

# FISH NEWS

д а й д ж е с т



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

16+

www.fishnews.ru

8 (134) август 2021



Эволюция технологий и мышления

стр. 6

«Русский краб» по вкусу покупателям в разных странах

стр. 10

Сколько рефконтейнеров решит рыбный вопрос?

стр. 13

Жара принесла проблемы аквафермерам

стр. 17

## ИНВЕСТКВОТЫ МОГУТ СМЕНИТЬ АКЦЕНТЫ

Общую стоимость проектов под инвестквоты Росрыболовство оценивает в 213 млрд рублей, из которых почти 88% приходится на новый флот. По мнению большинства рыбаков, на втором этапе программы сфокусироваться стоит уже на развитии береговой, а не морской переработки.



## ЖЕЛАЮ FISHNEWS ОСТАВАТЬСЯ ВЕРНЫМ СВОИМ ТРАДИЦИЯМ

### ПЯТЬ ЛЕТ СПОРОВ

Отличительной чертой первого этапа программы инвестквот стал сильный уклон в сторону флота: три четверти ресурсов предназначались для стимулирования строительства судов. Это позволило загрузить российские верфи, обеспечив их заказами до 2025 г. Но что получила непосредственно рыбная отрасль?

Дать разностороннюю оценку механизму инвестквот попытались представители рыбопромышленных, судостроительных, финансовых организаций и дальневосточных регионов на круглом столе, прошедшем 4 августа. Его организовали Минвостокразвития совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) в рамках подготовки к Восточному экономическому форуму (ВЭФ), сообщает корреспондент Fishnews. Первый замминистра

Гаджимагомед ГУСЕЙНОВ предложил обсудить итоги пятилетки инвестквот и приоритеты для следующего раунда, подготовка к которому уже началась.

Интерактивный опрос сразу показал, что единой позиции в рыбной отрасли по инвестквотам за пять лет так и не сложилось: неэффективным этот механизм считала четверть участников встречи. В отличие от регулятора, который настаивает, что программа себя оправдала.

Из 20% общего допустимого улова водных биоресурсов, отведенных на квоты для инвестиционных целей, распределено 17%, еще 3% находятся в стадии реализации, отчитался замруководителя Росрыболовства Хасан ЛИХОВ. В результате план по строительству рыбоперерабатывающих заводов практически выполнен: 20 предприятий уже работают, еще один завод готов к приемке и вводу в эксплуатацию,

а три проекта достраиваются и будут сданы в следующем году.

А вот ситуация с флотом далека от блестящей: по факту за пять лет сдано всего пять судов. Но в ведомстве утверждают, что в финальной фазе строительства находятся чуть ли не два десятка паромов, поэтому процесс обновления вот-вот ускорится. Бизнес в таких прогнозах сомневается, назвав исполнение судостроительных контрактов самой серьезной проблемой инвестквот.

Даже с многократным продлением сроков верфи не успевают выполнять свои обязательства. По данным Росрыболовства, на сегодняшний день уже два договора на суда сдвинуты к предельному сроку – еще один перенос приведет к расторжению контрактов и дополнительных квот компания-инвестор точно не получит.

► стр. 2-3

Интернет-портал и печатные издания Медиахолдинга Fishnews вносят весомый вклад в дело консолидации отрасли и позволяют всегда оставаться в курсе основных событий.

Освещение в СМИ помогает показывать разные аспекты рыбохозяйственного комплекса – промышленности, любительской рыбалки, промысла коренных малочисленных народов Севера. Без средств массовой информации невозможно, на мой взгляд, сформировать понимание, куда двигаться дальше.

Только за последнее время в публикациях были подняты такие важные для рыбной промышленности проблемы, как государственная экологическая экспертиза в рыболовстве, ветеринарные требо-

вания к уловам, поставки в условиях пандемии.

При этом сложно недооценивать роль Fishnews: интернет-портал и издания медиахолдинга позволяют высказываться по актуальным вопросам, следить за новостями, сверять часы. Это возможность быть в тренде.

В этом году медиахолдингу исполняется 15 лет. Желаю коллективу Fishnews дальнейшей плодотворной работы, оставаться верным своим традициям и удерживать взятую высокую планку. Надеюсь продолжить сотрудничество с медиахолдингом.

**Максим КОЗЛОВ,**  
президент Ассоциации  
рыбопромышленных  
предприятий  
Сахалинской области

## ИНВЕСТКВОТЫ МОГУТ СМЕНИТЬ АКЦЕНТЫ

◀ стр. 1

Представитель Минпромторга, директор департамента судостроительной промышленности и морской техники Борис КАБАКОВ, обозначил позицию своего ведомства. Министерство промышленности и торговли рассчитывает на внесение в законодательство изменений, которые позволят начать процесс выделения инвестквот рыбакам при высокой степени технической готовности судна. Также в Минпромторге согласны с тем, что нужно рассмотреть возможность увеличения предельного срока, который установлен в законодательстве на строительство флота под инвестквоты. Сегодня, напомним, на это отводится максимум пять лет – этот срок можно продлить по согласованию с властями, но не больше чем на год.

Борис Кабаков сообщил и о том, что в ведомстве оценивали перспективы второго этапа программы инвестиционных квот. Если вторая волна в части строительства судов будет, то нужно рассматривать ее сроки с 2024-2025 гг., отметил он.

Росрыболовство также рассказало об отдаче от крабовых аукционов. Всего в рамках механизма квот добычи крабов в инвестиционных целях реализован 41 лот. Инвесторы определены, договоры на доли квот подписаны, отметил замруководителя Федерального агентства по рыболовству Хасан Лихов. При этом в ведомство представлены документы по 39 судостроительным контрактам.

Напомним, что компании, заключившие договоры на доли квот, получили около полугода на то, чтобы представить в Росрыболовство копию договора на строительство судов, а также график реализации проекта. Основная масса торгов состоялась в октябре 2019 г. Но позже были реализованы еще лоты по глубоководным крабам. Последний ушел 31 мая 2021 г.

Хасан Лихов сообщил, что общий объем инвестиций по строительству краболовных судов составит порядка 60 млрд рублей. В бюджетную систему за счет торгов удалось привлечь около 146 млрд рублей. Эти средства в том числе позволят строить научно-исследовательский флот, добавил представитель агентства.

Инвестквоты, и особенно их крабовая часть, негативно отразились на положении многих рыбаков, выразил мнение президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. «За 2020 год количество убыточных бизнесов в Приморском крае увеличилось на 32%. Это в основном малые и средние предприятия, которые не смогли участвовать в программе инвестиционных квот, и это точно не прибавило нам рабочих мест», – привел руководитель АРПП невеселую статистику. Эпопея Росрыболовства с неудачным распределением инвестквот по глубоководным крабам, по его словам, и вовсе привела к тому, что регион потерял 8,5 тыс. тонн только потому, что рыбакам не разрешили их освоить.

### РАЗВОРОТ В СТОРОНУ БЕРЕГА

О необходимости сместить фокус с судостроения при расширении механизма инвестквот говорили большинство участников круглого стола. Президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ подчеркнул, что инвестквоты должны выступать инструментом развития не только отрасли, но

и дальневосточных регионов, которые сталкиваются с проблемой оттока населения.

Создание новых рабочих мест – одно из ключевых направлений госполитики на Дальнем Востоке и в Арктике. Но в таком ракурсе масштабное строительство крупнотоннажных судов, заточенных на производство премиального продукта – филе минтая, выглядит, мягко говоря, расточительно. Если сравнить размер инвестиций и количество созданных рабочих мест, то одна вакансия на флоте обходится в среднем в 50,5 млн рублей, тогда как в береговой переработке – в 7,5 млн рублей.

«Мы видим, что более комплексный положительный эффект регион получает от предприятий береговой переработки. Для нас это гораздо более интересное направление», – подтвердил министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей ЗДЕТОВЕВСКИЙ.

Продолжать поощрение строительства крупнотоннажных траулеров в Дальневосточном бассейне с помощью инвестиционных квот нецелесообразно, считает Герман Зверев, для этого есть альтернативные стимулы и инструменты. Акцент

лучше сделать на создании мощных рыбоперерабатывающих комплексов, рассчитанных на выпуск разнообразного ассортимента продукции с высокой добавленной стоимостью.

Примечательно, что эту точку зрения разделяют и компании, активно обновляющие флот, как Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина, и те, кто построил под инвестквоты завод, как «Витязь-Авто», и даже те, кто воздержался от участия в первом этапе программы, как НБАМР.

Группа «Норобо», разместившая на верфях самый большой заказ – на 14 судов, тоже сочла перспективным развитие современной переработки на Дальнем Востоке, но обратила внимание, что для этих предприятий кто-то должен ловить сырье, и это явно будут не филетировочные траулеры.

«Вторая волна инвестквот должна включать в себя возможность строительства крупнотоннажных судов, которые будут поставлять замороженную рыбу с минимальной обработкой, с обязательством переработки на территории России», – предложил представитель «Норобо» Сергей СЕННИКОВ.

▶ стр. 3

## В ОТРАСЛЬ ПРИХОДИТ «КОРПОРАЦИЯ РЫБА.РФ»

Группа компаний «Антей» объявила о решении создать совместно с Северо-Западным рыбопромышленным консорциумом инвестиционную группу «Корпорация Рыба.РФ», которая займется реализацией инфраструктурных проектов в рыбной отрасли.

О планах по комплексному развитию рыбной логистики рассказал представитель группы «Антей» Аркадий ПИНЧЕВСКИЙ на круглом столе по инвестквотам. «Мы намерены в ближайшие три года создать в России сеть связанных друг с другом современных рыбных портов: это Мурманск, Петропавловск-Камчатский, Корсаков на Сахалине и порт на полуострове Назимова во Владивостоке, – заявил он участникам встречи, которая состоялась 4 августа. – Это позволит нам эффективно использовать систему железнодорожных перевозок (а в будущем и Северный морской путь) и в итоге уйти от зависимости от одного китайского рынка».

Как сообщает корреспондент Fishnews, проект был представлен премьер-министру Михаилу МИШУСТИНУ во время его визита на Курилы. В рыбных портах планируется построить холодильные мощности, терминалы для рефконтейнеров, организовать судоремонт и передержку для живых биоресурсов, а также обеспечить доступность рыбы для местных жителей, открыв современные рыбные рынки.

По замыслу эту инфраструктуру можно будет использовать для доставки не только рыбы, но и любых скоропортящихся продуктов. «Мы уже активно взаимодействуем с РЖД и частными перевозчиками, в том числе с

«Рефсервисом», на долю которого приходится 32% перевозок рыбы с Дальнего Востока. Также планируем создать новый парк рефконтейнеров, чтобы обеспечить нужный температурный режим и доставку качественной рыбы потребителю», – добавил Аркадий Пинчевский.

Он подчеркнул, что компания настроена на сотрудничество со всеми заинтересованными участниками рынка. «Совместно с Северо-Западным рыбопромышленным консорциумом (СЗПК) мы приняли решение создать совместную инвестиционную группу, которая будет заниматься реализацией всех этих проектов. Это будет инвести-



Александр КРУТИКОВ и Аркадий ПИНЧЕВСКИЙ

ционное товарищество, открытое для любых участников отрасли, желающих работать вместе. Называться оно будет «Корпорация Рыба.РФ», и по сути, как мы рассчитываем, со временем станет полноценным институтом развития рыбохозяйственного комплекса, будет тесно работать с ВЭБом, Россельхозбанком,

другими институтами развития», – уточнил представитель ГК «Антей».

Наблюдательный совет новой корпорации в ближайшее время возглавит бывший замглавы Минвостокразвития Александр КРУТИКОВ, который ранее курировал в министерстве вопросы развития рыбной отрасли. FN

◀ стр. 2

По его словам, если речь идет о береговых заводах, то программу инвестквот можно продолжать уже сейчас. Но к крупнотоннажному флоту, с учетом загруженности верфей, стоит переходить в 2024-2025 гг., тогда у инвесторов будет время на более тщательную подготовку технической документации, а ведомства успеют адаптировать нормативную базу и, например, доработать вопрос с банковскими гарантиями.

Представитель ГК «Антей» Аркадий ПИНЧЕВСКИЙ назвал главным эффектом крабовых аукционов обеление отрасли, что позволяет рассчитывать на новые меры господдержки. «Мы поддерживаем продолжение программы инвестквот на вылов краба, но не ранее 2023 года, когда первая инвести-



Первый заместитель министра Минвостокразвития Гаджимагомед ГУСЕЙНОВ

сырьевой базы или вовлечение новых объектов в промысел.

### ПРАВО НА ЭКСПЕРИМЕНТЫ

Приоритет развития отрасли – углубление переработки, а использование современных судов позволяет достичь этой цели, ука-

рупнейшего в Российской Федерации, РРПК «однозначно голосует за строительство крупнотоннажных траулеров-процессоров» как за самое эффективное решение.

«Извлечь максимум стоимости из каждой тонны национальных водных биоресурсов на территории страны – это основная зада-



Заместитель руководителя Росрыболовства Хасан ЛИХОВ



Президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ

**Герман ЗВЕРЕВ: Инвестквоты должны выступать инструментом развития не только отрасли, но и дальневосточных регионов, которые сталкиваются с проблемой оттока населения. Создание новых рабочих мест – одно из ключевых направлений госполитики на Дальнем Востоке и в Арктике.**

ционная фаза будет подходить к завершению», – отметил он, добавив, что нужды в новых краболовах отрасль уже не испытывает.

Финансисты тоже не испытывают энтузиазма, когда речь заходит о флоте. «На текущий момент мы видим большие риски в проектах финансирования судостроения», – указал исполнительный директор департамента развития корпоративного бизнеса Сбербанка Александр ПАНОВ.

На втором этапе банкиры попросили учитывать последствия изъятия ресурса под инвестквоты, поскольку это означает потерю исторических квот компаниями, которые имеют обязательства перед банком, и расширить доступные механизмы финансирования, например, за счет лизинговых схем.

Среди инициатив от бизнеса – включить в перечень объектов инвестиций инфраструктурные проекты, например по строительству холодильников или причалов, а также проекты, направленные на расширение

зал президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ. Он полагает, что в рамках инвестквот нужно принимать решения по дальнейшей реализации этого механизма с учетом специфики промыслов и регионов.

«Заводы нужны не везде, а там, где есть достаточный объем различного сырья. Это Курилы, это Камчатка. А суда должны быть там, где добывается основной объем ресурса», – считает глава АСРФ. Такой подход, по его мнению, позволит повысить экономическую эффективность отрасли, что, в свою очередь, положительно скажется на экономике территорий.

Эту позицию разделяет первый заместитель гендиректора Русской рыбопромышленной компании (РРПК) Савелий КАРПУХИН. Он подчеркнул, что для отдельных прибрежных промыслов, например, донно-пищевых видов рыб, малые суда или заводы могут быть оптимальным решением, однако для промысла минтая,

которая должна найти отражение в отраслевом регулировании. Именно морская переработка позволяет достигнуть максимальных экономических результатов при промысле минтая и обеспечить максимальный вклад отрасли в ВВП», – заявил Савелий Карпухин.

Говоря о задачах трудоустройства и закрепления людей в приморских регионах, он отметил, что «важно не просто создавать рабочие места, а увеличивать эффективность, производительность труда».

### НАВСТРЕЧУ ВЭФ И РЫБНЫМ БИРЖАМ

Модератор круглого стола Александр КРУТИКОВ обратил внимание на искусственный характер противопоставления «судно или береговое предприятие». «Ставить рыбаков перед таким выбором некорректно, поскольку это взаимосвязанные вещи. Но в ближайший год мы увидим очень жесткую борьбу именно в такой постановке вопроса. Если эта борьба развернет-



Президент АСРФ Алексей ОСИНЦЕВ и президент АРПП Георгий МАРТЫНОВ

ся не в экономическом поле, а в эмоциональном, то история опять закончится политическим решением, которое может быть не самым эффективным», – предупредил он.

В завершение дискуссии участников круглого стола попросили высказать отношение к биржевой торговле водными биоресурсами. Хотя пока непонятно, каким именно государство видит этот формат – как электронные аукционы или как биржевые торги, в нацпрограмме развития Дальнего Востока соответствующий пункт присутствует. Рыбакам же важно, чтобы биржи не стали обязателькой и не исключали прямых контрактов с покупателями.

По словам заместителя гендиректора КРДВ по инвестициям Романа ЧИЧКАНОВА, предложения, выработанные по итогам круглого стола, будут обсуждаться в рамках отраслевой сессии ВЭФ в сентябре.

«Итоги ключевых сессий форума, предложения к системным изменениям в отрасли или дополнительным мерам господдержки будут презентованы модераторами президенту России и потенциально будут в дальнейшем конвертированы непосредственно в нормативно-правовые акты», – пообещал он участникам мероприятия.

**Маргарита КРЮЧКОВА, Анна ЛИМ**



## «НОРЕБО» ПРЕДЛОЖИЛ РАСШИРИТЬ ГЕОГРАФИЮ ДЛЯ ЗАВОДОВ ПОД КВОТЫ

В рамках второго этапа инвестиционных квот нужно рассмотреть вариант стимулирования строительства перерабатывающих заводов не только в прибрежных регионах, но и в ЦФО, а также постройки флота для обеспечения таких предприятий сырьем, считают в группе «Норебо».

Представитель «Норебо» Сергей СЕННИКОВ выступил с позицией по перспективам программы инвестиционных квот на круглом столе, организованном Минвостокразвития совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. Власти уже анонсировали второй этап программы, но сейчас обсуждается, строительство каких объектов поддержать с помощью доступа к ресурсам, сообщает корреспондент Fishnews.

Итоги первой волны инвестквот представитель «Норебо» назвал «позитивным экспериментом», придавшим хороший импульс развитию отрасли и в то же время высветившим ряд вопросов, которые важно решить ко второму этапу, — например, с готовностью верфей.

При реализации второго этапа нужно исходить из принципа: максимальная эффективность использования каждого килограмма улова — это мировая тенденция, которой стоит следовать и в России, подчеркнул Сергей Сенников.

Уже сейчас для работы на Дальневосточном бассейне строятся суда-процессоры, ориентированные на выпуск филейной продукции. Однако возможности морской переработки ограничены, береговые предприятия позволяют выпустить более широкий спектр продукции, поэтому необходимо обратить внимание на это направление, считают в холдинге.

При этом стоит вопрос с обновлением флота, обеспечивающего такие заводы замороженным сырьем. В связи с этим нужно рассмотреть возможность выделения в рамках второго этапа инвестквот под постройку крупнотоннажных судов, которые будут снабжать замороженным сырьем береговую переработку в России (с закреплением соответствующего обязательства), — предложили свое видение в «Норебо».

Инвестквоты могут стать стимулом для открытия новых производств не только на Дальнем Востоке, но и в центральных регионах страны. Эти территории ближе к основным рынкам сбыта и лучше обеспечены трудовыми ресурсами, напомнил Сергей Сенников.

Перерабатывающие заводы будут строиться с холодильными мощностями — это очевидно, так что выделять холодильники как отдельный объект инвестиций в программе инвестквот нецелесообразно, считают в «Норебо».

Также представитель холдинга высказался о сроках второго этапа: по береговым предприятиям новую волну можно запускать уже сейчас, по крупнотоннажному флоту — не раньше 2024-2025 гг. Такой выбор диктует загруженность верфей, к тому же заказчики получают больше времени для подготовки качественной технической документации на постройку судов. FN

## Виктория АБРАМЧЕНКО ДАЛА ПОРУЧЕНИЕ ПО СЕВЕРНОМУ БАССЕЙНУ

Вице-премьер Виктория АБРАМЧЕНКО поручила ведомствам обеспечить внесение изменений в правила рыболовства для Северного бассейна. Ранее представители отраслевого сообщества предупредили о рисках для промысла из-за исключения возможности учитывать улов с использованием переводных коэффициентов.

Курирующая отрасль вице-премьер Виктория Абрамченко поручила обеспечить внесение изменений в правила рыболовства для Северного бассейна и о результатах доложить в правительство. Задача поставлена Минсельхозу, Росрыболовству, Минюсту, сообщает корреспондент Fishnews.

Напомним, что с 1 сентября вступают в силу новые правила рыболовства для Северного бассейна. В этот документ, в отличие от действующей редакции, не вошла возможность использовать переводные коэффициенты, позволяющие по готовой продукции



рассчитать, сколько было сырца.

Таким образом, перед предприятиями встанет вопрос: как обеспечивать обязательный учет улова,

предупредили в рыбохозяйственных объединениях. Отраслевое сообщество обратилось по проблеме к руководству Минсельхоза и Росрыболовства. FN

## «ПРИБРЕЖКА» ПОЛУЧИЛА СПИСОК ВИДОВ ПРОДУКЦИИ

Правительство утвердило перечень видов рыбной продукции, которые можно производить при прибрежном рыболовстве. На борту судов допускается изготовление субпродуктов — печени и молок рыбы.



Изменения в законе о рыболовстве, принятые в июле текущего года, разрешили производство рыбной продукции — в живом, свежем и охлажденном виде — предприятиям-прибрежникам. Полномочия по определению списка видов

продукции закреплены за федеральным правительством.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в распоряжении правительства РФ № 2263 от 17 августа 2021 г., вошло четыре наи-

менованная товара, которые соответствуют кодам Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности — 03.11.1, 03.11.2, 03.11.42 и 10.20.12.

Таким образом, в режиме прибрежного рыболовства разрешено производство на судах морской рыбы, моллюсков и других беспозвоночных, кроме продукции аквакультуры. Кроме того, допускается изготовление печени и молок рыбы в свежем или охлажденном виде.

По закону, как уловы прибрежного рыболовства, так и произведенная на судах продукция, подлежат доставке в прибрежные регионы для дальнейшей переработки или для продажи на территории России. FN

## ВО ВЛАДИВОСТОКЕ СПУСТИЛИ НА ВОДУ НОВЫЙ КРАБОЛОВ

В столице Приморья на Восточной верфи торжественно спустили на воду краболов-живовоз «Аян» проекта 03141. Это второе судно серии, оно строится для компании «Дальневосточное побережье» (ГК «Сигма Марин Технолджи»).

Головное судно серии – «Охотск» – спустили на воду 18 декабря прошлого года. Сейчас этот краболов стоит у причала Восточной верфи, работа над ним завершается.

«Аян» и «Охотск» строятся по проекту 03141 по программе квот в обмен на инвестиции.

Разработчик проекта – ООО «СК Викинг». Характеристики нового флота: длина – 63 м, ширина – 10,6 м, скорость – 13 узлов, экипаж – 20 человек. Планируется, что каждое судно сможет перевозить до 100 тонн живого краба.

Всего по этому проекту собираются построить восемь краболовов (из них четыре – для холдинга «Сигма Марин Технолджи»). Шест

судов предполагается построить на Восточной верфи, еще два – на Хабаровском судостроительном заводе.

На церемонии спуска «Аяна» присутствовал президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ. «Хотелось бы поздравить заказчика, проектанта, верфь, и всех, кто причастен к строительству судна. Для этого было привлечено множество людей и ресурсов», – отметил он в беседе с корреспондентом Fishnews.

Спуск на воду «Аяна» свидетельствует, что программа строительства краболовов выполняется и пока идет даже с опережением графика, прокомментировал глава отраслевого объединения.



«По графику Восточная верфь одной из первых начала строительство. Другие инвестиционные проекты также реализуются по графику. Уверен, что компании

справятся с инвестиционными обязательствами и новые суда выйдут в срок на промысел краба», – подчеркнул Александр Дупляков. Он обратил внимание: «Аян» стро-

ят быстрее, чем головное судно. Президент ассоциации предположил, что по остальным судам сроки сократятся еще сильнее благодаря отработанным технологиям. FN

## ВЛАДМОРРЫБПОРТ: К ДОСТАВКЕ РЫБЫ НУЖЕН КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Нехватка рефконтейнеров – одна из проблем, с которой пришлось столкнуться мировой логистике, в том числе российским рыбопромышленным предприятиям. Однако для эффективной доставки рыбных грузов нужно обратить внимание и на другие аспекты.

Росрыболовство сообщило о проработке вопроса с производством отечественных рефконтейнеров. Пандемия изменила ситуацию в мировой логистике, острее обозначилась проблема дефицита контейнерного парка. Контейнеров не хватает в том числе и для вывоза рыбопродукции.

Контейнерные перевозки – один из самых популярных способов доставки грузов, прокомментировали во Владивостокском морском рыбном порту. Учитывая эту тенденцию, ВМРП развивает контейнерный терминал.

«Под тенденции мирового логистического рынка переустраиваются и наши порты. В пример можно привести Владивостокский морской рыбный порт, который сумел в кратчайшие сроки изменить логистику, успешно формирует



контейнеры и отправляет их не только по стране, но и в Китай», – рассказал Fishnews президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Вопрос о производстве отечественных рефконтейнеров – важный, но для совершенствования поставок рыбопродукции нужно обратить внимание и на другие звенья цепочки, заявили во Владморрыбпорте.

«Развитие перевозок рыбной продукции – это ком-

плексное направление, требующее выстроить процесс на всех участках «холодовой цепи». Это и инфраструктура терминалов, и техническое обслуживание контейнеров, и обеспечение пропускной способности железной дороги, логистика, ценообразование, и т.д. Если здесь наблюдается слабое звено, затрудняется и становится экономически неэффективной вся работа», – отметили в ВМРП. FN

## НОВЫМ НИСАМ ВЫБРАЛИ ИМЕНА

Россияне голосованием выбрали названия для двух строящихся научно-исследовательских судов. Они получат имена выдающихся ученых Виктора ИЛЬИЧЕВА и Александра ЛИСИЦЫНА.

В голосовании на сайте Минобрнауки приняло участие около 30 тыс. человек, сообщили в пресс-службе ведомства. На выбор были представлены имена семи выдающихся специалистов.

«По итогам лидирует российский ученый, внесший значительный вклад в развитие океанологии, гидрофизики и гидроакустики, Виктор Ильичев. За него проголосовали 18 тыс. человек. Второе место занял Александр Лисицын – один из основателей морской геологии в России, его имя набрало 10,5 тыс. голосов», – рассказал заместитель председателя правительства Дмитрий ЧЕРНЫШЕНКО.

Два НИСа, строящиеся в рамках нацпроекта

«Наука и университеты», предназначены для океанологических исследований в любой точке Мирового океана. Планируется, что передовое оборудование лабораторий позволит выполнять гидрофизические, биологические, химические, метеорологические, геологические, геофизические и другие виды исследований независимо от погодных условий. Ученые смогут отбирать пробы на самых больших глубинах, подчеркнули в министерстве.

Конструкторскую документацию разработало ЦКБ «Лазурит», строительство ведет судостроительная верфь «Звезда» на Дальнем Востоке, срок сдачи – 2024 г. Всего на новые НИСы выделено 28,4 млрд рублей. FN

# Йенс Питер КЛАУСЕН: ТЕХНОЛОГИИ И МЫШЛЕНИЕ НЕОБХОДИМО МЕНЯТЬ ОДНОВРЕМЕННО

Борьба с трудностями или эволюция – как за рубежом оценивают перемены, происходящие сегодня в рыбной отрасли России? Есть ли на самом деле место иностранному опыту и бизнес-моделям в российских реалиях? И возможно ли устроить индустриальную революцию на старом мышлении? На эти и другие вопросы Fishnews ответил руководитель компании J.P. Klausen & Co., представитель проекта Smart Business Associates (SBA) Йенс Питер КЛАУСЕН (Jens Peter Klausen).

**– Господин Клаусен, как вы могли бы кратко и емко презентовать проект Smart Business Associates (SBA) российской аудитории?**

– Международный проект под общим названием SBA – это набор так называемых умных бизнес-сервисов (smart business services), которыми рыбопромышленные организации могут воспользоваться на любой стадии своего развития.

Я являюсь руководителем дистрибьюторской компании J.P. Klausen & Co. из Дании, которая входит в структуру глобального конгломерата NISSUI. Проект SBA объединяет многолетний опыт нашей фирмы, накопленный в сфере продаж морепродуктов по всему миру, с технологическими навыками нашего голландского партнера VISLANDIA.

Цель проекта – открыть новые возможности для российских участников рыбного рынка, помочь им подняться на качественно новый уровень в сфере переработки рыбы и продаж рыбной продукции по всему миру. Причем благодаря сервисам SBA компании из России смогут осуществить эту трансформацию с меньшими затратами и значительно быстрее, нежели в свое время это сделали их коллеги в других странах.

Мы хотим установить долгосрочные партнерские отношения с российскими клиентами, в которых эффективность является ключевым тезисом. Это отношения, основанные на прозрачности и выходящие за рамки типичной схемы «продавец – покупатель».

**– Опыт компании J.P. Klausen & Co на рыбном рынке – более 25 лет. Ваш партнер VISLANDIA занимается созданием рыбо-**

**перерабатывающих предприятий в разных странах и их управлением последние 15 лет. Расскажите, как вы пришли к решению объединить ваши навыки?**

– После реализации ряда успешных проектов в области поставок рыбных товаров, в том числе из России, мы задумались над тем, как развивать этот опыт дальше. Родилась идея создать более структурированную организацию, способную не просто использовать наши совместные навыки, но и предлагать их более широкой аудитории, в том числе российским производителям.

**– То есть российское направление вы для себя выделяли с самого начала при создании проекта SBA?**

– Мы действительно считаем, что у рыболов-

жества различных товаров для мирового рынка. Мы же, в свою очередь, знаем, и как изготовить эту продукцию, и как ее продать – в нашем распоряжении огромная сеть для реализации морепродуктов.

Другими словами, объединившись в рамках проекта SBA, мы суммировали усилия и выработали методологию, позволяющую нашим клиентам быстро внедрить и эффективно использовать наш опыт, знания и навыки для собственного развития.

**– В настоящее время в российской рыбной отрасли происходят масштабные преобразования. Чем проект SBA может быть полезен в таких условиях?**

– Действительно, сегодняшние преобразования в российском рыболовстве

Сегодняшние преобразования в российском рыболовстве вполне сравнимы с индустриальной революцией. Но одно дело – построить современный рыбоперерабатывающий завод, который нуждается в сложном оборудовании и соответствующем техническом обслуживании, и совсем другое – развивать мышление о том, как вести и развивать такой бизнес.

ства России блестящее будущее. И было бы здорово стать непосредственным участником трансформации этого масштабного, выдающегося по потенциалу промысла в современный эффективный бизнес, рационально использующий рыбное сырье. Российское рыболовство потенциально способно предложить мно-

воплне сравнимы с индустриальной революцией. Попытка изменить такую огромную отрасль, находящуюся пока на уровне элементарного рыболовства, и превратить ее в глобального поставщика рыбных продуктов с высокой степенью обработки – очень сложная задача, которую невозможно решить в одночасье.



Руководитель компании J.P. Klausen & Co., представитель проекта Smart Business Associates (SBA) Йенс Питер КЛАУСЕН (Jens Peter Klausen)

Одно дело – построить современный рыбоперерабатывающий завод, который нуждается в сложном оборудовании и соответствующем техническом обслуживании,

**– Кто ваша основная аудитория – новички рынка или опытные компании, которые хотели бы оптимизировать свой бизнес?**

– Мы приветствуем оба типа компаний. Конечно, у каждого клиента будут свои запросы, проблемы и возможности в зависимости от особенностей его условий и уровня корпоративного развития. Но у нас есть решения и для тех, и для других.

Например, процесс создания завода для новой компании будет включать в себя множество технических вопросов: какое технологическое решение взять за основу, какое оборудование внедрить, как реализовать производственную схему и т.д. Но и переход уже действующих предприятий от базового производства к выпуску более сложной продукции – также весьма нелегкий процесс, требующий глубоких прикладных знаний. Эта сторона находится в ведении нашего партнера по SBA – компании VISLANDIA.

Но для более опытных производителей мы, J.P. Klausen & CO., будем полезны в вопросах, касающихся

и совсем другое – развивать мышление о том, как вести и развивать такой бизнес.

Миссия проекта SBA – как раз в том, чтобы помочь российским участникам рыбной отрасли адаптироваться к современным условиям и внести в свою деятельность эффективные изменения, позволяющие вступить в эту новую фазу.

ся, например, разработки и внедрения перспективных товарных наименований или доступа к новым рынкам. Мы также готовы помочь с маркетингом и организацией дистрибуции продукции.

**– А насколько решения, которые предлагают эксперты международного проекта SBA, соотносятся с российскими реалиями? Как сделать так, чтобы технологии и маркетинговые схемы, которые успешно применяются в других странах, могли также эффективно показать себя и в России?**

– В рамках проекта SBA мы выработали вполне универсальную рыночную методику, применимую к производителям в разных странах, в том числе и в России. Конечно, мы полностью осознаем, что в любом государстве есть свои особенности и правила, поэтому вместе с каждым отдельным клиентом разрабатываем оптимальный применительно к актуальным условиям подход.

К примеру, по нашему мнению, в российских реалиях полезно выработать некую общую, экономически эффективную технологическую модель предприятия (допустим, по производству филе из рыбы тресковых видов или дикого лосося) и тиражировать ее, предварительно адаптировав к условиям каждого отдельного клиента. И это будет рациональным решением. Ведь любая серийная модель всегда дешевле уникальной разработки. Такой подход существенно снизит инвестиционные затраты и сократит время на разработку и реализацию производственного проекта. Кроме того, он систематизирует и упростит доступ к сервисному обслуживанию, упорядочит обеспечение запасными частями и комплектующими.

Это лишь один из вариантов решений, применимых в российской производственной среде. Но, как я уже говорил, ключевое условие – это грамотная адаптация. И, конечно, профессионализм исполнения. В мире масса производителей прикладных технологий, но далеко не все из них способны обеспечить необходимый уровень качества выпускаемого оборудования и сервисных услуг. Тем более не просто сделать правильный выбор, принимая во внимание географические, миграционные, таможенные и прочие условия экономического пространства Российской Федерации.

Поэтому нужна профессиональная экспертиза, технологическая и рыночная, оценивающая весь комплекс существующих факторов и обстоятельств. И проводить такую экспертизу полезно еще до того, как будет заложен первый камень в фундамент будущего предприятия.

Что касается маркетинга и дистрибуторской деятельности, считаю, что на этапе входа в рынок не имеет смысла изобретать что-то особенное, достаточно использовать опыт и навыки, совместно приобретенные участниками проекта SBA.

**– Среди целей SBA указана «настройка устойчивого производственного графика клиента и увеличение эффективности продаж». О каком рынке идет речь – преимущественно экспортном или внутреннем тоже?**

– Мировой спрос на продукты из водных биоресурсов неуклонно растет, и, предлагая более комфорт-

ные для потребителя виды продукции, российские производители могут извлечь выгоду, в том числе применяя зарубежные методы продаж у себя в стране.

Проект SBA уделяет внимание многим национальным рынкам, но мы вполне можем помочь в оптимизации продаж и на вашем внутреннем рынке. Будет ли это необходимо и востребовано, покажет время.

J.P. Klausen & CO. уже имеет опыт продаж в России больших объемов морепродуктов, но все это товары иностранного производства. А вот в отношении российской продукции мы все же пока нацелены на внешние рынки.

**– С чем к вам может обратиться клиент – как ему сформулировать запрос? И как будет строиться дальнейшая работа?**

– В отношении этого нет никаких формальных требо-



*Россия располагает одним из самых богатых запасов водных биоресурсов в мире, и этот ресурс важно использовать с максимальной отдачей*

ваний, поэтому любой клиент, который считает, что услуги SBA будут ему полезны, может позвонить или отправить нам письмо. Контактная информация есть на сайте проекта.

Затем мы встретимся с клиентом и обсудим его конкретную ситуацию и проблемы, чтобы получить представление о том, какие услуги необходимы для до-

используется на конкретной стадии производства. Например, для изготовления филе можно использовать необработанную («круглую») рыбу с головой, непотрошеную, доставленную на берег в живом виде. В этом случае филетирование является самой первой стадией переработки. Однако также справедливо будет применить

**Фактическое отсутствие в России массового выпуска замороженных продуктов рыбпереработки с высокой добавленной стоимостью сводит все обсуждения к началу цепи продаж – к тому, является ли потрошение рыбы на борту траулера переработкой или нет. А ведь существует масса других характеристик, влияющих на стоимость готовой продукции, а значит, и на эффективность отрасли в целом.**

стижения поставленных целей. На основании этого мы сформулируем предложение с описанием услуг и условий. При этом, могу вас заверить, все предварительные мероприятия будут проведены в максимально сжатые сроки.

**– Интересно было увидеть, что на вашем сайте, в описании технологий и решений для рыбпереработки, филетирование отнесено к первичной обработке. В России, как правило, «первичкой» все таки называют продукцию в виде разделанной и замороженной рыбы, с головой и без. Филе относят уже к продукции глубокой степени переработки. Как вы можете прокомментировать такую разницу?**

– Все просто: если мы говорим не о вопросах сохранения рыбы в качестве сырья, а именно о ее переработке, то все зависит от того, какой вид сырья

эту характеристику и для рыбы, потрошенной без головы, в том числе замороженной в море, т.е. прошедшей минимальную обработку лишь для того, чтобы сохранить улов (сырье) на время транспортировки до берегового перерабатывающего производства.

Но вот для производства товаров с высокой добавленной стоимостью, например, различных панированных порций, ready to cook, ready to eat и т.д., в качестве сырья используется уже замороженное рыбное филе, т.е. продукция предприятий первичной переработки. А значит, эта стадия производства является вторичной переработкой той самой рыбы, которая была вначале выпотрошена и заморожена на борту судна.

Я думаю, разночтение в определении того, что является первичной, а что вторичной переработкой, прежде всего связано с теку-

щим состоянием российской рыбной отрасли в целом.

На любом из целевых (экспортных) потребительских рынков рыба с хвостом, замороженная в блоках, – это анахронизм: такой товар не считается рыбным продуктом, и в таком виде он, как правило, не попадает в розничную торговлю.

Поэтому фактическое отсутствие в России массового выпуска замороженных продуктов рыбной переработки с высокой добавленной стоимостью и сводит все обсуждения к началу цепи продаж – к тому, является ли потрошение рыбы на борту океанического траулера переработкой или нет. А ведь существует масса других качественных факторов и характеристик, непосредственно влияющих на стоимость готовой продукции, а значит, и на эффективность отрасли в целом. Среди них – количество заморозок, наличие в продукте костей и многое, многое другое.

На мой взгляд, российское рыболовство движется в правильном направлении, но это движение должно быть более динамичным. Новые траулеры-процессоры и береговые рыбзаводы будут производить продукцию, к которой мир еще не привык.

Россия, располагающая одним из самых богатых запасов водных биоресурсов в мире, должна двигаться вверх по цепочке создания добавленной стоимости продукции из этого сырья и получать большую отдачу от него. Но чтобы успешно работать на качественно другой тип потребительского рынка, российским производителям придется не просто модернизировать производственную базу, но прежде всего поменять свое мышление.

Я впечатлен тем, что сегодня Россия предпринимает шаги по усложнению рыбного промысла. Через несколько лет это поможет вывести ваших рыбопромышленников на совершенно новый уровень производства продуктов питания, со множеством преимуществ как для экспортного, так и для внутреннего рынка. И я уверен, что наш проект по оказанию умных услуг под общим названием SBA способен существенно помочь российским производителям в достижении этих амбициозных целей. □

**Smart Business Associates**  
[sba-project.eu/ru](http://sba-project.eu/ru)

**Наталья СЫЧЁВА**

## ЛОСОСЬ ОСТАВИЛ ПОЗАДИ ПРОГНОЗЫ

По состоянию на 23 августа вылов тихоокеанских лососей превысил 470 тыс. тонн – более 100% от первоначального прогноза на путину. Примерно 85% этого объема приходится на горбушу.

Дальневосточные рыбаки освоили уже 472,6 тыс. тонн тихоокеанских лососей. Это 103% от первоначального прогнозируемого объема вылова, сообщили Fishnews в пресс-службе Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии.

Среди регионов лидерство сохраняет Камчатский край – 427,1 тыс. тонн красной рыбы. За ним следуют Сахалинская область – 15,9 тыс. тонн и Хабаровский край – 14,7 тыс. тонн. В Магаданской области уловы приближаются к 10 тыс. тонн, на Чукотке добыто 4,9 тыс. тонн, в Приморском крае – 127 тонн.

Основу уловов составляет горбуша – 405,3 тыс. тонн. Главным районом ее промысла остается Западная



Камчатка. Хорошие результаты наблюдаются на востоке Сахалина, а ожидаемо низкие – на острове Итуруп.

Промысел кеты пока сосредоточен в Охотском районе Хабаровского края и на Западной Камчатке. Общий вылов этого вида лососевых достиг 36,3 тыс. тонн.

Уровень добычи нерки перешагнул через 29 тыс. тонн. Основу уловов формирует нерка юго-запада Камчатки, главным образом озерновского стада.

Вылов кижуча приблизился к 1,6 тыс. тонн, чавычи добыто почти 375 тонн, симы – около 10 тонн. FN

## ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ УЧАСТКОВ МОГУТ ДОБАВИТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ поручил проработать возможность открытия промысла на участках с учетом обеспечения приемки уловов.



Нынешние уловы тихоокеанских лососей являются историческим максимумом на отчетную дату. Для сравнения: в этом году к 17 августа красной рыбы по Дальнему Востоку было добыто 453 тыс. тонн, а в сверхурочайный 2018 г., когда были освоены рекордные

за всю историю мирового промысла 676 тыс. тонн, на ту же дату было добыто 415 тыс. тонн.

На штабе путины 17 августа руководитель Росрыболовства Илья Шестаков обратил внимание, что предприятия должны заранее планировать загрузку мощностей

и обеспечивать логистику. Как сообщили Fishnews в пресс-службе Федерального агентства по рыболовству, глава ведомства поручил проработать возможность закрепления за пользователями рыболовных участков обязательств по предварительному планированию обеспечения приемки уловов и дальнейшей логистики.

«Предлагаю рассмотреть как меру – закрепить обязательства за пользователями по обеспечению приемки уловов и не открывать рыбалку на участках, если этого не сделано. Думаю, что через региональные комиссии по регулированию добычи анадромных видов мы это сможем это сделать», – подчеркнул Илья Шестаков. FN

## КАК БУДУТ ПРОВЕРЯТЬ РЫБУ

Министерство сельского хозяйства продолжает подготовку новых правил ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы и морепродуктов. Один из ключевых вопросов – исследования уловов.

В сфере работы рыбопромышленных предприятий разрабатывается важный документ – новые правила проведения ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы, водных беспозвоночных и переработанной пищевой рыбной продукции, сообщает корреспондент Fishnews.

Минсельхоз России 13 августа провел с представителями региональных ветеринарных ведомств и отраслевого сообщества совещание по проекту новых правил. Один из основных вопросов, рассматривавшийся на встрече: как быть с ветеринарно-санитарной экспертизой добытой рыбы.

Предусматривается, что ВСЭ подлежит рыба, предназначенная для переработки. Однако непонятно, как обеспечить такую про-

цедуру в море на судах или в отдаленных прибрежных районах при существующей численности уполномоченных лиц госветслужбы, прокомментировал президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

«Добросовестные производители, безусловно, заинтересованы в том, чтобы продукция отвечала всем требованиям качества и безопасности и репутация на рынке не страдала. Но необходимо понять, как учесть в законодательстве специфику работы рыбаков», – рассказал руководитель АРСО по итогам встречи.

В Минсельхозе пообещали изучить проблемные вопросы. Ассоциация планирует предоставить свои предложения, сообщил Максим Козлов. FN

## АССОЦИАЦИИ ПРОСЯТ УЧЕСТЬ СПЕЦИФИКУ ПРОМЫСЛА

Очень важно детально проработать новые правила ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы – требования по проверкам не должны остановить промысел, отметили руководители отраслевых ассоциаций на конференции Fishnews Online.

Один из главных вопросов, волнующих рыбопромышленников: как будет организовываться ВСЭ уловов водных биоресурсов в море и в отдаленных прибрежных районах, ведь проводить ее должны уполномоченные представители госветслужбы. Непонятно, как с учетом этого требования обеспечивать приемку рыбы сторонними компаниями, выставляющими флот на путину.

Вопрос с ветсанэкспертизой острый, поддержал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН. В этом году рыбаки Камчатского края уже выловили более 400 тыс. тонн лососей, необходимо обеспечивать бесперебойное проведение путины.

Безусловно, необходимо обеспечивать безопасность рыбопродукции, но важно

учитывать также специфику промысла и обоснованность требований, подчеркнули руководители отраслевых объединений.

Вскайп-конференции участвовали председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН, президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО, президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ, председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ, советник президента ВАРПЭ Лев БОЧАРОВ. FN



## РЫБАКАМ ПОМОГАЮТ СОБЛЮСТИ ТРЕБОВАНИЯ К ДЕЗИНФЕКЦИИ ПРОДУКЦИИ

Российские экспортеры уделяют недостаточно внимания качеству дезинфекции упакованной продукции, обратила внимание китайская сторона по итогам видеоинспекций предприятий и судов. Инженеры компании «Дальрыбтехцентр» предложили решение проблемы.

Напомним, в июле Россельхознадзор опубликовал выводы Главного таможенного управления Китая по итогам девяти видеоинспекций российских поставщиков рыбной продукции. Китайская сторона потребовала провести массовую переаттестацию в связи с обнаружением следов коронавируса на упаковке.

Системные нарушения компетентный орган КНР выявил как в сфере контроля и управления экспортом продукции в Китай, так и в выполнении требований самими предприятиями-поставщиками.

В частности, был отмечен тот факт, что «упакованная продукция дезинфицируется не со всех сторон».

Вместе с тем, как отмечают российские производители оборудования для рыбоперерабатывающей отрасли, отечественные инженеры быстро среагировали на запрос рынка и еще в конце 2020 г. предложили простые и эффективные решения этого вопроса.

Во владивостокской компании «Дальрыбтехцентр» (ДРТЦ) наладили серийное производство мобильных дезинфекторов для береговых заводов и судов. Устройство позволяет полностью обеззараживать поверхность продукции со скоростью 40 и более тонн в час.

Сама технология выглядит следующим образом: упакованная продукция по пропускному рольгангу поступает в

камеру, в которой распыляется дезинфицирующий раствор. Причем форсунки, через которые происходит впрыскивание, расположены по всему периметру камеры, это позволяет равномерно обработать поверхность упаковки.

«Попадая в камеру, продукция оказывается в облаке антисептика – обрабатывается в том числе и дно упаковки. Во время испытаний наши специалисты отдельно уделяли внимание равномерности распыления раствора: мы добавили количество форсунок, увеличили диаметр их выпускного отверстия для более интенсивного распыления дезинфицирующего средства. Так что можем констатировать: наши модули обеспечивают полную дезинфекцию, со всех сторон», – рассказали Fishnews в ДРТЦ.

С конца прошлого года модульные дезинфекторы уже используются на дальневосточных рыбодобывающих предприятиях, в портах, торговых компаниях.

К настоящему моменту с учетом отзывов и рекомендаций инженеры модернизировали серийную модель. В частности, модуль оснастили силовыми балками для перемещения вилочным погрузчиком и винтовыми регулируемые опоры для устойчивости и предотвращения преждевременного износа колес. Приняты меры для дополнительной защиты насосной станции. □

## ПРОБЛЕМЫ РЫБНОГО ЭКСПОРТА ВЫНЕСУТ НА УРОВЕНЬ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЙ ПОДКОМИССИИ

По предложению ВАРПЭ Минэкономразвития поднимет тему российского экспорта рыбы в рамках консультаций с КНР по устранению торговых барьеров и на заседании двусторонней подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

По оценкам Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ), остановка экспортных поставок рыбы в Китай снизит выручку дальневосточных рыбохозяйственных предприятий в этом году на 27%. Кроме того, проблемы с экспортом негативно отразятся на социально-экономическом положении прибрежных регионов Дальнего Востока, сообщили Fishnews в пресс-службе ассоциации.

5 июля президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ обратился к министру экономического развития РФ Максиму РЕШЕТНИКОВУ с просьбой задействовать механизм по выявлению нетарифных барьеров, созданный Минэкономразвития России совместно с Министерством торговли КНР.

Замминистра Владимир ИЛЬИЧЕВ отметил, что министерство неоднократно информировало китайскую сторону о возникших у экспортеров сложностях и необходимости скорейшего возобновления беспрепятственного пропуска

российских товаров через границу с Китаем. По его словам, ведомство и в дальнейшем будет оказывать содействие российским участникам ВЭД в урегулировании ситуации с поставками продукции рыбного промысла в КНР.

«Планируем включить данный вопрос в повестку дня курируемых Минэкономразвития России двусторонних механизмов с КНР – 5-го раунда консультаций по выявлению и снятию барьеров и ограничений в торгово-экономической и инвестиционной сферах и 23-го заседания Российско-Китайской подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, запланированных к проведению до конца 2021 года», – заявил замглавы Минэкономразвития.

Ранее подготовленная ВАРПЭ информация о ситуации с рыбным экспортом наряду с предложением о проведении консультаций была высказана российской стороной в ходе 80-го заседания Комитета ВТО по санитарным и фитосанитарным

мерам. В рамках мероприятия российская делегация призвала Китай отменить ранее введенные ограничения и бороться с распространением COVID-19 сообщая, основываясь на имеющихся научных данных и объективной оценке рисков. Также российская сторона заявила о готовности продолжить консультации с Китаем на двусторонней основе.

«Для сохранения финансовой устойчивости российской рыбной отрасли в 2021 году крайне важно открыть китайский рынок и устранить барьеры для диверсификации экспортных поставок», – подчеркнул Герман Зверев.

Он напомнил, что ВАРПЭ с прошлого года последовательно предлагает системные меры по устройству «тромба» в торговле рыбопродукцией с Китаем. Руководство ассоциации ведет постоянный диалог с органами власти различного уровня и отмечает, что министерства и ведомства «с вниманием относятся к предложениям делового сообщества». FN

## Юрий ТРУТНЕВ: ПУНКТАМИ ПРОПУСКА ПОХВАСТАТЬСЯ СЛОЖНО

Среди направлений работы, по которым дела обстоят в России хуже всего, пограничные пункты пропуска на одной из первых позиций, считает вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ. Возможно, будет изменена система управления на этих объектах, сообщил он.

Частные пункты пропуска в Приморье удалось передать в государственное ведение, но на этом работа не заканчивается, заявил вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев на встрече с журналистами во Владивостоке. «Сейчас надо государственные (пункты. – Прим. корр.) привести в порядок», – подчеркнул он.

На сегодняшний день это то направление, которым похвастаться сложно, заявил вице-премьер – полпред президента.

По пограничным переходам была «масса поручений», напомнил Юрий Трутнев. Предложения в этой сфере направлены председателю правительства, отметил вице-премьер – полпред.

«Мы эту тему обсуждали с председателем правительства. Возможно, будем в целом менять систему управления строительством

пунктов пропусков», – сказал он.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в июне в Приморье Юрий Трутнев провел совещание по проблемам пограничных переходов. Вице-премьер – полпред выступил за создание единого контрольного органа, который будет координировать функционирование пунктов пропуска. Сегодня на пограничных переходах работает целый ряд госорганов. FN

# «РУССКИЙ КРАБ» ПО ВКУСУ ПОКУПАТЕЛЯМ В РАЗНЫХ СТРАНАХ

Дистрибьюторы премиальных морепродуктов отмечают высокое качество продукции ГК «Русский краб». Стратегия максимизации ценности для клиентов делает успешной экспансию группы на глобальном рынке.

## СТАТИСТИКА ЭКСПОРТА

За первое полугодие экспорт рыбы и морепродуктов из России в денежном выражении вырос на 2,7% – до 2,4 млрд долларов в сравнении с аналогичным периодом 2020 года, сообщил Федеральный центр развития экспорта продукции АПК Минсельхоза («Агроэкспорт»). На фоне снижения поставок мороженой рыбы отгрузки ракообразных увеличились на 14% – до 38 тыс. тонн. В деньгах экспорт этой категории увеличился на 65% – до 866 млн долларов.

В общероссийском экспорте краба доля крупнейшего дальневосточного крабодобывчика – ГК «Русский краб» – за этот период составила 13%.

Группа добывает шесть видов крабов – камчатского, равношипого, синего, волосатого четырехугольного, а также стригунов опилию и бэрди. Ей принадлежит право на ежегодный вылов порядка 13 тыс. тонн крабов в северо-западной части Тихого океана. На промысле работает собственный флот, включающий суда для добычи и перевозки живого краба, а также суда-процессоры.

Продукция в живом и варено-мороженом виде отгружается в Китай, Южную Корею, США, Японию, Евросоюз. В прошлом году общий объем экспорта составил порядка 10 тыс. тонн. Также осуществляются поставки на внутренний рынок.

## ПРЕМИУМ КАК СТАНДАРТ

Драйвером роста продаж варено-мороженой секции краба в компании считают ориентацию на премиальное качество продукции. О том, как его добиваются, Fishnews рассказал директор по производству ГК «Русский краб» Артем МИРГОРОДОВ.

«Наша страна обеспечивает 70% мировой добычи королевских видов крабов. Но на международном рынке крабовой продукции сложилось представление о производителях из России как



ГК «Русский краб» формирует стандарт качества продукции для всей отрасли

Президент компании Great Northern Products Ltd (GNP) (штат Род-Айленд, США) Джордж НОЛАН:

«GNP установила деловые отношения с компанией «Русский краб» несколько лет назад. Наши партнеры демонстрируют открытость и готовность постоянно совершенствовать качество, упаковку, технологические процессы. Мы работаем вместе, как одно целое, чтобы создавать и поставлять нашим клиентам лучшие продукты».

ориентированных в первую очередь на «вал». Всегда ловили много, производили много, а в премиум-сегмент зачастую не попадали, – говорит Артем Миргородов. – Но краб – это деликатес, предложение которого в мире ограничено. Этот продукт по определению должен быть премиальным и в первую очередь – в вопросе качества».

Действующие в Евразийском экономическом союзе ТУ и ГОСТы достаточно широко очерчивают границы понятия «качество». Поэтому под определение «качественная» может попадать разная по своим потребительским характеристикам продукция. В «Русском крабе» установили высокую планку: внутренний стандарт настроен на выпуск продукции исключительного качества.

Совершенствуя продукцию, технологи компании учитывают потребности и ожидания клиентов, исследуют опыт международных рынков и внедряют в производство лучшие практики.

«В сентябре мы посетим Seafood Expo Russia, где многие предприятия – изготовители оборудования, переработчики, технологи – представят свои наработки. Будем изучать новинки», – поделился планами директор по производству ГК «Русский краб».

## НЮАНСЫ

«Производство идеальной секции краба требует больше времени. И мы готовы к этому. Возможно, наш суточный вылов будет ниже, но качество продукта будет высоким. Это

Коммерческий директор компании Marine Phoenix LLC (штат Вашингтон, США) Роман ТКАЧЕНКО:

«Наша компания выражает благодарность за поставку продукции высокого качества, производимой компанией «Русский краб». Мы представляем на высоком уровне продукцию «Русского краба» на рынке США. Мы высоко ценим старания наших партнеров».



Переработка крабов происходит в море на судах-процессорах



Процесс варки крабов

важно для наших клиентов, значит, важно для нас», – говорит Артем Миргородов.

В компании разработали программу, которая анализирует риски для качества продукции, возникающие на производстве. Определили контрольные точки и ведут их мониторинг. Например, температура воды при варке; температура готовой продукции после варки; временные интервалы для различных технологических операций; температура замораживания; температура при перевозке и хранении и т.д. Соблюдение установленных показателей в точках контроля позволяет получать с любого судна компании одинаково качественный и безопасный продукт, произведенный по единому стандарту.

«Ориентируясь на запросы потребителей, мы приме-

няем характерную укладку, которая бережет продукт во время транспортировки. Также важное значение имеет чистота панциря и розы. На нашем крабе после варки нет коагулированного белка, который существенно портит вид продукта; розочка всегда белая, мясо плотное и волокнистое. Этого мы добиваемся благодаря нескольким этапам замывки и зачистки», – обратил внимание Артем Миргородов.

Готовая продукция компании производится по стандартам ХАССП, которые в том числе определяют вопросы оборудования производства. «Мы анализируем, как выстроены наши технологические линии, и если видим, что где-то может создаваться точка риска, то подбираем другое оборудование

или выстраиваем по-другому структуру производства. Так, в этом году несколько наших судов-процессоров прошли модернизацию, в результате мы более грамотно выстроили технологические процессы по переходу от сырья к готовой продукции без пересечения потоков», – подчеркнул директор по производству ГК «Русский краб».

### ТОЧНОСТЬ

Хотя четкая градация крабовых конечностей по весу не регламентируется нормативными документами, в «Русском крабе» стремятся к максимальной точности в этом вопросе. Это позволяет потребителям приобретать именно тот продукт, на который они рассчитывали.

«У нас градаций много. Например, на стригуне опилио разница между ними всего в 50 грамм. И мы ее выдерживаем, потому что покупатель хочет получить комплекты конечностей краба по 150-200 грамм. Это трудоемкий процесс. Когда вы предусматриваете градацию просто «крупный», «мелкий» и «средний», то ваш работник сортирует продукцию путем визуального сравнения – это просто и быстро. Но когда вы делаете конкретный заявленный параметр по массе нетто, вы должны взвесить каждый комплект конечностей», – отметил Артем Миргородов.

### КОНТРОЛЬ ЭКСПЕРТА

Иностранные покупатели не всегда имеют своих представителей в нужном регионе, поэтому оценку качества краба перед покупкой доверяют независимым экспертам. В отрасли их совсем немного. Покупатели и продавцы краба знают их буквально поименно.

Коммерческий директор компании 02 Arctic Crab (Санта-Крус-де-Тенерифе, Испания) Хавьер Вильяр ВАН РЕЙБРУК:

«Мы работаем с сырьем непосредственно из места происхождения, с продуктами, переработанными на борту, чтобы гарантировать свежесть. Краба бренда «Русский краб» отличает высокое качество, хорошее наполнение и отличные вкусовые характеристики».

«В Республике Корея продукцию «Русского краба» инспектирует John Hwang (John & Seafood). Эксперт дорожит своей репутацией, поэтому инспекция у него строгая и учитывает множество параметров. Результаты передаются покупателю, который благодаря инспекции понимает, какое качество он получит», – подчеркнул Артем Миргородов.

Собеседник Fishnews рассказал, как проходит инспекция. «Отправляя на анализ партию продукции, мы предоставляем Джону полные данные о ней: из чего состоит, градации, даты производства, количество мест и т.д. Джон просматривает их и по определенному алгоритму делает среднюю выборку. Он вскрывает коробку, смотрит, как уложены комплекты конечностей: соотношение правых и левых, закрыта ли продукция «в замок». Далее вынимает кластеры из коробки и оценивает чистоту панциря – на крабе могут быть известковые загрязнения, ракушечник, остатки водорослей, результаты производственных недоработок –

плохо удаленная печень, плохо смытый белок или еще что-то. После – смывает ледяную глазурь, делает на конечностях срезы и смотрит на наполнение. Все эти параметры он анализирует. Результаты анализа средней выборки распространяются на всю партию».

Вывод эксперта фиксируют официальные и очень детальные протоколы. Судя по ним, качество варено-мороженой продукции ГК «Русский краб» стабильно высокое.

### КАДРОВЫЙ ВОПРОС

В «Русском крабе» внимательно относятся к работе с кадрами. В частности, предусмотрено обучение всего плавсостава технологиям переработки краба. Отдельное обучение – для заведующих производством, рассказал Артем Миргородов.

Кроме того, в компании действует система мотивации для экипажей, демонстрирующей высокий показатель качества. Так, в минувшем сезоне дважды был премирован экипаж судна «Алчан».

Президент компании MARINE COURT INC. (Токио, Япония) Каньяма ЯСУХИДЭ:

«Наши клиенты очень довольны качеством товара, а именно цветом панциря, наполнением мяса, фасовкой по весу нетто, сортировкой по размеру и так далее. Мы продаем продукцию «Русского краба» на нашем мультязычном корпоративном веб-сайте. Кроме того, мы реализуем некоторые конечные продукты «Русского краба» в США, Японии, Гонконге и Юго-Восточной Азии».



ГК «Русский краб» формирует стандарт качества продукции для всей отрасли



Так проходит инспекция качества у независимого эксперта. Срез позволяет определить степень наполнения панциря мясом

Наконец, внедрен дополнительный фильтр при отборе специалистов, которые так или иначе связаны с производством. Каждый из них при трудоустройстве проходит собеседование в дирекции по производству.

### ПРОЕКЦИЯ НА ОТРАСЛЬ

Можно ожидать, что курс на повышение качества продукта возьмут и другие российские производители – так работают законы конкуренции.

«И это хорошо. Хорошо в целом для позиционирования российского краба на глобальном рынке. Это деликатесный специалитет, востребованный во всем мире, и его качество должно быть соответствующим. Такой подход позволяет обеспечить премиальную ценность для потребителя и максимальную экономическую эффективность от реализации этого биоресурса», – считает Артем Миргородов.

**Александр ИВАНОВ**  
Владивосток

## РЫБАКИ СНИЖАЮТ ЗАВИСИМОСТЬ ОТ ИНОСТРАННЫХ ПОРТОВ

Русская рыбопромышленная компания освоила прямые поставки продукции в рефконтейнерах зарубежным покупателям морем из Владивостока. В планах – развивать экспорт и с использованием железнодорожного транспорта.

С начала года Русская рыбопромышленная компания (РРПК) отгрузила более тысячи рефконтейнеров с рыбной продукцией через порт Владивостока в Европу, США и Юго-Восточную Азию. Ранее продукция в эти регионы доставлялась исключительно через порты Кореи и Китая.

«Мы стремимся максимально использовать воз-



можности домашнего порта как логистического хаба. Это позволяет сократить время доставки продукции потребителям и обеспечить контроль сохранности продукции, а также избежать рисков, связанных с закрытием для российской продукции зарубежных портов в условиях пандемии коронавируса», – прокомментировал первый заместитель генерального директора РРПК Савелий КАРПУХИН.

Как рассказали в пресс-службе РРПК, стоимость отгрузки рыбной продукции через Владивосток стала конкурентоспособной благодаря субсидированию государством транспортных расходов. Компания высоко оценивает про-

грамму поддержки экспортеров сельхозпродукции и рассчитывает, что она будет продлена на 2022 и последующие периоды.

«Через содействие увеличению грузооборота отечественных портов, особенно на Дальнем Востоке, программа, несомненно, способствует созданию новых рабочих мест в регионе, росту налоговых отчислений и, в итоге, развитию российских портов и росту их конкурентоспособности», – добавил Савелий Карпукhin.

Компания также развивает экспортные поставки по железной дороге. В ближайшее время РРПК начнет доставку рыбопродукции железнодорожным транспортом из Владивостока в Германию, Нидерланды и Словакию. **FN**

## ЗАТОНУВШИЕ СУДА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ЖДУТ СВОЕЙ «НОРМАТИВКИ»

Кампания по очистке дальневосточных акваторий от «подводного флота» замерла: власти регионов ожидают передачи им необходимых полномочий. Исключением стала Магаданская область, чьи полномочия прописаны отдельно.

Правительство предпринимает меры по очистке российских акваторий от затонувших судов. В первую очередь федеральная кампания затронула Дальний Восток. Чтобы узнать, какова ситуация на местах, редакция Fishnews разослала запросы в пресс-службы правительств пяти субъектов: Камчатского, Приморского и Хабаровского краев, Сахалинской и Магаданской областей.

### НА РАССМОТРЕНИИ ГОСДУМЫ

В своих ответах все правительства регионов прямо или косвенно ссылались на дорожную карту по подъему и удалению затонувших в акватории ДФО судов, утвержденную распоряжением федерального правительства № 264 от 6 февраля 2021 г.

Дорожная карта состоит из трех разделов. Первый предусматривает ряд первоочередных мер по расчистке бухты Нагаева в Магадане. Согласно второму разделу, правительство РФ до конца июня должно было внести на рассмотрение Госдумы проект федерального закона, устанавливающего порядок удаления затонувшего имущества. А после вступления федерального закона в силу – в трехмесячный срок подготовить и принять необходимые подзаконные акты. Наконец, третий раздел устанавливает общий для макрорегиона алгоритм действий, причем большинство мероприятий – после

вступления в силу изменений федерального законодательства. Исключения сделаны для составления перечней затонувшего имущества и переписки с известными собственниками.

По факту правительство РФ с трехнедельным опозданием внесло в Госдуму сразу два законопроекта в этой области. Однако документы еще не прошли ни одного чтения. Поэтому пока «самостоятельные полномочия субъектов РФ в области судоподъемных работ не установлены, как не определен и порядок возмещения соответствующих расходов региональных бюджетов», – отметили в правительстве Камчатского края.

### КАМЧАТКА

В правительстве Камчатского края рассказали, что на сегодняшний день в акватории Авачинской губы находится в общей сложности 85 затопленных судов и останков флота. «По результатам совещаний с капитаном порта Петропавловск-Камчатский ... из оставшихся 60 брошенных в Авачинской губе судов и их останков определены к удалению 50 единиц, а 10 объектов не подлежат обязательному удалению из акватории бухты как не создающие угрозу судоходству».

Краевой минтранс уже определил стоимость обследования затонувших судов, определенных как первоочередные к удалению. Эти мероприятия готов выполнить Камчатский филиал ФГБУ «Морская спасательная

служба». Ориентировочная стоимость работ составит 80-100 тыс. рублей за единицу обследования.

### ПРИМОРЬЕ

В правительстве Приморского края сформирован предварительный базовый перечень затонувшего имущества на территории региона – 62 судна, из которых 27 необходимо поднять в первую очередь. Также согласован перечень затонувших судов, подлежащих подъему в приоритетном порядке.

Перечни направлены на рассмотрение в Минтранс России. Краевое правительство предполагает приступить к подъему «после реализации мероприятий по совершенствованию законодательства, предусмотренных разделом II дорожной карты, сообщили в пресс-службе».

### ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

В правительстве Хабаровского края сообщили, что в границах региона находится 57 затонувших судов на внутренних водных путях и 20 объектов – в акваториях морских портов. По данным подведомственных Росморречфлоту учреждений, затонувшие суда «не создают угрозу безопасности как для судоходства, так и для деятельности морских портов».

При этом у краевого правительства до изменения федеральной нормативно-законодательной базы отсутствуют полномочия по подъему судов,



поэтому подъем пока не ведется, отметили в пресс-службе. Вместе с тем власти региона направили в Минтранс России предложение о выделении из федерального бюджета 150 млн рублей в 2022-2024 гг. для подъема и утилизации затонувших судов.

### САХАЛИН И КУРИЛЫ

В правительстве Сахалинской области рассказали, что меры по подъему реализуются федеральными органами исполнительной власти в отношении федерального имущества (затонувших конфискованных судов) за счет средств федерального бюджета.

«В области сформирован общий сводный перечень затонувших судов, которые находятся в частной и федеральной собственности, а также брошенных владельцами судов», – отметили в областном правительстве.

Ожидается, что план по подъему судов окончательно утвердят после принятия нормативной базы и утверждения финансирования, в том числе из федерального бюджета.

### КОЛЫМА

В Магаданской области, прописанной в дорожной карте от-

дельно, работы по утилизации затонувших судов уже ведутся.

По информации капитана морского порта Магадан, в бухте Нагаева затоплено 21 судно, из них 11 судов в границах акватории порта, 10 – за ее пределами.

«В настоящее время активно ведутся работы по разделке судов «Серес», «Линг» и «Гусфар-1». По этим судам производится демонтаж металла и его складирование на площадке. По «Малли» идет работа по приданию судна положительной плавучести и транспортировке его к причалу. В соответствии с государственными контрактами сроки выполнения работ по судам «Гусфар-1», «Линг», «Серес» – до конца сентября 2021 года, по судну «Малли» – до конца ноября 2021 года», – рассказали в областном правительстве.

Также из воды уже извлечен и утилизируется собственником корпус конструктивно погибшего судна СТР-420 «Юшино».

«Одновременно с утилизацией вышеуказанных судов ведутся организационные работы по вопросу подъема затонувших судов «Профессор Моиссеев», «Нева», «Наровчатовск», «Алапаевск», и «Борис Борзенко», – сообщили в пресс-службе правительства области. FN

## ПРЕЗИДЕНТА ПОПРОСИЛИ СПАСТИ ДАГЕСТАНСКИЕ НЕРЕСТИЛИЩА

На встрече с Владимиром ПУТИНЫМ врио главы Дагестана Сергей МЕЛИКОВ попросил принять меры по сохранению Аракумских и Нижне-Терских водоемов. Из-за нестабильной подачи воды естественные нерестилища рыб находятся в критическом состоянии.

Аракумские и Нижне-Терские нерестово-выростные водоемы, расположенные в северной зоне Дагестана, играют важную роль для развития рыбного хозяйства республики. Как естественные нерестилища проходных и полупроходных видов рыб общей площадью около 36 тыс. га они обеспечивают воспроизводство рыбных

запасов в Каспийском море и местных озерах.

На критическое состояние этих водоемов из-за отсутствия стабильного водообеспечения обратил внимание врио главы Дагестана Сергей Меликов во время видеоконференции с Владимиром Путиным.

«Обводненными остается менее 30% площади водоемов,

что обеспечивалось благодаря подаче воды по системе мелиоративных каналов. При этом мелиоративные каналы и гидротехнические сооружения, созданные для подачи воды из реки Терек в водоемы, находятся в неудовлетворительном состоянии. Данная проблема усугубляется естественным процессом изменения русла реки

Терек», – рассказал Сергей Меликов. Он добавил, что эти водоемы являются собственностью Российской Федерации.

По мнению руководства республики, восстановление гидрологического режима Аракумских и Нижне-Терских водоемов позволит довести объемы воспроизводства до 80 млн штук рыбной молоди ежегодно, сообщили Fishnews в пресс-службе президента России. Промысловый возврат может составить около 8 тыс. тонн рыбы – это задел и для промышленного рыболовства.

Врио главы Дагестана пожаловался, что на федеральном уровне «отсутствует должное взаимодействие» между такими ведомствами как Росрыболовство и Росводресурсы по вопросу обводнения этих водоемов. «Необходимо разработать комплекс мер по сохранению с участием всех заинтересованных и задействованных сторон, в том числе от Республики Дагестан, и определить головного исполнителя этой программы», – обратился Сергей Меликов к Владимиру Путину. FN

# СКОЛЬКО РЕФКОНТЕЙНЕРОВ РЕШИТ РЫБНЫЙ ВОПРОС?

Росрыболовство сообщило о планах по производству отечественных рефконтейнеров. Решение этого давно назревшего вопроса важно для организации перевозок российской рыбопродукции, отмечают в отраслевом сообществе.

Нацрыбресурс – подведомственная организация Росрыболовства – налаживает сотрудничество с предприятием по изготовлению рефконтейнеров. Производство такой продукции запускает «ЧТЗ-Уралтрак» концерна «Уралвагонзавод» (входит в ГК «Ростех») в Челябинской области.

Как отметили в «ЧТЗ-Уралтрак», плановая мощность производства контейнеров – более 10 тыс. штук в год. Основные типы – 20/40-футовые open-top (сыпучие грузы) и 20/40-футовые рефрижераторные контейнеры», – рассказали в пресс-службе федерального агентства.

В Росрыболовстве обратили внимание, что обновление парка рефконтейнеров позволит нарастить поставки рыбной продукции надлежащего качества с Дальнего Востока в центральные регионы РФ не только по железной дороге и автотранспортом. Это обе-

спечит возможности по более широкому использованию Северного морского пути.

«Основная часть затрат при перевозке Севморпутем в 2020 году была связана с необходимостью аренды рефрижераторных контейнеров, стивидорных работ в порту и перевозкой от Санкт-Петербурга до Москвы. Конечно, сокращение стоимости доставки рыбопродукции СМП находится в плоскости планирования: организации постоянных рейсов и формированием необходимой потребности в рефконтейнерах и стоимостью их аренды, а также с работой на местах по сбору и консолидации груза, состоящего не только из рыбопродукции, для отправки в обоих направлениях», – заявили в Росрыболовстве.

## ДАВНИЙ ВОПРОС

Обновление парка рефконтейнеров – давно на-

зревший вопрос, подчеркнул президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Поручение проработать эту тему глава государства Владимир ПУТИН дал еще по итогам заседания президиума Госсовета, которое проводилось в 2015 г. по вопросам рыбной отрасли.

«Вопрос не просто важный – он архиважный! И мы сегодня это еще раз почувствовали», – прокомментировал руководитель ассоциации. Китай в связи с ситуацией по коронавирусу стал принимать рыбные грузы только при контейнерных перевозках, и эта же страна – главный производитель контейнеров, напомнил Георгий Мартынов. «То есть мы оказались полностью зависимы от наших китайских партнеров: как в плане производства рыбопродукции, так и в плане ее транспортировки», – обратил внимание президент АРПП.



Озвученной цифры в 10 тыс. контейнеров в год недостаточно, чтобы закрыть имеющиеся потребности, ведь такое оборудование требуется для перевозок не только рыбопродукции, но и многих других грузов, отметил Георгий Мартынов.

«Строительство контейнеров необходимо. Под тенденции мирового логистического рынка перестраиваются и наши порты. В пример можно привести Владивостокский морской рыбный порт, который сумел в кратчайшие сроки изменить логистику, успешно формирует контейнеры и

отправляет их не только по стране, но и в Китай. При этом проводится противоковидная обработка грузов в соответствии с требованием китайской стороны», – рассказал Fishnews Георгий Мартынов.

Говоря о других вопросах логистики, глава ассоциации отметил, что государству нужно проработать возможность стимулирования автомобильных перевозок рыбопродукции внутри страны. Такой вид доставки становится все более популярным, при этом здесь также могут быть эффективны механизмы господдержки. FN

## МИНТАЮ ОБЕЩАЮТ ЛЬГОТНЫЙ ПРОЕЗД В СЕНТЯБРЕ

Льготный тариф для доставки минтая по железной дороге начнет действовать в сентябре, сообщило Росрыболовство. Если эта мера господдержки окажется эффективной, ее могут продлить и на следующий год.

Механизм субсидирования железнодорожных перевозок для доставки продукции из минтая в центральные регионы России с Дальнего Востока начнет действовать уже осенью, заявил руководитель Росрыболовства Илья Шестаков на совещании с рыбаками и перевозчиками. По его словам, работа, связанная с изданием нормативных актов, завершается, и через две-три недели операторы будут готовы осуществлять доставку по льготному тарифу.

Глава рыбного ведомства подчеркнул, что важно максимально разгрузить холодильные мощности на Дальнем Востоке, которые на данный момент заполнены на 90%. «Необходимо, чтобы АДМ, ВАРПЭ скоорди-

нировали всех грузоотправителей по минтаю, провели разъяснительную работу», – обратился он к крупнейшим отраслевым ассоциациям.

В конце июля Правительство внесло изменения в правила предоставления субсидий РЖД при перевозке минтая с территории Дальневосточного федерального округа по льготному тарифу. «Снижение стоимости доставки рыбы будет обеспечено компенсацией тарифа ОАО «РЖД» в среднем 6 рублей за килограмм, что составляет 8,5% от стоимости мороженого минтая 70 рублей за килограмм», – сообщили в пресс-службе Росрыболовства.

По оценкам Ассоциации добытчиков минтая (АДМ),

в первом полугодии поставки этой рыбы на внутренний рынок выросли на 21% к прошлогодним показателям. До конца года дальневосточные рыбаки произведут дополнительно 190-195 тыс. тонн продукции из минтая: в виде мороженой рыбы, филе, фарша, сурими и рыбной муки. Часть этого объема может поступить на внутренний рынок.

Участники совещания отметили, что льгота может оказаться эффективной при слаженной работе всех звеньев в цепи поставки рыбы. «Чтобы выходить с предложением о продлении субсидирования, важно отработать этот год и показать результат», – предупредил Илья Шестаков. FN

## КИТАЙ ОРГАНИЗУЕТ ИМПОРТ «ПИЩЕВКИ»

С 1 января вступит в силу новый приказ китайских властей в сфере поставок пищевой продукции. В ближайшее время Главное таможенное управление КНР опубликует полный перечень товаров, которые попадают под действие документа.

По новым правилам расширен перечень пищевых продуктов, предприятия по производству которых должны быть аттестованы на экспорт в КНР. В зависимости от вида производимой продукции регистрация будет осуществляться либо на основании заявок компетентного органа страны-импортера, либо на основании обращения компании или ее представителя в Китае.

Полный перечень наименований подконтрольных товаров с кодами ТН ВЭД, на которые распространяется новый приказ, будет опубликован в сентябре 2021 г. на официальном сай-

те Главного таможенного управления КНР.

Также китайская сторона сообщила о планах начать аттестацию предприятий – поставщиков всех видов пищевой продукции с помощью электронных заявок в информационной системе CIFER (сейчас электронную регистрацию проходит только молочная продукция).

Изменения в законодательстве будут касаться как компаний, уже аттестованных на поставки подконтрольных товаров в Китай, так и тех, кто только планирует получить право на экспорт в эту страну, напомнили в пресс-службе Россельхознадзора. FN



## ООН ПРЕДЛОЖИЛИ ИНСТРУМЕНТ ПРОТИВ МОРСКИХ БАНДИТОВ

Президент Владимир ПУТИН предложил создать в рамках системы ООН специальную структуру для борьбы с морской преступностью. Эту инициативу глава государства озвучил в Совбезе Организации Объединенных Наций.

Дебаты высокого уровня в Совете Безопасности ООН прошли в режиме видеоконференции. Ее участники обсуждали необходимость международного сотрудничества для укрепления морской безопасности, сообщили Fishnews в пресс-службе главы государства.

В своем выступлении Владимир Путин поддержал премьер-министра Индии, председателя Совбеза ООН Нарендру МОДИ: чтобы наладить более эффективное противодействие транснациональной преступности и не допустить использование морей и океанов в криминальных целях, нужно объединить усилия заинтересованных государств и международных организаций, региональных структур. «При центральной координирующей роли ООН и ее Совета Безопасности», — отметил президент.

«Надеюсь, что со мной согласятся участники наших дебатов в том, что ооновские принципы обязательны для применения и в сфере мирного и ответственного использования морских пространств, их природных ресурсов, защиты морской среды, устойчивой экономической деятельности на огромной водной части нашей планеты», — сказал Владимир Путин.

Он обратил внимание, что некоторым странам трудно самостоятельно дать отпор транснациональным синдикатам преступников, пиратам и террористам. Именно поэтому стоит вопрос объединения под эгидой ООН силового потенциала спецслужб и соответствующих

вооруженных контингентов всех заинтересованных государств, заметил глава государства.

По его словам, Россия готова делиться опытом антитеррористических операций, профилактики и предупреждения преступности, выявления и нейтрализации бандформирований, в том числе и на морских пространствах.

Было бы полезно на регулярной основе осуществлять обмен наработками и наилучшими практиками противодействия пиратству, вооруженному разбою и другой криминальной активности на море, считает президент России.

«В этом контексте можно было бы подумать о создании специальной структуры в рамках системы ООН, которая непосредственно занималась бы проблематикой борьбы с морской преступностью в разных регионах. При этом такая структура опиралась бы на поддержку государств — членов ООН и активно привлекала бы к своей работе экспертов, представителей гражданского общества, научно-исследовательские круги и даже частный бизнес», — озвучил инициативу Владимир Путин. — Надеюсь, что наши партнеры конструктивно рассмотрят российское предложение».

В завершение он подтвердил, что РФ привержена общим задачам борьбы с преступностью на море во всех ее формах и проявлениях. «Мы готовы и дальше содействовать развитию равноправного международного взаимодействия по данной тематике», — резюмировал глава государства. FN

## США СОБРАЛИ ДАННЫЕ ПО МОРСКОМУ БРАКОНЬЕРСТВУ

Национальное управление океанических и атмосферных исследований Соединенных Штатов (NOAA) подготовило доклад по улучшению международного регулирования рыболовства. В числе государств-нарушителей отмечена и Россия.

Доклад предназначен для Конгресса Соединенных Штатов, сообщает корреспондент Fishnews. В документе представлена информация на 2021 г.

По данным NOAA, в общей сложности 31 страна и организация занимается нелегальным промыслом и допускает прилов охраняемых морских обитателей.

Отмечено, что в 2018–2020 гг. ННН-промысел вели суда Гайаны, Китая, Коста-Рики, Мексики, России, Сенегала и Тайваня. Недостаток программ по регулированию промысла для сокращения прилова охраняемых морских видов эксперты NOAA выявили в Алжире, на Барбадосе, Мальте, Тайване, в Китае, Кот-д'Ивуаре, Хорватии, Кипре, Египте, Евросоюзе, Франции, Греции, Гренаде, Гайане, Италии, Японии, Южной Кореи, Мавритании, Марокко, Мексике, Намибии, Португалии, Сент-Винсенте и Гренадинах, Сенегале, Южной Африке, Испании, Тринидаде и Тобаго, Тунисе и Турции. При этом учитывались программы, сопоставимые по эффективности с американскими.

Мексика в докладе названа страной, где продолжается ННН-промысел. Это означает, что мексиканским рыболовным судам будет



отказано во входе в порты США. Кроме того, этому государству грозят ограничения в торговле рыбой и рыбной продукцией, отмечает портал Fisker Forum.

Помощник администратора NOAA по вопросам рыболовства, и.о. помощника министра торговли по вопросам океанов и атмосферы Джанет КОЙТ заявила: «Соединенные Штаты как один из крупнейших импортеров рыбы и морепродуктов обязаны сделать так, чтобы на территории США ввозились только уловы, добытые законным и устойчивым способом».

Джанет Койт добавила, что браконьерство наносит ущерб американским рыбакам, ведущим промысел в соответствии с самыми строгими мерами регулирования. Поэтому NOAA будет использовать все средства, «что-

бы убедится в том, что все страны следуют одинаковым правилам».

В докладе также приведены оценки для государств, которые в документе 2019 г. были отмечены как связанные с ННН-промыслом. Так, Мексика получила негативную оценку, потому что не смогла справиться с обилием маломерных судов, браконьерствующих в Мексиканском заливе. А вот Эквадор и Республика Корея получили положительную оценку за меры по борьбе с нелегальными рыбаками.

В докладе представлены и данные о России. По информации NOAA, некоторые российские суда нарушали меры Комиссии по сохранению морских живых ресурсов Антарктики (АНТКОМ), а власти РФ не приняли соответствующие меры по наказанию нарушителей. FN

## КРИЛЮ И КЛЫКАЧУ ГОТОВЯТ ТОПЛИВНЫЕ СУБСИДИИ

Минсельхоз представил список удаленных промысловых районов и видов водных биоресурсов, на которые планируется распространить механизм топливных субсидий.

В августе на портале regulation.gov.ru был опубликован проект приказа по районам и объектам промысла. В список вошли районы действия Комиссии по сохранению морских живых ресурсов Антарктики (АНТКОМ), Международной комиссии по сохранению атлантических тунцов (ИККАТ), Организации по регулированию рыболовства в южной части Тихого океана (ЮТО), Конвенции о сохранении и управлении рыбными ресур-

сами в открытом море северной части Тихого океана.

Здесь же указаны исключительные экономические зоны (ИЭЗ) республик Анголы, Намибии, ЮАР, Гвинеи-Бисау, Мадагаскара, Мозамбика, Маврикия, Никарагуа, Сенегала, Мавритании, Эквадора, Гвинейской Республики и атлантическая часть морских пространств Марокко, а также Юго-Западная Атлантика за пределами ИЭЗ Аргентинской Республики.

Предлагается предусмотреть субсидирование и для районов действия НАФО (подрайоны 3M, 3O, 3+4, 3LNO).

Напомним, Правительство РФ утвердило правила предоставления субсидий компаниям, которые осуществляют промысел в удаленных районах, на возмещение затрат на покупку судового топлива. Получить финансирование можно будет уже в 2021 г.: на эти цели в федеральном бюджете предусмотрено 461,5 млн рублей. FN

## РЫБАЦКИЙ ФЛОТ ХОТЯТ ОБЕСПЕЧИТЬ РОССИЙСКИМ БЫСТРЫМ ИНТЕРНЕТОМ

В сентябре на промысловых судах протестируют отечественную систему спутниковой связи для обеспечения широкополосного доступа в интернет.

Проект реализует Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС) совместно с АО «Газпром космические системы». Планируется в условиях промысла оценить возможность применения и эффективность оборудования космической связи.

«В случае успешных испытаний система позволит обеспечить российские рыбопромысловые суда, осуществляющие промысел в нашей исключительной экономической зоне, высокоскоростным интернетом для связи с берегом. Особенно важно, помимо вопросов импортозамещения, что ориентировочная стоимость услуг связи для рыбаков будет дешевле иностранных аналогов», — отметил врио начальника ЦСМС Александр МИХАЙЛОВ.

Как сообщили Fishnews в центре системы мониторинга, тестирование системы спутниковой связи собираются начать в сентябре в трех бассейнах: Дальневосточном, Северном и Азово-Черноморском. Срок испытаний — один месяц. Помимо рыбопромышленных компаний к эксперименту планируется привлечь научно-исследовательские и аварийно-спасательные суда Росрыболовства.

«Газпром космические системы» со своей стороны готовит программу тестирования спутниковых каналов связи, а также на безвозмездной основе предоставляет каналы связи и оборудование, обеспечивает его доставку на суда и настройку. FN

## А СУБСИДИЮ ВЕРНИ!

В Ханты-Мансийском автономном округе — Югре с бывших руководителей ОАО «Сибирская рыба» взыскивают 1,4 млн рублей. По данным прокуратуры, эти средства предприятие получило в качестве бюджетной субсидии на фактически не произведенную продукцию.

В декабре 2016 г. директор и главный бухгалтер ОАО «Сибирская рыба» представили в администрацию Березовского района ХМАО — Югры фиктивные документы о реализованной рыбной продукции на сумму более 5 млн рублей, сообщили Fishnews в пресс-службе региональной прокуратуры. По данным надзорного ведомства, фактически товар не производился и никому не реализовывался.

Позднее оба фигуранта были осуждены за эти действия Березовским районным судом по уголовным статьям о злоупотреблении доверием и мошенничестве. Поскольку бюджету региона был причинен ущерб, прокурор направил в суд иск о взыскании полученных предприятием

средств. Суд удовлетворил иск в полном объеме, решение вступило в законную силу.

По данным СМИ, «Сибирская рыба» — одно из старейших рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий Югры. Завод ведет свою историю с 1930 г., когда в селе Березово был основан рыбокомбинат. Продукция была известна по всей стране, а отдельные ее виды, в частности сосвинская сельдь (тугун), поставлялись в Кремль. В летнее время предприятие привлекало к работам до нескольких сотен человек.

В конце 2019 г. ОАО «Сибирская рыба» признали банкротом, на предприятии введено конкурсное управление. FN

## ТИХООКЕАНСКАЯ СЕЛЬДЬ ОБЕЩАЕТ БОГАТЫЕ УЛОВЫ

По прогнозам ученых, в осенне-зимнем сезоне дальневосточные рыбаки могут выловить более 300 тыс. тонн сельди. Но для этого потребуется увеличить количество судов на промысле.



Путинский прогноз «Нагульная сельдь — 2021» подготовили специалисты Тихоокеанского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии. По оценкам ученых, запасы наиболее многочисленной популяции — охотской сельди — стабильны. Более того, благодаря появлению в последние годы средне- и высокоурожайных поколений появилась даже тенденция к росту.

В сезоне «Б» в Охотском море к вылову разрешено около 187 тыс. тонн сельди. Как сообщили Fishnews в пресс-службе ВНИРО, эта цифра выше среднеемноголетних значений, поэтому для полноценного освоения требуется выставить больше добывающего флота.

Остаток гижигинско-камчатской сельди на осенне-зимний сезон составляет не более 4 тыс. тонн и

вполне может быть освоен силами одного-трех судов. Общий допустимый улов корфо-карагинской сельди в текущем году установлен на уровне 46 тыс. тонн. Рекомендованный вылов восточно-беринговоморской сельди еще больше — 79 тыс. тонн.

Кроме того, интерес у ученых вызывают малые популяции сельди. Некоторые из них, к примеру, сахалино-хоккейская или сельдь залива Петра Великого, в последние годы демонстрируют уверенный рост. Поэтому в ближайшие годы их промысел может усилиться, отмечают во ВНИРО.

В настоящее время ученые обсуждают современные методы наблюдений за нерестом охотской сельди. Предлагается использовать в расчетах площадь водорослей с икрой, задействовать малые мобильные лодки, а также проводить наблюдения с беспилотников. По данным на начало августа, в Дальневосточном бассейне с начала года добыто более 208 тыс. тонн тихоокеанской сельди, что на 66,5 тыс. тонн превышает прошлогодний показатель. FN

## ЧУКОТРЫБПРОМХОЗ РАЗЫГРАЛИ НА ТОРГАХ

На электронном аукционе разыграли 100% акций АО «Чукотрыбпромхоз». Победителем объявлен Рыбокомбинат «Островной», предложивший 4,625 млрд рублей.

Стартовая цена лота составляла 2,5 млрд рублей, сообщает корреспондент Fishnews. Чукотрыбпромхоз был создан региональным правительством в 2001 г. и пока находится в собственности Чукотского автономного округа.

Предприятие располагает собственным перерабатывающим комплексом из трех цехов, мощностями по глубокой заморозке и хранению рыбной продукции. Лов ведется в морских акваториях, прилегающих к ЧАО, а также во внутренних водоемах Чукотки.

По данным оператора торгов, Чукотрыбпромхозу принадлежат квоты на вылов минтая, трески, палтуса,



Работники Чукотрыбпромхоза ведут промысел

синего краба и краба-стригуна опилио. Общая стоимость квот по договору — порядка 2,16 млрд рублей. По итогам прошлого года выручка предприятия составила 0,9 млрд рублей.

ООО «Рыбокомбинат «Островной» входит в группу компаний «Дальневосточный рыбак». Предприятие находится в селе Малокурильское на острове Шикотан. FN

## АКВАКУЛЬТУРА ПОДРОСЛА НА 25% ЗА ПОЛГОДА

По данным Росрыболовства, объемы производства в аквакультуре за первое полугодие составили 211 тыс. тонн. Это на 25% больше по сравнению с аналогичным периодом 2020 г. Лучшую динамику демонстрируют регионы Северо-Запада и Сибири.

По объемам производства лидируют предприятия СЗФО – 71,7 тыс. тонн, по сравнению с первой половиной 2020 г. рост составил 62%, сообщили Fishnews в пресс-службе Федерального агентства по рыболовству. На Дальнем Востоке «морские урожаи» увеличились на 19% – до 54,6 тыс. тонн. Рыбоводы ЮФО отчитались о 53,2 тыс. тонн, что на 16% больше, чем год назад.

Остальные территории заметно уступают первой тройке, хотя зачастую демонстрируют положительную динамику. В Центральном федеральном округе хозяйства вырастили 9,9 тыс. тонн (+15%) товарной рыбы и рыболовского материала, в Поволжском – 4,5 тыс. тонн (+18%), в Сибирском – 1,9 тыс. тонн (+40%). На Урале цифры сохранились на уровне прошлого года – около 3 тыс. тонн, а на Северном Кавказе снизились на 20%, до 12,3 тыс. тонн.

Среди отдельных регионов максимальными объемами может похвастаться Приморский край – 54,5 тыс. тонн, в одиночку этот субъект обеспечивает весь результат ДФО.

На севере и юге европейской части страны развитие аквакультуры более равномерное: в Мурманской области предприятия вырастили 48,3 тыс. тонн рыбы, в Ростовской области – 17 тыс. тонн, в Краснодарском крае – 16,5 тыс. тонн, в Астраханской области – 14,9 тыс. тонн, в Карелии – 14 тыс. тонн.

### «ОСЕТРОВЫЕ» УСПЕХИ

Заметным ростом показателей отметились и отечественные осетровые хозяйства – более 3,3 тыс. тонн рыбы за шесть месяцев 2021 г., что на 30,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Лидирует Южный федеральный округ, где произведе-

но в общей сложности 1,6 тыс. тонн живых бестера, осетра, стерляди и других видов. Это на 41% больше по сравнению с первой половиной 2020 г.

На втором месте Центральный округ с 665 тоннами (+18%). В первую тройку вошли и осетровые хозяйства Северо-Запада, которые увеличили показатель почти вдвое – со 155 до 309 тонн.

По информации Росрыболовства, производство в Северо-Кавказском федеральном округе составило 295 тонн, в Сибирском – 215 тонн, в Уральском – 144 тонны, в Приволжском – 108 тонн, в Дальневосточном – 20 тонн.

Выпуск икры осетровых за период с января по июнь вырос на 34% – до 24 тонн, приводит ведомство предварительные данные Росстата.

### УСТРИЦЫ ПОЛЬЗУЮТСЯ СПРОСОМ

За первое полугодие Россия прибавила и в объемах



выращивания устрицы – на 12% (до 4,4 тыс. тонн). Увеличился показатель добычи дикого моллюска в Дальневосточном бассейне.

«Рост поставок на внутренний рынок наблюдается уже более пяти лет. Эта тенденция сформировалась в условиях импортозамещения и совершенствования нормативно-правовой базы в области аквакультуры», – рассказали в пресс-службе федерального агентства. Марикультурные предприятия, которые выращивают этот вид моллюска, сосредоточены на Дальнем Востоке, в Крыму и Краснодарском крае.

Вместе с тем за первое полугодие более чем в два раза увеличился вылов диких устриц в Дальневосточном

бассейне. Объемы добычи составили 185 тонн. По данным Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии, устрицы добываются в основном в заливе Петра Великого, в Приморском крае. Этот район является периферией ареала устрицы гигантской. Основные скопления сосредоточены в хорошо прогреваемых мелководных бухтах и лагунах.

Вылов устрицы в Приморье стабильно увеличивался с 2017 г. по 2019 г. В прошлом году объем добычи сократился, но сейчас уловы снова пошли вверх. Ученые отмечают, что в настоящее время запасы устрицы находятся в стабильном состоянии, добавили в пресс-службе Росрыболовства. FN

## ЗДОРОВЬЕ РЫБЫ В ЗОНЕ РИСКА

Динамичное развитие аквакультуры требует координации работы ветслужб и бизнеса, чтобы предотвратить вспышки заболеваний на водоемах. Отрасли нужны новые данные о болезнях рыб и других гидробионтов, а также препараты для их лечения и профилактики.

В Кисловодске 5 августа на базе сельскохозяйственного племенного завода СПК «Форелевый» прошло совещание. Обсуждалась эпизоотическая ситуация в рыбоводных хозяйствах и водных объектах рыбохозяйственного значения. Кроме того, были подняты вопросы охраны здоровья рыб и обеспечения безопасности продукции товарной аквакультуры.

В мероприятии, организованном департаментом ветеринарии Минсельхоза России по инициативе Ассоциации «Росрыбхоз», приняли участие представители органов власти и ветеринарных служб из 23 регионов, сотрудники отраслевых научных организаций, руководители рыбоводных предприятий. На встрече от-

метили динамичное развитие сектора аквакультуры, сообщает корреспондент Fishnews. По итогам 2020 г. объемы производства продукции товарного рыбоводства составили 329 тыс. тонн – на 14% больше, чем годом ранее, а в первой половине текущего года отмечен прирост на 25%.

Сохранится ли эта динамика в ближайшие годы, зависит в том числе от ветеринарного благополучия объектов аквакультуры. Эксперты оценивают влияние этого фактора на объемы производства товарной рыбы на уровне 20%. На территории нашей страны хватает естественных очагов возбудителей болезней рыб и других гидробионтов. Кроме того, постоянно расширяется перечень



объектов выращивания для пресноводной аквакультуры и марикультуры, а значит, возникают риски новых болезней, ранее нехарактерных для отечественного рыбоводства.

На совещании заслушали доклады о ситуации с заболеваемостью рыб в целом по стране и в отдельных федеральных округах – Южном и Северо-Западном. Представители ряда регионов, включая Ростовскую область, Краснодарский край, Астраханскую область, поделились опытом проведения проти-

воэпизоотических мероприятий и оценкой их эффективности. И ветслужбы, и хозяйства аквакультуры подчеркнули важность обязательных профилактических мероприятий. Не допустить развития болезней намного проще, чем пытаться подавить вспышку заболевания в прудах или садках.

Специалисты Россельхознадзора и Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) рассказали о научных разработках по лечению и профилактике болезней

рыб, стабилизации эпизоотического благополучия объектов аквакультуры. Представители бизнеса также обратили внимание на ограниченный спектр лечебных препаратов, которые находятся в распоряжении рыбоводов, отсутствие методик экспресс-диагностики и вакцин, которые активно применяются в других подотраслях животноводства. Итогом совещания станут рекомендации для рассмотрения на секции ветеринарии научно-технического совета Минсельхоза.

В частности, министерству, а также Росрыболовству и Россельхознадзору с участием Росрыбхоза предлагается выработать общую дорожную карту, в рамках которой сосредоточить усилия ихтиопатологических и ветеринарных подразделений по поддержанию благополучной эпидемиологической ситуации в рыбоводных хозяйствах и рыбохозяйственных водных объектах. Организовать эту работу можно в рамках координационного совета на общественных началах. FN

## ЖАРА ПРИНЕСЛА ПРОБЛЕМЫ АКВАФЕРМЕРАМ

Погодные аномалии, которые наблюдались в июле-августе, отразились на аквакультурных показателях предприятий как в европейской части России и в Сибири, так и на марифермах Дальнего Востока, прежде всего Приморья. Сложности возникли у тех, кто разводит ценные виды рыб – форель и осетровых, а также гребешка.

### У РЫБОВОДОВ СИТУАЦИЯ НЕКРИТИЧНА

Ситуацию в рыбоводных хозяйствах на начало августа для Fishnews прокомментировала начальник управления аквакультуры и научного обеспечения общероссийского отраслевого объединения работодателей в сфере аквакультуры (рыбоводства) «Государственно-кооперативное объединение рыбного хозяйства (Росрыбхоз)» Галина ПАВЛОВИЧ.

Она напомнила, что по итогам первого полугодия объем производства рыбы вырос более чем на 25% по сравнению с аналогичным периодом 2020 г. «Однако установившаяся в середине июля жара серьезно отразилась на выращивании ценных видов рыб – форели, осетровых и даже клариевого и канального сомов. Форель в Карелии в садках уже месяц не кормится. Температура воды держалась под +25°C, и только сейчас началось охлаждение, ситуация стабилизируется (по состоянию на 3 августа. – Прим. ред.). Специалисты из региона говорят, что им нужно две недели, чтобы рыба начала питаться и набирать вес», – рассказала Галина Павлович. По ее словам, ориентировочно потери товарной форели могут составить 1500 тонн.

Из-за жары произошел замор рыбы в водохранилище Смоленской АЭС. Там погибли форель, осетровые и даже клариевый сом. Ранее такого никогда не было – этот вид выносит



температуру более +30°C, отметила собеседница Fishnews

Кроме того, аномально высокие температуры стали причиной гибели форели в Московской области (около 20 тонн).

«В Башкирии также температура высокая, поэтому рыба практически не кормится. Здесь Кармановский рыбхоз перевозит форель и осетра на Каму, где температура понижается, но тоже не очень благоприятная. Это +22°C, а для форели, чтобы кормиться, нужна температура не выше +18°C», – обратила внимание Галина Павлович.

По ее словам, специалисты стараются сдерживать ситуацию, поэтому «больших отходов не было». «Однако сам факт, что рыба длительное время не кормится, не набирает вес, – уже негативный», – подчеркнула представительница Росрыбхоза.

Сложная ситуация возникла в Хакасии и Красноярском крае. Из-за экстремальных осадков создавалась критическая обстановка с сохранностью форели в садковых хозяйствах на Майнском водохранилище.

Благодаря принятым мерам рыбу удалось сберечь.

В прудовом рыбоводстве (выращивании карповых рыб) ситуация под контролем, заявила Галина Павлович. В прудах температура составляет порядка +30°C, карп растет активно, показатели в целом лучше прошлогодних.

«Высокие температуры, конечно, влияют на гидрохимию, в том числе снижается содержание кислорода в воде. Но у нас есть аэраторы для насыщения воды кислородом, дезинфектанты и лекарственные средства, чтобы стабилизировать эпизоотическую ситуацию. При грамотном подходе при жаре прудовые хозяйства показывают неплохие результаты», – заверила представительница Росрыбхоза.

### «МОРСКИЕ ОГОРОДЫ» ПОСТРАДАЛИ ОТ ТЕМПЕРАТУР

На Дальнем Востоке практически вся продукция марикультуры производится у побережья Приморья, в основном на юге

региона. Во второй половине июля в крае отмечалась аномально жаркая погода. В результате вода на юге региона прогрелась до рекордных показателей. Так, в заливе Посьета впервые за всю историю метеонаблюдений температура воды достигла +28,8°C.

О влиянии погодных аномалий на производство товарной продукции Fishnews рассказал председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры (ДВ СПМ) Роман ВИТЯЗЕВ.

«Гидробионты, безусловно, страдают. Особенно виды, выращиваемые преимущественно индустриальным способом – в садках и других гидробиотехнических сооружениях. Среди них основной объект – это, конечно, приморский гребешок. Его гибель в больших количествах фиксируется, насколько мне известно, практически повсеместно на юге Приморья, а особенно – вблизи Владивостока и в Хасанском районе (по данным на 4 августа. – Прим. ред.). Именно здесь выращиваются основные объемы гребешка. На севере края ситуация менее критична: там и вода попрохладней, и глубины на участках в целом побольше», – отметил глава отраслевого объединения.

На тех морских участках, где позволяет глубина, марифермерам были даны рекомендации опускать садки ниже, притапливать на 10 м и глубже. Однако на глубинах урожаем грозит другая опасность: если садки будут касаться дна, то гребешки могут стать добычей морских звезд.

«Можно с уверенностью сказать, что ущерб марифермерским хозяйствам уже нанесен. Однако оценить его масштабы невозможно, пока не спадет жара и не пройдет переборка

гидробионтов», – констатировал собеседник Fishnews.

Марифермы, производящие другой популярный объект – трепанга, пострадали меньше. «Трепанг у нас выращивается в основном пастбищным способом. Когда становится слишком жарко, он либо уходит на глубину, либо зарывается в ил. Поэтому трепанг не так страдает от повышения температуры, как гребешок», – рассказал руководитель ДВ СПМ.

Роман Витязев обратил внимание, что вопрос о возможной компенсации ущерба марифермерам пока висит в воздухе. Напомним, что в 2021 г. по ряду причин Приморье не вошло в число регионов с господдержкой страхования аквакультуры. В некоторые годы предприятиям марикультуры выплачивали компенсации ущерба природных катаклизмов по линии МЧС, однако для этого необходимо объявление регионального режима чрезвычайной ситуации.

Вместе с тем в объединении рекомендовали коллегам-марифермерам внимательно относиться к фиксированию ущерба от аномальной жары. Например, обратиться в Приморское территориальное управление Росрыболовства или местные администрации для получения рекомендаций по правильному оформлению форс-мажора природного характера. «Нелишне будет обратиться и к науке – отраслевой и академической – за получением соответствующего заключения. В дальнейшем это будет служить подтверждением, что обязательства по минимальному объему выращивания объектов аквакультуры не были выполнены по уважительным причинам», – подчеркнул глава ДВ СПМ.

**Анна ЛИМ,  
Алексей СЕРЕДА**

## РЫБОВОДЫ ЯКУТИИ ЗАСЕЛИЛИ В ЛЕНУ ОСЕТРЯТ

Якутский филиал Главрыбвода впервые выпустил молодь сибирского осетра в среднем течении реки Лена. Этому предшествовала огромная подготовительная работа в течение четырех лет, отметили в учреждении.

С 2018 г. филиал ежегодно проводит зарыбления личинками щуки. Работники накапливали опыт, стажировались на осетровых рыбоводных заводах в других регионах.

В 2020-2021 гг. в командировке в Якутском филиале побывали специалисты управления рыбоводства и сохранения водных биологических ресурсов ФГБУ «Главрыбвод». Они помогли

в выборе осетрового оборудования и поделились необходимыми научными и практическими рекомендациями по искусственному воспроизводству сибирского осетра. Кроме того, эксперты приняли непосредственное участие в отлове производителей на дальних кордонах и закладке икры.

Как сообщили в пресс-службе Главрыбвода, в мае

июне на базе мобильного инкубационного цеха в местности Улахан-Ан-Юрх в районе села Улахан-Ан, Хангаласского района (улуса) в среднем течении Лены было смонтировано оборудование для искусственного воспроизводства сибирского осетра. Специалисты заложили икру на инкубацию.

В период с 18 по 20 августа рыбоводы выпустили более 32 тыс. штук молоди сибирского



осетра. Зарыбление произвели в целях компенсации наносимого хозяйствующими субъектами ущерба и восполнения запасов. На основе приобре-

тенного положительного опыта филиал планирует увеличить объемы и количество видов выпускаемых рыб, в том числе осетровых. FN

## ЭКСПЕДИЦИЯ ЗА КАМЕННЫМ ГОЛЬЦОМ СДЕЛАЛА НЕОЖИДАННОЕ ОТКРЫТИЕ

В Кроноцком заповеднике на Камчатке ученые описали уникальные локальные популяции гольца-мальмы. Их обнаружила экспедиция, которая ищет нерестилища другой редкой рыбы – каменного гольца.

Продолжаются поиски мест нереста каменного гольца в бассейне реки Камчатка. С начала лета экспедиционный отряд обследует многочисленные ручьи, впадающие в крупные реки Толбачик, Еловка, Камчатка и их притоки. Работы ведутся в Кроноцком заповеднике и за его пределами при поддержке WWF России.

Исследователям пока нигде не удалось обнаружить молодь каменного гольца, хотя взрослые особи наблюдателям периодически встречаются. Остается все меньше мест, которые потенциально подходят для нереста рыбы, обитающей только в реке Камчатка и ее притоках.

В то же время поиски каменного гольца принесли ряд неожиданных открытий, сообщили Fishnews в пресс-службе заповедника. Так, участники экспедиции описали уникальные локальные популяции гольца-мальмы. Особого внимания, по мнению ученых, заслуживает группировка в одном из притоков реки Толбачик, берущей начало у одноименного вулкана. Предполагается, что эта находка даст толчок к масштабным исследованиям обособленных популяций мальмы в бассейне реки Камчатка.

«Приток реки Толбачик, обозначенный на карте как река Озерная (не следует путать ее с крупной рекой Озерной, вытекающей из Курильского озера в Южно-Камчатском заказнике), представляет собой родник колоссального размера. Грунтовые воды поступают на поверхность из-под древнего лавового потока вулкана Плоский Толбачик. Здесь нерестится нерка, а также живут гольцы, которые, по-видимому, никогда не покидают водоток. В частности, мы обнаружили изолированную популяцию специфических рыб. Местные жители называют их золотистыми гольцами. Вероятно, это реликты древней гольцовой фауны бассейна реки Камчатка и ближайшие родственники предков каменного гольца. Для подтверждения этой гипотезы

необходимы дальнейшие молекулярно-генетические исследования», – отметил старший научный сотрудник Кроноцкого государственного заповедника, ихтиолог Григорий МАРКЕВИЧ.

Поиски нерестилищ каменного гольца не прекращаются. Пока не изучены как минимум

значительно отличается по условиям работы от других бассейнов рек полуострова. Здесь достаточно жарко. Средняя температура в период работ составляет около 20-25 градусов, практически полное отсутствие ветра, обилие комаров, сложнопроходимые леса значительно



Золотистый голец

два речных бассейна. В ближайшее время будет проведен сплав по реке Светлый Ключ – от истоков до устья. Также ученые обследуют водотоки верхней части бассейна реки Щапина, дренирующие территорию Лазовского участка заповедника. Сложностей в

затрудняют передвижение», – рассказал младший научный сотрудник Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова РАН Николай МЕЛЬНИК.

Каменный голец внесен в Красную книгу Камчатского края. Ожидается, что дан-



Поиски нерестилищ каменного гольца продолжаются: пока не изучены как минимум два речных бассейна

работе добавляют местные природные условия.

«Основа наших работ – лов рыбы сачком на нерестилищах, главным признаком которых является наличие молоди лососей. Мы прошли десятки километров по самым разнообразным местам. Бассейн реки Камчатка

ные о структуре популяции и местах ее нереста позволят сформировать рекомендации по усовершенствованию мер охраны и восстановлению численности вида как на территории заповедника, так и за пределами ООПТ. В этом году полевые работы завершатся в середине сентября. FN



## ШТРАФ «НОРНИКЕЛЯ» ПОДТЯНЕТ ТАЙМЫРСКУЮ ЭКОЛОГИЮ

Красноярский край получит из «норильского» штрафа 38 млрд рублей на экологические проекты, сообщил глава Минприроды Александр КОЗЛОВ. Планируется, что часть средств будет направлена непосредственно на устранение последствий нефтеразлива.

Напомним, с «дочки» ПАО ГМК «Норильский никель» взыскали более 146 млрд рублей. Это рекордная сумма ущерба природе, обратили внимание в Минприроды России. Средства будут направлены на экологические проекты, в том числе в Красноярском крае. «Регион уже сделал свои предложения, 38 млрд рублей власти края предлагают направить на мероприятия в городах Норильск и Красноярск, в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе», – рассказал министр Александр Козлов в ходе визита в Красноярский край.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе министерства, в Норильске и Таймырском Долгано-Ненецком районе планируется, в частности, реконструировать очистные сооружения и сети водоотведения, построить комплекс по обработке и утилизации твердых бытовых отходов, ликвидировать последствия нефтеразлива. В Красноярске собираются закрыть 25 угольных котельных и перевести частный сектор на электрическое отопление, закупить более экологичный транспорт, рекультивировать шламонакопитель в черте города и т.д.

По данным Росприроднадзора, на сегодняшний день с поверхностных вод собрано уже 25 586 м<sup>3</sup> нефтепродуктов, очищено 32 539 м<sup>2</sup> береговой линии,

промывка грунта доходит на глубину до 60 см. С помощью биоремедиации проведена утилизация и обезвреживание отходов, которые образовались в ходе ликвидации нефтеразлива. Организован постоянный мониторинг состояния природной воды, почвы и донных отложений на территории, подвергшейся загрязнению.

В марте начала работу Полярная экспедиция: до конца года более 30 специалистов из порядка 10 научных и научно-исследовательских институтов проведут значительный объем работ по обследованию территории и отбору проб. Планируется, что итогом станет не только получение полной информации о текущем состоянии компонентов экосистемы, но и предложения по перечню технологий для восстановления и улучшения экологической обстановки.

Продолжает работу и Большая норильская экспедиция Российской академии наук. В прошлом году с участием Сибирского отделения РАН экспедиция взяла порядка 1 700 проб воды, донных отложений, почвы, мерзлоты, биоразнообразия. По данным Минприроды, в 2021 г. объектами исследований вновь станут поверхностные воды, почвы и донные отложения, флора и фауна, многолетнемерзлые грунты. Цель – проследить динамику изменений состояния территории. FN

## КИТОБОЙНЫЙ ПРОМЫСЕЛ ЯПОНИИ ТРЕБУЕТ ВЛОЖЕНИЙ

В Японии задумались о замене устаревшей китобойной базы Nisshin Maru. Приобретение может оказаться слишком дорогостоящим, однако, по мнению охотников на китов, у страны есть некоммерческие мотивы.

Срок эксплуатации единственной в мире китобойной базы Nisshin Maru подходит к концу. Ее компания-оператор Kyodo Senpaku намерена инвестировать 55 млн долларов в покупку нового судна, способного вести промысел в Антарктике. Противники китобойного промысла надеются, что эта сделка разорит организацию, пишет американское морское деловое издание Maritime Executive.

У Nisshin Maru богатая история конфликтов с «зелеными» активистами. По информации Maritime Executive, содержание базы обходится примерно в 6-7 млн долларов ежегодно, а цена нового судна в 2,5 раза превысит годовой оборот всей японской китобойной отрасли. Поэтому инвестирование может и не состояться, если акватория промысла и выделяемая властями квота не будут увеличены.

Как сообщает Fishnews, Япония вышла из состава Международной китобойной комиссии (МКК) в конце июня 2019 г. и уже с начала июля того же года официально возобновила промысел. Пока страна ведет ком-



Двух малых полосатиков, взрослого и подростка, поднимают на борт единственной в мире китобойной базы Nisshin Maru

мерческую добычу китов только в собственных водах. Этот бизнес убыточен и поддерживается правительством: около двух долларов субсидий за каждый доллар от реализации китового мяса населению, приводит данные Maritime Executive.

По информации издания, китятина не пользуется популярностью в Японии, ее доля в объеме потребляемого мяса, несмотря на многолетнюю рекламную кампанию, составляет десятую долю процента. Промысел ведут несколько прибрежных китобой-

ных судов и единственная китобойная база. Правительство выделяет квоты на северных малых полосатиков, полосатиков Брайда и сейвалов на уровне в 1,5 тыс. тонн в год.

По мнению представителей Kyodo Senpaku, несмотря на убыточность и другие минусы, у Японии есть причина для сохранения небольшого китобойного флота: этот промысел способен восполнить дефицит животного белка в стране в случае нехватки продовольствия, полагают в компании. FN

## МИНТАЙЩИКОВ США ПОДДЕРЖИВАЮТ ГОСЗАКУПКАМИ

Министерство сельского хозяйства Соединенных Штатов вновь объявило о массовой закупке минтаевой продукции у американских производителей. В этот раз ведомство намерено приобрести в общей сложности более 3,6 тыс. тонн.

Вместе с нынешней закупкой общий объем замороженного минтая, который правительство США намерено приобрести у американских производителей, уже достигает около 8,3 тыс. тонн в этом финансовом году. Цифры приводит Ассоциация производителей минтая на Аляске (Genuine Alaska Pollock Producers, GAPP).

По словам генерального директора GAPP Крейга МОРРИСА, текущий год – второй по объему закупок минтая для нужд Министерства сельского хозяйства. Приобретенную рыбу используют в Национальной программе школьных обедов и других федеральных программах продовольственной помощи.

Как пишет портал SeafoodSource, в этот раз ведомство намерено купить филе минтая, а также наггетсы и стрипсы из него. Производители должны будут поставить продукцию в период с октября по декабрь.

В прошлом году Минсельхоз США тоже объявлял о госзакупках минтая – в качестве одной из мер поддержки отрасли в период пандемии, сообщает корреспондент Fishnews. Также SeafoodSource отмечает, что в конце мая 2021 г. министерство заключило значительные по объемам контракты на поставки минтая с производителями из штатов Массачусетс и Вашингтон.

Крейг Моррис заявил, что эти госзакупки «очень много

значат для американской отрасли добычи и переработки минтая». В GAPP отдельно подчеркнули: минтай поднялся на четвертое место в списке самых потребляемых американцами рыбы и морепродуктов.

Отметим, в России бизнес-сообщество также говорит о возможности повышения спроса на отечественную минтаевую продукцию с помощью государственных закупок. «По нашим оценкам, госзакупки и потребление минтая в институциональном секторе генерируют около 30% от общего объема потребления мороженого минтая внутри страны», – рассказал ранее президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК. FN

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года

Выпуск № 8 (134)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

**Учредитель и издатель:**

**ООО Медиахолдинг «Фишньюз»**  
690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

**Генеральный директор**

**Яна ЯШИНА**  
e-mail: yashina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-703-68-60

**Адрес редакции:**

690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404  
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

**Главный редактор**

**СЫЧЁВА Наталья Олеговна**  
e-mail: n\_sycheva@inbox.ru  
skype: nata\_sycheva  
тел.: 8-924-233-31-36

**Редакция сетевого издания Fishnews.ru:**

**Главный редактор**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

**Москва и Центральный федеральный округ**

**Шеф-редактор**  
**Анна ЛИМ**  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39

**Верстка и дизайн:**  
**Сергей БРАЖНИК**

**Фотографии в номере:**

**Ольга ШУТЬ**  
**Виктор БУКВЕЦКИЙ**  
**Андрей ДЕМЕНТЬЕВ**  
Fishnews.ru  
**Григорий МАРКЕВИЧ**  
**АО «Дальрыбтехцентр»**  
**ГК «Русский краб»**  
**Таможенная и пограничная охрана Австралии**  
**Smart Business Associates**

**Отдел распространения и подписки:**

**Антонина ЛОПАТНИКОВА**  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

**Газета распространяется по редакционной подписке.**

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:  
30.08.2021 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»  
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А  
тел.: 8 (423) 257-15-64

# FISHNEWS 15 лет

