

РЫБАК КАМЧАТКИ



Евгений
Новоселов:
«Наша компания
оплачивает
рыбацкий труд
достойно»

→ 6 → 7

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 9 (5847), 6–27 МАЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> С ДНЁМ ПОБЕДЫ! <

**Дорогие
ветераны
войны
и труженики
тыла, жители
Камчатки!
От всего
сердца
поздравляю
вас с Днем
Победы!**

2020 год –
год 75-летия
Победы в Великой
Отечественной
войне!

Президент Владимир Владимирович Путин объявил этот год Годом памяти и славы. Главная идея этого юбилейного года – отдать дань уважения воинам Великой Победы и труженикам тыла. 9 Мая – праздник, объединивший огромную страну героическим прошлым. Мы ждем этого дня с радостью и волнением, глубоким осознанием его значимости для каждого.

Сегодня на нас лежит ответственность за сохранение и укрепление преемственности исторических традиций, создание условий для воспитания чувства любви и уважения к Родине у наших детей. И я уверен, в наших силах не только окружить заботой и вниманием каждого из ветеранов Великой Отечественной войны, но и сохранить для будущих поколений память о каждом воине, об их бессмертном подвиге.

К сожалению, из-за режима самоизоляции мы не можем выйти на улицы, увидеть наших дорогих героев, но Ваша победа сегодня – в сердце каждого жителя страны, она объединяет людей разных национальностей и вероисповедания!

Примите мои сердечные поздравления с Днем Победы и пожелания мира, счастья и крепкого здоровья!

**Врио губернатора
Камчатского края
Владимир СОЛОДОВ**

Рыбаки на карантине



Камчатские рыболовные и перерабатывающие компании весьма серьезно отнеслись к необходимости обеспечить приезжим работникам условия карантина

> Окончание на стр. 2 <

**РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»**

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

РЫБАКИ НА КАРАНТИНЕ



> **Светлана СОЛОВЬЁВА,**
Кирилл МАРЕНИН

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Сегодняшние реалии таковы, что допустить где-нибудь на рыбалке вспышку коронавируса – значит как минимум остановить производство, а как максимум потерять прибыль, а то и бизнес. Поэтому не только карантин на 14 дней обеспечен всем сезонникам в обязательном порядке, но еще и тестирование на Covid-19. При этом тестировать будут не только всех приезжих, но и камчатцев, отправляющихся на побережье или в море.

Озерновский РКЗ-55 с белорыбичей начал работать в марте, поэтому основная часть работников сюда приехала еще в феврале, до начала строгих карантинных мероприятий. Предприятие работает в штатном режиме, заболевших в коллективе нет. Однако, как рассказал нам директор завода Кирилл Волков, к началу промысла лосося на завод еще подъедут рабочие из других регионов: «Мы составили график, по которому

люди будут прилетать на Камчатку и расселяться в местах коллективного проживания в Паратунке. Там пройдет карантин и тестирование всех прибывших на коронавирус. Только после этого работники будут направляться в Озерновский».

По этой же схеме пройдет завоз работников и на другие предприятия Озерновского куста. Как рассказал нам генеральный директор ООО «Рыбхолкам» Евгений Барабанов, многие предприятия этого региона действуют сейчас сообща. Озерновский РКЗ-55, «Рыбхолкам», РК «Западный» – эти компании ждут на лососевый промысел порядка 200 приезжих рабочих. Все они пройдут карантин сразу по прилете на полуостров. Всем, что необходимо людям на время обсервации, их обеспечит работодатель.

Порядка 500 сезонных работников прибыли на Камчатку из числа тех, кто будет работать на рыбхозпредприятиях, входящих в ассоциацию «Река Большая». «Еще примерно столько же сезонников к нам приедет к началу путины, – рассказал председатель ассоци-



ации «Река Большая» Эмиль Шаихов. – В основном это студенты и рабочие из Алтайского края и Приморья. Все приезжающие проходят 14-дневную обсервацию в общежитиях. Они обеспечены питанием, контролируется их самочувствие, 5–6 раз в день все помещения в общежитиях обрабатываются дезинфекторами. Симптомов ОРВИ ни у одного приехавшего не наблюдается».

Естественно, все сезонники этих предприятий тоже пройдут тестирование на коронавирус. А сами предприятия ассоциации, учитывая непростую ситуацию на рынке труда края, прорабатывают варианты максимально привлечь на работу жителей Камчатки.

Еще одно предприятие, по зову которого на полуостров ежегодно приезжают труженики моря со всей страны, – это АО «Океанрыбфлот». В середине апреля на Камчатку из других регионов уже прибыло более 400 человек, которые подписали договоры с флагманом нашего рыбного хозяйства. Они будут работать на промысле кальмара, сельди, на приемке красной рыбы. Среди них есть также курсанты «мореходок» из Крыма, Санкт-Петербурга, Астрахани, которые проходят в Океанрыбфлоте практику. Все приезжие – граждане России (у компании нет лицензии на трудоустройство иностранцев).

По словам генерального директора Океанрыбфлота Евгения Новоселова, для размещения сезонников на двухнедельный карантин были зарезервированы практиче-

ски все номера в четырех гостиницах и отелях Петропавловска. Пребывание в карантине каждого работника обходится компании до 4 тысяч рублей ежедневно. Людям обеспечено трехразовое питание. Все это время они получают оклад.

Мы побывали в гостинице «Авача», где размещена часть приезжих работников Океанрыбфлота (120 человек). Как рассказали в гостинице, они заняли все номера (кроме двух люксовых), а также гостиничный хостел (две спальные комнаты с пятью 2-уровневыми кроватями). Питание для этих жильцов фасуется по контейнерам и разносится по номерам. Рыбаки могут дополнительно заказывать продукты, отправляя свои заявки на ресепшен. Там формируется список, по которому курьер делает покупки.

Выходить из гостиницы рыбакам разрешено только на перекур: максимум по два человека не дальше крыльца. За этим круглосуточно следит охрана. В гостинице есть видеонаблюдение. Была неудачная попытка без разрешения покинуть гостиницу через окно. Нарушители получили нагоняй. На этом инциденты закончились.

Среди тех, кто попал на карантин в

«Авачу», оказался капитан-директор судна «Министр Ишков» Михаил Стычкович. Михаил Васильевич наш бывший земляк, на рыболовецком флоте Камчатки – с 1991 года. В 2011-м переехал в Калининград, но регулярно возвращается на полуостров работать. В этом году он планирует трудиться на промысле до октября.

«Когда я и мои коллеги прибыли на Камчатку, Океанрыбфлот организовал встречу. На автобусах нас сразу отвезли в Петропавловск и заселили в гостиницу. Выдали нам маски, перчатки, септики, – рассказал Михаил Стычкович. – Здесь у нас есть доступ в Интернет. Компания обеспечивает нас прессой. Во время карантина для членов экипажей организован инструктаж по технике безопасности. Честно говоря, вторая неделя карантина идет тяжело. Все рвется в бой. К 20-му числам мая наш экипаж должен отбыть в район промысла».

3 мая закончился карантин у первой группы, которая приехала на Камчатку раньше остальных. В ближайшие дни они отправятся в море. В середине мая Океанрыбфлот готовится принять еще порядка 300 человек из других регионов, которым также будет обеспечен карантин и тестирование на Covid-19. <

> На фото: гостиница

«Авача» – на карантинном положении <



▶ РЫБАКИ ПОМОГАЮТ ЗЕМЛЯКАМ



Ассоциация «Река Большая», в которую входят 10 рыбопромышленных организаций Западной Камчатки, передала социальным службам продуктовые наборы и медицинские маски для жителей Усть-Большерецкого района. Продукты и средства индивидуальной защиты адресованы всем детям из многодетных семей, людям старшего поколения, инвалидам и другим категориям населения.

Камчатские рыбаки продолжают оказывать помощь тем, кто оказался в трудной ситуации из-за пандемии.

Как рассказали в камчатском отделении ОНФ, которое организует работу волонтерского штаба акции «Мы вместе», Ассоциация добытчиков лососей Камчатки предоставила в распоряжение штаба полторы тысячи продуктовых комплектов. В их составе макароны, мука, масло, молоко, рыбные консервы, крупы и многое другое.

«Граждане, оказавшиеся в тяжелой жизненной ситуации, могут подать заявку на получение данной помощи по телефону горячей линии на Камчатке 33-60-61, – отмечают в ОНФ. – В штаб могут обращаться многодетные, малообеспеченные семьи, инвалиды и другие социальные категории, остро нуждающиеся в продовольствии. Большую партию продуктов первой необходимости добровольцам предоставили местные фермеры и предприниматели. Это дало ребятам возможность сформировать наборы для оказания единовременной поддержки нуждающимся».

▶ ОКЕАНРЫБФЛОТ НАПРАВИЛ 10 МЛН РУБЛЕЙ НА БОРЬБУ С КОРОНАВИРУСОМ



АО «Океанрыбфлот» – одна из первых компаний, откликнувшихся на просьбу руководства края оказать региону помощь в сложных условиях пандемии.

Океанрыбфлот перечислил порядка 10 млн рублей на специальный счет, который открыт для благотворительной помощи в одном из учреждений здравоохранения края. Деньги направляются на борьбу с коронавирусом.

Кроме того, Океанрыбфлот взял шефство над краевым центром по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями. По поручению генерального директора компании Евгения Новоселова совместно с коллективом ресторана «Петровский» организовано бесплатное трехразовое горячее питание для сотрудников центра, которые противостоят распространению коронавирусной инфекции. Завтраки, обеды и ужины ежедневно получают около 40 камчатских врачей.

Евгений Новоселов также предоставил рыбную продукцию жителям, оказавшимся в трудной финансовой ситуации из-за режима самоизоляции.

На фото: коллектив «Петровского» готовит горячее питание для врачей.

Подготовка к лососевой путине на Камчатке, впрочем, как и любая другая деятельность во всем мире, в 2020 году в связи с распространением коронавирусной инфекции претерпела серьезные изменения. Рыболовники столкнулись с новыми вызовами, а профильное краевое министерство – с задачей организовать бизнесу возможность добыть улов, соответствующий их квотам, не подвергая при этом угрозе здоровье и жизни людей

> Янина БОГДАНОВА

О том, как проходит подготовка к лососевой путине в этом году, «Рыбак Камчатки» поговорил с врио министра рыбного хозяйства Камчатского края Андреем Здетовским.

– Андрей Георгиевич, сколько рабочих из других регионов уже завезено на предприятия полуострова и как для них организована самоизоляция?

– На Камчатку уже прибыло порядка 2 300 человек, всего мы ожидаем около 10 500 вахтовиков,

поймите, если коронавирус будет завезен кем-то на завод, это может грозить приостановкой деятельности всего предприятия и, соответственно, колоссальными убытками. Бизнес на это никогда по своей воле не пойдет, а потому, я уверен, за соблюдением самоизоляции сотрудниками руководители следят с особым вниманием.

– С организацией самоизоляции все прояснилось. А что насчет тестирования? Его проходят все прибывшие на Камчатку



На финишной прямой

которые будут работать на рыбо-добывающих и перерабатывающих предприятиях края. Сценариев организации самоизоляции этих людей два. Оба начинаются одинаково: прибывающих встречает в аэропорту организанный транспорт, проводится термометрия. Дальше на этих же автобусах их везут либо напрямую на предприятия, либо в гостиницы, арендованные руководством компаний. В первом случае на территории заводов новых работников селят в изолированные помещения, где они не будут контактировать с другими людьми, по этому же принципу организуют им питание.

При втором сценарии руководители компаний селят прибывших работников в гостиницы и на базы отдыха, как правило, в центральной агломерации – это Петропавловск-Камчатский и Елизовский район. Этот вариант хорош тем, что однозначно исключает угрозу заражения на территории заводов, но увеличивает издержки компаний на обеспечение самоизоляции.

В любом случае прибывшие работники проводят на карантине 14 дней. В это время у них ежедневно измеряют температуру, данные заносятся в соответствующие журналы. Если у кого-либо проявляются симптомы заражения коронавирусной инфекцией, вызывается врач, и дальше ведется работа по общему протоколу.

– При трансфере людей напрямую на побережье, конечно, к дисциплине вопросов меньше. А кто контролирует соблюдение режима самоизоляции теми работниками, которые размещены в гостиницах? Им ведь фактически созданы курортные условия...

– Контроль за соблюдением режима привезенными рабочими обеспечивают сами предприятия. Они как никто заинтересованы в том, чтобы не допустить создания очага заболевания. Вы

рыбаки или только те, у кого проявились симптомы?

– Тестированию в перспективе подвергаются все без исключения прибывшие на полуостров и проходящие изоляцию. Почему в перспективе? Потому что прилетать на Камчатку работники рыбопромышленных компаний начали несколько дней назад, сейчас мы занимаемся совместно с бизнесом и профильными объединениями организацией этой работы. Так, Ассоциация добытчиков лососей Камчатки провела переговоры с коммерческими лабораториями, выработала механизм проведения тестирования. Однозначно могу сказать, что без получения отрицательного теста на коронавирусную инфекцию прибывший человек не будет допущен к работе.

ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ПРОГНОЗ, КОТОРЫЙ ДАЛА НАМ НАУКА, – ЭТО 240 ТЫСЯЧ ТОНН ЛОСОСЯ. НО, ДУМАЮ, ОН МОЖЕТ НЕМНОГО ИЗМЕНИТЬСЯ В СТОРОНУ УВЕЛИЧЕНИЯ В ХОДЕ ПУТИНЫ

– Очевидно, что промысел лосося на Камчатке не ведется в центральной агломерации. Это либо восточное, либо западное побережье. Что будете делать, если симптомы коронавируса проявятся у тех, кто проходит изоляцию на территории предприятий?

– У нас разработан регламент на этот случай. На каждом из заводов организованы специальные помещения, в которые будут помещены работники с симптомами коронавирусной инфекции до подтверждения диагноза. Коммерческие лаборатории говорят, что им необходимо порядка пяти дней с момента взятия анализа до получения результата. В случае, если COVID-19 подтвердится и состояние здоровья заболевшего будет неудовлетворительным, его

немедленно доставят в профильное медицинское учреждение. Если же в постоянном наблюдении врачей нет необходимости, человек пробудет в боксе до того момента, как повторное тестирование не покажет отрицательный результат.

– Как все эти коронавирусные нововведения сказываются на экономике рыбопромышленников?

– Конечно же, это дополнительные расходы. Бизнес должен выплачивать зарплаты людям, находящимся на самоизоляции. Кроме того, предприятия несут расходы на обеспечение размещения и питания людей. Не стоит забывать, что у многих компаний есть кредитная нагрузка, которая исчисляется в лучшем случае в миллионах, в худшем – в

миллиардах рублей. И, если вдруг предприятие будет закрыто на карантин, необходимость выплаты ежемесячных взносов останется. А потому нам вдвойне важно не допустить такого сценария.

– В связи с этим будут ли разработаны какие-то меры государственной поддержки рыбопромышленников?

– Компании, безусловно, в этом заинтересованы. Убытки, понесенные бизнесом в связи с необходимостью организации самоизоляции прибывших работников, составляют несколько десятков миллионов рублей. Глава Камчатского края поставил перед нами задачу просчитать все возможные варианты компенсации издержек, мы прорабатываем этот вопрос, просчитываем объем средств, который понадобится

на эти цели. Но нужно понимать, что бюджет субъекта ограничен, а тех, кто так же, а может даже больше, нуждается в финансовой помощи от правительства края, очень много. Пока источник финансирования возможной компенсации расходов рыбопромышленникам не установлен.

– Если в целом о лососевой путине, которая начнется совсем скоро. В этом году основной упор на запад? Сколько планируется добыть?

– Первоначальный прогноз, который дала нам наука, – это 240 тысяч тонн лосося. Но, думаю, он может немного измениться в сторону увеличения в ходе путины. Больших подходов мы ждем на западе, т. к. четный год, но и на восточном побережье Камчатки предприятия продолжают свою деятельность.

– То есть повторения рекордов не ждать?

– Рекордный объем добычи лосося был в 2018 году – 500 тысяч тонн, в 2019 году наши предприятия добыли 370 тысяч тонн, что тоже неплохо. Первоначальный прогноз науки на 2020 год, конечно, будет уточняться при фактических подходах лосося, но, думаю, максимально рыбаки добудут порядка 300 тысяч тонн. Переживать не стоит. Наша задача – обеспечить пропуск лосося на нерестилища, чтобы обеспечить устойчивые подходы в будущем. Рыбаки это понимают и, как и на протяжении последних лет, продолжают помогать территориальному управлению Росрыболовства в рыбоохранных мероприятиях.

– Ожидаются ли нововведения в связи с коронавирусом в ходе самой путины?

– Промысел лосося не судовой, а прибрежный, а потому обязательный карантин судов в данном случае не предусмотрен. Уточню, это касается маломерного флота, который не пересекает границу. Что касается судов-перегрузчи-

ков, которые доставляют улов в Китай и Республику Корея, на них будут распространяться те же правила, которые действовали во второй половине Охотоморской путины. При возвращении судна из-за границы оно встает на рейде на 14-дневный карантин. Это касается и того флота, который возвращается с ремонта из стран Азии. Ежедневная термометрия, соблюдение обязательных требований при контакте с гражданами других стран – вся эта работа ведется строго по регламентам Роспотребнадзора. Но, учитывая, что суда-перегрузчики составляют лишь малую часть от общего объема флота на путине, не думаю, что это как-то серьезно скажется на деятельности предприятий.

– В преддверии лососевой путины мы традиционно говорим о большой промышленности, а что касается организации спортивного и любительского рыболовства... Было поручение получить обратную связь от районов края и, при необходимости, создать дополнительные участки. Эта работа продолжается?

– Да, соответствующее поручение было дано Владимиром Илюхиным, Владимир Солодов подержал позицию, что эту работу необходимо продолжать. Главы районов опросили своих жителей, большого запроса от населения мы не видим. Тем не менее есть единичные «болевы точки», как, например, в поселке Октябрьском Усть-Большерецкого района. Дополнительный участок там мы уже «оконтурили», внесли его в перечень. Теперь дело за территориальным управлением Росрыболовства, в его полномочиях – проведение конкурса по поиску того, кто будет организовывать рыбалку на этой территории. Думаю, ведомство пойдет навстречу жителям и проведет эту работу как можно быстрее.<

О ситуации, в которой оказались рыбная отрасль и ее работники в результате пандемии, мы говорим с президентом Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Германом Зверевым

– Герман Станиславович, на каких сферах деятельности рыбной промышленности коронавирус отразился наиболее ощутимо? Привел ли он к сокращению производства и рабочих мест? Сильно упали продажи рыбной продукции в России и за рубежом?

– Безусловно, отразился уже и продолжит оказывать влияние в течение немалого времени.

В основных центрах оптовой торговли рыбопродукцией – Владивостоке, Москве, Санкт-Петербурге, Мурманске – снизился спрос на мороженую рыбу. Стабильный спрос сохраняется на ограниченный ассортимент продукции: во Владивостоке – сельдь, камбала, в Мурманске – путассу, в Санкт-Петербурге – на салаку и кильку. По треске и минтаю наблюдается снижение спроса и снижение объема продаж. По информации трейдеров, в апреле объем продаж рыбопродукции в московском регионе снизился на

Объем реализованной икры минтая составил менее 20% сезонного производства, хотя обычно к середине апреля продается около 50%. Это означает недопоставку существенной части прогнозируемой выручки.

– Помешал ли коронавирус выполнить в полном объеме задачи, которые рыбная отрасль ставила себе на период Охотоморской минтаевой путины?

– Если говорить о вылове – не помешал, если говорить о выручке – повлиял, и повлиял негативно.

Охотоморская минтаевая путина завершилась 9 апреля. Дальневосточные рыбаки добыли 993,8 тыс. тонн минтая – это на 48,9 тыс. тонн больше, чем в 2019 году (рост 5,2%). По итогам сезона на промысле произведено более 613 тыс. тонн рыбопродукции из минтая, большая часть которой – мороженый минтай, при этом увеличился выпуск продукции глубокой пере-

Герман Зверев:



▲ Герман Зверев

работки: на 5% выросло производство филе минтая и на 8% выросло производство фарша минтая. Общий допустимый улов минтая в Охотском море на 2020 год был увеличен на 10% – до 1 064 тыс. тонн. С начала года освоены 85% ОДУ – 903,6 тыс. тонн. В этом году в специализированном промысле минтая в Охотском море участвовали 130 рыбопромысловых судов, работу которых обеспечивало более 40 единиц транспортно-рефрижераторного флота. В экспедиции на судах рыбопромыслового флота работало более 10 тыс. человек. Промысловые и погодные условия были относительно благоприятные, ледовая обстановка позволила добы-

вающему флоту работать в традиционных районах на приемлемых изоботах. Максимальный суточный вылов по экспедиции достигал 13,9 тыс. тонн.

Предварительные финансовые результаты Охотоморской минтаевой путины лучше уточнить в Ассоциации добытчиков минтая, но, по моей оценке, результаты похуже планируемых. При оценке финансовых результатов важно учитывать не только рецессию на рынках сбыта, но и издержки, возросшие из-за санитарно-карантинных требований и повышения стоимости фрахта транспортного флота.

– Продолжают ли действовать требования ФАР по карантину флота (прежде всего, транспортного, который регулярно заходит в иностранные порты)? Коснутся ли они других видов промысла, помимо минтаевого?

– Наша позиция такова: санитарно-карантинные требования должны устанавливаться не письмами Росрыболовства, а решениями Роспотребнадзора.

Предусмотренные письмом Роспотребнадзора от 12 марта 2020 года № 02/4017-2020-17 требования об обеспечении санитарно-карантинного контроля на рыболовецких судах – 14 суток после пребывания в зарубежном порту – сохраняются. И это правильно, потому что жизнь и здоровье людей – это самое главное. Не деньги, а жизнь людей!

Финансовая цена санитарно-карантинных требований – это суровая правда жизни, это необходимость. Но нельзя сказать то же самое о «контрольных точках», о запрете перегрузов в районах «штормовых укрытий». Эти атавизмы контрольно-надзорной практики ничего не добавляют – и ВАРПЭ готова это подтвердить официально – к уже существующему полноценному контролю за сохранностью водных биоресурсов, зато вычерпывают у рыбопромышленников десятки миллиардов рублей ежегодно. Теряет бизнес, теряет общество, теряет государство!

– Как вы оцениваете убытки рыбопромышленных предприятий с начала года в результате пандемии? По вашим прогнозам, общий улов российских рыбаков по итогам 2020-го будет ниже запланированных объемов?

– Думаю, что «денежный улов» отрасли будет ниже запланированных показателей.

Начавшаяся эпидемия коронавируса нового типа и падение цен на нефть полностью сломали установившиеся тренды. МВФ кардинально изменил прогнозные оценки развития мировой экономики – World Economic Outlook. Если в январе 2020 года эксперты МВФ прогнозировали в 2020 году рост глобального ВВП на 3,3%, то в апрельском прогнозе они прогнозируют, что глобальный ВВП сократится в 2020 году на 3%. Согласно прогнозам МВФ, ВВП развитых стран в 2020 году снизится на 6,1%, тогда как ранее прогнозировался рост в 1,6%. МВФ ожидает снижения ВВП в России на 5%.

Прогнозы МВФ совпадают с оценками других ведущих исследовательских центров: в 2020–2021 годы мировая и российская экономика существенно «просядет», что повлияет и на реальные располагаемые доходы населения, и на потребительский спрос. Так, консалтинговая компания McKinsey прогнозирует спад мировой экономики в 2021 году на 3,8%, Институт «ВЭБ.РФ» – на 2,1%. В мировой экономике с высокой степенью вероятности прогнозируется полномасштабный, примерно двухгодичный циклический кризис, который продлится до 2022 года. При этом, по прогнозу Центра макроэкономического анализа и конъюнктурного прогнозирования (ЦМАКП), нельзя исключить вероятность более жесткого кризиса.

САМОИЗОЛЯЦИЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ БУДЕТ ПОДПИТЫВАТЬСЯ ВНУТРЕННЕЙ МОТИВАЦИЕЙ, ЕСЛИ БУДЕТ ВОСПРИНИМАТЬСЯ НЕ ТОЛЬКО КАК ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОВИННОСТЬ ИЛИ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ДОЛГ, НО И КАК МОРАЛЬНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО, КАК ОСОБАЯ ФОРМА СОЦИАЛЬНОГО КОНТРАКТА

40%. Другого трудно ожидать: по данным Сбербанка, в целом потребительский спрос в апреле сократился на 1 трлн рублей (0,9% валового внутреннего продукта), объем госзакупок сократился вдвое (в том числе и закупки продовольствия). После взрывного роста в марте объем продаж рыбных консервов также замедлился, но в этом сегменте следует ожидать оживления.

Объемы поставок рыбопродукции на зарубежные рынки как по объемам, так и по цене по сравнению с 2019 годом снизились по различным сегментам рынка на 10–30%. Продажи некоторых видов (например, морской еж в Японию) полностью остановлены. Отменены традиционные икорные аукционы в Пусане, и аукционы в Японии пока не стали им равноценной заменой.



▲ Отраслевой флешмоб #рыбакиработают

«Отмирание социальной ткани начинается с разрушения трудовой этики...»

Уже в 2020 году спад может составить 6,7–7% (из них 1,8–2 процентных пункта – из-за карантинных мероприятий), в 2021 году – спад ВВП составит 1,8–2,2%. С учетом карантина и жесткой коррекции в сфере потребительского кредитования в шоковом варианте следует ожидать трехлетнего снижения товарооборота. В 2020 году оно может составить 5,5–6%, в 2021 году – 3,7–4%. В 2022 году можно ожидать околостационарной динамики потребления товаров, а рост потребительского товарооборота начнет медленно возрастать в 2023–2024 годы. Хочу обратить внимание на то, что ЦМАКП – это детище первого вице-премьера Андрея Белоусова, он создал и долгое время возглавлял этот центр. ЦМАКП – это серьезно, и к его прогнозам стоит относиться серьезно.

Поведение потребительского рынка напоминает сейчас события мирового экономического кризиса 2008–2009 годов. В 2009–2010 годы рынок рыбопродукции в России сократился на 400 тысяч тонн (более 15%), а финансовые показатели отрасли резко «затормозились» (например, прирост отраслевой прибыли снизился в 15 раз).

Думаю, что по итогам 2020 года отраслевая выручка также «затормозится» и составит около 380 млрд рублей (говорю о выручке по виду экономической деятельности «Рыболовство, рыбоводство», код ОКВЭД А3).

– На рыбацком флоте запущен флешмоб под лозунгом, который адресован к соотечественникам на берегу: «Мы остались на работе ради вас. Вы оставайтесь дома ради нас». Но, реже выходя на улицу, мы реже делаем покупки. Кроме того, очевидно, что доходы населения падают. Возникает вопрос: ради кого остались на работе российские рыбаки – ради отечественного потребителя или зарубежного?

– 2 апреля в 9:00 по московскому времени издательский дом «Комсомольская правда» опубликовал в своих социальных медиа (Facebook, Instagram, «ВКонтакте», «Одноклассники») видеоролик о флешмобе рыбаков, который получил название «Рыбаки работают». Уже за первую неделю после публикации видеоролик просмотры 667 257 пользователей социальных сетей, общий охват достиг 734 449. Ролик вызвал очень большой интерес. Прошло уже почти три недели, но люди выкладывают видео и фото в своих аккаунтах, обмениваются комментариями. Мы видим очень большой резонанс в прибрежных регионах. В этом – ответ на ваш вопрос.

Мы – вся страна, весь мир – столкнулись с невиданной и непонятной угрозой. Сейчас в умах людей, в душах людей – буря эмоций, хаос представлений, руины задуманных планов, тревога, паника, страх... Необходимо сплотить людей, необходимо вдохнуть в них уверенность.

Отмирание социальных тканей начинается именно с разрушения трудовой этики, размывания ценности профессионального и добросовестного труда. Самоизоляция,



введенная как необходимый способ «тушения» эпидемии, порождает очень непростые социальные и психологические последствия. Самоизоляция только в том случае будет подпитываться внутренней мотивацией, если будет восприниматься не только как государственная повинность или общественный долг, но и как моральное обязательство, как особая форма социального контракта. Моральное обязательство в том числе и перед теми, кто продолжает работу ради обеспечения жизнедеятельности всего общества. Пример людей, которые, продолжая работу, обеспечивают жизнедеятельность базовых технологических, социальных и экономических систем государства, его «несущих конструкций», такой пример подпитывает уверенность в ненапряженности режима самоизоляции.

Объединяющий ролик в пространстве социальных сетей важен еще потому, что сейчас накапливаются и негативные тренды. Один из них – возможный общественный раскол между людьми, чей зарабо-

ток не изменился, и теми людьми, кто из-за эпидемии оказался лишен заработка или сильно потерял в доходах. Чем сильнее люди поддерживают ограничительные меры сейчас – тем сильнее будет оттяжка после. COVID-19 распространяет еще один вирус – «вирус бедности». Мы – представители рыбной отрасли – обязаны понимать «подводные течения» общественного сознания, обязаны предвосхитить возможную мутацию «антирыбацкого штамма», должны готовить общественную репутацию рыбной отрасли к жизни после коронавируса. К жизни, которая окажется существенно иной, чем прежде. Именно по этой причине мы поддержали инициативу «Комсомольской правды». Наш пример оказался заразительным, после нас схожий ролик запустили аграрии.

– Стоимость топлива – важная составляющая в расходах на работу флота, в себестоимости рыбной продукции. Даст ли падение мировых цен на нефть экономическое преимущество рыбным компаниям?



– Пока происходит обратно.

Согласно техническому регламенту ЕвразЭС ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (с изменениями на 19 декабря 2019 года) установлено, что массовая доля серы в судовом топливе начиная с 1 января 2020 года должна составлять не более 0,5%. В связи с этим поставщики топлива перешли на поставки судового мазута с низким содержанием серы, что в связи с изменениями технологических процессов уже привело к росту цен на мазут в основных портах снабжения в среднем на 20%. Доля затрат на топливо в себестоимости добычи водных биологических ресурсов составляет в среднем 20%. Введение 1 января 2020 года новых требований к используемому жидкому топливу на судах привело к увеличению себестоимости продукции из ВБР в среднем на 4,5%, а увеличение стоимости фрахта судов – еще к 2%.

обеспечить не более 15% потребности рыбопромышленных предприятий в судоремонте. Например, в Мурманске из 60 судоремонтных предприятий, признанных инспекцией регистра для производства судоремонтных работ, только четыре способны выполнить весь объем работ, достаточный для получения класса (включая докование). Аналогичная ситуация сложилась и на Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне.

На современных судах по причине отсутствия отечественных аналогов устанавливается современное оборудование импортного производства и обслуживания данного оборудования могут осуществлять только специалисты компании-производителя. Многие виды импортного оборудования невозможно отремонтировать в Российской Федерации. Так, капитальный ремонт двигателя WARTSILA VASA 16V32D, ВДГ Deutz S/BVM 628 с восстановлением деталей возможен только в Республике Корея или КНР.

МЫ – ПРЕДСТАВИТЕЛИ РЫБНОЙ ОТРАСЛИ – ОБЯЗАНЫ ПОНИМАТЬ «ПОДВОДНЫЕ ТЕЧЕНИЯ» ОБЩЕСТВЕННОГО СОЗНАНИЯ, ОБЯЗАНЫ ПРЕДВОСХИТИТЬ ВОЗМОЖНУЮ МУТАЦИЮ «АНТИРЫБАЦКОГО ШТАММА», ДОЛЖНЫ ГОТОВИТЬ ОБЩЕСТВЕННУЮ РЕПУТАЦИЮ РЫБНОЙ ОТРАСЛИ К ЖИЗНИ ПОСЛЕ КОРОНАВИРУСА

– Какие уроки нам стоит извлечь из ситуации, созданной коронавирусом? Может быть, нашему рыбацкому флоту надо снизить свою зависимость от иностранных портов и рыбоперерабатывающих заводов, вкладывая больше средств в отечественный берег?

– Около 80% основных фондов судоремонтных предприятий в России физически и морально устарели (некоторые вообще утратили специализированное назначение). В целом, специализированные судоремонтные предприятия способны

Конечно, необходимо восстанавливать отечественный судоремонт. Самый простой и самый неправильный способ – загнать кнутом рыбопромысловые суда. Именно так сделали в сфере судостроения... и провалились. Нужно честно признать: отечественные верфи не справились, оказались неспособны подтвердить на деле свои декларации построить в установленный срок и в пределах утвержденного бюджета 43 рыбопромысловых судна. Не справились – это факт.

Судоремонтную базу в России необходимо кропотливо, системно восстанавливать в течение как минимум двух пятилеток. Необходимы специальные меры стимулирования (налоговые льготы и иные меры поддержки) для предприятий, инвестирующих в развитие судоремонтной и портовой инфраструктуры в Российской Федерации.

Необходима федеральная программа развития судоремонтных мощностей в Российской Федерации на период до 2030 года, предусматривающая участие иностранных поставщиков судового, технологического, навигационного и иного оборудования, установив целевые показатели развития судоремонтных предприятий.

У Камчатки есть неплохой шанс реализовать один из первых масштабных проектов в сфере возрождения судоремонта – уверен, что региональная власть сумеет этим шансом воспользоваться.

В Охотском море завершился сезон А минтаевой путины (январь – апрель). Общий вылов Камчатки составил около 370 тысяч тонн. Почти половина этого объема освоена судами Океанрыбфлота, которые возвращаются в порт, чтобы сразу начинать подготовку к другим видам промысла

Мы попросили генерального директора компании Евгения Новоселова рассказать об итогах первых месяцев 2020 года и ближайших перспективах.

– Евгений Аликович, минтай для Океанрыбфлота – главный промысловый объект, от которого зависит благополучие компании. С каким результатом ваше предприятие завершило сезон А?

– За время работы в компании я не помню двух одинаковых путин.

Евгений Новоселов:



▲ Евгений Новоселов

Каждый раз промысел идет по своему, уникальному сценарию. Путина этого года складывалась для нас удачно по погодным условиям и ледовой обстановке. Промысловые скопления минтая позволяли эффективно работать. Наш вылов минтая в Охотском море составил 144 тысячи тонн, в районе Восточного Сахалина – еще около 8 тысяч тонн. Также наш флот добыл порядка 5 тысяч тонн сельди. От квоты минтая этого года осталась небольшая часть – около 60 тысяч тонн. Она будет освоена в осенне-зимний сезон Б.

– Результат мог бы быть лучше, если бы не пандемия, которая изменила ситуацию на рынке, по-



СПРАВКА



В июне 2018-го, в год своего 50-летия, Океанрыбфлот заключил контракт с турецкой верфью Tersan Tersanecilik Sanayi Ve Ticaret A.S. В его рамках турецкие корабли строят для заказчика крупнотоннажное судно длиной 108,2 метра. Проектантом выступает норвежская компания Skipsteknisk, которая считается одной из лучших в этом деле. Проект доработан с учетом рекомендаций и опыта камчатских рыбаков.

Новое судно сможет перерабатывать в сутки порядка 600 тонн сырья и выпускать 450 тонн продукции. Оно будет добывать как пелагические, так и донные виды рыб, принимать на переработку лосося. Экипаж составит от 125 до 150 человек.

Исходная цена контракта на строительство – 16,75 млн долларов и 67,624 млн евро. По его условиям судно будет передано заказчику к 15 апреля 2021 года. Океанрыбфлот планирует продолжать замену своих траулеров-«ветеранов» новыми судами.

родила карантинные требования для флота, побывавшего в портах Китая и Южной Кореи?

– Влияние пандемии на работу флота мы стали чувствовать с конца января, когда начались трудности с выгрузкой в портах КНР. Затем были введены требования, о которых вы сказали. Но нам удалось избежать серьезных проблем, так как мы увеличили выгрузку продукции в российских портах, включая Петропавловск. Практически вся наша флотовая продукция была выгружена в терминале «Сероглазка». Поэтому транспортным судам Океанрыб-

флота не пришлось простаивать в море на карантине, а добытчикам – в ожидании перегрузов.

Что касается ситуации на рынке, в течение путины продажи шли достаточно хорошо. Однако к концу промысла цены сильно упали. На российском рынке минтай сегодня мало востребован.

– Год назад Океанрыбфлот попробовал свои силы на промысле иваси и скумбрии, добыча которых не ограничена допустимым уловом. Насколько успешным оказался опыт? Будете ли вы развивать это направление?

СЕЙЧАС В СРЕДНЕМ ЧЕРЕЗ НАШ ФЛОТ ПРОХОДИТ ПОРЯДКА 270 ТЫСЯЧ ТОНН ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ ЕЖЕГОДНО. В 2020 ГОДУ ЦИФРА ДОЛЖНА БЫТЬ ПРИМЕРНО НА ЭТОМ УРОВНЕ

– Пока не могу сказать, что это очень выгодный промысел. Флот не совсем готов к вылову этой рыбы в больших объемах. Она очень нежная, работа с ней имеет свои тонкости. Тем более ее промысел совпадает с красной путинной, когда эффективно использовать флот на приемке лосося. Тем не менее мы стараемся осваивать все доступные ресурсы, совершенствуя их промысел. В этом году три наших судна будут добывать иваси и скумбрию в районе Южных Курил.

– Если говорить о суммарном улове, какую планку ваша компания ставит себе на этот год?

– Наша мечта – 300 тысяч тонн. Но пока не удается достигнуть этого объема. Сейчас в среднем через наш флот проходит порядка 270 тысяч тонн водных биоресурсов ежегодно. В 2020 году цифра должна быть примерно на этом уровне. Основной улов традиционно даст минтай – 210 тысяч тонн. На втором месте – сельдь (25 тысяч тонн). Затем идут кальмар (17 тысяч тонн), иваси и скумбрия (17 тысяч тонн). На красной путине наш флот принимает на переработку до 25 тысяч тонн лосося.

– Какая доля продукции вашей компании остается в России?

«Наша компания оплачивает рыбацкий труд достойно»

– 45 процентов. Практически весь кальмар, вся сельдь, все филе минтая Западно-Беринговоморской подзоны идут на российский рынок. Отечественный потребитель хорошо встретил иваси и скумбрию, и цена была достойной. В прошлом году весь улов этой рыбы мы поставили в Россию.

– В интервью «Рыбаку Камчатки» президент ВАРПЭ Герман Зверев привел прогноз, согласно которому по итогам 2020 года отраслевая выручка «затормозится». Какие перспективы ждут Океанрыбфлот в таких условиях?

– Да, риск сокращения выручки существует. Ожидаем дальнейшего снижения цен на рыбную продукцию и ее потребления. Последствия в полной мере дадут о себе знать в начале второго полугодия. Мы к ним готовимся.

– Из-за коронавируса у рыбацких компаний, которые строят суда в России, возникли проблемы. Иностранцы специалисты, которые сопровождают строительство, вынужденно покидают нашу страну. Работа останавливается. У вас ситуация на первый взгляд еще труднее, так как вы строите флот за границей. Сможете ли вы продолжать этот проект, учитывая финансовые потери, ужесточение карантинных правил в мире?

– В 2018 году Океанрыбфлот подписал контракт с турецкой верфью на строительство судна. Финансовых угроз для проекта нет, так как мы используем кредитные ресурсы. Несмотря на пандемию, турецкая верфь продолжает работать. Новый траулер должен быть передан нам в 2021 году. Он уже стоит на стапелях. На нем установлены главные двигатели, рефустановка, оборудование по производству муки. Наши турецкие партнеры свои обязательства выполняют. Пока все идет по плану.

– Какую продукцию будет выпускать новое судно? Пла-



нируете ли вы расширять ее виды?

– Это судно будет производить филе, консервы. Расширять линейку продукции не планируется. Это нецелесообразно. Наше производство сосредоточено на флоте, работающем в море. На судах слишком стесненные условия, чтобы производить широкий ассортимент различной продукции, который потребует помещений, особых условий хранения, тары. У океанического флота, ведущего промысел в дальних районах, всегда будет сырьевая направленность. Производство продукции надо развивать на берегу.

– Рыбная отрасль Камчатки с давних времен нуждается в приезжей рабочей силе по объективным причинам. Но многие наши земляки считают, что приезжие забирают у них рабочие места. В силу эпидемиологических угроз этот вопрос

стал крайне острым. Судя по заявлениям, которые делаются в соцсетях, камчатцы рвутся работать в море и на путине, но местные рыбные компании не дают им такой возможности, нанимая иногородних. Как бы вы ответили на такой упрек?

– Я этот упрек не принимаю. Наш отдел кадров открыт для всех. Если у человека есть документы, позволяющие ему работать в море, если он не нарушал трудовую дисциплину на прежнем месте работы, мы готовы заключить с ним договор. Наша компания оплачивает рыбацкий труд достойно. Обычный матрос без квалификации зарабатывает порядка 160 тысяч рублей в месяц. Кроме того, по итогам промысла лучшие экипажи получают существенную премию. Но большого наплыва желающих у нас работать со стороны местного населения нет. Сегодня экипажи наших су-

днов состоят из жителей Камчатки на 25–30 процентов. Остальные вакансии закрыты жителями других российских регионов, среди которых довольно много наших бывших земляков, уехавших с Камчатки. То, что наш край не может полностью обеспечить свою рыбную отрасль рабочими руками, – это факт, от которого никуда не деться.

– Я этот упрек не принимаю. Наш отдел кадров открыт для всех. Если у человека есть документы, позволяющие ему работать в море, если он не нарушал трудовую дисциплину на прежнем месте работы, мы готовы заключить с ним договор. Наша компания оплачивает рыбацкий труд достойно. Обычный матрос без квалификации зарабатывает порядка 160 тысяч рублей в месяц. Кроме того, по итогам промысла лучшие экипажи получают существенную премию. Но большого наплыва желающих у нас работать со стороны местного населения нет. Сегодня экипажи наших су-

днов состоят из жителей Камчатки на 25–30 процентов. Остальные вакансии закрыты жителями других российских регионов, среди которых довольно много наших бывших земляков, уехавших с Камчатки. То, что наш край не может полностью обеспечить свою рыбную отрасль рабочими руками, – это факт, от которого никуда не деться.

– Я этот упрек не принимаю. Наш отдел кадров открыт для всех. Если у человека есть документы, позволяющие ему работать в море, если он не нарушал трудовую дисциплину на прежнем месте работы, мы готовы заключить с ним договор. Наша компания оплачивает рыбацкий труд достойно. Обычный матрос без квалификации зарабатывает порядка 160 тысяч рублей в месяц. Кроме того, по итогам промысла лучшие экипажи получают существенную премию. Но большого наплыва желающих у нас работать со стороны местного населения нет. Сегодня экипажи наших су-

днов состоят из жителей Камчатки на 25–30 процентов. Остальные вакансии закрыты жителями других российских регионов, среди которых довольно много наших бывших земляков, уехавших с Камчатки. То, что наш край не может полностью обеспечить свою рыбную отрасль рабочими руками, – это факт, от которого никуда не деться.

– Я этот упрек не принимаю. Наш отдел кадров открыт для всех. Если у человека есть документы, позволяющие ему работать в море, если он не нарушал трудовую дисциплину на прежнем месте работы, мы готовы заключить с ним договор. Наша компания оплачивает рыбацкий труд достойно. Обычный матрос без квалификации зарабатывает порядка 160 тысяч рублей в месяц. Кроме того, по итогам промысла лучшие экипажи получают существенную премию. Но большого наплыва желающих у нас работать со стороны местного населения нет. Сегодня экипажи наших су-

днов состоят из жителей Камчатки на 25–30 процентов. Остальные вакансии закрыты жителями других российских регионов, среди которых довольно много наших бывших земляков, уехавших с Камчатки. То, что наш край не может полностью обеспечить свою рыбную отрасль рабочими руками, – это факт, от которого никуда не деться.

– Я этот упрек не принимаю. Наш отдел кадров открыт для всех. Если у человека есть документы, позволяющие ему работать в море, если он не нарушал трудовую дисциплину на прежнем месте работы, мы готовы заключить с ним договор. Наша компания оплачивает рыбацкий труд достойно. Обычный матрос без квалификации зарабатывает порядка 160 тысяч рублей в месяц. Кроме того, по итогам промысла лучшие экипажи получают существенную премию. Но большого наплыва желающих у нас работать со стороны местного населения нет. Сегодня экипажи наших су-

днов состоят из жителей Камчатки на 25–30 процентов. Остальные вакансии закрыты жителями других российских регионов, среди которых довольно много наших бывших земляков, уехавших с Камчатки. То, что наш край не может полностью обеспечить свою рыбную отрасль рабочими руками, – это факт, от которого никуда не деться.

НАШ ОТДЕЛ КАДРОВ ОТКРЫТ ДЛЯ ВСЕХ. ЕСЛИ У ЧЕЛОВЕКА ЕСТЬ ДОКУМЕНТЫ, ПОЗВОЛЯЮЩИЕ ЕМУ РАБОТАТЬ В МОРЕ, ЕСЛИ ОН НЕ НАРУШАЛ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ НА ПРЕЖНЕМ МЕСТЕ РАБОТЫ, МЫ ГОТОВЫ ЗАКЛЮЧИТЬ С НИМ ДОГОВОР

днов состоят из жителей Камчатки на 25–30 процентов. Остальные вакансии закрыты жителями других российских регионов, среди которых довольно много наших бывших земляков, уехавших с Камчатки. То, что наш край не может полностью обеспечить свою рыбную отрасль рабочими руками, – это факт, от которого никуда не деться.

– Я этот упрек не принимаю. Наш отдел кадров открыт для всех. Если у человека есть документы, позволяющие ему работать в море, если он не нарушал трудовую дисциплину на прежнем месте работы, мы готовы заключить с ним договор. Наша компания оплачивает рыбацкий труд достойно. Обычный матрос без квалификации зарабатывает порядка 160 тысяч рублей в месяц. Кроме того, по итогам промысла лучшие экипажи получают существенную премию. Но большого наплыва желающих у нас работать со стороны местного населения нет. Сегодня экипажи наших су-

днов состоят из жителей Камчатки на 25–30 процентов. Остальные вакансии закрыты жителями других российских регионов, среди которых довольно много наших бывших земляков, уехавших с Камчатки. То, что наш край не может полностью обеспечить свою рыбную отрасль рабочими руками, – это факт, от которого никуда не деться.

– Я этот упрек не принимаю. Наш отдел кадров открыт для всех. Если у человека есть документы, позволяющие ему работать в море, если он не нарушал трудовую дисциплину на прежнем месте работы, мы готовы заключить с ним договор. Наша компания оплачивает рыбацкий труд достойно. Обычный матрос без квалификации зарабатывает порядка 160 тысяч рублей в месяц. Кроме того, по итогам промысла лучшие экипажи получают существенную премию. Но большого наплыва желающих у нас работать со стороны местного населения нет. Сегодня экипажи наших су-

днов состоят из жителей Камчатки на 25–30 процентов. Остальные вакансии закрыты жителями других российских регионов, среди которых довольно много наших бывших земляков, уехавших с Камчатки. То, что наш край не может полностью обеспечить свою рыбную отрасль рабочими руками, – это факт, от которого никуда не деться.



22 июня 1941 года в нашу огромную страну пришла беда. В большие города и самые отдаленные села. Одна на всех. Ответом стало желание защитить Родину, выгнать врага даже ценой собственной жизни

> Дарья КОЖЕЯКА

ХРАНИТЕЛЬНИЦА ПАМЯТИ

Становление рыбной промышленности тесно связано с историей маленького поселка Октябрьский (до 1957 года – Микояновский). 9 мая 1976 года сюда прибыла Елена Билик. Через год она стала заведующей кабинетом политпросвещения и навсегда связала свою жизнь с ветеранами Великой Отечественной. Тогда в поселке было несколько десятков ветеранов, ну а тыловики еще не принято было чествовать. Не только работа, но и веление сердца обязывало быть с героями района в этот праздничный день, готовить в их честь торжественные мероприятия, жить их заботами в течение всего года, уже будучи работником поселковой администрации, депутатом. В апреле прошлого года Елена Станиславовна стала председателем президиума Совета ветеранов Усть-Большерецкого района. Время неумолимо. Сейчас в районе не осталось ни одного ветерана... К счастью, живы три участника трудового фронта, три вдовы, много детей войны.

– В Октябрьском есть мемориал, – говорит Елена Билик. – На одной его плите имена тех, кто ушел на фронт из поселка, на второй – ветеранов, которые жили и умерли здесь после войны. Лично знала каждого. У всех побывала и на похоронах. Все они мне дороги, с каждым что-то связывало – работа, партия, общественная деятельность – жизнь. Могу о них говорить и говорить... как и о любимом поселке со своей тяжелой, суровой, но красивой и неповторимой судь-

Всё для фронта,



▲ Октябрьский, 1945 год

бой, для Победы он сделал немало. Когда шла рыба, детей оставляли дома и все силы бросали сюда, на завод, работавший круглые сутки в две смены по 12 часов. Жители Октябрьского никогда не забудут участницу трудового фронта Ольгу Алексеевну Коршаеву. Рыбу она мыла с такой скоростью, что в глазах мелькало, – как машина. О патриотизме не говорили, он просто жил внутри каждого.

с нашей газетой. Предлагаем выдержки очерка, опубликованного ею в книге «Сердце Родины тревожь!...» проекта «Академии народной энциклопедии».

Война на Камчатку пришла не со взрывами бомб и снарядов, не с воем воздушных сирен и налетами вражеских бомбардировщиков... Война явилась в рыбацкий поселок с бессонными трудовыми сменами «Фронт и тыл едины».

НАЗВАНИЕ СВОЕЙ РЫБАЦКОЙ БРИГАДЕ ЖЕНЩИНЫ ДАЛИ «ОБОРОННАЯ». УЖЕ В АВГУСТЕ 1941 ГОДА ОНА ПЕРВОЙ В РАЙОНЕ ПЕРЕВЫПОЛНИЛА ПЛАН ПУТИНЫ В ЧЕТЫРЕ РАЗА

ДЕВИЧЬЯ, «ОБОРОННАЯ»

Частью собранного по крупницам материала (из камчатских архивов и газет) Елена Билик поделилась и

... в 7:00 на всех рыбзаводах Микояновского комбината состоялись митинги трудящихся по поводу агрессивного нападения зарвавшихся германских фашистов на Советский Союз. На центральном рыбзаводе собралось около 1 200 человек. Великим патриотизмом звучат слова рабочих рыбзавода комбината т. Яковина, Строгина, Блохина, Горячева.

На этом митинге была принята резолюция, в которой рабочие одобрили курс правительства, направленный на уничтожение врага. Особенно, до глубины души трогают слова «...дадим нашей стране и Красной Армии высококачественные пищевые продукты. Мы, коллектив крупнейшего комбината на Камчатке, обязуемся выловить, обработать 120 тыс. центнеров рыбы, дать 73 тыс. ящиков консервов к 10 августа».

И начался трудная жизнь и работа. Никто не считался со временем и личными проблемами. Цель была одна: «Всё для фронта, всё для победы!». Все тяготы работы и жизни легли на плечи женщин. 23 июля 41 года бюро Усть-Большерецкого райкома ВКП(б) приняло постановление о мерах по поддержке патриотического движения женщин-домохозяек за овладение мужскими профессиями. Женщины ловили рыбу, подвозили ее, обрабатывали. Самой трудной работой являлось быть ловцом на морском не-

государственный план путины в четыре раза. А в путину 42 года неутомимые женщины бригады Авериной к 7 ноября выловили сверх годового плана 2 тыс. центнеров рыбы (9 тыс. вместо 7 по плану). Рыбачки Бебекина, Бажаева, Лисупорова, Кочеткова, Коростылева перевыполнили государственный план добычи рыбы.

Невозможно не вспомнить комсомольско-молодежные бригады Микояновского рыбокомбината Карповой, Каратеевой, Каревой, которые по нарезке и сортировке рыбы в период путины вырабатывали по 2–3 нормы. Ловец морского невода Полобина выполнила годовую план на 265%. Знатная мойщица и укладчица рыбы коммунистка Половинкина ежедневно выполняла не менее трех норм.

Женщины рыбоартели имени XVIII партсъезда внесли на подарки фронтовикам в связи с годовщиной Отечественной войны денежные средства. Газета «Ударник» отметила, что «тов. Железко отчислила на подарки 100 руб., Хабарова – 70 руб.,



воде. Невозможно забыть бригаду А. Авериной из артели имени XVIII партсъезда. Напутствие бригадира звучало так: «Время военное, надо научить нас, женщин, ловить рыбу. Думаю, от мужчин не отстанем».

Название своей бригаде женщины дали «Оборонная». Аверина оказалась прекрасным организатором. Уже в августе 41 года эта бригада первая в районе перевыполнила

по 50 руб. внесли товарищи Дергунова, Некрасова».

Важную роль сыграл военный заем 1942 года. ...На процентный заем колхоз подписался на сумму 100 тыс. руб. Рыбокомбинат, как и вся Камчатка, собирал средства на строительство танков для Красной Армии и эскадрильи «Камчатка – фронту». Позже отправил 50 тыс. руб. тульскому детдому.

▶ КАМЧАТСКИЙ ЗАПАД НАМ ПОМОГ!

Свой вклад в дело Победы внесли и жители Усть-Большерецкого района. 1 012 человек приняли участие в кровопролитных боях с фашистами, один только Усть-Большерецкий райвоенкомат призвал 466 воинов.

23 июня 1941 года местная газета «Ударник» рассказала о митинге рабочих Микояновского рыбокомбината Усть-Большерецкого района, где прозвучало: «Мы готовы крепить трудовую дисциплину, повышать производительность труда. Добьемся перевыполнения государственного плана вылова и обработки рыбы, дадим нашей стране и Красной Армии высококачественные пищевые продукты... грудью встанем на защиту матери-Родины». Повсеместно маячили плакаты: «Товарищи! Фронт ждет от вас лучшей работы!»

Не подвели. В январе – мае 1943 года жители района добыли втрое больше рыбы, чем за этот же период 1940-го. Благодаря и их усилиям область в два с лишним раза увеличила добычу рыбы и дала сверх плана в фонд Красной Армии 2 миллиона 203 тысячи пудов рыбы, 72 тысячи 570 пудов икры. Рекордным выловом, конечно же, способствовал резкий рост количества орудий лова. С 1940-го к 1945 году их число увеличилось на 1 131 единицу. Выпуск консервов вырос втрое и в 1943 году составил 606,1 тысячи. За всю войну камчатцы выпустили около двух с половиной миллионов ящиков консервов. Как ни странно, но именно военное лихолетье дало мощный толчок развитию рыбпрома на Камчатке. Если прежде добывающие предприятия работали в убыток, то теперь рыбаки сумели пополнить государственную казну на 451 миллион рублей.

▶ ЛИСТАЯ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

«В июньские и июльские дни были написаны тысячи заявлений добровольцев с просьбой об отправке их на фронт. В те дни военноточные столы и военные комиссариаты работали без выходных. Кто жил в то время, помнят, как рвались туда люди, с какой яростью и жадной мести спешили вступить в смертельную схватку с фашистами», – писали камчатские газеты в начале войны.

Тыл в это время взял на себя не менее ответственную роль. Руководство области в срочном порядке провело трудовую мобилизацию женщин и подростков (вышел приказ о привлечении к труду с 12 лет), сокращение штатов административно-управленческого аппарата, ликвидировало ненужные учреждения, для освоения новых специальностей появилось множество курсов и кружков. Уже первой зимой войны 2 400 школьников старших классов средних школ обучились азам работы на путине, в сельском хозяйстве. Со временем открыли школу ФЗУ и при рыбокомбинате имени А.И. Микояна. Рыболовецкие предприятия обучали на бригадиров и мастеров женщин, пенсионеров, старшекласников, которые в наше время еще воссю считаются детьми. 1 октября 1942 года начались занятия в Петропавловск-Камчатском рыбопромышленном техникуме. Жители полуострова, как и вся страна, находились на военном положении с системой карточек. А нарушитель трудовой дисциплины считался пособником врага.

«На Камчатке, конечно, не то, что на Украине или в Белоруссии. Не всех мужчин призвала Родина под ружье в трудную годину, – рассказывает бывший рыбак Оссорского рыбокомбината Федор Щелкач в письме в газету «Камчатская правда». – Между тем в годы войны рыбаки и обработчики проявляли невиданный героизм. Работали до тех пор, пока стояли на ногах, наравне с солдатами правительство награждало орденами и медалями тех, кто в тылу самоотверженным трудом ковал Победу на фронте».

Всё для Победы

**ГЛАВНОЕ
ОЩУЩЕНИЕ ТОГО
ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ
– СПЛОЧЕННОСТЬ
ЛЮДЕЙ. И ДОВЕРИЕ.
ПОД ЗАМКАМИ
НЕ ЖИЛИ – НИКТО
НЕ ВОРОВАЛ**



Так работники ответили на новое движение по оказанию помощи освобожденным от гитлеровской оккупации районам.

За образцовое выполнение заданий правительства по снабжению Красной Армии и специальных заданий командования Красной Армии указом президиума Верховного Совета Союза ССР от 23 августа 43 года Антонина Ильинична Аверина была награждена орденом «Знак Почета». Такой же наградой была награждена и мойщица рыбы рыбокомбината имени Микояна Александра Лукьяновна Шахова.

ЮНЫЙ РЫБАК

Когда отгремела война, Владимиру Мартыненко едва исполнилось 9 лет. Но как сейчас он помнит то счастье, с которым летел из школы домой, чтобы самую радостную, самую главную весть принести родителям первым. Никто не мог его догнать! Какая же неведомая сила тогда несла мальчишку? Ликование переполняло сердце! Соседи собирались вместе, спешно накрывали столы, смеялись и плакали. А на улице уже почти по-летнему тепло...

Было это в селе Опала, которое располагалось в 60 км от Озерной (возникло в 1911 году, исключено из учета данных 23 марта 1968 года). Человек 300 в нем проживали. Неподалеку располагались два колхоза (здесь были свои коровы, им заготавливали сено, они, в свою очередь, давали молоко) и большой рыбокомбинат «Опалинский».

Семья Мартыненко жила в этих краях с 1914 года. Родители Влади-

▲ Октябрьский, 1948 год

мира Алексеевича рассказывали, как здесь еще командовали японцы. Их заводами было усеяно побережье от 49-го комбината до Озерной. Дед сторожил японское имущество от мародерства, когда те постепенно уезжали восвояси. Заводы эти мальчик изучил вдоль и поперек.

«Главное ощущение того военного времени – сплоченность людей, очень дружно мы жили, – рассказывает Владимир Алексеевич. – Одной семьей, помогали тем, кому было плохо. И доверие. Под замками не жили – никто не воровал. Много народу из колхоза ушло на фронт. Когда оттуда прилетали весточки, односельчане делились своей радостью друг с другом. Бывало, вместе и плакали...»

Отца Алексея Гордеевича почему-то на фронт не взяли. Возможно, потому, что он был промысловиком, заготавливал огромное количество медвежьего мяса для отправки на фронт. В летний сезон промысловики по 40 штук забивали вручную. На лодке ходили, на шесту – без мотора. Также отец был бригадиром на речном неводе. Работал целыми днями. Уходит – еще темно, приходит – уже темно. В его бригаде во время войны было только два мужика, а так все женщины и подростки.

Наше дело было поймать рыбу, доставить и сдать на комбинат. Пахали вручную. Бригад было немного. Раз в сутки забросили невод, целый день и ночь выгружаем. Прежде пацанам за труды всегда давали половину взрослого пая. Но теперь стало ясно, что основные



▲ Петропавловск-Камчатский. Сентябрь 1945 года. Митинг, посвященный окончанию Второй мировой войны

работы тянут именно мальчишки, и бригада проголосовала за оплату их работы, как взрослым. Справедливо – в это время они больше мужиков работали. Это сейчас невод с мотором забрасывают. А тогда сажались втроем в специальную лодку с тремя уключинами и выгребали веслами невод. Выгружали улов без лебедок и строп – пикой каждую рыбешечку, и то следили за тобой, чтоб каждой в голову попал. Сам лично, хоть и недалеко от тони до сдачи было, примерно 3–4 км, бак в 10 ц толкал, по мелкой речке груженная лодка не проходила. И хоть не очень тяжело было, но за пять таких рейсов уставал. Все-му научены мы были.

Для фронта шили теплую одежду – торбазы, рукавицы, чижы. Даже я пацаном иголку держал.

Как сейчас помню, в определенное время люди собирались огромной толпой у круглого бумажного радио, включали его на всю громкость и слушали последние военные сводки. А потом обсуждали, как дальше жизнь пойдет.

Зимой мама Антонина Андреевна была дома, а как путина – неделями ее не видели. Утром встаешь, на столе бумага от родителей с заданиями. По тем временам считалось, что в 9 лет ты уже взрослый человек. Спилить столько-то дров (хлысты, однако, пятиметровые). Картошка подошла? – обработать.

Корове сено накопить, накормить кормилицу – это мы и сами знали, без напоминаний. Уборкой занимались. Плюс за сестрами надо было нянчиться, а в семье ни много ни мало – 9 детей. Подросли мы с братом и, конечно, командовать стали, кто что делать будет, распределяли. Если плохо сделано, ремень в ходу у мамы был. С тех пор дисциплина и засела.

Сказать, что голодно было нам в войну, неправильно будет. Нашу большую семью промысловика хорошо снабжали продуктами даже в это тяжелое время. Один был год, что мама из отсыянных отрубей что-то пекла. Но в лесах было много дичи, а реки кипели от рыбы, аж шум стоял».

Рыбачил Владимир Мартыненко потом еще много лет.

– Хоть и рано начал трудиться, зато закаленный был – никакая армия не страшна, никакой вирус, – смеется Владимир Алексеевич. – А знаете, метрика у меня еще из сельсовета села Гольгино Усть-Большерецкого района. (Село возникло в конце XIX века на берегу среднего течения реки Гольгина. Упоминается в документах по обороне Камчатки от японских захватчиков 1904–1905 годов. В на-

стоящее время в списке населенных пунктов не значится. – Авт.). Так вот все его население перед войной погибло от чумы. Мало кто остался тогда в живых.

Сначала в колхозе работал, уже с 10 лет на полных рыбацких правах ходил вместе с отцом на кунгасе – такой большой деревянной посудине (МРС тогда еще не было). Утянет нас в море японский катер «Топтун» до горизонта, бросим якоря и вшестером удочками ловим треску.

После школы ушел из колхоза, работал на метеостанции радистом, потом пять лет служил во флоте – в камчатском узле связи. Много лет отдал колхозу имени С.М. Кирова – на МРС ходил в море. После был Дальтехмонтаж. Но это уже другая история...

В преддверии великого праздника редакция газеты «Рыбак Камчатки» от всего сердца поздравляет наших героев с Днем Победы! Самого крепкого здоровья всем, кто хранит память о том тяжелом, суровом и славном времени, передает его новым поколениям! Низкий вам поклон! <

> Фотографии – из архива Камчатского краевого объединенного музея, Октябрьского городского поселения, редакции «Рыбака Камчатки». <



▲ Петропавловск-Камчатский. Годы войны

▶ ОБ УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦКОМ РАЙОНЕ В КАМЧАТСКИХ ГАЗЕТАХ

> «Большерецк. Рыбаки колхоза «Новая жизнь» выполнили квартальный план подледного лова. Колхозник т. Ермолаев втрое больше выловил рыбы, чем намечалось планом. Хорошо освоил лов вентером, колхозники ежедневно берут богатые уловы». (1943 год.)

> «Озерная. К концу рабочей смены одиннадцать дымогарных труб самого мощного котла завода дали течь. За дело принялся стахановец Владимир Волконогов. Котел еще был под парами при давлении двух атмосфер, но это не остановило советского патриота. Он залез в горящую топку и начал ремонт».

> «В колхозе «Красный Октябрь» 70-летний колхозник – пенсионер т. Курс, выступая на собрании, сказал: «У меня два сына на фронте, по возрасту я не могу сам участвовать в боях, но все, что в моих силах, я сделаю». Он внес в фонд двухмесячную пенсию и 200 рублей облигаций займа и дал обязательство во время полевых работ трудиться для обороны».

> «Комсомольцы Усть-Большерецкого района оказали фронту большую материальную помощь. Заработано на воскресниках и собрано 2 700 рублей на строительство самолетов, танков, на подарки бойцам действующей армии. Комсомольцы сдали для фронта более 27 тысяч теплых вещей и 16 тысяч вещей для детей районов, освобожденных от немцев». (1945 год.)



Врио вице-губернатора края стал Сергей Нехаев

4 мая в должность врио вице-губернатора Камчатского края вступил Сергей Нехаев. Он будет руководить деятельностью аппарата губернатора и правительства региона

Также Сергей Нехаев станет координировать министерство спорта и ряд краевых агентств – по туризму и внешним связям, ЗАГС и архивного дела, информатизации и связи, по обеспечению деятельности мировых судей.

Ранее аппаратом губернатора и правительства региона руководил Алексей

Войтов, занимавший должность вице-губернатора. 29 апреля он подал в отставку в связи с переходом на новое место работы.

Сергей Нехаев родился в 1980 году. Окончил Саратовский государственный университет имени Чернышевского. Политолог. С 2002 года работает в системе органов исполнительной власти.

С 2017 по 2018 годы в должности первого заместителя генерального директора Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта занимался вопросами информационной политики и взаимодействия с органами власти регионов Дальнего Востока.

С 2019 года – первый заместитель председателя Правительства Забайкальского края – руководитель администрации губернатора. Курировал вопросы информационной и внутренней политики, развития местного самоуправления, кадрового и правового обеспечения деятельности правительства региона.

Прием заявок для участия в конкурсе на должность директора природного парка «Вулканы Камчатки» продлен до 15 мая. Конкурсную комиссию возглавит врио губернатора края Владимир Солодов

«Нужно дать возможность принять участие в конкурсе как можно большему кругу специалистов. Это должен быть опытный, грамотный человек, наши особо охраняемые территории – достояние общероссийского масштаба и, конечно, объекты гордости камчатцев. Всеобщая борьба с коронавирусной инфекцией повлияла на ход приема заявок, поэтому принято решение о продлении», – объяснил Владимир Солодов.

Претенденты на должность директора природного парка должны будут пройти три этапа конкурса. Соискателей попросят представить онлайн презентацию и пройти тестирование.

Кто хочет стать директором парка?



Врио министра природных ресурсов и экологии края Алексей Кумарьков рассказал, что на сегодняшний день уже подано более 10 заявок. Претенденты – жители Камчатского края. Кроме Владимира Солодова в конкурсную комиссию войдут эксперты природоохранной

деятельности всероссийского масштаба.

Получить информацию о том, как подать заявку на конкурс, можно в рабочие дни по телефонам: 8 (415-2) 41-21-56, (415-2) 42-01-74.

Природный парк «Вулканы Камчатки» – самая крупная особо охраняемая территория полуострова. Он был образован в 2009 году на основе отдельных парков «Нальчево», «Быстринский», «Южно-Камчатский» и «Ключевской». В августе 2015 года к парку присоединен лососевый заказник «Река Коль».

СПРАВКА

На Камчатке объявлен краевой конкурс профессионального мастерства «Эколог года». Заявки на участие принимаются до 15 мая.

Конкурс проводится ежегодно с 15 января по 1 июня для экологов, работающих в организациях и на предприятиях региона. Он проходит в два этапа: оценка анкет участников, защита представленных на конкурс презентаций. С учетом эпидемиологической ситуации второй этап пройдет заочно. Анкету на участие в конкурсе и прилагаемую презентацию необходимо направить по адресу электронной почты prroda@kamgov.ru.

Награждение победителей состоится 5 июня 2020 года. Они получают дипломы и ценные подарки.

> Общество <

Культура обновляет фасад

В селе Коряки завершён ремонт Дома культуры. Это первый капитальный ремонт фасада здания с момента его постройки

Местный Дом культуры был построен в 1991 году. С того времени до 2020 года его фасад капитально не ремонтировался. Стоимость недавнего капремонта составила более 15 млн рублей. 14,3 млн рублей из них удалось привлечь в рамках федерального проекта «Культурная среда» национального проекта «Культура».

«В нашем регионе состояние сельских домов культуры требует особого внимания, поэтому в рамках региональной государственной программы «Развитие культуры в Камчатском крае» ремонт сельских культурно-досуговых учреждений занимает место отдельной подпрограммы. И мы активно используем любые возможности участия в различных федеральных программах с целью привлечения дополнительного финансирования», – рассказала врио министра культуры края Светлана Айгистова.

В 2019 году в Доме культуры был проведён капитальный ремонт кровли.

СПРАВКА

В Корякском сельском поселении проживают более 3 500 человек. Дом культуры является центром культурной и досуговой жизни для взрослых и детей.

Тогда в рамках нацпроекта «Культура» на проведение этих ремонтных работ было выделено около 6 млн рублей. Тогда удалось сэкономить более миллиона рублей. Эти средства были направлены на ремонт системы отопления в Доме культуры поселка Зелёного в Елизовском районе.

Федеральные средства на проведение капитального ремонта сельских домов культуры в этом году предусмотрены в сумме, превышающей 29 млн рублей. На эти деньги в 2020 году будут отремонтированы еще три объекта культуры в поселках Зелёный, Козыревск и Сосновка.



Камчатский «Василёк» – среди лучших

Детский сад № 23 «Василек» Елизовского района стал лауреатом-победителем всероссийского конкурса «Образцовый детский сад». Он вошел в число 1 000 лучших организаций дошкольного образования страны



При выборе победителей учитывались результаты работы по укреплению здоровья детей, их интеллектуального развития, познавательных и творческих способностей, развития у детей социально-личностных качеств, художественно-эстетического восприятия. Также учитывался рейтинг в открытом голосовании посетителей, эстетичность, красочность и оригинальность оформления электронного выставочного стенда.

Как рассказали в министерстве образования Камчатского края, конкурс проведен координационным советом по развитию дошкольного образования МЦКИ Управление целевых программ развития дошкольного образования. В нем приняли участие более 48 тысяч участников.

Цель конкурса – определить тысячу лучших организаций дошкольного образования – детских садов и других учреждений, осуществляющих уход и присмотр за детьми дошкольного возраста.



Преобразование северной части о. Беринга в нацпарк отложено. Планируется внести поправки в законодательство об особо охраняемых природных территориях в интересах местных жителей

Решение по о. Беринга отложено

Напомним, что, согласно федеральному закону об особо охраняемых природных территориях, четыре российских заповедника, включая «Командорский» имени С.В. Мараква на острове Беринга, должны быть преобразованы в национальные парки. Спор идет о принадлежности к территории заповедника северной половины острова Беринга, где находится с. Никольское. Если эту половину признают частью заповедника, то территория Никольского тоже попадет в границы национального парка. Жители села (а это более 700 человек) опасаются, что режим нацпарка заставит их согласо-

вывать любую хозяйственную деятельность.

Проблема обсуждается с прошлого года. О том, какие договоренности достигнуты на сегодня, врио губернатора Владимир Солодов рассказал в ходе встречи с главой Алеутского муниципального района Светланой Арнацкой.

«Я погрузился во все нюансы этого вопроса. К сожалению, однозначно его решить прямо сейчас не представляется возможным из-за сложившейся правовой коллизии. Мы обратились к президенту России, предварительно согласовав нашу общую позицию по данной ситуации с министром природных ресурсов РФ Дмитрием Кобылкиным. Преобразование северной части острова в нацпарк отложено на некоторое время, чтобы за этот период

были подготовлены все необходимые поправки в законодательство об особо охраняемых природных территориях и данная коллизия была устранена. Эти материалы сейчас находятся на рассмотрении у главы государства. Могу точно уверить, что все федеральные органы власти нашу позицию поддерживают, и эта ситуация обязательно разрешится в пользу жителей», – сказал глава региона.

Владимир Солодов подчеркнул, что взял эту ситуацию на личный контроль. Он пообещал при первой возможности запланировать поездку на остров Беринга, чтобы лично ответить на все вопросы, волнующие жителей села Никольского.

Камчатским врачам, работающим с пациентами с коронавирусной инфекцией, перечислены первые региональные надбавки к зарплате. Федеральные выплаты за апрель планируется перечислить до 15 мая

В Камчатском крае начаты выплаты стимулирующего характера медицинским работникам, оказывающим помощь гражданам, у которых выявлена новая коронавирусная инфекция, а также медработникам, участвующим в мероприятиях по предупреждению распространения COVID-19.

Доплаты тем, кто на передовой



«На 1 мая выплаты медицинским работникам произведены как минимум тринадцатую учреждениями. На эти цели 15 медицинским организациям уже перечислены средства краевого бюджета в объеме 40 млн рублей, в том числе тем, кто первым встал на борьбу с инфекцией, – краевому центру по профилактике и борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями. Ожидаемый срок поступления

средств из федерального бюджета для перечисления выплат за апрель – до 15 мая», – сказала врио министра здравоохранения Камчатского края Елена Сорокина.

За счет средств федерального бюджета выплаты стимулирующего характера будут производиться за фактически отработанное время в течение месяца. Елена Сорокина заверила, что все средства дойдут до получателей.

> Территория закона <

Фальстарт красной путины



До официально старта лососевой путины еще остаются недели. Но свежую красную рыбу традиционно можно купить уже сейчас

«Камчатская межрайонная природоохранная прокуратура в ходе мониторинга средств массовой информации установила, что в сети Интернет на сайтах информационных агентств размещены сведения о фактах реализации на рынке КП в г. Петропавловске-Камчатском и на 29 км объездной трассы браконьерской продукции, выловленной до начала лососевой путины. Для организации проверок соответствующая информация направлена прокурором в УМВД России по Камчатскому краю», – это сообщение прокуратуры было опубликовано в начале мая, но не 2020-го, а 2015 года. Прошло пять лет. И вот снова, в который раз, мы видим в прода-

же свежую красную рыбу до официального начала лососевой путины. Даже цены почти не меняются, разве только чуть снизились (видимо, с учетом падающей покупательной способности населения). 9 мая 2015-го на рынке Петропавловска свежую весеннюю кету можно было купить за 600 рублей за килограмм. Сейчас по объявлениям в социальных сетях ее предлагают за 550 «целковых».

Ветераны рыбоохраны с давних пор знают, где эту рыбу ловят, какими путями везут в краевой центр. Однако никто не может остановить этот «красный» поток. Хотя, казалось бы, чего проще: позвонил по телефону, который открыто указан в объявлении о продаже рыбы, произвел контрольную закупку и взял продавца с поличным. А если тот скажет, что лосось прошлогодний размороженный, то простейшая экспертиза сразу расставит точки над i.

Остается добавить, что официально путина на Камчатке, как правило, открывается 1 июня. Но до этого срока часть лососевых запасов уже будет разграблена.

Житель села Эссо обвиняется в применении насилия в отношении сотрудника полиции. Он напал на блюстителя закона, когда полиция изъяла у него рыбу и икру

Тигильский душитель



Как сообщили в следственном управлении СК по Камчатскому краю, инцидент произошел еще прошлым летом. Однако завершить следствие удалось только спустя почти год.

Как установлено, в ходе операции «Путина-2019» сотрудники полиции коряжского МО МВД России совместно с сотрудниками рыбоохраны прибыли на правый берег реки Тигиль. Там они обнаружили жителя Эссо, который ловил рыбу, а также контейнеры с разделанным лососем в солевом растворе и красной икрой. Полиция начала изъятие рыбной продукции. Рыбаку было предложено дать объяснения. Тот в ответ высказал в адрес одного из сотрудников полиции угрозу применения насилия с использо-

ванием топора и огнестрельного оружия (охотничье ружье модели «МР-153» и карабина модели «КО-СВДМ»), которые хранились рядом в палатке. Не откладывая дело в долгий ящик, рыбак направился в палатку за оружием. Сотрудник полиции встал у него на пути, после чего рыбак нанес ему удар в голову, повалил на спину и стал душить. На помощь сослуживцу подоспели другие сотрудники полиции, которые задержали нападавшего.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем уголовное дело направлено прокурору для утверждения обвинительного заключения и направления в суд. Обвиняемому грозит до 5 лет лишения свободы.



В нашей памяти навечно



К 75-летию Победы в Запорожском сельском поселении завершено строительство нового мемориала, посвященного участникам Второй мировой войны

Как рассказал заместитель главы администрации поселения Павел Постовой, прежний мемориал, построенный 35 лет назад, находился в ненадлежащем состоянии, хотя работы по его ремонту проводились регулярно. Кроме того, на нем были увековечены фамилии только тех уроженцев села, кто погиб на войне. На новом мемориальном комплексе указаны все жители Запорожья, ушедшие на фронт: всего 86 имен.

При строительстве мемориала использованы ценные виды отделочного камня и красного гранита. В планах администрации поселения – благоустроить территорию вокруг комплекса.

Жители Запорожского поселения благодарят всех, кто помог в возведении мемориала. Слова благодарности адресованы генеральному директору ООО «НИО «Алык» Эдуарду Цюю, председателю рыболовецкой артели «Колхоз «Красный труженик» Андрею Бокову. Помощь также оказали начальник гаража этой артели Владимир Сафронов, который, сев за руль фронтального погрузчика, освободил от снежного вала территорию для установки мемориала, крановщик Александр Уваров, принявший участие в разгрузке конструкции мемориального комплекса и в самой установке мемориала. Строительная бригада ООО «Простор» в кратчайшие сроки подготовила площадку под установку мемориала и его монтаж.



**Дорогие ветераны
Великой
Отечественной
войны!
Уважаемые земляки!
Поздравляю вас
с всенародным
праздником –
ДНЕМ ПОБЕДЫ
9 МАЯ!**

Беспримерный боевой и трудовой подвиг нашего народа в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов навсегда останется в нашей памяти. Мы всегда будем в неоплатном долгу перед теми, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины. Желаю вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, тепла и любви близких!

**Член Совета Федерации
Федерального Собрания РФ
Валерий ПОНОМАРЁВ**



> Кругосветка <

Капитаны кораблей, участвующих в экспедиции «Паруса мира», провели совещание и обсудили дальнейшие действия. Часть маршрута они пройдут вместе



Напомним, что в прошлом году в экспедицию вышли три учебных парусника – «Седов», «Паллада», «Крузенштерн». Сейчас «Крузенштерн» после рейдовой стоянки в Новороссийске возвращается домой, в Калининград. «Седов» и «Паллада» продолжают кругосветное плавание согласно графику, двигаясь одним маршрутом, – через Сингапур до Владивостока.

26 апреля «Седов» и «Паллада» встретились в створе Малаккского пролива. Здесь к ним присоединился буксир военно-спасательного флота ТОФ России «Калар». Первая встреча командиров состоялась на борту «Пал-

лады». Капитан этого парусника Николай Зорченко и старший помощник капитана «Седова» Павел Старостин обменялись информацией о текущем состоянии судов, обсудили настроение экипажей и курсантов.

На следующий день капитан «Паллады» совершил ответный визит к своему коллеге Евгению Ромашкину на «Седов». Во встрече принял участие капитан «Калара» Сергей Ильичёв. Они согласовали дальнейшие действия и маневрирование при совместном следовании.

В знак взаимного уважения капитаны обменялись сувенира-

Капитанский час



ми. Николай Зорченко и Сергей Ильичёв оставили записи с добрыми пожеланиями «Седову» и его экипажу в книге почетных гостей барка.

28 апреля суда провели общее маневрирование, на котором отработали теоретические договоренности на практике.

> В тексте использованы материалы и фото с сайта russiansails2020.ru
Предыдущие страницы дневника экспедиции читайте в № 21–24 (2019 год) и № 1–8 (2020 год) <

▶ СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» учебных парусников Росрыболовства посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Она охватила Северную и Южную Америки, Африку, Европу, Океанию. В ее ходе плавательную практику проходят около 600 курсантов российских и зарубежных вузов, в том числе КамчатГТУ.

«Паллада» отправилась в кругосветку 1 ноября 2019-го из Владивостока, «Седов» и «Крузенштерн» – 8 декабря из Калининграда.

«Крузенштерн» и «Седов» завершат экспедицию в Калининграде 3 сентября и 12 декабря 2020 года соответственно. «Паллада» – во Владивостоке 9 июня 2020-го.

«Дом-2» для камчатского краба

Жителям Дальнего Востока стоит запастись не только гречкой, но и попкорном. Ведь им предстоит наблюдать захватывающий сериал из реальной жизни: битву двух влиятельных кланов за крабовые квоты

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Начнем с предыстории. В конце 2017-го некие влиятельные силы представили в администрацию президента проект «усовершенствования законодательства в рыболовстве», главным пунктом которого была продажа всех квот краба с аукционов. Чувствуя приближение передела крабового бизнеса, его «ветераны» попытались защитить свои квоты от «новых игроков». Однако на стороне последних оказался мощный административный ресурс, который нанес главный удар по крабовому бизнесу сахалинца Олега Кана. Были возбуждены уголовные дела, в которых фигурировали его фирмы. После чего Кан спешно покинул Россию, а суд вынес решение о его заочном аресте.

В 2019-м аукционы по продаже крабовых квот (правда, не 100 процентов, а 50) были узаконены и проведены. Как и предполагалось, главными выгодополучателями стали структуры рыбопромышленника Глеба Франка. По некоторым оценкам, благодаря аукционам они увеличили объем своих крабовых квот более чем в пять раз до 13 тысяч тонн. Их доля в российской добыче этого ресурса достигла примерно 15 процентов. А вот структуры Олега Кана, как пишут СМИ, потеряли почти половину (до аукционов их ежегодный вылов по квотам оценивался в 17 тысяч тонн краба).

Но это был финал не всей драмы, а только первого акта. Во втором



— появились новые, неожиданные персонажи.

Весной этого года страну облетела новость о том, что Ксения Собчак вложила деньги в крабовый бизнес, а именно — в компании «Монерон» и Курильский универсальный комплекс (КУК). Их суммарный объем квот превышает 9 тысяч тонн крабов. Владельцем обеих фирм считался Олег Кан. Однако официально «Монероном» владеет сахалинский депутат Дмитрий Пашов, КУКом — Виктория Ледукова.

Партнером Собчак выступил бывший топ-менеджер «Роснефти» Игорь Соглаев, которого в сделках представляет его жена. 12 марта 2020 года Собчак и Соглаева приобрели доли в уставном капитале «Монерона» и КУКа. Собчак — по 40 процентов, Соглаева — по 10 процентов.

В интервью РБК Ксения Собчак рассказала, что интерес к этой отрасли у нее возник в 2016 году после «Прямой линии с Владимиром Путиным», когда работники рыбокомбината «Островной» на Шикотане пожаловались президенту на условия труда. Собчак напомнила, что решением проблем «Островного» занялся Олег Кан, который «поставил комбинат на ноги». По ее

словам, с Каном ее связала «благотворительность».

Конечно, мы не знаем всей подноготной этой сделки. Можем лишь предположить, что Олег Кан, спасая свой бизнес, решил уравновесить административные ресурсы и ради этого привлек на свою сторону Ксению Собчак, предложив ей выгодные условия. Собчак — не только ведущая популярных передач типа «Дом-2», но и влиятельный бизнесмен и политик. У нее есть свои выходы на высшее руководство страны, как и у Глеба Франка (зятя миллиардера Геннадия Тимченко).

Впрочем, пока ситуация складывается не в пользу



Собчак. ФНС приостановила регистрацию ее сделки, сославшись на недостоверность предоставленных сведений. А 30 марта в Южно-Сахалинский городской суд поступило ходатайство Следственного комитета о наложении ареста на имущество «Монерона», КУКа и еще одной, близкой им фирмы (Приморская рыболовная компания). Ходатайство было рассмотрено и удовлетворено в тот же день. Таким образом, продажа долей была заблокирована.

«Я, честно говоря, нахожусь в некоем недоумении оттого, какими грязными методами действует эта группа, — так Собчак прокомментировала происходящее телеканалу «Дождь». — Ты покупаешь долю, покупаешь за чистые деньги, с которыми уплачены налоги, и тебе просто блокируют сделку по абсолютному беспределу, не объясняя, почему это происходит».

Мать Ксении Собчак Людмила Нарусова — член Совета Федерации от Тывы — обратилась к председателю Верховного суда с жалобой на Южно-Сахалинский горсуд. В жалобе Нарусова указала, что судебное решение об аресте имущества упомянутых компаний принято с нарушением УПК и превышением полномочий. Как на это отреагирует Верховный суд, пока не-

известно. А

вот Совет Федерации уже отреагировал: обращение Нарусовой будет проверено подкомитетом по этике на предмет возможного конфликта интересов.

Но это еще не все новости. Несмотря на большой интерес Следственного комитета к компании «Монерон» и арест ее имущества, она вошла в обновленный список системообразующих предприятий минэкономразвития (всего в списке — пять сахалинских фирм, три из которых занимаются добычей водных биоресурсов). Статус системообразующего позволяет предприятию получать льготные кредиты в банках для пополнения оборотных средств, что станет серьезной поддержкой в условиях пандемии.

Добавлю, что основной крабовый промысел на Дальнем Востоке сосредоточен у берегов Камчатки. Но, увы, доля камчатских компаний в нем была незначительной. Они добывали порядка 8–10 тысяч тонн этого ресурса ежегодно. В 2019-м после аукционов наш край потерял примерно половину квот. Бывшие ресурсы предприятий нашего региона теперь будут работать на столичную «золотую молодежь». А нам в качестве компенсации остается наблюдать захватывающую битву двух влиятельных кланов за крабовые квоты. <

> Территория закона <

Пограничное управление по восточному арктическому району подвело итоги деятельности по контролю промысла в Охотском море с января 2020-го. С начала года зафиксированы шесть фактов уничтожения улова экипажами добывающих судов

Скрытие и уничтожение улова — один из наиболее острых вопросов морского промысла, особенно минтаевого. Речь идет о

И за борт её бросает



нежелательном прилове молоди, малоразмерных особей и малопценных видов. Некоторые экипажи выбрасывают такую рыбу за борт без ее учета, оставляя только самую дорогую часть улова.

В начале 2000-х выбросы молоди и неикряного минтая достигали огромного объема, что привело к негативным последствиям и для запасов этой рыбы, и для бизнеса. Чтобы избежать катастрофы, в 2007 году

рыбачье сообщество добилось внесения нормы выхода икры минтая в правила рыболовства. Выбросы улова стали снижаться, однако это зло пока не изжито полностью.

Как сообщает пограничное управление по восточному арктическому району, факты выброса за борт неучтенной части улова все еще фиксируются. С начала этого года в Охотском море были выявлены шесть таких нарушений (в 2019 году — четыре).

Наиболее ярким примером служит нарушение, допущенное капитаном СРТМ «Юмир» (порт приписки — Петропавловск-Камчатский, а судовладелец из Владивостока — ООО «Невод»). Установлено, что на судне без учета выбрасывались за борт малоразмерные особи сельди. При этом на борту обнаружилось прямое распоряжение гендиректора компании выпускать продукцию не ниже 1 сорта размером не менее «27 см +» и «29 см +». Согласно судовым документам, СРТМ «Юмир» добыл 450 тонн исключительно

«первосортной» сельди. С учетом данных о районе промысла можно предположить, что могло быть выброшено до 120 тонн сельди, не имеющей «товарной ценности».

В марте 2020 года материалы по «Юмиру» были переданы в 310 военную прокуратуру гарнизона Тихоокеанского флота.

По словам начальника погрануправления по восточному арктическому району Романа Толока, меры, принятые его ведомством, повысили ответственность добытчиков. Информация о превышении допустимого прилова, поступающая с флота, стала более объективной. Так, в 2020 году в Северо-Восточной территориальном управлении Росрыболовства поступило на 25% больше сообщений о превышении допустимого прилова молоди минтая в уловах добывающих судов при снижении общего количества флота, задействованного в минтаевой путине.

По мнению пограничного управления, наиболее эффективной мерой профилактики нарушений на промысле может быть внедрение технических средств видеодетекции, электронного учета и прямого взвешивания уловов.

В краевом центре Камчатки в рамках нацпроекта начинается ремонт дорог. До 10 мая горожан известят о сроках и объемах ремонтных работ

Климатические условия позволяют подрядным организациям приступить к дорожным работам в Петропавловске-Камчатском раньше запланированного времени, уже в первой половине мая.

«Мы все нюансы по этому вопросу проговорили с подрядчиками и получили от них подтверждение, что ремонт улично-дорожной сети краевого центра начнется раньше, чем это было запланировано. До 10 мая на всех дорожных объектах, где пройдет ремонт асфальта, будут установлены брендированные щиты с информацией о сроках и объемах работ по каждому объекту», – сообщил Владимир Каюмов.

Верной дорогой



Напомним, в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Камчатском крае начаты три региональных проекта: «Дорожная сеть Камчатского края», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края» и «Безопасность до-

рожного движения в Камчатском крае».

На Камчатке в этом году отремонтируют 8 дорожных объектов, 7 из которых расположены в Петропавловске на улицах Ларина, Океанской, Максимова, Владивостокской, Зеркальной, проспекте

СПРАВКА

В прошлом году на Камчатке отремонтированы 9 объектов, 6 из которых вошли в городскую агломерацию, 3 – дороги регионального значения. Суммарно отремонтировано более 41 километра. На эти цели направлены 565,5 миллиона рублей, из которых 466,8 миллиона – средства федерального бюджета, 61,6 миллиона выделены из казны Камчатского края и 37 – из муниципальных бюджетов.

Таранца, а также в районе остановки «Сапун-гора». На этих объектах будут проводиться работы с применением полимерно-битумных вяжущих материалов, холодного ресайклинга и других технологий.

Кроме того, в рамках нацпроекта на дорогах Петропавловска пять комплексов фотовидеофиксации нарушений. Как рассказала руководитель регионального агентства по информатизации и связи Инга Леонтьева, в систему фиксации административных правонарушений дорожного движения уже входят 53 комплекса, из которых 32 работают в стационарном режиме, а 21 – передвижной.

«На днях запущены три новых стационарных комплекса на проспекте Победы, улице Океанской и в районе АЗС. С их помощью у нас фиксируются нарушения правил дорожного движения, связанные с превышением установленной скорости и выездом на полосу встречного движения, – рассказала Инга Леонтьева. – Еще два комплекса предназначены для фиксации нарушений правил проезда перекрестков. Аукцион на их поставку должен пройти в мае».

По ее словам, за последние три года, благодаря применению комплексов, удалось значительно снизить аварийность на 19 проблемных участках дорог.



РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 9 (5847)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

5 мая 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 6.05.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 27 мая 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

> Транспорт <

В аэропорту Оссора возобновятся строительные работы

Компания «Устой-М» выиграла конкурс на строительство инфраструктуры и взлетно-посадочной полосы в аэропорту Оссора в Карагинском районе



Как рассказал врио министра транспорта и дорожного строительства края Владимир Каюмов, по условиям контракта подрядчику предстоит выполнить работы по строительству взлетно-посадочной полосы, патрульной дороги, рулежной дорожки, перрона, а также установить сигнальное оборудование.

Он отметил, что у подрядчика есть успешный опыт проведения

работ на данном объекте. В прошлом году компания «Устой-М» приняла на себя обязательства по частичной реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы в рамках заключенного контракта с ФКП «Аэропорты Камчатки».

«Сейчас на объекте приостановлены работы в связи с сезонностью, тем не менее подготовка к реконструкции аэропорта уже ведется. В Приморье сейчас идет изготовление 700 плит для взлетно-посадочной полосы в рамках первого контракта, а также их комплектование. Доставлять на объект их будут морским путем. Их поставку мы ожидаем уже в третьей декаде мая. На этом же судне, кстати, в Оссору будут доставлены и материалы для благо-



устройства самого населенного пункта. Затем, в рамках второго контракта, будут изготовлены и доставлены еще 1 100 плит для ВПП аэропорта», – рассказал Владимир Каюмов.

Он отметил, что работы на объекте планируется начать в первой декаде июня. Реконструк-

ция продлится до 15 декабря 2020 года.

Ранее часть работ провели подрядные организации «Спецстрой России», а также ООО «ТрансСервис». Обе компании не выполнили принятые на себя обязательства в полном объеме, в связи с чем контракты были расторгнуты.

Фабрика орудий лова – 000 «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

www.kam-krai.ru

Камчатский край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Теперь мы в Instagram!

Instagram

ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ

ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @KAM_KRAY

fm 102.0

РАДИО РОССИИ КАМЧАТКА

РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

– Утром проснулся: кашля нет, насморка нет, температуры нет, ничего не болит, дышится свободно. Ну, думаю, труба дело. Типичные симптомы бессимптомного коронавируса.

Внимание! В фильме содержатся сцены рукопожатий, прикосновений к лицу и пребывания на улице без уважительной причины.

Крестьяне не хотели сеять панику, но больше сеять было нечего.

– Мой дед говорил: «Если одна дверь закрывается, то другая обязательно откроется». Он всегда мудро говорил, но при этом делал паршивые шкафы.

– Сейчас делаю ремонт в квартире. И неожиданно оказалось, что там все стены несущие. Несущие боль, страдания и финансовые потери.

– В наше время тоже были социальные сети. Пишешь на стене подъезда имя, а через день – вот тебе рядом и статусы, и комментарии.

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетеснастное оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тарауликовка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru



«Спартак» 2.0

Осенью этого года новая версия стадиона «Спартак» будет введена в эксплуатацию. Сейчас жители Петропавловска могут внести свои предложения по благоустройству этого объекта

Стадион готов почти на 75%. Здесь завершены работы по монтажу инженерных систем, установке осветительных опор футбольной, легкоатлетической площадок и территории объекта. Строители заасфальтировали покрытия под спортивные площадки, возвели основание большого футбольного поля из нескольких слоев скальных элементов и щебня, а также уложили бордюрный камень. Практически готовы административно-бытовой комплекс, пункт проката снаряжения, трибуны и кассовая зона. Одним из финальных этапов станет установка оборудования и обустройство специальных покрытий. Все материалы для этой работы уже на Камчатке.

На стадионе будут расположены: футбольное поле с трибунами, баскетбольная и волейболь-



ная площадки, еще несколько зон для занятий мини-футболом и выполнения нормативов ГТО, а также теннисный корт, секторы для прыжков в высоту и длину, скейтдром, уличные тренажеры и беговые дорожки. Кроме того, для удобства жителей края предусмотрено обустройство просторной автомобильной парковки и места

для проведения массовых мероприятий.

«Работы ведутся в соответствии со всеми сроками, – рассказал врио губернатора Владимир Солодов. – Объект будет введен в эксплуатацию уже в начале этой осени. Однако это не означает, что определенные модификации не могут быть внесены. Например, мне не очень понравилась организация выезда автомобилей со стоянки, который пересекает практически всю территорию стадиона. Считаю, что его нужно вынести за пределы объекта для того, чтобы больше территории отдать под пешеходные зоны. Есть вопросы и в части размещения насаждений и зеленых зон, а также элементов благоустройства».

Глава региона предложил горожанам внести свои предложения по благоустройству стадиона. Для этого в своем личном аккаунте @vv_solodov в сети Instagram он разместил соответствующую схему.

По словам врио министра спорта края Константина Хмелевского, с Российским футбольным союзом обсуждается проведение на стадионе спортивных матчей.