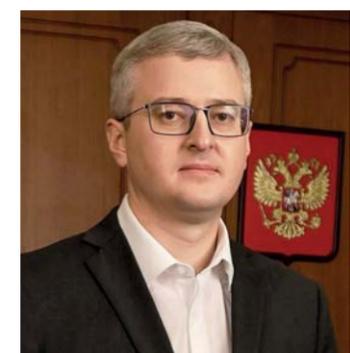




## Выставка планов и надежд

► стр. 3

Площадку Seafood Expo Russia 27 сентября посетил министр сельского хозяйства Дмитрий ПАТРУШЕВ. В ходе общения с участниками выставки он затронул ряд актуальных тем — от инвестквот до льготного кредитования аквакультуры и от перспектив судоремонта до насыщения рыбой внутреннего рынка.



**Владимир СОЛОДОВ:**  
Развитие внутреннего рынка — это стабильная работа для всей отрасли

стр. **8**



## Тему «рыбных бирж» прорабатывают на госуровне

Готовность организовать совещание с участниками рынка по вопросам продажи рыбопродукции на организованных торгах выразил Центробанк. Поручение в этой сфере давал заместитель председатель «рыбной» правкомиссии, глава Минсельхоза Дмитрий ПАТРУШЕВ.

ЦБ обратился в Минсельхоз РФ с идеей собрать представителей ведомства и участников рынка на совещание по организованным торгам рыбной продукцией. Как сообщает корреспондент Fishnews, такое письмо Банк России направил по результатам заседания комиссии правительства по развитию рыбохозяйственного комплекса. Правко-

миссию в июле собирал министр сельского хозяйства Дмитрий Патрушев.

По итогам заседания комиссии Минсельхозу и другим заинтересованным федеральным ведомствам было поручено после принятия во втором чтении проекта поправок в закон об организованных торгах принять участие в подготовке подзаконных актов,

«направленных на решение вопроса о реализации рыбной продукции через организованные торги».

Напомним, что Министерство финансов ранее представило проект изменений закона об организованных торгах: предлагалось закрепить за правительством возможность устанавливать нормативы продажи опреде-

ленных товаров в таком формате. Представители рыбной отрасли не раз отмечали, что продажа продукции из водных биоресурсов на организованных торгах не должна обеспечиваться через административное принуждение предприятий — это должна быть конкурентоспособная, привлекательная для участников услуга. FN



**Илья ШЕСТАКОВ:**  
Отрасль прошла через значительную трансформацию

стр. **10**



**Рыбаки и судостроители обсудили работу по программе инвестквот**

стр. **16**

# Судостроители рассчитывают на ударный конец года

Хотя график строительства флота под инвестквоты к концу третьего квартала снова начал сбиваться, Минпромторг рассчитывает, что в этом году рыбная промышленность получит от 16 до 20 новых судов.

План-график сдачи рыболовных и крабовых судов, обнародованный в конце февраля, предусматривал передачу в 2023 г. рыбакам 20 «новостроев». Из них по факту сдано 9 судов, и есть информация, что к ним до конца года добавится в лучшем случае еще 10. Об этом рассказал 25 сентября на заседании рабочей группы в Совете Федерации первый зампреда комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН.

По словам замдиректора департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга Ирины ОРИНИЧЕВОЙ, несколько судов находятся в финальной фазе достройки и готовятся к сдаче в ближайшие месяцы. Как сообщает корреспондент Fishnews, в этот список входят «Андромеда», «Скорпион» и «Лев» на «Пелле», «Гандвик-1» и «Капитан Соколов» на Северной верфи, «Вайгач» на «Красном Сороме» и «Сергей Приходько» на верфи братьев Нобель.

«В варианте, который мы бы предложили рассматривать как базовый, получается плюс 7 еще по этому году, а всего 16, — подытожила Ирина Ориничева. — Но у нас есть запасные варианты». Строительство сразу трех судов, по данным Минпромторга, может завершить Находкинский судоремонтный завод. Кроме того, камчатский НПЦ «Торсиотест» тоже намеревается сдать МРС «Апача» в этом году.

Замруководителя Росрыболовства Андрей ЯКОВЛЕВ уточнил, что для судна «Андромеда», которое фактически достроено, найден новый инвестор. Траулер находится в процессе передачи РК «Согра» и закрепления за этим проектом инвестквот. «По нашим прогнозам, все должно произойти до конца года», — доложил замглавы федерального агентства.

Сложной остается ситуация со среднетоннажными судами, строительство которых было начато на верфи братьев Нобель (входит в концерн «Калашников») для камчатского РПЗ «Согра». По словам директора по программам развития гражданских отраслей промышленности концерна Всеволода Бабушкина, после банкротства компании-заказчика и расторжения договоров на инвестквоты два траулера, готовность которых завод оценивает соответственно в 42% и 11%, фактически остаются безхозными. И пока непонятно, найдется ли инвестор, готовый достраивать эти суда, или они пойдут на металлолом.

Члены рабгруппы обсудили ход подготовки нормативно-правовых актов, которые требуются для реализации изменений в законе о рыболовстве. По словам Сергея Митина, из 17 подзаконных актов вышло уже 13, еще один был исключен из этого перечня, а остальные планируется принять до конца октября.

Одним из наиболее резонансных стал проект постановления правительства, касающийся коэффициентов выпуска продукции для заводов, построенных под инвестквоты. Первая версия, обнародованная Минсельхозом, вызвала массу нареканий со стороны отраслевых ассоциаций, однако в результате обсуждения на различных площадках удалось выработать компромиссную редакцию.

Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев напомнил, что проект постановления трижды рассматривался на рабочей группе по регуляторной гильотине с участием министерства. Он подчеркнул, что Минсельхоз очень внимательно отнесся к замечаниям рабгруппы, назвав это «хорошим примером конструктивной работы».

Позиция Росрыболовства, сформированная с учетом мнения рыбаков, уже направлена в Минсельхоз, отчитался Андрей Яковлев. В свою очередь директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры министерства Евгений КАЦ напомнил, что отбор инвестиционных квот уже идет, заявительная кампания закончится в начале декабря. «И сегодня Росрыболовство объявило о том, что оно проводит аукционы. Приказ соответствующий они тоже вывесили», — проинформировал глава департамента.

Рабочая группа также рассмотрела вопрос о выполнении поручения по сохранению за малым и средним бизнесом объемов крабовых квот. В адрес Совета Федерации поступило обращение Восточно-промышленной компании (ВПК) из Хабаровского края, которая пожаловалась на крайне незначительные объемы добычи краба, которые останутся на долю МСП после распределения ОДУ по новым правилам. По расчетам ВПК, ресурсное обеспечение предприятия по сравнению с уровнем до первого этапа крабовых аукционов снизится в 50 раз. По некоторым видам крабов годовые объемы добычи окажутся даже меньше, чем минимальный суточный вылов, что не позволит получить разрешение на промысел. Аналогичные расчеты привели и другие хабаровские компании.

Сергей Митин попросил Минсельхоз и Росрыболовство отнестись серьезно к вопросу о защите интересов малого предпринимательства с учетом грядущих крабовых аукционов. Его коллега по комитету Геннадий ОРДЕНОВ также предложил регулятору на следующем заседании рабгруппы представить более подробную информацию о предприятиях малого и среднего бизнеса, которых затронула реформа, и их количестве по бассейнам. FN

## Ставку пошлины на рыбу подняли до 7%

Министерство экономического развития опубликовало ставку вывозной таможенной пошлины на товары, которые ранее определило правительство, на октябрь. Регулирование распространяется в том числе на рыбу и морепродукты.

В сентябре правительство выпустило постановление о гибких ставках экспортных пошлин на широкий список товаров. В него вошла и группа 03 ТН ВЭД ЕАЭС «Рыба и ракообразные, моллюски и прочие водные беспозвоночные», передает корреспондент Fishnews.

Ставки на товары, попавшие под особое регулирование, увязаны с курсом доллара к рублю и устанавливаются по итогам ежемесячного мониторинга. Предполагается, что постановление будет действовать

до конца года. Ставка пошлины на октябрь для оговоренных правительством товаров составит 7% от таможенной стоимости, сообщает Минэкономразвития — ведомство, уполномоченное определять ставки по итогам мониторинга и публиковать их.

Объединения рыбной отрасли ранее указали на рост финансовой нагрузки на предприятия при введении экспортных пошлин, в том числе с учетом выросших ставок сбора за пользование водными биоресурсами. FN

## Крабовым квотам определят пользователей на ближайшие 15 лет

Росрыболовство планирует провести в октябре второй этап аукционов по продаже крабовых квот с инвестиционными обязательствами. На электронные торги выставлено 27 лотов. Победители торгов должны будут построить не только промысловые суда, но и логистические комплексы.

Новый аукцион определит участников рынка, которые получат доли квот вылова крабов в инвестиционных целях на ближайшие 15 лет, сообщает корреспондент Fishnews. Извещение и аукционная документация опубликованы на сайте Росрыболовства.

Как и на первом этапе, электронные торги будут проходить на площадке «Российского аукционного дома» (РАД). Аукцион будет проводиться в течение нескольких дней: с 16 по 18 октября. Заявки на участие в торгах будут принимать с 26 сентября по 11 октября.

По закону, если договоры с победителями аукционов заключаются до 20 декабря, то осваивать приобретенные квоты они могут уже в следующем году.

На торги выставлены доли квот вылова крабов в Дальневосточном бассейне. По ряду объектов промысла, в частно-

сти по крабам Северного бассейна, правительство, напоминим, предусмотрело отсрочку продажи.

На этот раз победители аукциона будут строить не только промысловые суда на российских верфях, но и логистические комплексы. Тип объекта, в который должны будут вложиться победители торгов, зависит от покупаемого лота. Всего предполагается строительство 23 промысловых судов, три крупных логистических комплекса и один малый.

По итогам первого этапа крабовых аукционов предполагалось строительство 41 судна, на данный момент сдано 8.

Законодательство позволяет осваивать приобретенные доли квот еще до введения объекта инвестиций в эксплуатацию.

В августе Минсельхоз России утвердил общий допустимый улов (ОДУ) крабов на 2024 г. FN

# Выставка планов и надежд: участники ставят вопросы перед руководством отрасли

Площадку Seafood Expo Russia 27 сентября посетил министр сельского хозяйства Дмитрий ПАТРУШЕВ. В ходе общения с участниками выставки он затронул ряд актуальных тем — от инвестквот до льготного кредитования аквакультуры и от перспектив судоремонта до насыщения рыбой внутреннего рынка.

◀ стр. 1

Анна ЛИМ  
Санкт-Петербург

В день открытия шестого Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий площадку в питерском «Экспофоруме» посетил глава Минсельхоза Дмитрий Патрушев. В сопровождении членов иностранных делегаций министр осмотрел экспозицию и пообщался с рыбаками, рыбопереработчиками, рыбододами и руководством прибрежных регионов.

На стенде Карельского рыболовного флота Дмитрий Патрушев уточнил, куда идет продукция береговых заводов, построенных под инвестквоты: на экспорт или на внутренний рынок. По словам председателя Союза рыбопромышленников Карелии Ильи РАКОВСКОГО, сейчас приходится ориентироваться в основном на отечественного потребителя. Направлениями сбыта рыбной продукции министр интересовался и у «Океанрыбфлота», и у «Балтийского берега», и у других крупных предприятий, участвующих в выставке.

Проблемы, с которыми столкнулись промысловики по обслуживанию судов в прошлом и текущем году, также остаются в поле зрения Минсельхоза. Для рыбаков Северного бассейна закрытие портов Исландии, Норвегии, а теперь и Фарерских островов стало настоящей головной болью, заставив срочно адаптировать бизнес к новым условиям.

«Какого-то системного решения, одного для всех, по снабжению флота пока нет, — поделился мыслями с корреспондентом Fishnews Илья Раковский. — Это такой вечный бег, но у нас уже все рыбаки на него настроились. Все понимают, что если ты сегодня в этом месте купил запчасти — завтра их может не быть, если здесь тебе рабочих прислали и их пустили, то завтра могут не пустить. Мы уже к этому привыкли. Если то, что получается сегодня, не получится завтра, значит надо будет придумать что-то новое».

Представители другого флагмана рыбной промышленности Северного бассейна — Архангельского тралового флота (АТФ) — в ответ на вопрос министра об участии в первом этапе инвестквот просто перечислили названия судов, которые были построены в рамках этого механизма и уже ведут промысел: «Баренцево море», «Норвежское море», «Белое море». Правда, считать ли этот опыт успешным, — большой вопрос, задержка при строительстве каждого траулера составила около двух лет, четвертое судно из этой серии тоже достраивается со значительным опозданием.

Зато темпы роста аквакультуры последние годы являются предметом безусловной гордости для аграрного ведомства. На выставке Дмитрий Патрушев активно расспрашивал руководителей рыбодомных хозяйств о ситуации с кормами и рыбной молодью и планах по строительству заводов, которые призваны закрыть потребности сектора и в том, и в другом. Аквакультурщики в свою очередь просили регулятора все-таки решить вопрос с возможностью возмещения хотя бы части капзатрат в таких дорогостоящих проектах.

Вопросы развития портовой инфраструктуры и судоремонта продолжают волновать руководителей многих приморских регионов. Потенциал в этом направлении местные власти видят и в Архангельске, и в Калининграде, и на Камчатке, и готовы отстаивать свои инициативы перед федеральным министерством.

«С учетом того, что сейчас к санкциям в отношении наших рыбаков присоединились Фареры, Калининград становится самым удобным местом для базирования. У нас есть судоремонтные мощности, рыбный порт тоже достаточно активно развивается и готов стать хабом для российских рыбаков, — пообещал губернатор области Антон АЛИХАНОВ. — У нас есть ряд предложений, они касаются

в том числе таможенных вопросов, решив которые, мы смогли бы возродить очень сильно рыбопромысловую базу».

О заинтересованности Камчатского края в формировании кластера, который мог бы оттянуть часть рыбных потоков от Владивостока, осуществляя их обработку и перенаправление, в том числе Северным морским путем, на стенде ТД «Камчатский меридиан» сообщил министру глава региона Владимир СОЛОДОВ. Краевые власти поддерживают и реализацию проектов в сфере судоремонта — как по малому флоту, так по средним и крупным рыболовным судам.

После обхода экспозиции на церемонии официального открытия форума и выставки компания российским чиновникам составили представители рыбных ведомств Гвинеи, Ирана, ОАЭ, Омана, Мадагаскара, Мозамбика, Бразилии и Сенегала. Поприветствовав участников мероприятий, Дмитрий Патрушев вернулся к теме баланса поставок рыбной продукции на внешние рынки и внутри страны.

«Мы достигли показателей производства, которые сполна позволяют нам обеспечивать внутренний рынок и направлять нашу продукцию на экспорт», — объявил глава Минсельхоза. Он отметил роль и авторитет питерской площадки как места для обсуждения актуальных вопросов развития отрасли.

Главным событием года для отрасли назвал форум и выставку руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. По его словам, состав участников мероприятий расширяется, несмотря на антироссийские санкции. В этом году в Санкт-Петербург приехали представители 38 регионов РФ и более двух десятков зарубежных стран.

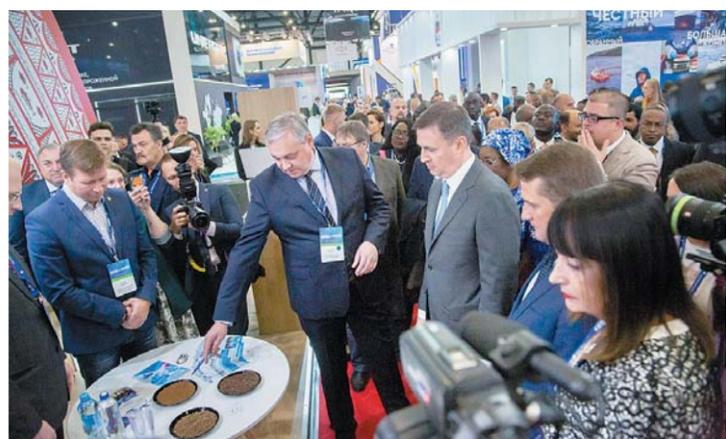
Медиахолдинг «Фишнюс» выступает генеральным отраслевым информационным партнером Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia.



Торжественное открытие форума и выставки



Главы рыбного хозяйства интересовались направлениями сбыта продукции



Руководству отрасли представили и проекты в области аквакультуры, в частности, по производству кормов



Глава Минсельхоза Дмитрий ПАТРУШЕВ, руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ и губернатор Калининградской области Антон АЛИХАНОВ



Министру показали проекты промысловых судов



Круглый стол «Продвижение на внутреннем рынке и увеличение потребления российской рыбы внутри страны» состоялся в первый день отраслевого форума в Санкт-Петербурге

# По пути вина и фестивалей

Как продвигать рыбу к потребителю, чья это задача и какие инструменты для этого можно использовать в российских условиях, обсудили участники круглого стола, прошедшего 27 сентября на площадке Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге.

Анна ЛИМ  
Санкт-Петербург

## РЫБА В СОЦПАКЕТЕ

Деловую программу первого дня Международного рыбопромышленного форума завершил круглый стол «Продвижение на внутреннем рынке и увеличение потребления российской рыбы внутри страны», сообщает корреспондент Fishnews. Председатель Рыбного союза Александр ПАНИН, модерировавший обсуждение, сразу задал его рамку, напомнив, что Россия, несмотря на все санкции, остается частью мирового рыбного рынка. Задачей отраслевого сообщества как части товаропроводящей цепи, по его словам, является поиск максимально эффективных механизмов, которые бы позволили, во-первых, предлагать населению качественные продукты в востребованном виде по доступным ценам, а во-вторых, активно позиционировать себя на внешних рынках и продвигать российскую рыбу за рубежом.

Замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ отметил, что при относительно приличном вылове — на уровне 5 млн тонн — среднеловое потребление рыбы в России не дотягивает до рекомендованных норм — 22–24 кг в год, что эквивалентно всего двум порциям в неделю. Анализ фактического баланса

потребления показывает, что, с одной стороны, рыба в стране есть, а с другой стороны, позволить себе покупать ее в достаточном количестве могут скорее обеспеченные люди.

Сейчас российская рыбная отрасль самодостаточна, эффективна без госдотаций и конкурентоспособна. Но внутренний рынок замглавы рыбного ведомства назвал незаслуженно обделенным. В отличие от нацпроекта по экспорту показатель по обеспечению внутреннего рынка доступной рыбой нигде не зафиксирован. Это сказалось в первую очередь на потреблении рыбы людьми с низкими доходами и молодежью.

Чтобы переломить ситуацию, по мнению Василия Соколова, упор нужно делать на доступность рыбы в части приготовления и на ее цену. Мировой опыт подсказывает, что государству нужно обеспечивать рыбой малоимущие слои населения — сформулировал он условную концепцию «Рыба как соцпакет».

Фактическое потребление рыбы действительно отстает от нормы, согласился с оценкой ситуации на российском рынке руководитель центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка Андрей ДАЛЬНОВ. Он привел примеры двух моделей продвижения рыбной продук-

ции, которые применялись за рубежом.

В первом случае организацией кампании занимались отраслевые союзы, которые работали с определенной группой людей — в США это были диетологи, через некоторое время потребление рыбы в стране перестало падать и стабилизировалось. Во втором примере, где речь идет о Франции, миссию популяризатора взяло на себя государство, аудиторией являлись школьники, а акцент был сделан на локальную рыбу. Сейчас уровень потребления рыбы французами — один из самых высоких в Европе.

По мнению Андрея Дальнова, для целей продвижения было бы полезно создать иерархию «Здоровых продуктов», где рыба займет одну из верхних позиций, и использовать ее в том числе при просвещении школьников. Большое влияние на граждан страны может оказать массовая реклама. И возвращаясь к «Рыбе как соцпакету», программа продовольственной помощи тоже не помешала бы.

## ЗАПРОС НА ПОПУЛЯРИЗАЦИЮ

В случае с рыбой могут сработать те же механизмы и алгоритмы, что применялись к

продвижению российских вин, предположил замдиректора департамента развития внутренней торговли Минпромторга Сергей ЛОБАНОВ. По его словам, в 2018 г., когда стартовал проект, отношение к продукции отечественных виноделов было скорее негативным, но с тех пор репутация российского вина сильно укрепилась. Для популяризации использовались не только акции в торговых объектах и ресторанах, но и «винный гид», помогающий ориентироваться в винодельнях и выбрать качественный продукт, а также тематические ярмарки.

Подробнее о том, как видит министерство программу продвижения рыбы и морепродуктов на внутреннем рынке, рассказал замруководителя Роскачества Антон КУКАНОВ. Он тоже сослался на зарубежные практики по повышению уровня потребления рыбы, которые включают мероприятия по просвещению граждан и долгосрочные кампании популяризации продукции. В этом свете Роскачество положи-

тельно оценило опыт проведения всероссийских недель минтая и сельди, а в 2024 г. запланировало увеличить количество тематических рыбных недель до девяти. Александр Панин призвал всех участников отрасли поддержать эту инициативу и совместными усилиями добиваться государственного финансирования программы продвижения рыбы или хотя бы ее медийного освещения.

По мнению губернатора Камчатского края Владимира СОЛОВОВА, конфликта между экспортом и поставками на внутренний рынок на самом деле нет. Объемы рыбы, которые добывают российские рыбаки,кратно превышают потребности страны и позволяют повышать качество экспортируемой продукции. Проблема возникает с турбулентностью цены из-за привязки к мировым рынкам. При этом продуктов, которые хотели бы покупать граждане — «модных и современных», отрасль не очень-то предлагает.



Василий СОКОЛОВ, замруководителя Росрыболовства; Антон КУКАНОВ, замруководителя Роскачества; Андрей ДАЛЬНОВ, руководитель центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка



Игорь КАРАБАЕВ, председатель президиума Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ); Владимир СОЛОВОВ, губернатор Камчатского края



Леонид АРДАЛИОНОВ, директор по аналитике исследовательской компании NTech; Денис КОСТОРНОЙ, замруководителя департамента торговли и услуг правительства Москвы

«Нужна долгосрочная программа продвижения рыбы, поддержки потребления рыбы внутри страны, которая должна состоять из четырех блоков», — отметил Владимир Солодов. К таким блокам он отнес госзаказ, производство конечного продукта или ультрапереработку как фокус поддержки, решение вопроса с логистикой и организацию долгосрочной информационной кампании, которая должна включать и рестораны.

### ИНТЕРЕС ПРОТИВ ДЕШЕВИЗНЫ

Директор по аналитике исследовательской компании NТech Леонид АРДАЛИОНОВ усомнился в распространенном посыле «рынку нужна дешевая рыба». Он привел данные, что в ритейле наиболее высокими темпами растут продажи далеко не самых дешевых товаров, таких как морепродукты, соленая рыба, суши и роллы, кулинария. А падают, напротив, «доступные» консервы и замороженная рыба.

Фактор цены определяет не все, уверен аналитик. Более быстрый рост демонстрируют новинки, поскольку люди хотят интересно питаться. Но на рыбной полке новинок нет уже давно. Все растущие категории — это выбор молодого поколения, а проседает условный «выбор пенсионеров».

По мнению Леонида Ардалионова, производителям рыбной продукции стоит задуматься об изменении ассортимента политики. Где на рыбной полке удобные полуфабрикаты? Где продукты формата ready-to-go и ready-to-eat, которые можно съесть на ходу, «не испачкав лапки»? Где продукты, ориентированные на детей? Но вывод эксперт NТech делает скорее позитивный: похоже, россияне очень сильно любят рыбу, раз покупают ее даже вопреки трендам.

С таким подходом не согласен председатель президиума Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ) Игорь КАРАБАЕВ. По его словам, картина, которую видят ритейлеры по среднему чеку, несколько отличается. Да, покупателю нужен не самый дешевый продукт, но все-таки доступный.

«Наш потребитель бережливый, не экономный, а рациональный», — аккуратно сформулировал представитель АКОРТ и напомнил, что кормить рыбой нужно не только молодежь, но и всех людей с их привычками и сложившимся рационом. А для формирования этого рациона необходимо проводить социально ориентированное продвижение рыбной продукции, хотя инструментов для продвижения очень не хватает.

Федеральные сети не разделяют и мнения камчатского губернатора об отсутствии конфликта между внутренним рынком и экспортом. «Наши объемы несопоставимы с теми объемами, которые забирает экспортный рынок. Мы не говорим, что не хватает объемов, мы говорим, что мы как федеральная розница не в приоритете», — пожаловался Игорь Караваев.

### ФЕСТИВАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ

Опыт регулярного — на протяжении семи лет — проведения фестивалей «Рыбная неделя» в столице свидетельствует, что «раскрутить» рыбу можно, считает замруководителя департамента торговли и услуг правительства Москвы Денис КОСТОРНОЙ. На круглом столе он рассказал, что уровень потребления рыбной продукции москвичами с 2015 г. вырос на 30% и по этому показателю город уверенно лидирует в центральном регионе.

Задача действительно в том, чтобы сделать потребление рыбы модным, отметил представитель московской мэрии. Для этого мероприятия фестиваля должны быть интересны молодежи. Например, в Москве они включают кулинарные мастер-классы, сап-регату, турнир по рыбной ловле и т.д.

По итогам фестиваля 2023 г. московские власти приняли решение создать постоянно действующий рыбный рынок, который бы функционировал в закрытом помещении, работал круглый год и отвечал современным требованиям со стороны потребителя к качеству продукции, ее цене и дополнительным услугам.

«Уже в конце октября мы планируем открыть в Восточном административном округе рыбный рынок, который будем называть «Москва на волне», — объявил Денис Косторной. По его словам, объект площадью 3,5 тыс. кв. м. расположен возле Московского скоростного диаметра и будет включать в себя не только зону реализации, но и фудкорт, и промышленное производство продукции СТМ.

«В настоящий момент мы совместно с Росрыболовством общаемся с нашими рыбодобытчиками, чтобы это была прямая поставка, чтобы мы напрямую получали продукцию без посредников», — добавил замглавы департамента правительства Москвы.

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий проходят в Санкт-Петербурге с 27 по 29 сентября. Медиахолдинг «Фишньюс» — генеральный отраслевой информационный партнер Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia.

## Тонкости самовосприятия отрасли и рыба для внутреннего рынка

Для того чтобы развивать внутренний рынок рыбопродукции и активнее насыщать его качественным продуктом, очень важен диалог между всеми участниками товаропроводящей цепи. На это представители добывающего бизнеса, переработки и дистрибуции обратили внимание на круглом столе Россельхозбанка.

Маргарита КРЮЧКОВА  
Санкт-Петербург

Представители рыболовства, рыбопереработки и дистрибуции собрались на круглом столе «Потенциал российского рыбного сырья на внутреннем рынке» на площадке Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге.

Рыбохозяйственный комплекс — это самые разные составляющие, это не только рыбаки, но и, например, рыбопереработчики, и очень важно, что профильный банк организовал такой круглый стол, обратил внимание модератор обсуждения, председатель совета директоров медиахолдинга «Фишньюс» Эдуард КЛИМОВ.

«Мы предлагаем нашей рыбохозяйственной отрасли внимательней приглядеться к внутреннему потребителю», — заявил начальник управления по работе с клиентами департамента крупного бизнеса РСХБ Илья СОЛОДУХИН.

Для решения этой задачи, считает он, необходимо формировать интересные продуктовые предложения. Участники круглого стола обратили внимание на важность в том числе и государственной поддержки рыбопереработки, выпускающей товары для конечного потребителя. Для отрасли также необходимо доступное финансирование, подчеркнул председатель Рыбного союза Александр ПАНИН.

Ряд тем, поднятых на круглом столе, стал дискуссионным, сообщает корреспондент Fishnews. Один из таких вопросов — насколько для развития внутреннего рынка рыбопродукции надо стремиться менять потребительские привычки. Здесь надо все-таки встра-



Эдуард КЛИМОВ, председатель совета директоров медиахолдинга «Фишньюс»; Илья СОЛОДУХИН, начальник управления по работе с клиентами департамента крупного бизнеса Россельхозбанка

иваться в уже сложившиеся предпочтения, считает президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК. Руководитель отраслевого объединения среди возможностей для развития внутреннего рынка назвал и работу с каналами продаж. АДМ уже приступила к реализации масштабной программы по продвижению минтаевой продукции на внутреннем рынке. Презентация проекта организована на форуме в Северной столице 28 сентября.

Для решения задач отрасли очень важны постоянные коммуникации между участниками товаропроводящей цепочки, подчеркнули участники круглого стола. Только в диалоге можно узнать о специфике работы каждого звена. Картинка очень пестрая, даже внутри рыбопромышленного направления. «Вся рыбодобывающая отрасль и все рыбодобывающие организации — они все разные. Очень зависит, мало того, что от структуры, — от региона, где предприятие

находится», — обратил внимание представитель компании «Морской волк» Николай КОТОВ (это предприятие работает в Магаданской области).

«Нам вместе всем — рыбакам, рыбопереработчикам, отраслевым ассоциациям, федеральным сетям — нужно научиться говорить, что рыбохозяйственный комплекс — это широкое звено. Мы все вместе делаем одно общее дело», — подчеркнул Александр Панин. Очень важно, чтобы в обсуждении участвовал ритейл, отметил руководитель объединения.

Участники сессии обратили внимание на то, что при развитии внутреннего рынка отрасли важно сохранять и экспортное направление: компании прилагали и прилагают огромные усилия для завоевания позиций за рубежом, и это важно поддерживать. Это обеспечение устойчивости работы самих предприятий и поставка валютной выручки в страну.

Добывающие предприятия, которые работают с розницей, поделились своим опытом. Насколько для рыбной продукции подходит тот путь, который уже прошли производители продукции, например, из мяса птицы? Что будет с созданием вертикально интегрированных холдингов в отрасли? Как может развиваться рыбная торговля? Эти и другие вопросы обсуждались на круглом столе.

Тема продвижения рыбной продукции на внутреннем рынке стала в этом году одной из ключевых на рыбопромышленном форуме. Медиахолдинг «Фишньюс» выступает генеральным отраслевым информационным партнером Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia.



Александр ПАНИН, председатель Рыбного союза; Алексей БУГЛАК, президент Ассоциации добытчиков минтая; Николай КОТОВ, представитель компании «Морской волк»



## АДМ предложила российскому рынку новый взгляд на минтай

В рамках Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге Ассоциация добытчиков минтая объявила о запуске масштабной программы, направленной на увеличение потребления продукции из минтая на российском рынке.

Анна ЛИМ  
Санкт-Петербург

Создание бренда «Дальневосточный минтай» как часть программы продвижения продукции из этого вида рыбы Ассоциация добытчиков минтая (АДМ) анонсировала еще в мае в рамках Недели российского ритейла. Спустя четыре месяца на площадке Международного рыбопромышленного форума президент АДМ Алексей БУГЛАК объявил о запуске проекта, целью которого является двукратный рост объемов потребления минтая на внутреннем рынке в течение ближайших трех лет.

Ассоциация представила категорийный бренд «Дальневосточный минтай», с помощью которого рыбаки надеются заново открыть продукцию из минтая для потребителя. «Мы хотим изменить восприятие минтая на рынке, сбросить с него шлейф «немодности», разрушить штампы восприятия, которые во многом идут из прошлого, и самое важное, донести до потребителя информацию об уникальных свойствах этой рыбы, о современных рыболовных производствах, переработке, о морской заморозке, которая позволяет сохранить все полезные свойства продукта — и все это по доступным и разумным ценам», — рассказал Алексей Буглак.

Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман ЗВЕРЕВ в видеообращении к участникам презентации охарактеризовал минтай как «рыбу с несчастливой судьбой». Заполучив в советское время репутацию «второстепенной промысловой рыбы», минтай до сих пор не может с ней расстаться, хотя из второстепенного

давно стал крайне востребованным объектом добычи, особенно на мировом рынке. Руководитель ассоциации назвал разговор о маркетинговой судьбе минтая важным и давно назревшим, добавив, что ВАРПЭ тоже участвует в проекте продвижения категорийного бренда.

Несмотря на снижение потребления рыбы в стране, о чем с тревогой говорили мно-



Василий СОКОЛОВ, заместитель руководителя Росрыболовства; Дмитрий ГУСЕВ, коммерческий директор «Океанрыбфлота»

гие участники форума, ситуация с минтаем выглядит более благоприятной. «Потребление минтая за десять лет выросло в полтора раза. Если в начале 2010-х годов на внутренний рынок поставлялось не более 10% вылова, то сегодня этот показатель уже выше 20%. При том что вылов минтая вырос за этот период примерно на 20–25%», — привел данные отраслевой статистики Алексей Буглак. Хотя основным продуктом для внутреннего рынка по-прежнему остается мороженный минтай, эксперты отмечают рост доли

филе и, в последние два года, сурими. По прогнозу АДМ, к концу 2023 г. поставки минтаевой продукции на российский рынок превысят 200 тыс тонн.

Данные маркетингового исследования, проведенного АДМ в сентябре, показали, что минтай знают 92% респондентов, а потребляют — 71%. Больше всего минтая едят жители крупных городов Поволжья, Сибири и



Алексей МЕРКУЛОВ, директор по стратегическим коммуникациям Русской рыбопромышленной компании

Урала. Проседает потребление у москвичей и в возрастной категории до 30 лет по всем регионам. Причем две трети потребителей минтая отмечают его доступную цену. На фоне того, что высокая цена является главной причиной отказа от покупки рыбы в целом, стоимость продукции из минтая становится важным конкурентным преимуществом.

По мнению замруководителя Росрыболовства Василия СОКОЛОВА, потенциал у минтая колоссальный, вся индустрия переработки заточена в первую очередь на этот вид, на



Алексей БУГЛАК, президент Ассоциации добытчиков минтая; Павел МЕЖЕРИЧЕР, координатор программы «Дальневосточный минтай», генеральный директор IKRA Group

мировом рынке это точно «не рыба успеха». «Для нас крайне важно, чтобы эта рыба нашла достойное место на столах россиян, — заявил представитель отраслевого регулятора. — Мы приветствуем, что АДМ наконец-то пришла к тому, чтобы начать продвигать продукцию из минтая на российском рынке».

Амбассадором бренда «Дальневосточный минтай» стал известный шеф-повар и кулинарный блогер Василий ЕМЕЛЬЯНЕНКО. В октябре он планирует принять участие в съемках фильма о минтае на Камчатке, организованных при поддержке ВАРПЭ и руководства региона. По словам Василия Емельяненко, история с минтаем весьма своевременна, поскольку в России прослеживается тенденция к использованию локальных либо отечественных продуктов. «Мы найдем поваров и ресторанные группы, которые захотят быть причастными к этому процессу», — пообещал он. Инициативу АДМ поддерживают крупнейшие предприятия по добыче минтая, входящие в ассоциацию. Директор по стратегическим коммуникациям Русской рыбопромышленной компании Алексей МЕРКУЛОВ рассказал, что РРПК верит в гл-

«Продвижение продукта не может начинаться исключительно с того, чтобы делать это только на полке или в ресторане. Нужно объединять разные аудитории. Фестиваль помог это сделать. Бренд «Дальневосточный минтай» будет продолжать это делать, — отметил Алексей Меркулов. — Уверен, что в следующем году мы уже вместе с брендом «Дальневосточного минтая» масштабируем этот фестиваль до федерального уровня».

Как лидер по производству филе минтая морской заморозки в розничной упаковке «Океанрыбфлот» с большим удовольствием поддерживает инициативу АДМ в части продвижения категорийного бренда «Дальневосточный минтай», сообщил коммерческий директор камчатской компании Дмитрий ГУСЕВ. По его словам, уже сейчас до 40% продукции «Океанрыбфлота» уходит на российский рынок, но теперь стоит задача не просто обеспечить россиян рыбой, но предложить им такой же вкусный, полезный и привлекательный продукт, какой лежит на полках магазинов в Европе или США.

«Мы уверены, что потребление минтая можно увеличить и в два, и в три раза. Давайте делать это за счет продвинутого продукта, которого заслуживает российский потребитель», — призвал коллег Дмитрий Гусев.

Подумать не только над тем, чтобы продвигать минтай в сегменте для покупателей со средними и высокими доходами, представляя его как полезный, удобный и современный продукт, но и над тем, чтобы продукция из минтая — вкусная и качественная — была доступной и менее платежеспособным слоям населения, предложил АДМ Василий Соколов. Он добавил, что способствовать повышению потребления минтая могло бы субсидирование потребителей со стороны государства, но подчеркнул, что это его личное мнение, а не позиция Росрыболовства.

«Для того чтобы программа продвижения рыбной продукции на внутреннем рынке успешно работала, должны вносить свой вклад все участники товаропроводящей цепочки — это и рыбаки, и переработчики, и дистрибьюторы, и те, кто непосредственно занимается транспортировкой рыбных товаров, и конечно же, розница, — подытожила модератор мероприятия, главный редактор интернет-портала Fishnews.ru Маргарита КРЮЧКОВА.



Василий ЕМЕЛЬЯНЕНКО, шеф-повар и кулинарный блогер

бокую переработку, в том числе для внутреннего рынка, и активно работает с участниками рынка в этом направлении. Он поделился опытом проведения фестиваля минтая во Владивостоке в мае текущего года. Проект был нацелен на решение сразу трех задач: показать, что минтай — это вкусно (с привлечением шеф-поваров для разработки особого меню), что минтай можно встроить в городской образ жизни, в том числе как стритфуд, и что минтай в хорошем качестве не нужно искать специально — он присутствует на полках сетевых магазинов.

## Отраслевые Приморья рассказали о последствиях тайфунов

Приморский край в августе столкнулся с разрушительной стихией. Ущерб от паводков предварительно оценивается в 10 млрд рублей. Чем обернулась непогода для лососевого промысла и марикультуры Приморья, как сезон тайфунов пережили портовики, представители предприятий рассказали на конференции Fishnews.

В Приморском крае продолжают устранять последствия тайфунов. Ситуацию в рыбохозяйственном комплексе его представители обрисовали на конференции Fishnews Online «Сложное лето: как рыбная отрасль в Приморье пережила разгул стихии».

### ЧТО ГОВОРЯТ РЫБАКИ

Август — время, когда в Приморском крае открывается промысел кеты. В этом году непогода, конечно, осложнила работу рыбаков, но ситуация не критична, рассказала директор компании «Тройка» Юлия БЕЛИКОВА. Предприятие много лет занимается добычей лосося в Тернейском районе, на севере региона.

«Орудия лова были повреждены, но незначительно», — сообщила руководитель компании. В то же время подходы рыбы оказались ниже прошлогоднего, и это на предприятии связывают в том числе с последствиями тайфунов. Пути, впрочем, еще не закрыты, и рыбаки рассчитывают на новые уловы.

### ЧТО ГОВОРЯТ МАРИКУЛЬТУРА И КРАЕВЫЕ ВЛАСТИ

Тема последствий непогоды для рыбной промышленности и экономики региона в целом —

очень важная, прокомментировал президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. При тайфунах страдает, конечно, в основном береговая инфраструктура, и если смотреть по отрасли, то сильнее всего, судя по всему, урон понесла марикультура.

Сейчас хозяйства аквакультуры еще только оценивают, чем для них обернулся удар стихии — об этом рассказали и руководитель краевого агентства по рыболовству Валерий КОРКО, и представители отраслевых объединений.

В муниципальных образованиях региона введен режим ЧС, а это предполагает определенные механизмы поддержки, напомнил руководитель агентства. Есть возможность собрать документы, пригласить муниципальную комиссию для фиксации ущерба и обратиться за компенсацией потерь по линии Минсельхоза России, отметил Валерий Корко. К сожалению, разрушительные тайфуны в Приморье не редкость, и в прежние годы бизнес пользовался такими мерами поддержки. По словам главы краевого ведомства, ряд компаний уже обратились к муниципальным властям по поводу оценки ущерба.

Представители отраслевых объединений обратили внимание на последствия от опресне-

ния воды. В бухте Экспедиции в Хасанском районе в поверхностных слоях вода практически пресная, вынесло пресноводные организмы — на мелководье наблюдается гибель объектов выращивания, обрисовал ситуацию советник председателя Ассоциации марикультурных организаций Приморского края Владимир КОЛЕСНИКОВ.

Гребешок и мидия очень чувствительны к изменению качества воды, рассказал председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ. Опреснение приводит к гибели не только самих моллюсков, но и их кормовой базы — планктона, напомнил руководитель ДВ СПМ.

Кое-где предприятия, уже имеющие опыт работы в Приморском крае с его непростым летним сезоном, подготовились к непогоде: приютили установки для выращивания, укрепили береговую линию. Но это возможно не везде, и отрасль все-таки пострадала.

Понесли урон хозяйства по выращиванию гребешка, устрицы, пострадали и предприятия, добывающие устрицу, отметила вице-президент Дальневосточной ассоциации «Аквакультура» Татьяна ЖУКОВА.

Руководители ассоциаций рассказали и о тех вопросах, к решению которых подталкивают события минувшего лета

и прошлые тайфуны. Так, Владимир Колесников предложил подумать о том, чтобы вернуть в методику, предусмотренную приказом Минсельхоза России от 26 декабря 2014 г. № 534, в качестве объектов пастбищного выращивания в Приморском крае мидию и устрицу.

Роман Витязев заявил о том, что важно обеспечить для отрасли возможность страхования с господдержкой. Минувший сезон тайфунов в очередной раз показал, что, имея в арсенале такой механизм, предприятия выходили бы из ситуации более спокойно. «В этом направлении надо объединять усилия и работать», — подчеркнул председатель союза.

Вопрос со страхованием очень сложный — но решать его нужно, поддержал Валерий Корко. Он добавил, что краевое агентство уже не первый год работает в этом направлении.

Председатель ДВ СПМ также призвал коллег, которые решат воспользоваться возможностью возмещения потерь от ЧС, максимально быстро заняться оформлением и очень внимательно подойти к процессу подготовки документов.

### ЧТО ГОВОРЯТ ПОРТОВИКИ

Приморье — важнейший логистический узел для рыбной промышленности. Погода, безусловно, внесла свои коррективы в работу портовиков, ведь необходимо и соблюдать требования по безопасности труда, и обеспечивать сохранность продукции, рассказала заместитель генерального директора Владивостокского рыбного терминала Татьяна АНТИПЬЕВА. Тем не менее работа велась круглосуточно, в то время, когда шел дождь, активно работали в холодильниках, для того чтобы с улучшением погоды можно было обрабатывать суда с максималь-

ной скоростью.

Несмотря на сезон тайфунов, в августе Владивостокский морской рыбный порт побил собственный рекорд по грузообороту. За месяц перегружено 43,9 тыс. тонн рыбной продукции.

Сейчас у портовиков продолжается активная пора — работа во время лососевой путины. На сегодня на хранении находится около 19 тыс. тонн лососевой рыбопродукции. «Мощности у нас есть, мы подготовились», — подчеркнула представитель рыбного терминала.

### ЧТО ПРЕДЛАГАЕТ НАУКА

«Мощность тайфунов чрезвычайно высокая: этим летом на территорию Приморского края впервые в современной истории выпало несколько миллионов тонн воды. Мы столкнулись с проблемой опреснения Амурского залива, из-за этого гибнут гидробионты и планктон, который является начальным звеном в пищевой цепочке океана», — подчеркнул глава Дальневосточного отделения Российской академии наук, вице-президент Российской академии наук академик Юрий КУЛЬЧИН на встрече с главой региона Олегом КОЖЕМЯКО.

Представители власти и науки обсудили превентивные меры для предотвращения ЧС. Пресс-служба ДВО РАН сообщает, что губернатор поручил региональному министерству природных ресурсов и охраны окружающей среды организовать работу.

Стоит задача вместе с учеными-климатологами разработать систему наблюдений за руслами рек, увеличить количество гидрологических постов, применить все современные методы мониторинга, чтобы предсказывать нужные решения по строительству защитных сооружений, углублению русел или переселения людей с паводкоопасного района. FN

## Сергей НЕСВЕТОВ: Для развития промышленного судостроения необходимо адаптироваться под запросы промысла

Серийность постройки судов, о которой говорят в Минпромторге, не панацея для решения проблем верфей, здесь нужно разбираться во внутренних процессах организации работы судостроителей и докапитализировать их предприятия, уверен исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ.



логика», — прокомментировал исполнительный директор Северо-Западного рыбопромышленного консорциума Сергей Несветов.

По его мнению, такой подход не только не поможет развитию судостроительной отрасли, но и приведет к стагнации и технологическому отставанию.

Даже при строительстве серии для каждого последующего

судна приходится предусматривать изменения — это необходимо, чтобы улучшить эксплуатационные характеристики флота, обратил внимание собеседник Fishnews. Рыбопромышленные предприятия в любом случае должны получать решения, эффективные с точки зрения промысла, подчеркнул он.

Проблема с выполнением заказов на отечественных вер-

фях, по его мнению, кроется не в серийности, а в организации внутренних процессов на самих судостроительных предприятиях. Именно в этом нужно разбираться и искать возможности для улучшений.

Рыбопромышленник напомнил, что СЗРК построил в Турции краболов. Это было первое в мире судно, спроектированное именно как краболов-процессор.

«Его построили менее чем за два года на турецкой верфи без больших проблем. И я ни от кого там не слышал, что как-то мешает отсутствие серийности. Да, безусловно, серийность для судостроителей удобна. Но можно строить и маленькие серии, и индивидуальные заказы. И вопрос только во внутренней организации», — уверен исполнительный директор консорциума.

Также, убежден он, государству необходимо пойти на докапитализацию верфей — без этого судостроительное направление программы квот под инвестиции не реализовать, а отечественное судостроение не развить. FN

На сессии по строительству промышленного флота на выставке «Нева» Минпромторг назвал меры, которые, как считают в ведомстве, помогут выполнению заказов на втором этапе программы инвестквот. Так, один из основных путей решения проблем министерство

видит в серийной постройке на основе проектов, опробованных на первом этапе.

Однако в отраслевом сообществе считают, что это не панацея. «Судостроители, по сути, говорят: «Мы будем строить не то, что вам надо, а то, что у нас лучше получается. Странная

# Развитие внутреннего рынка — это стабильная работа для всей отрасли

Камчатский край активно выступает с инициативами в рыбной отрасли.

Это объекты, в которые будут вкладываться участники программы квот под инвестиции, борьба с воздушным трафиком браконьерской икры. Власти региона также запустили проект по продвижению дальневосточной рыбы в федеральных торговых сетях. На совещании у президента 16 августа губернатор Владимир СОЛОДОВ выступил с предложением по общероссийской программе повышения потребления рыбы. О том, какими в регионе видят решения этих задач, глава Камчатского края рассказал Fishnews на площадке ВЭФ.

Мargarита КРЮЧКОВА  
Владивосток



Владимир СОЛОДОВ, губернатор Камчатского края

— Актуальная тема для добывающих предприятий — рыболовные участки, в том числе для промысла анадромных видов рыб. Камчатка добывалась, чтобы за добросовестными пользователями участки могли перезакрепляться без торгов. Такой закон принят, сейчас готовится подзаконная база. Какие обязательства предлагает возлагать на пользователей Камчатский край?

— Не секрет, что в сфере регулирования рыбного хозяйства многие вопросы вызывают дискуссии — иногда ожесточенные, иногда они переходят в публичную плоскость. Разные мнения, но как раз регулирование вопросов участков — а это в том числе и лососевые участки — хороший пример, когда мы смогли договориться. Сплотить и рыбацкое сообщество, и регулятора, и законодателей, и в итоге у нас вышла согласованная и, мне кажется, очень сбалансированная версия закона, которая предполагает, что мы для стабильности промысла сохраняем за добросовестными участниками право пользования участком, но серьезно прописываем обязательства. Потому что сегодня в договоре, в общем, ничего не сказано, кроме того, что необходимо добывать лосось.

Мы все согласны — и рыбаки это поддерживают, — что необходимы более точные требования к переработке, в том числе я предлагаю на Камчатке установить объем переработки, которая должна осуществляться на берегу.

Ведь лососевый промысел — это в первую очередь береговые поселки, это главная ценность и главное условие его стабильного развития.

Крайне важным я считаю и участие пользователей участков в социально-экономическом развитии региона. На самом деле основные игроки отрасли так и делают, но необходимо отразить такую работу с точки зрения формального обязательства и оценивать ее с точки зрения выполнения соглашения.

Сейчас мы на площадке рабочей группы под руководством Ильи Васильевича Шестакова (главы Федерального агентства по рыболовству — прим. ред.) обсуждаем, какие именно параметры будут предусмотрены. Мне очень импонирует предложение, из которого исходит Росрыболовство: чтобы максимальную роль в этом вопросе играли сами субъекты Федерации, потому что лососевый промысел очень различается от региона к региону. Даже внутри Камчатского края условия очень разные: ситуация на западном и восточном побережье отличается, разные затраты несут рыбопромышленники. Все эти нюансы мы постараемся учесть сейчас в подзаконных актах. Основное: они должны будут обеспечить для предприятий устойчивость промысла на длительный срок, а для регионов — понимание социальной ответственности, которую рыбаки будут нести.

— Если говорить об участии пользователей ресурсов в социально-экономи-

ческом развитии региона, может ли это быть механизм неких отчислений? Пользователи из разных регионов отмечают, что им было бы комфортнее таким образом вносить свой вклад.

— Мне кажется, нам в любом случае нужно понимать конечный результат. Поэтому мы будем для каждого рыболовного поселка предусматривать программу строительства, обустройства, ведь цель — в таком развитии. Но если говорить о механизме, то здесь я поддерживаю: неправильно нагружать рыбопромышленников необходимостью заниматься самим строительством. Считаю, что для этого нужны специальные прозрачные организации. У нас, например, существует фонд «Будущее Камчатки», в который уже сейчас все рыбопромышленники делают добровольные перечисления, представители предприятий рыбной отрасли входят в состав попечительского совета фонда. Прозрачно определяются объекты, которые будут строиться. И фонд выступает оператором. Есть хороший пример такой деятельности: мы строим спортзал в поселке Козыревск. Рыбопромышленные предприятия вносят вклад в фонд. Тот, в свою очередь, заключает трехстороннее соглашение с муниципалитетом, выполняет функции заказчика по строительству, и потом передает объект муниципалитету. Все четко, прозрачно, объективно. Средства подотчетные.

Предлагается, чтобы комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб

(а они в каждом регионе есть) тоже осуществляли мониторинг строительства. Рыбаки получат понимание конечного результата, будут знать, что деньги не просто растворятся в общем бюджете региона. При этом мы не считаем, что функции застройщика социальных объектов правильно возлагать на рыбопромышленников, потому что это несвойственная для них нагрузка, непрофильная деятельность.

— Так понимаю, вы продолжаете участвовать во встречах межведомственной рабочей группы, которую Минсельхоз России создал специально для решения вопроса участков?

— Да, совершенно верно. Интенсивная работа продолжается.

— Следующий блок вопросов связан с федеральными законодательными изменениями. Это крабовые аукционы и инвестиционные квоты. В первом этапе инвестквот Камчатский край очень активно участвовал — и с флотом, и с береговыми заводами. А вот по крабовым торгам такого участия не было. Какую отдачу Камчатский край хотел бы получить для себя во втором этапе программы квот под инвестиции?

— Думаю, что мы попробуем изменить ситуацию, которая была с первым этапом крабовых аукционов. Здесь, на Восточном экономическом форуме, мы подписали соглашение и договорились о том,

что один из крупнейших добытчиков краба — группа компаний «Антей» — создаст перерядку для живого краба. Работа с крабовыми уловами будет осуществляться у нас в регионе. Это очень важно с точки зрения создания рабочих мест и налоговой отдачи для края.

Нынешнюю ситуацию я не могу назвать правильной. В шутку иногда говорю: камчатский краб камчатский только по названию. Через наш берег он не проходит.

Сегодня со ссылкой на наши договоренности могу сказать, что до конца 2023 года первый краб на Камчатке уже должен появиться. И объемы перевалки таких грузов будут увеличиваться. Мы для этого создаем все возможности, готовим площадки, на которых можно развивать перерабатывающие мощности, холодильную инфраструктуру, причалы. Так что я очень надеюсь, что новый этап крабовых аукционов изменит ситуацию, о которой вы говорите.

И конечно, все рыбаки готовятся ко второму этапу распределения инвестквот на вылов минтая и сельди. Камчатский край — лидер по созданию объектов береговой переработки. Уже построено семь заводов. Думаю, что в рамках второго этапа целый ряд производств тоже будет создан. На первом этапе более 60 млрд рублей инвестировано в эту сферу.

Достаточно серьезно изменилась вообще структура производства. Это действительно высокотехнологичная промышленность с глубокой

переработкой. На новых заводах внедрено безотходное производство. С разной степенью глубины, но все сырье перерабатывается.

— **Тема, которая стала лейтмотивом вашего участия в отраслевых сессиях ВЭФ в этом году — программа «Камчатская рыба». В августе на совещании у президента вы предложили разработать и реализовывать комплексную госпрограмму по стимулированию потребления рыбной продукции. На форуме вы обрисовали в общих чертах, какие направления можно задействовать — госзакупки, поддержка переработки, развитие культуры потребления. Можно ли рассказать об этих решениях более детально?**

— Мы научились достаточно эффективно вести промысел, выдерживать баланс между добычей ресурсов и их сохранением для будущих поколений, активно ведется работа по борьбе с браконьерством, и здесь достигнуты хорошие результаты. Серьезно повышается глубина переработки водных биоресурсов. Но остается проблема в том, что у нас очень маленький рынок сбыта в стране. И конечно, нужно целенаправленно заниматься его расширением — это государственная задача. По экспертным оценкам, мы можем увеличить потребление рыбы внутри страны в два-три раза.

Для этого я предлагаю, в частности, зафиксировать, что при государственных закупках не должна приобретаться импортная рыба, если есть российские аналоги. Ведь сейчас в детские сады, школы, больницы закупается не всегда полезная, выращенная в искусственных условиях рыба из зарубежных стран. В то время как производимые у нас в стране минтай, горбуша в основном экспортировались. Считаю, что эту ситуацию нужно поменять. И это в интересах рыбаков. Потому что мы очень хорошо за последние годы почувствовали, насколько это турбулентный рынок и насколько резкие флуктуации могут на нем быть. Развитие внутреннего рынка нужно обеспечить для стабильного функционирования самой отрасли.

И это важный вклад в обеспечение здоровья наших граждан, потому что есть прямая зависимость между объемом внутреннего потребления рыбы и здоровьем нации.

Если говорить про механизмы, то, я считаю, очень важно на долгосрочной основе вкладываться в формирование культуры потребления. Главное — начинать с детей, молодежи, поэтому организа-

ция питания в школе может иметь огромное значение.

Я бы не сбрасывал со счетов развитие кулинарии, более широкое представление блюд из российской рыбы в меню ресторанов. К сожалению, сейчас это недостаточно развито. Будем менять ситуацию — договорились об этом с ассоциацией рестораторов России. Подчеркну, что основное значение тут имеет именно продвижение рыбы через HoReCa: человек сначала ест рыбу в ресторане, а потом покупает ее в магазине и готовит дома.

Для продвижения можно задействовать фестивали — сейчас такие праздники уже проводятся в ряде регионов. Маркетинговые мероприятия, направленные на донесение корректной информации о том, насколько важно потреблять рыбу, какой эффект это дает и что рыба тоже бывает разная, важно внимательно подходить к выбору.

— **Здесь хочется отметить, что крупные добытчики уже прилагают определенные усилия для развития внутреннего рынка.**

— Мы видим, что расширяется линейка доступных продуктов. Со стороны торговых сетей также есть готовность активнее работать с рыбной продукцией. На ВЭФ подписали соглашение с X5 Group: ритейлер готов 17 тыс. тонн рыбопродукции по году реализовывать. В первую очередь минтай, также горбуша, сельдь, кальмар. И конечно, мы стараемся обеспечить поставки этой продукции по стабильной цене. Единственное, здесь я бы предостерег от того, чтобы ставить во главу угла резкое возможное снижение цены. Я не думаю, что это возможно и даже правильно, потому что в любом случае должен быть рыночный механизм для стабильных поставок. Наша задача насытить российский рынок достойной рыбной продукцией. Это первое. И второе — необходимо сформировать спрос на нее, потому что сейчас объективно спрос снижается, он недостаточный.

— **Программа работы с федеральным ритейлом — это часть общероссийской программы, которую вы предлагаете принять?**

— Безусловно. На недавнем прошедшем совещании Владимир Владимирович дал поручение Минсельхозу России такую программу разработать. Мне важно, чтобы в ее основе лежала работа бизнеса, его видение. Именно поэтому мы здесь провели целый ряд сессий, а продолжим диалог уже в конце сентября на площадке рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге.



## К продвижению рыбы Камчатки присоединился крупный ритейлер

На полях ВЭФ заключили новое соглашение о повышении доступности камчатской рыбопродукции для россиян. В программе, предусматривающей прямые поставки в торговые сети от производителей, будет участвовать X5 Group.

Подписи на документе поставили губернатор Владимир СОЛОДОВ, заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий БОБРАКОВ, генеральный директор КРДВ Николай ЗАПРЯГАЕВ, председатель Рыбного союза Александр ПАНИН, вице-президент, директор по взаимодействию с органами государственной власти X5 Group Станислав БОГДАНОВ, сообщили Fishnews в пресс-службе правительства Камчатки.

«Подписание соглашения с X5 Group, крупнейшим российским ритейлером, является важным шагом на пути реализации проекта, цель которого — повысить доступность дальневосточной рыбы, а вместе с этим и ее популярность. Рыбный союз и X5 уже активно сотрудничают в

вопросах развития торговли рыбной продукцией, ее продвижения», — обратил внимание Александр Панин.

Он уверен, что участие компании в камчатском проекте придаст ему дополнительный масштаб и позволит расширить доступность отечественной рыбы.

«Проект открытый, прозрачный. К нему могут присоединиться все заинтересованные участники рынка. Достичь цели по повышению ценовой доступности рыбной продукции планируется исключительно за счет повышения эффективности взаимодействия участников проекта и самоограничения торговой наценки в каждом звене товаропроводящей цепи», — рассказал председатель Рыбного союза. Напомним, в июне руковод-

ство Камчатки и Минвостокразвития уже подписали соглашение о сотрудничестве с торговыми сетями и производителями рыбной продукции региона. Первые поставки рыбопродукции в рамках эксперимента по продвижению камчатской рыбы намечены на сентябрь.

«Увеличение поставок камчатской рыбы на внутренний российский рынок — для меня одна из ключевых задач. Это связано с расширением рынков сбыта для наших рыбаков, гарантиями стабильности сбыта, а также с решением государственной задачи, поставленной президентом, — обеспечение жителей нашей страны качественным, полезным и здоровым продуктом питания — дикой камчатской рыбой», — отметил Владимир Солодов. FN

# Отрасль прошла через значительную трансформацию

Рыбная отрасль, как одна из ключевых на Дальнем Востоке, занимает важное место в программе Восточного экономического форума. Для переговоров и подписания соглашений на ВЭФ традиционно работает «Русский рыбный дом». В этом году здесь можно было увидеть макеты современных промысловых судов, построенных компаниями, а в ресторанной зоне гостей ждали интересные блюда из дальневосточной рыбы и морепродуктов.

Мargarита КРЮЧКОВА  
Владивосток

Перспективы отрасли обсуждались на профильных сессиях: говорили о программе квот под инвестиции, обеспечении рыбной продукцией внутреннего рынка и возможностях промысла за пределами российской экономзоны. Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ на площадке форума ответил на вопросы Fishnews о трансформации отрасли и главных законодательных изменениях.

— **Илья Васильевич, вы участвуете в Восточном экономическом форуме с самого первого его проведения в 2015 году. Уже тогда вы говорили о необходимости увлечь отдачу от отрасли. Что удалось реализовать за прошедшие несколько лет?**

— Самое важное, как мне кажется, что рыбная отрасль все-таки получила за это время четкие ориентиры для развития. И она изменилась. Изменились сами компании. Многие из них стали, в моем понимании, более экономически эффективно работать и больше смотреть не только на прибыли, но и на социальную составляющую.

И конечно, самое важное, — это инвестиции, которые сейчас идут в отрасль: по программе инвестиционных квот и крабовых аукционов. За те годы, что проводится Восточный экономический форум, произошла значительная трансформация рыбохозяйственного комплекса, за которую всем нам не стыдно. Позитивное развитие.

— **«Русский рыбный дом» на ВЭФ уже стал своего рода брендом. Здесь проходят переговоры, здесь представлена продукция дальневосточных рыбаков. Как появилась идея организовать такой павильон?**

— На самом деле «Русский рыбный дом» на ВЭФ был не

всегда. Отрасль участвовала и в формате объединенного стенда. Первый «Русский рыбный дом», по-моему, мы организовали на Петербургском международном экономическом форуме. Потом решили использовать этот удачный опыт на ВЭФ, и организация такого павильона здесь уже стала традиционной.

Главное — эта площадка объединяет рыбаков, у них есть возможность пообщаться, пригласить представителей компаний-партнеров. И конечно, для нас важна популяризация продукции, которую выпускают предприятия отрасли.

— **Дан старт новой заявительной кампании — по инвестиционным квотам второго этапа. На сессии ВЭФ вы озвучили, что на Дальнем Востоке планируется в рамках этой программы построить восемь перерабатывающих заводов. То есть бизнес уже проявляет интерес, просчитывает возможности участия. Как вы оцениваете ход заявочной кампании?**

— Заявок на участие сейчас еще не поступило. Но с основными игроками мы общаемся и знаем, где и кто планирует строить новые мощности. Понятно, что ситуация может несколько измениться. Однако у нас предусмотрены квоты на восемь заводов, примерно столько и будет построено. Может быть, кто-то из желающих и не придет, но мы все равно нацеливаемся на озвученный результат. Кроме того, мы даем возможность участвовать в программе с инвестиционным проектом — заводом, который еще не введен в эксплуатацию, но строился с учетом планов по внедрению механизма инвестквот. Думаю, уже в следующем году мы будем открывать новые производства.

— **На первом этапе программы инвестквот в 2017 году Росрыболовство активно отвечало на вопросы предприятий. На сайте федерального агентства был специальный раздел. На этот раз такие разъяснения будут или в принципе все понятно, система уже отлажена?**

— Мне кажется, тогда было очень много вопросов. Сейчас все предприятия отрасли понимают, какие процедуры необходимо пройти для участия в программе и каков порядок отбора проектов. Поэтому мы не видим, что будет вакуум из-за отсутствия информации на сайте. Хотя, если понадобится и пойдут запросы, мы необходимо информацию разместим.

— **Но вот чего раньше не было при подготовке крабовых аукционов, так это тестовых торгов. Почему решили их провести?**

— Изменилось законодательство в сфере проведения аукционов: куда вносить задаток, как работать с площадками. Кроме того, тестирование связано с тем, что мы отобрали две электронные площадки и хотим посмотреть, чтобы при проведении торгов не было сбоев. Не секрет, что на электронной площадке, которая занимается торгами в области аквакультуры, иногда бывают сбои, и репутационно, конечно, это не очень хорошо выглядит.

Аукционы должны пройти идеально, чтобы ни у кого не было сомнений в соблюдении процедуры и все было прозрачно. Это основная задача.

— **До сентября предприятия должны были подать заявления о подтверждении обоснованности применения вычета при уплате сбора за пользование водными биоресурсами. Росрыболовство — один из участников адми-**



Илья ШЕСТАКОВ, руководитель Федерального агентства по рыболовству

**нистрирования. Готовы ли вы к этой работе?**

— Мы эту работу давно начали. Нам надо было поработать с территориальными управлениями, на которые ляжет основная нагрузка: как будет проходить процесс, ведь функция для нас не совсем привычная. Поэтому мы в начале года уже проводили тестирование системы. Пока нареканий нет. Надеюсь, все пройдет без сбоев. Посмотрим, может быть, какие-то технические вопросы возникнут — будем отслеживать.

— **В июле принят федеральный закон о рыболовных участках, готовится подзаконная база. Поступают ли уже какие-то предложения от регионов по обязательствам пользователей участков для вылова анадромных рыб?**

— На самом деле предложений, скажем так, оформленных не так много. Но основное, что предлагают регионы, это уйти на финансирование (проектов по социально-экономическому развитию территорий в рамках выполнения обязательств пользователей участков — прим. ред.) через фонды. То есть не прописывать в каждом соглашении конкретные объекты, а посмотреть, как реализовывать обязательства финансово.

С одной стороны, для нас это проще, как и для регионов. С другой стороны, мы будем смотреть на позицию Минфина, потому что в таком случае получается как бы скрытый налог, то есть не совсем понятно, что скажут наши коллеги.

Но соглашения у нас заключаются на 20 лет, и можно сделать более гибкую систему социальных обязательств. И для рыбаков это более простой механизм: не надо будет заниматься работой, связанной с координацией по созданию непрофильных объектов.

Кроме того, у нас есть и небольшие компании, а у регионов, насколько я понимаю, особенно у Камчатки, большой интерес к строительству финансово емких социальных объектов, и в этом случае, наверное, потребуется для реализации привлечь пул рыболовческих компаний.

— **В рыбную отрасль заходят крупные финансовые системы, промышленные и аграрные холдинги. Как вы это оцениваете?**

— Мне кажется, оценка, что якобы только люди, которые родились в прибрежных регионах, могут заниматься этим бизнесом, не совсем верна. Во-первых, все учатся. Во-вторых, компании, которые заходят в эту сферу, привлекают профессионалов из отрасли и вкладывают в нее свои финансовые возможности.

Мне кажется, когда такие крупные компании обращают внимание на отрасль, это значит, что они понимают, что отрасль прозрачна, что в ней понятные правила и они могут своими компетенциями тоже что-то в отрасль привнести.

— **Совсем скоро состоится Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге. Это глобальная, общероссийская площадка. И если на начальном этапе приходится вести разъяснительную работу, чтобы привлечь на выставку компании, то теперь это происходит само собой.**

— Очень хорошо, что выставка состоялась и у нее пусть маленькая, но уже история. Что самое отрадное: интерес проявляют как компании рыбной отрасли, так и смежных сфер. Мне кажется, что наши компании с большим удовольствием принимают участие в выставке и представляют свою продукцию. Это здорово. Выставка объединяет.

# Рыбу для российского потребителя обсудили на ВЭФ

Тема развития внутреннего рынка рыбной продукции стала ключевой на отраслевой сессии ВЭФ. Программу в этой сфере запустил Камчатский край: глава региона Владимир СОЛОДОВ поделился видением возможных решений на федеральном уровне, а ритейлеры рассказали, почему им интересно работать с дальневосточной рыбой.



Губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ

Развитие внутреннего рынка рыбной продукции — приоритетная задача, заявил губернатор Владимир Солодов на сессии Восточного экономического форума «Океан — эволюция промысла и потребления». То, что это очень важное направление для отрасли, по мнению главы Камчатского края, подтвердили и опыт пандемии, когда поставки ограничил Китай, и нынешняя ситуация с санкциями.

Губернатор Камчатки пригласил профессиональное сообщество подключиться к разработке проекта, которым сейчас занимается регион. Это программа по стимулированию потребления в России рыбной продукции. Месяц назад губернатор выступил с инициативой разработать такой план действий на совещании у президента.

Как сообщает корреспондент Fishnews, на отраслевой сессии ВЭФ Владимир Солодов назвал меры, которые, по его мнению, нужно включить в программу. Так, полагает губернатор, нужно шире использовать возможности закупки отечественной рыбы государственным сектором.

«В целом я считаю, что государственный сектор в России не должен закупать рыбу импортного происхождения. Нам нужно, мне кажется, довольно смело здесь идти и прямо ограничивать в садиках, в школах, в социальных учреждениях закупку рыбы зарубежного происхождения», — высказался глава региона.

Риски при таком регулировании могут быть с точки зрения ценовой политики, но в приоритете — вопрос здоровья и формирования здоровых привычек людей, убежден губернатор.

В качестве важной задачи он выделил и поддержку выпуска продукции для конечного потребления. Представители отрасли уже не раз заявляли, что сейчас это направление выпало из сферы госстимулирования. Причем



Директор по коммерции и развитию «Ленты» Ольга МОРОЗОВА, председатель Координационного совета федерации рестораторов и отельеров России Сергей МИРОНОВ, гендиректор Русской рыбопромышленной компании Ольга НАУМОВА, председатель Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина Сергей ТАРУСОВА

для такой помощи есть опробованные механизмы: можно обратиться к опыту поддержки производства сельхозпродукции после 2014 г., в первую очередь к решениям, которые использовались в сфере животноводства, обратил внимание Владимир Солодов.

Также остается и задача по развитию культуры потребления рыбной продукции — на уровне государственной политики.

Камчатка уже запустила проект по расширению присутствия дальневосточной рыбы в федеральных торговых сетях. «Все с интересом смотрят за его развитием: насколько он будет успешным, удастся ли его экстраполировать на федеральный уровень в должном формате», — прокомментировал модератор сессии, председатель Рыбного союза Александр ПАНИН (объединение поддерживает проект).

На площадке ВЭФ ритейлеры поделились своим опытом участия в программе «Камчатская рыба».

В объемах продаж гипермаркетов «Глобус» дальневосточный сегмент занимает серьезную долю, и она увеличивается: если в 2014 г. это было 1 тыс. тонн, то сейчас 2,5

тыс. тонн, рассказал директор рыбного направления сети Олег РЯБОВ. С помощью участия в проекте ритейлер рассчитывает нарастить объемы.

Благодаря программе есть возможность зафиксировать цену, а сейчас с учетом валютных колебаний это очень важно, обратил внимание спикер. Немаловажный плюс для розничной торговли и стабильное обеспечение рыбой на протяжении года.

Председатель Рыбного союза обратил внимание на важный аспект программы: ее участники сразу отметили, что проект должен быть рыночный, «это не должно быть какой-то кабальной историей». Цель здесь все-таки не в том, чтобы добиться каких-то жестко установленных показателей снижения цены, а в том, чтобы повысить доступность рыбы для населения по соотношению цена и качество.

Интересные данные привела директор по коммерции и развитию «Ленты» Ольга МОРОЗОВА. Ритейлер изучил, как покупают две условные категории: аквакультурный замороженный лосось и красную рыбу Дальнего Востока. Выяснилось, что первую берут чаще и больше. Решени-

ли посмотреть Сибирский регион: там поведение покупателей по аквакультурному лососю схожее, но и дальневосточная рыба поднабрала позиций. Здесь, считают ритейлеры, влияют культура потребления, ассортимент, качество и цена.

В рамках проекта «Лента» работает над ценой, ассортиментом и качеством. «А вот культура потребления, популяризация — это действительно точка роста для нас всех», — подчеркнула Ольга Морозова.

Прозвучала на сессии и точка зрения ресторатора. Ресторанный бизнес просто не может достать рыбу и морепродукты нужного качества, так как они уходят за рубеж, к том же проблема договориться с крупными добытчиками — такое мнение высказал председатель Координационного совета федерации рестораторов и отельеров России Сергей Миронов. Александр Панин в ответ пригласил ресторатора присоединиться к проекту «Камчатская рыба», чтобы задействовать возможности программы и увидеть отклик рыбаков.

Добытчики между тем заявили об интересе к развитию на внутреннем рынке. Это прозвучало и в выступлении гендиректора РРПК Ольги НАУМОВОЙ, и у председате-

ля РК имени Ленина Сергея ТАРУСОВА.

Затронута была и тема перевозок рыбопродукции. Замглавы Росрыболовства Хасан ЛИХОВ сообщил, что ведомство предлагает распространить механизмы субсидирования доставки, уже опробованные на минтае, на другие виды рыбы — горбушу, сельдь и скумбрию. «Я думаю, что до конца года будет соответствующее решение принято на уровне правительства», — сказал представитель федерального агентства.

Участники сессии затронули и другие аспекты обеспечения внутреннего рынка. Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ обратил внимание на то, что для поставок таких народных рыб, как сайра, сардина, надо строить флот для пелагической путины — пока такие суда из программ госстимулирования выпали.

Председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ и президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ рассказали о возможных мерах для развития марикультурной отрасли. Этот сектор также обеспечивает рынок востребованной продукцией. FN



Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ



Сессия «Мировой океан: глобальные возможности для российского флота» прошла в рамках ВЭФ



Полномочный представитель директора по Северо-Западу группы компаний «Норебо» Валерий ЦУКАНОВ

## Рыбаков пригласили расширять географию

Возможности для российского рыболовства за пределами экономзоны РФ обсудили участники отраслевой сессии ВЭФ. Говорили о ресурсной базе и инфраструктуре для такой работы, но при этом обратились и к вопросам, актуальным для добычи в своей зоне.

У рыбаков есть возможности наращивать объемы добычи в российской экономзоне, например за счет освоения ресурсов сардины-иваси или растущих квот минтая в Беринговом море, отметил глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Но очень важно смотреть и на другие районы промысла — с таким посылом руководитель ведомства выступил на сессии ВЭФ «Мировой океан: глобальные возможности для российского флота».

В ближайшей перспективе за пределами исключительной экономзоны РФ можно дополнительно добывать до 1 млн тонн, оценил директор Всероссийского НИИ рыболовства и океанографии Кирилл КОЛОНЧИН.

Ряд компаний уже давно работают в зонах действия международных соглашений. Так, традиционно российский флот трудится в районах Западной Африки: налажено сотрудничество с Марокко, Мавританией, напомнил Илья Шестаков.

Но необходимо, полагает он, изучать возможности и в Восточной Африке. Сейчас готовится перечень поручений по итогам саммита с африканскими коллегами. «Мы предлагаем туда внести поручение, чтобы осуществить две научно-исследовательские экспедиции в Восточную Африку, в Западную Африку, чтобы мы понимали, какой ресурс там есть», — рассказал руководитель Федерального агентства по рыболовству.

Широкие ресурсные возможности существуют для промысла в водах Мавритании, обратился к российским коллегам

гендиректор Института океанографии исследований и рыболовства Мохамед Эль Хафед ЭДЖИВЕН. Сам научный центр работает благодаря российско-мавританскому сотрудничеству, отметил он.

Оценивает бизнес и возможности промысла кривля в Антарктике. Были планы построить судно для такой работы, однако нынешние санкционные условия вносят свои коррективы, рассказал полномочный представитель директора по Северо-Западу группы компаний «Норебо» Валерий ЦУКАНОВ. Тем не менее холдинг не отказывается от идеи попробовать свои силы в Антарктике. Возможно, туда отправится судно, которое сейчас работает в юго-восточной части Тихого океана, сообщил представитель «Норебо».

Если Россия хочет развивать промысел за пределами своей исключительной экономзоны, то тут нужно создавать флот, рассчитанный на такую работу, заявил он. «Норебо» сейчас активно строит флот под инвестиционные квоты. Но это все-таки программа, рассчитанная на суда для российской ИЭЗ, отметил Валерий Цуканов.

Советские рыбаки работали в самых разных районах, однако тогда был организован экспедиционный промысел, на это направлялось много усилий. Ресурсные возможности океана разнообразны, но для расширения географии лова нужен серьезный подход: усилиями одной компании и несколькими судами тут не справиться, прокомментировал президент группы компаний «Антей» Иван МИХНОВ.

Конечно, в таком вопросе нужна поддержка государства, акцентировал Валерий Цуканов. Если планы по промыслу кривля будут реализованы, то нужна будет сертификация продукции. Между тем до сих пор не решен вопрос с актуализацией норм мышьяка. «Мы до сих пор не можем сделать так, чтобы краб, креветка спокойно продавались и российский потребитель его приобретал», — напомнил о болевой точке представитель «Норебо».

Сессия была посвящена расширению географии российского промысла, тем не менее участники все равно обращались к темам, важным для работы в основных районах добычи, сообщает корреспондент Fishnews.

Для краболовов Северного бассейна, после того как стали вводиться санкционные ограничения, встал вопрос поиска новых рынков. Для «Антей» сейчас важнейший процесс — налаживание доставки живого краба Баренцева моря, рассказал Иван Михнов.

Краб, кстати, при нынешних вводных мог бы активнее идти и на внутренний рынок, однако тут встает проблема культуры потребления, отметил руководитель холдинга. «Сегодня идеальная ситуация, при которой Россия могла бы есть очень дешевого, нормального краба. Но, к сожалению, культуры потребления нет», — сказал он.

Если посмотреть на ту же культуру потребления охлажденной рыбы, то и такие традиции появились в нашей стране не так давно, да и то не везде, обратил внимание Иван Михнов.



Президент группы компаний «Антей» Иван МИХНОВ

Оптимистичнее на ситуацию с потреблением предложено смотреть в Россельхозбанке. Такой же путь по развитию отечественный рынок уже прошел с курицей и свининой, провела аналогию первый зампред правления РСХБ Ирина ЖАЧКИНА. Тоже не было практики продажи охлажденного мяса и разных видов разделки, но теперь предложение по белому и красному мясу (причем в разных регионах) стало несравнимо шире. Те же изменения идут и по рыбе.

Рыболовство в экономзонах других государств и конвенционных районах — зона международного взаимодействия. Так что на сессии ожидаемо был затронут вопрос: чего ожидать в нынешней обстановке. Очень важно сохранять возможности для российского присутствия в традиционных районах промысла, подчеркнули представители бизнеса. Работа по отстаиванию позиции в двухсторонних и многосторонних комиссиях будет продолжена, пообещали в Росрыболовстве и ВНИРО. FN



Член правления, первый заместитель председателя правления АО «Россельхозбанк» Ирина ЖАЧКИНА



## Владимир ПУТИН прокомментировал удорожание кредитов для бизнеса

Президент на ВЭФ прокомментировал ситуацию с удорожанием кредитов для бизнеса из-за возросшей ключевой ставки Центробанка. Владимир ПУТИН напомнил про государственные инструменты поддержки инвесторов.

Отвечая на вопросы модератора пленарной сессии Ильи ДОРОНОВА, президент констатировал, что Банк России был вынужден поднять ключевую ставку до 12 процентов.

«В том числе и потому, что инфляция начала немного подниматься. Сколько она у нас сейчас — 5,4 процента, 5,2, не помню, — примерно 5,2 в годовом исчислении. Поэтому ЦБ отреагировал на это, он не мог не отреагировать. И я думаю, что правильно сделал, своевременно. Да, это сокращает возможности для кредитования, немного сдерживает экономику, развитие экономики, но зато является существенным фактором для снижения инфляционных рисков. Все нужно делать своевременно», — сказал Владимир Путин.

«Это управляемая ситуация, и я сейчас не буду вдаваться в детали, потому что это тонкая сфера, но она управляема», — отметил он.

В ответ на вопрос о предоставлении заемных средств бизнесу в таких условиях, глава государства подчеркнул, что спрос на кредиты остается высоким.

«Я уже сказал об этом, что ключевая ставка влияет, конечно, на стоимость денег, на

кредиты коммерческих банков, а это, безусловно, сдерживает кредитование экономики, а значит, и ее рост. Но в целом мы видим, что кредитование находится на достаточно высоком уровне», — обратил внимание Владимир Путин.

По его мнению, рост инфляции может привести к невозможности долговременного планирования бизнеса.

«Поэтому влиять, конечно, на это нужно, но, если мы упустим ситуацию, которая приведет к неконтролируемому росту инфляции, в итоге для экономики это будет еще хуже. Потому что тогда в условиях большой инфляции строить бизнес-планы практически невозможно. Здесь нет хороших и очень хороших решений, здесь есть сложные решения, но их нужно принимать своевременно. И Центральный банк, и правительство до сих пор это делали, и делали весьма эффективно», — прокомментировал президент.

Он напомнил, что государство предусмотрело меры поддержки для кредитования инвесторов.

«Понимая, что стоимость кредита возрастает, — у нас же целый набор инструментов создан по важнейшим отрас-

лям, по важнейшим проектам, связанным с интересами всей экономики страны. У нас же существует целый набор поддержки получения кредитов. Они же льготируются, определенные преференции предусмотрены, целый набор инструментов создан для того, чтобы поддерживать компании, которые осуществляют крупномасштабные инвестиции, делается это совместно с государством. Я сейчас не буду их повторять — промышленные платформы и так далее. Бизнес знает об этом, они будут продолжаться», — сказал Владимир Путин.

Глава государства считает возможным выделение дополнительных средств для финансирования этих мер поддержки.

«Здесь вопрос в чем? Вопрос: если удорожание кредита будет происходить, то, конечно, правительству надо будет подумать на тему увеличения фондов на фондирование этих инструментов, наверное. Это, правда, дополнительные расходы, и здесь есть другая сторона медали, а именно устойчивость бюджета, его сбалансированность и так далее. Но это все рабочие моменты», — подчеркнул президент. FN

## РСХБ отмечает перспективы «рыбных» инвестиций

О поддержке Россельхозбанком рыбной отрасли и перспективных направлениях для наращивания инвестиций рассказала на Восточном экономическом форуме первый заместитель председателя правления РСХБ Ирина ЖАЧКИНА.

Рыболовство и рыбопереработка характеризуются очень высокой рентабельностью — в диапазоне 30–40%, обратила внимание представитель Россельхозбанка. По ее словам, это настолько привлекательный показатель, что в рыбохозяйственный комплекс «заплывают» инвесторы даже из совсем непрофильных отраслей, например, металлургии и добычи полезных ископаемых.

Отмечено, что одним из мощных стимулов стали инвестиционные квоты. За последние пять лет объем инвестиций в основной капитал рыбной отрасли вырос почти втрое и в 2022 г. перешагнул за отметку 80 млрд рублей. Ирина Жачкина рассказала, что рост инвестиций по итогам первого полугодия 2023 г. составил 10% год к году, это опережает темпы по экономике в целом (+7,2%).

«В целом кредитный портфель РХК с 2018 года вырос практически в четыре раза и составляет сегодня порядка 400 млрд рублей. Помимо инвестиционных квот, мы видим значительный потенциал в финансировании строительства перерабатывающих компаний, логистической инфраструктуры для доставки продукции из регионов добычи до мест переработки и потребления. По нашим оценкам, кредитный портфель компаний, относящихся к аквакультуре, пере-

работке водных биоресурсов, осуществляющих логистику, превышает 160 млрд рублей. Большинство этих компаний развивают проекты за рамками инвестиционных квот. Безусловно, мы готовы участвовать в реализации данных проектов», — подчеркнула Ирина Жачкина.

Также РСХБ готов поддерживать начинания компаний по переработке и внутренней логистике рыбы, добытой или выращенной в отдаленных районах.

В июне Россельхозбанк объявил о разработке стратегии поддержки рыбохозяйственного комплекса. В фокусе внимания закладка 30 крабовых судов и 30 других объектов в Дальневосточном федеральном округе, включая перерабатывающие заводы. Планируется, что в результате кредитный портфель РСХБ в отрасли по итогам 2025 г. увеличится в 3,3 раза.

«Наша задача — не только генерировать прибыль, но и содействовать развитию регионов и созданию рабочих мест. Ведь это помогает сокращать отток людей, что очень чувствительно для Дальнего Востока. Поэтому мы очень радуемся, когда к нам приходят, например, камчатские рыбаки и приносят инвестиционные проекты по развитию береговой переработки или инфраструктуры. Значит, люди связывают свое будущее с этим прекрасным регионом», — подытожила Ирина Жачкина. FN





## Сахалинская область предлагает учитывать вклад в обеспечение региона рыбой

Сахалинская область, как и другие регионы, формирует предложения по возможным обязательствам пользователей участков для промысла лососей и других анадромных видов рыб.

Новый федеральный закон предусматривает, что пользователи рыболовных участков для вылова анадромных видов рыб должны принимать на себя новые обязательства, в том числе по участию в социально-экономическом развитии региона.

Примерный перечень таких обязательств по социально-экономическому развитию должно утвердить правительство РФ, конкретные решения будут согласовываться комиссиями по регулированию добычи анадромных в регионах.

В Сахалинской области вопрос с участками уже обсуждался на заседании Общественного совета при министерстве по рыболовству региона, сообщил министр Иван РАДЧЕНКО.

Среди основных возможных обязательств для предприятий, по его словам, была названа поставка определенного объема свежемороженой или мороженой рыбы на внутрирегиональный рынок.

В качестве другого обязательства предлагается участие в искусственном воспроизводстве горбуши. Заниматься разведением этого вида лососей, может быть, не так коммерчески интересно для предприятий, как осуществлять воспроизводство

кеты (у нее сильнее развит хоминг), однако пополнение горбушовых запасов — важная задача и ее решение надо поддержать, подчеркнул собеседник Fishnews.

Бурное обсуждение, отметил Иван Радченко, вызвал вопрос участия в развитии сельских территорий. Здесь, считают в областном министерстве, можно пойти по пути строительства социальных объектов либо денежных отчислений в фонды для финансирования создания транспортной, социальной инфраструктуры.

«Вот такие предложения были сформулированы с нашей стороны», — заключил глава регионального ведомства. FN



Губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО ранее назвал участие в подготовке по подзаконной базе о рыболовных участках важной задачей для региональных властей

## Для постройки НИС изыскивают дополнительное финансирование

Сейчас решается вопрос о выделении дополнительного финансирования для строительства двух судов для рыбохозяйственной науки.

Это среднетоннажники позволят решать важные задачи в Дальневосточном и Северном бассейнах, сообщил глава ВНИРО Кирилл КОЛОНЧИН.

Вопрос со строительством новых научно-исследовательских судов директор Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии Кирилл Колончин прокомментировал на сессии ВЭФ «Мировой океан: глобальные возможности для российского флота».

Постройка замедлилась, но тому есть объективные причины, подчеркнул глава института. Он отметил, что строительство нового флота для отраслевой науки пред-

усмотрено госпрограммой, есть соответствующее поручение президента.

Степень готовности по судам пока не очень высокая: в пределах 20%. Однако сегодня решается вопрос о выделении дополнительных средств, рассказал руководитель ВНИРО. «Уверен, что этот вопрос будет решен», — добавил он. Построенные суда, обратил внимание Кирилл Колончин, решат значительный вопрос для Даль-

невосточного и Северного бассейна.

Остальные суда, по словам директора ВНИРО, будут подлежать «глубокой модернизации», сообщает корреспондент Fishnews. При этом глава института подчеркнул, что и имеющийся флот отраслевой науки находится в нормативном состоянии и обеспечивает прогнозы для рыбаков — как в российской экономзоне, так и за ее пределами. FN

## Уловам в порту Корсакова обещают достойный прием

На полях ВЭФ подписали соглашение по созданию в Корсаковском морском порту нового рыбоперерабатывающего комплекса группы компаний «Гидрострой».

Подписи под соглашением поставили глава Минвостокразвития Алексей ЧЕКУНКОВ, председатель правительства Сахалинской области Алексей БЕЛИК, заместитель генерального директора компании «Гидрострой» по связям с общественностью, корпоративным и социальным проектам Людмила ШАПКА и гендиректор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Николай ЗАПРЯГАЕВ.

Власти островного региона при поддержке федерального правительства начинают модернизацию Корсаковского порта. Здесь будет проведена реконструкция причалов, дноуглубление, созданы защитные сооружения, сообщили Fishnews в пресс-службе правительства Сахалинской области. Также в порту появится современный рыбный кластер. В него в соответствии с подписанным соглашением войдет рыбоперерабатывающий комплекс компании «Гидрострой» мощностью до 500 тонн сырья

в сутки с жиромучной установкой, оборудованием для выпуска филе и холодильником на 5 тыс. тонн продукции. Инвестор вложит в проект 6,5 млрд рублей, создаст 250 рабочих мест.

Для эффективного использования водных биоресурсов необходима современная портовая база. «Нужны современные перерабатывающие мощности, холодильники, чтобы выпускать именно ту продукцию, которая требуется современному потребителю. Тогда наши рыбаки будут разгружать свои суда на Сахалине, а не в Корею или Китае, здесь будут выплачиваться налоги и создаваться рабочие места. Именно на это направлено наше сотрудничество с компанией «Гидрострой», наши усилия по модернизации Корсаковского порта», — сказал Алексей Белик.

«Новый рыбоперерабатывающий комплекс в Корсакове обладает особыми преимуществами. При его строительстве

будут применены не только 30-летний отраслевой опыт холдинга «Гидрострой», но и самые современные технологии, отработанные нами на построенных и уже действующих крупнейших в России РПК «Крабозаводск» на Шикотане и «Ясный» на Итуруп. На Курильских островах это уже хорошо отлаженное производство, и теперь Корсакову предстоит принять эстафету. Мы уверены в результате. Кроме того, этот проект можно рассматривать не только как инвестиции в региональную экономику и социальное развитие островной территории. Новому предприятию потребуются высококвалифицированные специалисты самых разных направлений. Мы готовы принять на практику студентов, которые сегодня получают образование в отраслевых учебных заведениях Дальнего Востока. Так что это ещё и вклад в образовательный процесс, вклад в будущее», — отметила Людмила Шапка. FN

# Безопасность любой ценой?!

Законопроект «О безопасности людей на водных объектах», который готовится ко второму чтению в Госдуме, несет риск возникновения новых требований для рыбаков. Речь идет об очередной перерегистрации маломерного флота — на этот раз из Госреестра в ГИМС.

Подготовила Анна ЛИМ

В Общественной палате Российской Федерации 21 августа прошел круглый стол, на котором обсуждался законопроект «О безопасности людей на водных объектах». В конце марта эта законодательная инициатива была внесена в Госдуму, принята в первом чтении в конце мая и до 1 октября проходит процедуру подготовки поправок ко второму чтению.

Законопроект, разработанный МЧС, напрямую затрагивает интересы предприятий рыбной отрасли, поскольку содержит положения о федеральном государственном надзоре за маломерными судами. Полномочия по осуществлению такого контроля, согласно законопроекту, возлагаются на Государственную инспекцию по маломерным судам (ГИМС), которая также отвечает за ведение реестра маломерных судов. После вступления закона в силу всем маломерным судам, зарегистрированным в Государственном судовом реестре, предписывается в течение пяти лет пройти процедуру перерегистрации в реестре маломерных судов.

В пояснительной записке прямым текстом говорится, что требования законопроекта не распространяются на маломерные суда, которые связаны с осуществлением предприни-

мательской и иной экономической деятельности. К таковым, в частности, относятся суда, задействованные на предприятиях рыбохозяйственного комплекса. Однако в самом законопроекте таких исключений не прописано.

На противоречие трактовки пояснительной записки тексту законопроекта обратили внимание участники круглого стола в Общественной палате. Представитель центрального аппарата ГИМС объяснил, что произошла техническая ошибка, уже ведутся работы по ее корректировке и подготовке подзаконных актов о надзоре, регистрации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в коммерческих целях.

Предприятиям рыбной отрасли такого рода «технические ошибки» не сулят ничего хорошего. У членов Союза рыбооловецких колхозов России еще свежа в памяти ситуация, с которой они столкнулись после изменения законодательства о маломерных судах в апреле 2012 года. Классификация, освидетельствование и постановка на учет в Российском речном регистре и Российском морском регистре судоходства всех маломерных судов, в том числе беспалубных, обошлись рыбакам весьма недешево. Суммарные затраты на эту

процедуру только по одной региональной группе рыбооловецких колхозов тогда составили почти 10 млн рублей.

На круглом столе представитель ГИМС заверил, что перерегистрация маломерного плавсредства обойдется его владельцу в 1300 рублей госпошлины, но сопутствующие расходы оценить не смог. Очевидно, что объективных предпосылок к тому, что на этот раз переоформить маломерный флот получится проще и дешевле, не просматривается.

В условиях резкого изменения условий доступа к водным биоресурсам очередная процедура перерегистрации в реестре маломерных судов, а также замена дипломов и квалификационных свидетельств потребует от предприятий не только значительных финансовых расходов, но и отвлечения от промысла, а в некоторых случаях даже его приостановки. Все это не замедлит сказаться на качестве и сроках работы маломерного флота, занятого на рыбном промысле, вплоть до возможного недоосвоения квот, что при существующих высоких пороговых нормах освоения может привести к потере прав на добычу ресурса. Об этих рисках Росрыбколхозсоюз проинформировал комитет Госдумы по безопасности



Андрей АНУФРИЕВ, председатель правления Союза рыбооловецких колхозов России

и противодействию коррупции, который отвечает за продвижение законопроекта.

По итогам круглого стола комиссия Общественной палаты по безопасности и взаимодействию с ОНК, выступившая организатором мероприятия, подготовит для Госдумы рекомендации по доработке законопроекта ко второму чтению. Росрыбколхозсоюз уже направил в комиссию предложение исключить из законопроекта требования об обязательном переоформлении из Госреестра в ГИМС маломерных судов, используемых в сфере рыбохозяйственной деятельности, и намерен обратиться с аналогичной информацией в комитет Госдумы по аграрным вопросам.

Если говорить о законопроекте в целом, то, безусловно, вопрос безопасности людей на водных объектах должен быть в приоритете независимо от вида деятельности эксплуатируемого маломерного судна. Но нельзя упускать из виду и то, что условия обеспечения безопасности купающихся на пляже людей и их морские прогулки на маломерных плав-

средствах и иных видах спортивного водного транспорта значительно отличаются от тех условий, которые необходимы для обеспечения безопасности профессиональных и хорошо подготовленных рыбаков, чья квалификация и опыт работы на маломерных судах вполне соответствуют требованиям данного законопроекта.

Соответственно, к вопросу о необходимости перерегистрации маломерных судов, используемых в рыбохозяйственной деятельности, нужно подходить более взвешенно и обоснованно, с учетом реальной потребности этой группы судов в данной процедуре. И, возможно, стоит не стричь всех предпринимателей, которые используют маломерные суда в коммерческих целях, под одну гребенку, а дать им право выбора федерального органа надзора за маломерными судами. Чтобы бизнес мог иметь дело с контролирующей инстанцией, которая, к примеру, больше подходит для сферы водных прогулочных мероприятий отдыхающих, а не для осуществления рыбного промысла на маломерных судах.

## Промысел трески потребовал внимания

Предприятия отмечают сложную промысловую обстановку по треске в Западно-Беринговоморской зоне, сообщил председатель Союза рыбооловецких колхозов России Андрей АНУФРИЕВ. Объединение выступило за то, чтобы не применять к пользователям процедуру принудительного прекращения прав на добычу.

Росрыбколхозсоюз поддерживает коллег и также направил руководству Росрыболовства обращение по поводу ситуации с промыслом трески

в Беринговом море. Предприятия говорят о том, что промысловая обстановка в 2022 г. была неудовлетворительной, а в нынешнем году ситуация

только усугубилась, рассказал Fishnews председатель союза Андрей Ануфриев.

Освоение по итогам двух лет может составить менее

70%, а значит, предприятия могут столкнуться с риском потери доли квот на вылов.

Пользователи не могут выработать лимиты по объективным, не зависящим от них причинам, поэтому Росрыбколхозсоюз призвал регулятора не применять к добытчикам процедуру принудительного прекращения права на вылов, сообщил руководитель объединения.

По поводу сохранения долей квот за пользователями к Росрыболовству обратилась и Межрегиональная ассоциация «Ярусного промысла».

Предприятия — члены объединения добросовестно подходят к работе, выделенные объемы они не могут освоить

по объективным причинам, обратил внимание президент ассоциации Вячеслав БЫЧКОВ. «Мы предлагаем признать это чрезвычайной ситуацией и сохранять за пользователями доли квот», — подчеркнул он.

Ученые подтверждают сложную ситуацию с ресурсом. Развернутый доклад на эту тему наука представила в апреле на конференции по тресковой индустрии, отметил президент объединения. Проблема носит межрегиональный характер: свои обращения по ней уже направили отраслевые объединения дальневосточных субъектов Федерации и общероссийского уровня, а также руководство Чукотского автономного округа. FN



Вопросы строительства судов по программе квот под инвестиции обсудили на стратегической сессии в рамках выставки «Нева»

## Рыбаки и судостроители обсудили работу по программе инвестквот

Вопросы строительства судов по программе квот под инвестиции обсудили на стратегической сессии в рамках выставки «Нева». Свой взгляд на процессы постройки высказали верфи и Минпромторг, проектанты и рыбопромышленные предприятия.

Мargarита КРЮЧКОВА  
Санкт-Петербург

Соорганизатором стратегической сессии, посвященной строительству промысловых судов, на площадке судостроительной выставки «Нева» в Санкт-Петербурге стала Всероссийская ассоциация рыбопромышленников. Сейчас отрасль реализует масштабную программу по постройке флота, и важно на разных площадках обеспечивать обсуждения возникающих вопросов всеми участниками процесса, считают в ВАРПЭ.

В рамках первого этапа программы квот под инвестиции предполагается строительство 105 судов. Сейчас в постройке находится 67, проинформировала заместитель директора департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга Ирина ОРИНИЧЕВА. Сдано 19 судов — ры-

бопромысловых и краболовов. «К сожалению, это не та цифра, к которой мы стремились изначально к 2023 году», — признала представитель министерства.

Сейчас запускается второй этап программы инвестквот. На этот раз, предлагают в Минпромторге, надо строить суда только по освоенным проектам. Отдавать приоритет проектам с российским оборудованием. И кроме того, обязательно проводить экспертизу цены проекта при заключении контракта — сейчас это, по словам Ирины Ориничевой, оформлено законодательно.

Президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ предложил для анализа нынешней ситуации обратиться к историческому опыту, сообщает корреспондент Fishnews. Так, руководитель ассоциации напомнил о нега-

тивном опыте крупносерийного строительства судов всех типов для Дальнего Востока на базе единой модели.

Сейчас рыбакам и судостроителям приходится решать очень сложную задачу в очень сложных условиях, отметил президент объединения. Современное судостроение работает при нескольких принципиально важных ограничениях. Первое — экономика и финансы: строящееся судно — это инвестиционный объект, который должен приносить доход и верфи, и заказчику. Второе — новые промысловые суда должны быть оборудованы на основе неистощительного принципа использования биоресурсов. Третье — двигатель, «сердце рыбопромыслового судна», должен быть экономным и

мощным, потому что стоимость топлива меняется. Все эти факторы приходится сегодня учитывать при постройке «промысловиков».

Глава ассоциации также отметил, что финансовым инструментам для строительства разных типов судов сегодня не хватает гибкости. Банковская система ориентирована на крупные промышленные группы, и из сферы ее внимания выпадают предприятия, на долю которых приходится треть вылова и примерно 60% занятых.

О требованиях к локализации при строительстве промысловых судов рассказал заместитель гендиректора — начальник центра импортозамещения судового оборудования ЦНИИ «Курс» Дмитрий СТОЯНОВ. Базовым здесь является постановление правительства от 17 июля 2015 г. № 719 (теперь оно будет распространяться и на суда, строящиеся под инвестквоты). Сейчас совместно с Минпромторгом организация готовит новую редакцию этого документа. «Будет больше вариативность, будет больше выбора и больше возможности набрать баллы», — заявил Дмитрий Стоянов.

В требованиях постановления № 719, по его словам, «нет ничего страшного». «Если сложить возможные баллы, применимые к такому высокотехнологичному судну, как рыбопромысловое, мы получим около 7 тыс. баллов. А, как вы видите, предъявляются требования на уровне 2,4-2,5 тысячи. То есть это меньше 50% уровень локализации. Более того, он включает в себя и технологические операции, за которые начисляются баллы, и материалы», — сказал представитель ЦНИИ «Курс». На судовое оборудование остается меньше 1 тыс. баллов, что, по его словам, вполне можно набрать из существующего ассортимента.

Здесь ЦНИИ пригласил заказчиков активнее пользоваться единой системой судового комплектующего оборудования.

Генеральный директор «Форс Технологии» Вадим СТАРОДУБОВ представил опыт участия в обновлении промышленного флота конструкторского бюро. Так, идея универсальных проектов для всех рыболовных компаний, по его мнению, не приживется. «Единые проекты теоретически хороши для за-

водов, но потребуют глубокой модернизации для каждого заказчика, что будет сравнимо с разработкой нового проекта», — считает руководитель компании.

Развитию судостроения, полагает генеральный директор Северной верфи Игорь ОРЛОВ, поможет комплексная реализация трех направлений: это управленческие решения, работа с контрактами, которые обеспечивают покрытие обоснованных расходов судостроительных заводов, и постоянная модернизация верфей.

Заказчики промыслового флота ожидаемо остановились на проблемных моментах. «Требуется высокотехнологичное оборудование в рыбные цеха — его нет сегодня», — поделился наблюдениями представитель компании «Океанрыбфлот» Сергей КИСЛОВ. Необходимы технологические решения для «умного» производства, чтобы выпускать высококачественную рыбную продукцию.

Подписание с верфью контракта без конкретной цены, тем более когда рыбодобытчик еще принимает на себя обязательства перед государством по программе инвестквот, может привести к тому, что в дальнейшем будет получена цена, не отвечающая бизнес-модели, предостерег технический директор РРПК Константин ГЛОБЕНКО. «С точки зрения верфи, защиты интересов верфей, это все правильно, но надо понимать, что можно защитить верфи настолько, что, собственно, и нападать на них никто уже не будет: к ним никто не пойдет», — образно высказался он.

Программа судостроения под инвестквоты сегодня испытывает проблемы, и решение должно начинаться с их признания — такую критичную оценку озвучил исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ. Строительство судов не укладывается в регламентные сроки. Надо признать это и государству взять на себя смелость докапитализировать верфи, уверен представитель консорциума.

Актуален вопрос обслуживания флота в условиях санкций, отметили на сессии. Обсуждение этой темы продолжилось во второй части конференции «Обновление и развитие промыслового флота: конструктивный диалог ради общего дела», организованной ВАРПЭ и «НЕВА-Интернэшнл».



Заместитель директора департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга Ирина ОРИНИЧЕВА



Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман ЗВЕРЕВ



Заместитель гендиректора — начальник центра импортозамещения судового оборудования ЦНИИ «Курс» Дмитрий СТОЯНОВ

# Судовладельцы ищут качественный сервис

В условиях санкций вопрос поддержания технического состояния флота, который сейчас ведет промысел, не менее важен, чем планы по строительству новых судов, обратили внимание участники конференции на площадке выставки «Нева 2023».

Анна ЛИМ  
Санкт-Петербург

Вопросам обслуживания рыбацких судов была посвящена вторая часть конференции «Обновление и развитие промыслового флота: конструктивный диалог ради общего дела», сообщает корреспондент Fishnews. Мероприятие организовали Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ) и «НЕВА-Интернэшнл» на площадке международной выставки «Нева 2023».

В Российском морском регистре судоходства (РС) сейчас числится около 1070 рыболовных судов. Их средний возраст приближается к 30 годам, хотя за период с 2017 г. российский флот несколько помолодел, рассказал заместитель гендиректора РС Сергей ШИШКИН.

«Этот флот в основном состоит из судов, построенных еще при Советском Союзе или покупаемых за границей, — уточнил представитель регистра. — Если до введения санкций это был норвежский флот в основном, то теперь его закупают в Юго-Восточной Азии — это Япония и Тайвань».

Немалая доля таких судов принадлежит мелким и средним рыболовным компаниям, которые, как указали участники первой части конференции, фактически остались за бортом программы инвестквот. Но возраст флота рыбаки большой проблемой не считают — куда важнее его техническое состояние. Сотни траулеров, которые прямо сейчас ведут промысел, требуется регулярно ремонтировать, разгружать, снабжать топливом и припасами. После закрытия зарубежных портов, в том числе в Норвегии и на Фарерских островах, где традиционно обслуживались рыбаки Северного бассейна, осуществлять эти операции стало гораздо сложнее, заявил гендиректор Союза рыбопромышленников Севера Константин ДРЕВЕТНЯК.

По его словам, необходимо приложить все силы для того, чтобы сохранить имеющийся флот и обеспечить его эффективную работу. Руководитель отраслевого объединения на-

помнил о критической ситуации с судоремонтом в Мурманске: от отсутствия свободных доков до невозможности починки или замены деталей технологического оборудования. Не лучше обстоят дела и с портами, куда настойчиво призывают вернуться рыбаков.

«У нас в Мурманске половина причалов не сможет принять эти суда, особенно современные, крупные, — по глубине. Я уж не говорю, что проблема с холодильниками, проблема с логистикой», — отметил гендиректор союза. Он подчеркнул, что все эти вопросы — и с развитием судоремонта, и с модернизацией портового хозяйства — нужно решать очень быстро, а не пытаться повесить их на рыбаков.

Стратегию совершенствования существующего флота в свое время выбрал и «Доброфлот», рассказал руководитель службы технической эксплуатации, модернизации и организации ремонта флота группы компаний Андрей БЕЛЕЦКИЙ. Самое молодое судно «Доброфлота» было построено 17 лет назад, но на первом этапе инвестквот компания сделала выбор в пользу берегового перерабатывающего комплекса, отказавшись от строительства судов.

Одним из аргументов, повлиявших на это решение, были сроки реализации проекта, которые, как показала практика, в случае судостроения многие участники отрасли оценили «слишком оптимистично». «Любое движение вправо по срокам автоматически ведет к движению вверх по деньгам», — отметил представитель «Доброфлота».

Он согласился с необходимостью обновления флота, но предложил сместить фокус внимания с супертраулеров на суда для прибрежного рыболовства и для обслуживания хозяйств аквакультуры. К строительству флота в этих сегментах можно привлечь гораздо больше верфей, чем сейчас задействовано в программе инвестквот, отметил Андрей Белецкий.

Снижению эксплуатационных рисков может способствовать и переход на отечественное оборудование для рыболовных судов. На сессии директор научно-производственного центра «Автоматизация гражданских судов и кораблей» концерна «НПО «Аврора»» Роман ПЕТРОВ рассказал о работе, которая ведется в рамках программы Минпромторга по импортозамещению.

«Мы выделили то оборудование, которое уже выпускается российскими компаниями, и запустили в разработку и изготовление именно то, которого не хватало, — замена импорту. По программе до конца 2024 года должна быть разработана вся линейка навигационного и радиооборудования для судовладельцев», — пообещал руководитель НПЦ.

В нынешних условиях одно из преимуществ крупных локальных производителей, таких как «Аврора», перед иностранными брендами — это предсказуемость: они не могут внезапно уйти с рынка, оставив клиентов один на один с проблемами. По словам Романа Петрова, концерн готов предложить рыбакам продукцию по конкурентным ценам и гарантирует поставку запчастей и сервисную поддержку во всех основных портах, включая Владивосток, Петропавловск-Камчатский, Мурманск и Новороссийск.

Одним из стратегических факторов, ограничивающих развитие не только рыбной отрасли, но и судоремонта и смежных направлений, участники сессии назвали трудовые ресурсы. Конкуренция за специалистов идет на всех уровнях: от стран до отраслей, вузов и отдельных предприятий, указал Андрей Белецкий, и основные рыбные регионы не в лидерах по этому показателю. Для популяризации рыбацких профессий, по мнению отраслевого сообщества, важно улучшать взаимодействие учебных заведений с работодателями — для подготовки востребованных специалистов в нужном количестве.

# АРПП: Стране нужен флот под иваси и сайру

Программа инвестквот не учитывает необходимость развития промысла пелагических объектов, отмечают в Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья. По мнению АРПП, следует простимулировать строительство специализированных судов, в том числе на зарубежных верфях.

Алексей СЕРЕДА  
Владивосток

Вопрос ассоциация подняла в рамках Восточного экономического форума, рассказал глава отраслевого объединения Георгий МАРТЫНОВ на заседании совета АРПП. Отмечено, что в случае успешной реализации двух этапов программ по предоставлению квот в обмен на инвестиции у компаний-участников будет сконцентрировано 84% промысловых квот на вылов востребованных рыбных объектов. А также 98% квот шельфовых крабов и 50% квот глубоководных крабов.

«Складывается впечатление, что основной рыбацкий флот на Дальнем Востоке будет «заперт» в Охотском и Беринговом морях. У предприятий ведь есть инвестиционные квоты, которые надо осваивать, и суда строились как раз под эти ресурсы», — заметил первый вице-президент АРПП Александр ВАСЬКОВ.

Георгий Мартынов напомнил про новую Морскую доктрину, принятую в 2022 г. Документ предусматривает увеличение вылова за пределами российских вод, причем современными судами, обеспечивающими производство продукции на месте добычи. Между тем программа инвестквот не решает эту задачу — строятся суда для добычи и переработки минтая и сельди, береговые заводы.

Руководство АРПП обратило внимание и на показатели пелагических путей, сообщает корреспондент Fishnews. В 2022 г. российские рыбаки освоили 288,3 тыс. тонн сардины-иваси, предполагается, что вылов будет расти и дальше. Однако флот РФ добывает эту рыбу практически одними траулерами в отличие от Китая и Японии, которые используют сейнеры. Тралы давят нежную сардину, в результате большая часть отечественных уловов идет на муку и жир. Такие товары, конечно, востребованы и в России, и за рубежом, но внутренний рынок не насыщается пищевой продукцией из иваси, отметил Георгий Мартынов. Он добавил, что российский вы-

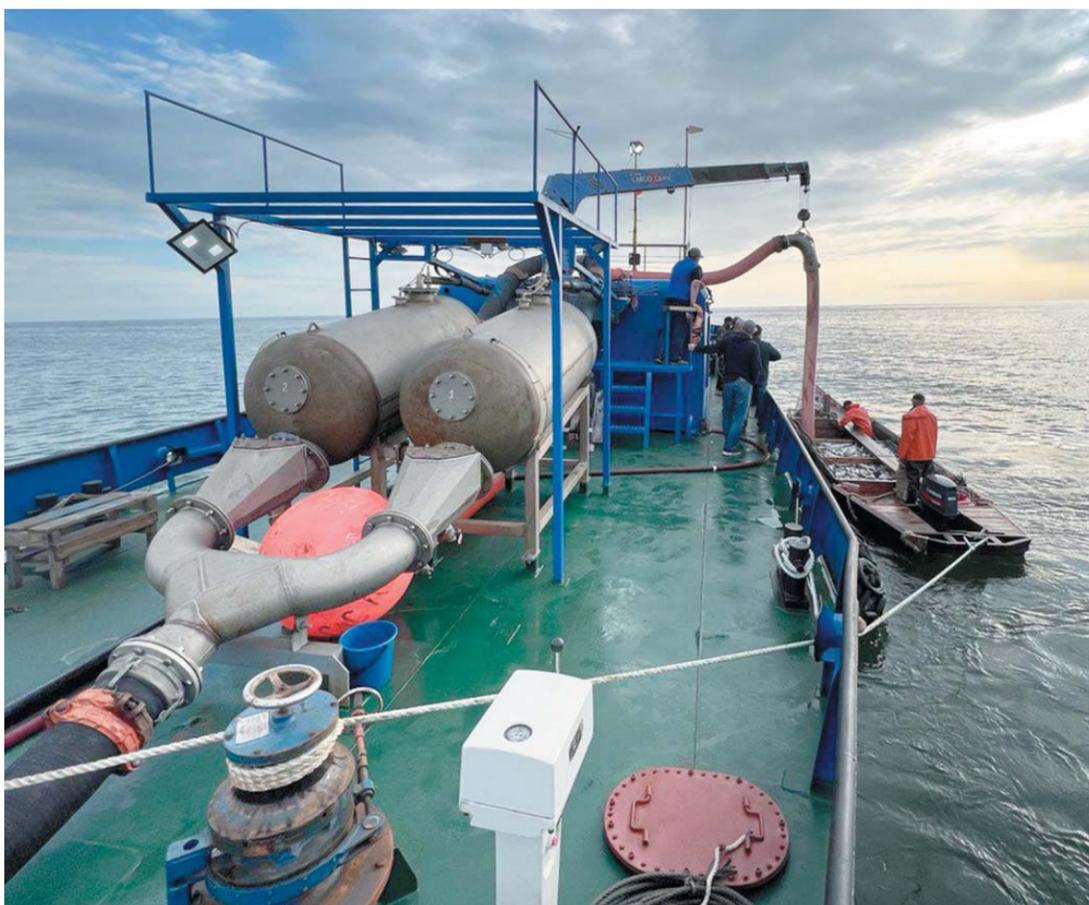
лов сайры сейчас на нуле, и дело не только в смещении промысловых скоплений, но и в отсутствии специализированного флота. Наши же соседи по АТР — Китай, Япония, Тайвань — выставляют на сайру суда и добывают ее.

Глава отраслевого объединения считает, что нужно строить специализированный флот под промысел пелагических объектов — среднетоннажные сейнеры и сейнеры-траулеры. Причем заказывать такие суда, по мнению Георгия Мартынова, лучше за рубежом, например в Китае — так строительство выйдет гораздо дешевле и быстрее. Следует учитывать, что отечественные верфи сейчас загружены и испытывают ряд трудностей.

Главный вопрос, акцентировал президент АРПП, — чем загрузить пелагический флот зимой? Теоретически он мог бы работать на минтае и сельди в Охотском море, но эти объекты зарезервированы под инвестквоты. Вместе с тем у ассоциации есть серьезные сомнения, что программа будет реализована полностью, возможно, через пять-шесть лет придется решать, что делать с этими лимитами. Вот тогда и можно будет запустить строительство судов для добычи иваси и сайры, подчеркнул Георгий Мартынов.

Привлекательность такой программы, по его задумке, обеспечит, во-первых, использование зарубежных верфей, во-вторых, включение флота в Международный реестр судоходства (это даст заказчикам налоговые преференции). А также отмена платы за ресурс в отношении ряда объектов. По мнению руководителя АРПП, за рубежом нужно строить и транспортно-рефрижераторный флот, который в России практически не обновляется.

«Национальную политику надо менять в этом отношении. Думаю, что у нас с вами будет достаточно работы, чтобы предложить свои проекты», — подытожил президент ассоциации.



## «Дальрыбтехцентр» помогает перекачивать рыбу быстрее и безопаснее

Лососевую путину 2023 г. «Колхоз Октябрь» на Камчатке прошел вместе с новым двухблочным рыбонасосом, разработанным «Дальрыбтехцентром». Оборудование отлично показало себя на промысле, — теперь специалисты готовы предложить такое решение и другим компаниям.

Перекачка рыбы насосом уже зарекомендовала себя. Такой способ доставки позволяет сэкономить время и меньше травмировать сырец. В этом году АО «Дальрыбтехцентр» совместно с ОАО «Колхоз Октябрь» изготовило новый усовершенствованный двухблочный рыбонасос.

«Наши партнеры сразу же заинтересовались идеей. Почти два года назад мы впервые взяли за рыбонасосное направление. Прошлый опыт, несомненно, пригодился нам. В этот раз мы смогли еще больше повысить степень автоматизации и ускорить темпы работы приемного отделения», — обратил внимание генеральный директор «Дальрыбтехцентра» Артем ШЕВЧЕНКО.

Мощность нового насоса составляет 110 кВт. Производительность рыболовной смеси — 160 м. куб. в час. Длина трубы от насоса до приемного бункера равняется 1,2 км.

Реализация задумки проходила в четыре этапа: проектирование, создание насоса, постройка плашкоута и монтаж готового изделия

на него. Разработкой рыбонасоса занимались специалисты ДРТЦ во Владивостоке. Плашкоут же изготовил «Колхоз Октябрь» на своей ремонтной базе на Камчатке.

«Мы сотрудничаем с «Дальрыбтехцентром» уже более 10 лет. Они постоянно развиваются, предлагают новые современные решения», — рассказал Fishnews генеральный директор ОАО «Колхоз Октябрь» Александр ХАРИТАНОВИЧ.

Несмотря на то, что партнеры реализовывали свои задачи, находясь за тысячи километров друг от друга, связь поддерживалась ежедневно. Технические службы обменивались чертежами и совместно решали возникшие проблемы.

К началу путины все было готово для сборки. Рыбонасос привезли на Камчатку и установили на плашкоут. Благодаря выстроенной и слаженной работе установка и отладка прошли без сбоев. Оборудование запустили и проверили, — оно было готово к эксплуатации.

«Насос показал себя отлично. В этом году он отработал всю путину от начала до конца

и перекачал за сезон на наш завод «Кехта» около 6 тыс. тонн сырца. Оборудование работает плавно, без высоких перепадов давления. Такое качество не всегда показывает даже зарубежная техника. Теперь мы планируем заменить американское управление насосами на пульта «Дальрыбтехцентра». Уже заключили контракты и приступили к работе», — отметил Александр Хаританович.

Сейчас идет запуск серийного производства нового рыбонасосного комплекса. Потенциальные клиенты — другие компании, расположенные на камчатском побережье, считает Артем Шевченко. Рыбонасосный комплекс уже прошел испытание промыслом и показал свою эффективность, а значит, может стать хорошим вложением на следующую путину. □

АО «Дальрыбтехцентр»  
690012, Владивосток,  
ул. Калинина, 42  
Тел.: +7 914 704 90 32  
E-mail: sale@drtc.su  
www.drtc.ru

## Помочь с производством и сбытом: решения для АПК предлагает экосистема «Своё»

Сервисы экосистемы «Своё» Россельхозбанка нацелены на поддержку предприятий АПК, в том числе рыболовства и рыбоводства, рассказал и.о. директора Приморского регионального филиала РСХБ Михаил ТИМАШЕВ на конференции Fishnews.

Одна из основных проблем для небольших предприятий — сбыт своей продукции. Это показывает общение и с марифермерами, и с компаниями, которые занимаются прибрежным рыболовством, рассказал и.о. директора Приморского регионального филиала Россельхозбанка Михаил Тимашев на конференции Fishnews Online с представителями рыбной отрасли.

Помочь с реализацией малым и микропредприятиям призван маркетплейс «Своё Родное» от Россельхозбанка. Он нацелен на то, чтобы производителям и покупателям качественных продуктов было легче найти друг друга. Если говорить о рыбной продукции, то сервис популярен, например, для заказа красной икры. «Своё Родное» — часть циф-

ровой экосистемы «Своё» Россельхозбанка, созданной для поддержки предприятий АПК, в том числе сферы рыболовства и рыбоводства. В экосистеме также платформа «Своё Фермерство», объединяющая предложения от поставщиков товаров и услуг для сельхозпроизводства. С помощью этого сервиса руководство и специалисты предприятий могут повысить компетенцию и получать новые знания: здесь публикуются полезные статьи и видео по различным профессиональным темам.

Сервис «Я в агро» нацелен на решение кадровых вопросов предприятий агропромышленного комплекса.

Все эти сервисы призваны помогать развитию предприятий и АПК в целом, отметил Михаил Тимашев. □

## Россию на выставке в Циндао будут представлять не только рыбаки

Российский стенд на крупнейшей в Азии международной рыбопромышленной выставке в этом году объединит не только промысловиков и переработчиков, но и компании, обеспечивающие работу рыбной отрасли.

Российский бизнес продолжает подготовку к China Fisheries & Seafood Expo (CFSE) в Циндао. Выставка возобновит свою работу после пандемийного перерыва и соберет представителей более чем 80 государств 25–27 октября на площадке Hongdao International Convention and Exhibition Center (HICEC).

Компании из России, как и в прошлые годы, будут участвовать в формате национального стенда, площадь которого впервые за всю историю превысит 1000 кв. м. Причем свои экспозиции в Китае представят не только предприятия, занимающиеся

промыслом и переработкой рыбы и морепродуктов. Здесь будут и компании транспортной сферы, работающие с рыбными грузами, и представители рыбопромышленного судостроения, а также производители продукции для аквакультуры, рассказал Fishnews генеральный директор отраслевого выставочного оператора Expo Solutions Group Иван Фетисов.

Кроме Китая, важными торговыми партнерами рыбопромышленников РФ остаются Южная Корея, Индия, Вьетнам. Интерес проявляют и другие азиатские страны. Их всех объединяет CFSE. FN

## Спецоперация стала аргументом в защите права на квоту

В Мурманске арбитраж признал последствия СВО «обстоятельством непреодолимой силы». Росрыболовству отказали в иске о расторжении договора в связи с неосвоением квоты вылова.

Как следует из материалов дела, в феврале 2022 г. на рыбацком судне вышла из строя траловая лебедка. Его направили на ремонт в польскую Гдыню, где местные верфи, не дожидаясь конкретных санкций, отказались проводить необходимые работы. Ремонт пришлось сделать в Норвегии, однако потерянные в итоге два месяца промыслового времени не позволили выбрать квоту скумбрии в фарерской рыболовной зоне до закрытия сезона.

Суд согласился с мнением представителя компани-

и-судовладельца о наличии «обстоятельств непреодолимой силы», которые воспрепятствовали освоению квоты. Кроме того, арбитраж обратил внимание, что «предоставление госоргану права на досрочное расторжение договоров ... является по своей природе исключительной мерой, применяемой судом к злостному нарушителю договорных обязательств». Также суд в очередной раз отметил, что «расторжение договора является возможным, допустимым, но не обязатель-

ным следствием неосвоения квот». Таким образом, иск о расторжении договора на квоту арбитраж не удовлетворил, сообщает корреспондент Fishnews.

Напомним, что ранее председатель правления Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ предложил учитывать при оценке выполнения требования о 70% пороге освоения квот ограничения, вводимые в отношении российского флота в зарубежных портах. FN



## Владивостокский рыбный порт зафиксировал рекордные показатели

43,9 тыс. тонн рыбы и 1000 тонн грузов снабжения были перегружены через Владивостокский морской рыбный порт в августе.

Это абсолютный рекорд грузооборота, зафиксированный с начала работы порта. Предыдущий максимальный результат, достигнутый в августе 2018 года, был меньше на 4%.

Несмотря на сложные погодные условия, проходные тайфуны порт работал в штатном режиме. Рыбопродукция выдавалась на крытых рампах и навесах, продолжалась ежедневная отгрузка в рефконтейнеры, автотранспорт и железнодорожные вагоны.

За август в составе холодных контейнерных поездов отправлено более 11 тыс. тонн рыбопродукции по маршрутам Москва, Новосибирск и Санкт-Петербург, сообщили в

пресс-службе компании. Около 7 тыс. тонн рыбы ушло в рефконтейнерах на экспорт линейным сервисом.

Сегодня у причалов Владивостокского морского рыбного порта одновременно находятся 4 судна с рыбопродукцией. Она выгружается в холодильные мощности группы компаний Владморрыбпорта и отправляется в рефрижераторных контейнерах по всей России и на экспорт. Одновременно с выгрузкой свежего улова продолжается

погрузка грузов снабжения для подготовки судов к очередным рейсам.

Владморрыбпорт входит в пятерку крупнейших контейнерных терминалов страны.

В 2022 г. контейнерооборот составил 290 тыс. ТЭУ, в том числе 54 тыс. рефрижераторных ТЭУ, в 2024 г. ожидается увеличение общего контейнерооборота до 500 тыс. ТЭУ. Площадь морского контейнерного терминала составляет около 70 000 кв.м, вместимость — более 11000 ТЭУ. FN

Газета «Fishnews дайджест»  
Издаётся с 2010 года  
Выпуск №9 (159)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

### Учредитель и издатель:

**ООО Медиахолдинг «Фишньюс»**  
690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

### Генеральный директор

**Яна ЯШИНА**  
e-mail: yashina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-703-68-60

### Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404  
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

### Главный редактор

**Сычёва Наталья Олеговна**  
e-mail: n\_sycheva@inbox.ru  
тел.: 8-924-233-31-36

**Помощник главного редактора**  
**Екатерина БУРНАШЕВА**

### Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

**Главный редактор**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

### Москва и Центральный федеральный округ

**Шеф-редактор**  
**Анна ЛИМ**  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39

**Верстка и дизайн:**  
**Виталий КОЧЕТКОВ**

### Фотографии в номере:

**Ольга ШУТЬ**  
**Виктор БУКВЕЦКИЙ**  
Fishnews.ru  
Росконгресс  
РИА «Новости»  
«НЕВА»  
ДРТЦ  
ВМРП  
Правительство Камчатского края

### Отдел распространения и подписки:

**Антонина ЛОПАТНИКОВА**  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

**Газета распространяется по редакционной подписке.**

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:  
05.10.2023 г.  
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии Издательской группы В.И.Т.  
ИП Кочетков В.Г. - 690013, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Ладыгина, 17-19. Тел.: 8 (902) 557-15-64.



РоссельхозБанк

Аппетитная  
КАРТА



1234 5678 9012 3456

12/24

IVAN PETROV



РоссельхозБанк

# АППЕТИТНАЯ КАРТА<sup>1</sup>

- ▶ до 15% от покупок в категории «Продукты» возвращается Вкусными баллами<sup>2</sup>
- ▶ до 100% стоимости покупок компенсируется накопленными Вкусными баллами
- ▶ 0 рублей выпуск и обслуживание карты

<sup>1</sup>ДЕБЕТОВАЯ КАРТА ПЛАТЕЖНОЙ СИСТЕМЫ МИР, ВЫПУСКАЕМАЯ БАНКОМ В РАМКАХ ТАРИФНОГО ПЛАНА «АППЕТИТНАЯ КАРТА».

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ПУТЕМ НАЧИСЛЕНИЯ ВКУСНЫХ БАЛЛОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОПЦИИ «ВКУСНЫЕ БАЛЛЫ» В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ «УРОЖАЙ». ВКУСНЫЕ БАЛЛЫ НАЧИСЛЯЮТСЯ В РАМКАХ ТАРИФНОГО ПЛАНА «АППЕТИТНАЯ КАРТА», ИСХОДЯ ИЗ ФАКТИЧЕСКОГО ОБОРОТА ПО СЧЕТУ ЗА ПРЕДЫДУЩИЙ КАЛЕНДАРНЫЙ МЕСЯЦ ЗА ПОКУПКИ В КАТЕГОРИИ «ПРОДУКТЫ» В ТОРГОВОСЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ С ПРИСВОЕННЫМИ МССФКОДАМИ:

БАКАЛЕЙНЫЕ МАГАЗИНЫ, СУПЕРМАРКЕТЫ (МССФКД 5411); ПРОДАЖА СВЕЖЕГО И МОРОЖЕННОГО МЯСА (МССФКД 5422); КОНДИТЕРСКИЕ (МССФКД 5441); ПРОДАЖА МОЛОЧНЫХ ПРОДУКТОВ В РОЗНИЦУ (МССФКД 5451); БУЛОЧНЫЕ (МССФКД 5462); РАЗЛИЧНЫЕ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ МАГАЗИНЫ – НИГДЕ БОЛЕЕ НЕ КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ (МССФКД 5499); ФАСТФУД (МССФКД 5814).

ЗА КАЖДЫЕ ПОТРАЧЕННЫЕ 100 РУБЛЕЙ НАЧИСЛЯЕТСЯ:  
15 ВКУСНЫХ БАЛЛОВ ПРИ ОБОРОТЕ СВЫШЕ 75 000 РУБ.; 10 ВКУСНЫХ БАЛЛОВ ПРИ ОБОРОТЕ ОТ 50 000 РУБ. ДО 74 999,99 РУБ.; 5 ВКУСНЫХ БАЛЛОВ ПРИ ОБОРОТЕ ОТ 25 000 РУБ. ДО 49 999,99 РУБ.; 3 ВКУСНЫХ БАЛЛА ПРИ ОБОРОТЕ ОТ 15 000 РУБ. ДО 24 999,99 РУБ.; 1 ВКУСНЫЙ БАЛЛ ПРИ ОБОРОТЕ ДО 14 999,99 РУБ.

ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ В ТАРИФНОМ ПЛАНЕ «АППЕТИТНАЯ КАРТА». СУММА НАЧИСЛЕННЫХ ВКУСНЫХ БАЛЛОВ В МЕСЯЦ ОГРАНИЧЕНА. МИНИМАЛЬНАЯ СУММА НАКОПЛЕННЫХ ВКУСНЫХ БАЛЛОВ Ф 500, А МАКСИМАЛЬНАЯ Ф 5000.

<sup>2</sup> УСЛОВНАЯ ЕДИНИЦА, НАЧИСЛЯЕМАЯ ЗА РАСХОДНЫЕ ОПЕРАЦИИ, СОВЕРШЕННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АППЕТИТНОЙ КАРТЫ.

РЕКЛАМА. НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФЕРТОЙ. ИНФОРМАЦИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА НА 16.08.2023. ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ, НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ И В ОФИСАХ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК». АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК». ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 3349 ОТ 12.08.2015

7787 (Билайн, Мегафон, МТС, Теле2)

8 800 100 0 100

rshb.ru

