

# FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

11 (149) ноябрь 2022



«Морские огороды» — перспективный сосед для ООПТ

стр. 4

ВАРПЭ — о проблемах господдержки обновления флота

стр. 8

Владимир ГАЛИЦЫН: Настораживают инициативы от структур, не имеющих отношения к отрасли

стр. 10

«Рыбный» НДС предложили снизить

стр. 14

Seafood Expo Eurasia

стр. 19

16+



## СЕНАТОРЫ ДАЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КВОТНОМУ ЗАКОНОПРОЕКТУ

Группа сенаторов предложила большой блок изменений в законопроект о втором этапе инвестквот и аукционов — по срокам запуска нововведений, защите малого и среднего бизнеса, развитию береговой переработки и другим моментам.

Поправки ко второму чтению проекта изменений федерального закона о рыболовстве представили члены Совета Федерации Валерий ПОНОМАРЕВ, Борис НЕВЗОРОВ, Алексей МАЙОРОВ, Анатолий ШИРОКОВ, Людмила ТАЛАБАЕВА, Игорь ЗУБАРЕВ, Алексей КОНДРАТЕНКО, Константин ДОЛГОВ, Ольга ЕПИФАНОВА, Валерий ВАСИЛЬЕВ, Юрий ФЕДОРОВ, Баир ЖАМСУЕВ и Андрей ХАПОЧКИН.

Вступление в силу положений по второму этапу по промысловому флоту сенаторы считают важным перенести на время, когда будут построены суда по первому этапу. Необходимость такой сдвиги разработчики поправок объяснили серьезным отставанием от графика, запланированного в первом раунде. Предложение распространяется не только на рыбные инвестквоты, но и на квоты добычи крабов в инвестиционных целях, сообщает корреспондент Fishnews.

Парламентарии выступили за исключение из законопроекта положений о квотах добычи в

инвестиционных целях моллюсков и прочих водных беспозвоночных. Это предусмотрено и постановлением Госдумы, в котором были закреплены направления для доработки проекта закона ко второму чтению.

участников первого этапа программы инвестквот. Как отмечено в сопроводительных материалах, такая «добавка» противоречит самой концепции квот под инвестиции, когда право на про-



Алексей ГОРДЕЕВ, вице-спикер Госдумы

Также члены Совета Федерации предложили вывести из-под перераспределения квот субъекты малого и среднего бизнеса.

Разработчики поправок выступили за то, чтобы отказать от донаделения 4-процентным объемом

мысел предоставляется в обмен на вложения.

Сенаторы посчитали избыточной и увязку в один объект инвестиций береговых заводов и рыбопромысловых судов. Это может затруднить развитие береговых мощностей, а оно очень важно для

отрасли, напомнили авторы поправок.

Поправки к законопроекту сформировали на первом заседании согласительной комиссии по законопроекту о втором этапе с участием представителей федеральных ведомств, парламентариев, региональных властей и руководителей отраслевых объединений.

Комитет ГД по аграрным вопросам работает совместно с Минсельхозом, Федеральным агентством по рыболовству, государственно-правовым управлением президента и юристами Госдумы, территориями и ассоциациями, отметил руководитель комитета Владимир КАШИН (он является заместителем председателя согласительной комиссии).

По словам парламентария, практически определена позиция с министерством и Росрыболовством по малому и среднему предпринимательству (хотя здесь возможны еще и коррективы). Есть понимание и по квотам добычи в инвестиционных целях моллюсков и прочих водных беспозвоночных.

Заместитель министра сельского хозяйства Максим УВАЙДОВ отметил, что ведомство поддерживает решение по моллюскам. Распределение таких объектов на аукционах однозначно надо из законопроекта исключить, ведь это как раз во многом сфера деятельности МСП, градо- и поселкообразующих предприятий, обратил внимание губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ.

Исключение аукционов по моллюскам из законопроекта вошло в постановление Госдумы. Однако ФСБ поддерживает в этой части редакцию, предложенную Минсельхозом к первому чтению. Вопросы можно было бы урегулировать на уровне правительственного акта, определяющего список конкретных объектов промысла, об этом на заседании заявил представитель службы Михаил ИРТЮГА.

Ведомство настаивает и на том, что есть неясности и по

малому и среднему бизнесу, в частности в крабовом промысле. Для небольших предприятий и так хватает ресурсов, помимо тех, что попадают в зону регулирования законопроекта, — есть еще МСП, который добывает «неоудемые». Что такое малый бизнес в крабе — этот тот, у кого маленькая квота? Но, наверное, таким субъектам нужна какая-то другая возможность прикладывать свои усилия в предпринимательстве, заявил представитель службы.

В целом вопросы, связанные с малым и средним предпринимательством, стали одной из ключевых тем встречи. Для защиты МСП предлагается использовать донаделение его квотами с помощью коэффициента 1,2, сообщил руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Он напомнил, что схожий механизм уже применяется при регулировании прибрежного рыболовства. Но если в случае с «прибрежной» прибавка делается по заявленному принципу, то тут планируется общий подход к договорам по «историческим» квотам. Вопрос: с какого времени осуществлять донаделение, с учетом того, что объемы под инвестквоты будут изыматься постепенно, по мере введения в строй новых производственных мощностей?

Применять планируется подход, который уже есть в законодательстве для определения малого и среднего бизнеса. Но при этом зафиксировать временные рамки, чтобы избежать дробления бизнеса, отметил Максим Увайдов. Президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота Алексей ОСИНЦЕВ предложил включить в критерии также наличие судна.

Заместитель председателя Госдумы Ирина ЯРОВАЯ считает важным привлечь к обсуждению Федеральную налоговую службу, как орган, который отслеживает процессы дробления бизнеса.



## СЕНАТОРЫ ДАЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КВОТНОМУ ЗАКОНОПРОЕКТУ

◀ стр. 1

Было, по словам Ильи Шестакова, предложение распространить особое регулирование и на градо- и поселкообразующие предприятия. Но тут, считают в Росрыболовстве, все будет совсем уж сложно.

Антимонопольная служба обратила внимание на то, что предлагаемая квотная реформа затрагивает 100% объемов отдельных видов водных биоресурсов. Чтобы избежать излишней концентрации, ФАС предлагает предусмотреть предельную планку, после которой лицу или группе лиц будет запрещено участвовать в аукционе. В качестве такого показателя можно рассмотреть 50%, рассказал заместитель руководителя ведомства Геннадий МАГАЗИНОВ. Выбор такой доли обусловлен законом о защите конкуренции.

Одно из замечаний представителей бизнеса и регионов к законопроекту — увязка в один объект инвестиций на втором этапе береговых заводов и флота. Предлагается все-таки уйти от такого подхода и предусмотреть три направления: судно, завод и завод плюс судно, обрисовал ситуацию Владимир Кашин.

Министерство сельского хозяйства готово посмотреть ситуацию по «свежьювикам», чтобы не нагружать отрасль лишними обязательствами, учитывая сроки строительства судов, сообщил Максим Увайдов. За то, чтобы исключить утяжеление, на заседании выступили Владимир Солодов, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, вице-президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Сергей ПОДОЛЯН.

Согласительная комиссия сформирована в том числе для обсуждения сроков запуска второго этапа по флоту — как в части рыбных инвестквот, так и в части крабовых аукционов с инвестобязательствами. Минпромторг продолжает заверять, что стапельные места начнут освобождаться с 2023 г., и ссылается на то, что инвесторы уже ведут переговоры по второму этапу, но тут же признается, что вытаскивать каждое судно сейчас приходится буквально «на зубах».

Руководитель профильного департамента министерства



Поправки к законопроекту сформировали на первом заседании согласительной комиссии

Борис КАБАКОВ рассказал, что ведомство предлагает закрепить в подзаконной базе требование выбирать из проектов, которые опробованы на первом этапе, и насыщать суда оборудованием российского производства. Также Минпромторг считает необходимым запретить верфям заключать судостроительные контракты без технико-экономической экспертизы строительства.

Примечательное замечание высказала ФСБ в части объектов перераспределения. Все квотируемые виды краба, для которых разрешено промышленное рыболовство, должны попасть в проект, считают в федеральной службе. Такое предложение ведомство объясняет необходимостью единообразного подхода к регулированию.

Региональные парламенты не остались в стороне от формирования поправок по законопроекту. Председатель Законодательной думы Хабаровского края Ирина ЗИКУНОВА отметила, что депутаты поддерживают перенос второго этапа по рыбным инвестквотам до 2026 г., предлагают отказаться от донаделения объемами участников первого раунда.

Говоря о крабе, спикер краевого парламента напомнила, что для инвестиционного климата важна уверенность в защищенности вложений на длительный период. Отказ от крабовых аукционов до завершения срока действия уже заключенных договоров — 2034 г., отражает поручение президента по итогам заседания президиума Госсовета, подчеркнула депутат. Тогда как раз был определен курс на 15-летнее закрепление ресурса.

Владимир Солодов обратил внимание на важность ресурсного обеспечения уже

созданных предприятий: по итогам первого этапа к этому есть вопросы.

Также глава Камчатского края вновь акцентировал внимание на идее инвестиционного нормирования. Возможность выбирать направления для вложений, по мнению губернатора, снимет в том числе проблему избыточных мощностей. Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН призвал не откладывать рассмотрение возможностей инвестнормирования.

Целый ряд вопросов по законопроекту задал президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман ЗВЕРЕВ — по срокам строительства промысловых судов, увязке флота и заводов в один объект инвестиций, готовности к новым заказам верфей. Алексей Гордеев поставил перед Минпромторгом задачу представить справку об освобождении стапельных мест на судостроительных предприятиях.

Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов выступил за исключение из аукционного списка на втором этапе такого специфического объекта промысла, как глубоководные крабы. Росрыболовство уже заявляло, что не возражает против такого решения, отметил руководитель АРПП.

Завершая заседание, вице-спикер Госдумы Алексей ГОРДЕЕВ сообщил, что на следующей встрече будут обсуждаться уже конкретные таблицы поправок (именно в таком виде предложения рассматриваются на этапе второго чтения законопроектов). Одной из тем как раз станут сроки вступления законодательных изменений в силу, обратил внимание парламентарий. FN

## РЕФОРМА ПО ИНВЕСТКВОТАМ БУДЕТ ИМЕТЬ НЕГАТИВНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

Находящийся на рассмотрении Госдумы квотный законопроект затрагивает не только Дальний Восток. Своей точкой зрения, с учетом положения дел на Северном бассейне, с Fishnews поделился генеральный директор Союза рыбопромышленников Севера (СРПС) Константин ДРЕВЕТНЯК.

### ОБ ОПАСЕНИЯХ

В своем нынешнем виде этот законопроект не затрагивает рыбные запасы Севера, только крабов, отметил руководитель СРПС. Однако для Дальнего Востока второй этап квотной реформы может иметь негативный эффект — мелким компаниям грозит разорение, а регионам — потеря рабочих мест и, как следствие, отток населения.

«Чем выше производительность труда, тем меньше на предприятии рабочих мест. Одно новое современное судно заменяет два-три из ныне работающих. И неправильно говорить только об экономической эффективности, забывая о социальных вопросах, особенно актуальных для Дальнего Востока и Севера», — рассказал Константин Древетняк.

Пока рыбу Северного бассейна не вписали в законопроект, но рыбаки Севера опасаются расширения и продолжения программы. «Во время первого этапа нас заверяли, что это разовое действие», — напомнил глава Союза.

По данным СРПК, наблюдается снижение на 20% российской квоты трески, а если считать с 2019 года, то уже на 30%. При этом 20% квот у рыбаков заберут в рамках первого этапа программы инвестквот, еще 30% уже забрала природа. Такой подход, по мнению руководителя Союза, нанесет сильный удар по маленьким и средним компаниям.

А что касается крабов, то на Севере его распределяли не по историческому принципу, а на аукционах. Так, в 2004 г. был выкуплен весь камчатский краб, в 2016 г. продали впервые введенного в промысел снежного краба (опилио). Однако уже в 2019 году по 50% и камчатских, и снежных крабов вновь выставили на аукционы, а оставшиеся 50% предполагают продать сейчас. «Ситуация усугубляется тем, что уже сейчас на Северном бассейне переизбыток судов-краболовов. Если ввести новые, более производительные, краболовы, то они элементарно выловят все, им просто не хватит

квот», — подытожил Константин Древетняк.

Кроме того, он высказал сомнения по поводу необходимости в том количестве супертраулеров и береговых заводов, которое ожидается от первого этапа программы инвестквот. По его словам, строить их нужно под квоты, под твердое понимание, откуда будет поступать сырье, чтобы из-за превышения мощностей над потребностями участникам первого этапа как Северного бассейна, так и Дальневосточного не приходилось требовать донаделения их квотами в рамках поддержки инвесторов.

### О ВОЗМОЖНЫХ АЛЬТЕРНАТИВАХ

При разработке новых решений нужно понимать текущее состояние региона иковы его цели.

Для Северного бассейна важно сохранить максимальный вылов в районах международного промысла, считает глава СРПК. «Следует принимать во внимание, что вылов почти всех промысловых объектов регулируется Россией не самостоятельно, а в рамках международных организаций. Я имею в виду район НАФО, открытые части Северной Атлантики и так далее. Сейчас наша доля в этих районах снижается из-за того, что мы мало ловим», — объясняет он.

Альтернативой инвестквотам и крабовым аукционам в плане финансовых поступлений, по его мнению, может стать повышение платы за пользование ВБР и расчет на перспективу, а не на разовую выручку от аукционов.

Что касается увеличения потребления рыбы россиянами, то у власти достаточно регуляторных рычагов, чтобы перенаправлять по необходимости отечественную рыбопродукцию с внешнего рынка на внутренний. Но для грамотного распределения нужно очень внимательно изучить статистику и, например, учесть ту рыбу, которая добывается и в рамках любительского лова для собственного потребления. FN



# НАУЧНО-ПРОМЫСЛОВЫЙ СОВЕТ ПОДВЕЛ ЛОСОСЕВЫЕ ИТОГИ

В этом году вылов тихоокеанских лососей достиг 272 тыс. тонн. Горбуши рыбаки взяли около 147 тыс. тонн.

Результаты лососевой путины рассмотрели на заседании Дальневосточного научно-промыслового совета, сообщает корреспондент Fishnews.

Первоначально прогнозировался вылов 164 тыс. тонн тихоокеанских лососей, в том числе 133 тыс. тонн горбуши. Затем ожидания были скорректированы с учетом генетической дифференциации — до 322 тыс. тонн, в том числе 190 тыс. тонн горбуши.

Фактический вылов составил 272 тыс. тонн, рекомендованный объем освоен на 84%. «По объему вылова это уровень 2020 года и начала 2000-х годов», — провёл аналогию заместитель директора ВНИРО — руководитель Тихоокеанского филиала института Алексей БАЙТАЛЮК. С точки зрения науки результаты путины глава ТИНРО оценил как удовлетворительные.

Горбуши добыто около 147 тыс. тонн, кеты — около 75,7 тыс. тонн, нерки — 38,4 тыс. тонн, кижуча — 9,7 тыс. тонн. Также добывались сима и чавыча.

«В целом по результатам дифференциации перед началом путины мы ожидали снижения численности и вклада в вылов западнокамчатского стада, рост численности в южной части материкового побережья, восстановление запасов в Сахалино-Курильском регионе. Это подтвердили и летние съёмки в тихоокеанских водах с охотоморской стороны Курил», — напомнил Алексей Байталюк. По итогам промысла в целом эти ожидания оправдались. Непростой задачей остаётся дифференциация горбуши разных форм происхождения.

Глава филиала отметил, что в 2022 г. появилось нововведение, призванное обеспе-

чить прозрачность регулирования: публичное обсуждение проектов стратегий промысла лососей на региональных рыбохозяйственных советах и совещаниях с широким присутствием науки из разных филиалов и центрального аппарата ВНИРО.

«В 2023 году мы этот элемент обязательно будем использовать и обязательно поедем по всем регионам, для того чтобы озвучить наши позиции и услышать наших коллег», — заявил руководитель ТИНРО.

По регионам тройка лидеров в уловах — Камчатка, Сахалинская область и Хабаровский край. В Камчатском крае выловлено около 134 тыс. тонн тихоокеанских лососей. При этом основной проблем стал недолив на западном побережье. Ряд предприятий в результате зафиксировали серьезные убытки, рассказал министр рыбного хозяйства региона Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ. FN



Алексей БАЙТАЛЮК, заместитель директора ВНИРО, руководитель Тихоокеанского филиала института



Результаты лососевой путины рассмотрели на заседании ДВНПС

## РЫБАКИ КОМИ ЗАКРЫЛИ СЕЗОН С РЕКОРДОМ

Рыбпромисленники Республики Коми в этом году освоили рекордное количество атлантического лосося — около 2,5 тонны. В Северо-Западном теруправлении Росрыболовства отмечают: такие результаты показывают эффективность работы рыбоохраны.

Объем рекомендованного вылова семги освоен на 92,5%, сообщили Fishnews в территориальном управлении. По его данным, в прошлом году было добыто всего 0,2 тонны (5,5%) из рекомендованных 3,5 тонны.

«В сравнении с 2021 годом в Республике Коми наблюдается значительный скачок освоения выделенных объемов по атлантическому лососю. Большую роль сыграли рыбоохранные мероприятия. Грамотная расстановка дополнительных круглосуточных стационарно-передвижных постов рыбоохраны позволили пользователям достичь рекордных объемов добычи. Инспекторами рыбоохраны был осуществлен надлежащий контроль в районе промысла: ведение пользователями промысловых журналов с вне-

сением данных о добыче, предотвращение браконьерского лова на нерестовых участках», — подчеркнул руководитель теруправления Александр ХРИСТЕНКО.

Он добавил, что в 2021 г. промышленная добыча лосося в регионе велась на 13 участках, а в 2022 г. — на 12.

В течение месяца на промысле находился сотрудник Северного филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии. Он проводил мониторинг реального состояния добываемых лососевых и сиговых.

По словам рыбаков, в этом году на Печоре был хорошо организован режим пропуска семги на нерест. Ожидается, что это позитивно скажется на восстановлении запасов атлантического лосося. FN

## ОСЕННЮЮ КЕТУ В БАССЕЙНЕ АМУРА ПОМОГЛИ ПОСЧИТАТЬ БЕСПИЛОТНИКИ

В этом году сотрудники Хабаровского филиала ВНИРО вновь обследовали нерестилища тихоокеанских лососей в бассейне Амура с помощью аэрофотосъемки беспилотными летательными аппаратами.

При обследовании нерестилищ осенней кеты в 2022 г. специалисты организовали беспилотную аэрофотосъемку модельных (то есть типичных, адекватно представляющих соответствующие водотоки) участков основных лососевых притоков Амура: Амгуни, Анюя, Уссури и Тунгуски.

На каждом модельном нерестилище была выполнена серия полетов БПЛА, сопровождавшихся аэрофотосъемкой. Затем создавались высокоточные ортофотопланы. Кроме того, специалисты готовили и добавляли в ГИС цифровые модели микрорельефа дна водотока, позволяющие четко визуализировать и подсчитывать нерестовые бугры.



Обследование нерестилищ реки Анюя

«На основе полученных данных можно сделать выводы, что в 2022 году плотность заполнения нерестилищ осенней кеты в два раза превышает показатели 2021 года», — сообщили Fishnews в ХабаровскНИРО.

Методики беспилотного учета лососей, разработанные в отраслевом институте, значительно расширяют подходы к исследованию биологии и экологии этих рыб, отметили в филиале. FN



# «МОРСКИЕ ОГОРОДЫ» — ПЕРСПЕКТИВНЫЙ СОСЕД ДЛЯ ООПТ

Развитие марикультуры бок о бок с заповедными акваториями на Дальнем Востоке требует научно обоснованного подхода, пришли к выводу участники дискуссии, организованной в Общественной палате РФ.

## МАРИКУЛЬТУРА ИЩЕТ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ РАЗВИТИЯ

На площадке Общественной палаты РФ (ОП) 24 ноября прошло совместное заседание комиссии по экологии и охране окружающей среды ОП и Общественного совета (ОС) при Росрыболовстве. Руководители отраслевых ассоциаций, ученые, экологи, общественники, а также представители Минприроды и Росрыболовства обсудили возможность формирования участков для марикультуры рядом с акваториями особо охраняемых природных территорий (ООПТ) или в пределах их охранных зон.

Модератор мероприятия, член комиссии ОП Петр ШПИЛЕНОК отметил важность аквакультуры для экономики региона, но подчеркнул, что под охраной государства морские акватории оказались неслучайно. «Нам предстоит разобраться, не нанесет ли развитие аквакультуры непоправимого вреда этим охраняемым экосистемам, не приведет ли к их деградации, — высказал он ряд опасений. — И если все-таки развитие аквакультуры возможно, то какими регламентами оно должно регулироваться, реально выполняемыми для бизнеса и при этом обеспечивающими сохранность уникальных природных комплексов».

Председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры (ДВСМП) Роман ВИТЯЗЕВ рассказал о проблемах, возникших у компаний Приморского края, чьим рыболовным участкам не повезло оказаться в пределах охранной зоны Дальневосточного государственного морского заповедника. В 2019 г. новое положение о заповеднике запретило организацию участков под марикультуру на акватории охранной зоны, и работа предприятий оказалась парализованной. Попытки бизнеса оспорить это реше-

ние — вплоть до Верховного суда — долгое время оставались безуспешными, хотя в этом году ситуация несколько изменилась.

«Запрет по действующим договорам уже повлек за собой закрытие ряда проектов и фиксацию убытков инвесторами», — указал руководитель ДВСМП. Он добавил, что проблему можно было бы уладить корректировкой положения о заповеднике — если прописать в нем исключение для рыболовных участков, договоры пользования по которым были заключены до 9 октября 2016 г.

«Это минимальное решение, которое устроит бизнес, — констатировал Роман Витязев. — Дать возможность доработать до окончания сроков действия договоров и избежать в том числе предъявления исков регулятору по факту тех потерь, которые понесли инвесторы».

Замначальника управления науки и аквакультуры Росрыболовства Георгий ЧЕРЕВКО подтвердил, что пользователи в Приморье получили рыболовные участки законным образом. «Постановлением правительства № 1183 допускается формирование рыболовных участков в границах охранных зон. Мы на всех этапах этой работы отстаиваем эту позицию и в рамках работы по положению об охранных зонах, которую ведет Минприроды мы просим сохранить возможность осуществления деятельности рыболовным хозяйствам, которым эта акватория в настоящее время предоставлена по договорам пользования рыболовными участками», — проинформировал представитель федерального агентства.

Пример Приморья, по мнению ДВСМП, также показал, что далеко не на всех сформированных рыболовных участках можно вести эффективную работу. Этот опыт можно было бы использовать в Сахалинской области, на юге которой име-



Петр ШПИЛЕНОК, член Комиссии ОП РФ по экологии и охране окружающей среды



Всеволод СТЕПАНИЦКИЙ, советник генерального директора АНО «Дальневосточные леопарды»

ются пригодные для марикультуры водные пространства. Правда, большая часть этих акваторий тоже имеет природоохранный статус, в частности здесь расположен заказник «Малые Курилы», а значит согласно постановлению правительства 1183 формировать участки в этих районах нельзя..

При определенных условиях законодательство все же допускает организацию хозяйств марикультуры

в границах ООПТ. Однако, по словам Романа Витязева, предприятия хотели бы знать четкие критерии, по которым принимаются такие решения. Кроме того, потенциальным инвесторам важно, чтобы перечень акваторий, которые удовлетворяют всем требованиям, с указанием координат находился в открытом доступе.

«Ограничения возможности формирования рыболовных участков в зонах

ООПТ являются существенным сдерживающим фактором, не позволяющим нам активно развивать это направление», — подтвердил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Он уточнил, что обязательным условием ведения деятельности на участке является прохождение государственной экологической экспертизы — долгой и сложной процедуры, которая может и не увенчаться успехом.

## С БИЗНЕСОМ НЕ ПО ПУТИ

Представители природоохранных организаций к перспективе допуска предприятий аквакультуры в охранные зоны и тем более на территорию ООПТ отнеслись без энтузиазма. «Если ставится вопрос о возможности ведения в границах заказника нового ранее не предусмотренного вида хозяйственной деятельности, то одновременно должны быть представлены и материалы, обосновывающие необходимость такого решения и, самое главное, демонстрирующие, что это решение, в том числе в части размещения конкретного рыболовного участка на конкретной территории, не будет противоречить целям создания заказника и не причинит вред природным комплексам», — заявил советник гендиректора АНО «Дальневосточные леопарды» Всеволод СТЕПАНИЦКИЙ.

Эту позицию в целом разделяет и Минприроды. По словам замдиректора департамента госполитики и регулирования



в сфере развития ООПТ Владимира СТРОГАНОВА, задачи и назначение любой особо охраняемой природной территории, создаваемой в России, естественно, расходятся с бизнесом.

Александр КИСЛЕЙКО, директор заповедника «Курильский», в состав которого входит заказник «Малые Курилы», уточнил, что для создания рыбоводных участков в охраняемых водах вносить изменения в положение о заказнике необязательно. Если получить положительное решение научно-технического совета, а также иметь заключение от науки и пройти экологическую экспертизу, то хозяйственную деятельность «в разумных пределах» вести можно, обнадежил он участников заседания.

По мнению директора программы «Регулирование охраны окружающей среды и природопользования» WWF России Татьяны ШУВАЛОВОЙ, во главу угла надо ставить не удобство акваторий для марикультуры или интересы бизнеса, а особое назначение ООПТ. «Во многих случаях есть достаточно высокий риск негативного воздействия, утраты охраняемых природных ландшафтов, охраняемых видов, — заявила она и предложила установить законодательный запрет как минимум на индустриальную аквакультуру в пределах морских заказников. — «Это создаст и условия определенности для бизнеса: ему не нужно будет больше думать о том, можно или нельзя».

Председатель совета РОО «Экологическая вахта Сахалина» Дмитрий ЛИСИЦЫН призвал руководствоваться презумпцией экологической опасности: никаких разрешений, пока не будут представлены доказательства, что планируемая деятельность не несет угрозы, причем не только рыбам и моллюскам, но и, к примеру, птицам или лебидкам морских млекопитающих. А эксперт по особо охраняемым природным территориям российского Гринпис Михаил КРЕЙНДИН предложил, прежде всего, проанализировать работу предприятий марикультуры в заливе Посыета, чтобы выяснить, как она повлияла на состояние водных экосистем памятника природы.

## НАУЧНЫЙ ПОДХОД — ЗА ГЛАВНОГО

Руководитель центра аквакультуры и прибрежных биоресурсов Национального научного центра морской биологии



Герман ЗВЕРЕВ, председатель общественного совета при Росрыболовстве



Сергей МАСЛЕННИКОВ, руководитель Центра аквакультуры и прибрежных биоресурсов ННЦМБ ДВО РАН

## Сергей МАСЛЕННИКОВ: По инициативе академика Андрея Адрианова было сделано сканирование подводными телеуправляемыми аппаратами зоны заповедника и прибрежных зон, когда там еще участки были. Так вот наивысшая плотность высокоценных гидробионтов — гребешка и трепанга — отмечалось в охранной зоне, в зоне участков марикультуры.

(ННЦМБ) ДВО РАН Сергей МАСЛЕННИКОВ предостерег от увлечения мифами. По его словам, наблюдения, который на протяжении 40 лет велись в Дальневосточном морском заповеднике, а также исследования у его границ в местах работы марикультурных хозяйств доказывают, что никакого отрицательного влияния на экосистему не происходит. «Более того, по инициативе академика Андрея АДРИАНОВА было сделано сканирование подводными телеуправляемыми аппаратами зоны заповедника и прибрежных зон, когда там еще участки были. Так вот наивысшая плотность высокоценных гидробионтов — гребешка и трепанга — отмечалось в охранной зоне, в зоне участков марикультуры», — рассказал представитель ННЦМБ.

Он попросил участников заседания, говоря о рисках, не путать марикультуру с ННН-промыслом и при принятии решений руководствоваться данными науки. «Есть возможности регулирования, накоплены знания, и я предлагаю все-таки вернуться к научно обоснованным методам», — отметил Сергей Масленников.

Главный научный сотрудник Института океанологии РАН Вадим МАКИЕВСКИЙ подчеркнул, что говорить в целом о влиянии аквакультуры на морские экосистемы непродуктивно и бессмысленно, потому что аквакультура

бывает разная, как и природные условия в конкретных акваториях. «Аквакультура — это все-таки промышленное производство, достаточно существенно трансформирующее экосистемы в локальных условиях. А вот уровень и направления этой трансформации на существующем уровне знаний в общем виде не решаются», — резюмировал эксперт.

Академик РАН Вячеслав РОЖНОВ согласился с необходимостью наращивать научные исследования. «Что касается охранной зоны. Совершенно верно, есть разные исследования, которые показывают, что аквакультура может не только наносить вред, но и быть механизмом восстановления морской фауны», — высказал мнение ученый.

По его словам, к хозяйствам марикультуры, которые хотят работать в пределах ООПТ, следует подходить индивидуально и оценивать их воздействие в зависимости от конкретной экосистемы.

Научного подхода придерживается и Росрыболовство. «Мы считаем, что требуется подходить к вопросу осуществления аквакультуры в границах ООПТ с изучением позиции различных профильных научных учреждений как Минприроды, так и Росрыболовства, а также Академии наук», — сообщил Георгий ЧЕРЕВКО.

«Минприроды открыто к диалогу, но только в тандеме с наукой!» — сразу отреаги-

ровал Владимир Строганов. Он добавил, что министерство не будет принимать решения единолично, тем более что деятельность ООПТ не сводится только к охране, это еще и научная и просветительская работа, и даже экотуризм.

«Рыбаки не преследуют цели повсеместного формирования участков, если есть научно обоснованное заключение о невозможности сохранения «краснокнижных» объектов», — прокомментировал позицию отраслевого сообщества Максим Козлов. Он рекомендовал ведомствам наладить порядок обмена информацией при разработке и принятии подобных решений.

Природоохранным организациям не стоит видеть в рыбаках и аквафермах каких-то злодеев, предложил председатель совета директоров медиахолдинга «Фишьюс» Эдуард КЛИМОВ. Против проекта по увеличению объемов открытой перевалки угля в том же заливе Посыета, негативные последствия которого видны невооруженным взглядом, экологические активисты протестовали с куда меньшей готовностью, напомнил он.

А президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ посоветовал вернуться к давнему предложению бизнеса — выставлять рыбоводные участки на торги с уже пройденной экоэкспертизой. «Ведь мы за них платим гро-

манные деньги, иногда суммы доходят до 30 млн рублей. Почему нельзя этот участок выставить на торги с государственной экологической экспертизой по аналогии, как это делает Росрыболовство, когда утверждается общий допустимый улов?» — поинтересовался глава АРПП.

Проблема этой дискуссии скорее в коммуникации, чем в несовместимых позициях, резюмировал Петр Шпиленок. «Мы видим, что позиции однозначного запрета аквакультуры или ее вреда нет, — заявил он. — В каждой ситуации должен быть отдельный разбор, четкое понимание регламента деятельности и, чтобы научное обоснование создания того или иного участка было предусмотрено в проекте».

Подводя итоги обсуждения, председатель Общественного совета при Росрыболовстве Герман ЗВЕРЕВ подчеркнул важность диалога с Минприроды. Он согласился, что непреодолимых вопросов не просматривается. «Я вижу вопросы, связанные с необходимостью более частого общения, более предметного диалога между аквакультурными предприятиями, научными организациями, экологическими организациями и регуляторами», — отметил руководитель ОС.

Он обратил внимание на позицию представителей науки, предостерегающих от лозунгов и опасных обобщений. «Коллеги прямо сказали, что необходимо анализировать каждый конкретный вид аквакультуры на каждой конкретной территории, буквально в каждом конкретном водоеме, для того чтобы сделать научно добросовестный и обоснованный вывод относительно влияния. Это тоже очень важно», — заключил Герман Зверев и предложил подготовить материалы для более детального анализа этой темы на площадке комитета Госдумы по природопользованию, природным ресурсам и экологии.

Анна ЛИМ  
Москва

# Иван РАДЧЕНКО: МЫ ВИДИМ БУДУЩЕЕ ЗА НОВЫМИ РЫБОВОДНЫМИ ЗАВОДАМИ

Сахалинская область является лидером среди всех субъектов РФ в искусственном воспроизводстве тихоокеанских лососей. В этом году рыболовные мощности островов пополнились двумя заводами, регулярное открытие новых предприятий стало своеобразной традицией, отмечает министр по рыболовству региона Иван Радченко. На сегодняшний день в области действует 71 такое предприятие.

Лососеводство играет важную роль в жизни области. Оно поддерживает не только развитие аквакультуры, но и экономику Сахалина и Курил в целом, помогая сохранять запасы красной рыбы и обеспечивать местными жителями рабочими местами. Островному рыболовству оказывается поддержка со стороны правительства региона.

## ЛРЗ ПРИБАВЛЯЕТСЯ

По данным лососевых рыболовных заводов Сахалинской области, на инкубацию уже заложено свыше 1,2 млрд оплодотворенных икринок. При этом на острове Итуруп работы по кетовой икре продолжают, несмотря на достижение планового объема.

Основным объектом воспроизводства в регионе остается кета: в прошлом году на нее пришлось 70% из 1,2 млрд выпущенных экземпляров лососевой молоди, сообщил Fishnews министр по рыболовству региона Иван Радченко.

Такое внимание связано с высоким хомингом; кета чаще всего возвращается в реки, куда была выпущена мальком, обеспечивая стабильный промысел, обратил внимание президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Он отметил, что популярна у рыболовов и горбуша, хотя процент ее возвращения намного ниже, чем у кеты. Самые эффективные результаты по горбуше сейчас показывают Курилы.

Большая часть ЛРЗ области сосредоточена на Сахалине, всего здесь насчи-

тывается 49 предприятий. Еще 19 заводов находятся на острове Итуруп, два — на Кунашире и один — на Парамушире.

В этом году важным событием для региона стало строительство завода «Светлана» компанией «Континент». Предприятие расположено на Итурупе, на одноименной реке в районе озера Большое Куйбышевское. Планируется, что на этом ЛРЗ будут работать от 8 до 12 человек в зависимости от сезона. Кроме того, здесь предусмотрено использование альтернативных источников энергии — солнечных батарей мощностью 10 кВт.

«Светлана» отличается нетипичной организацией выращивания. «На других наших заводах молодь выращивается в привычных бетонных поперечных каналах. Здесь мы пошли другим путем. Главная особенность в том, что на сравнительно небольшой площади за счет компактности оборудования удалось обеспечить мощность до 60 млн штук малька. Флотационные аппараты произвели сами. Работали опытные мастера в тандеме с научными сотрудниками при постоянной поддержке руководства предприятия», — цитирует главного рыбоведа «Континента» Николая ЛАХИНА пресс-служба областного правительства.

Еще один ЛРЗ — на реке Комиссаровка на Сахалине — в этом году ввела в строй компания «Салмо Плюс». Все новые предприятия строятся за счет средств инвесторов. «В целом мы видим будущее за новыми рыболовными заводами», — подчеркнул Иван Радченко.



Лососевый рыболовный завод ЮКРК на острове Кунашир

## ОСОБОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

По словам министра, сегодня сахалинские заводы по искусственному воспроизводству лосося — это высокотехнологичные модернизированные предприятия, оснащенные современным оборудованием. Благодаря этому эффективность лососеводства значительно увеличилась, отметил Иван Радченко.

Ежегодно в регионе появляется два-три новых рыболовных завода. Максим Козлов обратил внимание, что потребность в новых предприятиях сохраняется, однако в этой сфере необходимо учитывать не только интересы бизнеса.

«Мы четко понимаем, что возможность строительства завода должна быть обусловлена экологическими и экономическими факторами. Нельзя бесконтрольно на каждой реке возводить предприятия. Нужно, чтобы строительство ЛРЗ было строго выверено и не наносило вреда окружающей среде. Крайне важно соблюдать баланс между естественным и искусственным воспроизводством», — акцентировал руководитель АРСО.

Главный документ здесь — перечень водоемов, где возведение новых рыболовных заводов разрешается отраслевой наукой, — сейчас в списке 17 объектов. Тему поднимали на Дальневосточном научно-промышленном совете. Сейчас Росрыболовству предлагают разработать документ, опре-

деляющий порядок получения рыболовно-биологического обоснования (РБО).

## ПОДДЕРЖКИ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

Государственная программа развития рыбохозяйственного комплекса Сахалинской области предусматривает ряд мероприятий по поддержке рыболовства. Например, компенсацию затрат на приобретение оплодотворенной икры и кормов. По мнению Максима Козлова, эти меры можно вывести на федеральный уровень.

«Если со стороны Минсельхоза будет разработана специальная программа — о компенсации затрат на покупку посадочного материала и кормов в целях искусственного воспроизводства, это позитивно повлияет на развитие лососеводства не только в нашей области, но и в других регионах, где подобная деятельность востребована», — уверен руководитель отраслевого объединения.

Кроме того, в рамках программы «Экономическое развитие и инновационная политика Сахалинской области» новые ЛРЗ могут рассчитывать на компенсацию затрат, связанных с капитальными вложениями, приобретением оборудования, а также уплатой процентной ставки по кредиту и лизинговым платежам. Практика показала, что такие меры поддержки нашли отклик у предприятий: и в прошлом, и в нынешнем году были направ-

лены заявки на субсидии, рассказал Иван Радченко.

## ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ

В числе актуальных проблем — споры между рыболовными заводами и предприятиями, занимающимися только промышленным рыболовством. Добыча тихоокеанских лососей в Сахалинской области контролируется с помощью стратегии промысла, которая разрабатывается наукой на каждый год и рассматривается на заседаниях ДВНПС. Документ предусматривает в том числе ограничения по протяженности морских рыболовных участков, которые прилегают к устьям базовых рек ЛРЗ. Это позволяет защитить пользователей и предприятия, деятельность которых завязана на добыче возвратов лосося, полученного за счет искусственного воспроизводства.

Отдельное внимание уделяется последствиям санкций, а именно — сложностям с поставками кормов, которые раньше закупались у иностранных производителей. Сегодня этим вопросом активно занимается отраслевая наука. Так, Тихоокеанский филиал ВНИРО уже производит корма, но этих объемов недостаточно, обращает внимание Максим Козлов. В области надеются, что в ближайшее время государство сможет помочь в стимулировании роста поставок этой продукции.

Арина БУРЛАКОВА



## ОБЩЕСТВЕННОМУ СОВЕТУ РАСКАЗАЛИ О ПРОБЛЕМАХ РЫБНОГО ТЕРМИНАЛА МАХАЧКАЛЫ

Для развития рыбохозяйственной инфраструктуры Дагестана, в частности для модернизации порта Махачкалы, предполагают создать совместную рабочую группу Росрыболовства и правительства республики. Инициативу поддержал Общественный совет при федеральном агентстве.

На заседании Общественного совета была представлена информация Волжско-Каспийского филиала ВНИРО (КаспНИРХ), сообщает корреспондент Fishnews. Ученые предполагают, что в 2023 г. промысловый запас морских рыб на Каспии для России составит 625 тыс. тонн (из них килек — 520 тыс. тонн). Рекомендованный вылов — 127 тыс. тонн (килек — 104 тыс. тонн). Наука отмечает благоприятное состояние запаса и возможности развития как морского, так и прибрежного рыболовства.

«В увеличении промышленной добычи огромное значение имеет реконструкция рыбного терминала Махачкалинского морского порта», — подчеркнул член ОС при Росрыболовстве, гендиректор рыбокомбината «Главный Сулак» Магомед ЮСУПОВ.

Он рассказал, что рыбный терминал был построен в 1956 г. А в 2018 г. Нацрыбсурс провёл аукцион на право аренды инфраструктуры порта, находящейся в федеральной собственности. Победителем стала компания «СМУ № 12», позднее переименованная в «Порт-Петровск».

По словам Магомеда Юсупова, объёмы перевалки зерновых грузов через терминал кратно превышают показатели по кильке (в 2019 г. — 2,5 тыс. тонн кильки и 109,6 тыс. тонн зерна, в 2020 г. — 12,4 тыс. и 215,8 тыс. тонн соответственно, в 2021 г. — 24,9 тыс. и 182,7 тыс. тонн, за девять месяцев 2022 г. — 17,3 тыс. и 138,4 тыс. тонн).

«Тормозом в развитии рыбного терминала является ограниченное количество стояночных мест для судов, которые вынуждены стоять в четыре борта. Из 298 метров причалов первый причал длиной в 158 метров используется в основном для



Среди проблем порта — отсутствие стивидорной службы и недостаточное техническое оснащение

отгрузки зерна», — отметил докладчик. Также проблемами являются отсутствие стивидорной службы и недостаточное техническое оснащение порта.

По мнению Магомеда Юсупова, при существующем положении рыбный терминал не сможет в ближайшее время увеличить объёмы перевалки рыбы. Как возможную альтернативу он предложил строительство портпункта в Сулакской бухте или на другом участке дагестанского побережья Каспия.

С такой оценкой ситуации в Махачкалинском порту согласился заместитель руководителя Северо-Кавказского теруправления Росрыболовства Курбан КУРБАНОВ.

«Без обеспечения устойчивого развития рыбного терминала не может быть речи о повышении эффективности освоения ВБР. Около 70% уловов, добытых у побережья Каспийского моря, переваливаются через рыбный терминал. Суда, обслуживаемые в порту, могут добывать 30-35 тыс. тонн. Если на терминал придут новые пользователи, у них возникнут очень большие проблемы с местами стоянки. В настоящее время их порядка 100 тыс. тонн, разрешенных для вылова научкой, осваивается порядка 30

тыс. тонн. Если не повысить эффективность инфраструктуры рыбного терминала, об увеличении освоения речи идти не может», — обратил внимание Курбан Курбанов.

Заместитель председателя комитета по рыбному хозяйству Дагестана Хадиджат ШАМХАЛОВА подчеркнула, что республике необходима портовая инфраструктура, обеспечивающая не только оперативную приемку и обработку рыбы, но и техническое обслуживание судов. Она отметила, что сейчас ремонт судов в регионе не производится. По словам Хадиджат Шамхаловой, инвесторы Махачкалинского порта вложили около 400 млн рублей, в том числе построили мощности для шоковой заморозки рыбы, однако из-за изношенности инфраструктуры, проблем с подачей газа и электроэнергии не могут работать полноценно. «Мы не можем полностью обеспечить этот рыбный порт электроэнергией», — констатировала представитель комитета.

По итогам обсуждения Общественный совет поддержал инициативу о создании совместной рабочей группы Росрыболовства и правительства Дагестана для поисков выхода из создавшейся ситуации. FN



## ОТРАСЛЕВАЯ АССОЦИАЦИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПЕРЕИЗБРАЛА ПРЕЗИДЕНТА

На пост президента Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области единогласно переизбран Максим КОЗЛОВ. В числе ключевых вопросов работы объединения останется распределение квот и участков для промысла, переход на новые форматы отчетности для пользователей, рассказал руководитель АРСО.

Максим Козлов продолжит работу в качестве президента Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области. Такое решение принято на отчетно-выборном собрании АРСО 1 ноября. Максим Козлов возглавляет объединение с момента образования в 2017 г.

Важнейшим вопросом для работы отраслевых ассоциаций остается регулирование распределения квот на вылов водных биоресурсов, заявил Максим Козлов Fishnews по итогам собрания. 27 октября Госдума приняла в первом чтении законопроект о втором этапе инвестиционных квот и аукционов. «Мы все понимаем, что от итоговых решений зависит история российской рыбной отрасли», — подчеркнул президент АРСО. — Надеемся, что законодатели услышат рыбацкое сообщество, которое говорит о губительности изменений».

Объединение продолжит заниматься и тематикой рыболовных участков — через их закрепление, напомним, предоставляется право на промысел тихоокеанских лососей и других анадромных видов рыб. Росрыболовство уже сообщило о подготовке законопроекта по этому вопросу.

Волнуют предприятия и другие новшества, которые обсуждались в сфере регулирования, — например, цифровая маркировка товаров. «Требование по цифровому маркированию — если его введут,

на мой взгляд, станет лишним административным барьером, причем его эффективность с точки зрения борьбы с браконьерством вызывает сомнения», — прокомментировал Максим Козлов.

Ассоциация продолжает отслеживать проблематику государственной экологической экспертизы. Не теряют актуальности вопросы с системой электронной ветеринарной сертификации «Меркурий».

С марта 2023 г. вступают в силу новые требования закона по электронному рыболовному журналу и электронным разрешениям на вылов. Отраслевому сообществу, конечно, нужно объединить усилия для подготовки к этим изменениям, подчеркнул Максим Козлов.

Правила рыболовства, организация лососевой путины — эти направления, безусловно, выделены как приоритетные для отраслевой ассоциации Сахалинской области.

Максим Козлов также отдельно поблагодарил предприятия за участие в программах по повышению доступности рыбной продукции для жителей региона.

Решения важнейших для отрасли вопросов президент ассоциации добивается совместно с коллегами по Координационному совету рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока.

Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области сегодня объединяет 70 участников. FN

## ВАРПЭ ОБРАТИЛАСЬ К СЕНАТОРАМ ПО ПРОБЛЕМАМ ГОСПОДДЕРЖКИ ОБНОВЛЕНИЯ ФЛОТА

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников направила первому вице-спикеру Совета Федерации Андрею ЯЦКИНУ анализ действенности мер поддержки обновления рыбопромыслового флота. Объединение просит учесть выводы о недостаточности нынешних механизмов при подготовке рекомендаций Минпромторгу.

Меры господдержки строительства рыбопромысловых судов стали одной из тем встречи сенаторов с главой Росрыболовства: Илья ШЕСТАКОВ 10 ноября отвечал на вопросы парламентариев в формате «открытого диалога». Заключение о недостаточности уже используемых стимулов обновления флота необходимо отразить в рекомендациях Министерству промышленности и торговли, считают в ВАРПЭ.

Действующая система господдержки предусматривает три механизма в виде субсидий: утилизационный грант, когда рыбаки получают компенсацию затрат на приобретение новых судов взамен сданных на утилизацию; возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам на приобретение гражданских судов (постановление правительства от 22 мая 2008 г. № 383), компенсация части затрат на постройку мало- и среднетоннажного рыбопромыслового флота (постановление от 27 декабря 2019 г. № 1917).

Ассоциация представила данные по использованию всех трех инструментов поддержки в рыбной промышленности. Все эти механизмы среди отраслевых предприятий популярности не снискали, хотя и предлагаются уже не первый год.

Так, утилизационный грант введен с 2017 г. Мера предполагает обновление не только рыбопромыслового флота. Ежегодно на судовые утилизационные гранты по разным направлениям выделяется от 393,7 млн до 450 млн рублей (за период 2017–2021 гг.). Всего за пять лет — 2,01 млрд рублей. При этом в последние два года зафиксировано наибольшее неосвоение средств — 69,3% в 2020 г. и 24% в 2021 г.

При регламентировании использования утилизационного гранта был установлен предельный размер субсидии — для рыбопромысловых судов это 70 млн рублей. То есть если посмотреть на объемы финансирования в 2020–2021 гг., средства позволяли бы ежегодно субсидировать строительство лишь 6–7 судов (если представить, что все деньги идут только на рыбацкий флот), отметили в ВАРПЭ.

Результаты отбора, опубликованные Минпромторгом, показывают, что в прошлом году только 3 из 10 рассмотренных заявок были поданы рыбопромышленными предприятиями. В нынешнем году рыбопромышленники в принципе не участвовали в отборе.

Причину низкой заинтересованности ассоциация видит в возможной недостаточной экономической привлекательности механизма. Например, для траулера-сейнера проек-

та SK-3101R стоимостью 1,6 млрд рублей компенсация составила бы не более 4,4%. В таких условиях судовладельцы предпочитают продавать старые суда в страны с более мягкими требованиями по техническому состоянию и покупать за границей более новый флот.

Перспективным механизмом в объединении считают субсидирование затрат на уплату процентов по кредитам. Но и здесь инструмент до сих пор не «выстрелил». В прошлом году из 55 рассмотренных по этому направлению заявок только одна относилась к рыболовному судну, а в 2022 г. рыбопромышленные предприятия за такой поддержкой вообще не обращались.

ВАРПЭ констатировала высокий уровень неосвоения бюджета по субсидиям для постройки мало- и среднетоннажных рыбопромысловых судов. На реализацию этого механизма за последние два года выделено суммарно 1,02 млрд рублей. Но в 2020 г. бюджет был выбран только на 4%, в 2021 г. — на 15%.

Согласно опубликованным данным отбора, в прошлом году были поданы и удовлетворены только две заявки на 6 млрд рублей, в этом году заявок не поступало, обратили внимание в ассоциации.

Необходимо повышать эффективность программ поддержки строительства рыбопромысловых судов, подчеркнули



в ВАРПЭ. В справке для сенаторов объединение обратило внимание на два ключевых фактора, сообщает корреспондент Fishnews.

Первый — это низкая заинтересованность рыбацких предприятий в предлагаемых мерах господдержки. Согласно опубликованным Минпромторгом результатам отбора, за последние два года по трем программам заключено всего шесть соглашений о предоставлении финансовой поддержки на строительство (приобретение) рыбопромысловых судов.

В объединении отметили, что строить рыбопромысловые суда дороже, чем пассажирские и грузовые, — это связано с необходимостью установки дорогостоящего промышленного, рыбоперерабатывающего и другого оборудования. Таким образом, создаются дополнительные риски для рыбопромышленников и снижается экономическая привлекательность предлагаемых мер поддержки.

Причина незаинтересованности рыбацких предприятий может быть в низких объемах

компенсации и в том, что при определении условий предоставления поддержки не учитываются потребности рыбопромышленников, считают в отраслевом объединении.

Для использования мер госстимулирования суда требуется заказывать на российских верфях. А судовладельцы выбирают строительство или покупку судов за рубежом, поскольку это менее затратно и менее рискованно по срокам. Так, строительство краболова длиной 56 метра в КНР обойдется почти в три раза дешевле, чем схожего судна длиной 57,7 метра в России, привели данные в ВАРПЭ.

Выделяемый объем финансирования, подсчитали в ассоциации, недостаточный. Если учитывать средства на 2020–2021 гг., могло бы быть построено ориентировочно 19 судов. Это меньше 2% рыбопромыслового флота, и это при том, что такой результат был бы возможен только при направлении всех финансов только на рыбацкие суда.

**Маргарита КРЮЧКОВА**

## В ПРАВИЛА ПО УТИЛИЗАЦИОННОМУ ГРАНТУ ВПИСАЛИ СУДА НА АККУМУЛЯТОРАХ

Внесены поправки в правила предоставления субсидий на приобретение или строительство новых судов взамен сданных на утилизацию. В частности, введено понятие экологичного судна.

Изменения в правила предоставления судового утилизационного гранта отражены в постановлении правительства от 2 ноября 2022 г. № 1973.

В правила добавлены положения о субсидировании приобретения (строительства) экологичных судов. Согласно новой редакции, экологичным признается судно, «ис-

точником энергии которого являются аккумуляторные батареи или которое использует энергетическую установку на водородных топливных элементах».

В поправках оговорено, что размер субсидии на приобретение (строительство) нового экологичного рыбопромыслового судна не может

превышать 15% от стоимости судна, но не более 80 млн рублей. На не экологичные рыбопромысловые суда субсидия по-прежнему не должна превышать 10%, но не более 70 млн рублей.

Напомним, что механизм утилизационного гранта был введен в 2017 г., чтобы поддержать обновление флота.



Постановление опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.





## ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПЕРЕВОЗОК ПО СЕВМОРПУТИ НУЖНЫ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СТИМУЛЫ, СЧИТАЮТ В АССОЦИАЦИЯХ

Для роста перевозок рыбных грузов по Северному морскому пути необходимо создавать привлекательные экономические условия, а не устанавливать обязательства для предприятий, уверены в рыбохозяйственных ассоциациях.

Ведомства представили на обсуждение бизнес-общества предложение по обеспечению перевозок по Северному морскому пути рыбных грузов. В письмах указано, что Росатом считает целесообразным рассмотреть вопрос в части установления определенного процента от вылова к перевозке по СМП.

Такая инициатива удивила рыбодобытчиков. Предложение выглядит очень непродуманным, прокомментировал президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. «Если компания продала рыбу в море, каким образом она должна обеспечить направление какого-то объема по Северному морскому пути? А если покупатели эту продукцию перепродали? А если рыбу помещают на хранение?» — перечислил только часть возникающих вопросов руководитель АРПП.

Крупнейшие предприятия, занимающиеся промыслом водных биоресурсов, уже задействовали арктическую трассу для доставки рыбы и морепродуктов — но здесь не должно идти речи об административных рычагах. «Во всем должна быть экономическая целесообразность», — подчеркнул Георгий Мартынов на конференции Fishnews Online.

Развитие логистики, использование Северного морского пути — важнейшие задачи государственного уровня, но здесь нужно думать все-таки об экономических стимулах, считают в объединениях рыбной отрасли. С перевозками по СМП до сих пор связано очень много вопросов, обратил внимание президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. «Однозначно, Севморпуть — перспектива интересная, но только при условии, что сами рыбаки будут определять необходимость участия в этом проекте», — полагает председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

Тревожна тенденция, когда за счет рыбной отрасли пытаются развивать другие сферы, считает президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК. Те или иные программы все-таки должны быть конкурентоспособны, а не продавливаться через императивные нормы в законах.

Вопрос реализации — это прерогатива производителя продукции, солидарен с коллегами президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО. Сами предприятия должны решать, каким транспортом и каким путем доставлять свой товар, подчеркнул он. FN

## РЫБЕ С БИРЖИ ПРОПИСАЛИ ЛЬГОТНЫЙ МАРШРУТ

Правительство выделило дополнительные 800 млн рублей на субсидирование железнодорожных перевозок сельхозпродукции. Эта мера господдержки распространяется в том числе на поставки минтая с Дальнего Востока в другие регионы страны, а также на рыбу, приобретенную на биржевых торгах.

Распоряжение о дополнительных средствах на стимулирование перевозок сельхозпродукции по льготным тарифам размещено на сайте правительства. В 2022 г. на эти цели ранее было выделено более 5 млрд рублей, сообщили Fishnews в пресс-службе кабмина. Речь идет о субсидиях железной дороге на возмещение потерь, возникающих при установлении льготных тарифов на транспортировку сельхозпродукции. Перевозка по льготному тарифу предусматривает все виды отправки грузов: как в вагонах, так и в контейнерах.

Кроме того, правительство дополнило список материалов, которые грузоотправитель предоставляет для льготной перевозки рыбопродукции по железной дороге, документацией на случай приобретения рыбы на биржевых торгах. Это заверенная выписка из биржевого реестра договоров с указанием покупателя и цены закупки рыбы и рыбной продукции либо письмо биржи, подтверждающее

факт приобретения рыбы и рыбной продукции с указанием цены закупки. Изменения предусмотрены постановлением правительства от 11 ноября 2022 г. № 2043.

Напомним, господдержка железнодорожных перевозок сельхозпродукции началась в 2019 г. В прошлом году принято решение распространить эту меру стимулирования на рыбную продукцию — минтай и филе минтая.

В 2021 г. правительство предусмотрело механизм

стимулирования РЖД к перевозке на особых условиях продукции из минтая — с Дальнего Востока в другие регионы страны. Выпадающие доходы железной дороге при этом возмещаются из федерального бюджета.

В августе ФАС сообщила, что предлагает стимулировать биржевую продажу рыбопродукции с помощью субсидируемых тарифов на железнодорожную перевозку. FN

### ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ОТПРАВЛЯЕТ ВСЕ БОЛЬШЕ РЫБЫ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

За октябрь отправлено 70,8 тыс. тонн рыбной продукции, сообщили в пресс-службе Дальневосточной железной дороги. По ее данным, основной объем отгружен в адрес грузополучателей Московской области (19,2 тыс. тонн), Урала (15,1 тыс. тонн) и Сибири (18,6 тыс. тонн).

Отмечено, что экспортные отправки рыбы с железнодорожных станций Приморья в октябре составили 12,3 тыс. тонн. Из них в Китай отправлено 12 тыс. тонн.

С начала года объем экспортных перевозок рыбы и морепродуктов из Приморья по железной дороге достиг 137,9 тыс. тонн, приводят цифры в ДВЖД.

Всего с января по октябрь по железной дороге из Приморского края отправлено 606,4 тыс. тонн рыбной продукции (+12,1% к аналогичному периоду прошлого года). Перевозка в контейнерах составила 457 тыс. тонн (+16,4%).

## СВЕЖИМ ВБР ОБЕЩАЮТ ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ ПОРЯДОК НА ТАМОЖНЕ

Опубликован перечень скоропортящихся товаров, подлежащих в Евразийском экономическом союзе таможенному оформлению в первоочередном порядке. В список вошли и различные виды продукции из водных биоресурсов.

Совет Евразийской экономической комиссии выпустил решение «Об утверждении перечня категорий товаров, подлежащих быстрой порче, в отношении которых таможенные операции совершаются в первоочередном порядке» (от 17 октября 2022 г. № 160).

Как сообщает корреспондент Fishnews, список объединил наиболее важные для стран ЕАЭС категории товаров, требующие приоритетного прохождения таможенной границы, особых условий транспортировки и хранения.

Первоочередной порядок в отношении товаров, включенных в перечень, будет



применяться до конца 2023 г. В этот период будет проводиться мониторинг применения документа, чтобы обеспечить его своевременную актуализацию.

Решение размещено на правовом портале ЕАЭС 7 ноября 2022 г., оно вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты официального опубликования. FN



# Владимир ГАЛИЦЫН: НАСТОРАЖИВАЮТ ИНИЦИАТИВЫ ПО РЫБНОЙ ОТРАСЛИ ОТ СТРУКТУР, НЕ ИМЕЮЩИХ К НЕЙ ОТНОШЕНИЯ

20 сентября в Камчатском крае официально завершился лососевый промысел. О том, как оценивают его итоги рыбаки, в интервью Fishnews рассказал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

— Владимир Михайлович, вылов лососей на Камчатке в этом году составил порядка 134 тыс. тонн. Это 67% от вылова, обещанного наукой. Насколько ощутимо для отрасли такое несоответствие прогноза ожиданиям?

— Реальному вылову не хватило порядка 20 тыс. тонн, чтобы достичь прогнозной цифры. На первый взгляд, разница не критичная. Но это усредненная цифра по всему краю. Если говорить отдельно о востоке и западе полуострова, картина будет иной. Так, на восточном побережье обстановка в ряде районов оказалась лучше, чем ожидалось. Например, в бассейне реки Камчатки прогноз вылова нерки составлял порядка 6 тыс. тонн, а рыбаки добыли 13 053 тонны. Это третий результат в истории вылова этого вида в районе. В Карагинской подзоне рыбаки выловили почти 35 тыс. тонн горбуши, а прогноз был на 24 996 тонн.

На западном побережье обратная ситуация. Там рыбацкие предприятия планировали добыть более 57 тыс. тонн горбуши, исходя из прогнозов. Ориентируясь на эту цифру, они завозили рабочую силу, готовили производство. Увы, реальный вылов составил всего 26 тыс. тонн, практически не окупив расходы на подготовку к промыслу. Это при том, что четные годы для запада Камчатки считаются урожайными по подходам горбуши.

Если следующий, нечетный год станет нерыбным для западного побережья, местным предприятиям будет трудно пережить это время.

Сложно винить науку за прогнозы, которые не оправдались. Сказываются сокращение финансирования научных работ, нехватка исследовательских судов.

— Но ведь в 2020-м, когда прогноз тоже не сбился, Федеральное агентство по рыболовству обещало это исправить. Тот год был объ-

явлен Годом лосося, выделялись дополнительные средства на исследования.

— Действительно, в 2021 году в Карагинской подзоне на путях миграции лососей восстановили учетные работы, которые были прекращены в 2015-м. Однако в 2022 году они опять не велись. Как нам объяснили, средства, предусмотренные для них, были направлены на другие, более важные задачи. Получается, что экономим на копейках, теряя более серьезные суммы. Ведь если бы рыбаки получали более точные прогнозные данные, то добывали бы больше рыбы и производили бы больше продукции. Значит, и отдача в казну государства была бы выше.

Удивляет ситуация в Курильских проливах. Там учет транзитных лососей ведется каждый год. На его основе рыбакам Западной Камчатки подтвердили стартовый прогноз вылова горбуши. Даже высказывалось мнение, что, возможно, будет увеличение прогноза до 70-80 тыс. тонн. Но рыба в обещанных объемах не пришла. Пока мы не получили и, думаю, так и не получим убедительных ответов на вопрос, куда делись эти десятки тысяч тонн учтенной горбуши.

При этом отмечу, что бизнес в силу своих возможностей помогает рыбохозяйственной науке. В этом году рыбохозяйственные компании нашего края полностью профинансировали авиаучетные работы КамчатНИРО на нерестовых реках полуострова.

— Накануне этой путины рыбаков беспокоили две проблемы, которые могли затруднить их работу. Во-первых, экологическая экспертиза, которую пытались распространить на добычу лососей. Во-вторых, новые ветеринарные правила, по которым на ветэкспертизу должна поступать не готовая продукция, как раньше,

а сырец. Оправдались ли опасения?

— В этом году никаких исков и претензий, связанных с отсутствием экологической экспертизы, в отношении рыболовецких предприятий Камчатки в суды не поступало. Надеюсь, что этот вопрос больше не возникнет.

Что касается изменения ветеринарных правил, то были предприняты титанические усилия для того, чтобы эта «новация» не получила развития. К решению проблемы подключились вице-премьер Юрий ТРУТНЕВ, губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ. В итоге после многочисленных совещаний Минсельхоз дал разъяснения, согласно которым ветэкспертизу должна проходить продукция, а не сырец. В противном случае промысел действительно мог оказаться под угрозой.

— Многие ждали дефицита рефконтейнеров и других проблем, связанных с транспортировкой рыбы. В том числе по этой причине государство организовало два рейса лихтеровоза «Севморпуть» на Дальний Восток. Помог ли «Севморпуть» добытчикам лососей?

— В 2021-м, когда на Камчатке добыли 440 тыс. тонн лососей (это второй показатель за историю промысла на полуострове), «Севморпуть» мог бы стать хорошим подспорьем для вывоза рыбы с полуострова. Но тогда он не пришел. В этом году улов был не настолько высоким, чтобы создать проблемы с его транспортировкой. Поэтому приход «Севморпути» не сыграл для добытчиков лососей особой роли. К тому же «Атомфлот» не предупредил о сроках работы и не согласовал с бизнесом график рейсов. «Севморпуть» прибыл в Петропавловск 21 июля, когда рыбных грузов для него еще не было: весенний промысел белорыбицы уже закончился, а пик красной путины не наступил.



Владимир ГАЛИЦЫН, председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки

Более того, несмотря на государственное субсидирование этого рейса, первоначально предложенная стоимость перевозки на «Севморпути» оказалась выше, чем по железной дороге из Владивостока в Москву (700-800 тыс. рублей против 500-550 тысяч за контейнер). И это не считая проблем, возникающих при доставке рыбы по Северному морскому пути в порты Мурманска и Архангельска, которые не рассчитаны на перевалку такого количества рефконтейнеров. А перевозка груза из этих портов в центральные районы страны (в места переработки и сбыта сырца) всегда связана с дополнительной финансовой нагрузкой.

— Что вы думаете об инициативе Росатома установить определенный процент от вылова к перевозке по Севморпути?

— Настораживают инициативы, которые касаются рыбной отрасли, от структур, не имеющих к ней отношения. Становится популярной идея о том, что за счет рыбаков можно решать проблемы в портовом хозяйстве, в судостроении и транспортной сфере.

Судоходная компания должна просчитывать доходность своих рейсов, чтобы не допускать убытков. Когда она планирует заведомо убыточный рейс, рассчитывая переложить убытки на владельца груза, это неправильно.

А мысль о том, что рыбная продукция может стать залогом развития Северного морского пути, не имеет экономического обоснования. Объемы рыбы, добытые на Дальнем Востоке, не сопоставимы с количеством иных грузов, которые перевозятся по Севморпути. Рыба может быть только сопутствующим грузом на этом маршруте, но не главным.

— Звучат и другие инициативы того же рода. Например, Федеральное агентство по рыболовству предлагает закрыть экспорт икры, чтобы насытить лососевой продукцией внутренний рынок. Как к этому отнеслась ваша ассоциация?

— До начала лососевой путины регионы Дальнего Востока предлагали отраслевому регулятору продумать, какую часть улова лососей необходимо направить на внутренний рынок. Уверен, что, если бы



государство поставило такую задачу, рыбаки бы ее выполнили. Но ответа не последовало. Зато после путины прозвучала инициатива, о которой вы сказали. Сначала речь шла об икре, потом о лососях вообще. При этом нам не объясняют, какие виды лососей и продукции из них, какие сроки и какие страны имеются в виду.

Когда предприятия уже заключили контракты на поставку рыбной продукции, такие инициативы ставят в тупик и продавцов, и покупателей. Мне известны случаи, когда контрагенты из Азиатско-Тихоокеанского региона, заплатившие нашим добытчикам лососей авансом, требовали деньги назад. Они объясняли свое требование так: поскольку ваши государственные органы предлагают закрыть экспорт, вы не можете гарантировать поставки, поэтому мы лучше заплатим поставщикам из других стран.

С партнерами из стран АТР у нас и без того сложные отношения. Но они сегодня единственные, кто покупает у нас лососей на международном рынке. Такие инициативы, которые прозвучали от Росрыболовства, подрывают репутацию наших компаний в их глазах.

При этом никто не отменял задач, которые поставил нацпроект «Международная кооперация и экспорт». Согласно ему, к 2024 году рыбная отрасль Камчатки должна вдвое повысить объем своей валютной выручки от экспорта.

— Этим летом в прессе выступил ряд представителей розничного ритейла и ресторанный бизнес, которые жаловались, что дальневосточный лосось доходит до них в недостаточном объеме и несоответствующем качестве. Как вы ответите на этот упрек?

— Если добросовестный оптовый покупатель хочет приобрести рыбу, он заранее находит продавца и договаривается с ним о количестве товара и его качестве.

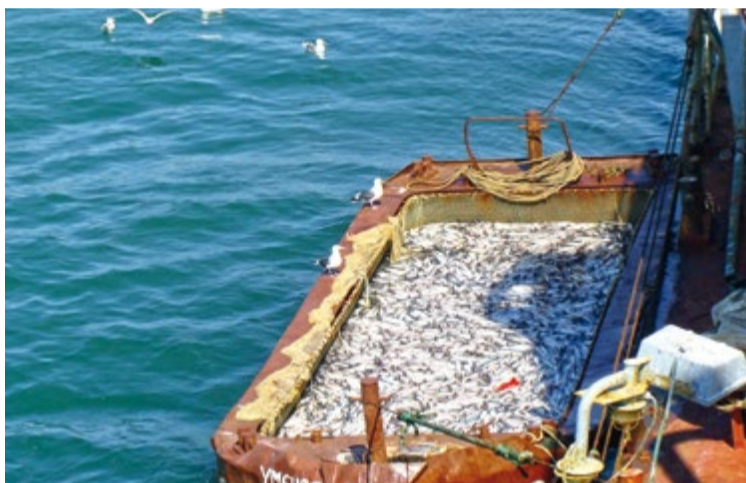
Например, японские компании, которые покупают лососей у камчатских рыбаков, направляют сюда своих технологов, чтобы следить за процессом производства. И наши компании выполняют их требования в рамках заключенных контрактов.

А если кто-то просто хочет подешевле купить и, возможно, подороже продать, то это уже другой вопрос.

— 19 октября в Госдуме состоялись парламентские слушания, на которых обсудили продолжение программы ин-



Если следующий, нечетный, год станет нерыбным для западного побережья, местным предприятиям будет трудно пережить это время



Компании, получившие рыболовные участки в 2008 году, готовы вкладываться в территорию, на которой работали

вестквот. Зашел разговор и о лососе. Как сказал президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ, корпорации, которые лоббируют перетасовку квот на минтай, краб и треску, скоро придут и за красной рыбой. Там же глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ представил новые идеи по распределению участков на лов лососей. На ваш взгляд, что ждет лососевый бизнес в ближайшем будущем?

— Я надеюсь, что резкая смена правил в этом бизнесе не произойдет до 2028 года, когда закончится срок договоров на пользование рыболовными участками. К сожалению, в свое время не прошел согласования разработанный группой сенаторов проект федерального закона о бесконкурсном продлении этих договоров с предприятиями, которые добросовестно выполнили свои обязательства. Хотя такая возможность предусмотрена и в Лесном кодексе, и в Земельном, и в Водном, и в законе об аквакультуре.

Однако Илья Шестаков допустил, что предприятия, которые вкладывали средства в развитие береговой переработки, получают преимущество при следующем конкурсе на рыболовные участки. А на Камчатке это более 90 % компаний, получивших участки в 2008 году на 20 лет.

— Кто-то считает, что в 2008 году с лососем произошло то же, что происходит сейчас с минтаем и крабом: узкая группа крупных компаний теснит из бизнеса всех остальных.

— Не соглашусь. Это действительно был конкурс, в котором участвовали все желающие. И на Камчатке в лососевом бизнесе осталась не «узкая группа», а почти девять десятков компаний: не только крупные, но также средние и малые. Эти компании были готовы вкладывать значительные средства в территорию, на которой работали.

Их усилиями на полуострове с 2008 года построены десятки новых заводов и десятки модернизированы. Если раньше в нашем регионе на берегу перерабатывали максимально до 5 тыс. тонн лососей за сутки, сейчас этот показатель в два-три раза выше. Заводы никуда с Камчатки не денутся, даже если сменят владельцев. Они продолжают работать в интересах края, обеспечивая здесь рабочие места, налоги, развивая берег и территорию. Это именно та цель, которую ставило государство, когда предоставляло участки на долгосрочный период. И эта цель должна быть сохранена.

Кирилл МАРЕНИН  
Камчатский край

## ЗАПОЛЯРЬЕ И КАМЧАТКА ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО СЕВМОРПУТИ

Камчатский край и Мурманская область заключили соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической, социальной и культурной сферах. В том числе планируется взаимодействие в важной для обоих регионов рыбной отрасли, в развитии Северного морского пути.

Договор подписан в ходе визита камчатской делегации в Заполярье, сообщили Fishnews в пресс-службе краевого правительства. Губернатор Камчатки Владимир СОЛОДОВ отметил, что в обоих регионах схожие структуры экономики и задачи развития.

«Мы внимательно следим за развитием Мурманской области и многие вещи, которые реализуются здесь, хотим тиражировать и у себя. У нас рыболовные регионы. Активное развитие связываем с логистикой, Севморпутем и транспортной углеродородов и

водных биоресурсов. Симанская область заключили соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической, социальной и культурной сферах. В том числе планируется взаимодействие в важной для обоих регионов рыбной отрасли, в развитии Северного морского пути.

Его коллега Андрей ЧИБИС также подчеркнул значимость сотрудничества двух регионов в развитии Северного морского пути, рыбной промышленности, туризма.

«Нас очень многое связывает, прежде всего — Севморпуть. Мурманск — это его западные ворота, Петропавловск-Камчатский — восточные. Уже состоялись несколько рейсов по грузоперевозкам, это генеральные грузы, живой камчатский краб и рыбная продукция. Продолжим выстраивание логистической цепочки реальной загрузки Севморпути, реализацию других совместных проектов», — отметил губернатор Мурманской области. FN

## РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР ОПРОБОВАЛ «ИКОРНЫЙ ФИЛЬТР»

В первый день эксперимента по контролю за вывозом икры в аэропорту Петропавловска-Камчатского инспекторы развернули 20 кг деликатеса. Пассажиры не смогли представить документы, подтверждающие происхождение продукции.

С 1 ноября в Камчатском крае начал действовать эксперимент по регулированию вывоза лососевой икры авиатранспортом за пределы региона. По новым правилам одному пассажиру разрешено провозить в багаже или ручной клади не более 10 кг красной икры непромышленного изготовления — в упаковке без маркировки и сопроводительных документов. Если вес икры превышает 10 кг, потребуется дополнительная проверка.

«Инспекторы службы проверяют маркировку на упаковке с икрой, наличие декларации о соответствии продукции (копию документа должны выдать при продаже икры, в том числе на рынке), кассового чека или товарной накладной, подтверждающей покупку. С помощью

ФГИС «Меркурий» проверяются данные о происхождении продукции — от места изготовления до места реализации», — рассказали в пресс-службе Россельхознадзора.

Ограничения направлены исключительно на «профессиональных» перевозчиков незаконно добытых водных биоресурсов и не должны доставлять неудобств жителям региона и туристам, которые перевозят разрешенный объем икры в своем багаже.

Только за первый день сотрудники территориального управления Россельхознадзора совместно с транспортной полицией и службой безопасности аэропорта Петропавловска-Камчатского проверили более 300 кг икры в багаже и ручной клади пассажиров рейсов, направлявшихся в Москву, Владивосток и Новосибирск. «Отказано в перевозке 20 кг икры в связи с превышением установленного норматива по весу и отсутствием документов на продукцию», — отмечается в пресс-релизе надзорного органа. FN



## СТРАТЕГИЮ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА СКОРРЕКТИРУЮТ ПОД НОВЫЕ УСЛОВИЯ

Минсельхоз предложил изменения госпрограммы развития рыбохозяйственного комплекса. Корректировки вносятся в том числе в связи с экономической ситуацией и санкциями.

Изменения в программу предлагается внести, для того чтобы привести ее в соответствие с обновленной стратегией развития АПК и РХК, а также в связи «со сложившейся экономической ситуацией и санкционным давлением».

В программе планируется отразить задержку по срокам сдачи в эксплуатацию новых научно-исследовательских судов: ввод в строй двух НИС переносится с 2023 на 2026 г., сообщает корреспондент Fishnews.

В результате реализации программы предлагается добавить увеличение вылова до 5,13 млн тонн, рост обо-

рота организаций по направлению «Рыболовство, рыболовство и рыбопереработка» (базовый вариант) до 710,4 млрд рублей, достижение объемов производства продукции товарной аквакультуры (в базовом варианте) до 618 тыс. тонн. Все эти показатели планируется обеспечить к 2030 г.

При этом проект предусматривает исключение из целей госпрограммы достижение не менее 25% доли рынка ЕС по продукции из минтая и атлантической трески (пикши) и не менее 10 % доли рынка стран Азиатско-Тихоокеанского региона по лососевым.

Рынки в Европе, США и Канаде для российских предприятий оказались закрыты, а рынок стран АТР меняется, и трудно оценить его потенциал, отметили разработчики. Также в пояснительной записке говорится о проработке альтернативных направлений для экспорта — африканских и латиноамериканских стран.

Предлагается изменить задачи, которые должны быть достигнуты за счет финансирования из федерального бюджета, в сфере искусственного воспроизводства водных биоресурсов. В проекте есть и другие корректировки. **FN**



## ТРЕБОВАНИЯ К СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ ИЗМЕНЯТ ПОД РЕАЛИИ РЫНКА

Рыбный союз направил Минсельхозу дополнительный аргумент необходимости изменения нормы по глазури в техническом регламенте ЕАЭС. Также Евразийская экономическая комиссия унифицирует стандарты органического производства.

«На сегодняшний день норма глазирования при производстве мороженой пищевой продукции из рыбы не должна превышать 5% от массы продукта. Аналогичная норма для разделанных или очищенных ракообразных и продуктов их переработки составляет 7%, а для прочей рыбной продукции — 8%», — напомнили в Рыбном союзе.

Эта норма рассчитывается с учетом погрешности, которая составляет от 0,7% до 1,2%. Однако нынешний стандарт не учитывает реалии рынка — в заводскую настройку оборудования, которое используют российские поставщики, заложен процент погрешности 2-4% — гораздо больше, чем допускает ГОСТ. Из-за этого в отношении добросовестных импортеров регулярно возбуждаются административные дела и накладываются штрафы от 300 тыс. до 500 тыс. рублей, рассказали Fishnews в отраслевом объединении.

Рыбный союз выступает за изменение неактуальной для рынка нормы. По информации объединения, сейчас специальная рабочая группа Минсельхоза рассматривает сводки отзывов, замечаний и предложений к проекту изменений № 1 в технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности рыбы и рыбной продукции» (ТР ЕАЭС 040/2016). Отрас-

левое объединение направило членам рабочей группы дополнительные аргументы — копию руководства по эксплуатации глазировочной машины. В документе указана машинная погрешность по глазури: 2-4%.

Также ЕАЭС собирается принять соглашение о свободном обращении органической сельхозпродукции. Планируется гармонизировать правила производства и обращения таких товаров в странах ЕАЭС.

Подготовленный проект соглашения предусматривает формирование перечня стандартов органического производства ЕАЭС — для унификации требований к такому производству, сообщили Fishnews в пресс-службе Евразийской экономической комиссии.

«Развитие межгосударственной стандартизации органического производства и разработка межгосударственных стандартов, эквивалентных общепринятым международным документам, позволит наращивать присутствие органической продукции государств ЕАЭС на международном рынке», — заявил директор департамента агропромышленной политики ЕЭК Армен АРУТЮНЯН.

Напомним, что по российскому законодательству на получение специального статуса органической может претендовать в том числе продукция аквакультуры. **FN**



Проект постановления правительства о внесении изменений в госпрограмму РФ «Развитие рыбохозяйственного комплекса» размещен на портале regulation.gov.ru.

## РЫБОВОДСТВО КАРЕЛИИ ПЕРЕХОДИТ НА РОССИЙСКИЕ КОРМА

В Республике Карелия более половины закупок кормов предприятиями аквакультуры приходится на российскую продукцию. В будущем году ее производство планируют открыть и в самом регионе.

Совещание по развитию карельской аквакультуры прошло в Сортавале. Министр сельского и рыбного хозяйства республики Владимир ЛАБИНОВ представил предварительные итоги года. Планируется, что объем выращивания объектов аквакультуры (в рыбноводстве региона задействованы 74 хозяйства и 24 цеха по переработке) будет чуть выше, нежели в 2021 г.

Увеличилась и доля Карелии в общем объеме выпуска продукции рыбноводства по стране — с 10 до 13%. Такие показатели позволили республике выйти на третье место в РФ, при этом по объемам выращенной форели регион занимает лидирую-

щее положение, сообщили Fishnews в пресс-службе карельского правительства.

Отдельно глава ведомства остановился на вопросах импортозамещения в отрасли. В связи с введенными санкциями рыбноводческим хозяйствам региона пришлось переориентировать направления поставляемых комбикормов и посадочного материала (живой икры и малька).

«Доля отечественных производителей увеличилась: по комбикормам — в 5,5 раза, по посадочному материалу — в 5,4 раза. Причем в структуре поставок рыбных комбикормов на карельские предприятия аквакультуры корма российского

производства теперь занимают более половины рынка», — подчеркнули в правительстве региона.

Уже в следующем году должен начать работу завод кормов для рыб и в Карелии, в Кондопожском районе. Производство будет развернуто на базе бывшего кирпичного завода, мощности составят 50 тыс. тонн в год.

Кроме того, сразу четыре предприятия региона планируют в ближайшем будущем ввести в строй комплексы по выращиванию различного посадочного материала. Причем два завода также займутся селекцией, в том числе ценных видов — форели, сига, чира и муксуна, обратили внимание в пресс-службе. **FN**



## СТРАНЫ «БОЛЬШОЙ ДВАДЦАТКИ» ОБРАТИЛИ ВНИМАНИЕ НА МОРСКУЮ ЭКОЛОГИЮ

По итогам саммита G20 в Индонезии принята Балийская декларация лидеров «Группы двадцати». В ней говорится и о защите океанов, в том числе о борьбе с ННН-промыслом и противодействии пластиковому загрязнению.



«Мы активизируем усилия с целью остановить и обратить вспять процесс утраты биоразнообразия, в том числе за счет природоподобных решений и экосистемных подходов», — говорится, в частности, в пункте 15. Планируется также решить проблемы, затрагивающие морскую и прибрежную среду.

«Мы твердо намерены положить конец незаконному, нерегистрируемому и нерегулируемому рыбному промыслу», — заявляют лидеры G20.

Они приветствуют заключение многостороннего Соглашения ВТО о рыболовных субсидиях и выступают за его скорейшее вступление в силу.

Кроме того, страны «Большой двадцатки» берут на себя обязательство разработать имеющий обязательную юридическую силу международный договор о борьбе с загрязнением пластмассами, в том числе морской среды. Эту работу планируется завершить к концу 2024 г.

В декларации содержится призыв к участвующим делегациям без промедления достичь «амбициозного и сбалансированного соглашения» относительно имеющего обязательную юридическую силу международного договора в рамках ЮНКЛОС о сохранении и устойчивом использовании морского биоразнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции.

«Мы также признаем, что экосистемы, в том числе леса, морские водоросли, коралловые рифы, водно-болотные экосистемы во всем их разнообразии, включая торфяники и мангры, способствуют усилиям по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним», — говорится в пункте 15.

В декларации уделяется внимание и мелкому рыболовству. В пункте 9 говорится про обеспечение у них средств к существованию и повышения доходов путем повышения эффективности и равного доступа к продовольственным цепочкам поставок. FN

## GFCM НАМЕРЕНА ЗАПРЕТИТЬ ПЕРЕГРУЗЫ В МОРЕ

Генеральная комиссия по рыболовству в Средиземном море (GFCM) приняла ряд решений по управлению запасами. Некоторые меры затрагивают Черное море.

Ежегодная встреча Генеральной комиссии по рыболовству в Средиземном море (General Fisheries Commission for the Mediterranean, ГКРС, GFCM) проходила 7–11 ноября в столице Албании Тиране. Мероприятие совпало с 70-й годовщиной создания организации, сообщили Fishnews в пресс-службе Еврокомиссии.

По результатам встречи комиссия одобрила 21 меру в области управления рыболовством и аквакультурой, а также охраны морской среды. В частности, впервые согласовано введение совместного запрета на перегрузы в море как важнейше-

го инструмента для борьбы с ННН-промыслом в Средиземном и Черном морях.

Также принято решение о наблюдении за инвазивными видами в Средиземном и Черном морях. Первым шагом станет тестовое исследование вселенцев, угрожающих морским экосистемам и прибрежным рыболовным сообществам.

Кроме того, комиссия впервые для этого макрорегиона приняла решение об управлении любительским рыболовством. Предполагается, что это регулирование будет иметь большое значение для устойчивого про-

мысла, учитывая растущее влияние любительской рыбалки на состояние запасов.

GFCM является региональной организацией по управлению рыболовством, основанной под эгидой Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО). В состав комиссии входят 19 средиземноморских и 3 черноморских государства, включая страны ЕС, а также Евросоюз как отдельный член. Россия в GFCM не входит. С организацией сотрудничают Босния и Герцеговина, Грузия, Иордания, Молдавия, Саудовская Аравия и Украина. FN

## ФАО РЕШИЛА ПОДОГРЕТЬ ИНТЕРЕС К РЫБЕ КУЛИНАРНОЙ КНИГОЙ

Новая кулинарная книга Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО) содержит рецепты рыбных блюд из разных стран. Издание — единственное в своем роде, отметили в центре новостей ООН.

Благодаря книге «Рыба: прочитай, приготовь, съешь» все желающие научатся распознавать различные виды рыб, узнают интересные факты о рыбе и морепродуктах и убедятся в том, что обеспечить глобальную продовольственную безопасность без этой продукции не удастся, рассказали Fishnews в центре новостей ООН.

Издание затрагивает вопросы культуры, науки и торговли. Отдельное внимание уделено отличиям между дикой и выращенной рыбой. Это позволяет отличить факты об аквакультуре от слухов и развеять некоторые опасения потребителей, отметили в организации.

Однако основной упор делается на кулинарную составляющую. Книга содержит традиционные рецепты



из разных стран и раскрывает секреты блюд от знаменитых шеф-поваров. «Благодаря ярким иллюстрациям, интересным фактам о продуктах питания, шуточным «интервью» с рыбами и заманчивым рецептам эта книга не похожа ни на одно

другое издание», — подчеркнули в центре новостей.

Книга представлена печатной и электронной версиями. Несколько советов по выбору и приготовлению скумбрии, карпа, групера и арапаимы приведены на сайте ООН. FN



Переведенный с английского текст документа опубликован на сайте президента РФ.



## ДЛЯ РЫБНЫХ ПОСТАВОК ПОДГОТОВИЛИ ПРОЗРАЧНЫЙ АЛГОРИТМ

Правительство утвердило порядок обследования предприятий для экспорта продукции, подлежащей ветконтролю. Четкие сроки проверки позволят сократить издержки хозяйствующих субъектов, отметили во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников.

Правила обследования объектов для обеспечения экспорта подлежащих ветконтролю товаров утверждены постановлением правительства от 1 ноября 2022 г. № 1952.

Четкая регламентация процессов проверки даст положительный результат, уверены в ВАРПЭ. Объединение выступало за установление четких сроков обследования. Без их ясного определения процедура могла занимать до 11 месяцев, рассказали Fishnews в пресс-службе ассоциации. В это время предприятия не могли выполнять свои обязательства по экспортным контрактам и несли серьезные издержки. Предложение установить максимальный срок обследований президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ направил вице-премьерам Виктории АБРАМЧЕНКО и Дмитрию ГРИГОРЕНКО 17 марта.

«Соответствующий порядок проведения обследований Минсельхоз представил в июне. Совместно с членами рабочей группы «регуляторной гильотины» в сфере рыболовства от экспертного и

делового сообществ регулятор проделал большую работу над улучшением документа. Проект рассматривался рабочей группой трижды — 28 июня, 2 и 9 сентября. Активное участие бизнес-сообщества позволило значительно сократить сроки процедуры и установить четкие однозначные нормы», — отметили в пресс-службе.

Если в первой редакции с момента подачи заявки до окончания осмотра объектов предусматривался промежуток в 72 рабочих дня, то в итоговом документе — 27. При этом для труднодоступных объектов и судов за пределами России срок сократился с 70 до 47 дней.

«Ключевым ориентиром при подготовке замечаний стало устранение барьера на пути развития экспорта рыбопродукции и снижения потерь предприятий из-за простоя флота и заводов в ожидании проведения обследования. Теперь же стандартный срок обследования не должен превышать 20 рабочих дней. В случае нахождения объекта в удаленной местности без ре-

гулярного транспортного сообщения или судна за пределами РФ срок обследования может быть продлен не более чем на 20 дней. Непосредственно осмотр объекта специалистом составит не более 5 рабочих дней, для судов — не более 3 рабочих дней», — рассказал сопредседатель рабочей группы Герман Зверев. Он поблагодарил Минсельхоз и Россельхознадзор за готовность встречаться и детально обсуждать с бизнес-сообществом его предложения и совместно искать альтернативы.

В результате в правилах обследования объектов появилась четкая регламентация этапов внутри процедуры, сокращен срок предоставления услуги по обследованию, установлены сроки информирования об отказе в обследовании и возможность приостановки процедуры по заявлению собственника объекта. На специалистов теруправлений Россельхознадзора возложена обязанность в течение 7 рабочих дней с момента подписания разместить акт обследования в системе «ВетИС». FN

## СБОР ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДНЫМИ БИОРЕСУРСАМИ БУДУТ РАССЧИТЫВАТЬ ПО-НОВОМУ

Официально опубликованы изменения Налогового кодекса по сбору за пользование водными биоресурсами. Добывающие предприятия ждут новые ставки взноса, а также новая система вычетов.

Изменения в главу 25.1 части второй Налогового кодекса вносятся федеральным законом от 21 ноября 2022 г. № 444. Он вступит в силу через месяц.

Как сообщает корреспондент Fishnews, предусматриваются новые ставки сбора за пользование водными биоресурсами. Например, ставка по такому важному объекту промысла, как минтай, выросла до 4300 рублей за тонну. Тогда как по еще действующему нормативу это 3500 рублей для Охотского моря и 2000 рублей для других районов промысла.

С 2025 г. ставки сбора будут индексироваться на коэффициент-дефлятор, установленный на соответствующий календарный год.

Градо- и посекообразующие российский рыбохозяйственные организации, рыболовецкие артели (колхозы) смогут платить сбор по ставке 15% от общих, но только до конца 2027 г. Причем для признания градо- и поселкообразующими организациями юридические лица должны быть зарегистрированы до 2022 г.

Плательщики сбора смогут воспользоваться вычетом по одному из трех оснований: производство продукции из определенного перечня (на судах или на береговом предприятии); рыболовство с использованием новых судов (они должны быть построены после 1 января 2020 г. в России); прибрежное рыболовство. Преференция по новому флоту не распространяется на суда, построенные под квоты добычи в инвестиционных целях.

Напомним, что проект поправок был внесен правительством в Госдуму в

октябре 2021 г. — после нескольких лет обсуждения налоговой реформы в отрасли.

Уплата сбора плательщиками, получившими разрешения на вылов до дня вступления закона в силу, будет осуществляться в соответствии с прежним порядком и ставками.

Вносимые изменения позволят увеличить поступления в бюджет и бюджетные системы в шесть раз, до более чем 13 млрд рублей, из которых около 11 млн пойдут в бюджеты субъектов, отметила член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Татьяна САХАРОВА на заседании Совфеда 16 ноября.

Так, после повышения ставок сбора за вылов водных биоресурсов бюджет Камчатского края сможет дополнительно получать до 5 млрд рублей в год, отметил губернатор Владимир Солодов в программе «Камчатка. Главное за неделю». Эти средства планируют вложить в строительство школ, дороги и соцподдержку.

«Мы добились того, что сохранена пропорция разделения доходов в федеральный бюджет, он получает 20%, и региональный — 80%. Причем это регулирование касается не только Камчатки, но и всех рыбацких регионов. Но даже с учетом увеличения, например, по минтаю ставка сборов за один килограмм рыбы составит 4,3 рубля, по камбале — 2,1 рубля за один килограмм, по нерке — 30 рублей за один килограмм. Конечно, в себестоимости эти суммы не сыграют существенной роли, но они сыграют серьезную роль с точки зрения поступления в наш бюджет», — заявил губернатор. FN

## НДС ДЛЯ МОРЕПРОДУКТОВ ПРЕДЛОЖИЛИ СНИЗИТЬ

В Госдуму внесены поправки, предусматривающие уменьшение ставки налога на добавленную стоимость с 10 до 5% в отношении некоторых социально значимых товаров. В перечне в том числе живая и охлажденная рыба, продукция из рыбы и морепродуктов.

Проект изменений в статью 164 части второй Налогового кодекса РФ внесен в Госдуму группой депутатов. Предлагается снизить с 10 до 5% налог на добавленную стоимость в отношении «отдельных групп товаров, являющихся социально значимыми для широких групп граждан».

В частности, предлагается установить, что налогообложение производится по налоговой ставке 5% при реализации живой рыбы (за исключе-

нием ценных пород, например белорыбицы, лососевых, осетровых, омуля, муксуна). Также в списке для льготного налогообложения продукция из рыбы и морепродуктов, в том числе рыба охлажденная, мороженая и других видов обработки, консервы и пресервы. Здесь тоже предусмотрены исключения — красная и черная икра, мясные ценные рыбы, пресервы из лосося, мясо и конечности крабов, лангусты и другие дели-

катесы, сообщает корреспондент Fishnews.

В пояснительной записке отмечено, что предлагаемые изменения в первые два года с момента их принятия могут привести к снижению поступлений средств в бюджет. «Вместе с тем указанные меры будут являться существенным дополнительным стимулом для роста экономической активности среди практически всех домохозяйств», — считают авторы законопроекта. FN



## ДВНПС ПОДДЕРЖАЛ РЫБАКОВ В ВОПРОСЕ С РАЗРЕШЕНИЯМИ НА ВЫЛОВ

Дальневосточный научно-промысловый совет решил обратиться в Минсельхоз по поводу ускорения выхода поправок, которые позволят получать разрешения на вылов для судов, ввезенных в Россию до 1995 г.

Проблему оформления разрешений для судов, приобретенных за пределами таможенной территории Евразийского экономического союза в период с 1991 по 1995 гг., на заседании ДВНПС подняла председатель Хабаровского Крайрыбколхозсоюза Ольга БУЛКОВА.

С 1 января 2022 г. вступили в силу изменения правил выдачи промыслового билета, согласно которым для получения разрешений необходима информация о таможенном декларировании судна. Такие требования вводились для решения вопроса «незаходного» флота, однако в результате с проблемами столкнулись и предприятия, суда которых базируются в российских портах. По флоту, завезенному в промежутке до 1995 г., у таможенных органов нет информации по декларированию.

Ольга Булкова привела в пример ситуацию Рыболовецкой артели имени 50 лет Октября. Из-за отсутствия сведений о таможенном декларировании БАТМ «Тумнин» предприятие не смогло получить разрешения на промысел кальмара, бычков и стрелозубого палтуса. Судно, построенное в Николаеве, в свое время прошло таможенное оформление, но грузовой таможенной декларации не



Проблему оформления разрешений для судов обсудили на заседании ДВНПС

сохранилось, что подтверждают и письма представителей таможенных органов. Колхоз играет важную роль в жизни поселка Датта в Ванинском районе, и необходимо, чтобы предприятие могло продолжать работу, отметила руководитель объединения.

Проблема известна Министерству сельского хозяйства, ведомство предлагало проект изменений, но он пока не был принят, отметила на заседании научно-промыслового совета председатель Крайрыбколхозсоюза.

В отраслевом сообществе опасаются, что рыбаки не смогут оформить разрешения на открывающуюся с января минтаево-сельдяную путину. В связи с этим Ольга Булкова попросила ускорить вступление изменений в силу.

Коллегу поддержал президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК. «Проблема может быть очень острая», — сказал он. Со сложностями могут столкнуться 35 судов, оценили в объединении.

В итоге было решено, что ДВНПС обратится в Министерство сельского хозяйства по поводу ускорения выхода изменений, призванных решить проблему оформления разрешений.

Постановлением от 15 ноября 2022 г. № 2066 правительство выпустило новые правила получения разрешений, и там учтен момент с судами, ввезенными до 1995 г., однако этот документ вступит в силу только с 1 марта 2023 г., когда будут запускаться положения законодательства об электронных разрешениях на добычу. FN

## САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ ГОТОВА ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К ОБСУЖДЕНИЮ ПЛАНОВ ПО УЧАСТКАМ

Власти Сахалинской области планируют участвовать в деятельности рабочей группы по подготовке законопроекта о распределении участков для промысла анадромных рыб, сообщил глава профильного ведомства региона Иван РАДЧЕНКО.

Росрыболовство заявило о планах подготовить проект закона о распределении рыболовных участков для добычи анадромных видов рыб. При этом должны быть выработаны критерии для перезакрепления участков — такое продление предполагается для добросовестных пользователей.

Подготовкой законопроекта должна заняться специальная рабочая группа. Первое ее заседание намечено на декабрь, сообщил ранее глава Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ.

Правительство Сахалинской области направляло предложения по включению в состав группы представителей региона, рассказал Fishnews руководитель областного министерства по рыболовству Иван Радченко.

Закрепление рыболовных участков — важная для региона тема: РЛУ необходима рыбакам в том числе для доступа к промыслу тихоокеанских лососей.

«В ходе заседаний рабочей группы мы будем обозначать проблемные для Сахалинской области темы», — отметил министр.

В качестве такого вопроса он назвал наличие в регионе участков со смежными границами: они формировались при прежних правовых условиях, однако по действующему постановлению правительства РФ такие РЛУ не отвечают правилам определения границ рыболовных участков. Предлагались изменения постановления — в том числе по инициативе Сахалинской области, но они пока не приняты. «Эти вопросы должны быть урегулированы», — подчеркнул Иван Радченко. FN

## ИНОСТРАННЫМ БРАКОНЬЕРАМ ЗАПРЕТЯТ ЗАХОДЫ В ПОРТЫ РФ

Президент подписал закон, позволяющий российским портам не принимать уличенные в браконьерстве иностранные суда. Изменения направлены на реализацию Соглашения ФАО о мерах государства порта по предупреждению, сдерживанию и ликвидации ННН-промысла.

Поправки утверждены федеральным законом от 21 ноября 2022 г. № 454, сообщает корреспондент Fishnews. Изменения вносятся в законы о внутренних морских водах, о морских портах, а также в Кодекс торгового мореплавания РФ.

Напомним, Россия подписала соглашение о мерах государства порта в 2010 г. и ратифицировала его в 2020 г. Этот международный документ предусматривает отказ в доступе в порт иностранным судам, которые

подозреваются в браконьерстве. Теперь РФ официально примет на себя соответствующие обязательства.

Закон вступит в силу по истечении 180 дней после официального опубликования.

Согласно новым поправкам, капитан морского порта запрещает заход иностранного судна в порт, если оно включено в список флота, деятельность которого связана с рыболовством с нарушением правил и требований международных договоров РФ.

Предусматривается также запрет на оказание в порту услуг владельцам судов, попавших в этот перечень.

Закон определяет исключительные случаи, когда запреты не применяются. Суда из «черного списка» смогут зайти в порт только в случае бедствия или других чрезвычайных обстоятельств, а также если потребуется оказать помощь людям или другим судам. Кроме того, капитан порта может разрешить заход в порт такому судну для его осмотра. FN

## ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ РЫБОЛОВСТВА ПОКА В ОЖИДАНИИ

Проект изменений правил рыболовства для Дальневосточного бассейна направлен в Минэкономразвития, сообщили в Минсельхозе. В общий блок вошли очень важные поправки, принятия которых предприятия ждут уже долгое время.

Напомним, что в этом году правила рыболовства для Дальневосточного бассейна были переизданы: новая редакция вступила в силу с 1 сентября. Однако пока документ готовился к выпуску, накопился еще целый ряд изменений.

Fishnews направил в Минсельхоз запрос по поводу того, когда ожидается выход поправок. Проект приказа «О внесении изменений в приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 6 мая 2022 г. № 285» передан в Минэкономразвития для получения в от-

ношении него заключения об оценке регулирующего воздействия, сообщили в пресс-службе аграрного ведомства.

После получения положительного заключения приказ о внесении изменений в правила рыболовства будет издан и направлен для государственной регистрации в Минюст России.

Корректировка правил очень важна для пользователей водных биоресурсов. Так, предприятия Сахалинской области ждут урегулирования вопроса с промыслом морского ежа, колючего краба и травяной креветки на участках для вылова лососей, прокомментировал президент региональной ассоциации Максим КОЗЛОВ. Уже идут судебные процессы, и если бы изменения в правила наконец вышли, это помогло бы рыбакам, отметил руководитель объединения. FN





## ДЛЯ БОРЬБЫ С НЕФТЕРАЗЛИВАМИ ВЫВЕЛИ НОВЫЙ ВИД БАКТЕРИЙ

Ученые Астраханского государственного технического университета получили новый штамм микроорганизмов. Его планируется использовать для очистки Каспийского моря от нефтепродуктов и увеличения нефтеотдачи пластов.

Исследования проводились на кафедре «Прикладная биология и микробиология» АГТУ. Как рассказали Fishnews в пресс-центре университета, штаммы бактерий выделены из воды и донных отложений Каспийского моря в непосредственной близости от мест нефтедобычи. По данным мировой науки, именно аборигенные микроорганизмы максимально эффективны в разложении углеводородсодержащих соединений, отметили в учреждении.

Новые бактерии производят особые вещества — биосурфактанты, разбивающие нефтяную пленку на множество мелких капелек. Эта способность существенно ускоряет процесс биодegradации нефти, а также очень важна для повышения нефтеотдачи пластов, обратили внимание в АГТУ.

Работы ведут доктор биологических наук, профессор кафедры Ольга СОПРУНОВА, кандидат биологических наук, доцент Алина ГАЛЬПЕРИНА и студентка Алина АЛАРХАНОВА.

«Биотехнологические способы очистки от нефтяных углеводородов применяют наряду с химическими и физическими методами. Это позволит не только существенно снизить антропогенную нагрузку на экосистему Каспия, но и улучшить состояние природной среды. Применение микробных биопрепаратов при добыче нефти не вызывает изменений в составе нефти, не способствует коррозии труб и оборудования, а также снижает негативные последствия для окружающей среды», — рассказали авторы проекта.

Планируется, что полученные штаммы микроорганизмов станут основой для разработки новых биопрепаратов и могут быть широко использованы в добывающей отрасли на Каспии.

В пресс-центре обращают внимание, что для вывода проекта на промышленный уровень необходима поддержка нефтедобывающих компаний. Их инвестиции позволят начать формирование совершенно новой биотехнологической отрасли промышленности в Астраханской области, подчеркнули в АГТУ. FN



## ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОМЫСЛА В АТЛАНТИКЕ ОБСУЖДАЮТ НА СЕССИИ НЕАФК

В Лондоне проходит ежегодное заседание Комиссии по рыболовству в Северо-Восточной Атлантике (НЕАФК). Стороны рассматривают перспективы эксплуатации запасов наиболее приоритетных объектов промысла на 2023 г.

Сессия прошла в очном формате с 15 по 18 ноября. Накануне состоялась встреча руководителей делегаций стран — участниц НЕАФК. Российскую делегацию возглавляет директор Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии Кирилл КОЛОНЧИН.

«Чтобы добиться успеха в решении основных задач НЕАФК, мы не должны позволить текущей геополитической напряженности помешать работе этой организации. Мы высоко ценим возможности, которые предоставляет ежегодная сессия для обсуждения важнейших вопросов, связанных с управлением рыбными запасами, защитой морских экосистем и реализацией мер по сохранению и принуждению», — подчеркнул в приветственном слове Кирилл Колончин.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе ВНИРО, доклады сессии посвящены стра-



тегиям управления запасами пелагического окуня в море Ирмингера, путассу, скумбрии, пикши банки Рокколл, а также различных глубоководных видов рыб. Еще одна актуальная тема — вопросы, связанные с использованием мешков-уловителей при промысле креветки.

НЕАФК — межправительственная организация, в которую входят страны, согласившиеся следовать

правилам рыболовства в открытой части Северо-Восточной Атлантики. Организация создана для обеспечения рационального вылова рыбы в зоне действия Конвенции в интересах обеспечения воспроизводства биоресурсов. В настоящее время членами НЕАФК являются Дания (Фарерские острова и Гренландия), Евросоюз, Исландия, Норвегия, Россия и Великобритания. FN

## НАУКА РАСШИРЯЕТ ЗНАНИЯ ОБ ИХТИОФАУНЕ КУБАНСКИХ РЕК

Специалисты Азово-Черноморского филиала ВНИРО завершили экспедиционные исследования в Краснодарском крае. В ходе работ на реке Протока были собраны данные о состоянии запасов пиленгаса и других промысловых рыб.

Экспедиционные исследования в Краснодарском крае, организованные Азово-Черноморским филиалом Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (АзНИИРХ), проводились для оценки состояния популяции пиленгаса и других промысловых рыб реки Протока. Ученые работали в районе станицы Гривенская до ерика Молочный, рассказали Fishnews в пресс-службе филиала.

Специалисты АзНИИРХ выполнили ихтиологические работы, собрали генетические материалы и данные о физиологическом состоянии рыб — пиленгаса, тарани, толстолобика, чехони, жереха и других видов. У пойманных экземпляров взяли образцы крови для общего и



биохимического анализа, а также биологический материал для изучения химического состава тканей и состояния репродуктивной системы.

Собранные в экспедиции материалы проходят обработку и анализ в лабораториях филиала. Результаты позволят оценить видовой состав и состояние ихтиофа-

уны в осенне-зимний период в этом районе, масштабы миграции и распределение скоплений пиленгаса и других рыб. Кроме того, ученые рассчитывают получить информацию о размерно-возрастной структуре зимующей части популяций и соотношении половозрелых рыб и молоди в уловах. FN



## РРПК РАСШИРЯЕТ СТИПЕНДИАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ ДЛЯ КУРСАНТОВ

Русская рыбопромышленная компания и Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского во Владивостоке подписали соглашение по развитию стипендиальной программы для курсантов МГУ. Улучшены условия программы, также в нее включены четыре дополнительные специальности.

РРПК будет выплачивать персональные стипендии курсантам востребованных технических специальностей — «Эксплуатация транспортного оборудования» (специализация «Радиосвязь и электронавигация»), «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Эксплуатация судового оборудования и средств автоматики», «Судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Эксплуатация судового оборудования и средств автоматики», «Монтаж и техническая эксплуатация холодильно-компрессорных машин и установок».

Как рассказали Fishnews в пресс-службе компании, кандидаты будут определяться по результатам конкурсного отбора. Один из критериев — успеваемость по профессиональным дисциплинам. Стипендия может быть назначена обучающимся в МГУ начиная с третьего курса, по результатам сессий первого и второго семестров учебного года.

«Русская рыбопромышленная компания формирует стабильные условия труда, проводит большую работу, направленную на популяризацию профессии рыбака. Очевидно, что работа с курсантами для нас является одним из приоритетных направлений. Морской государственный университет имени Г.И. Невельского (МГУ) — один из наших надежных партнеров в подготовке будущих кадров. Лучшие студенты смогут получить не только базу для прохождения практики, но и современные, автоматизированные, комфортные и безопасные рабочие места в будущем», — прокомментировала генеральный директор РРПК Ольга НАУМОВА.

Компания поэтапно строит 11 современных супертраулеров. Первый — «Владимир Лиманов» — приступил к промыслу в 2021 г. и уже демонстрирует высокие производственные показатели, отметили в пресс-службе. Второе судно — «Капитан Вдовиченко» — передано РРПК в сентябре. В октябре,



Соглашение подписали гендиректор РРПК Ольга НАУМОВА и ректор МГУ им. адмирала Г.И. Невельского Денис БУРОВ



Курсанты могут уже в процессе обучения подумать о своем будущем и связать его с высокотехнологичной компанией

после успешного перехода по Северному морскому пути, траулер начал работу в Охотском и Беринговом морях.

Новые суда требуют новых знаний и высокого уровня профессионализма, поэтому в экипажи будут набираться как опытные, так и молодые специалисты, способные обучаться работе на высокотехнологичном оборудовании, отметили в компании. Те, кто зарекомендует себя с лучшей стороны сегодня, завтра получат шанс стать частью команды нового флота.

«Благодаря РРПК у наших курсантов есть возможность уже сейчас, в процессе обучения, подумать о своем будущем и связать его с высокотехнологичной компанией», — подчеркнул ректор Денис БУРОВ.

С 2019 г. Русская рыбопромышленная компания активно сотрудничает с университетом. РРПК оснастила мостик учебно-тренировочно-

го центра МГУ специальным рыбопромысловым модулем, который позволяет имитировать жизненные ситуации в море. На этом модуле курсанты обучаются в условиях, максимально приближенных к реальным, и отрабатывают навыки судовождения именно на рыбном промысле. Модуль является частью навигационного тренажера и представляет собой кормовую консоль мостика, которая имитирует контроль орудий лова. Такое моделирование помогает ребятам научиться безопасно управлять траулером даже в сложных погодных условиях. Также курсанты университета отрабатывают свои знания и навыки, проходя практику на судах РРПК.

В 2021 г. стартовала стипендиальная программа Русской рыбопромышленной компании. По итогам учебного года семеро курсантов получили именные стипендии РРПК. FN



## МГТУ СОЛЪЕТСЯ С ДРУГИМ ВУЗОМ ЗАПОЛЯРЬЯ

Объединение Мурманского арктического государственного университета и Мурманского государственного технического университета одобрил наблюдательный совет МГТУ под председательством вице-преьера — главы Минпромторга Дениса МАНТУРОВА.

«Набсовет поддержал инициативу ученых советов двух вузов по созданию единого, мощного, современного арктического университета на территории региона. Также одобрен вариант названия, который студенты выбрали голосованием: Мурманский арктический университет», — рассказал губернатор Мурманской области Андрей ЧИБИС.

Он отметил, что в рамках программы развития МГТУ активно идет работа с партнерами, среди которых «Новатэк», Атомфлот, «Норвебо», Мурманский морской торговый порт, сообщили Fishnews в пресс-службе правительства РФ.

«Новатэк» выделил более 150 млн рублей на реновацию кампуса МГТУ. И еще 26 млн рублей мы получили от других партнеров. Университет вошел в научно-образовательный центр мирового уровня «Российская Арктика». Кроме того, при поддержке Министерства науки и высшего образования Российской Федерации мы получили целевую субсидию 68 млн рублей, приобрели и поставили тренажерное оборудование, программное обеспечение для центра морской подготовки», — подчеркнул Андрей Чибис.

По словам исполняющей обязанности ректора МГТУ Марии КНЯЗЕВОЙ, юридический процесс реорга-

низации вузов завершится весной 2023 г. Напомним, сейчас оба университета готовят кадры в том числе для рыбной отрасли.

«После одобрения набсовета пакет документов будет отправлен в Министерство науки и высшего образования. Начнется работа комиссии по рискам министерства, далее мы получим приказ о реорганизации и дорожную карту со сроками. Ориентировочно ближе к концу апреля 2023 года должно состояться юридическое объединение двух университетов. Уже с 2023 года, мы надеемся, абитуриенты будут поступать в объединенный Мурманский арктический университет», — обозначила перспективы Мария Князева.

Она обратила внимание, что трансформация предполагает два трека — исследовательский и технологический. Технологический подразумевает непосредственное участие партнеров вуза в образовательных программах, вплоть до курирования.

«Взаимодействие будет расширяться и становиться содержательнее. Образовательные процессы будут выстраиваться под нужды работодателя», — обещала Мария Князева. Врио ректора добавила, что будут сохранены все программы подготовки, преподаватели останутся на своих местах. FN



## КАЛИНИНГРАДСКИЕ КОНСЕРВЫ ПРИШЛИСЬ ПО ВКУСУ ЗАРУБЕЖНЫМ ПОТРЕБИТЕЛЯМ



В Калининградской области группа компаний «За Родину» собирается до конца года отправить на экспорт 15 млн банок рыбных консервов на сумму свыше 800 млн рублей. Помимо традиционных рынков — стран ЕАЭС — планируются поставки в Азию.

ГК «За Родину» занимается добычей рыбы, выпуском консервов и пресервов, копчением, вялением и заморозкой рыбы. Флот группы компаний ведет промысел в Балтийском и Каспийском морях, Калининградском и Финском заливах. Ключевые рынки сбыта — Узбекистан, Казахстан, Киргизия, Армения, Азербайджан, Грузия, Беларусь, рассказали Fishnews в пресс-службе Федерального центра развития экспорта продукции АПК Минсельхоза России («Агроэкспорт»).

«Нашу продукцию знают и любят не только в России, но и за рубежом. Мы планируем наращивать экспансию на внешние рынки с нашими новыми рыбными паштетами и риетами. Уверен, что их по достоинству оценят потребители не только на традиционных для нас рынках, но и жители Азии», — цитирует председателя совета директоров группы компаний Сергея ЛЮТАРЕВИЧА пресс-служба «Агроэкспорта».

По его словам, в этом году в связи с санкционными ограничениями «За Родину» столкнулась с трудностями в доставке вспомогательных материалов и тары. «На основном производстве это никак не отразилось, а вот стоимость тары стала чуть

дороже, ее приходится доставлять паромом, — уточнил Сергей Лютаевич. — Кроме того, усложнилась логистика экспортируемой продукции».

В октябре 2021 г. группа компаний реализовала инвестиционный проект — построила рыбоконсервный завод со складом готовой продукции. Предприятие может производить более 50 наименований рыбных консервов высшего качества. Также «За Родину» выпускает свыше 60 видов пресервной, вяленой и копченой продукции из местного сырья.

В прошлом году группа компаний выпустила свыше 70 млн банок рыбных консервов (+ 9,5 миллиона к показателю 2020 г.). По итогам текущего года ГК «За Родину» планирует нарастить производство более чем на 30%, до 93,5 млн банок.

По данным Федеральной таможенной службы, за первое полугодие Россия экспортировала 15,4 тыс. тонн продуктов из рыбы на сумму 37,2 млн долларов. Основными покупателями этих товаров стали Беларусь (5,2 тыс. тонн на 9,5 млн долларов), Казахстан (3 тыс. тонн на 9,1 млн долларов), Азербайджан (1,7 тыс. тонн на 4,3 млн долларов). FN



## РОССЕЛЬХОЗБАНК ГОТОВИТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕЙТИ НА РОССИЙСКИЙ СОФТ

К концу 2024 г. Россельхозбанк рассчитывает полностью перейти на использование отечественного программного обеспечения. В ряде сфер российские решения уже внедрены. Это важно для технологической безопасности, отметили в РСХБ.

За пять лет собственных разработок программно-обеспечения Россельхозбанк, обеспечивающий финансирование АПК и рыбной отрасли, добился 75% импортозамещения информационных систем, рассказали Fishnews в пресс-службе РСХБ.

«По своей природе любой банк — это цифровое предприятие, поэтому наличие надежного, современного и удобного ПО становится жизненной необходимостью. Наши активы — это люди и программное обеспечение.

Банки не могут использовать одинаковые решения, так как это ведет к потере конкурентных преимуществ. Именно поэтому мы самостоятельно занимаемся разработкой», — отметил заместитель председателя правления Россельхозбанка Николай УЛЬЯНОВ.

В банке подчеркнули, что активно внедряют российские технологические решения, а также занимаются разработкой собственных технологий. «Количество импортозамещенных систем зависит от класса ПО. По не-

которым из них замещение уже достигло 100% (например, системы электронного документооборота, средства антивирусной защиты, системы предотвращения утечек информации). Количество апробированных и внедренных новых решений российского производства уже исчисляется десятками, и мы уверены, что в течение двух лет РСХБ уже полностью заместит иностранное ПО, а значит, весь софт в банке станет отечественным к 2024 году», — добавил Николай Ульянов. FN

## АНАЛИТИКИ ИЗУЧИЛИ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ С КИТАЕМ

Востокгосплан и Дальневосточный федеральный университет подготовили дайджест по торгово-экономическим отношениям России и Китая. Представлен обзор и по рыбе: аналитики считают, что вектор сотрудничества двух стран в этой сфере сохранится и после некоторого спада пандемийных лет.

Дайджест, подготовленный совместно с ДВФУ, опубликован на сайте Востокгосплана. Аналитики представили данные по основным направлениям экспорта из России в Китай, в том числе по поставкам продукции из водных биоресурсов, сообщает корреспондент Fishnews.

В 2017–2019 гг. Российская Федерация постепенно наращивала поставки рыбы и морепродуктов в КНР, заняв ведущую позицию среди стран-экспортеров. Эк-

порт увеличился в 1,5 раза в 2019 г. к показателю 2017 г.

В 2020–2021 гг. отмечен спад поставок продукции из ВБР как в физическом, так и в стоимостном выражении. В 2020 г. поставки сократились на 15,8% к 2019 г. (-0,7 млрд долларов), в 2021 г. — на 35,1% к 2020 г. (-1,3 млрд долларов). «Отрицательная динамика обусловлена жесткими мерами КНР по временному ограничению путей возможного проникновения в страну новой коронавиурсной инфекции. При этом данная ситуация кардинально не изменит общий вектор сотрудничества РФ и КНР в сфере торговли рыбой и морепродуктами», — говорится в обзоре.

Отмечены перспективы совместных инвестиционных проектов в рыбоперерабатывающей отрасли Дальнего Востока, транспортно-логистическом комплексе, создании мощностей по обеспечению развития морских экосистем. FN



## SEAFOOD EXPO EURASIA ОТКРОЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОТРАСЛЕВОГО ОБЩЕНИЯ

В расписании международных отраслевых выставок появится новое глобальное событие — Seafood Expo Eurasia. Выставка, которая пройдет в Стамбуле с 7 по 9 декабря 2023 г., объединит на своей площадке рыбопромышленников и представителей смежных отраслей из Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

Новая площадка для развития мировой рыбной индустрии и связанных с ней отраслей откроется в Турции. Международная выставка Seafood Expo Eurasia будет проходить с 7 по 9 декабря 2023 г. в стамбульском выставочном комплексе Тüуар. Российские рыбопромышленные компании смогут принять участие в ключевом международном мероприятии без каких-либо ограничений и встретиться лицом к лицу со своими клиентами и партнерами со всего мира.

По замыслу организаторов, новая площадка будет способствовать развитию мировой рыбохозяйственной индустрии и предложит свежий взгляд на бизнес по производству и продаже рыбной продукции. Среди участников выставки ожидаются представители более 120 стран из Европы, Азии, Африки и Латинской Америки. Продукцию и услуги представят рыбопромышленные компании, трейдеры, верфи, производители судовых комплектующих и оборудования для хранения и переработки рыбной продукции, предприятия аква- и марикультуры, а также логистические компании. Экспозиция разместится сразу в двух павильонах выставочного комплекса.

Новый проект нацелен на создание современной междуна-



Иван ФЕТИСОВ (Expo Solutions Group)

родной площадке с профессиональной аудиторией и участниками из разных стран, которые заинтересованы в открытом взаимовыгодном сотрудничестве, рассказал Fishnews генеральный директор отраслевого выставочного оператора Expo Solutions Group (ESG) Иван Фетисов. По его словам, пандемия коронавируса и последующие события как глобального, так и локального значения ослабили связи между участниками мирового рыбного рынка и усилили его фрагментацию. Seafood Expo Eurasia предоставит возможность бизнесу в разных странах восстановить международные контакты, привлечь новых клиентов, а также будет способствовать более

прочному глобальному отраслевому сотрудничеству, построенному на принципах уважения и равноправия его участников.

«Российские компании смогут продолжить общение с потребителями и потенциальными партнерами со всего мира, которое было прервано под влиянием различных факторов, — отметил руководитель ESG. — Мы обеспечиваем равные возможности для всех участников и посетителей вне зависимости от страны их нахождения и не нарушим этот принцип в угоду изменчивой политической конъюнктуре. Именно бизнес должен стать тем прочным мостом, который вновь объединит людей по всему миру». FN

## ПЛАНЫ РЫБНОЙ ВЫСТАВКИ В ЦИНДАО СПУТАЛ COVID-19

Организаторы China Fisheries and Seafood Expo в Циндао сообщили о переносе ежегодной выставки на новые даты, причиной стала ситуация с коронавирусом. СМИ пишут о фактической отмене мероприятия.

На сайте выставки опубликован релиз: решение было принято «после интенсивных консультаций с администрацией города», сообщает корреспондент Fishnews.

К участникам мероприятия обратился и иностранный организатор China Fisheries & Seafood Expo Питер Редмэйн (Peter Redmayne). Он заявил, что новые даты выставки будут определены после улучшения ситуации с распространением коронавируса в Циндао, пишет портал IntraFish. Питер Редмэйн также пообещал,

что Global Marketplace — цифровая платформа выставки — останется в режиме онлайн, предоставляя информационные и коммуникационные услуги для экспонентов и посетителей.

Это уже не первый сдвиг выставки. Первоначально она была запланирована на октябрь, однако из-за запрета на проведение массовых мероприятий, введенного мэрией Циндао с 10 сентября по 31 октября, организаторы решили перенести China Fisheries & Seafood Expo на 9–11 ноября. В ней планировали участвовать более 1200 компаний из 30 стран. Предполагалось, что выставку посетят около 22 тыс. человек.

Масштабная выставка в Китае традиционно привлекала российские компании, активно

работающие на азиатских рынках. В Циндао предприятия из России представляли свои возможности на объединенном национальном стенде.

«В выставке в Циндао мы участвовали с 2017 года, и нам эта площадка всегда нравилась — год от года наша экспозиция только росла, — заявил генеральный директор российского отраслевого выставочного оператора Expo Solutions Group Иван Фетисов. — Очень жаль, что эпидемиологическая ситуация в очередной раз влияет на проведение деловых мероприятий. В силу того, что в Китае действуют достаточно серьезные санитарные требования и ограничения на въезд, мы не планировали участие российской делегацией в выставке в этом году». FN

Газета «Fishnews дайджест»  
Издается с 2010 года  
Выпуск № 11 (149)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

### Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньос»  
690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

### Генеральный директор Яна ЯШИНА

e-mail: yashina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-703-68-60

### Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404  
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

### Главный редактор СЫЧЁВА Наталья Олеговна

e-mail: n\_sycheva@inbox.ru  
тел.: 8-924-233-31-36

### Помощник главного редактора Екатерина БУРНАШЕВА

### Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор  
Маргарита КРЮЧКОВА  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

### Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор  
Анна ЛИМ  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39

### Верстка и дизайн: Сергей БРАЖНИК

### Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ	Общественная палата РФ
Виктор БУКВЕЦКИЙ	Нацрыбресурс
Анна ЛИМ	РРПК
Fishnews.ru	ВНИРО
Слава ЗАМЫСЛОВ	РСХБ
АРСО	
АГТУ	
Правительство Камчатского края	
Мининформ Мурманской области	

### Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:  
30.11.2022 г.

Тираж 1 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»  
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А  
тел.: 8 (423) 257-15-64



18+

NEW

FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING

# SEAFOOD EXPO EURASIA



ISTANBUL DECEMBER 7-9, 2023

SEAFOODEXPOEURASIA.COM

На правах рекламы