

РЫБАК КАМЧАТКИ



В режиме
ПОВЫШЕННОЙ
ГОТОВНОСТИ

→ 3

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 8 (5846), 22 АПРЕЛЯ – 6 МАЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ <

Информация о коронавирусе – из надёжных источников

Всю оперативную информацию о коронавирусе на Камчатке теперь можно узнать на главной странице сайта краевого правительства kamgov.ru

На сайте представлены оперативные данные по количеству проведенных тестов, численности заболевших и выздоровевших граждан, оформлению больничных листов в особом порядке, занятости и трудоустройству, нормативных актах и свежих новостях о коронавирусе.

Также такие данные камчатцы продолжают получать в социальной сети Telegram на канале «Коронавирус. Оперштаб. Камчатка», где размещается ежедневная оперативная сводка, ответы на наиболее актуальные вопросы, заявления официальных лиц и полезная информация.

В крае продолжают работать телефоны горячих линий:

> 8-800-300-49-19 (можно получить информацию по вопросам трудоустройства и занятости, образования, социальным услугам. Необходимо отметить, что звонки на данные темы необходимо совершать в рабочее время).

> 112 (круглосуточная многоканальная служба «112» на базе КГКУ «Единый ситуационно-мониторинговый центр»).

> Министерство здравоохранения Камчатского края – в будние дни с 9:00 до 17:00 по телефону 20-12-16, в выходные и праздничные дни, а также в вечернее и ночное время с 17:00 до 9:00 – по телефону 22-05-18.

> Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю – 8-984-160-54-13.

Когда верстался номер, в крае был зарегистрирован 41 лабораторно подтвержденный случай заболевания.

Принять вахту!



Борьба с коронавирусом налагает на нас новые обязанности. У каждого теперь – своя вахта. Одни должны соблюдать режим самоизоляции, чтобы обезопасить себя и своих близких. Другие – выполнять свою работу, несмотря ни на что. В первую очередь это работа медицинской сферы. От нее зависят наши жизни и здоровье. Но важно также сохранять социально-экономическую стабильность в стране, как это делают в том числе российские рыбаки. Сегодня в море и на берегу трудятся тысячи работников рыбной отрасли, чтобы обеспечить страну рыбной продукцией, казну – налогами, а свои семьи – доходом.

Пожелаем тем, кто продолжает нести трудовую вахту в нынешних условиях, здоровья, стойкости, благополучия. Пусть этот непростой период закончится скорее

> Продолжение темы на стр. 4–5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



Владимир Путин обратился к согражданам

Владимир Путин поздравил православных и всех граждан России, отмечавших Светлое Христово Воскресение, с праздником Пасхи. Большая часть речи президента была посвящена противодействию коронавирусной инфекции

«Мы внимательно анализируем опыт других стран, активно взаимодействуем с нашими зарубежными друзьями и коллегами, понимаем, что происходит, видим риски, знаем, что нужно делать при любом развитии ситуации, и делаем то, что необходимо.

Работаем при этом на опережение», – сказал президент.

По словам главы государства, ситуация находится под полным контролем, все наше общество объединяется перед общей угрозой.

«Никаких сомнений нет: мы достойно пройдем через посланные нам испытания, – уверен глава государства. – У нас в народе говорят: на Бога надейся, а сам не плошай. Мы так и делаем. Но в этот светлый праздник Воскресения Христова все-таки так и хочется сказать: все будет хорошо с Божьей помощью».

В воскресенье, 19 апреля, пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков заявил, что в ближайшие дни могут появиться первые признаки выхода на плато по заболеваемости новым коронавирусом и руководство страны будет принимать новые решения о дальнейшем режиме в связи с распространением инфекции. По его мнению, предстоит «очень сложная комбинация». «С полным приоритетом здоровья граждан, но еще и с необходимостью не дать задохнуться экономике, которая и так находится в тяжелом состоянии из-за обстоятельств, с которыми мы все столкнулись», – пояснил Песков.

Президент Владимир Путин объявил о переносе парада Победы на Красной площади из-за коронавируса

«Риски, связанные с эпидемией, пик которой не пройден, еще чрезвычайно высоки. И это не дает мне права начинать сейчас подготовку к параду и другим массовым мероприятиям», – сказал глава государства на встрече с постоянными представителями совета безопасности.

Президент поручил министров обороны, а также руководителей силовых ведомств изменить график и перенести подготовку к параду в Москве и регионах.

Российский лидер отметил, что, несмотря на перенос, День Победы отмечается именно 9 мая, эту дату невозможно отменить.

«В каждой семье в этот день будут вспоминать и чествовать своих героев. Мы сделаем все необходимое, чтобы ветераны чувствовали нашу заботу и благодарность, задействуем все наши возможности», – пояснил президент.

Объявлено о переносе парада 9 Мая



Путин добавил, что все торжественные мероприятия, включая парад Победы и шествие «Бессмертного полка», состоятся чуть позже в текущем 2020-м, когда отступит угроза коронавируса.

«Разделяю ваши чувства, потому что сам – не по должности, а по зову сердца – иду в одном строю вместе

с вами, все последние годы принимаю участие в этом впечатляющем, ни с чем не сравнимом шествии», – обратился глава государства к участникам акции «Бессмертный полк».

Напомним, что в знак 75-летия Победы указом президента РФ 2020 год объявлен Годом памяти и славы.

> Регион <

Правительство края возглавит Александр Кузнецов

Врио председателя Правительства Камчатского края станет Александр Кузнецов. Он был представлен в ходе аппаратного совещания, которое состоялось под руководством врио губернатора Владимира Солодова

«Любая система государственного аппарата консервативна. Время от времени в нем необходимо проводить из-

менения, направленные на совершенствование всех процедур. Это предстоит нам сделать и в наших краевых министерствах, агентствах и ведомствах, – отметил Владимир Солодов. – При принятии решений я буду опираться на ключевые



▲ Александр Кузнецов

принципы: результативность и профессионализм, ориентация на

развитие и готовность к изменениям, открытость для граждан. Правительственный аппарат должен в итоге стать гибким, современным, открытым, цифровым и ориентированным на население».

Он сообщил, что прежний председатель правительства Роман Васильевский остается в команде и продолжит курировать работу по противодействию распространению новой коронавирусной инфекции в должности врио заместителя председателя Правительства Камчатского края.

Кроме того, Дмитрий Коростелёв станет врио заместителя председателя правительства по вопросам экономики, а также будет курировать региональное министерство имущественных и земельных отношений. Врио министра экономического развития края назначат Юлию Морозову. Сфера транспорта и дорожного строительства полуострова перейдет к врио заместителя председателя Правительства Камчатского края Тимофею Смирнову.

Также было озвучено, что в ближайшее время в региональном правительстве будет введена должность – главный архитектор Камчатского края. Специалист на эту должность будет выбран по итогам открытого конкурса.

Владимир Солодов добавил, что в ближайшем будущем в регионе будет создан Совет по

СПРАВКА

Александр Олегович Кузнецов родился 3 июня 1980 года в г. Апшеронске Краснодарского края.

В августе 2016 года назначен федеральным инспектором по Хабаровскому краю аппарата полномочного представителя президента РФ в ДФО. С мая 2017 по май 2019 года возглавлял департамент по вопросам экономической и социальной политики аппарата полномочного представителя Президента РФ в ДФО. С мая 2019 года работал в должности главного федерального инспектора по Сахалинской области.

Женат, двое детей.

цифровой трансформации государственного управления под руководством главы субъекта, через который будут решаться задачи, которые ставит население.

«Нам предстоит большая работа, и я с большим воодушевлением сейчас к ней приступил. Я считаю, что мы можем показать быстрый и хороший результат по всем направлениям, если четко и концентрированно сформулируем все задачи и будем двигаться по ним в командном ключе», – подчеркнул Владимир Солодов.



Владимир Солодов был назначен временно исполняющим обязанности губернатора нашего края 3 апреля. Главный вопрос, которым ему пришлось заниматься с первого дня, – эпидемическая ситуация на Камчатке



▲ Владимир Солодов

▶ СПРАВКА

На бизнес-портале Камчатского края smbkam.ru опубликованы информационные материалы Совета Федерации о мерах по борьбе с последствиями COVID-19. Это нормативно-правовые акты по поддержке граждан, перечень финансируемых мероприятий, перечень и условия банков по займам на заработную плату.

В режиме повышенной готовности

> Сергей НИКОЛАЕВ

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

Новый глава региона дает оперативные комментарии в интервью, в своих аккаунтах в социальных сетях и мессенджерах. Свежим взглядом он оценил готовность края к таким ситуациям, состояние местной медицины. Приведем основные тезисы из его высказываний.

Итак, от единичных очагов инфекции, которыми являлись камчатцы, привозившие коронавирус из других регионов, край перешел к стадии, на которой эпидемия развивается на территории полуострова. Вирус уже на наших улицах.

лишь немного превышает 50 процентов.

Не хватает аппаратов ИВЛ. В трех медицинских учреждениях, которые определены для работы с заболевшими коронавирусной инфекцией, только девять аппаратов ИВЛ. Их количество в ближайшее время будет увеличено до 21. Но этого все равно мало, так как по нормативам должно быть 55. Всего на территории края их 178. На случай резкого ухудшения есть запасной план, по которому часть аппаратов будут перемещены из других больниц региона.

Во всех инфекционных объектах, ориентированных на лечение



ОСТРО СТОИТ ВОПРОС С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ МЕДПЕРСОНАЛА РЕСПИРАТОРАМИ, ОЧКАМИ, ОДНОРАЗОВЫМИ ЗАЩИТНЫМИ КОСТЮМАМИ

По словам Владимира Солодова, обследуются контактные группы тех, у кого выявлено заболевание, и граждан, которые находятся под сомнением с неподтвержденным диагнозом, а также члены их семей. Полностью обследован ряд подъездов, чтобы исключить возможность передачи вируса там, где увеличена вероятность прямого контакта.

Когда верстался номер, в крае был зарегистрирован 41 лабораторно подтвержденный случай заболевания. Заболевшие госпитализированы в инфекционные стационары. В палате интенсивной терапии находятся два пациента, оба без необходимости подключения к аппарату искусственной вентиляции легких (ИВЛ). Среди заболевших есть дети.

МЕДИЦИНА

Дело осложняется тем, что система здравоохранения края находится в тяжелой, запущенной ситуации. Для нее характерны достаточно плохие материальные условия, низкая укомплектованность медицинскими кадрами. Уровень укомплектованности врачами, если не учитывать совместительство,

коронавируса, не оказалось ни одного компьютерного томографа (КТ). При этом сами здания устарели и не приспособлены для размещения в них таких аппаратов. Поэтому на федеральном уровне краю помогли приобрести КТ в мобильном варианте.

Проблемы – с дефицитом средств индивидуальной защиты, как и во всем мире. Нехватка одноразовых масок – наиболее обсуждаемая тема. Есть факты завышения цены на них до 100 рублей и т. д. С этими фактами разбираются соответствующие ведомства. Тем не менее ниже 30 рублей цена не упадет.

Ожидается поступление около миллиона масок в ближайшие дни. Содействие в подписании этого контракта оказала Республика Саха (Якутия), где Владимир Солодов работал ранее.

Многоразовые маски дешевле, не менее эффективны. Они уже производятся в крае. Это самое удобное в быту решение.

Остро стоит вопрос с обеспечением медперсонала респираторами, очками, одноразовыми защитными костюмами. Костюмов

остается несколько сотен на весь край. Быстро этот вопрос не решится, поскольку таких костюмов сегодня не хватает во всем мире.

В ряде случаев оставлено на усмотрение главного врача и руководителя соответствующего подразделения разрешать использование защитных костюмов с истекшим сроком годности и масок, не имеющих сертификатов. Это вынужденное решение.

40 млн рублей, которые край получил в качестве помощи по линии федерального бюджета, плюс такая же сумма из регионального бюджета направлены на переоборудование коечного фонда.

Для врачей введена региональная доплата – 65 тысяч рублей ежемесячно, для других категорий медицинского персонала – пропорциональные суммы. В список специалистов, которым адресована помощь, включены те, кто не попал в эту категорию на федеральном уровне, например, сотрудники обсерваторов, лабораторий, которые тоже подвергают себя очень серьезному риску.

БИЗНЕС

По словам Владимира Солодова, для руководства региона поддержка бизнеса – в списке приоритетов. Планируется, что первый антикризисный пакет региональных мер поддержки предпринимателей снизит налоговую нагрузку на местный бизнес почти на 1 млрд рублей.

В новую редакцию перечня отдельных отраслей экономики из числа наиболее высокорисковых и нуждающихся в дополнительных мерах первоочередной поддержки, включены 25 направлений. Это – гостиницы и hostels, объекты культуры (включая частные музеи), платные клиники, спортзалы и салоны красоты, химчистки, СТО, туристический и рекламный бизнес, морской, воздушный и сухопутный

пассажирский транспорт (включая автомобильные грузоперевозки), кинотеатры, книгоиздательство, а также торговля продовольственными и непродовольственными товарами (за исключением аптек).

Кроме того, предложено освободить от уплаты транспортного налога предприятия, работающие в сфере туризма, от налога на имущество – организации, осуществляющие деятельность в сфере гостеприимства. Также ожидается значительное снижение ставок по патентам.

В Камчатском государственном фонде поддержки предпринимательства стартовал прием документов для предоставления субъектам малого и среднего бизнеса, оказавшимся в зоне риска, микрозайма «Антивирус». Его максимальная сумма – 500 тысяч рублей под 1% годовых, а выдается он на срок до двух лет.

Региональные меры поддержки, вошедшие в антикризисный пакет, не последние. Работа в данном направлении продолжится. В мае должен быть принят второй пакет антикризисных законов, в котором предусмотрены меры поддержки для сфер строительства, ЖКХ, энергетики и объектов недвижимости.

Целевая помощь оказывается предпринимателям, которые намерены развернуть работу в режиме онлайн. С поддержкой регионального бюджета создается платформа, на которой они могут предлагать свои товары и услуги. Будут выделяться субсидии на приобретение оборудования, необходимого для перевода, например, спортивных студий или школ иностранных языков в онлайн-формат.

Но далеко не все меры поддержки начинают работать сразу. Больше всего вопросов вызывает доступность банковских кредитов, которая объявлена на федеральном уровне. До сих пор банки предъявляют очень высокие требования, по факту их кредиты пока недоступны для предприятий, находящихся в трудной ситуации. Этот вопрос будет обсуждаться с федеральными руководителями банков, работающих на Камчатке.

В свою очередь, бизнес не остается в стороне от проблем края. И крупные рыбохозяйственные предприятия, и группа компаний «Ренова» откликнулись на просьбу о помощи. Для перечисления средств благотворителей был открыт специальный счет на базе краевой больницы. Собрано уже более 15 млн рублей.



▶ В ЧЕТЫРЬХ РАЙОНАХ ПРИОСТАНОВЛЕНА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Врио губернатора края Владимир Солодов подписал распоряжение, согласно которому в регионе приостановлена перевозка пассажиров по нескольким межмуниципальным маршрутам в связи с угрозой распространения коронавируса.

С 16 по 30 апреля в Мильковском, Быстринском, Усть-Большерецком и Усть-Камчатском районах остановлено пассажирское сообщение с краевым центром по межмуниципальным маршрутам № 201, 215, 208 и 218 соответственно. Также авиакомпании, осуществляющие перевозки пассажиров по Камчатскому краю, с 20 по 30 апреля приостановили авиасообщение со всеми районами полуострова. В течение этого периода будет организован прием заявок в муниципалитетах и в центральном транспортном узле. По мере их формирования будут организованы специальные рейсы.

Тысячи работников рыбной отрасли России запустили флешмоб с хэштэгом #рыбакиработают. Они призвали россиян соблюдать режим самоизоляции, а сами продолжают нести морскую вахту, чтобы накормить страну рыбой

>Сергей НИКОЛАЕВ

«Мы продолжаем работать, чтобы обеспечить страну рыбой», написано на плакатах участников флешмоба, получившего в социальных сетях название «Рыбаки работают». Обращения к россиянам подготовили капитаны, матросы, судовые механики, рыбообработчики, работники рыбных цехов и другие представители рыбацких профессий. На свои мобильные телефоны они сняли сотни фото и видео о том, что продолжают работать. Участники флешмоба просят россиян оставаться дома и не подвергать опасности себя и своих близких.

«Рыбная отрасль России имеет для страны стратегическое значение, одна из ее главных задач – обеспечить продовольственную безопасность страны, поэтому даже в период всероссийского карантина промысел и переработка рыбы не приостанавливаются», – говорит президент ВАРПЭ Герман Зверев.

По данным ВАРПЭ, во флешмобе приняли участие работники рыб-

Рыбаки работают



ной отрасли со всей страны – от Карелии до острова Итуруп, от Камчатки до Нижнего Новгорода. Флешмоб охватил экипажи, работающие в Охотском, Баренцевом, Белом морях, Северной Атлантике, зоне Фарерских островов, а также работники заводов Хабаровского, Приморского и Камчатского краев, Мурманской и Сахалинской областей, других регионов страны.

К середине апреля российские рыбаки добыли более 1,6 млн тонн водных биоресурсов – на 6% больше уровня 2019 года. В Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне объем добычи вырос на 8,2% и составил около 1,25 млн тонн.

В работе рыбохозяйственного комплекса задействовано около 100 тыс. человек, а фонд оплаты труда превышает 150 млрд рублей в год. Предприятия рыбной отрасли выплачивают в виде НДФЛ и взносов в социальные фонды свыше 40 млрд рублей в год, что имеет важное значение для бюджетной системы, отделения Пенсионного фонда России и фонда обязательного медицинского страхования в прибрежных регионах. <

> Прогнозы и комментарии <

Находит ли камчатская рыба пути на мировой рынок в нынешних условиях, обходя карантинные и прочие барьеры? Об этом могут рассказать те, кто занимается ее поставками в другие страны

>Кирилл МАРЕНИН

Евгений Мардерфельд – в недавнем прошлом российский рыбопромышленник, а ныне израильский бизнесмен, чье дело по-прежнему связано с дальневосточным рыбным промыслом. Его компания первой в Израиле начала регулярно поставлять в эту страну рыбную продукцию с Камчатки – филе минтая и кальмара, горбушу, кету, олоторскую сельдь. Он ответил на наши вопросы.

– Ваша компания продолжает работать? Продажи не сокращаются?

– Сокращения нет. Наоборот, торговля продуктами растет. Рестораны временно закрыты, люди готовят дома и больше покупают. Но изменились предпочтения. Покупатели теперь чаще делают выбор в пользу более дешевых товаров, экономя семейные бюджеты. Если раньше лидером продаж у нас было филе, то теперь наша компания больше продает обезглавленных минтая и горбушу. Будем делать ставку на данные виды продукции, добавим в эту линейку навагу и

камбалу. Правда, возникли сложности при импорте наваги, так как местные санитарно-ветеринарные службы отнеслись с подозрением к ее виду и специфическому запаху. Но мы их убедили, что это норма. Надеемся, что навагу пропустят, так как бывшие советские и российские граждане, живущие в Израиле, ее помнят и ждут.

Мы планируем увеличить до конца года продажи недорогой рыбы примерно вдвое.

– Пандемия затруднила логистику поставок? Вы меняете пути транспортировки продукции?

– Путь остался прежним. Из Владивостока партия продукции поступает в Китай (Далянь), затем следует Южным морским путем в Египет, оттуда – в израильский город-порт Ашдод. Но проблемы действительно были. Почти весь февраль китайские порты не отправляли грузов. Если раньше контейнер с продукцией шел к нам максимум три месяца, то теперь срок поставки вырос еще на месяц. Первую партию в этом году нам отправили в янва-

Доплыть до рынка



ре, а мы получим ее только в конце апреля.

Сейчас система транспортировки возвращается к нормальному режиму. Серьезных задержек в дальнейшем мы не ожидаем.

– А как лично вы переживаете пандемию? Насколько строгие меры принимает ваша страна? У вас те же проблемы, что и везде: самоизоляция, дефицит масок и т. д.?

– Здесь с начала года принимались серьезные меры против распространения коронавируса. Все, кто возвращался из поездок, попадали под контроль. В первой

половине марта я был в короткой командировке в Москве и наблюдал еще достаточно расслабленное отношение москвичей к существующей угрозе. Возвращаясь в Израиль, знал, что меня ждет двухнедельный домашний карантин. Мой карантин контролировала полиция: ее сотрудники регулярно посещали наш дом, чтобы проверить, на месте ли я, обеспечена ли мне отдельная комната. В это же время в стране был введен режим самоизоляции. Продолжали работать только те, от кого зависят жизнеобеспечение, безопасность. Остальные сидели дома. На некоторое

время даже вводился комендантский час: после 21:00 запрещалось выходить на улицу.

На время изоляции гражданин Израиля может зарегистрироваться как безработный и получать от государства пособие (сначала 100 процентов от прежней зарплаты, потом – 80 и т. д.). Я и жена продолжали работать. Тем не менее наша семья, в которой один пенсионер и ребенок до 18 лет, получила от государства единовременную помощь – тысячу шекелей (примерно 20 тысяч рублей). Израиль выделил на социальную поддержку своих граждан около 30 млрд долларов. Для страны с населением 9,1 млн человек – это серьезно.

Дефицит масок был. Сейчас его нет, хотя цена выросла. Маска стоит 3 шекеля – около 60 рублей. Как пишут в газетах, к обеспечению масками населения подключилась даже служба внешней разведки: она где-то находила и перекупала партии масок.

С 20-х чисел апреля ждем ослабления режима самоизоляции. Сейчас самая обсуждаемая тема – как обезопасить детей, когда откроются школы.

Надеюсь, что переживем этот кризис с наименьшими потерями. И вам этого желаю. <

Пандемия отразилась на всех сферах нашей жизни и профессиональной деятельности. Рыбная отрасль, для которой важно свободное перемещение товаров и трудовых ресурсов, почувствовала удар одной из первых

> Кирилл МАРЕНИН

Пожалуй, в самом уязвимом положении оказались береговые перерабатывающие предприятия среднего и малого бизнеса. Они сильно зависят от покупательной способности камчатцев, от приезжей рабочей силы. И то и другое сокращается. А резервы у этого сектора не такие мощные, как у больших компаний.

О том, как выживает этот бизнес, мы беседуем с председателем союза прибрежных рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий нашего края Андреем Обединым (в ассоциацию входят шесть организаций, общее число работников – около 2 тысяч человек, суммарный вылов – более 30 тысяч тонн рыбы).

– Андрей Александрович, насколько сильно ваш сектор рыбной отрасли ощутил последствия пандемии?

– Несомненно, пандемия вызвала мировой кризис, а наши компании являются пусть небольшой, но все же частью мировой экономической системы. Мы почувствовали существенное снижение спроса на свою рыбную продукцию как на местном рынке, так и за пределами Камчатского края. Пока производ-

«Производство и рабочие места не сокращаем»



ство и рабочие места не сокращаем, надеемся, что до этого не дойдет.

– Спрос одинаково упал на все виды продукции?

– Нет. Покупатели на сегодня более активно покупают «народные» виды рыбопродукции, например замороженного минтая, филе из него, камбалу, навагу, кальмара, горбушу. Сложнее с такими позициями, как пресервы, соленая, копченая красная рыба, палтус. Продажи деликатесов – красной икры, таких морепродуктов, как гребешок, трубач, креветка, – практически остановились.

– На летнюю путину этого года планируется привлечь порядка 10 тысяч сезонников из других регионов. А в какие сезоны предприятия, работающие на белорыбце, привлекают иногороднюю рабочую силу? Завозите ли вы их большими группами? Какие проблемы возникают сейчас в этом плане?

– У нас нет ярко выраженных сезонов. Смена рабочих на наших предприятиях, как правило, проходит по несколько человек, а не целыми бригадами или сменами. Основной состав рыбообработчиков – это приезжие из других регионов России.

Одно из наших рыбоперерабатывающих предприятий находится в ЗАТО Вилючинск, у него есть проблемы с оформлением пропусков для сотрудников вообще, а учитывая нынешнюю ситуацию, эти сложности существенно возросли.

– Готовы ли вы обеспечить приезжим работникам 14-дневный карантин и выполнить другие требования главы региона по профилактике распространения инфекции? Во сколько это может вам обойтись?

– Введение 14-дневного карантина для вновь прибывших сотрудников, что, к слову, мы считаем со-



вершенно оправданным, приведет к дополнительным трудностям. Будем решать эти задачи, уже запросили у компаний, предоставля-

ющих места временного проживания, их предложения. Объясняем людям, планирующим к нам приехать, что приступить к работе они смогут лишь спустя 14 дней после прибытия. Дополнительные расходы на одного вновь прибывшего сотрудника составят, по предварительным подсчетам, в среднем до 50 тысяч рублей.

– Вы готовы финансово пережить этот кризис?

– Пока что справляемся. Будем следить за развитием событий. Сложнее тем, у кого в перспективе реализация каких-либо инвестиционных проектов. Так, одно из наших предприятий планировало в середине года начать строительство трех средних траулеров по программе инвестквот. Общая сумма инвестиций – более 2 млрд рублей. Документы еще в феврале были поданы в Федеральное агентство по рыболовству. Но на сегодня проектанты и верфь – на карантине. Из-за роста валютных курсов стоимость строительства существенно возросла (к сожалению, большая часть оборудования судна на сегодня импортная). А сроки реализации проекта заранее прописаны и согласо-

ваны со всеми ведомствами. Вот и находится компания на распутье – начинать или отложить проект на более спокойное время. <

> Ресурсы <

Вылов минтая в Охотоморье вышел на максимальный уровень

Вылов минтая в Охотском море в этом году приблизился к 1 млн тонн, обновив рекордный показатель по вылову за последние 10 лет. Об этом сообщает Ассоциация добытчиков минтая (АДМ)

Общий допустимый улов на 2020-й в трех подзонах Охотского моря составил 1 млн 64 тыс. тонн, что на 100 тыс. тонн больше, чем в прошлом году. В связи с пандемией коронавируса возникли опасения, что эффективность промысла будет снижена. В феврале начались сложности с организацией перевозок рыбопродукции на транспортные рефрижераторы, прибывающие из КНР и Республики Корея. В отношении рыбопромысловых и транспортных судов были введены меры по ветеринарно-санитарному и эпидемиологическому контролю. Тем не менее вылов минтая в Охотском море по итогам сезона А 2020 года (январь – начало апреля) вышел на максимальный уровень за последние 10 лет.

По данным Ассоциации добытчиков минтая, вылов этой рыбы в Охотском море по трем подзонам составил 903,7 тыс. тонн, увеличившись на 7,3% к уровню про-

шлого года. Освоение общего допустимого улова по итогам сезона А составило 85%. По всему Дальневосточному бассейну вылов минтая на 10 апреля достиг 993,7 тыс. тонн, что на 48,9 тыс. тонн, или 5,2% больше, чем в 2019 году.

В течение лета 30 тыс. тонн минтая будут освоены на прибрежном промысле. На осенний сезон Б останется около 130 тыс. тонн. Дальневосточному флоту по силам добыть такой объем за отведенные ему 2–2,5 месяца.

В январе – апреле 2020 года на специализированном траловом промысле минтая в Охотском море работали 130 единиц добывающего флота, это меньше прошлогодних показателей на 6 единиц. Несмотря на сокращение количества добывающего флота, значительно возросла эффективность промысла: вылов на судосутки составил 105,8 тонны, средний вылов на судно – 7 035 тонн,



вылов на траление – 40,2 тонны. Всего на специализированном траловом промысле были обработаны 8 410 судосуток и проведено 22 151 траление.

В структуре выпускаемой продукции в сезоне А 2020 года по сравнению с 2019 годом значительных изменений не произошло. Большая часть выпускаемой продукции приходится на мороженого минтая. Суммарный выпуск минтая б/г по бассейну увеличился на 5,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 448

тыс. тонн. Выпуск неразделанного минтая увеличился на 8,2%.

Объем произведенного филе минтая по итогам сезона А 2020 года составил 40,5 тыс. тонн, что на 4,6% больше, чем в 2019 году. На 5% вырос выпуск икры минтая – до 30,1 тыс. тонн, что на 4,7% больше, чем в 2019 году.

Оптовая цена на мороженого минтая б/г в январе колебалась в пределах 102–107 руб./кг (в зависимости от размерного ряда) с борта в порту Владивосток. В феврале цена на мороженого минтая снизилась

на 14% до уровня 88–93 руб./кг. В марте цены незначительно корректировались в сторону увеличения до 100–110 руб./кг. К концу сезона цены на мороженого минтая б/г снова снизились до 95–102 руб./кг.

Таким образом, несмотря на некоторые колебания цен в ходе сезона, цена на мороженого минтая при поставках на внутренний рынок снизилась в среднем на 6% к уровню начала года, а объемы отгруженной на внутренний рынок продукции выросли на 21% по сравнению с 2019 годом.



▲ Дмитрий Домашев

Связь для рыболовного флота – это и управление промыслом, и навигация, и безопасность мореплавания. А еще – возможность вдали от дома услышать голоса родных и близких

> Сергей НИКОЛАЕВ

Герой этого материала Дмитрий Домашев не понаслышке знает, как важна работа судового связиста – человека двух стихий.

В морском классе все по было по-взрослому. Его ученики были практически на положении курсантов. Им выдали обмундирование. Их обучали лучшие преподаватели ПКВМУ. Высшая математика, начертательная геометрия, схемотехника и другие нелегкие дисциплины – вот такой гранит науки пришлось грызть ребятам, еще не окончившим школу.

«За два года мы полностью прошли весь первый курс обучения ПКВМУ. В случае успешной сдачи экзаменов в морском классе автоматически зачисляли в мореходное училище», – рассказывает Дмитрий.

Так в 1992-м он стал курсантом мореходки и был зачислен в группу 92-Р (радисты). Однако, проучившись несколько месяцев, в том же году Дмитрий принял неожиданное решение пойти служить в Вооруженные силы, несмотря на отсрочку. Само собой, попал в войска связи.

Человек

Служить довелось на Камчатке в поселке Вулканном в в/ч № 33919. Службу нес в приемном центре, и довольно успешно.

Получил в армии более высокий (второй) класс по азбуке Морзе, набрав скорость приема – передач. Стал командиром отделения станции космической связи в звании младшего сержанта. В 1995 году демобилизовался и снова поступил в ПКВМУ на ту же специальность, только в этот раз группа именовалась 95-Р. При этом не терял связь с бывшими одногруппниками. С обеих групп у него осталось много друзей и знакомых. Со многими из них он работает сегодня.

ПОЙМАТЬ ВОЛНУ

Будущих флотских радистов, как и всех курсантов мореходок, ждет морская практика, по окончании

которой пишется детальный отчет. И это, пожалуй, самый серьезный экзамен.

Морская практика Дмитрия Домашева продлилась полгода. Вышел в море зимой, а вернулся только в августе. Было трудновато поначалу, но со временем суровые морские будни превращаются в привычную рутину.

Стажировался Дмитрий на БМРТ «Резолют» и «Мыс Олоторский». Первым начальником радиостанции на практике у него на «Резолюте» был Владимир Фёдорович Власов. Эти суда и люди, с которыми довелось тогда работать, помогли войти в профессию, с них началось формирование опыта.

Набрав необходимый морской ценз и получив диплом, в 2001-м Дмитрий Домашев пришел работать в Океанрыбфлот.



▲ Надежная связь – эффективное управление промыслом: капитан-флагман Сергей Кислов проводит в море капитанский час, 2017 год

НАЧАЛЬНИКОВ РАДИОСТАНЦИИ ВСЕГДА БЕРЕГЛИ ОТ ЧРЕЗМЕРНЫХ ФИЗИЧЕСКИХ НАГРУЗОК, НО ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПОДВАХТЫ ПО 4–4,5 ЧАСА ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ДЛЯ ВСЕХ

В НАЧАЛЕ ПУТИ

Дмитрий Домашев уже шесть лет возглавляет отдел связи АО «Океанрыбфлот», хотя не планировал связать судьбу с морским промыслом. К выбору профессии его привела жизнь.

Родился он в Петропавловске и с детства почувствовал интерес к технике. Отчасти сказало влияние отца, человека очень разностороннего.

«Отец по специальности электромеханик. В молодости ходил в моря. Работал в том числе в Океанрыбфлоте. Он многому меня научил», – рассказывает Дмитрий.

С юных лет наш герой паял радиоэлектронные схемы, своими руками монтировал цветомузыку (было когда-то у молодежи такое популярное увлечение), изучил морзянку в кружке радиолюбителей. Где применить и совершенствовать эти навыки дальше? Когда живешь у моря, ответ очевиден.

«В начале 1990-х, когда был восьмиклассником, в школе № 31 впервые в нашем крае открылся морской класс, организованный Петропавловск-Камчатским высшим морским училищем. И я решил туда поступить», – вспоминает мой собеседник.



ДВУХ СТИХИЙ



С этого года по 2008-й трудился в море помощником капитана по радиоэлектронике (раньше должность именовалась начальник радиостанции). Специалисты этой категории считаются морской интеллигенцией, однако вкальвать им приходится наравне со всеми.

«Начальников радиостанции всегда берегли от чрезмерных физических нагрузок, у них не должны трястись руки. В нашей компании они не участвуют в перегрузках, но ежедневные подвахты по 4-4,5 часа обязательны для всех. Бывают и форс-мажоры. Однажды судно, на котором я был в рейсе, получило небольшую пробоину. Тогда весь экипаж без исключения спасал продукцию. Работа трудная. Но я ни разу не пожалел, что выбрал для себя этот путь», – рассказывает Дмитрий Домашев.

За девять лет он сменил несколько типов судов – от краболова до большого автономного траулера. Чем больше судно, тем больше ответственность. От надежной связи, от вовремя переданного сообщения порой зависят жизни.

А еще радист – это связной человеческих душ. Долгие морские рейсы – испытание не только физическое, но и моральное. Разлука с близкими изнуряет не меньше, чем физический труд. Возможность получить новости с берега, услышать

родной голос – это отдушина для экипажа.

А бывает, что обмен сообщениями жизненно важен: например, если дома, не дай бог, случилась беда.

Сегодня интернет, спутниковые телефоны и мобильники – обычное дело на флоте. На суда приходят все новые и новые средства связи. А

▲ Отдел связи Океанрыбфлота, 2018 год еще совсем недавно ничего этого не было, и радиорубка оставалась для экипажа единственным окном во внешний мир. Впрочем, даже в те времена рыбакам был гарантирован постоянный контакт с семьей. Родные членов экипажей могли получить услуги связи, не выходя из дома, заказывая переговоры через радиоцентр.

«Работая в море, люди чувствуют себя как в изоляции. Общение с близкими для них очень важно. Приятно помогать товарищам получать эмоциональную поддержку с берега. С ней и работа будет ладиться, и рейс пройдет спокойнее», – уверен Дмитрий Домашев.

ВСЕГДА НА СВЯЗИ

В 2008 году Дмитрию Домашеву предложили стать заместителем начальника отдела связи Океанрыбфлота. Руководил отделом в то время Вячеслав Фадеев, который опытным взглядом выделит Дмитрия из всех кандидатов на роль своего зама и будущего преемника. Под его руководством наш герой учился премудростям административной работы.

В 2014 году Вячеслав Фадеев, отдав Океанрыбфлоту 45 лет, вручил бразды правления заместителю и ушел на пенсию (к сожалению, в 2019 году Вячеслава Валентиновича не стало).

«Уже работая в отделе связи, я один раз сходил в промысловый рейс. И потом в море еще тянуло,

ских экспедициях несут вахту два флагманских радиоспециалиста.

Океанрыбфлот всегда считался кузницей морских кадров. Сегодня здесь проходят практику ребята из отраслевых учебных заведений не только Камчатки, но и всей страны. Приезжают и из Калининграда, и из Крыма.

«Те, кто проходит практику по нашей специальности, начинают с должности электрорадионавигатора. А потом мы их готовим к более сложным задачам. Есть талантливые ребята, которые успешно прошли все этапы и сейчас работают помощниками капитанов по радиоэлектронике», – говорит Дмитрий Домашев.

Связь – одна из наиболее динамично развивающихся отраслей. Приходится не просто идти, а бежать в ногу со временем. Многого, чему когда-то учили, устареваает, все новое должен постигать сам.

«Наше предприятие требует, чтобы флот был обеспечен только самым современным и лучшим оборудованием.

Поэтому надо следить за всеми новшествами и в радиоэлектронике, и в информационных технологиях. Процесс самообразования идет постоянно», – говорит Дмитрий Домашев.

Безусловно, новая техника превосходит разработки прошлых лет по многим параметрам. Однако некоторые старые образцы могут дать ей фору по надежности.

РАДИСТ – ЭТО СВЯЗНОЙ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ДУШ. ОН ПОМОГАЕТ ТОВАРИЩАМ ПОЛУЧИТЬ ЭМОЦИОНАЛЬНУЮ ПОДДЕРЖКУ С БЕРЕГА. С НЕЙ И РАБОТА БУДЕТ ЛАДИТЬСЯ, И РЕЙС ПРОЙДЕТ СПОКОЙНЕЕ

но постепенно привык к новым обязанностям. В отделе связи тоже скучать не приходится. Работа начинается в восемь утра. В день через наш отдел проходит до сотни различных сообщений. Надо решать массу вопросов», – рассказывает Дмитрий Домашев.

Сегодня в отделе связи трудятся, помимо начальника, его заместитель, два телеграфиста, два сервисных инженера. Телеграфисты, сменяя друг друга, круглыми сутками принимают и обрабатывают информацию с судов. Сервисные инженеры выполняют все работы по обеспечению телефонной и спутниковой связи. Есть своя ремонтная бригада на базе технического обслуживания флота компании. Кроме того, в мор-

«На нашем флоте до сих пор работают радиопередатчики советских времен. Только сейчас мы начинаем их частично списывать, потому что эту технику уже нельзя ремонтировать из-за отсутствия запасных частей. Хотя спутниковая связь вытесняет радио, оно все равно будет востребовано. Морзянка нам еще пригодится», – уверен Дмитрий.

Кстати, 7 мая – День радио, праздник работников всех отраслей связи. В преддверии этой даты хочется особенно поздравить морских связистов. Вы люди двух стихий – моря и эфира. Пусть ваша жизнь будет без помех, пусть по всем каналам связи для вас приходят только хорошие новости! Ваш благодарный труд будет нужен всегда! <





Льготы детям войны

По инициативе врио губернатора края Владимира Солодова более 11 тысяч камчатцев получат статус «Дети войны». Им будут установлены выплаты и льготы.

Соответствующий законопроект подготовлен правительством региона и внесен на рассмотрение в законодательное собрание.

«До сих пор эта категория граждан в Камчатском крае не была специально выделена. К празднованию Дня Победы необходимо сделать все, чтобы те, чье детство пришлось на годы войны, на Камчатке не чувствовали себя обделенными. В большинстве регионов такой статус уже есть, для меня это дань ува-

жения ко всем, кто жил в эту непростую эпоху», – сказал Владимир Солодов.

Статус «Дети войны» будет присвоен гражданам России, проживающим на территории Камчатского края, которые родились с 22 июня 1923 года по 3 сентября 1945 года.

Выплаты и льготы детям войны будут установлены постановлением правительства после принятия закона. Предполагается, что им будет предоставлена единовременная выплата ко Дню Победы в размере 5 тысяч рублей.

Кроме того, граждане будут получать ежемесячную денежную компенсацию на оплату жилья и коммунальных услуг в размере 50 процентов, а также право на ежегодное внеочередное бесплатное санаторно-курортное лечение в санаториях, расположенных на территории Камчатского края.

Сегодня в регионе проживают 11 тысяч 625 человек, которым может быть присвоен статус «Дети войны».

По поручению генерального директора АО «Океанрыбфлот» Евгения Новоселова организовано бесплатное трехразовое горячее питание для камчатских врачей, находящихся в эпицентре борьбы с коронавирусной инфекцией

> Валентина БОКОВИКОВА

Предприятие «Океанрыбфлот», которое возглавляет Евгений Новоселов, в этот трудный для медиков период взяло шефство над краевым центром по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями. Тридцать один сотрудник центра ежедневно получает вкуснейшие завтраки, обеды и ужины. Идею Евгения Новоселова с энтузиазмом поддержал коллектив ресторана «Петровский»: его сотрудники ежедневно вкладывают душу во

Океанрыбфлот протянул руку помощи медикам



огромные усилия, чтобы остановить пандемию, и мы, в меру своих сил, стараемся их поддержать. С 4 апреля предоставляем бригаде врачей в составе 31 человека трехразовое горячее питание – завтраки, обеды и ужины», – рассказала генеральный директор ресторана «Петровский»

Ольга Савватеева.

Ситуация с коронавирусом во многом стала катализатором, проявив в людях их душевные качества. Океанрыбфлот и «Петровский» готовы помогать борцам с пандемией, пока те нуждаются в их помощи.

Неделей ранее Евгений Новоселов также предоставил рыбную продукцию жителям, оказавшимся в трудной финансовой ситуации из-за режима самоизоляции. <

вкусные и разнообразные блюда для людей в белых халатах. При этом все меры предосторожности тщательно соблюдаются, а участие для поваров – только добровольное.

«Евгения Аликовича всегда знали как неравнодушного человека. И сразу с удовольствием откликнулись на его призыв поддержать людей, которые сейчас оказались на передовой. Мы все понимаем, что врачи и медперсонал всего мира прилагают

> Вместе <

«Река Большая» поддержит земляков

Члены ассоциации «Река Большая» помогут жителям Усть-Большерецкого района в трудное время



Как сообщает «Река Большая», она предоставит продуктовые наборы жителям Усть-Большерецкого района, испытывающим трудности во время распространения коронавирусной инфекции.

«Члены ассоциации «Река Большая» единогласно приняли решение об оказании помощи. Для уточнения количества нуждающихся в ней мы связались с муниципальными властями. Продуктовые наборы и средства индивидуальной защиты (медицинские маски) получают все дети из многодетных семей, люди старшего поколения, инвалиды и другие. Всего более 500 человек», – рассказал председатель ассоциации Эмиль Шаихов.

Продуктовые наборы сотрудники социальных служб доставят адресно жителям села Усть-Большерецк, поселка Октябрьского, сел Кавалерское, Апача.

Ассоциация «Река Большая» была создана в 2016 году. Рыбопромышленники, работающие на западе Камчатки, объединили усилия, чтобы вести борьбу с нелегальным промыслом в бассейнах рек Большая и Опала, находящихся под самым сильным на полуострове браконьерским прессингом. Ежегодно здесь выставляются посты, совместно с уполномоченными силовыми органами работают мобильные группы общественных инспекторов. За четыре года удалось добиться существенного увеличения пропусков лососей на нерест и стабилизации ситуации на реках.

В ассоциацию входят ООО «Рыболовецкая артель «Народы Севера», АО «Рыбоконсервный завод «Командор», ООО «Октябрьский рыбокомбинат», ООО «Лойд-фиш», ООО «Большерецк», ООО «РПФ «КамНОРИС», ООО «РПК «Скоп», ООО «Зюйд», ООО «ОРК-2» и родовая община «Яруч».

Никого не оставят в беде

В течение нескольких месяцев представители волонтерского штаба «Мы вместе» будут развозить продуктовые наборы нуждающимся камчатцам. Для получения помощи необходимо позвонить по телефону горячей линии: 8-800-200-34-11



Работу волонтерского штаба курирует Агентство по делам молодежи Камчатского края, общее руководство обеспечивает организация «Волонтеры-медики», материальную базу предоставил ОНФ.

В рядах волонтерского движения числится уже более ста жителей Камчатки, которые помогают пожилым людям и тем, кто оказался в трудной жизненной ситуации. Они привозят лекарства, наборы продуктов и товаров первой необходимости.

Врио губернатора края Владимир Солодов убедил центральный офис штаба, что необходимо увеличить стоимость одного набора с 500 рублей (на такую сумму могут рассчитывать жители материка) до 1 250 рублей. Нуждающиеся получают более 5 тысяч бесплатных наборов. В них входят крупы, мука, овощные консервы, сахар, соль, растительное масло, чай, хозяйственное и туалетное мыло. В течение нескольких месяцев волонтеры будут развозить наборы по Камчатскому краю. Глава региона поручил выделить автомобили из парка правительства края для помощи волонтерам.

«В период кризиса проявляются настоящие черты людей: это кто-то распространяет недо-

стверную информацию, а вы очень правильным делом занимаетесь, распространяете добро, это то, что сейчас больше всего нужно. Чем больше людей будет вовлечено в волонтерскую работу, тем лучше. Это не менее важно, чем медицина», – обратился к волонтерам Владимир Солодов.

На прошлой неделе 82 бесплатных продуктовых набора для подопечных соцзащиты в рамках акции «Мы вместе» было направлено в Усть-Большерецк, 38 – доставлены жителям краевой столицы. За выходные волонтеры камчатского штаба помощи пожилым и маломобильным гражданам в условиях коронавируса выполнили 12 заявок по приобретению и доставке продуктов и лекарств за счет заявителя, а также 103 заявки по доставке бесплатных продуктовых наборов для подопечных социальной защиты.

Для получения помощи необходимо позвонить по телефону горячей линии 8-800-200-34-11, оставить заявку и дожидаться ее обработки и проверки на соответствие требуемым критериям. После этого с заявителем свяжутся волонтеры.



Компания «Морской дом» – один из наших давних и самых надежных партнеров. Сотрудничеству с ней не мешают никакие катаклизмы. Также надежен «Морской дом» и для своих клиентов, хотя вместе с ними переживает и колебания рынка, и рост курса валют. Несмотря на все это, компания привозит на Камчатку абсолютно все, что нужно для комплексного снабжения флота. Здесь ценят каждого клиента, зная все его потребности и делая все для того, чтобы выполнить запросы и пожелания, предложив при этом самый лучший товар



приглашает в новый ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ магазин!

Количество клиентов компании увеличивается год от года, и сама она постоянно растет и развивается. Ровно год назад к услугам специалистов по снабжению флота заработал новый большой удобный склад площадью 2 000 кв. метров. Локация склада – промзона между 10 и 11 км Петропавловска по адресу: проспект Победы, 79/1. Здесь удобная площадка для разгрузки и погрузки товара, просторное помещение склада с возможностью отличного обзора всего ассортимента. Здесь же работает новый офис компании, а буквально на днях открылся и оптово-розничный магазин.

Огромный ассортимент товара, который постоянно пополняется, теперь представлен и в рознице. Здесь товар можно в руках подержать, со всех сторон осмотреть и на себя примерить. В светлом и просторном помещении магазина ждут любого покупателя: и того, кому нужна всего лишь одна разделочная доска или надежные резиновые сапоги для рыбалки, и того, кто снаряжает в промышленную экспедицию судно или целую флотилию. В «Морском доме» для этого есть все: судовой таке-

лаж, электрооборудование, судовая краска и химия, стальные канаты, якорно-цепное и корпусное оборудование, гребные винты, сетеснастные материалы (все виды веревок и разные дели), аварийно-спасательное имущество, спецодежда, спасательные круги и жилеты, тенты, тара и

системы применения скидок, помощи в формировании заявки на снабжение до предоставления рассрочки платежа в особых случаях. Выступая за честную конкуренцию, компания работает на рынке снабжения корректно, отдавая все силы на установление крепких связей с покупа-

КОМПАНИЯ «МОРСКОЙ ДОМ» ПРИВОЗИТ НА КАМЧАТКУ АБСОЛЮТНО ВСЕ, ЧТО НУЖНО ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО СНАБЖЕНИЯ ФЛОТА

упаковка от самых небольших емкостей, икорных ведер, баков, парамушек разного размера до тысячелитровых куботейнеров, хозтовары и тысяча других полезных мелочей. Товар по-прежнему можно приобрести в одном месте, не тратя драгоценное время на поиск поставщиков и лучших цен. Все это за своих клиентов уже сделал «Морской дом».

Качеством и стилем работы компания зарекомендовала себя на Камчатке давно: среди ее клиентов нет недовольных. Ведь для каждого из них у «Морского дома» подход индивидуальный во всем: от гибкой

телями и только на взаимовыгодное сотрудничество с ними.

Приезжайте в магазин «Морской дом» на проспект Победы, 79/1! Вы не разочаруетесь в ассортименте! Для того, чтобы быстро найти магазин, «2ГИС» вам в помощь!

Кстати, ознакомиться со всем имеющимся ассортиментом компании, как и раньше, можно, не выходя из своего офиса, – он представлен на сайте marinehouse41.ru и в интернет-магазине.

А все подробности можно уточнить по телефонам: 8-914-024-99-22, 8-914-024-99-33, 8-914-024-99-77.



Школьная льгота – в дистанционном режиме

Во время дистанционного обучения бесплатное горячее питание льготных категорий учащихся Камчатки заменят денежной компенсацией

Порядок начисления и выплаты денежной компенсации утвержден постановлением Правительства Камчатского края от 3.04.2020 № 117-П.

По словам заместителя председателя Правительства Камчатского края Виктории Сивак, в Камчатском крае почти 30 процентов детей являются льготными категориями учащихся. Они получают либо двухразовое, либо трехразовое питание во время обучения. Право определить, в какой форме будет компенсироваться горячее питание (деньгами либо продуктами питания), предоставлено органам местного самоуправления. Денежная компенсация либо наборы пищевых продуктов должны быть выданы не позднее 25 апреля.

«Социальным службам муниципалитетов дано поручение держать ситуацию в части организации качественного питания детей на контроле, особенно в неблагополучных и малообеспеченных семьях», – добавила Виктория Сивак.

Временный порядок исключает необходимость сбора документов родителями и предоставления их в школу. Заявление с указанием банковских реквизитов и номер лицевого счета для осуществления денежного перевода можно подать дистанционно, посредством мессенджера WhatsApp или по электронной почте, классному руководителю.

Социальную поддержку в виде компенсации бесплатно двух- и трехразового питания получат 13 тысяч 52 обучающихся общеобразовательных учреждений и 532 студента организаций СПО.

После введения режима повышенной готовности и окончания весенних каникул 6 апреля ученики камчатских школ приступили к обучению в удаленной форме

Врио губернатора края Владимир Солодов пообщался с преподавателями и обучающимися кадетского класса школы № 45 Петропавловска, в которой дистанционное обучение организовано на базе государственной информационной системы «Сетевой город». Здесь учителя загружают расписание уроков, домашние задания, ссылки на образовательные ресурсы, комментарии к урокам. Также используются мобильная связь, мессенджеры, видеоконференц-связь.

«Я очень рад, что сами дети показывают энтузиазм, они из дома активно учатся, решают задачи, по-разному получается на разных предметах. Но ключевое – что процесс организован, и он не стоит на месте», – отметил Владимир Солодов.

Большинство педагогов школы работают из дома, но некоторым удобнее проводить занятия из класса. Здесь они могут воспользоваться интерактивной доской, использовать наглядные пособия. Однако на начальном этапе педагогам пришлось больше работать с родителями, чем с учениками.

«Мы подготовили специальные слайды с инструкциями, все подробно объ-

В первый раз в интернет-класс



ясняли по телефону. Тех родителей, которым не удавалось объяснить технологию обучения заочно, приглашали в школу. В итоге удалось найти вариант для каждого ученика», – рассказал директор школы Максим Горелов.

Владимир Солодов выразил надежду, что ситуация, в которой невольно оказались родители, ученики и учителя, позволит всем участникам процесса приобрести новый опыт и станет базой для дальнейшего прогресса камчатского образования.

По его словам, решено возобновить очный учебный процесс в отдельных населенных пунктах, которые пока не имеют устойчивого доступа к сети Интернет. Они находятся на большом удалении от краевого центра. Там нет приезжих из других районов края, не говоря о других

регионах страны. Поэтому посещение школ там считается безопасным. Местные учителя могут качественно обеспечить и преподавание, и соблюдение санитарных требований (иногда даже лучше, чем в домашних условиях).

«23 таких населенных пункта откроют школы в традиционном очном формате. Мы очень взвешенно с Роспотребнадзором вывели это решение. Все остальные учебные заведения продолжат работать дистанционно. Готовим списки семей, не имеющих возможности приобретения компьютерной техники для этого. Будем собирать благотворительные средства, чтобы оказать им помощь», – сказал Владимир Солодов.

Досрочно прекращать учебный процесс не планируется.

> Социальный вопрос <

Край направит на соцвыплаты нуждающимся в жилье около 205 млн рублей

На Камчатке в 2020 году порядка 60 многодетных семей и семей, воспитывающих детей-инвалидов, получат социальные выплаты на строительство или приобретение жилья. На предоставление этой помощи край направит порядка 205 млн рублей

По словам министра ЖКХ и энергетики региона Павла Редькина, с начала года восемь камчатских семей уже улучшили свои жилищные условия за счет средств краевого бюджета посредством социальной выплаты, которая предоставляется на строительство или приобретение жилого помещения в собственность. На эти цели направлены 23,5 млн рублей. Из восьми семей, купивших жилые помещения, шесть зарегистрированы в краевом центре, а две семьи – в Елизовском районе. Всего же выплатами планируется обеспечить не менее 30 многодетных семей и 30 семей с детьми-инвалидами, претендующими на жилье помещения жилищного фонда Камчатского края. Всего в 2020 году на эти цели предусмотрены 204 млн 959 тысяч рублей.

Социальная выплата предоставляется исходя из норматива общей площади жилого помещения 18 квадратных метров на одного человека и норматива стоимости 1 квадратного метра общей площади жилого помещения, утверждаемой Минстроем России один раз в полугодие. Норматив стоимости на первое полугодие 2020 года составляет 46 тысяч 13 рублей. Таким образом, размер социальной выплаты может варьироваться в зависимости от состава той или иной семьи. В этом году выплаты для многодетных семей будут составлять от 3,3 до 6,6 млн рублей на семью.

Данные меры дополнительной поддержки разработаны министерством ЖКХ и энергетики региона и работают на Камчатке с 2012 года.

Выплата новых детских пособий начнется 1 июня

С 1 июня на Камчатке будут выплачивать новые пособия для детей. Размер пособия составит 50 процентов от регионального прожиточного минимума. В нашем крае это чуть больше 11 тысяч рублей в месяц

По словам министра социального развития и труда региона Евгения Меркулова, выплата имеет заявительный характер. Для ее получения достаточно подать электронное заявление на портале госуслуг, все остальные документы соберут органы соцзащиты. Право на получение выплаты имеют родители детей от 3 лет до достижения 8-летнего возраста включительно. Если в семье на 1 января 2020 года был ребенок в возрасте 3–7 лет, семья после оформления выплат в июне получит деньги и за первые 5 месяцев 2020 года. А если 3 года ребенку исполнилось с января по июнь этого года, семья получит доплату за время с момента достижения этого возраста до даты назначения выплаты.

Выплату будут устанавливать сразу на год. На эти цели из федерального бюджета региону выделено около 764 млн рублей, еще порядка 43 млн будут направлены из краевого бюджета.

Президент России Владимир Путин в послании Федеральному Собранию 15 января предложил ввести ежемесячные выплаты на детей в возрасте от 3 до 7 лет включительно. Предполагалось, что выплаты начнутся в июле, однако в марте президент РФ попросил правительство ускорить процесс, чтобы граждане начали получать выплаты уже в июне.

На пр. Циолковского построят новый садик

Новый детский сад на 120 мест будет построен в Петропавловске-Камчатском в рамках нацпроекта «Демография». Дошкольное учреждение будет расположено на проспекте Циолковского в микрорайоне Горизонт

По словам министра строительства края Андрея Дегодьева, завершены все проектные работы, экспертиза по достоверности строительства объекта уже пройдена. Объявить аукцион и заключить государственный контракт с подрядной организацией на строительство детского сада планируется в мае 2020 года. Детский сад будет строиться по национальному проекту с привлечением федерального финансирования в размере 141,3 млн рублей. Всего же стоимость строительства составит чуть более 326 млн рублей.

В детском саду будут 6 групп. Все они будут оборудованы раздевалками, спальнями, туалетными комнатами, буфетными, игровыми зонами и зонами для приема пищи. Для физического воспитания детей в детском саду

предусмотрен зал для культурных занятий. Для проведения музыкальных занятий, праздничных концертов, новогодних праздников, кукольных спектаклей предусмотрен зал для проведения музыкальных занятий, оборудованный ширмой для кукольного театра, стульями, шкафами для пособий, театральным уголком, уголком для переодевания. Кроме того, в дошкольном учреждении предусмотрена сенсорная комната, зимний сад, медицинский блок и другие административно-бытовые помещения. Общая площадь здания составит более 2,5 тысячи квадратных метров.

Министр также добавил, что при обустройстве территории детского сада будут предусмотрены условия для беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения людей с ограниченными возможностями здоровья.

Насыщенным выдался апрель для трех учебных парусников, участвующих в кругосветной экспедиции «Паруса мира». Суровая морская учеба, хоть и редко, но все же дарит курсантам время немного развлечься и расслабиться

4 АПРЕЛЯ

«Крузенштерн» после посещения Лас-Пальмаса (Испания) взял курс на порт Новороссийск. Планируемый срок прибытия – 8 мая. Маршрут весьма непростой. Необходимо пересечь Средиземное, Эгейское, Мраморное и Черное моря, пройти тремя проливами.

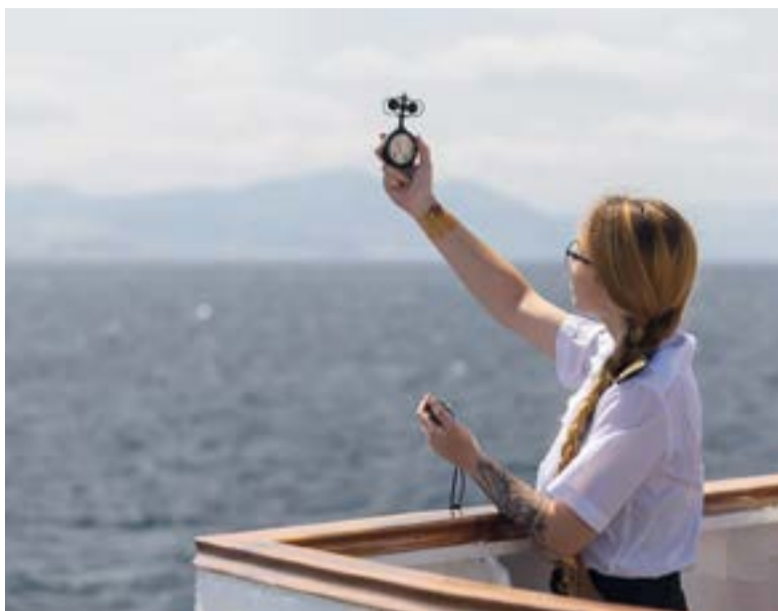
Ветер встречный – на паруса рассчитывать пока не приходится. Хорошо, что барк оснащен двумя главными двигателями по тысяче лошадиных сил каждый. В режиме среднего хода машины обеспечивают скорость 8–9 узлов.

Спустя трое суток «Крузенштерн» достиг Гибралтара – ворот из Атлантического океана в Средиземное море. Всего 7 морских миль (около 14 километров) отделяют Африканский континент от Европейского в наиболее узкой части пролива. По его берегам расположены скальные массивы, которые в древние времена называли Геркулесовыми столбами. На Европейском континенте это Гибралтарская скала, а на Африканском – Джебель-Муса. Несколько часов в этом живописном, насыщенном судами проливе, и вот уже борта «Крузенштерна» омывают соленые воды Средиземного моря.

7 АПРЕЛЯ

Парусник «Седов» встал на якорь на рейде Порто-Луи (Мав-

Мимо Геркулесовых столбов



рикий). Пребывание парусника в порту прошло без швартовки к причалу, что отменило открытый борт и увольнительные для экипажа и курсантов. Причина – пандемия.

На рейде судно получило топливо с бункеровщика. Службы машинного отделения и палубной команды действовали быстро и слаженно. В этот день моторист Антон Ковалевский был именинником, но трудился вместе со всеми на вверенном ему участке, отвечая за судовые системы.

По рейсовому заданию барк «Седов» прибывает в Сингапур 16 мая.

12 АПРЕЛЯ

На всех трех парусниках отметили День космонавтики, но каждый экипаж – по-своему.

На «Палладе» прошел КВН «Тропический карнавал»: ребята соревновались в юморе, творческой подаче новостей с Земли и курсантских будней, умении танцевать, петь и импровизировать. Карнавал продолжился чаепитием, обменом эмоциями, видео и фото.

На барке «Седов» состоялся тематический вечер. Его готовили курсанты Волго-Каспийского мор-

ского рыбопромышленного колледжа. Они подошли к вопросу, с одной стороны, серьезно, с другой – с долей юмора. Доклад об истории праздника Илья Стемасов, Илья Забурунов, Степан Обухов, Иван Зябликов предварили видеороликом, в котором «Седов» на



время стал дополнительной площадкой Байконура.

На «Крузенштерне» День космонавтики отметили особым образом. У 1-й грот-мачты обустроили кинотеатр под открытым небом, прямо на палубе. Вечерний показ художественного фильма «Салют-7» сопровождался огнями на горизонте по обоим бортам – как раз в это время барк проходил между островами Сицилия и Мальта.

15 АПРЕЛЯ

«Крузенштерн» – в Средиземном море. Только у берегов Греции ветер позволил поставить прямые паруса. До этого на всем переходе от Канарских островов было всего два парусных аврала. Но это не сказалось на скорости и качестве авральных работ курсантов – ведь у них уже более чем четырехмесячный морской опыт.

На «Палладе» в этот день отработали учебные тревоги: сначала общесудовую, затем – оставление судна. Приятным бонусом в 40-градусную жару для ребят было почувствовать свободу и свежесть:

▶ СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» учебных парусников Росрыболовства посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Она охватит более сорока портов в Северной и Южной Америке, Африке, Европе, Океании. В ее ходе плавательную практику пройдут около 600 курсантов российских и зарубежных вузов.

«Паллада» отправилась в кругосветку 1 ноября 2019 года из Владивостока, «Седов» и «Крузенштерн» вышли в экспедицию 8 декабря из Калининграда.

купались в открытом океане. Все правила безопасности были заранее проговорены и отработаны во время учений, курсанты были в спасательных жилетах, по периметру курсировали шлюпки.

Ребята качались на волнах, разминали мышцы брасом и кролем, лежали звездочкой на воде – смотрели на качающиеся в небе мачты. Под ногами было почти 5 км прозрачной воды.

После снова отыграли аврал и поставили паруса.

Неделя прошла в штатном режиме: вахты, судовые работы, учебные занятия в аудитории. Капитан «Паллады» Николай Зорченко провел уроки по астрономии, ребята научились работать с секстансом и ориентироваться по солнцу. Впереди второе пересечение экватора и порт Сингапур. Планируемое время прибытия – 5 мая.

В тексте использованы материалы и фото с сайта russiansails2020.ru

> Предыдущие страницы дневника экспедиции читайте в № 21–24 (2019 год) и № 1–7 (2020 год)

> Из первых уст <

Пандемия обновляет маршрут

Парусник «Паллада», который совершает кругосветку, изменил маршрут, исключив заходы в несколько портов на пути в Сингапур из-за пандемии. Запасы топлива и продовольствия позволяют ему это сделать

«Мы исключили из маршрута Порт-Луи на Маврикий. Во-первых, там сложилась обстановка, которая, как считают маврикийские власти, для нас уже не безопасна. Во-вторых, судовых запасов воды, топлива, продовольствия у нас вполне достаточно, чтобы безболезненно дойти до Сингапура. Мы не стали рисковать и пошли мимо Маврикия. Тем самым еще выиграли дополнительно три дня нашего пути», – говорит капитан «Паллады» Николай Зорченко.

Он уверен, что сейчас его корабль – одно из самых безопасных мест на планете.

«Состояние здоровья курсантов и экипажа не внушает ни малей-

ших опасений ни у доктора, ни у руководителей практики, которые общаются с ребятами ежедневно. Нет даже простудных заболеваний, хотя обычно ребята простужаются от перепадов температуры, когда 40 градусов жары на палубе и 20 градусов – внутри корабля. Кондиционеры работают хорошо. А сейчас, видимо, организм находит возможность мобилизовать внутренние ресурсы», – считает Николай Зорченко.

Как отметил капитан «Паллады», у входа в Малаккский пролив запланирована встреча с кораблем ВМФ России и барком «Седов», чтобы вместе дойти до Сингапура.



«Сингапур на сегодня еще закрыт на карантин. Возможно, порт откроют и разрешат сход на берег. В противном случае нам позволят пополнить запасы топлива и продовольствия, чтобы идти дальше. Однозначно мы

исключили из маршрута экзотический порт Муара Королевства Бруней и Нагасаки. Никаких проблем у нас не будет, от Сингапура до Владивостока – 3 тыс. морских миль, это уже домашняя дорога, домашние моря, домашний порт.

Это для нас как 100 метров от дома дойти – купить булку хлеба», – заверил капитан «Паллады».

Главное, на что с гордостью обратил внимание капитан, – курсанты, несмотря на шестой месяц в море, в непростых условиях не теряют оптимизма.

«Когда во Владивостоке при выходе в кругосветку брали курсантов на весь период, сомневались – выдержат ли? Для настоящего моряка 6–8 месяцев в рейсе – нормально, хотя тоже тяжело, а для большинства курсантов – первый длительный отрыв от дома. Конечно, это испытание и для родителей. На борту почти 100 курсантов: камчатцы, приморцы, москвичи и другие. Но никакого хныканья нет. Домой, конечно, хотят, скучают. Каждый день встречаюсь с курсантами, уже все разговоры вращаются вокруг темы «когда придем домой и что делать дальше». Так вот основная мысль – прийти домой, отдохнуть немножко, побыть с близкими и опять идти в рейс», – отметил капитан.

Предприниматели, инвестирующие в аквакультуру на Дальнем Востоке, за 1,5 года получили 14,6 тысячи водных гектаров. Это в два раза больше, чем за предыдущие 20 лет. Между тем беспорядочной эту отрасль не назовешь



Золотое дно

В Приморье развивается в основном морская аквакультура. По данным регионального правительства, в 2019 году на «плантациях» края выращены 30,4 тысячи тонн продукции, в основном гребешка, трепанга, мидий, устриц, ламинарии и морских ежей. За последние годы показатель заметно вырос, к примеру, в 2016-м цифра была в пять раз меньше. Объемы увеличились за счет новых площадей: после введения электронных

аукционов получить «воду» стало проще.

– Увеличение площади занятой акватории, помимо прочего, должно снизить объем хищений продукции у марифермеров, – отмечает председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман Витязев.

Его слова про объем хищений выстраданы. На море действуют организованные группы, которые промышленно нелегальной добычей

гребешка и трепанга как на свободных акваториях, так и на участках компаний. В итоге предприятия не только лишаются выращенной товарной продукции, но и попадают в заведомо неравные условия: их незаконные конкуренты, которые не вкладываются в производство, продают гидробионты дешевле. Это, по словам Романа Витязева, является одним из факторов, сдерживающих развитие отрасли.

В Сахалинской области другие проблемы. Регион развивает искусственное воспроизводство тихоокеанских лососей. Исторически сложилось, что такое направление аквакультуры стало здесь преобладающим.

Ведь горбуша и кета всегда были на этой территории основными промысловыми видами.

А вот в развитии товарной марикультуры пока делаются первые шаги. В прошлом году на одном из морских участков выпустили с целью промышленного производства молодь морского гребешка. До этого в области проводили только научные эксперименты по выращиванию этого вида.

Каким будет урожай, пока неясно: товарного размера моллюски достигают за три – четыре года. Вся ли молодь dorастет до этих кондиций – тоже большой вопрос. Ведь ее доставляли самолетом из При-

морского края, и часть погибла при транспортировке.

Очевидно, что лучшим вариантом было бы собирать посадочный материал в прибрежной зоне Сахалина и Курил. Но, как отмечает заместитель руководителя регионального агентства по рыболовству Сергей Ом, пока не создана нормативно-правовая база, позволяющая вести сбор молоди непосредственно в промысловых районах области. Ее разработка еще ведется в Министерстве сельского хозяйства РФ.

Анна БОНДАРЕНКО,
Евгения ШЕРЕВСКАЯ,
«Российская газета»

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Сергей Масленников, руководитель центра аквакультуры и прибрежных биоресурсов Национального научного центра морской биологии ДВО РАН, член межведомственной рабочей группы Росрыболовства:

– На Дальнем Востоке можно выращивать гораздо больший объем продукции марикультуры, нежели это делают сейчас. Оптимальная температура для гребешка – 14 градусов, он не любит тепло, но и при охлаждении рост моллюска замедляется. Все побережье Японского моря – его естественный ареал, который подходит и для культивирования. Гребешок живет также в сахалинских заливах Анива, Мордвинова и Терпения, правда, до товарного размера он там будет доходить не три года, а больше. Выращивать его можно даже в Магадане, но идеальные условия на тихоокеанском побережье для этого гидробионта – рядом с Петропавловском-Камчатским. Тут подходящая температура воды без резкого охлаждения зимой.

Морская капуста на Дальнем Востоке есть почти везде. Мидии неприхотливы, разные их виды живут к северу и югу от залива Петра Великого. Трепанг любит тепло – лучше всего он растет при температуре воды от 15 до 22 градусов. Устрица встречается на севере Татарского пролива, но размножается там не каждый год.

Но выращивать гидробионты там, где они живут, – это наш подход. А вот китайцы и вьетнамцы, объемы производства которых несоизмеримо больше российских, разводят моллюсков везде, где есть подходящая акватория. Для нас же марикультура – скорее восстановление запасов, подорванных промыслом.



> Рыбный ряд <

Если в Россию из-за распространения коронавируса запретят ввозить китайскую черную икру, то это может привести к ее существенному удорожанию

Прямых доказательств того, что в китайской рыбе содержится коронавирус, не предоставлено, но срабатывает элементарное желание подстраховаться и ввести торговые ограничения.

Для российского потребителя ограничения, уже введенные Россельхознадзором на ввоз из Китая аквакультурной рыбы – тилапии, форели, угря и некоторых видов креветок, останутся практически незамеченными. Речь идет о вып-

Проживём ли без китайской икры?



дающих объемах порядка 100 тыс. тонн в год, которые без особых усилий смогут заместить российские рыбопромышленники.

А вот в случае запрета на ввоз китайской черной икры цены на этот деликатес могут вернуться к уровню 2010 года, когда за 1 кг

осетровой икры просили от 80 тыс. до 110 тыс. рублей. Сейчас цена на черную икру составляет от 40 тыс. рублей за 1 кг, и столь существенное снижение было достигнуто во многом за счет роста поставок деликатеса из Поднебесной.

По данным Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, объем импорта китайской черной икры в России составляет порядка 20 тонн в год. При этом российские аквафермы сами производят в год около 45 тонн черной икры, из которых 8 тонн уходят на экспорт. Иными словами, Китай обеспечивает почти 35% от всего российского рынка осетровой икры, а если учесть, что некоторые отечественные производители фасуют китайскую икру под видом российской, то реальная цифра может доходить и до 50%.

Китайские власти уже всерьез обеспокоены угрозой торговой изоляции, в том числе и на мировом рыбном рынке, которая набирает обороты. Индонезия уже ввела запрет на ввоз живой рыбы из КНР, а Индия, в свою очередь, прекратила поставлять в Поднебесную своего краба, который после переработки опять же должен был идти на экспорт в третьи страны.

Глава Росрыболовства Илья Шестаков заявил, что российские рыбаки уже рассматривают возможность перенаправить около 600 тыс. тонн минтая, которые должны были пойти на переработку на китайские заводы, в другие страны.

Китай сейчас производит около 60 млн тонн рыбной продукции ежегодно, что составляет порядка 35% от всего мирового рынка.

По материалам российских СМИ



На склон Ключевского вулкана выплеснулась лава

Мощное излияние лавы на склон Ключевского вулкана произошло, предположительно, в результате обрушения кромки кратера в районе Апахончичского желоба

«Извержение Ключевского вулкана началось в ноябре 2019 года. Активность была низкой и проявлялась в виде редких выбросов бомб на высоту до 100 м над кратером. В феврале активность усилилась, повысилась интенсивность вулканического дрожания. Кратер постепенно заполнялся лавой», – сообщил директор Института вулканологии и сейсмологии ДВО РАН Алексей Озеров.

По оценке научного сотрудника Ключевской вулканостанции Юрия Демячука, активность Ключевского вул-

кана возросла днем 18 апреля, и через несколько часов на склоне появилась лава. Ученый считает, что произошло обрушение кромки кратера в районе Апахончичского желоба и громадный объем накопившейся в кратере лавы выплеснулся на склон. Фронт лавового потока спустился до высоты около 4 тысяч метров над уровнем моря. Извержение Ключевского продолжается, в кратере происходят редкие выбросы на высоту до 200 м.

Алексей Озеров напомнил, что предыдущее извержение Ключевского происходило в 2016 году. Оно продолжалось около 9 месяцев. Извержение началось с грандиозного обвала в Апахончичском желобе. Это событие привело к вскрытию трещин на постройке вулкана, из которых в дальнейшем происходило излияние лавы.

Ключевской вулкан, высота которого составляет 4 800 метров, является самым высоким действующим вулканом Евразии. Исполин расположен в 30 км от поселка Ключи на правом берегу реки Камчатка, в 360 км от Петропавловска-Камчатского. Возраст вулкана оценивается в 7–8 тысяч лет.

Рыбацким экипажам открыли границу



Вице-премьер, курирующий рыбную отрасль, Виктория Абрамченко поручила организовать смену экипажей рыболовных судов

В конце марта премьер-министр Михаил Мишустин подписал распоряжение правительства № 763-р об ужесточении пропускного режима через границы России в целях предупреждения распространения коронавирусной инфекции. К распоряжению прилагается список тех, на кого не распространяется запрет на пересечение госграницы в пунктах пропуска. В него не были включены экипажи судов рыбопромышленного флота. Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленни-

ков Герман Зверев обратился к главе правительства с просьбой внести рыбаков в список.

«Для обеспечения бесперебойных поставок продукции из водных биоресурсов на внутренний рынок и стабильной и безопасной работы рыбопромышленного флота крайне необходимо проводить своевременную плановую смену экипажей судов, находящихся в море от 3 до 9 месяцев. Данная проблема затрагивает более 350 рыбопромышленных судов, численность экипажей которых составляет свыше 20 тысяч чело-

– говорится в обращении Германа Зверева.

Как сообщает ВАРПЭ, вице-премьер Виктория Абрамченко поручила минтранс, Росрыболовству, Росавиации, МИДУ и Роспотребнадзору принять меры по организации смены экипажей российских рыболовных судов, обеспечив соблюдение противоэпидемиологических мероприятий.

«Мы считаем, что решение правительства стало результатом работы Росрыболовства, – подчеркнул Герман Зверев. – Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков занимался этой сложной проблемой, согласовывал необходимость «открытия» границы с ведомствами, поэтому и результат обращений рыбаков положительный».

> Территория закона <

Арестованы активы ряда крабовых компаний

Южно-Сахалинский городской суд наложил арест на доли в трех ООО – «Монерон», «Курильский универсальный комплекс» и «Приморская рыболовная компания». Это одни из крупнейших в России добытчиков краба

Об аресте ходатайствовал Следственный комитет России, говорится в постановлении суда. Как пишет газета «Ведомости», фактическим бенефициаром трех компаний следствие считает бизнесмена Олега Кана. Хотя, согласно «СПАРК-Интерфаксу», ни одно из них формально ему не принадлежало. С мая 2018 г. Кан числится советником гендиректора Приморской рыболовной компании. Курильским универсальным комплексом ранее владел его сын Александр. «Монерон», в свою очередь, принадлежит депутату Сахалинской областной думы и соратнику Кана Дмитрию Пашову.

Все три ООО подозреваются в занижении стоимости крабов при экспорте их в 2014–2015 гг. Общий размер ущерба России оценен в

210,3 млн руб., говорится в постановлении суда.

Кроме того, следствие считает Кана организатором контрабандных поставок крабов в Японию и Китай, а также убийства рыбопромышленника Валерия Пхиденко в 2010 г. во Владивостоке. В феврале 2020 г. Хабаровский краевой суд заочно арестовал Кана, так как бизнесмен покинул Россию.

Олег Кан с 1995 по 2009 гг. возглавлял российско-японскую компанию «Вакканай», и одно время ему в ней принадлежало 50% долей. Крупный бизнес по добыче краба он создал в 2000-х годах. Близкие к Кану структуры скупали компании, владевшие квотами на вылов краба, и сами квоты у государства.

В 2018 г. связанные с Каном компании стали крупнейшими на Даль-



нем Востоке добытчиками краба. Но бизнес Кана сократился после проведения аукционов в 2019 г., на которых было выставлено около половины всего допустимого улова краба в России. Ни Курильский универсальный комплекс, ни «Монерон» в торгах не участвовали. Сейчас они владеют квотами более чем на 9 тысяч тонн краба.

Зато активно в аукционах участвовала группа «Русский краб»

Глеба Франка. В итоге структурам Франка удалось увеличить размер крабовых квот более чем в пять раз до 13 тысяч тонн, их доля в российской добыче по итогам аукционов достигла 15%, по собственной оценке.

В 2019 г. стоимость живого краба, отправляемого на экспорт, достигала 25 долл. за 1 кг, а в этом году опустилась до 13 долл., говорит президент Ассоциации ры-

бопромышленных предприятий Сахалинской области Максим Козлов. То есть по текущим ценам выручка от продажи более чем 9 тыс. т краба может превысить 117 млн долл.

Совокупная выручка всех трех ООО, которые следствие приписывает Кану, – «Монерон», Курильский универсальный комплекс и Приморская рыболовная компания, – по данным «СПАРК-Интерфакса», в 2018 г. составила 14,5 млрд руб., чистая прибыль – 11,2 млрд руб.

Пашов подтвердил «Ведомостям», что его компания получила копию постановления суда об аресте имущества. Решением суда он удивлен. О претензиях на 210 млн руб. ему ничего не было известно. Да и стоимость активов всех трех компаний во много раз больше инкриминируемой им суммы ущерба. Пашов опасается, что в итоге действия правоохранителей приведут к проблемам с промыслом, затруднят взаимоотношения с покупателями, создадут репутационные риски и даже остановят деятельность предприятия. Компания будет обжаловать арест, обещает Пашов.

Коронавирус COVID-19 сокращает объем вредных выбросов в атмосферу. Но как повлияет пандемия на нашу среду обитания в будущем?

Европейское космическое агентство (ESA) опубликовало спутниковые данные, показывающие резкое сокращение загрязнения воздуха в нескольких крупных городах Европы из-за пандемии коронавируса.

Над Парижем, Миланом и Римом снижается уровень концентрации оксида азота (NO₂), который образуется при сжигании ископаемого топлива (уголь, нефть, газ), а также находится в выхлопах дизельного двигателя.

Впервые за долгое время в марте 2020 года вода в каналах Венеции стала прозрачной настолько, что можно разглядеть плавающих в воде рыб.

Все это стало следствием изменения нашего образа жизни. Люди стали больше времени проводить дома. Они меньше пользуются автомобилями. Сокращаются авиаперевозки и промышленное производство.

Однако экологи видят в этом не только позитивную сторону, но и проблему, ведь изменения вызваны непредвиденными и довольно печальными событиями. Это грозит общим экономическим спадом

COVID-19 сделает мир чище? Экологи считают иначе



и может замедлить развитие «зеленых» технологий: использование солнечной, ветряной и других альтернативных видов энергии. Снижение мировых цен на нефть снизит конкурентоспособность электромобилей. Экономический кризис отвлечет людей от экологических проблем, поскольку на передний план выйдут более насущные вопросы: здоровье, работа, пенсионные накопления и недвижимость.

Ведущая аналитическая компания в области «чистой» энергетики BloombergNEF уже сократила свой

прогноз мирового спроса на солнечную энергию в 2020 году, так как политики и корпорации сосредоточены на краткосрочных экономических стимулах вместо долгосрочных.

«Было бы ошибкой полагать, что быстро распространяющийся

вирус, который уже убил тысячи человек, а миллионы посадил на карантин, значительно повлияет на изменение климата, – говорит Джеймс Темпл, редактор отдела энергетики MIT Technology Review. – В мировой истории уже были случаи уменьшения выбросов вследствие экономических кризисов, эпидемий и войн. И каждый раз показатели выбросов CO₂ снова росли, как только экономика приходила в норму».

Как только экономика восстановится, с прежней силой продолжится антропогенное вмешательство в природу, которое, по мнению ряда экспертов, приводит к распространению таких болезней, как лихорадка Эбола, птичий грипп, SARS, а теперь COVID-19.

«Мы вторглись в тропические леса и другие экосистемы, где в естественной для себя среде обитают многие виды животных. Эти животные являются переносчиками неизвестных нам вирусов, – говорит Дэвид Кваммен, автор книги «Распространение: инфекции животных и следующая человеческая пандемия». – Мы рубим деревья, убиваем животных, продаем их на рынках. Мы разрушаем экосистемы и стрываем вирусы с их естественных хозяев. Тогда вирусам нужен новый носитель. И часто им становится человек».

По материалам мировых СМИ

> Продуктовый набор <

Потерянные калории

Житель Земли выбрасывает еду на полтысячи калорий ежедневно

Согласно недавним исследованиям, среднестатистический житель нашей планеты каждый день выбрасывает продуктов с пищевой ценностью примерно 527 калорий. Если бы эти продукты не выбрасывались, их хватило бы, чтобы накормить пятерых человек в среднем домохозяйстве. 527 калорий – это пятая часть от того, что требуется в среднем человеку для поддержания своего веса.

По данным по Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН, около трети всех пищевых продуктов,

производимых в мире, теряется или используется не по назначению.

Например, в США крупные магазины принимают у фермеров, которые выращивают лук, только луковицы определенного размера и внешнего вида. Если луковица меньше двух дюймов в диаметре или имеет какие-то внешние дефекты, магазин просто отказывается от закупки. Фермеры вынуждены выбрасывать забракованные магазинные овощи.

В Британии потребители выбрасывают ежегодно до семи миллионов тонн пищевых продуктов, причем более половины этого количества вполне пригодны к употреблению. Пища в богатых странах занимает лишь малую часть в списке расходов типичной семьи, и люди не слишком пекутся об экономии.

По мнению ученых из Вагенингенского университета, выбрасывать пригодные в пищу продукты человек начинает, когда его расходы начинают превышать в среднем 6,7 доллара в день.

В развивающихся странах еду тоже выбрасывают, но по иным причинам. В Индии, например, остро не хватает складских объектов и холодильных установок. Миллионы тонн произведенного продовольствия выбрасываются только потому, что его не удастся сохранить в нужном качестве.

По данным ООН, на испорченные и выброшенные продукты питания приходится почти 10% всех выбросов парниковых газов в атмосферу, не говоря о том, что при распаде отходов они отравляют почву.

Какие возможны решения? В городе Бруклин в штате Нью-Йорк компания Newtown Creek Wastewater Treatment принимает пищевые отходы от местных школ и ресторанов для переработки. Внутри гигантских автоклавов пищевые остатки смешиваются с канализационными водами, нагреваются и превращаются в метан и плодородный ил. Метан идет на сжигание на местной электростанции, что дает городу тепло и электроэнергию, а ил вывозится на поля.

В то время как еду выбрасывают и превращают в топливо, в мире недоедают 820 млн человек. Всемирная продовольственная программа ООН считает, что пандемия приведет к росту числа голодающих на Земле.



Сардельки с НДС

В Европе предлагают ввести «налог на мясоедов», чтобы снизить потребление мяса. Его инициаторы – экологи. Зачем им это нужно?

Немецкие зеленые, претендующие на то, чтобы войти в следующее Федеральное правительство ФРГ, превратили снижение потребления мяса в лозунг. Лидер партии «Союз 90/Зеленые» Роберт Хабек считает целесообразным перестроить систему взимания НДС в соответствии с экологическими представлениями. Речь идет, в частности, о повышении НДС на мясо и мясные продукты.

Для зеленых в данном случае важно продвижение стратегии низкоуглеродного развития.

Дело в том, что крупный рогатый скот в больших количествах выбрасывает в атмосферу метан (примерно 9,5% от мировых выбросов), обладающий существенным парниковым эффектом.

Некоторые страны, например Канада, пытаются посадить жвачных животных на специальную диету, чтобы снизить выделение ими парниковых газов, но массового распространения это все еще не получило.

Впрочем, по мнению немецкого журналиста Габора Штайнгарта, за проектом «налога на мясоедов» скрывается попытка введения дополнительных налогов для пополнения государственной кассы. Ведь в экологической оборотке такие налоги легче навязать бюргерам.



Разработана схема организации дорожного движения при проведении ремонтных работ в рамках нацпроекта. Особое внимание уделено работам, которые пройдут в Петропавловске-Камчатском



Еще один объект, который будет отремонтирован в рамках нацпроекта, находится в районе села Мильково. Там работы будут проводиться в дневное и вечернее время, поскольку движение там не столь интенсивное.

Кроме того, в 2020 году запланировано приобретение и установка 5 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД. Они будут закуплены за счет краевого бюджета и установлены с учетом предложений Госавтоинспекции на аварийно-опасных участках дорог.

Напомним, в прошлом году на Камчатке отремонтированы 9 объектов, 6 из которых вошли в

В зоне особого внимания



городскую агломерацию, 3 – дороги регионального значения. Суммарно отремонтировано более 41 километра. На эти цели направлены 565,5 миллиона рублей, из которых 466,8 миллиона – средства федерального бюджета, 61,6 миллиона выделены из казны Камчатского края и 37 – из муниципальных бюджетов.

▶ ПОРЯДОК ЦИФР

За три месяца 2020 года на территории Камчатского края зарегистрированы 94 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 9 человек погибли и 118 получили травмы различной степени тяжести. В сравнении с аналогичным периодом количество ДТП и раненых незначительно возросло на 5,6 и 7,3% соответственно, однако количество погибших уменьшилось на 47,1%.

Наибольшая часть ДТП произошла в краевом центре, где зарегистрированы 58 происшествий, в результате которых погибли четыре человека. Количество автоаварий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет в отчетном периоде снизилось на 22,2%. Число детей, получивших в них травмы, снизилось на 20%. Кроме того, в крае сохраняется положительная динамика снижения числа ДТП с участием водителей с признаками опьянения. Их количество сократилось на 27,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, число получивших травмы в таких авариях снизилось на 51,6%, а погибших не зарегистрировано.

В рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на полуострове реализуются три региональных проекта: «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края», «Безопасность дорожного движения в Камчатском крае», а также «Дорожная сеть Камчатского края».

В 2020 году на полуострове планируется отремонтировать 8 объектов, 7 из которых расположены в Петропавловске-Камчатском.

«Работы начнутся 15 мая, исходя из опыта прошлых лет. Если будет возможность начать их раньше – начнем. Главным условием здесь является стабильная плюсовая температура. Начать работы по ремонту асфальтобетона при отрицательной температуре нельзя»,

– сообщил министр транспорта и дорожного строительства региона Владимир Каюмов.

По словам министра, особое внимание при разработке данных схем уделено объектам, которые будут отремонтированы в городской черте, так как здесь наибольшая интенсивность дорожного движения. В южной части города, на улице Океанской и в районе остановки «Сапун-гора», основные работы связаны с холодным ресайклингом и асфальтированием. Там всего одна магистральная дорога, поэтому ремонт будет проводиться в ночное время, чтобы уменьшить вероятность возникновения пробок и создания неудобств для наших горожан. Кроме того, городским дорожным

службам поручено подготовить запасные объезды на случай появления непредвиденных ситуаций. Разборку бордюрных камней, их монтаж, а также работы по устройству тротуаров и установке дорожных знаков планируется проводить в дневное время. К данной деятельности будут привлечены регулировщики движения, которые организуют реверсивное движение транспорта на таких отрезках дороги.

На участках дорог по улицам Максимова, Ларина, Владивостокская, Зеркальная и пр. Таранца ремонтные работы также будут проводиться в дневное время по принципу организации реверсивного движения с привлечением регулировщиков.



РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 8 (5846)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 21 апреля 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 22.04.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 6 мая 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

Фабрика орудий лова – 000 «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

www.kam-krai.ru

Камчатский край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Теперь мы в Instagram!

Instagram

ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ
В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ

ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @KAM_KRAY

fm 102.0

**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**

**РЫБАК
КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

А можно удалить 2020 и установить заново? Эта версия с вирусом.

Этот год – действительно год Крысы: сидим по норам, вылезаем за припасами и тащим в норку, увидим человека – разбегаемся.

Почему россияне запасаются именно гречкой? Потому что рис из Китая, а макароны из Италии.

Никто не подскажет, сколько рулонов туалетной бумаги брать из расчета на 10 кг гречки?

Из-за всеобщей самоизоляции по всему миру возросло количество разводов. Оказывается, выбирая человека на всю свою жизнь, люди не думали, что с ним придется жить целую неделю.

ДПСники на грани нервного срыва: из каждой машины пахнет спиртом, а водители трезвые.

Разнообразие летних защитных масок представят ведущие дома моды. Готовятся и зимние, утепленные модели.

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетеснастное оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тарауликовка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru



В крае ищут преподавателей для «Яндекс.Лицея»

Камчатский край подал заявку на присоединение к общероссийскому образовательному проекту «Яндекс.Лицей». Координаторами проекта на полуострове выступают агентство информатизации и связи совместно с министерством образования региона

«Уникальный образовательный проект «Яндекс.Лицей» должен быть запущен в Камчатском крае. Это возможность для нас, для преподавателей, для школьников познакомиться с базой знаний, практикой и опытом одной из лидирующих мировых компаний – «Яндекса», – прокомментировал вице-губернатор Алексей Войтов.

Программа «Яндекс.Лицея» разработана в Школе анализа данных – образовательной организации «Яндекса», выпускники которой работают в лучших IT-компаниях мира. Программа рассчитана на два учебных года и состоит из двух бло-

ков: «Основы программирования на языке Python» и «Основы промышленного программирования». Образовательный курс рассчитан на учеников 8–9 классов, которые хотят научиться программировать и пройдут конкурсный отбор в преддверии следующего учебного года.

Предварительно одобрена площадка для запуска «Яндекс.Лицея» – краевое государственное общеобразовательное автономное учреждение «Центр образования «Эврика». Для запуска проекта необходимы преподаватели. Участие в проекте даст им возможность работы с талантливыми и мотивированными учениками,

включение в педагогическое сообщество проекта, а также опыт сотрудничества с командой «Яндекса» и инструментами компании.

ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ:

- > Образование: среднее специальное/неполное высшее/высшее;
- > Опыт работы с детьми;
- > Уверенное владение Python или другим языком программирования;

- > Умение работать в команде;
- > Готовность повышать профессиональный уровень (участие в очно-заочном повышении квалификации, предусмотренном программой проекта);
- > Готовность работать в проекте как минимум два года.

Опыт работы в сфере IT и знание сетевых технологий будут плюсом.

По вопросам участия в проекте в качестве преподавателей необходимо обратиться в Агентство по информатизации и связи Камчатского края по адресу электронной почты agais@kamgov.ru.