



Илья ШЕСТАКОВ: Заявочная кампания по инвестквотам вызвала повышенный интерес

▶ стр. 2

Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ рассказал о предварительных результатах заявительной кампании по второму этапу программы инвестиционных квот.



Фискальные платежи рыбаков выросли на 29%

В общей сложности объем налогов, сборов и платежей, взимаемых с предприятий рыбной отрасли, вырос в этом году с 56,7 млрд рублей до 73,2 млрд рублей.

Главными фискальными расходами стали природная рента и социальные налоги.

Такие данные опубликовала ВАРПЭ в своем телеграм-канале, сообщает корреспондент Fishnews.

Отчисления по страховым взносам в 2023 г. уже увеличились почти вдвое — с 17,6 млрд рублей до 31 млрд рублей.

«Резкий рост социальных платежей объясняется прозрачностью начисляемых в отрасли заработных плат и гонкой за кадрами: дефицит кадров в отрасли не приводит к резким производственным сбоям только за счет значительного увеличения расходов на оплату труда и, соответственно, выплачиваемых взносов в государственные социальные фонды», — считает президент объединения Герман ЗВЕРЕВ.

Поступления по налогу на прибыль с начала года сократились вдвое — с 19,1 млрд рублей до 8,9 млрд рублей. По словам президента ВАРПЭ, такое падение поступлений отражает рез-

кое торможение отраслевой прибыльности.

В 11 раз — с 1,6 млрд рублей до 17,1 млрд рублей — возрос собираемый с предприятий сбор за пользование объектами водных биоресурсов. Динамика обусловлена вступлением в силу поправок в Налоговый кодекс, отменивших действовавшую с 2009 по 2022 гг. всеобщую льготу при уплате сборов за пользование ВБР, отметил Герман Зверев. «Однако негативный эффект для бизнеса былкратно усилен тем, что реальный экономический эффект пока заметен только от отмены льготы и увеличения ставок сборов, а вторая часть налоговых поправок — налоговое стимулирование производства продукции глубокой переработки — пока не действует», — добавил президент ВАРПЭ.

Он напомнил, что налоговые вычеты станут возможны для предприятий не

ранее конца следующего года. Таким образом, увеличение природной ренты означает, что в текущем финансовом году общие платежи по сборам превысят 30 млрд рублей, что в 20 раз больше существовавшего в 2009–2022 гг. уровня.

«Введение экспортных пошлин «ошкурит» тот финансовый запас, который накапливался в рыбопромышленной отрасли благодаря возмещению НДС при экспорте продукции. Заметный рост экспортных поставок привел к тому, что за десять месяцев 2023 года рыбопромышленная отрасль увеличила объем возмещаемого предприятиям НДС с 4,4 млрд рублей до 6,3 млрд рублей. Однако выплачиваемые весь четвертый квартал текущего года экспортные пошлины будут равны или даже превысят объем возмещаемого НДС», — рассказал глава ВАРПЭ. FN



«Антей»
продолжает
строительство
серии краболовов

стр. 5



Отрасль глазами
банков: глава
Россельхозбанка
Борис ЛИСТОВ
о перспективных
направлениях
развития

стр. 11



Российский
краб расширяет
возможности
на рынке Китая

стр. 17

Илья ШЕСТАКОВ: Заявочная кампания по инвестквотам вызвала повышенный интерес

► стр. 1

В этом году прием заявок о закреплении и предоставлении долей инвестквот – 2022 прошел в особые сроки — с 8 августа по 8 декабря.

«В целом заявочная кампания прошла успешно. Со стороны рыбопромышленников был повышенный интерес, — прокомментировал предварительные результаты глава Росрыболовства Илья Шестаков. — Хочу отметить, что заявки были поданы на все виды промысловых объектов. При этом спрос на квоты с инвестиционными обязательствами по строительству новых судов превысил количество

выделенных под эти объекты квот».

Заявки были поданы на строительство транспортных рефрижераторов, судов типа «А» и «Б». Также бизнес заявился на постройку береговых заводов типа «М» для переработки минтая и тихоокеанской сельди. «Помимо этого мы получили заявки по средне- и малотоннажным судам для добычи разнорыбцы и заводам малой мощности», — сообщил Fishnews глава федерального агентства.

Всего на строительство различных инвестиционных объектов для Дальневосточного

рыбохозяйственного бассейна подано 26 заявок.

«В течение следующих 30 дней будет проводиться работа по рассмотрению заявлений на соответствие требованиям», — уточнил Илья Шестаков.

Напомним, что закон о втором этапе инвестиционных квот был подписан в прошлом году. Программу стимулирования постройки новых мощностей для отрасли через предоставление прав на вылов решили продолжить на Дальнем Востоке. В этом году правительство выпустило подзаконную базу для реализации программы. FN

Маркировка икры станет обязательной в 2024 году

С 1 мая 2024 г. производители будут обязаны наносить маркировку на упаковку икры осетровых и лососевых видов рыб и передавать эти сведения в государственную информационную систему мониторинга за оборотом товаров.

В соответствии с постановлением правительства, маркировка осетровой и лососевой икры, которая в этом году тестировалась в формате эксперимента, в 2024 г. станет обязательной для всех производителей. Регистрация предприятий в государственной информационной системе мониторинга за оборотом товаров начнется с 1 апреля 2024 г. А уже с 1 мая 2024 г. при вводе икры в оборот они должны наносить на упаковку штриховой код и передавать сведения об этом в систему мониторинга. Правила маркировки икры

утверждены тем же постановлением.

Ввод в оборот икры без маркировки возможен до 1 мая 2024 г. При этом допускается реализация икры, произведенной или ввезенной в страну до этой даты, — пока не истечет срок годности такой продукции.

Выпуск таможенными органами для внутреннего потребления или реимпорта немаркированной икры, приобретенной ранее 1 мая 2024 г., разрешен до 31 мая 2024 г.

Кроме того, требования маркировки не распространяются на товары, упакованные в орга-

низациях розничной торговли в присутствии потребителя.

Напомним, что рыбохозяйственные объединения выступали за то, чтобы продлить эксперимент по цифровой маркировке икры как минимум до конца лососевой путины 2024 года (а промысел красной рыбы завершается осенью). На нынешнем этапе Дальневосточный регион в тестировании в полном масштабе не участвовал, между тем заготовка лососей икры осуществляется именно там, отметили в Координационном совете рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока. FN

Глава Камчатки обратился к вице-премьеру по топливной проблеме рыбаков

Губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ попросил зампреда правительства Александра НОВАКА о разработке механизмов по сдерживанию роста цен на судовое топливо.

На оперативном совещании в понедельник губернатор Камчатки Владимир Солодов рассказал о вопросах, которые он поднял на встрече с вице-премьером Александром Новаком во время командировки в Москву.

Одной из тем стало увеличение стоимости судового топлива. «К сожалению, мы видим, что цена судового топлива увеличилась, существенно опережая темпы общего роста топливно-энергетических ресурсов. Она выросла практически в два раза за год», — обратил внимание Владимир Солодов.

Губернатор отметил, что «топливная проблематика» — это вопрос доступности рыбной продукции для населения. Сегодня в стоимости одного килограмма рыбы стоимость топлива составляет до 40%.

«Это, конечно, серьезный вызов и для нашей рыбной промышленности, и серьезный вызов для решения той задачи, которую мы все ставим, — поставки доступной рыбы в регионы Российской Федерации, по территории всей нашей страны», — подчеркнул глава Камчатского края.

Он сообщил, что обратился к вице-премьеру с просьбой о разработке механизмов, которые позволили бы компенсировать, сдержать удорожание судового топлива.

«Я попрошу отследить дальнейшее исполнение поручений на мое обращение и вместе с профильными федеральными органами исполнительной власти, с привлечением профессионального сообщества, рыбаков наших отработать решение этого важнейшего сейчас вопроса», — обратился к краевой администрации губернатор. FN

Росрыболовство получает функции по новому закону

Правительство закрепило за Росрыболовством функции, предусмотренные изменениями федерального закона о рыболовстве. Теперь ведомство будет организовывать аукционы по продаже прав на вылов уже в электронном формате.

В Положении о Федеральном агентстве по рыболовству внесли изменения. Они вступят в силу с 1 сентября 2024 г. — одновременно с поправками в федеральный закон о рыболовстве.

Напомним, что законодатели предусмотрели перевод «молоточных» аукционов по продаже долей квот в электронный формат. Также рыболовные участки, по новому закону, будут распределяться через электронные аукционы, а не через конкурсы, как сейчас (исключение сделано для участков традиционного промысла КМНС).

За Росрыболовством закрепили полномочия по ор-

ганизации электронных аукционов или привлечению к организации торгов специализированной структуры.

Также новый закон предусматривает обязанность предприятий, желающих добывать анадромные виды рыб, заключать соглашение о социально-экономическом развитии региона. Если такое соглашение не будет заключено в срок или будет досрочно расторгнуто, то Росрыболовство уведомляет юрлицо или индивидуального предпринимателя о расторжении договора на рыболовный участок в одностороннем порядке. Ведомство получило функции по направлению такого оповещения. FN

На промысел трески предусмотрели ограничения

Минсельхоз выпустил приказ о дополнительных мерах регулирования добычи трески на Дальневосточном бассейне. Ограничения будут действовать в 2023 и 2024 гг.

Приказом Минсельхоза от 20 ноября 2023 г. № 866 предусмотрены ограничения промысла трески в Дальневосточном бассейне. Документ вступит в силу с 19 декабря.

По 15 апреля 2024 г. запрещается специализированный

промысел трески в Западно-Беринговоморской и Чукотской зонах. Речь идет о запрете для всех способов и орудий добычи.

О непростой ситуации с ресурсами трески Берингова моря ранее заявлял целый

ряд отраслевых объединений и регионы. Предприятия опасались, что могут лишиться прав на добычу из-за недооценки квот. Также в отраслевом сообществе обращали внимание на важность сохранения запасов. FN



Баренцевоморский краб активно осваивает дорогу в Азию

В этом году компания «Полярная звезда» отправила около сотни рефконтейнеров с мурманским крабом по маршруту Санкт-Петербург — Владивосток — Пусан и в ближайшие месяцы планирует протестировать отправки напрямую из Мурманска и Архангельска.

Экспорт краба из Мурманска и Архангельска в направлении Китая, Кореи, Японии через территорию России стал одной из тенденций уходящего года. По словам директора по развитию компании «Полярная звезда» Антона ВОСТРИКОВА, в этом году впервые появились очень значимые объемы. Если раньше такие грузы шли через Санкт-Петербург или на судах через Европу, то теперь они едут по железной дороге на Дальний Восток.

Со склада в Санкт-Петербурге рефконтейнеры с мороженым крабом, добытым в Баренцевом море, доставляются на терминал «Полярной звезды», где проходят подготовку для мультимодальной перевозки на экспорт. «Только за октябрь мы перевезли

96 контейнеров — для нас это самая крупная партия замороженного краба, которую мы отправили в восточном направлении», — рассказали Fishnews в представительстве логистического оператора.

Весь маршрут занимает около 25 дней: примерно две недели — транзит по железной дороге, а затем погрузка контейнеров на судно до Южной Кореи. «До Владивостока краб едет в составе контейнерного поезда, скорость которого сопоставима со скоростью движения автомобиля — до 1200 км за сутки. Из Владивостока груз также отправляется оперативно: поскольку у нас заключено много договоров с надежными линиями, контейнеры не простаивают в ожидании судна», — отметили в компании.

Мультимодальные перевозки позволяют соблюдать строгие требования к температурному режиму — необходимое условие при транспортировке замороженного краба. Непрерывность холодильной цепи контролируется на всех этапах пути контейнера: на терминале, на платформе поезда, в порту или на борту судна.

В ближайшие месяцы «Полярная звезда» планирует осуществить еще несколько отправок краба — теперь уже напрямую из Архангельска или Мурманска через дальневосточные порты в Юго-Восточную Азию. «В перспективе мы намерены наладить регулярные прямые отправки из этих регионов на восток», — добавил Антон Востриков. FN

«Фишеринг Сервис» рассказал о планах Денису МАНТУРОВУ

Вице-премьер — министр промышленности и торговли Денис МАНТУРОВ в ходе встречи с калининградскими предпринимателями посетил стенд компании «Фишеринг Сервис». Ему рассказали о планах развития предприятия.

Во время визита в Калининград и встречи с предпринимателями заместителя председателя правительства Российской Федерации — министра промышленности и торговли Дениса Мантурова заинтересовал стенд компании «Фишеринг Сервис» — ведущего мирового производителя тралов.

Как рассказал презентовавший «Фишеринг Сервис» помощник коммерческого директора Илья ЧЕГЛАКОВ, министр задал ряд вопросов относительно возможностей компании. «Я сообщил ему о наших возможностях; о том, что мы занимаем лидирующие позиции в мире по числу выпускаемых тралов и объяснил, почему это так: мы занимаемся научными разработками. Министра также интересовали наши возможности по экспорту промышленного вооружения и наши перспективы», — сообщил Илья Чеглаков.

По его словам, «Фишеринг Сервис» собирается расши-

рять собственное канатное производство. В более отдаленных планах, если будет найдена подходящая программа софинансирования, — развертывание производства делей из плотного полиэтилена для пошива траловых мешков.

«Для производства таких делей понадобится строительство новых цехов. Министр дал поручение местному правительству подготовить предложения по возможным площадкам для этого строительства», — отметил Илья Чеглаков.

Компания «Фишеринг Сервис» создана в 1993 г. Она производит хорошо известные как в России, так и за рубежом тралы серий «Атлантика» и «Пасифик». Для изготовления орудий лова компания использует материалы собственной разработки. Продукцию «Фишеринг Сервис» приобретают рыболовецкие предприятия из десятков стран. Эти тралы работают по всему Мировому океану. □



Вице-премьер — министр промышленности и торговли Денис МАНТУРОВ и помощник коммерческого директора «Фишеринг Сервис» Илья ЧЕГЛАКОВ



Президент – председатель правления Банка ВТБ Андрей КОСТИН на встрече с президентом РФ Владимиром ПУТИНЫМ

Глава ВТБ доложил президенту, как идет погружение в судостроение

Отечественному судостроительному комплексу на сегодняшний день не хватает мощностей и технологий, отметил президент — председатель правления Банка ВТБ Андрей КОСТИН на встрече с Владимиром ПУТИНЫМ. Однако через пять-семь лет в стране уже будет эффективная судостроительная отрасль, считает глава группы.

В октябре Владимир Путин подписал указ о передаче в доверительное управление Банку ВТБ госпакета акций Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

На встрече с президентом глава ВТБ Андрей Костин рассказал, как идет работа по новому направлению, сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на стенограмму с сайта Кремля. «За истекший период были сформированы новые органы управления компании [Объединенной судостроительной корпорации], избран совет директоров, назначен генеральный директор, его заместитель. В соответствии с вашим указом сейчас идет работа с правительством по формированию нормативной базы работы компании», — проинформировал Андрей Костин президента.

Он остановился на теме госзаказа, а также заявил, что перед гражданским судостроением открываются очень большие перспективы.

«Сегодня очень большое количество заказов у нас на все виды судов. Это и сухогрузы, и танкеры, и рыболовецкие суда, краболовы и пассажирские суда «река — море». Очень большой спрос», — заявил глава ВТБ.

При этом он признал, что удовлетворить в полной мере этот заказ судостроители сейчас не в состоянии: «не хватает мощностей, не хватает технологий». «Потребуется, на мой взгляд, серьезная модернизация отрасли и даже, на мой взгляд, строительство новых предприятий, новых верфей. Мы видим, по крайней мере, две новые верфи. Одна — в Северо-Западном регионе, где-то в районе Питера, в

Ленинградской области. Вторая — на Дальнем Востоке», — рассказал Андрей Костин.

Все это, по его словам, закладывается в стратегию развития отрасли, которую планируется представить президенту примерно в марте-апреле следующего года.

«Я уверен, что через пять-семь лет у нас будет современная, эффективная судостроительная отрасль», — заявил руководитель финансовой группы.

Команда ВТБ, добавил он, реагирует на появление нового актива «позитивно». «Безусловно, будет тесное взаимодействие с банком, уже команды выезжают на предприятия. Поэтому прорабатываем, конечно, и финансовый план оздоровления, и план перспективных инвестиций тоже», — сказал Андрей Костин. FN

Сенаторы заслушали промежуточные итоги строительства судов под квоты

Со сдачей флота в рамках программы квот под инвестиции идет систематическая задержка, при этом правительством приняты «беспрецедентные меры поддержки», доложил первый зампред комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН.

Межкомитетская рабочая группа, созданная на площадке Совета Федерации, осуществляет парламентский контроль за реализацией программы квот под инвестиции. О промежуточных результатах первый зампред комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей Митин доложил на заседании верхней палаты парламента.

Так, сенатор отметил, что все правовые акты для реализации трех федеральных законов о квотах под инвестиции приняты.

Озвучил Сергей Митин и цифры по итогам прошедших крабовых аукционов (торги по продаже долей квот крабов с инвестобязательствами проводятся с 2019 г.). «По результатам проведения аукционов федеральный бюджет получил 364 млрд рублей, в том числе 214 миллиардов по итогам второго этапа в этом году», — заявил первый заместитель председателя комитета.

Как сообщает корреспондент Fishnews, наиболее подробно сенатор остановился на выполнении инвестиционных проектов. Сейчас, по словам Сергея Митина, на 16 верфях в разной степени строительства находятся 80 судов. Переданы заказчикам 20 судов, в том числе 11 рыбопромысловых и 9 краболовных. Построены 25 заводов рыбопереработки. «Строятся суда, которые никогда раньше не строились на российских верфях», — подчеркнул парламентарий, но тут же добавил, что идет систематическая задержка сдачи флота.

Далее первый зампред комитета перешел к тому, что делается для исправления ситуации. Здесь сенатор напомнил о создании группы «Инцидент»

по промысловым судам, а также перечислил решения, принятые правительством. Меры поддержки, по словам Сергея Митина, «беспрецедентные». Среди таковых сенатор назвал увеличение предельного срока реализации проектов под инвестквоты, механизм снижения вдвое суммы банковской гарантии и обнуление НДС для судоремонта.

«Правительство выделило 30 млрд рублей на разработку и производство непроизводимого ранее судового оборудования. 33 предприятия уже приступили к выполнению 103 комплексных проектов», — сообщил Сергей Митин.

Ситуация на верфях остается сложной, обратил внимание парламентарий. Ключевыми причинами он назвал удорожание строительства в условиях санкций, необходимость замены оборудования из недружественных стран, перепроектирование флота и необходимость докапитализации верфей. Основные проблемы — по заказам, выполняемым ОСК, добавил сенатор. Для финансового оздоровления принято решение о передаче акций судостроительной корпорации в доверительное управление Банку ВТБ.

В первом квартале 2024 года планируется провести расширенное заседание профильных комитетов с участием представителей правительства для выработки мер по выравниванию ситуации с постройкой флота, проинформировал Сергей Митин.

«Точно парламентский контроль нелишний в этой сфере, его надо продолжать. Держать на контроле и информировать палату о результатах», — поддержала спикер СФ Валентина МАТВИЕНКО. FN



«Залив Шелихова» стал пятым краболовом серии, заказанным на дальневосточной верфи «Антеем»

Краболовы «Антея» покидают стапеля

В течение месяца на Находкинском судоремонтном заводе (НСРЗ) в Приморье были спущены на воду еще два краболова, строящихся для ГК «Антея», — «Залив Шелихова» и «Бухта Натальи».

Эти суда стали уже пятым и шестым по счету в серии из восьми суперсовременных краболовов.

Торжественная церемония спуска на воду судна «Залив Шелихова» прошла в начале декабря. Краболов рассчитан на добычу и доставку улова в живом виде и строится для компании «Антея Север», входящей в ГК «Антея».

Еще через неделю встало на воду шестое судно — «Бухта Натальи» (строительный номер 033). Этот краболов получил название в честь живописной бухты Берингова моря на северо-востоке Камчатского края. В середине XX в. здесь существовал поселок Натальинский при крабоконсервном заводе.

Краболовы серии, к которой относятся «Залив Шелихова» и «Бухта Натальи», строятся по современному проекту ССа5712LS, аналогов которого нет в мире, отмечают в холдинге. Длина каждого судна составляет 57,7 м, ширина — 12,6 м, максимальная скорость — 12 узлов. Они смогут перевозить до 120 тонн живого краба в 9 RSW-танках общим объемом 680 кубических метров.

Напомним, что по итогам первого этапа крабовых аукционов «Антея» заказал в Находке строительство восьми судов. Общий объем инвести-

ций в этот проект на сегодняшний день составляет 16 млрд рублей, сообщили Fishnews в пресс-службе холдинга. С помощью господдержки на НСРЗ провели модернизацию производственных мощностей, закупили новое оборудование, построили общежития для сотрудников, сделали ремонт в цехах. Сейчас на строительстве краболовных судов задействовано около 600 человек.

«Строительство серии краболовов — большой вызов в это сложное время экономической нестабильности и для нас, и для Находкинского судоремонтного завода», — рассказал президент ГК «Антея» Иван МИХНОВ. Он отметил, что в декабре на воду спускается сразу два судна: «Это хороший результат, мы очень плотно работаем с судостроителями, не как заказчик — исполнитель, а скорее как партнеры, ищущие решения для выполнения одной задачи».

«ГК «Антея» стала первой организацией, которой удалось переориентировать экспорт краба, добытого в Северном рыбохозяйственном бассейне, в страны АТР», — отметил во

время спуска на воду краболова «Залив Шелихова» директор департамента развития рыбохозяйственного комплекса КРДВ Дмитрий КЛЮНЕЕВ. — На сегодняшний день это один из лидеров крабодобывающей отрасли в России, который, кроме того, поддержал дальневосточных корабелов и разместил заказы на Находкинском судоремонтном заводе, являющемся резидентом свободного порта Владивосток. Льготы преференциальной зоны СПВ, а также Арктической зоны РФ помогают инвестору выполнять взятые на себя обязательства по обновлению российского краболовного флота. На сегодня компанией фактически вложено в экономику Дальнего Востока свыше 16 млрд рублей».

Во время церемонии в честь спуска краболова «Бухта Натальи» директор НСРЗ Сергей СТАРОВОЙТОВ поблагодарил корабелов за самоотверженный труд. «Уже почти Новый год, и мы отмечаем его новым спущенным на воду краболовом. В добрый путь! Я поздравляю и благодарю наш трудовой коллектив», — сказал он.

Масштабный заказ позволил Находкинскому судоре-

монтному заводу восстановить утраченные компетенции и нарастить производственные мощности. А город Находка получил сотни дополнительных рабочих мест.

«От имени жителей Находки заявляю, что мы гордимся тем предприятием, которое вы возродили, гордимся нашим судостроением, дающим нам рабочие места. И огромное спасибо рыбопромышленникам, которые размещают здесь свои заказы», — отметил глава Находкинского городского округа Тимур МАГИНСКИЙ.

Новые инвестиционные обязательства «Антея» также принял на себя по итогам второго этапа крабовых аукционов, прошедшего в октябре.

На этот раз предусматривается строительство не только еще трех краболовов, но и портового инфраструктурного комплекса — это обеспечит региону холодильные мощности на 25 тыс. тонн, отмечают в КРДВ.

Напомним, что нынешняя серия судов была заказана к постройке в 2020 г. после аукциона по продаже долей квот вылова крабов. Первая тройка судов сошла со стапелей осенью 2022 г. В этом году спустились продолжилась. В ноябре для группы компаний «Антея» было спущено судно «Мыс Наварин». Еще два — в декабре. Оставшиеся два судна корабелы планируют спустить на воду в 2024 году. FN



Краболовы для ГК «Антея» строятся по современному проекту ССа5712LS



Шестым по счету краболов покинул стапель в середине декабря



Участники церемонии спуска на воду «Бухты Натальи»

Владимир ГРИГОРЬЕВ: Год непростой, но с задачами мы справляемся

Группа «Норебо» в нынешнем году продолжила реализацию проектов, не замкнутых только на рыбном промысле и переработке. Холдинг решил сам заняться строительством флота и судоремонтом. Об этих новых направлениях, а также выполнении программы обновления промысловых судов в интервью Fishnews рассказал полномочный представитель директора УК холдинга «Норебо» Владимир ГРИГОРЬЕВ.

Маргарита КРЮЧКОВА
главный редактор Fishnews.ru



Полномочный представитель директора УК холдинга «Норебо» Владимир ГРИГОРЬЕВ

— Владимир Юрьевич, первый вопрос у нас связан с очень непростым, но в то же время очень важным направлением. Одной из ключевых областей для инвестирования «Норебо» выбрал строительство промысловых судов. Как сейчас продвигается реализация этих проектов?

— В нашем пакете заказов 14 промысловых судов, работу по которым мы, конечно же, планируем довести до конца. Но ситуация непростая — как, наверное, и у всех, кто сейчас строит флот. Задержка со сдачей первого траулера, заказанного на Северной верфи, — «Капитан Соколов» — составляет порядка трех лет. Но все-таки процесс движется. По итогам ходовых испытаний сформированы замечания, сейчас основания для них устраняются. Рассчитываем, что в начале следующего года судно все-таки будет сдано.

— Получается, что по остальным судам сроки завершения строительства также сдвинулись вправо?

— Да. Мы рассчитывали, что, когда мы «добьем» работы по первому судну серии, строительство остальных пойдет быстрее. Пока, скажем так, ускорения не видно. Это стало одной из причин, почему холдинг «Норебо» решил сам заняться судостроением, и у нас появилась такая возможность.

— Ваша рыбопромышленная группа — одна из немногих, решивших взять на себя судостроительное направление. Как сейчас организовано это производство и почему все-таки решили заняться судостроением? Вы отметили, что это связано с задержками выполнения заказов на сторонних верфях.

— Да, появилась необходимость в более прозрачном контроле сроков выполнения, финансирования заказов. С этой целью и реализовывается проект в Отрадном. На это предприятие у нас очень серьезные планы. Судостроительный завод «Отрадное» — один из новейших заводов, здесь

применяются современные технологии.

В предприятие уже вложены значительные средства. Набираем дополнительно сотрудников: сейчас на верфи работает 800 человек, в планах на 2024 год увеличить численность до 1800. В ближайшее время в развитие предприятия предполагается инвестировать порядка 1,5 млрд рублей.

Мы рассчитываем, что завод в Отрадном полностью возьмет на себя вопросы по обновлению флота «Норебо» — а у нас на сегодняшний день 57 судов. Не все из них пока требуют замены, но срок уже подходит. Таким образом, мы планируем обеспечить себя новым высокотехнологичным флотом. А дальше, нарабатывая компетенции, принимать заказы сторонних предприятий.

— Правильно ли я понимаю, что часть ваших заказов также реализуется на собственной верфи?

— Когда это предприятие практически год назад у нас появилось, в пакете заказов было четыре наших судна для ярусного промысла на Дальнем Востоке и пакет для сторонних организаций. Стоит задача достроить все эти суда и подключиться к дальнейшему обновлению флота холдинга.

— Очевидно, что судостроительное направление будет для холдинга одним из важнейших, ведь судостроение — финансовоёмкая отрасль, требующая развитых компетенций.

— Совершенно верно, этому направлению в холдинге будет уделяться особое внимание. Уже сформирована производственная программа предприятия до 2032 года, расписан график работы верфи. Предполагается за это время построить 25 судов. То есть нагрузка очень серьезная.

— 25 судов — это гражданский флот?

— Да. И это суда разного типа: траулеры, ярусоловы, краболовы — в этом и сложность проекта. Но когда мы его осу-

ществим, уровень компетенций у нас будет очень высокий.

— Насколько я знаю, все проекты «Норебо», не замкнутые только на рыбную отрасль, инициировались с ориентацией на коммерческий успех. Например, терминал «Сероглазка» или судоремонтное предприятие на Камчатке.

— Безусловно, в первую очередь это коммерческий проект, который потребует на начальном этапе серьезных вложений, но в дальнейшем, мы рассчитываем, это будет прибыльное предприятие.

— Сейчас завершается сбор заявок на участие во втором этапе инвестиционных квот (на момент выхода интервью заявительная кампания уже завершилась. — Прим. ред.). Программа продолжена на Дальневосточном бассейне. Будет ли «Норебо» участвовать во второй волне?

— Такие планы есть. Речь идет о судостроении.

— И важнейшая задача для вас сейчас — достроить суда, заказанные на первом этапе.

— Да. Вообще у нас была разработана своя программа по обновлению флота — вне зависимости от государственной программы по инвестквотам. Единственное, стоял вопрос, где строить суда: в России или за рубежом. И получилось, что наши планы удачно вписались в госпрограмму обновления флота. Мы настроены завершить реализацию проектов и построить все заказанные суда. На Северной верфи у нас пакет заказов из десяти судов и на верфи в Отрадном — из четырех.

— В этом году на разных площадках очень активно обсуждают возможности развития внутреннего рынка рыбной продукции. Планирует ли «Норебо» специальные программы по продвижению своих продуктов внутри страны?

— Мы очень серьезно озабочены этой темой. У холдинга есть программа по увеличению

продаж внутри страны. Причем мы делаем ставку на продукцию высокого качества из дикой рыбы, продукцию глубокой переработки. У нас широкий ассортимент — разные виды рыбы, типы разделки.

Для продвижения продукции предусмотрены мероприятия рекламного характера. Есть у нас, например, программа популяризации минтая в России: это хорошая рыба, которая заслуживает внимания на внутреннем рынке.

Вы знаете, у нас есть собственная марка Borealis — рассчитываем как минимум на 30% увеличить продажи под этим брендом в следующем году.

— Участвуете в тематических фестивалях, направленных на повышение потребления рыбы?

— Да, неизменно принимаем участие во всех фестивалях, которые устраивает Росрыболовство, наши коллеги по ассоциации.

— Промысловый год подходит к концу. Осталось меньше месяца, и предприятия уже будут работать по новым разрешениям на вылов. Каким стал для холдинга 2023 год?

— Год был непростой. Ориентиры были заданы очень серьезные, но флот у нас большой, хороший, и мы с задачами по вылову справились.

Хватало проблем с переводом денежных средств при экспорте — решаем связанные с этим вопросы. Возрождаем судоремонтную отрасль в России: повторюсь, у нас большое количество судов, нужно принимать меры, чтобы для флота обеспечивались и снабжение, и ремонт.

С возникающими трудностями, как показала практика, мы справляемся. Суда отремонтировали. В финансовом плане не просто, но выход из положения ищем.

— На предстоящий год большие планы?

— Конечно. В 2024 году мы наконец ожидаем поступление новых судов для нашего флота

и, соответственно, увеличение вылова. Будем развиваться.

— Продолжается ли реализация судоремонтного проекта в Камчатском крае?

— Да. Планируется дальнейшая модернизация предприятия по судоремонту на Камчатке. И также мы приступили к организации судоремонта в Мурманске. То есть будут обеспечены ремонтные работы в родных портах, две базы для нашего дальневосточного и северного флотов.

Для выполнения таких работ у нас есть квалифицированные, опытные кадры. Основной вопрос — закупка запчастей.

— Для его решения планируется задействовать преференциальные режимы, которые существуют на государственном уровне?

— Используем все возможные варианты.

— Холдинг также заявлял о программе, направленной на обеспечение кадрового резерва для своего флота и предприятий. Как идет работа в этой сфере?

— Мы уже второй год подряд воплощаем в жизнь идею морских классов в подшефной гимназии № 6 Мурманска. В прошлом году запустили первые два класса — пятый и десятый — с ориентацией на морские профессии. Для ребят предлагается очень серьезная образовательная программа. С ними занимаются специалисты нашего флота, Полярного филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ГИНРО). В этом году конкурс в этих классах был три человека на место.

Мы готовим ребят для поступления в Мурманский арктический государственный университет. Рассказываем детям о состоянии флота, о том, какие будут суда, когда молодежь придет к нам работать. Сейчас мы на стадии обсуждения контракта с Мурманским университетом по сопровождению реализации программы и по помощи в подготовке кадров. Укрепляем сцепку школьного образования и последующих ступеней.



Механизму налоговой льготы для судоремонта потребовалась корректировка

Создание условий для судоремонта в России — одна из ключевых задач в контексте развития рыбной промышленности, не раз обращали внимание в ВАРПЭ. Профильная комиссия РСПП, председателем которой является глава ассоциации Герман ЗВЕРЕВ, выступила с рекомендациями по доработке механизма обнуления НДС для судоремонтных предприятий.

Новые экономические условия еще ярче высветили потребность в организации всего спектра работ по ремонту промышленного флота в России. Неслучайно некоторые группы компаний, специализирующиеся на добыче рыбы, также развивают и собственный судоремонт.

Обеспечить для отрасли новые стимулы призван федеральный закон, принятый в июне: законодатели предусмотрели для предприятий, занимающихся ремонтом флота, возможность обнуления налога на добавленную стоимость. Но льгота предоставляется при условии, что завод заключит с Минпромторгом и Минфином инвестиционное соглашение, предполагающее развитие и модернизацию производственных мощностей верфи. На эти цели ежегодно должно идти не менее 20% выручки предприятия.

При этом закон оговаривает, что инвестсоглашение

должно быть заключено до конца 2024 г. сроком на семь лет.

Приказом от 16 августа 2023 г. № 2977 Минпромторг утвердил формы и порядок заключения инвестиционного соглашения о развитии и модернизации производственных мощностей верфей.

В профсообществе рыбной отрасли принятие закона о налоговой преференции для судоремонта приветствовали. Сэкономленные средства предприятия смогут направить на технологическое развитие и тем самым повысить свою конкурентоспособность, комментировал президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев.

«С учетом возникших проблем с ремонтом рыбопромысловых судов в ЕС и повышением стоимости услуг азиатских судоремонтных заводов это открывает большие перспективы для российских предпри-

ятий», — обращал внимание руководитель ВАРПЭ. В то же время глава ассоциации отмечал: для того, чтобы механизм заработал действительно эффективно и принес пользу судоремонтной отрасли, важно учесть все детали и тонкости.

Обсуждение практической реализации закона о нулевом НДС для судоремонта по инициативе Германа Зверева прошло в октябре на площадке Комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре. В заседании участвовали представители экспертного сообщества, Минпромторга и Министерства финансов. По итогам обсуждения председатель комиссии сообщил, что она подготовит рекомендации с оценкой закона и проблемных моментов его правоприменения.

1 декабря президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр ШОХИН направил рекомендации комиссии по до-

работке приказа Минпромторга вице-премьеру — министру промышленности и торговли Денису МАНТУРОВУ. Также глава объединения попросил о поддержке важных для отрасли предложений министра финансов Антона СИЛУАНОВА.

Стране необходимая сильная судостроительная промышленность, отмечает Герман Зверев. Именно поэтому разработан пакет изменений приказа Минпромторга от 16 августа 2023 г. № 2977. Эксперты считают важным продлить сроки, которые отводятся для заключения соглашения, за пределы 2024 г. Отмечено, что необходимость отвлекать из оборота 20% средств серьезно ограничивает возможности воспользоваться льготой небольшим предприятиям. А семилетнего срока мало для окупаемости инвестиций. Поэтому специалисты предложили обеспечить возможность заключать соглашения с новыми предприятиями, работающими на рынке меньше трех лет, и подтверждать опыт и квалификацию документами классификационного общества. Выступили за то, чтобы срок действия соглашений вырос с 7 до 15 лет.

Еще одно важное направление для изменений — расширить перечень мероприятий для инвестирования: включить в возможный список обучение персонала, погашение займов и кредитов, пополнение оборотов средств, внедрение технологий и т.д. Сейчас предусмотрено направление финансов на основные средства. Также необходимо дополнительно разъяснить потенциальным получателям поддержки правоприменение норм законодательства о нулевом НДС, сообщил Герман Зверев.

К РАЗВИТИЮ ОТРАСЛИ ВАЖЕН КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Развитие отечественного судоремонта остается важнейшей задачей в контексте работы рыбной отрасли, уверен Герман Зверев. Неслучайно решение вопросов судоремонтной отрасли в интервью Fishnews в ноябре 2021 года президент ВАРПЭ назвал одним из приоритетов для объединения. Создание конкурентоспособных условий для ремонта и обслуживания промыслового флота в России эксперты почти сразу указывали в числе мер по поддержке рыбной промышленности в условиях санкций.

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников и отраслевая комиссия РСПП давно занимаются этой темой — как в направлении разработки мер поддержки обновления производственных мощно-

стей, так и совершенствования регулирования.

В 2019 г. на площадке комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей были подготовлены предложения по технологическому развитию судоремонта.

Блок развития судоремонта на Камчатке также предусмотрен проектом стратегии развития рыбной отрасли края. В конце 2020 г. Всероссийская ассоциация рыбопромышленников стала экспертным центром для подготовки аналитических документов и сбора предложений к стратегии, а Герман Зверев — модератором общественных и экспертных обсуждений ее проекта.

В 2021 г. ВАРПЭ предложила принять в России программу развития судоремонтных мощностей до 2030 г., которая в том числе предусматривала бы создание на Камчатке центра комплексного обслуживания рыбопромыслового флота. Среди мер для развития сектора было также предложено создание центров подготовки специалистов — кадровый вопрос остро стоит для этой сферы, как и для многих других отраслей. ВАРПЭ сформулировала и инициативы по развитию докового хозяйства — это неотъемлемая часть обеспечения работы судоремонта. Ассоциация выступила за то, чтобы упростить административные регламенты ФТС при оформлении судового комплекующего оборудования, разрешить беспрошленный ввоз судового комплекующего оборудования для работ в России.

«Изначально наши предложения поддержало руководство Камчатского края. Затем они нашли поддержку на федеральном уровне», — отмечал Герман Зверев в интервью «Российской газете».

В августе 2022 г. разработать комплексный план модернизации судоремонтной отрасли на Камчатке поручил помощник президента Максим ОРЕШКИН. В том же году руководство региона докладывало о важности поддержки судоремонта главе государства.

ВАРПЭ с самого начала участвовала в обсуждении инициативы об обнулении налога на добавленную стоимость для судоремонта. Необходима тщательная работа над проектами подзаконных актов для реализации этой меры, обращал внимание Герман Зверев.

При этом руководитель объединения не раз подчеркивал: предоставление налоговой льготы — важное и позитивное решение, однако только им поддержка судоремонтной отрасли ограничиваться не должна — здесь нужны комплексная программа и комплексный подход. FN



Предварительные итоги работы Рыбного союза в 2023 году члены отраслевого объединения подвели на общем собрании в Москве

Рыбный союз дал оценку работе в уходящем году

Продвижение рыбной продукции на внутреннем рынке останется одним из приоритетных направлений для Рыбного союза в 2024 г.

Кроме того, объединение продолжит работу над нормативной базой, защитой интересов бизнеса и контактами с ритейлом.

Предварительные итоги работы Рыбного союза в 2023 г. члены отраслевого объединения подвели на общем собрании, которое прошло 1 декабря в Москве. В этом году союзу исполнилось 15 лет — в связи с этим его председатель Александр ПАНИН напомнил об основных вехах на пути к юбилею, которые, среди прочего, включали слияние с конкурирующей ассоциацией, участие в разработке Кодекса добросовестных практик и создании Роскачества, адаптацию предприятий отрасли к системе «Меркурий» и, наконец, принятие в 2021 г. новой стратегии развития союза.

Как сообщает корреспондент Fishnews, участники собрания обсудили ключевые отраслевые события уходящего года и основные изменения в области регулирования рыбной отрасли и рынка. По некоторым направлениям, таким как продвижение рыбопродукции на внутреннем рынке или новые критерии для отнесения рыбоперерабатывающих предприятий к системообразующим, Рыбному союзу удалось добиться ощутимого прогресса, по другим, например, корректировке техрегламента, работа продолжается.

Административная нагрузка в 2023 г. на бизнес увеличилась в связи с решением правительства о введении обязательной маркировки лососевой и осетровой

икры — это требование для производителей начнет действовать уже с 1 мая 2024 г. Опасения предприятий также



Александр ПАНИН, председатель Рыбного союза

Для многих предприятий вопрос получения плановой прибыли отходит на второй план, первостепенным становится вопрос элементарного выживания, сохранения людей и предприятий.

вызывают перспективы запуска в обозримой перспективе рыбных бирж и поэтапный рост норм экосбора. По словам Александра Панина, в таких условиях растет роль коммуникаций и аналитики, помогающей аргументировать предложения предпринимательского сообщества по развитию отрасли.

«Все мы находимся в непростых внешнеполитических и экономических условиях. Это существенно влияет на деловую среду внутри страны, на формирование отношений между бизнесом и государством и в конечном счете на каждую отдельно взятую компанию. Для многих предприятий вопрос получения плановой прибыли отходит на второй план, первостепенным становится вопрос элементарного выживания, сохранения людей и предприятий. Но общими усилиями мы способны двигаться вперед в направлении поставленных целей и задач», — отметил руководитель союза.

В числе приоритетных задач на 2024 г. отраслевое объединение видит защиту интересов членов Рыбного союза в отношениях с госорганами, участие в совершенствовании нормативной базы, продолжение работы с торговыми сетями, развитие отраслевого и межотраслевого саморегулирования, а также популяризацию потребления рыбной продукции внутри России. FN

Рыбаки Сахалинской области обсудили проблемы и задачи

Увеличение расходов, грядущая обязательная цифровая маркировка икры, нехватка квалифицированных кадров — вопросы, которые волнуют рыбопромышленные предприятия Сахалинской области.

Все эти темы были подняты на годовом собрании региональной ассоциации АРСО.

Рост расходной части — среди самых острых вопросов для рыбопромышленников Сахалинской области, как и для их коллег из других регионов. Введение пошлин, повышение ставок сбора за пользование водными биоресурсами, удорожание судового топлива — факторы, которые влияют на работу рыбаков. При этом ситуация на рынках сбыта продукции непростая, рассказала на годовом собрании Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области представительницы фирмы «Посейдон» Галина БОНДАРЕНКО.

Руководитель АРСО Максим КОЗЛОВ отметил, что для обсуждения волнующих отраслевиков тем можно использовать в том числе площадку Общественного совета при Росрыболовства: сейчас как раз формируется план работы ОС на предстоящий год.

Ассоциация нацелена на то, чтобы помогать предприятиям находить выход из сложных ситуаций, подчеркнул президент объединения. Так, сообщил он, АРСО сейчас ведет работу по судебному обжалованию продажи на аукционе объемов для освоения одного из видов крабов: долю квоты продали в 2023 г., хотя торги по этому объекту были проведены всего несколько лет назад. Удалось защитить интересы добытчиков морского ежа, которые рисковали понести административную ответственность, пока дорабатывалось законодательство.

Для того чтобы обеспечить соблюдение интересов бизнеса, ассоциация работает с самыми разными госорганами. 15 декабря запланирована встреча с представителями

пограничного управления, напомнил предприятиям Максим Козлов. Он также добавил, что на федеральном уровне сейчас решается вопрос с работой в темное время суток маломерного флота — это важно для добытчиков лососей.

Президент ассоциации прокомментировал предстоящее обязательное внедрение цифровой маркировки икры. По объективным причинам предприятия Сахалинской области в тестировании системы участвовать не успели, считает руководитель АРСО. Никто не понимает, как размещать оборудование на флоте, если все-таки будет требование о маркировке икры в куботейнерах. В связи с новшеством у рыбаков может прибавиться проблем уже в следующую лососевую путину, успокоен президент ассоциации.

Живую реакцию вызвало выступление Максима Козлова по вопросам подготовки кадров для отрасли. «Потребность в специалистах сегодня очень высока у всех. Мы теряем кадры — нам надо создавать условия для привлечения специалистов», — констатировал руководитель АРСО. Объединение прорабатывает этот вопрос и готово обсуждать предложения с предприятиями.

Также президент ассоциации рассказал о работе по популяризации любительской рыбалки. В следующем году АРСО совместно с правительством Сахалинской области планируют вот уже в 13-й раз провести фестиваль зимнего лова «Сахалинский лед»: соревнования пользуются неизменной популярностью у жителей и гостей региона. FN



Годовое собрание Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области

Тема сложная и важная

По закреплению рыболовных участков на новый срок для добычи лососей и других анадромных рыб разрабатывается подзаконная база. С новыми обязательствами пользователей и размером платы связано много вопросов — показало обсуждение на площадке Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока.

Федеральные ведомства готовят документы, которые должны определить детали закрепления на новый срок рыболовных участков для вылова лососей и других анадромных видов рыб.

Принятый в июле закон предусматривает возможность для действующих пользователей получить РЛУ на новый срок без торгов — без конкурсов и аукционов. При этом за заключение договора взимается плата — в размере и порядке, которые установит правительство РФ.

Также для тех, кто намерен добывать анадромные объекты, предусмотрено заключение соглашения с регионом об участии в социально-экономическом развитии территории.

Механизмы определения платы и возможные обязательства перед субъектом Федерации обсудили на конференции Fishnews Online члены Координационно-

го совета рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока. Руководители отраслевых объединений рассказали, что волнует пользователей участков.

Возникает очень много вопросов, обратил внимание президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. «Мы сейчас прорабатываем свои предложения с субъектом Федерации», — сообщил он.

Одна из волнующих тем: будут ли в качестве выполнения обязательств перед регионом зачитываться определенные финансовые отчисления или здесь будет установлен и иной формат?

Другой вопрос: как будет рассчитываться плата за заключение договора на участок. Бизнес-сообщество беспокоит, будет ли она посильной, особенно для небольших организаций, отметил президент Ассоциации предпри-

ятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО. Помимо урожайных на уловы лет, случаются и проловы — как учесть этот фактор?

Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН рассказал о предложениях региона: это механизмы внесения платы, которые, с одной стороны, обеспечивают возможности участия предприятия в развитии субъекта Федерации, а с другой — предполагают равномерное распределение нагрузки и учитывают колебания вылова в разные годы. Подзаконная база по рыболовным участкам определит перспективы работы множества предприятий в разных регионах. Поэтому очень важно, чтобы Минсельхоз и Росрыболовство детально проработали все вопросы с регионами и бизнес-сообществом, подчеркнул в Координационном совете. FN

ВАРПЭ помогает выработать оптимальные процедуры по рыболовным участкам

Для вывода услуги по заключения договора пользования рыболовным участком на «Госуслуги» готовится описание целевого состояния (ОЦС) — ориентир, как должен быть оптимизирован процесс ее предоставления. ВАРПЭ обратила внимание на необходимость синхронизации алгоритма процедуры заключения договоров и изменений в законодательство об участках.

Отраслевая рабочая группа «регуляторной гильотины» от экспертного и делового сообщества согласовала доработанный проект описания целевого состояния (ОЦС) госуслуги по заключению договора пользования рыболовным участком. Об этом Fishnews сообщили в пресс-службе Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ). Президент ассоциации Герман ЗВЕРЕВ — сопредседатель рабочей группы.

ОЦС — это оптимизированная, удобная для бизнеса модель того, как должен работать тот или иной разрешительный режим в России с точки зрения регламентных процедур, прокомментировали в ВАРПЭ. Среди основных индикаторов — короткие сроки оказания госуслуги, оптимизированный пакет документов и простота их подачи, закрытый перечень оснований для отказа. После утверждения ОЦС получить услугу можно будет онлайн, через портал госуслуг.

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников традиционно участвует в разработке

проектов ОЦС, касающихся рыбной отрасли. 29 ноября на совещании в Аналитическом центре при правительстве РФ координатор аналитической группы ВАРПЭ Наталия ГОНЧАРОВА высказала замечания к проекту ОЦС по заключению договоров на рыболовные участки.

В частности, она обратила внимание на то, что проект не учитывает новый порядок закрепления права пользования участками, предусмотренный принятым в июле законом.

Этот закон дает возможность заключения договоров на РЛУ с действующими пользователями без торгов, но с учетом подтверждения их добросовестности. Также получатели участков должны принять на себя дополнительные обязательства по производственному контролю на участках и заключению соглашения об участии в социально-экономическом развитии регионов.

Эксперты ВАРПЭ обратили внимание на необходимость уточнения отдельных регламентных процедур для действующих пользователей, а также закрепления

в ОЦС подтверждения соответствия таких пользователей критериям добросовестности. Именно описание целевого состояния впоследствии станет ориентиром для органов власти при разработке подзаконной базы для реализации нововведений, поэтому очень важно привести ОЦС в соответствие с законом о рыболовстве, подчеркнули в ассоциации.

Аналитический центр при правительстве доработал проект с учетом замечаний отраслевого объединения, а члены профильной рабочей группы «регуляторной гильотины» согласовали его. При этом рабочая группа сохранила за собой возможность инициировать актуализацию ОЦС в будущем при обсуждении готовящихся сейчас проектов подзаконных актов, направленных на реализацию нового законодательства о рыболовных участках.

Проект ОЦС в ближайшее время будет рассмотрен профильной межведомственной рабочей группой. В случае его утверждения, уже в феврале следующего года новая модель предоставления услуги заработает на портале госуслуг. FN

Добытчикам лосося готовят соглашения с регионами

Минсельхоз предложил проект правил, по которым будут готовиться соглашения об участии в социально-экономическом развитии региона добытчиков лососей и других анадромных видов рыб.

Предприятия, намеренные заниматься выловом анадромных видов рыб, согласно подписанному в июле федеральному закону, должны заключать с субъектом Федерации соглашение об участии в социально-экономическом развитии региона. Такое требование распространяется на организаторов любительской рыбалки (в случае с анадромными).

Проект постановления правительства о правилах подготовки соглашения и его примерной форме Минсельхоз опубликовал на сайте regulation.gov.ru.

Предполагается, что готовить проект соглашения будет уполномоченный регион органом исполнительной власти. Затем предлагаемый документ нужно будет направить на согласование в комиссию по анадромным.

Оговорено, что в проекте соглашения должны предусматриваться обязательства из примерного перечня, определенного федеральным правительством. Речь идет об обязательствах, «направленных преимущественно на социально-экономическое развитие сельских территорий соответствующих субъектов Российской Федерации».

Согласно предложенным правилам, «анадромная» комиссия должна будет принять решение по проекту соглашения. При этом ей необходимо проверить его соответствие определенному на федеральном уровне перечню обязательств и приоритетной форме — так говорится в проекте постановления. Далее о своем решении комиссия должна сообщить уполномоченному органу. FN

Особенности Приморья попросили учесть в работе по РЛУ

Власти Приморского края призвали законодателей обеспечить для предприятий, занимающихся в регионе добычей лосося, возможность отработать следующую путину с учетом меняющегося законодательства по рыболовным участкам.

Действие договоров на рыболовные участки для добычи анадромных в Приморском крае заканчивается как раз в самый пик горбушовой путины, обратил внимание глава агентства по рыболовству Сергей НАСТАВШЕВ на совещании в Совете Федерации.

Напомним, что сейчас идет процесс изменения законодательства по закреплению рыболовных участков, в том числе тех, на ко-

торых добываются лосось и другие анадромные рыбы.

Сергей Наставшев и предложил поддержать продление договоров с рыбаками Приморья до 2025 г. Он попросил выступить с такой инициативой сенаторов, чтобы ускорить процесс внесения изменений.

Объемы добычи лосося в Приморском крае скромные, однако это важный для региона промысел, подчеркнул глава агентства. FN



Перспективные направления для развития отечественного рыболовства обсудили на совещании, организованном комитетом Совфеда по аграрно-продовольственной политике и природопользованию

Куда расти уловам

По данным науки, состояние запасов водных биоресурсов позволяет увеличить отечественный вылов почти в полтора раза. Какие шаги нужно предпринять, чтобы задействовать эти резервы, представители отраслевого сообщества и государства обсудили на площадке Совета Федерации.

Анна ЛИМ
Москва

Перспективные направления для развития отечественного рыболовства обсуждались на совещании, организованном 28 ноября комитетом СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию. Член комитета, сенатор от Приморского края Людмила ТАЛАБАЕВА подчеркнула важность поставленной перед отраслью задачи — обеспечить устойчивое снабжение страны хорошей рыбой. Тем более что данные науки о запасах водных биоресурсов свидетельствуют о возможности увеличения вылова на 2,3 млн тонн — за счет промысла как в российской экономзоне, так и за ее пределами.

В зонах иностранных государств и открытых водах Мирового океана есть основания рассчитывать на дополнительный вылов 750–800 тыс. тонн гидробионтов, уточнил дирек-

тор по научной работе Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) Олег БУЛАТОВ. К наиболее перспективным он отнес промысел пелагических рыб в Западной Африке, ставриды и скумбрии в ЮВТО и криля в Антарктике.

При этом рыболовство в зонах международных договоров осложняется из-за санкций. Это касается как перегрузов и другой деятельности флота, так и нормативного обеспечения промысла. «Нам нужно дать возможность Росрыболовству устанавливать ОДУ в районах действия международных договоров, чтобы обеспечить приоритетность для наших рыбаков, если соседние государства не хотят просто с нами разговаривать», — заявил замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ. Соответствующие изменения в законы и подзаконные акты, по

его словам, уже подготовлены, и регулятор рассчитывает на поддержку Совета Федерации в процессе их принятия.

В пределах российской экономзоны самые мощные резервы ожидаемо имеют моря Дальневосточного бассейна. За счет таких объектов, как сардина-иваси, тихоокеанские лососи, минтай, морские водоросли и многие другие виды, вылов можно нарастить как минимум на 1,5 млн тонн.

Немногом более 100 тыс. тонн могут добавить к этим цифрам пресноводные водоемы. Но такой промысел — зачастую многовидовой, крайне сложный и специфичный, предупредил Василий Соколов. Поэтому основную ставку внутри страны Росрыболовство делает на развитие аквакультуры.

Ключевым условием освоения разведанных запасов и тем более их наращивания



Людмила ТАЛАБАЕВА, сенатор от Приморского края



Олег БУЛАТОВ, директор по научной работе Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО)



Алексей ОСИНЦЕВ, президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ)



Александр ПАНИН, председатель Рыбного союза

регулятор считает увеличение финансирования науки, прежде всего, ресурсных исследований. ВНИРО оценивает потребности в дополнительном финансировании на уровне 7 млрд рублей в год. Кроме того, остро стоит вопрос обновления научно-исследовательского флота. Заложены в конце 2021 г. два среднетоннажных судна, которые ученые надеялись использовать в экспедициях уже в 2025 г., в силу различных обстоятельств фактически превратились в долгострой.

Людмила Талабаева отметила, что вопросом достройки НИСов надо заняться основательно. «Если это компетенция Минпромторга, давайте будем решать с Минпромторгом, — заявила сенатор. — Наука должна получить свои пароходы».

Участники совещания также обратили внимание на ряд вопросов, решение которых позволило бы упростить работу рыбаков и создать условия для увеличения уловов. Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ рассказал о нехватке судов, позволяющих вести эффективное освоение пелагических объектов. Например, если в Китае и Японии промысел дальневосточной сардины (иваси) осуществляется кошельковыми неводами на сейнерах, то российские рыбаки преимущественно используют траля: в прошлом году 32 из 35 судов, выставленных на путину, были траулерами.

Но при таком способе добычи такая нежная рыба, как иваси, сильно деформируется. «Из тралов можно взять не более 15–20% пищевой продукции», — отметил руководитель АРПП, остальные уловы, по его словам, уходят на рыбную муку и жир. На промысел сайры российские суда в 2022 г. и вовсе не выставлялись — по причине их отсутствия.

«Нам необходимо строительство сейнерного флота либо необходимо выработать новое направление развития рыбопромыслового флота. Отрасль должна получить не только суда для промысла минтая в ИЭЗ РФ, а автономные добывающие и перерабатывающие суда, способные работать в удаленных районах Мирового океана», — подчеркнул Георгий Мартынов.

По мнению президента Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексея ОСИНЦЕВА, для защиты интересов рыбаков целесообразно исключить рыбу и морепродукты из перечня товаров, к которым применяются ставки вывозных таможенных пошлин, привязанные к курсу рубля. Зато на ввозимую в Россию рыбопродукцию пошлину стоит поднять до 20% — сроком на два года. АСРФ также

предложила включить рыбную продукцию «с высокой добавленной стоимостью» в государственные и муниципальные закупки: для питания школьников, дошкольников и военнослужащих.

Председатель Рыбного союза Александр ПАНИН указал, что любые барьеры для импорта влекут за собой рост цен на продукцию российских рыбаков на внутреннем рынке. Кроме того, номенклатура импортной и российской рыбы почти не пересекается, поэтому повышение пошлин снизит доступность определенного ассортимента рыбной продукции для российского потребителя, что мало способствует решению задачи по увеличению ее потребления.

Рыбный союз в свою очередь считает важным перейти к единой системе координат применительно к потреблению рыбной продукции, например пересчитывать все на сырец. Это касается как методики расчета потребления, которую использует Росстат, так и рекомендаций Минздрава. «Тогда мы будем более корректно оценивать текущую ситуацию и сможем принимать более взвешенные и правильные решения», — добавил Александр Панин.

Министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ обратил внимание на необходимость усиления мер противодействия транспортировке незаконно добытой рыбы и повышения прозрачности учета уловов, в том числе добываемых КМНС. Его коллега из Приморского края Сергей Наставшев поднял тему продления срока действия договоров на рыболовные участки для промысла лососевых до 2025 г., рекомендовал пересмотреть правила предоставления субсидий при доставке рыбы Севморпутем, а также напомнил о многолетней проблеме с нормированием содержания мышьяка в рыбе и морепродуктах, препятствующей наполнению внутреннего рынка.

Представители регионов также упомянули о многократном росте — в сотни раз — ставок сбора за пользование водными биоресурсами для спизулы и анадары, что поставило под вопрос рентабельность промысла этих моллюсков. На завышенную ставку жаловались и предприятия, осуществляющие промысел шпрота (кильки) в Балтийском море.

По словам Людмилы Талабаевой, проект изменений в Налоговый кодекс, корректирующий ставки сбора, уже подготовлен и направлен в правительство для получения заключения. Поправки предусматривают снижение ставок сбора до 1000 рублей за тонну для корбикулы, до 3500 рублей для спизулы и до 50 рублей для шпрота.



Борис ЛИСТОВ, председатель правления Россельхозбанка

Отрасль глазами банков: глава РСХБ рассказал о перспективных направлениях развития

Большой пакет проектов по строительству флота и береговых заводов компании заявили к реализации в рамках программы квот под инвестиции. Среди перспективных для вложений направлений в отрасли также логистическая инфраструктура, транспортные суда, аквакультура, отмечает председатель правления Россельхозбанка Борис ЛИСТОВ.

Привлекать вложения в рыбной промышленности помимо строительства промысловых судов и береговой переработки в перспективе также будут проекты, направленные на развитие экспорта и импортозамещение, заявил глава Россельхозбанка Борис ЛИСТОВ в интервью журналу «Fishnews — Новости рыболовства».

«География поставок российской рыбной продукции на внешние рынки продолжает расширяться, в основном за счет стран Азиатско-Тихоокеанского региона (Китая, Южной Кореи), Африки и Южной Америки. Освоение новых экспортных рынков будет продолжено, в частности, планируетсякратно увеличить поставки рыбной продукции в страны Латинской Америки и Индию», — обратил внимание председатель правления РСХБ.

Наращивание экспорта требует дополнительного объема инвестиций в модернизацию перерабатывающих, холодильных мощностей, флота, логистических терминалов, отметил Борис Листов.

«Что касается проектов по импортозамещению, то здесь речь идет о снижении зависимости от импорта кормов, смолта и оборудования. Именно этот фактор является одним из основных ограничителей роста производства продукции. Очевидно, что решение этого вопроса потребует дополнительного финансирования», — прокомментировал собеседник «Fishnews — Новости рыболовства».

Кроме того, по мнению экспертов Россельхозбанка, представляются инвестиционно привлекательными проекты в смежных с рыбной промышленностью областях. «Это, в частности, строительство рефрижераторного флота. Действующий флот стареет, что создает риск для разрыва логистических холодовых цепочек, своевременной доставки продукции с промысла на склад. На текущий момент средний возраст отечественных судов превышает 30 лет. По разным оценкам, в ближайшие 10–15 лет России понадобятся 50–70 новых рефрижераторных судов для доставки рыбопродукции

с промысла», — рассказал глава банка.

В качестве еще одного важного направления Борис Листов выделил строительство холодильных мощностей на Дальнем Востоке.

В сфере внимания экспертов и товарная аквакультура. «За последние несколько лет этот сегмент стабильно показывает прирост. Только по итогам первого полугодия 2023 года объем производства в России вырос на 5,8% и составил 228 тыс. тонн. Наиболее динамично развивается выращивание лососевых рыб.

Несмотря на это, доля аквакультуры в общем объеме предложения рыбы отечественного рыбохозяйственного комплекса все равно остается на низком уровне. Неслучайно на прошедшей недавно стратегической сессии по продовольственной безопасности председатель правительства Михаил Владимирович Мишустин назвал наращивание выпуска товарной аквакультуры одним из направлений, по которым необходимо усилить работу», — напомнил глава Россельхозбанка. FN



Несмотря на санкции, доля российского краба на японском рынке выросла до 64,8%

СМИ: Краб из России обрушил цены на японском рынке

В Японии снизилась оптовая стоимость крабового мяса, пишут СМИ этой страны. По их данным, причиной стал рост импорта российского краба после ухода РФ с западных рынков.

На японском оптовом рынке килограмм краба-стригуна опило из России стоит в среднем 2 тыс. иен (14 долларов) — на 33% ниже, чем в прошлом году, приводит цифры англоязычное японское издание Nikkei Asia.

По его данным, падение цены на российского опило повлияло на стоимость этой продукции, импортированной из других стран. Канадский краб продается по 1,8 тыс. иен за килограмм (12,2 доллара), а норвежский — по 1,9 тыс. иен (12,9 доллара). Это ниже средних прошлогодних цен на 32% и 51% соответственно. В то же время стоимость камчатского краба, добытого судами РФ, упала на 38% к уровню прошлого года, до 5 тыс. иен (34 доллара) за килограмм.

Резкое снижение цены в 2023 г. связывают с ситуацией на Украине и уходом российских производителей с западных рынков из-за санкций. Япония также ввела барьеры для поставщиков из России, однако не закрыла свой рынок полностью. Такое решение могло привести к большому убытку переработчиков, считают в японском Агентстве по рыболовству.

По информации Nikkei Asia, в 2021 г. российские товары составляли около 8,6%

от всех импортируемых в Японию рыбы и морепродуктов в стоимостном выражении. В то же время по ряду позиций — крабу, морским ежам и икре трески — этот показатель достигал 46-56%.

После закрытия рынка Соединенных Штатов поставки из РФ направили неустраиваемые объемы краба в Азию, в том числе в Японию, сообщает корреспондент Fishnews. Таким образом, несмотря на увеличившуюся пошлину, российский импорт в эту страну вырос на 28%, до 48,5 млрд иен (330 млн долларов). При этом доля российского краба на японском рынке увеличилась до 64,8%.

Отмечается, что тренд сохранился и в текущем году. За первые три квартала 2023 г. общая стоимость импорта краба в Японию достигла 35,8 млрд иен (243,5 млн долларов). Доля краба российского происхождения составила 68,8%, или 24,6 млрд иен (167,3 млн долларов).

Такое увеличение доли краба из РФ отразилось на рынке, буквально обрушив оптовые цены. В то же время краб, добытый в Японии, все еще остается роскошью, пишет Nikkei Asia. Он стоит около 15-16 тыс. иен (примерно 105 долларов), что на 20% выше, чем в прошлом году. FN

РФ стала активнее торговать рыбой с Белоруссией

Объем товарооборота рыбной продукции между Россией и Республикой Беларусь с января по сентябрь достиг 144 тыс. тонн, это на 19% выше уровня прошлого года. Общая стоимость поставок достигла 410 млн долларов.

Объем экспорта рыбной продукции РФ в Белоруссию за девять месяцев увеличился до 60,7 тыс. тонн общей стоимостью 110 млн долларов. Прибавка составила 11% по сравнению с показателем за отчетный период 2022 г., рассказали Fishnews в пресс-службе Росрыболовства.

Лидирующие позиции в структуре поставок в республику занимает мороженая рыба — 34,4 тыс. тонн (57% от общего объема экспорта) общей стоимостью 46,6 млн долларов; рыбное филе — 7 тыс. тонн (12% от общего объема экспорта) на 16,6 млн долларов; готовая или консервированная про-

дукция из рыбы — 6 тыс. тонн (11% от общего объема экспорта) на 12,9 млн долларов; рыбная мука — 3,6 тыс. тонн (6% от общего объема экспорта) на 12,9 млн долларов; рыбий жир — 3,1 тыс. тонн (5% от общего объема экспорта) на 8,1 млн долларов; рыбные отходы — 2,8 тыс. тонн (5% от общего объема экспорта) на 0,6 млн долларов.

Объем импорта рыбной продукции из Белоруссии за январь-сентябрь составил 83,3 тыс. тонн общей стоимостью порядка 300 млн долларов. По сравнению с аналогичным периодом 2022 г. показатель увеличился на 25% в натуральном выражении, отметили в ведомстве.

В структуре импорта из республики в РФ лидируют готовая или консервированная продукция из рыбы — 60,1 тыс. тонн (72% от общего объема импорта) общей стоимостью 170,6 млн долларов; соленая, сушеная, копченая продукция из рыбы — 10,8 тыс. тонн (13% от общего объема импорта) на 86,6 млн долларов; мороженая рыба — 6 тыс. тонн (7% от общего объема импорта) на 15,5 млн долларов; готовая или консервированная продукция из ракообразных и моллюсков — 4,9 тыс. тонн (6% от общего объема импорта) на 21,2 млн долларов. FN

Российскую рыбу в ЕС встретят пошлиной

Евросовет исключил рыбу и морепродукты России и Белоруссии из новой схемы автономных тарифных квот (ATQs) на 2024-2026 гг. С начала следующего года вся рыбопродукция двух стран начнет облагаться стандартной пошлиной в 13,7% вместо нулевой.

Европейский совет единогласно утвердил соответствующее решение 27 ноября. Как сообщает корреспондент Fishnews, схема автономных тарифных квот распространяется на рыбу и морепродукты, которые импортируются для дальнейшей переработки в ЕС.

Так как тарифы накладываются в соответствии со страной происхождения, изменения ох-

ватят и ту российскую и белорусскую рыбу, которая попадает на европейский рынок через заводы Китая, обращает внимание портал IntraFish.

В соответствии с информацией, размещенной на сайте Евросовета, решение мотивировалось «ухудшением отношений между ЕС и Россией», а также «широкой поддержкой Белоруссией российской агрес-

сии против Украины». Напомним, европейские рыбопереработчики и импортеры просили отложить исключение российской белой рыбы из ATQs. По данным IntraFish, Евросоюз сильно зависит от внешних поставок рыбопродукции, так как его собственные рыболовство и аквакультура способны удовлетворить лишь 39% от общей потребности ЕС. FN

О динамике производства и поставок икры рассказали в Росрыболовстве

Российские предприятия за январь-сентябрь 2023 г. более чем вдвое увеличили производство лососевой икры. Экспорт этой продукции снизился.

По оперативным данным Росстата, объем производства лососевой икры за три квартала 2023 г. составил 21,1 тыс. тонн. Это в 2,7 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства. В ведомстве напомнили, что лососевая путина нынешнего года стала второй по вылову за всю историю наблюдений: поймано около 609 тыс. тонн.

Экспорт лососевой икры снизился: в январе-октябре за

границу поставлено 125,2 тонны — на 46% ниже уровня 2022 г. Импорт составил 30,3 тонны (-74% к уровню 2022 г.).

Россельхознадзор также фиксирует увеличение производства натуральной икры на фоне сокращения изготовления имитированной.

В Росрыболовстве также обратили внимание на прибавку в выпуске осетровой икры.

Объем ее производства за три квартала 2023 г. составил 36,2 тонны — на 3% больше,

чем за аналогичный период прошлого года.

Экспорт в январе-октябре 2023 г. снизился на 14% — до 2,4 тонны. Импорт сократился на 42% — до 9,7 тонны.

За три квартала объем производства осетровых рыб на отечественных рыбопроизводных заводах достиг 5,2 тыс. тонн — на 11% выше уровня прошлого года. На рынке легально может продаваться только икра, которая добывается из осетровых, выращенных в заводских условиях. FN

Север ищет резервы для роста уловов

По прогнозам Северному бассейну в ближайшие годы не стоит ждать роста вылова трески и пикши. На научно-промысловом совете рыбаки предупредили о рисках неосвоения квот, а регулятор рекомендовал переключиться на мойву и другие недоиспользуемые объекты промысла.

Результаты, с которыми подходят к концу года предприятия рыбопромышленного комплекса Архангельской и Мурманской областей, Ненецкого автономного округа, республик Карелии и Коми, 5 декабря рассматривались на заседании научно-промыслового совета Северного бассейна (СНПС). Главный отраслевой показатель — объем вылова — в этом году ожидаемо демонстрирует снижение.

«В целом по Северному бассейну в настоящий момент добыча составляет 444 с небольшим тысячи тонн, то есть на 48 тыс. тонн идет отставание к соответствующему уровню прошлого года», — констатировал замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ.

Урезанный ОДУ трески и пикши не замедлил отразиться на уловах. Как сообщает корреспондент Fishnews, и Мурманская, и Архангельская области отчитались о снижении вылова по сравнению с аналогичным

периодом 2022 г. — на 5,5% и на 10% соответственно, в плюсе оказалась только Карелия — на 5%.

Хотя в целом освоение квот по треске и пикше находится на высоком уровне, отдельные предприятия испытывают трудности с достижением минимального порога в 70%, отметила министр агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области Ирина БАЖАНОВА. Это в свою очередь создает для них риски потери квот. Поскольку причины неосвоения во многом связаны с санкциями, региональные власти предложили регулятору не применять в таких случаях предусмотренные в законе меры в виде принудительного расторжения договоров.

Однако Росрыболовство пока не видит повода для послаблений, особенно с учетом мнения науки о состоянии запасов ключевых для промысла видов. По предварительным прогнозам Всероссийского

НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО), в ближайшие два года допустимые уловы трески и пикши продолжат снижаться. После 2025 г. можно надеяться на стабилизацию запасов, но предпосылок к их увеличению ученые пока не видят.

В связи с этим Василий Соколов заявил о необходимости активнее вовлекать в промысел не только высокомаржинальные виды водных биоресурсов и рекомендовал регионам проработать совместно с рыбопромышленниками предложения по районам и объектам, за счет которых можно увеличить вылов в 2024 г.

Основные надежды федеральное агентство связывает с мойвой, национальная квота на вылов которой в следующем году составляет почти 80 тыс. тонн. Состояние запаса этого вида ВНИРО оценивает как неплохое, но ученые предупреждают, что значительную долю уловов может составить мелкая



Одной из тем СНПС стало снижение вылова на Северном бассейне

рыба. Государство ориентирует рыбаков на максимальное освоение мойвы, что потребует усилий со стороны не только добывающего флота, но и береговой инфраструктуры.

Члены СНПС высказали опасения по поводу способности мурманского порта оперативно принять и обработать такие объемы рыбы. В Росрыболовстве считают целесообразным провести подготовительные мероприятия для организации процесса выгрузки, транспортировки и хранения продукции из мойвы, а также ее дальнейшей реализации на внутреннем рынке.

Также участники заседания обсудили вопросы, свя-

занные с промысловой отчетностью при рыболовстве в зонах других государств, адаптацией отрасли к работе с электронным рыболовным журналом, противодействием легализации браконьерского краба под видом любительских уловов, изменением нормирования мышьяка в рыбной продукции и другими административными барьерами. СНПС также отметил негативные тенденции в подготовке кадров для рыбной отрасли Мурманской области после включения бывших учебных заведений Росрыболовства в этот регион в состав Мурманского арктического университета. FN

Для строительства судов под квоты предлагают продлить предельные сроки

Ассоциация судовладельцев рыбопромышленного флота выступает за то, чтобы рассмотреть возможность адресного увеличения предельных сроков постройки краболовов. По проектам под рыбные инвестквоты также предлагается механизм дополнительного продления предельных сроков.

Внести изменения в законодательство по инвестквотам АСРФ предложила на совещании, которое проводил первый зампред Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН.

Президент ассоциации Алексей ОСИНЦЕВ обратил внимание, что при отказе инвестора от реализации проекта (а такие случаи уже есть) действует механизм проведения нового отбора. Такая процедура задерживает постройку судна не менее чем на год. Кроме того, документами предусмотрены не все существенные изменения, задерживающие реализацию проекта. Предусмотрена замена владельца верфи, но не самой верфи — исполнителя проекта.

Предлагается обеспечить возможность до трех раз продлевать на год срок строительства рыбопромышленного

судна — для каждого конкретного случая с учетом всех оснований. К таким основаниям предложено отнести замену инвестора, замену верфи и нарушение графика строительства.

«По словам Сергея Митина, это предложение будет внесено в решения заседания и направлено в Минсельхоз и Росрыболовство для



Совещание по вопросам реализации проектов под квоты в инвестиционных целях прошло в Совете Федерации

детальной проработки к январю-февралю следующего года», — сообщили Fishnews в пресс-службе ассоциации.

С учетом задержки строительства отдельных краболовов руководитель объединения также предложил рассмотреть возможность продления срока строительства с пяти до семи лет. Но не во всех случаях, а по итогам рассмотрения каждого отдельно — либо через механизм межведомственной комиссии, либо через заключение Минпромторга.

Напомним, что предельные сроки строительства судов под рыбные инвестквоты уже продлились — такое решение было принято правительством в 2022 г.

В Совете Федерации вновь заявили о систематической задержке сдачи промыслового флота. Ситуация на верфях остается сложной, обращал внимание Сергей Митин. FN

Горбуша может получить льготный билет

Росрыболовство прорабатывает вопрос о распространении транспортных субсидий на продукцию из горбуши. В связи с этим ведомство запросило информацию по расходам на перевозки — с разграничением составляющей по ж/д тарифу и стоимости услуг операторов подвижного состава.

Федеральное агентство по рыболовству собирает информацию для проработки вопроса государственного стимулирования перевозки горбуши по железной дороге на льготных условиях.

Два года назад правительство предусмотрело механизм возмещения РЖД доходов, выпадающих при установлении льготных тарифов на перевозку продукции из минтая. Такая мера была заявлена как поддержка доставки рыбы с Дальнего Востока в другие регионы страны.

В дальнейшем бизнес и отраслевой регулятор предложили распространить стимул на другие виды рыбы. Так, в августе на совещании у президента руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ выступил за то, чтобы субсидии также предусматривались для продук-

ции из горбуши. Это наиболее массовый объект лососевого промысла, востребованный на внутреннем рынке страны.

Росрыболовство стало собирать информацию о возможном экономическом эффекте от снижения расходов на перевозку лососевых, объемах производства и другие связанные с сектором данные. Сведения о расходах на услуги, связанные с транспортировкой продукции, предлагается дать, отдельно выделив железнодорожный тариф и стоимость услуг оператора подвижного состава.

В отраслевом сообществе уже обращали внимание: расходы на доставку рыбы складываются из разных составляющих, и очень важно, чтобы снижение за счет мер господдержки в одном звене не «съедалось» ростом в другом. FN



Гидробионты подлежат групповому маркированию, а племенные особи — индивидуальному

Аквакультурную рыбу готовят взять на учет

Минсельхоз утвердил ветеринарные правила маркирования и учета животных. Новая система фиксации данных распространяется и на аквакультуру.

Госорганы продолжают готовиться к вступлению в силу положений федерального закона о маркировании и учете сельскохозяйственных животных. Министерство сельского хозяйства приказом от 3 ноября 2023 г. № 832 утвердило ветеринарные правила маркирования и учета. Основанием для индивидуального маркирования, согласно новому документу, будет рождение животного или ввоз на территории России. А в случае с групповым маркированием — формирование группы.

Средства маркирования определяются владельцем животного или группы самостоятельно — при этом варианты также определены правилами. Кроме того, оговорены характеристики, которым должны отвечать такие метки. Например, устойчивость к внешним воздействиям, безопасность для здоровья животного.

На маркировку наносится уникальный номер средства маркирования — его должна формировать федеральная государственная информационная система (ФГИС) в области ветеринарии — для получения нужна заявка в Россельхознадзор.

Правила определяют особенности маркирования разных видов животных. Отдельный пункт посвящен гидробионтам, сообщает корреспондент Fishnews. Они подлежат групповому маркированию, а племенные особи — индивидуальному. Индивидуально объекты аквакультуры могут быть также

промаркированы по желанию владельца. Требование о маркировке не распространяется на ЛПХ.

Для группового маркирования должно использоваться табло, для индивидуального — кольца, жвильяемые микроципы, вырезы тканей.

После маркировки должен осуществляться учет — через предоставление сведений во ФГИС. В правилах перечислена информация, которую необходимо предоставлять для выполнения требований законодательства.

Ранее правила для внедрения маркирования и учета утвердило правительство РФ.

По закону, маркирование животных (кроме служебных) будет осуществляться с 1 марта 2024 г.

Предельный срок для учета по рыбе и другим объектам аквакультуры — до 1 марта 2026 года, обращали внимание в Россельхознадзоре. FN



Для обсуждения вопросов учета и маркирования сельскохозяйственных Россельхознадзор создал группу в Telegram

Самые «аквакультурные» в СЗФО — Заполярье, Ленобласть и Карелия

Северо-Западный федеральный округ сохраняет лидерские позиции в товарной аквакультуре: за январь-сентябрь в регионах СЗФО вырастили более 117 тыс. тонн. Это на 6,6% выше уровня прошлого года.

Данные озвучили на совещании по развитию рыбоводства в СЗФО, мероприятие прошло в Новгородской области.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе Росрыболов-

ства, более 98% продукции товарной аквакультуры, произведенной в округе, составляют лососевые: семга и форель. Их вырастили 116,2 тыс. тонн — на 6,6% больше, чем за аналогичный период 2022 г.

«В Мурманской области выращено 73,3 тыс. тонн лососевых, в Ленинградской области — 11,7 тыс. тонн, в Республике Карелия — 29,4 тыс. тонн», — привели статистику в федеральном агентстве. FN

Поморье видит большие перспективы по выращиванию форели

В водоемах Архангельской области можно суммарно выращивать около 15 тыс. тонн радужной форели, считают эксперты. К таким выводам они пришли после многолетних исследований водоемов региона.

Результаты работ представили на заседании рыбохозяйственного совета Архангельской области. В мероприятии участвовал заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе правительства региона, с 2017 г. из бюджета Поморья выделяют средства на исследование водоемов, чтобы выявить перспективные с точки зрения рыбоводства участки. Подходящие участки предлагаются предпринимателям. Отмечено, что это значительно снижает риски бизнеса.

Заместитель руководителя Северного филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии Игорь СТУДЕНОВ рассказал, что изыскания проведены во всех районах и округах области. По мнению ученых, наиболее перспективны для развития товарной аквакультуры Приморский район, Плесецкий, Няндомский и Холмогорский округа.

В водоемах этих муниципалитетов можно суммарно организовать выращивание более 11 тыс. тонн радужной форели. При этом ресурс всей области эксперты оценили в 15 тыс. тонн.

Рыбоводы региона могут получить поддержку в виде субсидий на корма и мальков. Эти и другие меры позволили нарастить производство продукции аквакультуры в области за три года со 150 до 300 тонн.

Первый заместитель губернатора Алексей АЛСУФЬЕВ поручил региональному министерству АПК и торговли совместно с агентством регионального развития разработать базовую финансовую модель для каждого предлагаемого бизнесу участка. Предполагается, что это даст дополнительный стимул для развития аквакультуры в области. FN

В Сахалинской области расширяют лососеводство

В этом году в эксплуатацию в Сахалинской области введено еще 6 лососевых рыболовных заводов, рассказал министр по рыболовству региона Иван РАДЧЕНКО. Острова лидируют по объемам выпуска молоди тихоокеанских лососей.

Сахалинская область продолжает курс на развитие лососеводства, сообщил глава министерства по рыболовству региона Иван Радченко. К концу года общее число лососевых рыболовных заводов на островах достигло 77.

Новые предприятия по воспроизводству лосося появились в разных районах области — Корсаковском, Макаровском, Южно-Курильском и Курильском районах.

Согласно промежуточным данным — на 20 ноября — специалисты заложили на

инкубацию 1,44 млрд икринок. «То есть закладка оплодотворенной икры составляет практически 1,5 млрд штук», — прокомментировал собеседник Fishnews.

Министр отметил, что уловы кеты — важнейшего объекта лососеводства — в регионе стабильны. Здесь как раз и вносит свой вклад работа лососевых рыболовных заводов, считают в областном ведомстве. В путину этого года островные рыбаки взяли более 35 тыс. тонн кеты, общий вылов тихоокеанских

лососей составил свыше 71 тыс. тонн.

Руководитель министерства сообщил, что на областном уровне планируется возобновить поддержку предприятий аквакультурной отрасли. 7 декабря региональная дума приняла в первом чтении бюджет на предстоящий год: документ предусматривает компенсацию лососеводам затрат на приобретение посадочного материала. Для рыболовов это важная мера стимулирования. FN

Изучение водорослей Черного моря привело к интересным выводам

Ученые впервые провели оценку содержания редкоземельных элементов в черноморских растениях. Специалисты отмечают: активное накопление РЗЭ водорослями означает как определенную опасность для человека, так и перспективы для промышленности.

Работы вели сотрудники Института биологии южных морей имени А.О. Ковалевского РАН в рамках выполнения гранта Российского научного фонда.

По информации пресс-службы ИнБЮМ, речь идет о таких металлах, как скандий, иттрий, лантан, церий, празеодим, неодим, прометий, самарий, европий, гадолиний, тербий, диспрозий, гольмий, эрбий, тулий, иттербий и лютеций, содержание которых в земной коре составляет всего около 0,015%.

В институте обратили внимание, что благодаря своим уникальным физико-химическим свойствам РЗЭ незаменимы для ряда важнейших технологий в современной промышленности. Они могут вызывать как положительные, так и отрицательные физиологические реакции в организмах. Хотя редкоземельные элементы не являются биологически необходимыми, их используют в низких концентрациях как пищевую добавку для домашнего скота, птицы и культивируемой рыбы, также они предложены в качестве стимуляторов роста домашних животных.

«По мере увеличения использования РЗЭ неизбежно будет расти их выброс в биосферу, в том числе и в морскую среду, а это значит, что необходима разработка методов утилизации токсичных металлов, включая редкоземельные элементы, из промышленных сточных вод с перспективой их извлечения и вторичного использования», — подчеркнули в ИнБЮМ.

Во время исследовательской работы специалисты отдела аквакультуры и морской фармакологии выяснили, что различные обитатели Черного моря интенсивно накапливают РЗЭ. Эксперимент показал, что по мере уменьшения содержания редкоземельных элементов макрофиты располагаются в следующем порядке: корневища морской травы — красные водоросли — бурые водоросли — листья морской травы — зеленые водоросли.

Специалисты подчеркнули, что высокая способность ряда растений поглощать эти металлы может представлять как угрозу для потребителей водорослей, так и возмож-



Руководитель отдела аквакультуры и морской фармакологии ИнБЮМ д.б.н. Виталий РЯБУШКО

ность использования водорослей в качестве эффективных биоаккумуляторов, в том числе для удаления РЗЭ из промышленных сточных вод.

«Крупные прибрежные отложения морской травы после штормов позволяют рассматривать ее как возможный ресурс для получения РЗЭ. Например, только после одного шторма биомасса морской травы, выброшенной на берег южной части Каркинитского залива, может оцениваться в 10 тонн на погонный километр побережья с содержанием РЗЭ около 4 кг», — рассказал руководитель отдела аквакультуры и морской фармакологии ИнБЮМ д.б.н. Виталий РЯБУШКО.

По его словам, запасы выбросов морской травы на прибрежной линии Черного моря оцениваются в сотни тысяч тонн, а количество РЗЭ в прибрежных отложениях может достигать до 100 тонн. Однако для промышленного использования штормовых выбросов морских трав с целью получения из них РЗЭ и других полезных соединений необходим комплексный экологический анализ последствий извлечения такой биомассы из прибрежной зоны моря, обратил внимание специалист.

Кроме этого, ученые ИнБЮМ считают, что макрофиты, накапливающие значительные количества металлов, могут быть использованы в биомониторинге морской среды и служить эффективным индикатором загрязнения биосферы редкоземельными элементами. FN

Студенты Дальрыбвтуза разработали джем и мармелад из водорослей

Сладости из водоросли ламинарии представили на конференции в Дальрыбвтузе. Авторами этих продуктов стали студенты Института пищевых производств.

Доклады о необычных продуктах представили на IX Международной научно-технической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Комплексные исследования в рыбной отрасли». Об этом Fishnews рассказали в пресс-службе Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного института.

Магистрант Владимир ХОДОВ показал, как можно использовать ламинариевый гель в производстве мармелада. Оценить его вкус предложили организаторам конференции и слушателям.

Оригинальную технологию производства джема из ламинарии представили студентки Полина ЕВТОДИЕВА, Диана ГОМАН и Арина ШКРЕДОВА. Команда не только изобрела новую рецептуру, но и провела предварительный маркетинговый анализ, чтобы оценить перспективы товара на рынке.

Девушки считают, что продукт понравится тем, кто предпочитает морепродукты, часто покупает джемы и любит новинки. Преимуществом ламинариевых джема стал богатый вита-



Слушатели и организаторы конференции смогли попробовать необычные сладости

минный комплекс — в продукте содержатся калий, магний, йод, натрий, витамины К и В12.

Процесс производства включает десять операций — от мойки до фасовки. Внешне блюдо получается не слишком ярким из-за натурального цвета ламинарии, однако потребителей может заинтересовать оригинальный состав, считают разработчики.

По мнению специалистов, сахарины японская, или ла-

минария, перспективна для использования в пищевых целях. «Для этого в ней есть все: ценный пищевой состав, наличие альгиновой кислоты, обладающей сорбционными свойствами, обилие и доступность сырья для его промышленной переработки», — отметил председатель совета молодых ученых Дальрыбвтуза, доцент кафедры «Технология продуктов питания» Денис ПОЛЕЩУК. FN

Ученые обнаружили «текстильный» пластик в реках Узбекистана

Специалисты Томского государственного университета с коллегами из Узбекистана определили происхождение микропластика в реках республики. В пробах преобладали синтетические и полусинтетические волокна текстильного происхождения.

Экспедиция проходила в 2022 г. Тогда специалисты двух стран посетили притоки Сырдарьи и реки Чирчик и Карадарья.

«Нам удалось установить, что преобладающей формой частиц в реках Узбекистана являлись волокна. Их доля в воде Карадарьи и Чирчика составили 89 и 95 процентов, а в донных отложениях исследованных притоков Сырдарьи — 86 и 84 процентов соответственно. Доминирование волокон может указывать на поступление загрязнителя с бытовыми стоками и сбросами муниципальных очистных сооружений», — рассказала директор Центра исследования микропластика ТГУ Юлия ФРАНК.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе университета, полимерный состав частиц в воде и донных отложениях Карадарьи и Чирчика представлен преимущественно полиэтилен-



Пластик в реках исследовала объединенная группа ученых из России и Узбекистана

терефталатом (PET), составляющим до половины всего обнаруженного микропластика. Именно этот полимер входит в состав полиэстера, который широко используется для производства одежды и домашнего текстиля. Особенно много «текстильного» мусора нашли в Карадарье, где также встречались волокна вискозы и нейлона.

Результаты исследований опубликованы в журнале Water (Q1). В ТГУ обратили внимание: полученные данные являются первым экспериментальным доказательством микропластикового загрязнения притоков Сырдарьи в Центральной Азии. В 2024 г. объединенная группа ученых планирует продолжить исследования в Узбекистане. FN



Глава Минсельхоза России Дмитрий ПАТРУШЕВ и мэр Москвы Сергей СОБЯНИН открыли в столице рыбный рынок «Москва — на волне»

«Москва — на волне»

В столице открылся специализированный рыбный рынок «Москва — на волне». Помимо оптовой и розничной торговли рыбой и морепродуктами на его территории размещаются рыбные рестораны, фуд-корт, а также цех для производства продукции.

Официальный старт работе рыбного рынка, расположенного в Косино-Ухтомском районе Москвы, дали глава Минсельхоза Дмитрий ПАТРУШЕВ и мэр столицы Сергей СОБЯНИН. Первый в городе торгово-производственный комплекс с рыбной специализацией получил название «Москва — на волне». Как сообщили Fishnews в пресс-службе московского правительства, на рынке представлена охлажденная, свежемороженая, вяленая, соленая, копченая рыбная продукция — всего более 500 наименований. Кроме того, в аквариумах содержатся живая рыба и крабы. Вся продукция проходит ветеринарный контроль и подтверждение легальности происхождения. Среди поставщиков — ведущие рыбодобывающие и рыбоперерабатывающие предприятия Камчатки, Мурманской области, Сахалина, Магаданской области, Хабаровского края и других российских регионов.

Помимо продажи рыбы и морепродуктов на территории

рынка действует цех по производству рыбных деликатесов, консервов и полуфабрикатов. Для посетителей рынка организован фуд-корт, а также зона для проведения мастер-классов, дегустаций, кулинарных шоу и других мероприятий.

В Рыбном союзе считают новый рынок важным проектом для повышения культуры потребления рыбы. При этом, по словам председателя Рыбного союза Александра ПАНИНА, необходимо продолжать развивать и рыбные фестивали, примером которых являются московские «Рыбные недели».

«Важно сохранить этот формат и приумножить традицию. В свете задачи повышения потребления рыбы в стране такие яркие фестивали помогают привлечь внимание к рыбной продукции, сформировать позитивное восприятие продукта, повысить уровень информированности о пользе рыбы и морепродуктов как среди взрослых, так и среди молодежи», — отметил Александр Панин. FN



«Город гарантирует качество и ручается за то, что на рынке нет браконьерской продукции», — говорится на сайте проекта

Сколько в регионах тратят на рыбу: эксперты ВАРПЭ составили рейтинг

Аналитическая группа ВАРПЭ подготовила краткий обзор структуры розничных продаж рыбопродукции в разрезе федеральных округов за 2018–2022 гг. В лидерах оказались Центральный, Приволжский и Сибирский ФО.

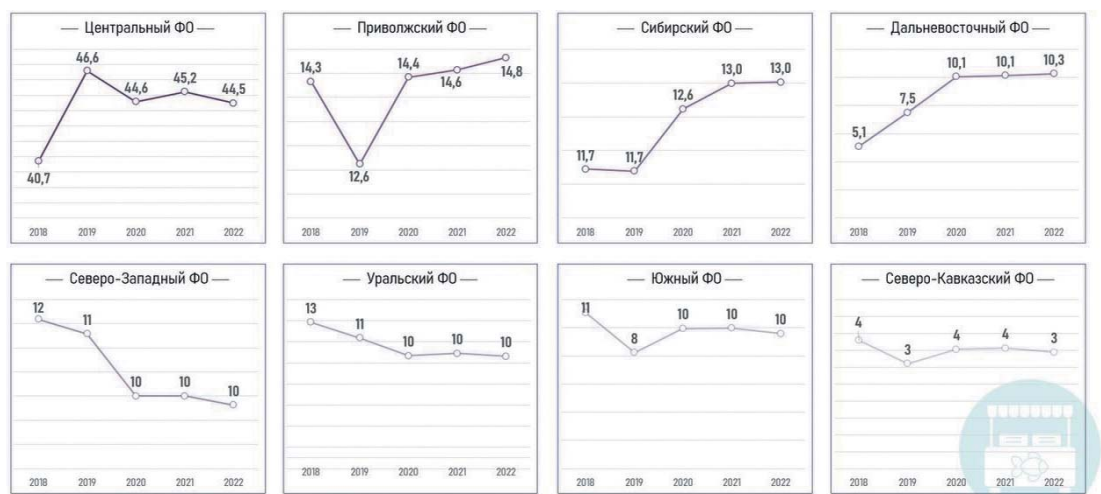
Объем розничного рынка рыбопродукции РФ в прошлом году эксперты оценили в 115,1 млрд рублей. Это на 3% (или на 4 млрд рублей) больше, чем в 2018 г., и на 1% (1 млрд рублей) меньше, чем в 2021 г., сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на телеграм-канал ВАРПЭ.

По данным ассоциации, лидером по объемам розничных продаж в 2022 г. стал Центральный федеральный округ (ЦФО): его доля в общем объеме



На долю Центрального федерального округа в 2022 г. пришлось 39% розничных продаж

ВАРПЭ Розничные продажи рыбной продукции в России



В отраслевом объединении отметили, что часть регионов пришла к 2022 г. с ощутимой прибавкой по объемам продаж

достигла 39% — 44,5 млрд рублей. В топ-3 также вошли Приволжский федеральный округ (ПФО) — 14,8 млрд рублей, или 13% от общего объема рынка, и Сибирский федеральный округ (СФО) — 13 млрд рублей, или 11%.

В отраслевом объединении отметили, что часть регионов пришла к 2022 г. с ощутимой прибавкой по объемам продаж. Так, двукратный рост — с 5,1 млрд рублей в 2018 г. до 10 млрд в 2020 г. — зафиксирован в Дальневосточном федеральном округе (ДФО). Высокий показатель демонстрировался до прошлого года включительно. В СФО объем продаж в 2020 г. вырос на 8%, до 12,6 млрд рублей, а к 2022 г. составил

ВАРПЭ Средний «рыбный чек» на человека



В топ-3 регионов по размеру среднего чека вошли Дальневосточный, Центральный и Уральский федеральные округа

13 млрд рублей. ПФО в 2020 г. восстановил продажи до 14,4 млрд рублей после 12% снижения в 2019 г., а к 2022 г. увеличил показатель еще на 3%.

Аутсайдером рейтинга стал Уральский федеральный округ (УФО), где продажи рыбопродукции стабильно снижаются. За анализируемый период они

рухнули больше чем на 26%, достигнув отметки 9,6 млрд рублей в 2022 г.

В топ-3 регионов по размеру среднего чека вошли ДФО с показателем 1267 рублей на человека по итогам прошлого года, ЦФО — 1100 рублей в период 2018–2022 гг. и УФО — 780 рублей. FN

Российский краб расширяет возможности на рынке Китая

В октябре добытчики краба из России попробовали интересный формат продвижения своей продукции на китайском рынке. Впервые в Шанхае прошел Фестиваль российского краба. Его организовали совместно с китайским партнером группы компаний «Сигма Марин Технолоджи», «Антей» и «Русский краб». Праздник для любителей морепродуктов освещался в российских и китайских СМИ. Позитивную оценку фестиваль получил и у городских властей: в тематическом мероприятии участвовали сотни кулинарных критиков и местных жителей, говорилось в пресс-релизе правительства Шанхая. Компании — организаторы фестиваля рассказали Fishnews о своем опыте и перспективах, которые видят для краба на рынке Поднебесной.

Маргарита КРЮЧКОВА
Fishnews

Российский бизнес ищет новые возможности для поставок крабовой продукции в Китай. По данным Всероссийской ассоциации рыбопромышленников, одна из перспективных ниш для развития на китайском рынке — мороженный краб. «Сейчас китайцы покупают главным образом живого краба в каналах HoReCa, однако каналы ритейла и интернет-доставки проявляют интерес к мороженому крабу», — отмечал президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ.

«Нашей основной целью на фестивале было познакомить китайского потребителя с мороженой продукцией — из камчатского краба и стригуна опилио», — рассказал заместитель генерального директора компании «Антей» Иван НОВИКОВ. Для китайцев привычно, когда в ресторанах предлагается живой краб и его могут приготовить по заказу посетителей. Мероприятие в Шанхае было организовано таким образом, чтобы показать: можно покупать мороженую продукцию и вкусно готовить из нее дома. Для этого проводились мастер-классы, повара общались с гостями праздника, отметил представитель «Антея».

«Нам важно убедить китайского потребителя, что замороженный краб такой же свежий, вкусный и полезный и ничем не хуже, чем живой», — прокомментировала коммерческий директор компании «Север» («Сигма Марин Технолоджи») Елизавета МИЗЕРНИЦКАЯ.

Сейчас в Китае нет культуры потребления мороженных конечностей краба, в то время как потребление живого краба в сегменте HoReCa за послед-

нее десятилетие набирает популярность, а объем продаж ежегодно растет, не требуя применения специализированных маркетинговых инструментов, обратила внимание коммерческий директор «Севера».

«Мы ставим перед собой цель популяризовать в Китае культуру потребления именно краба судовой заморозки, который обычный житель может попробовать не только в ресторане, но и у себя дома. Для этого необходимо сделать мороженный краб доступным для китайского потребителя, когда ему достаточно лишь зайти в ближайший супермаркет или же заказать упаковку с крабовой продукцией, готовой для употребления, через курьерскую доставку на дом», — добавила собеседница Fishnews.

В нынешних условиях поставки дальневосточного живого краба в КНР — приоритетное направление для компании, но традиционно работа выстраивается с акцентом на диверсификацию видов продукции и рынков сбыта, отметила Елизавета Мизерницкая. В связи с этим ставится цель популяризовать потребление крабовых конечностей судовой заморозки в Китае.

Участие в Фестивале российского краба подтвердило, что запрос на розничный формат есть, однако потребительский опыт использования замороженного краба в домашних условиях требует развития, рассказала заместитель генерального директора по коммерческим вопросам ГК «Русский краб» Юлия ЮРОВА.

В группе компаний обратили внимание на то, что покупатели секций или мяса краба

интересуются способами приготовления и рецептами. Учитывая это, холдинг планирует в своем продвижении использовать активности с участием профессиональных поваров, мастер-классы и другие подходящие форматы.

ПРОДВИЖЕНИЕ ТРЕБУЕТ ОБЩИХ УСИЛИЙ

Работа по популяризации краба из России за рубежом требует комплексного, планомерного подхода. Акцентированное продвижение российской продукции в Китае по большому счету только начинается, отметила Юлия Юрова. «Наши добытчики всегда занимались поставками, но не продвижением, в отличие от поставщиков из США. Неудивительно, что сегодня 90% конечных потребителей краба в Китае не знают, что они едят российский краб. Они уверены, что краб на их столах — это RedKingCrab с Аляски. И это при том, что Россия исторически является крупнейшим поставщиком краба в Китай», — заявила заместитель генерального директора группы компаний «Русский краб».

Американский страновой бренд создавался усилиями национальных отраслевых ассоциаций. В их задачи входило создание общего положительного имиджа американского продукта, подготовка дистрибуции для торговых марок, централизованная маркетинговая поддержка, обратили внимание в холдинге.

Учитывая объем экспортной выручки, которую обеспечивают продажи краба, представляется необходимым создание мощной профессиональной отраслевой ассоциации с государственным участием, которая сможет экспертно исследовать огромный рынок и определить стратегию продвижения продукта, считает Юлия Юрова.

Отечественные поставщики сотрудничают с Российским экспортным центром (РЭЦ), и такая государственная поддержка очень значима, она обеспечивает возможность презентации российских продуктов на площадках ключевых международных выставок, сказала представитель группы компаний. «Но для уверенного позиционирования и закрепления на рынке необходима системная, ежедневная работа сразу в нескольких направлениях — исследования, маркетинг, реклама, дистрибуция и GR», — подчеркнула она.

ФЕСТИВАЛЯМ ХОТЯТ ПРИДАТЬ РЕГУЛЯРНЫЙ ХАРАКТЕР

Добытчики краба выражают интерес к тому, чтобы продолжить практику проведения фестивалей. Такой формат хорошо помогает коммуницировать с людьми, чьи предпочтения в конечном итоге и формируют



Краб остается одной из важнейших статей российского экспорта морепродуктов в КНР



Производителю важно убедить китайского потребителя, что замороженный краб ничем не хуже живого



В продвижении краба планируется активнее использовать ведущих шеф-поваров из России и Китая

рынок. «Фестивали — это общение с конечным потребителем», — подчеркнул Иван Новиков.

«Сегодня Китай представляет собой динамичный и растущий рынок, который с готовностью предоставляет российскому производителю возможности по освоению новых провинций и продвижению крабовой продукции из России на качественно новом уровне. Идея проведения Фестиваля краба в Китае, безусловно, отличная и нужная для российских крабодобывающих предприятий. Уже сейчас мы ставим перед собой цель провести как минимум еще два-три крабовых фестиваля в Китае в следующем году, делая упор на те провинции, где потребитель

пока еще не знаком с нашим продуктом», — поделилась планами Елизавета Мизерницкая.

В группе компаний «Антей» хотели бы попробовать свои силы в развитии рынка центрального Китая, где потребитель традиционно предпочитает морепродуктам мясо (в плане потребления такая большая страна, как КНР, неоднородна). «В качестве места для проведения второго фестиваля мы сейчас рассматриваем Чэнду — это один из крупнейших городов Китая», — рассказал Иван Новиков. Местные жители в основном едят мясную продукцию, поэтому в планах — попробовать несколько сместить пропорции потребления в пользу рыбы. Возможно, следующий фестиваль пройдет уже весной, отметил заместитель генерального директора компании «Антей».

Опыт первого мероприятия крабовые компании хотят использовать для дальнейшего совершенствования формата. «Появилась идея привнести что-то, что привлечет большее внимание потребителей к продукту. Например, задействовать рестораны, пригласить не только китайских, но и ведущих российских шеф-поваров. Это поможет разнообразить фестивальное меню, наполнить его не только стрит-фудом, но и показать продукт с его лучшей стороны. Ведь краба можно готовить очень по-разному, использование разных частей краба позволяет готовить различные по доступности и вкусу блюда», — обратила внимание Юлия Юрова.

«Наша компания удовлетворена форматом фестиваля как методом популяризации российского краба в Китае. Мы рассматриваем различные перспективные варианты развития рынка и поддерживаем идею ежегодного проведения Фестиваля краба в Китае», — солидарна с коллегами Елизавета Мизерницкая.

Для продвижения российского краба за рубежом предприятия отрасли используют и возможности специализированных выставок. Осенью после пандемийного перерыва возобновила свою работу международная рыбопромышленная выставка в Циндао. Здесь акцент уже делается на взаимовыгодном сотрудничестве с профессиональными участниками рынка.

«За время проведения выставки мы отметили повышенный интерес китайского потребителя к крабовой продукции из России, а также высокий уровень и серьезный деловой настрой посетителей выставки из КНР», — рассказала коммерческий директор компании «Север».

Краб остается одной из важнейших статей российского экспорта рыбы и морепродуктов в Китай. И отечественные поставщики прилагают серьезные усилия к тому, чтобы развиваться на этом рынке.

Сериял о минтае бьет рекорды по просмотрам

Амбассадор бренда «Дальневосточный минтай», российский телеведущий и шеф-повар Василий ЕМЕЛЬЯНЕНКО выложил на своем канале все шесть серий первого в России мини-сериала о минтаевом промысле.

Съемки проекта о важнейшем промысловом ресурсе России проходили на Камчатке с 7 по 11 октября этого года. Команда проекта смогла увидеть, как добывается и перерабатывается минтай, провести несколько дней в компании экипажа современного российского траулера, познакомиться с работниками камчатских предприятий, а также с историей рыболовства на полуострове.

Фильм стал частью масштабной федеральной кампании по популяризации

национального бренда «Дальневосточный минтай», которую в сентябре этого года запустила Ассоциация добытчиков минтая. Поддержку в организации съемок оказали Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ) и правительство Камчатского края.

«Изначально мы планировали снять авторское кино хронометражем 30 минут, но в итоге создали полноценный мини-сериал из шести серий. Сомневались, как воспримет такой проект аудитория, но зря:

за считанные дни первая серия набрала несколько десятков тысяч просмотров, а за месяц все шесть серий просмотрели 1 800 000 раз. И это не предел — с учетом новогодних праздников планируем, что охваты фильма превысят 2 000 000», — рассказал президент АДМ Алексей БУГЛАК.

Новые серии выходили еженедельно, начиная с 29 октября. Как сообщили Fishnews в пресс-службе ассоциации, концептуально проект разделен на две части: первая — о «внутренней кухне» добычи



Шеф-повар Василий ЕМЕЛЬЯНЕНКО на одной из самых живописных «кухонь» в мире

минтая, вторая — кулинарная. Так, в первой серии Василий Емельяненко познакомил зрителей с внутренним устройством рыбопромыслового судна, во второй показал, какой путь проходит минтай от моря

до трюма рыбацкого корабля. В четвертой амбассадор бренда взял интервью у капитана, а в заключительной — шестой — показал процесс переработки рыбы на берегу. Еще две серии известный шеф-повар готовил рыбные блюда прямо в рыбацком камбузе.

«Это очень серьезный, в первую очередь с финансовой точки зрения, проект для рыбной отрасли России. Реализовать его мы смогли благодаря финансовой помощи Всероссийской ассоциации рыбопромышленников. Это позволило нам создать не только сам сериал, но и снять большой объем дополнительного контента: более 1000 видеороликов и 15 000 фотографий, которые мы опубликуем на страницах проекта «Дальневосточный минтай» в соцсетях. Надеемся, что этот кейс станет примером и в будущем наш проект будет обрастать все большим количеством партнеров», — отметил Алексей Буглак. FN

ЦСМС развивает партнерство в сфере кибербезопасности

Центр системы мониторинга рыболовства и связи подписал соглашение о сотрудничестве с компанией Positive Technologies. Стороны будут реализовывать совместные инициативы в сфере информационной безопасности по защите инфраструктуры и информационных систем.

Соглашение заключили на полях международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ. Подписи под документом поставили начальник Центра системы мониторинга рыболовства и связи Александр МИХАЙЛОВ и советник генерального директора «Позитив Текнолоджиз» по взаимодействию с госсектором Артем СЫЧЕВ, сообщили Fishnews в пресс-службе ЦСМС.

«Кибербезопасность цифровой среды рыболовства с учетом развития новых инфор-

мационных систем, сопровождающих ключевые производственные процессы отрасли, сегодня является особенно важной», — обратил внимание Александр Михайлов.

Он отметил, что новое партнерство позволит ЦСМС расширить собственные компетенции и начать совместные инициативы в сфере кибербезопасности.

«ЦСМС в свою очередь будет делиться собственным опытом и удачными кейсами», — обещал глава Центра. FN



О планах по модернизации Корсаковского порта рассказал глава региона Валерий ЛИМАРЕНКО

Строительство комплекса по рыбопереработке в Корсакове стартует в 2024 году

Во время прямой линии с жителями региона глава Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО рассказал о планах по модернизации Корсаковского порта. Уже в следующем году инвестор — ГК «Гидрострой» — приступит к постройке на побережье нового рыбоперерабатывающего комплекса, сообщил губернатор.

Реализация проекта по развитию Корсаковского порта продолжается, рассказал губернатор Валерий Лимаренко во время прямой линии. Уже выполнено проектирование, совместно с федеральными структурами начинается модернизация портовой инфраструктуры, отметил глава региона.

Важнейшая задача — организовать в Корсакове центр по хранению и переработке рыбы, подчеркнул губернатор. Это необходи-

мая работа для развития дальневосточных прибрежных территорий. Группа компаний «Гидрострой» уже в следующем году приступит к строительству в порту крупного комплекса по выпуску рыбной продукции. При этом и мощности холдинга в селе Озерское Корсаковского района предполагается сохранить, заявил губернатор.

На территории порта планируется строительство рыбоперерабатывающего комплек-

са, способного принимать до 500 тонн сырья в сутки, и холодильника с возможностью одновременного хранения 5 тыс. тонн продукции. Проект позволит создать 250 новых рабочих мест. Суммарный объем инвестиций оценивается в 6,5 млрд рублей.

Проект по модернизации порта Корсаков вошел в план комплексного социально-экономического развития Южно-Сахалинской агломерации, утвержденный правительством РФ в августе. FN



Александр МИХАЙЛОВ, начальник Центра мониторинга рыболовства и связи и Артем СЫЧЕВ, советник генерального директора АО «Позитив Текнолоджиз» по взаимодействию с госсектором



Рядом с рыбопромышленными компаниями на Seafood Expo Russia будут расположены участники разделов отраслевой инфраструктуры

Seafood Expo Russia оптимизирует экспозицию

Международная выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Seafood Expo Russia) в Санкт-Петербурге в следующем году обновит организацию экспозиции. Рядом с рыбопромышленными компаниями будут расположены участники разделов отраслевой инфраструктуры.

Начиная с первой выставки экспоненты Seafood Expo Russia располагались на площади исходя из их вида деятельности. Открывали экспозицию рыбопромышленные и рыбоперерабатывающие компании, а в глубине павильона размещались судостроительные и судоремонтные предприятия, а также производители оборудования для судов и переработки.

С тех пор разделов стало вдвое больше, а количество участников увеличилось в четыре раза. С 2022 г. выставка стала занимать уже два павильона КВЦ «Экспофорум», при этом из года в год структура принципиально не менялась.

В следующем году организация экспозиции обновится, рассказали Fishnews в пресс-службе отраслевого выставочного оператора Expo Solutions Group. Теперь в каждом павильоне рядом с рыбопромышленными компаниями и поставщиками рыбной продукции будут расположены участники разделов отраслевой инфраструктуры. Среди них не только производители оборудования и предприятия индустрии судостроения и судоремонта, но и транспортно-логистические операторы,

производители упаковки и поставщики других услуг. Раздел аквакультуры вновь будет размещен в выставочном зале G.

Предполагается, что новое расположение создаст единое пространство для всех участников Seafood Expo Russia и улучшит коммуникацию между ними. Так, оценить соответствие оборудования потребностям отрасли станет проще. Для этого по-прежнему важно обеспечить участие в переговорах технологов, механиков-наладчиков, мастеров добычи, конструкторов и других технических специалистов с каждой стороны, отметили в ESG.

Обновленная конфигурация также поможет привлечь дополнительную профессиональную аудиторию и увеличить проходимость в обоих павильонах, обратили внимание организаторы.

«Прежняя структура помогла выставке вырасти и за шесть лет стать крупным международным событием. Но начиная со следующего года у нас будет два абсолютно равнозначных павильона. С одной стороны, это связано с продолжающимся ростом мероприятия, с другой — с новыми потребностями на-

ших участников. Выставка призвана помочь решить все задачи на одной площадке: не только получить новых клиентов, но и выбрать поставщиков технического оборудования. Можно сказать, что здесь наши взгляды и цели полностью совпали», — заявил генеральный директор Expo Solutions Group Иван ФЕТИСОВ.

Седьмой Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий будут проходить 17–19 сентября в КВЦ «Экспофорум» в Санкт-Петербурге.

В этом году форум и выставку посетило 17872 специалиста из 85 регионов России и 75 зарубежных стран. Наибольшей популярностью пользовался раздел вылова и переработки — ему отдали предпочтение 26,4% аудитории. Второе место заняла аквакультура (21,6%), третье — судостроение и судоремонт (16,5%). Свою продукцию и услуги представили более 350 компаний из 37 регионов России и 16 стран.

Медиахолдинг «Фишньюс» выступил генеральным отраслевым информационным партнером Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia. FN

Газета «Fishnews дайджест»
Издается с 2010 года
Выпуск № 12 (162)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

Сычѐва Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Помощник главного редактора

Екатерина БУРНАШЕВА

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Виталий КОЧЕТКОВ

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Fishnews.ru
Пресс-служба президента РФ
Совет Федерации
Правительство
Архангельской области
Правительство
Сахалинской области
Росрыболовство
ВАРПЭ

АДМ
ЦСМС
Фишеринг Сервис
Антей
Рыбный союз
АРСО
РСХБ
ИнБЮМ
Дальрыбвтуз
ТГУ
Expo Solutions Group

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
26.12.2023 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии Издательской группы В.И.Т.
ИП Кочетков В.Г. - 690013, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Ладыгина, 17-19. Тел.: 8 (902) 557-15-64.

III РСХБ

2024

Уважаемые клиенты, партнеры, друзья!
Поздравляем с наступающими праздниками
вас и ваших близких!

Пусть новый год будет щедрым на радостные
события и добрые дела.

Желаем счастья, крепкого здоровья, интересных
проектов, надежных партнеров и, конечно,
финансового благополучия.

Вплощайте в жизнь самые смелые мечты.
Мы всегда готовы поддержать вас!

С уважением, директор Приморского РФ
АО «Россельхозбанк»
Е.В. Бакуменко

