). Отряды максимально ответственно подходят к вопросам эксплуатации и поддержания технического состояния своего флота, по мере возможности стараются обновлять средства связи и прочее необходимое оборудование, улучшать условия быта для экипажей, но всё-таки это «бойцы» старой гвардии, срок эксплуатации которых превышает 40 лет.

Поэтому обновление спасательного флота — вопрос давно перезревший. Однако надежда на его решение появилась и в прошлом году даже обрела вполне четкие очертания. Росрыболовство определилось с планами по строительству дополнительно восьми судов-спасателей для обеспечения безопасности — по четыре на Северном и Дальневосточном бассейне. Был выбран отечественный проект MPSV12. Учитывались прежде всего такие критерии, как автономность, экономичность, функциональность, решение экспедиционных задач на промысле, возможность обеспечения медицинским обслуживанием.

По оценкам Росрыболовства, необходимо шесть буксиров-спасателей типа MPSV12 и еще два судна проекта MPSV06 с более мощной главной силовой установкой для работы в тяжелых ледовых условиях на Дальнем Востоке.



# ВАХТА СПАСЕНИЯ

← стр. 10-11

Предварительно были обозначены и сроки строительства. «В Объединенной судостроительной корпорации подтвердили, что верфи способны поэтапно реализовать проекты с постепенным вводом в эксплуатацию — к 2027 году. Приступить к строительству при условии выделения финансирования верфи готовы уже в конце 2022 — начале 2023 годов», — сообщили в Росрыболовстве.

Насколько сильно отодвинет эти сроки текущая ситуация, сложно предположить, но в отряде уверены в перспективе обновления флота и уже сейчас поднимают вопрос о важности подготовки специалистов для работы на современных судах.

«Думаю, будем заключать соглашения с отраслевыми вузами на подготовку экипажей и повышение квалификации действующих специалистов. Понятно, что труд профессионалов такого уровня потребует соответствующей оплаты. Мы и сегодня прикладываем все усилия, чтобы повышать конкурентоспособность рабочих мест в отряде в сравнении с коммерческими структурами — зарплаты уже удалось повысить на 20%, но пока, я считаю, останавливаться на достигнутом слишком рано», — рассказал начальник ДВ ЭО АСР.

Еще больше внимания потребуют вопросы с оперативным обеспечением спасательного флота топливом, взаимодействием с портовыми структурами (в плане стоянки и обслуживания спасательных судов), снабжением флота. Все это актуальная повестка, которую аварийно-экспедиционный отряд прорабатывает сегодня с Росрыболовством и другими ответственными структурами.

## ПРИВЫЧНЫЙ ПОДВИГ

И все же главной ценностью и гордостью спасательного отряда, как и 60 лет назад, остаются люди. «Тяжело в спасателях первые 17 лет... — сильно качает», — шутят капитаны. Но, говоря уже всерьез, соглашаются, что работа действительно очень сложная, зачастую она требует от человека не просто выходить из зоны комфорта, но преодолевать себя и перестраивать характер. Не каждый выдерживает такой ритм, многие уходят, но те, кто остается в отряде, по-

гружаются в эту профессию всерьез и надолго.

«Спасателем, наверно, действительно надо родиться, эта профессия должна нравиться, увлекать. Многие в отряде всю жизнь. Например, наш знаменитый водолаз Степан Ярославович Патер (в спасателях с 1975 года), который в свои 70 работает наравне с коллегами. Есть и не менее именитые капитаны. Борис Васильевич Иванов, к примеру, в отряде с самого основания — с 1962 года, ему уже 85 лет, но он по-прежнему входит в костяк нашей команды. Без опыта и советов таких людей нам не обойтись», — отмечает Владимир Бардык.

Нельзя не вспомнить о проработавших долгие годы в спасательном отряде капитанах — это Иван Павлович ЛАПТЕВ, Владимир Андреевич ЧУДИН, Григорий Адамович МЕЛЬНИК; о длительное время возглавлявшем службу технической эксплуатации флота Юрии Павловиче МОРОЗЕ. И, конечно, об опытных водолазах и старших механиках ЭО АСР — это Виктор Павлович ШЕКУНОВ, Игорь Алексеевич БИРЮКОВ, Сергей Тимофеевич СТЕЛЬМАХОВ, Александр Николаевич БУРДОВ, Александр Николаевич СМИРНОВ и Леонид Адамович ТУЗИНСКИЙ.

Незаменимая опора в рейсе — работницы обслуживающего персонала. Женщин среди спасателей в отряде пока еще не бывало, но повара, буфетчицы, уборщицы на судах — не менее почетная профессия. Стоит только представить, когда спасатель, как неваляшка, перекачивается с волны на волну, а повару надо приготовить и раздать горячий обед. «Так что женщины у нас на судах — тоже настоящие героини!» — отмечает Владимир Бардык.

С 1973 года трудится в ЭО АСР Анатолий Владимирович ЦЫГАНКОВ: в отряд он попал по распределению после мореходки, а спустя 30 лет уже возглавлял организацию. Сегодня Анатолий Владимирович заместитель начальника Дальневосточного ЭО АСР — руководитель контрактной службы. «Возникали ли за эти годы сомнения, что выбрал именно свое направление? Если бы сомневался, давно бы поменял сферу деятельности, — без раздумий отвечает Анатолий Цыганков. — Это интересная работа, она меня закалила. Рыбакам это знакомо: многие так же вышли один раз на ры-

балку — и рыбачат потом до глубокой пенсии».

К сожалению, как и в рыбной отрасли, проблема с новыми кадрами стоит остро для спасателей. Не хватает не только водолазов, но и сварщиков, токарей, судоводителей. «В свое время престиж морской профессии упал, а восстановить утраченные позиции очень сложно, — продолжает Анатолий Владимирович. — Мало кто из молодых людей готов идти в море, испытывать судьбу, когда на берегу можно заработать гораздо более легкие деньги. Да и условия дома совсем другие, чем на судне. Люди стали прагматичные, романтика кончилась».

Вот и приходится искать «романтиков» буквально по всей стране — подтягивать в Дальневосточный отряд специалистов, от водолазов до судоводителей, из западных регионов.

«Поэтому самое главное, что хотелось бы пожелать сегодня отряду, это развитие: будут новые суда, оборудование, техника — надежная база, будут и люди, которые уж точно не поведут. Специалисты у нас грамотные, люди хорошие, поэтому всегда с готовностью примем в команду, обучим любого — было бы желание у человека», — отмечает Анатолий Цыганков.

Морской спасатель — профессия действительно уникальная, как и люди, которые посвящают ей жизнь, уверен Владимир Бардык.

«Как ни удивительно, но, несмотря на то что каждая операция наших экипажей является настоящим подвигом, достойным медалей, в Дальневосточном отряде всегда довольно спокойно относились к своей работе — для спасателей это будни. К сожалению, недостаток внимания к морской спасательной службе в России сдерживает ее развитие. Но с появлением современного рыбацкого флота потребность в спасателях не пропадет, а наоборот увеличится, — обращает внимание начальник Дальневосточного ЭО АСР. — Поэтому, помимо здоровья и мира в семьях, хочется пожелать коллективу нашего отряда, чтобы тяжелый труд оставался для каждого еще и любимым делом. И чтобы это дело приносило удовлетворение и достойное вознаграждение, соразное вложенным силам и важности для окружающих».

**Наталья СЫЧЁВА**  
Владивосток

# ВНУТРЕННИЙ РЫНОК В ПРИОРИТЕТЕ

Крупнейшие отраслевые ассоциации объявили о создании рабочей группы для мониторинга за ценами и поставками рыбы и морепродуктов. Цель — обеспечить необходимый объем и ассортимент рыбной продукции на внутреннем рынке.



Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ), Рыбный союз, Ассоциация судовладельцев рыбопромышленного флота и Союз рыбопромышленников Севера выступили с совместным заявлением о приоритетном насыщении внутреннего рынка рыбной продукцией. Чтобы предотвратить необоснованный рост цен на сырье и пищевую продукцию из водных биоресурсов и обеспечить необходимые рынку объемы и ассортимент, бизнес-сообщество предлагает задействовать механизм саморегулирования.

Отраслевые ассоциации договорились о создании открытой рабочей группы с привлечением всех участников рыбного рынка — рыбаков, дистрибьюторов, переработчиков, хореки и розницы, говорится в заявлении, текст которого Fishnews предоставили в Рыбном союзе.

Рабочая группа будет вести еженедельный мониторинг объемов вылова водных биоресурсов, экспорта и импорта, запасов и ассортимента рыбы на холодильниках в морских портах и их транспортировки, а также отслеживать динамику цен на наиболее востребованные в России виды рыбной продукции на всех этапах товаропроводящей цепи.

Председатель Рыбного союза Александр ПАНИН отметил активную координационную роль руководи-

теля Росрыболовства Ильи ШЕСТАКОВА для достижения этих договоренностей. «Уверен, что совместные усилия всего рыбохозяйственного комплекса позволят обеспечить продовольственную безопасность страны. Вместе мы сможем насытить отечественный рынок качественной рыбной продукцией по разумным ценам», — заявил руководитель Рыбного союза.

«Члены АСРФ готовы обеспечить внутренний рынок необходимым объемом высококачественной рыбной продукции. В том числе — продукцией глубокой переработки морской заморозки, которая гарантирует сохранение для потребителя уникальных питательных свойств дикой рыбы. Это идеальный полуфабрикат для любых рыбных блюд. Мы также видим дополнительные возможности по замещению импорта филе пангасиуса и телупии, сурими из тропических рыб», — прокомментировал президент Ассоциации судовладельцев рыбопромышленного флота Алексей ОСИНЦЕВ.

При этом сегодня для рыбопромышленников, особенно несущих существенные затраты на реализацию инвестиционных проектов, необходима поддержка государства, добавил собеседник Fishnews. В частности, АСРФ предлагала отложить увеличение ставок сбора за пользование водными биоресурсами. FN



## РОССИЙСКУЮ ИКРУ И ФЛОТ ЖДУТ НОВЫЕ САНКЦИИ

Правительство Великобритании анонсировало новые продовольственные санкции против РФ — под ними окажется в том числе икра. Соединенные Штаты, в свою очередь, запрещают заход в свои порты всем судам, связанным с Россией.

### БРИТАНИЯ И ИКРА

Великобритания расширила список российских продуктов, для которых предусмотрены запрет на ввоз или заградительная пошлина в 35%. Эти ограничения коснутся товаров на сумму свыше 1 млрд фунтов, говорится в пресс-релизе правительства Соединенного Королевства.

Как сообщает корреспондент Fishnews, планируется запретить поставки в Великобританию, в частности, икры российского производства.

Напомним, что в прошлый санкционный перечень продуктов из РФ, анонсированный примерно месяц назад,

включили белую рыбу — для нее предусмотрели заградительную пошлину в 35%. Однако впоследствии эту меру решили отложить из-за протестов английского бизнеса.

### США И ФЛОТ

О новых санкциях объявил и Вашингтон. С 28 апреля Соединенные Штаты намерены запретить заход в свои порты всем судам, связанным с Россией. Ранее порты для российских судов закрыли Евросоюз, Великобритания и Канада.

При этом американский запрет распространяется не только на весь зарегистрированный в РФ флот, но и на

суда, которыми владеют или управляют российские компании, граждане или постоянные резиденты.

По данным Lloyd's List Intelligence, эта мера может затронуть около 460 судов, ходящих под флагами Либерии, Кипра, Мальты, Панамы, Маршалловых Островов, Камеруна, Гонконга, Южной Кореи и Сингапура.

Впрочем, предусмотрены исключения — для флота, перевозящего ядерное топливо или материалы, а также нуждающегося в заходе из-за форс-мажорных обстоятельств, для смены экипажа, оказания неотложной помощи или других гуманитарных потребностей. FN

## В ЮЖНОЙ КОРЕЕ ПИШУТ О «НАШЕСТВИИ» РОССИЙСКОГО КРАБА

Все больше российских экспортеров краба перенаправляют поставки в Южную Корею, сообщают СМИ республики. Причинами называют санкционное закрытие рынков США, Евросоюза и Великобритании, а также проблемы с продажами в Китай из-за коронавирусных ограничений.

### ПОПУЛЯРНОСТЬ КРАБА

Наращивание поставок краба в Южную Корею привело к постепенному снижению его стоимости, начиная с января, отмечают издания. По данным одного из крупнейших в стране оптовых рыбных рынков Норянчжин, расположенного в Сеуле, стоимость килограмма живого краба-стригуна опило упала с 56,5 тыс. вон (около 46 долларов) в январе до 28,8 тыс. вон (примерно 23,5 доллара) к началу апреля. Однако вызванный таким удешевлением повальный спрос на деликатес вернул его стоимость к 42,4 тыс. вон (около 34,6 доллара), пишут СМИ.

По информации корейских изданий, снижаются в стране цены и на камчатского краба. Хотя в статистике Норянчжин стоимость этого продукта не учитывается, цена, по словам одного из продавцов, упала до 85–90 тыс. вон (69–73,4

доллара) за килограмм. В начале года камчатский краб стоил 120 тыс. вон (примерно 97,9 доллара).

Ранее краб считался недоступным деликатесом, однако теперь он широко представлен в супермаркетах и на онлайн-площадках по всей Корее, подчеркивают корейские издания. В пример приводят одну из крупнейших сетей супермаркетов Lotte Mart — там 100 г краба стоят 6,4 тыс. вон (5,2 доллара), однако с учетом различных скидок его можно приобрести и за 3,95 тыс. вон (3,2 доллара).

Как сообщает корреспондент Fishnews, в социальных сетях множатся видеоролики и посты о различных способах приготовления краба. Многие корейцы предпочитают заказывать уже готовый к употреблению продукт с доставкой в тот же день. Такой повышенный спрос уже привел к исчерпанию запасов в некото-

рых торговых сетях, отмечают СМИ республики.

### СТОИМОСТЬ МИНТАЯ

В то же время, по информации южнокорейской прессы, в нынешнем году более чем на 40% выросла оптовая цена на минтай. Год назад она держалась на уровне 30 тыс. вон (около 24,5 доллара), а в нынешнем апреле достигла 50 тыс. вон (примерно 40,8 доллара), приводят цифры СМИ.

В результате, по данным крупнейших онлайн-площадок, спрос на минтай среди потребителей сократился на 22%. На место этой рыбы пришли похожие виды, способные заместить ее в традиционных блюдах корейской кухни. Так, на 118% вырос спрос на горбыля, на 21% на скумбрию и на 14% на треску, отмечают издания Южной Кореи. FN

## ЕАЭС НАМЕРЕН СОЗДАВАТЬ НОВЫЕ ЗОНЫ СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Евразийский экономический союз начал формирование зоны свободной торговли с Объединенными Арабскими Эмиратами, заявил министр по торговле ЕЭК Андрей СЛЕПНЕВ. По его словам, аналогичная работа ведется с Ираном, Индией, Индонезией и Египтом.

Такое решение принято Советом Евразийской экономической комиссии, рассказал Андрей Слепнев. Он принял участие в пресс-конференции, организованной МИА Sputnik, сообщает корреспондент Fishnews.

По словам министра, международные переговоры по ускоренному формированию зон свободной торговли входят в пакет мер по обеспечению устойчивости экономики стран ЕАЭС в условиях санкций. Отвечая на вопрос об условиях увеличения доли продукции с высокой добавленной стоимостью в экспорте Евразийского экономического союза, Андрей Слепнев перечислил предпринимаемые шаги.

«Нам надо добиваться лучших условий на внешних рынках, чем мы и занимаемся. То есть устраним пошлины, устраним нетарифные барьеры, облегчаем сертификацию и принимаем другие меры к тому, чтобы наш товар на внешнем рынке был в лучших условиях, чем сегодня», — сказал министр.

Он обратил внимание, что ЕАЭС уже имеет режимы свободной торговли со странами

общим населением 300 млн человек и объемом ВВП более 700 млрд долларов в год. Это партнеры по СНГ, Сербия, Вьетнам и ряд других стран, отметил Андрей Слепнев.

«Если мы реализуем ту переговорную повестку, которая есть сегодня, то это уже будет более 2 млрд потребителей и порядка 7 трлн долларов ВВП», — заявил министр.

По информации пресс-службы Евразийской экономической комиссии, товарооборот государств ЕАЭС с Эмиратами в 2021 г. достиг рекордного уровня и составил 5,4 млрд долл. США. В ноябре 2021 г. ЕЭК получила обращение ОАЭ, в котором была обозначена заинтересованность в заключении всеобъемлющего соглашения о свободной торговле.

Напомним, в начале апреля Россельхознадзор и коллеги из Объединенных Арабских Эмиратов согласовали ветеринарный сертификат для экспорта в ОАЭ диких и сельскохозяйственных водных животных и продукции из них. Действие сертификата распространяется на рыбу, живых двустворчатых моллюсков, ракообразных и иглокожих. FN

## ГРУЗОВИКАМ С ПРОДУКТАМИ УПРОСТИЛИ ВЪЕЗД В РОССИЮ

На автомобильных пунктах пропуска через госграницу временно отменен негабаритный контроль для грузового транспорта, который ввозит в страну продукты питания, лекарства и предметы первой необходимости.

Эти изменения утверждены постановлением правительства от 19 апреля 2022 г. № 702, сообщает корреспондент Fishnews. Решение — часть комплекса мер по обеспечению устойчивости экономики в условиях санкций.

«Мера будет действовать до 1 сентября 2022 года. Она позволит сократить время доставки важных грузов в Россию и обеспечить достаточное количество необходимых товаров в магазинах», — отметили в пресс-службе кабинета.

Напомним, право устанавливать особенности госконтроля за международными автомобилями перевозками в пунктах пропуска появилось у правительства благодаря закону, принятому в середине апреля. FN



# Нина ШПИГАЛЬСКАЯ: КАМЧАТСКАЯ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННАЯ НАУКА НЕ СТОИТ НА МЕСТЕ

В апреле Камчатский филиал ВНИРО отметил юбилей: в 1932 году было основано Камчатское отделение Тихоокеанского института рыбного хозяйства. Уже 90 лет специалисты КамчатНИРО помогают обеспечивать высокие уловы самому рыбному региону России. В интервью Fishnews руководитель филиала Нина ШПИГАЛЬСКАЯ рассказала о его достижениях и планах, современных методах исследований.

**— Нина Юрьевна, с какими результатами филиал подошел к юбилею?**

— КамчатНИРО прошел долгий 90-летний путь. Конечно, мы не планируем останавливаться на достижениях, которые уже есть в копилке наших научных знаний. В прошлом году рыбохозяйственный комплекс Камчатского края достиг рекордного результата — освоено 1,65 млн тонн. Существенную роль в этом сыграла отраслевая наука, которая обосновывает общие допустимые уловы, объемы рекомендуемого вылова. Мы ежегодно собираем данные, позволяющие ориентировать рыбаков на достаточно высокий объем добычи.

В течение многих лет камчатская рыбохозяйственная наука не стояла на месте. Мы стараемся внедрять новые интересные наработки, которые позволят еще точнее обосновывать прогнозы.

**— Какие самые значимые исследования, выполненные КамчатНИРО за последние годы, Вы бы отметили?**

— Например, получили развитие гидроакустические исследования. Гидроакустика помогает получать более точные оценки пропусков производителей нерки к местам нереста. Напомню, из всех дальневосточных регионов основной запас этого вида тихоокеанского лосося сосредоточен на Камчатском полуострове. На реке Озерной мы уже около пяти лет используем гидроакустический комплекс. Сначала испытывали его в тестовом, а сейчас — уже в обычном режиме. Кроме того, такие комплексы применяются на реке Камчатка, на протоке Азабачья и на реке Большая.

Также в последние годы развивается цифровизация авиаучетных исследований. Мы все ближе к использованию искусственного интеллекта (ИИ) для оценки заполнения нерестилищ. Как это работает: в процессе авиаучетов делается большое количество фотоснимков и видеозаписей, чтобы потом на основе методов ИИ можно было в автоматическом

режиме определять количество лососей, заполняющих нерестовую площадь.

Несомненно, надо развивать генетические исследования. Всегда стоит вопрос о региональном составе молоди лососей в смешанных скоплениях. Зная, сколько молоди из каких регионов находится, например, в Охотском море в ранний период нагула, можно уточнить прогнозные оценки, которые даются на основе других методов.

В филиале развиваются и направления, позволяющие оценивать здоровье гидробионтов. Лососевые рыболовные заводы Камчатки находятся под пристальным вниманием наших специалистов, которые занимаются болезнями рыб.

**— Исследования здоровья лососей — это работа с молодью на рыбопроизводных заводах?**

— Мы собираем данные и по производителям. Есть такое заболевание — инфекционный некроз гемопозитической ткани (ИНГТ), он выявлен у лососей не только на Камчатке, но и в Северной Америке. В крае были вспышки неоднократно, последняя — на ЛРЗ в 2017 году. Тогда филиал актуализировал рекомендации по предотвращению заражения рыбы, сейчас рыбопроизводные заводы ими руководствуются, и таких вспышек больше не было.

Носителями ИНГТ являются производители, поэтому мы ежегодно мониторим — какова доля заболевших лососей, есть ли рост или ситуация относительно стабильна. Мы рассказываем лососеводам, как обрабатывать икру при оплодотворении уже на стадии закладки, что нужно делать для того, чтобы предотвратить развитие некроза.

Конечно, КамчатНИРО собирает данные и по беспозвоночным, в частности, по крабам — в каком состоянии находятся гидробионты в естественной среде. Также проводим исследования основных промысловых видов рыб на наличие патогенов, влияющих

на качество и безопасность рыбной продукции, — в соответствии с техрегламентом Таможенного союза ЕАЭС.

**— Расскажите, пожалуйста, про изучение самих запасов. Ведь кроме лососей, КамчатНИРО проводит съемки минтая, сельди, крабов...**

— Конечно, специалисты КамчатНИРО ежегодно собирают данные по всем промысловым запасам рыб, беспозвоночных, морских млекопитающих в зонах ответственности филиала (западная часть Берингова моря, Охотское море, тихоокеанские воды, прилегающие к Камчатке и северным Курильским островам). Приоритетными являются исследования по минтаю, в частности, североохотоморскому, учитывая его стратегическое промысловое значение не только для Дальнего Востока, но и для всего рыбохозяйственного комплекса России. Изучением этой популяции занимаются специалисты не только КамчатНИРО, но и ТИНРО, МагаданНИРО, центрального аппарата ВНИРО. Данные, собранные специалистами всех филиалов, объединяются и впоследствии используются для оценки текущего и перспективного состояния запасов, определения ОДУ. С 2007 года для этих целей применяется разработка ведущего научного сотрудника КамчатНИРО, кандидата физико-математических наук Олега Игоревича ИЛЬИНА — модель «Синтез».

Помимо минтая, в фокусе пристального внимания специалистов КамчатНИРО запасы сельди, трески, наваги, камбал, терпугов, палтусов, крабов, креветки.

**— Как вы оцениваете результат реорганизации ВНИРО?**

— За нашу 90-летнюю историю было много разных событий, но одно из самых значимых в последние годы — объединение всех российских институтов рыбохозяйственной направленности в единое научное учреждение, ВНИРО.



Нина ШПИГАЛЬСКАЯ (КамчатНИРО)

Фактически реорганизация состоялась в январе 2019 года.

И сейчас все филиалы, находясь в единой системе, имеют большую возможность для развития сотрудничества, комплексных исследований, совместного изучения запасов. Можно более рационально выстроить работу в дальневосточном регионе, особенно на запасах, которые требуют пристального внимания разных филиалов. Кроме того, взгляд центрального аппарата на работы, которые проводятся отдельными филиалами, позволяет исключить возможность дублирования исследований, усилить направления, требующие более пристального внимания.

На мой взгляд, мы стали сильнее, рыбохозяйственная наука получила возможности всего института. Это очень помогает в решении неотложных задач. Например, в 2020 году, когда на Камчатке появилась информация о массовых выбросах гидробионтов, специалисты КамчатНИРО быстро подключились к этой ситуации. Собранные пробы были направлены в ТИНРО и ВНИРО. Мы смогли оперативно задействовать все лаборатории, находящиеся в ведении Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии, чтобы провести исследование и сделать предварительное заключение — что превышений предельно допустимых концентраций каких-либо химических веществ, которые могли бы оказать такое негативное воздействие на гидробионты, нет. Кроме того, судно Базы исследовательского флота (БИФ) ВНИРО оперативно подключилось к мониторинговым работам в районе вредоносного цветения водорослей (ВЦВ). В дальнейшем, проведя детальные исследования — са-

мостоятельно и с Российской академией наук, — мы сделали окончательное заключение: причина в «красных приливах», цветении водорослей.

Вот так консолидация, объединение позволяет ученым оперативно реагировать на внештатные ситуации. И, конечно, стало гораздо проще планировать деятельность филиала, исходя из возможностей ВНИРО в целом, и намечать перспективы, по которым можно двигаться всем вместе, развивать какие-то направления. Я вижу в реорганизации много плюсов, особенно сейчас, когда экономическая ситуация непростая и стоит задача обеспечить население доступной рыбной продукцией.

**— На чем сейчас сосредоточена работа филиала? Какие запасы требуют особого внимания? Это будет мониторинг основных промысловых запасов или, может быть, добавятся задачи по изучению каких-то новых объектов?**

— Первоочередные задачи КамчатНИРО — мониторинг запасов, которые находятся в прикамчатских водах, то есть в зоне ответственности филиала. Эти районы достаточно хорошо освоены. Говорить о перспективе введения в промысел новых объектов, конечно, можно. Например, на Западно-Камчатском шельфе есть двусторчатые моллюски. Они сейчас промыслом не используются, и в этом направлении можно двигаться, если есть интерес бизнеса. Здесь, правда, не приходится говорить о существенных объемах.

В прикамчатских водах есть большие запасы водорослей, в частности, ламинарии, но все связано с окупаемостью, целесообразностью затрат, которые



необходимы для добычи и переработки этого ресурса.

С нашей точки зрения, промысел сейчас осваивает все основные значимые запасы рыбы и морепродуктов. В прикамчатских водах есть еще определенная перспектива, но она не так велика, как в более южных регионах Дальнего Востока. Из-за климатических условий — холодной воды, частых штормов — здесь сложно заниматься аквакультурой.

У Камчатки уже есть хорошо зарекомендованный бренд — «Страна дикого лосося». Это один из немногих регионов, где до сих пор очень большие запасы красной рыбы воспроизводятся без участия человека. Если не превышать изъятие, рекомендуемое наукой, то можно многие годы пользоваться ресурсом, который поставляет сама природа. Надо об этом помнить и беречь свои богатства.

**— Вы говорили про современные методы исследований — авиаучеты, искусственный интеллект, гидроакустику, математическое моделирование, генетические исследования. Хватает ли для этого лабораторно-техническая база филиала?**

— Приборная база много не бывает. Конечно, есть потребность в дополнительном оборудовании. Гидроакустические комплексы на самых значимых водных объектах можно использовать гораздо шире — в этом направлении и будем двигаться. И центральный аппарат понимает, что нужно закупать оборудование, что за этим будущее.

Приборная база, связанная с лабораторными исследованиями, — это и современные микроскопы, и гидрологические зонды, и современное оборудование для генетических исследований. Кстати, на Дальнем Востоке КамчатНИРО был первым региональным институтом, где получила развитие генетика, здесь мы находимся в очень тесном сотрудничестве со специалистами центрального аппарата. Например, новые современные методы, связанные с молекулярно-генетическими исследованиями, подходы, методическая основа, — все это развивается непосредственно во ВНИРО. То есть они предлагают методический подход, новый метод, разрабатывают его, создают реперную базу данных. А КамчатНИРО его применяет.

Например, в 2022 году на основании этого метода филиал полностью обработал съемку по молодежи горбуши. Мы подтвердили предварительно полученные оценки регионального состава молодежи с

помощью нового углубленного метода.

**— Эти новые современные методы исследований направлены преимущественно на изучение лососей, или применяются и по другим рыбам, беспозвоночным?**

— Если говорить, например, про подводные аппараты, то у нас есть планы по широкому использованию таких устройств. Пока мы знакомимся с опытом коллег из Хабаровского и Тихоокеанского филиалов ВНИРО. Подводные аппараты очень помогли бы при оценке нерестового запаса сельди, наверняка их можно применять и для мониторинга ресурсов промысловых беспозвоночных. Сейчас готовится специальная комплексная программа, и КамчатНИРО будет в ней участвовать. С моей точки зрения, можно проводить подводную съемку и по нерестовым буграм лососей, потому что не все нерестовые реки просматриваются с помощью авиасъемок.

Фото- и видеосъемку мы в прошлом году впервые использовали на рыбоучетном заграждении. Целый комплекс видеоканалов снимал, как через РУЗ в озеро Курильское проходят производители нерки, таким образом дополнялся традиционный визуальный учет. Идея в том, чтобы внедрить полностью автоматизированную систему, исключить непосредственное участие в процессе человека со счетчиком — чтобы камеры фиксировали лосось, как автомобили-нарушители на дороге.

И, конечно, нельзя забывать о том, что Камчатка — это не только нерка, но и гигантские запасы горбуши. Здесь очень важны как раз авиаучетные работы, чтобы потом на основании полученных фото- и видеоматериалов оперативно получать оценки численности.

**— Используются устройства в основном отечественного или зарубежного производства? Не грозят ли рыбохозяйственной науке проблемы, если поставки оборудования перекроют в связи с очередными санкциями?**

— Вопрос непростой. Какие-то приборы делают в России, какие-то — за рубежом. Насколько будет ограничена возможность их закупок, пока не очень понятно. Но сейчас у нас достаточно оснащения, чтобы реализовать планы, намеченные на ближайшее время. Очень надеемся, что многие приборы и расходные материалы для исследований, реактивы будут производиться в России.

**— Можно ли с уверенностью сказать, что современные методы позволят улуч-**

**шить точность прогнозов по лососям?**

— Конечно, мы надеемся, что все те наработки, которые мы сейчас стараемся использовать, позволят сделать прогнозы точнее. Но надо понимать, что природа всегда преподносит сюрпризы.

Если мы говорим о тихоокеанских лососях, то наиболее интересным и перспективным периодом их жизни, с нашей точки зрения, является океанический нагул. Сейчас специалисты ВНИРО в рамках международной программы совместно с коллегами из других стран проводят океанические съемки, и мы рассчитываем, что в ближайшей перспективе они станут еще масштабнее и дадут информацию, которой недостает ученым, — о биологии, экологии и среде обитания лососей.

КамчатНИРО со своей стороны тщательно отслеживает этапы пресноводного периода жизни тихоокеанских лососей, однако ранний морской период нагула является лимитирующим численность стад. И хотя в филиале есть многолетние наблюдения фоновых условий прибрежной среды, в которую попадает молодь после ската из рек, но в этой сфере, безусловно, есть перспектива усиления и развития исследований.

**— Их есть кому развивать? Как обстоят в филиале дела с кадрами?**

— Сегодня в КамчатНИРО работают 176 человек. Каждый год сотрудники принимают участие примерно в 80 рейсах на промысловых и научно-исследовательских судах. В сборе материалов задействовано больше половины сотрудников. В год выполняется больше 100 тыс. биологических анализов, свыше 200 тыс. массовых промеров гидробионтов. Ученые ежегодно проводят «в полях» дольше 5 тыс. дней.

Отрадно, что треть коллектива филиала — это молодые специалисты. В КамчатНИРО приходят молодые, задорные, перспективные ученые. И ребята, которые сейчас задумываются о том, где работать по окончании биологических и других факультетов, связанных с рыбным хозяйством, пусть рассматривают и Камчатку тоже.

Мы поддерживаем молодежь, даем возможности развития, оказываем всяческое содействие в подготовке кандидатских диссертаций, открываем широкую дорогу для познания нового, важного и работы на благо рыбохозяйственного комплекса страны. Приходите в КамчатНИРО, мы ждем!

**Алексей СЕРЕДА**

*Петропавловск-Камчатский*

## КАК УСИЛИТЬ ОХРАНУ ЛОСОСЯ

В борьбе с незаконным выловом могли бы помочь наделение перекрестными полномочиями инспекторов природоохранных структур, уголовная ответственность за скупку, перевозку и сбыт браконьерской добычи, предлагают в Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края (АПРОХК).

О возможностях для усиления охраны водных биоресурсов президент АПРОХК Сергей РЯБЧЕНКО рассказал на общем собрании 22 апреля. Так, нужно наделить перекрестными полномочиями по защите рыбных запасов представителей различных природоохранных структур — эта тема давно обсуждается. Решение вопроса помогло бы лучше обеспечивать охрану нерестилиц и путей миграции рыбы, отметил глава объединения.

Также он сообщил, что выступил за создание особо охраняемых природных территорий на нерестилищах лосося. За счет создания дирекций ООПТ можно усилить рыбоохрану, полагает руководитель ассоциации.

В борьбе с браконьерством должно помочь и введение уголовной ответственности за скупку, транспортировку и реализацию незаконных уловов, считают в ассоциации. Пока по уголовной статье виновные лица привлекаются только непосредственно за нелегальную добычу — это осложняет наказание нарушителей.

В отраслевом сообществе предлагают также перекрыть вывоз икры сомнительного происхождения воздушными путями, сообщает корреспондент Fishnews. Такая продукция в промышленных масштабах отправляется к местам дальнейшей продажи под видом личного авиабагажа. Эта проблема актуальна и для северных районов Хабаровского края. Вопрос удалось сдвинуть с мертвой точки: сейчас готовится правовая база для эксперимента по борьбе

с воздушными каналами доставки браконьерской продукции. Начать планируется с Камчатки, но в случае успеха опыт может быть распространен и на другие регионы.

### АКТУАЛЬНАЯ ПОВЕСТКА

На сегодняшний день АПРОХК объединяет 47 участников. В сфере особого внимания для объединения остается обеспечение предприятий правом на добычу.

И здесь ассоциация считает важным не спешить с переходом ко второму этапу инвестиционных квот и новым квотным аукционам. Ассоциация продолжит добиваться переноса сроков второго раунда инвестквот и аукционов. Об этом говорилось и раньше, но в условиях санкций такое решение выглядит более чем логичным, считают в объединении. Сейчас надо сосредоточить усилия на том, чтобы выполнить заказы на все суда, строительство которых предусмотрено в рамках первого этапа, отметил президент ассоциации Сергей Рябченко.

Важнейшая задача — поддержка прибрежного рыболовства. Здесь нужно продумать комплекс мер, подчеркнул президент ассоциации. Один из востребованных участников общего собрания АПРОХК, — как обеспечить сырьевую базу для предприятий Хабаровского края с учетом того, в законодательстве больше нет понятия прибрежных квот. Проблему необходимо решать совместно с краевыми властями, считают в ассоциации. FN



На то, что прибрежное рыболовство сейчас оказалось в уязвимом положении, указывают и ветераны отрасли. Материал размещен на сайте Fishnews.



# ТАЙГА НАРОДНАЯ

## Кто в лесу хозяин?

Тема защиты природы будет актуальна всегда. Когда речь заходит об экологии, на ум обычно приходят выбросы крупных промышленных предприятий, разрушение озонового слоя и уличенные в браконьерстве высокопоставленные чиновники. Но как взаимодействуют с окружающей средой те, кто живет на самой границе с дикой природой и от нее зависит?

Корреспондент Fishnews Алексей СЕРЕДА побывал в селе Преображенка Приморского края и узнал, как используют ресурсы тайги местные жители. А ресурсов этих немало — это и зверь, и рыба, и сам лес. О легальных и не очень охоте, рыбалке и заготовке дикоросов мы расскажем в цикле статей «Тайга народная». В первой части — «Кто в лесу хозяин?» — читайте о самых грозных (после человека) лесных обитателях и их месте в пищевой и денежной цепочках.

### НЕ СЕРДЦЕ РОДИНЫ

Находится Преображенка в Кировском районе Приморья, на средних широтах. В селе девять улиц (в том числе, разумеется, Советская), есть школа и детдом в одном большом здании, клуб, сельсовет, фельдшерско-акушерский пункт, библиотека, магазин и ларек. К водоснабжению подключена только пара улиц, жители остальных домов пользуются колонками или пробитыми во дворах скважинами.

«У нас говорят: Приморье — в задку России, а мы — в самом его центре», — со смехом цитирует сельский фольклор местный житель Михаил.

Городская цивилизация расположена в шести километрах — это районный центр, пгт Кировский. Его, кстати, в народе называют просто Кировкой — как село в другом, Ханкайском, районе. В Кировку в основном ездят за продуктами — ассортимент местного магазина довольно скуден, да и наценка существенная. Также в поселке можно получить медицинскую помощь, купить бытовую технику, стройматериалы. Между Кировкой и соседними селами и деревнями курсируют автобусы, но без машины в Преображенке тяжело. Причем автомобилям тяжело тоже — ям полно как на единственной заасфальтированной центральной улице,

так и на дороге в Кировку. В 2021 году впервые за много лет обновили покрытие на чудовищно разбитом мосту через Уссури — ранее по нему приходилось ехать как по шахматной доске, медленно огибая большие дыры по мелким и средним.

«Сельскообразующее предприятие» здесь — детский дом, который теперь политкорректно называется «Центр содействия семейному устройству»: в теории предполагается, что ребят нужно устраивать в новые семьи или возвращать в старые, если родители исправятся. Учреждение считается одним из лучших в крае, но зарплаты у воспитателей небольшие и в целом проблем хватает. Еще один источник легального дохода — сельское хозяйство, несколько фермеров возделывают поля, выращивают овес, сою. Работа тоже не особо благодарная: техника стоит дорого, ремонта требует часто, а закупочные цены на зерно не очень высоки.

В общем, большинство населения Преображенки живет небогато. Однако вопрос: «Чем поддержать штанишки?» — здесь не стоит. Все знают, чем поддержать и куда для этого идти. В тайгу.

### ЧЕМ ДАЛЬШЕ В ЛЕС...

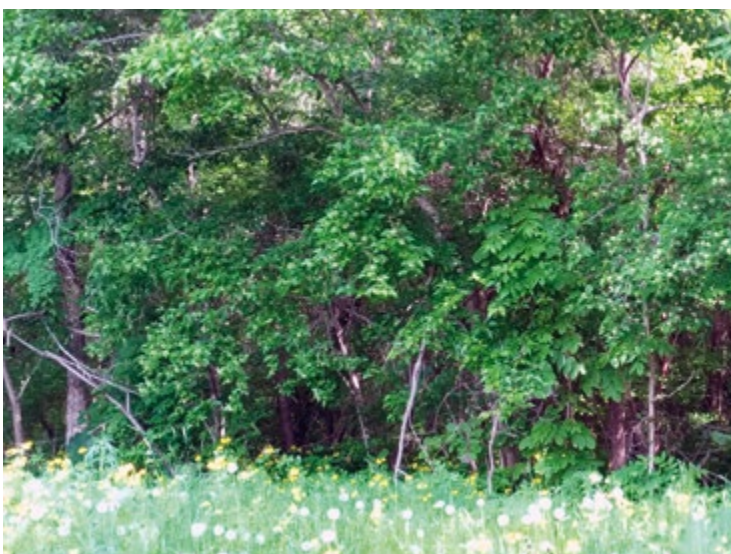
Тайга здесь начинается сразу за порогом, причем если живешь на краю села, то в прямом смысле. Летом я как-то провел эксперимент: подошел к стоящему стеной лесу и начал постепенно продвигаться вглубь. Практически через 20 метров о цивилизации за спиной напоминали лишь маленькие красные пятна какой-то материи на стене последнего дома, да далекие голоса. Пока я размышлял о том, что еще через метров 50 городскому жителю вполне можно и заблудиться, на меня немедленно набросилась мелкая живность — жуки, пауки и муравьи. Ждать, пока под-



В весеннее половодье мелкие ручьи здесь превращаются в реки



След тигра



Летний лес стоит стеной

тянутся клещи, не хотелось, и я поспешно ретировался обратно.

Пару раз в год село полностью отрезает от внешнего мира. Виновны в этом зимние снегопады и весеннее половодье — мелкие ручьи и речки разливаются по дорогам так, что на обычной машине проехать становится опасно.

В советские времена Преображенка процветала. «Работал колхоз, большая ферма, выращивали животину на молоко, на мясо, поля пахали от края до края!» — вспоминают старожилы. А сегодня, по их словам, село медленно умирает, заброшенных домов становится все больше. Из-за того, что нежилые места Преображенки очень похожи на дикий лес, в село часто забредают медведи. Так что «клюквенная» шутка о том, что в России медведи по улицам ходят, в Преображенке — суровая реальность.

Лес начинается с вербы, белой березы, также на закрайках, мелкосопочнике, растет невысокий тонкий монгольский дуб. Дальше тайга переходит в дубы потолще, ясень, хвойные деревья. Михаил считает, что нехоженых мест уже практически не осталось, возможно, только к северу есть по-настоящему дикие участки. В некоторых районах прошли рубки по два-три раза.

Неприятный спутник любого, зашедшего в лес, — гнус. Он здесь разнообразен: есть и мелкая мошка, и большая, и комар. Мошка в основном грызет народ и зверей весной и летом, к осени на пост заступает комар.

### ПОЛОСАТАЯ ОБЫДЕННОСТЬ

Не только люди ходят в лес, но и зверье не стесняясь





Тигриная лёжка на снегу

заглядывает к людям. Например, несколько лет назад супружеская пара встретила тигра, вечером проезжая мимо заправки, прямо возле Кировки.

Сначала появилось чувство тревоги, вроде бы ничем не подкрепленное. Потом супруги увидели необычный марш — по обочине дороги из поселка молча, одна за другой, двигались собаки. Все непривязанные дворняги — и хозяйские, и бродячие — почуяли смертельную опасность, прекратили перебранки и тихо уходили подальше из родных мест, внезапно ставших страшными. Ведь собака для тигра — самый лакомый деликатес.

А затем в кустах показалось животное покрупнее. Его сначала приняли за большую собаку, но потом стали видны полоски. Поняв, что его заметили, тигр перестал прятаться, выпрыгнул на дорогу перед автомобилем и немного просеменил впереди него. Свет фар все же стал раздражать зверя, и он удалился обратно в лес.

«Здоровый. Его отчетливо было видно, даже эти... в общем, что самец», — вспоминает очевидица. Сейчас та заправка закрыта и понемногу зарастает, дикая природа забирает свою землю обратно. А нынешней зимой в Кировку снова наведался тигр — снимал с цепей нескольких псов на окраине.

«Тигров здесь как грязи, — подтверждает Михаил. — В окрестностях ходят мама с сыном и еще один. Плюс в Подгорном видели».

Отстрел «краснокнижных» зверей для продажи китайцам здесь не практикуют. В прошлом в районе было несколько случаев, но по странному стечению обстоятельств всех браконьеров быстро поймали с поличным — с тигриными шкурами и частями тел. Так что рисковать себе дороже.

Кстати, считается, что благодаря тиграм в местных ле-

сах нет волков — этих зверей, как и собак, полосатые кошки очень любят кушать.

### МАЛ МЕДВЕДЬ, ДА ВРЕДЕН

С медведями у народа отношения проще. Здесь водятся два вида — бурый и гималайский. Причем большой медведь, бурый, довольно спокойный, а белогрудка — весьма агрессивный и задиристый. Именно он время от времени проходит через село.

«Большие особи бурого редко когда на деревьях засовываются, они тяжелые, грузные. А вот от мелких на дерево прятаться не стоит. Он успеет тебя два раза догнать», — предостерегает Михаил.

Гималайского медведя стреляют часто, как по лицензии, так и без. Дело не в особой нелюбви к этим животным, просто белогрудка разоряет пасеки (их в селе пять-шесть). Иногда медведь берет ульи «на вынос» — раздербанить в лесу. По словам жителей, обращения в охотнадзор часто не помогают — инспекторы могут посидеть на пасеке пару дней, но не дождаться зверя. Так что, когда мишка повадится регулярно лазить за медом, ему просто выписывают штраф из карабина.

Добытых медведей кушают сами или сдают китайцам. Из лап получается отменный холодец, а желчь сушат и используют в народной медицине как в Поднебесной, так и у нас. Шкуру обычно снимают осенью, когда она хорошая, блестящая. Летом мишка ободраный, как говорят местные, «кошлатый».

*Во второй части статьи «Тайга народная» мы расскажем о подробностях охоты на крупную копытную дичь.*

**Алексей СЕРЕДА**  
Приморский край

## ВСЕ НАПРАВЛЕНИЯ АКВАКУЛЬТУРЫ ОХВАТИТ ВЫСТАВКА В ПИТЕРЕ

Выставка Seafood Expo Russia в Санкт-Петербурге объединит на своей площадке представителей всех сфер аквакультуры из России и других стран. Планируется обсудить, как использовать в полную силу возможности РФ для выращивания рыбы и морепродуктов.

### ОСОБОЕ МЕСТО

В этом году у Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий Seafood Expo Russia юбилей. 21–23 сентября в Северной столице мероприятие состоится уже в пятый раз. Площадь экспозиций займет 26 тыс. кв. метров в КВЦ «Экспофорум», раздел аквакультуры будет расположен в павильоне G.

Сегменту рыбоводства уделяется всё более пристальное внимание, в том числе на Seafood Expo Russia. С 2021 г. для экспозиции аквакультуры выделен отдельный сектор. Сейчас он объединяет разведение и выращивание, корма и добавки, посадочный материал, ветеринарные препараты, оборудование. Помимо непосредственно компаний-участниц, там же представлены профессиональные объединения: Ассоциация форелеводо-Карелии, Ассоциация «Росрыбхоз», Дальневосточный союз предприятий марикультуры.

Экспозицию дополняют предприятия из сопутствующих сфер: логистика и сбыт, маркетинг и продвижение продукции, кредитование и страхование. Такой подход позволяет сделать участие в выставке эффективным, получить доступ к самым передовым технологиям, найти новых клиентов, партнеров и поставщиков, отмечает оператор мероприятий — компания Expo Solutions Group.

### ПОДДЕРЖКА УЧАСТНИКОВ

При планировании экспозиции организаторы следят, чтобы в каждом подразделе присутствовали компании из различных сегментов аквакультуры. Анализ рынка позволяет определить наиболее востребованные отрасли направления. Сегодня это корма и добавки, ветеринарные препараты и посадочный материал. Чтобы обеспечить аквакультурные хозяйства

всем необходимым, команда Seafood Expo Russia совместно с российским и зарубежным бизнесом работает не только над расширением состава участников, но и над их развитием.

«Один из наших новых экспонентов — египетская компания King Fish for Investment — помимо выращивания продукции марикультуры производит корм для рыб, но не обладает разрешением для его поставок на российский рынок. Если коллегам потребуется наша помощь в этом вопросе, мы обязательно откликнемся, ведь это в интересах всей отрасли и ее участников», — отметил генеральный директор ESG Иван ФЕТИСОВ.

В то же время в сегменте кормов и добавок много постоянных экспонентов. Это, например, «Альготек», «Агентство Сельхозкорма», «ЛимКорм», «Сиббиоресурс». В этом году участие примут также «СИБЕТРА-АГРО», «Комбикормовый завод». Интерес к выставке проявляют производители кормов из Беларуси, Казахстана и других стран ЕАЭС.

### ОБОРУДОВАНИЕ НА СТЕНДАХ И В ДЕЙСТВИИ

Одной из новинок экспозиции станет установка замкнутого водоснабжения (УЗВ) в центре выставочного зала. Ее соберут из элементов, предоставленных участниками выставки. Система будет иметь несколько независимых колец рециркуляции, чтобы показать работу любых типов оборудования в различных условиях и режимах эксплуатации. В бассейне будет плавать живая рыба.

Расскажут и проконсультируют о принципах работы УЗВ на Объединенном стенде производителей оборудо-

вания для аквакультуры. Его оператором выступит группа компаний «Акватерикс». Также для удобства профессиональной аудитории в рамках стенда будет организована конференц-зона. Помимо презентаций производителей там представят тематические блоки докладов о кормах, гидрохимии, рыбоводству, ихтиопатологии и на другие темы.

Сектор оборудования пополнится новыми компаниями, среди которых «Морской базис», «Мореснасть» и другие. Вновь примет участие «Имвид Аквакультура». Другой важный участник Seafood Expo Russia — Национальная ассоциация предприятий индустриальной аквакультуры (НАПА). В 2021 г. на полях выставки НАПА подписала Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии с Росрыболовством и AquaMaof — мировым лидером производства рециркуляционных систем для наземной аквакультуры из Израиля.

### РАЗВЕДАТЬ РЫНКИ

Вблизи зоны аквакультуры расположится «Ритейл Центр» — там можно будет провести переговоры о сбыте продукции с представителями профильного менеджмента торговых сетей.

«У нас профессиональное мероприятие. Поскольку рынков рыбы и морепродуктов, в том числе продукции аквакультуры, высококонкурентный, мы понимаем, что экспонентам важно получить от участия больше, чем они затратили, и даем им это. Рыбу мало вырастить, нужно понимать, кому и как ее продать», — подчеркнул Иван Фетисов.

Генеральный отраслевой информационный партнер форума и выставки Медиахолдинг Fishnews. FN



Больше информации о предстоящем мероприятии на сайте Seafood Expo Russia.



# ШКОЛЬНИКАМ ОТКРОЮТ ПЕРСПЕКТИВЫ МОРСКОЙ КАРЬЕРЫ

Мурманская гимназия № 6 под шефством холдинга «Норебо» открывает специализированный 10-й класс «Морской» на 30 человек и вводит курс «Морское дело». С их помощью ребята смогут погрузиться в профессию со школьной скамьи.

## ОТ ПАРТЫ ДО СУДНА

Сегодня рыбная отрасль испытывает катастрофическую нехватку кадров, средний возраст плавсостава превышает 40 лет, обращают внимание в «Норебо». Компании холдинга расширяют свои мощности и заинтересованы в молодых высококвалифицированных сотрудниках.

Гимназия № 6 — база социального профориентационного проекта холдинга. Учащиеся выпускных классов начальной и средней школ получают возможность стать потенциальными абитуриентами.

В рамках взаимодействия «Норебо» и Мурманского государственного технического университета рассматривают запуск усиленной подготовительной программы общеобразовательной школы. «Дети,

желающие связать свое будущее с рыбной отраслью, сызмальства будут знакомиться с профессиями. Согласно «целевому» ориентиру такого образования, холдинг предоставит топ-менеджеров и квалифицированных кураторов», — рассказали Fishnews в пресс-службе группы компаний.

Такой акселератор представляет собой цепочку от начального этапа до диплома о высшем образовании, в перспективе — магистратуры. «Преимущество — в наличии практической базы: получил знания, отработал на практике, сформировал умения и навыки, далее — трудоустройство», — подчеркивают в «Норебо».

Отмечено, что холдинг располагает необходимыми ресурсами для организации стажировки. Группа компаний, согласно корпоративной

политике, отвечает всем современным требованиям к условиям труда и производственных процессов.

## ЧЕМУ НАУЧАТ В ШКОЛЕ

К открытию профильных классов приурочили родительское собрание, в котором участвовали полномочный представитель директора УК холдинга «Норебо» Владимир ГРИГОРЬЕВ и проректор по стратегическому развитию МГТУ Сергей ДУБРОВИН.

«Мы познакомим ребят со специальностями, расскажем, как люди в море живут, сколько зарабатывают, какие условия, продолжительность рейсов. К окончанию гимназии учащиеся уже смогут сделать осознанный шаг в выборе профессии», — прокомментировал Владимир Григо-



Гимназисты на экскурсии по тренажёрным комплексам МГТУ

ьев. — Мы также берем на себя организацию полезного досуга: подшефный лагерь «Гандвиг», оснащенный спецоборудованием и шлюпками, позволит учащимся профильного класса пройти морскую подготовку уже в предстоящем сентябре».

Ребята смогут самостоятельно познакомиться со специальностями механика, судоводителя, капитана, технолога рыбообработки, инже-

нера судоремонта. Холдинг предоставит высококлассных специалистов для передачи опыта и знаний как в текущем образовательном процессе, так и на практике.

Для поступления в «Морской» класс нужно обратиться с заявлением в гимназию и успешно сдать выпускные экзамены с выбором предмета согласно направлению: физика, информатика или химия, биология. FN

# НОВЫЕ ВКУСЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ РЫБ

Во Владивостоке стартовал цикл бесплатных ежемесячных кулинарных уроков для подрастающего поколения от компании «Нерей» и Школы дальневосточной кухни. В рамках проекта планируется разработать не менее 20 уникальных рецептов, прежде всего из дальневосточной рыбы.

Среди основных целей кулинарного клуба — познакомить молодежь с дальневосточной кухней и научить их готовить простые, вкусные, а главное полезные блюда, прежде всего из даров моря, отмечают организаторы проекта. Каждый мастер-класс будет посвящен одному из дальневосточных видов рыб: минтаю, нерке, камбале, палтусу, треске, горбуше и др.

Интересен нынешний проект и в качестве исследовательской площадки — для изучения вкусового разнообразия и вариаций приготовления дальневосточной рыбы. Организаторы кулинарного клуба уверены: важно не только популяризировать экологически чистый продукт, но и придать ему современное звучание. Молодежи особенно интересны новые

вкусы, благодаря которым и рыбные блюда способны прочно войти в повседневный рацион.

Новые рецепты, которые появятся в рамках проекта, будут включены в общий сборник и опубликованы на сайте Школы дальневосточной кухни.

Как рассказали Fishnews в компании «Нерей», в первом мероприятии приняло участие 20 ребят в возрасте от 12 до 17 лет, в том числе дети из социальных учреждений. Под руководством шеф-поваров из популярных ресторанов Владивостока Евгения БЕРЕЗНЮКА и Максима ПРОКОПЬЕВА юные кулинары, разделившись на команды, учились готовить минтай и иваси.

Первая группа осваивала рецепты фишбургера с сочной котлетой из минтая и

винегрета с дальневосточной сардиной. Ребята из второй группы учились создавать фишроллы из минтая (рыбные шарики с хрустящей корочкой) и картофельный салат с иваси. В конце участники проекта смогли оценить результаты своих стараний и обменяться впечатлениями за общим столом. Приятным сюрпризом для них стали памятные подарки от компании «Нерей».

«Компания «Нерей» большое внимание уделяет работе с молодежью. Мы не первый год участвуем в социальных проектах: в конце прошлого года во Владивостоке прошел выпускной Школы дальневосточной кухни среди детей из детских домов. Опыт получился настолько для нас интересным, что в этом году мы продолжили работу



со школьниками и расширили аудиторию на все группы детей в возрасте 12–17 лет. Под руководством профессиональных поваров ребята сами готовят несложные, но интересные и очень вкусные блюда из дальневосточной рыбы. Потом они смогут научить им и родителей, а в будущем и своих детей.

В этом мы видим большой смысл: не просто рассказать о пользе рыбы, но сделать все возможное, чтобы этот экологически чистый продукт вошел в каждый дом и

стал привычной и незаменимой частью нашего с вами рациона и любимым блюдом для наших детей», — рассказал генеральный директор компании «Нерей» Андрей ЗАБУГА.

Организаторы проекта рассчитывают, что вместе с хорошим настроением и полезными навыками в кулинарии школьники получат на кулинарных уроках и новые знания о привычном, но настоящему уникальном продукте — дальневосточной рыбе. FN



## СЗРК ПРОЩУПЫВАЕТ ПОЧВУ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

У Северо-Западного рыбопромышленного консорциума появилась дочерняя структура на Дальнем Востоке. В холдинге считают, что расширение географии присутствия сделает бизнес более устойчивым, и не исключают участия в будущих крабовых аукционах.

Одна из компаний группы СЗРК выступила учредителем ООО «Дальневосточная крабовая компания», зарегистрированного во Владивостоке в конце марта. Основным видом деятельности новой организации указано морское рыболовство.

Пока у новой компании нет квот на добычу водных биоресурсов в Дальневосточном бассейне, однако в СЗРК не отрицают, что при ее создании учитывались возможные решения относительно продол-

жения аукционов по продаже прав на вылов крабов.

«Мы категорически против так называемого второго этапа инвестиционных квот по крабу на Северном бассейне — как минимум до окончания сроков действующих договоров, особенно в ситуации, когда основной рынок для нашего продукта, варено- и сыромороженного краба, — рынок США — закрыт на неопределенное время. Кроме того, мы сегодня имеем современный высокопро-

изводительный крабовый флот, промысловые возможности которого существенно превышают имеющуюся на Северном бассейне ресурсную базу», — заявил Fishnews исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ.

«Учитывая все это, а также опыт проведения крабовых аукционов в 2019 году и огромные лоббистские усилия в пользу второго этапа, мы должны быть готовы к любому развитию событий», — отметил представитель консорциума. FN

## КОМИССИЯ ЗАЙМЕТСЯ ПОДГОТОВКОЙ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ

Российский союз работодателей-рыбопромышленников, Росрыболовство и Российский профсоюз работников рыбного хозяйства начали переговоры о подготовке к заключению отраслевого соглашения на 2022–2023 гг.

Для проведения коллективных переговоров и подготовки проекта соглашения с организациями рыбной отрасли создана комиссия с участием представителей Росрыболовства и его подведомственных учреждений, Российского союза работодателей-рыбопромышленников (РСРП) и Российского профсоюза работников рыбного хозяйства. Сопредседателями комиссии назначены руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, исполнительный вице-президент РСРП, президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленных пред-

приятий, предпринимателей и экспортеров Герман ЗВЕРЕВ и председатель Российского профсоюза работников рыбного хозяйства Дмитрий РЫЖОВ.

Соглашение, которое планируется заключить на 2022–2023 гг., установит общие принципы регулирования взаимоотношений работодателей и работников предприятий рыбной отрасли. «Для нас как для профсоюза принципиально важно, чтобы в соглашении был прописан ряд моментов, которые улучшают условия для работников рыбной отрасли по сравнению с действующим

федеральным законодательством», — рассказал Fishnews Дмитрий Рыжов.

В профсоюзе рассчитывают на эффективную и плодотворную работу комиссии и отсутствие принципиальных разногласий у участников соглашения — в условиях санкционного давления и нацеленности всех сторон социального партнерства на развитие рыбной отрасли. По мнению Дмитрия Рыжова, подписание отраслевого соглашения могло бы стать символическим подарком ко Дню рыбака для всех тружеников рыбной отрасли. FN

## РЫБАКАМ ПРЕДЛАГАЮТ РОССИЙСКИЙ ИНТЕРНЕТ

Центр системы мониторинга рыболовства и связи разработал тариф «Морской» — для широкополосного доступа в интернет на промысловых судах РФ через отечественную спутниковую систему.

Условия тарифа учитывают потребности флота для ведения хозяйственной деятельности, сообщили Fishnews в пресс-службе ЦСМС. Центр напомнил про риски отключения российских судов от зарубежного спутникового интернета

в связи с введением санкций против РФ.

В конце прошлого года ЦСМС совместно с оператором спутниковой группировки «Ямал» в ходе тестирования подтвердили возможность обеспечения широкополосного доступа в интернет для судов в Северном, Дальневосточном и Азово-Черноморском бассейнах.

«Подключение к отечественной спутниковой системе осуществляется напрямую, что

исключает влияние санкций на оказание услуг связи. Оплата доступа в сеть интернет производится в рублях по фиксированному тарифу, стоимость которого не зависит от колебаний курса иностранных валют», — рассказали в пресс-службе.

Тариф предусматривает 60 Гб трафика в месяц и максимальную скорость во входящем/исходящем канале 10 Мбит/с и 1 Мбит/с соответственно. FN

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года

Выпуск № 4 (142)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишьюс»

690091, Приморский край, г. Владивосток,

ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА

e-mail: yashina@fishnews.ru

тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,

ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404

тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна

e-mail: n\_sycheva@inbox.ru

skype: nata\_sycheva

тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор

Маргарита КРЮЧКОВА

e-mail: margarita\_kr@bk.ru

тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор

Анна ЛИМ

e-mail: anna@fishnews.ru

тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ

Виктор БУКВЕЦКИЙ

Алексей СЕРЕДА

Fishnews.ru

Валентина БОКОВИКОВА

Виктор ГУМЕНЮК

Наталья ЮРЧУК

Михаил РОЖКОВ

Анна СТЕПАНКИНА

Архив ДВ ЭО АСР

КамчатНИРО

РРПК

Мурманский государственный технический университет

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА

e-mail: antonina@fishnews.ru

тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции.

Редакция не предоставляет справочной информации.

Перепечатка материалов, опубликованных в газете


«Fishnews дайджест», допускается только с письменного

согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации,

опубликованной в рекламных объявлениях.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы.

Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:

29.04.2022 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»

690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А

тел.: 8 (423) 257-15-64





**21-23**  
**СЕНТЯБРЯ '22**  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**  
**КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**



**GLOBAL** and **SEAFOOD**  
**FISHERY FORUM** **EXPO RUSSIA**

F I S H E R Y • A Q U A C U L T U R E • P R O C E S S I N G

ПЕРИОДИЧНОСТЬ:  
**ЕЖЕГОДНО**  
ПЛОЩАДЬ:  
**26 000+ м²**

ПОСЕТИТЕЛИ:  
**7120 СПЕЦИАЛИСТОВ**  
ИЗ **78 РЕГИОНОВ РОССИИ**  
И **55 СТРАН МИРА**

УЧАСТНИКИ:  
**400+ КОМПАНИЙ**  
ИЗ **40 РЕГИОНОВ РОССИИ**  
И **25 СТРАН МИРА**



ОТРАСЛЕВОЙ  
ВЫСТАВОЧНЫЙ  
ОПЕРАТОР

+7 (495) 215-06-75  
INFO@RUSFISHEXPO.COM  
T.ME/SEAFOODEXPORUSSIA  
**WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM**

