

РЫБАК КАМЧАТКИ



«Рыбаку
не надо мешать,
и тогда
он накормит
страну»

→ 8 → 9

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 14 (5852), 22 ИЮЛЯ – 6 АВГУСТА 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПЕРСПЕКТИВЫ <

Севморпуть – Камчатка – транзит

**Атомный
лихтеровоз
«Севморпуть»
скоро снова зайдет
в Петропавловск-
Камчатский**

Как и в прошлом году, здесь на его борт будет погружена рыбная продукция для доставки в европейскую часть России.

Как сообщает отдел коммуникаций ФГУП «Атомфлот», это предприятие подписало с АО «Совфрахт» контракт на поставку мороженой рыбной продукции в контейнерах по маршруту Мурманск – Тикси – Петропавловск-Камчатский – Мурманск – Санкт-Петербург. Груз доставит единственное в мире транспортное судно с ядерной энергоустановкой «Севморпуть». Рейс продлится с 15 августа по 20 сентября 2020 года.

Помимо рефрижераторных контейнеров на борт судна могут быть погружены иные грузы, чтобы снизить себестоимость перевозки мороженой рыбопродукции. Партнеры ФГУП «Атомфлот» работают над поиском грузовладельцев, заинтересованных в морской перевозке по Северному морскому пути.

Это будет уже второй заход лихтеровоза «Севморпуть» на Камчатку. В сентябре 2019 года это судно доставило из нашего региона в Санкт-Петербург 204 рефрижераторных контейнера с мороженой рыбой и 66 контейнеров с генгрузом общим весом около 8 тысяч тонн.

Напомним, что 20 мая 2020 года глава Камчатского края Владимир Солодов поднял тему использования Севморпути на совещании о ситуации в сельском хозяйстве и пищевой промышленности, которое вел Президент.

«Перевозка Северным морским путем имеет ряд преимуществ, особенно в период лососевой путины. Поставка из Петропавловска-Камчатского до Санкт-Петербурга в два раза быстрее, чем традиционный рельсовый путь. И не менее важный вопрос – сохранение качества продукции, так как мы исключаем лишние перегрузы», – сказал Владимир Солодов.

По результатам совещания Президент поручил проработать вопрос снижения стоимости рыбной продукции путем уменьшения затрат на ее доставку с Дальнего Востока в европейскую часть России по Севморпути.

Путина – 2020: что-то пошло не так?



Скоро завершится первая половина красной путины. Увы, ее результаты пока не радуют. Самая проблемная зона промысла сегодня – восточное побережье, река Камчатка

> окончание на стр. 2 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Путина – 2020: что-то пошло не так?

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Напомним, что путина стартовала 1 июня на восточном побережье, а в 10-х числах июля основной промысел начался на Западной Камчатке. При том, что отраслевая наука обещала региону итоговый вылов в 240 тысяч тонн лосося, текущий результат – пока ниже среднего. К середине июля на Камчатке выловили немногим более 17 тысяч тонн красной рыбы. В предыдущий четный год (2018-й) к этому сроку было добыто примерно на 10 тысяч тонн больше.

Ученые отмечают низкие уловы горбуши в Карагинской подзоне и озерновской нерки (хотя массовый ход нерки данного стада начнется только во второй половине июля, и сейчас еще рано делать выводы). Но самой проблемной на сегодня стала ситуация с выловом нерки на восточном побережье.

В этом году рыбопромышленники добровольно отказались от промышленного лова нерки в нижнем течении реки Камчатка, чтобы дать рыбе пройти на нерест в количестве, необходимом для восстановления ее популяции. Промысел шел только на морских участках в Камчатском заливе. Несмотря на это, нерестилища не были достаточно заполнены после завершения хода ранней нерки в первых числах июля. Поздняя



▲ 15 июля 2020 года зам. председателя Правительства РФ, полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев провел на Камчатке совещание по вопросам сохранения популяции лосося. На фото: Юрий Трутнев, глава Камчатского края Владимир Солодов, врио руководителя СВТУ Росрыболовства Юрий Татаринов

нерка подошла и нагуливается у восточного побережья, но зайти в реку не спешит. С 12 июля промысел в морской акватории был остановлен в ожидании ее нерестового хода. После авиаучета заполняемости нерестилищ и гидроакустического обследования Камчатского залива будет принято решение: либо дожидаться, пока нерка зайдет в реку и в достаточном количестве наполнит нерестилища, либо уже сейчас

разрешить рыбакам выловить определенный объем лосося под контролем рыбоохраны.

«Мы понимаем, насколько важно сохранить и поддерживать в оптимальном состоянии запасы нерки в реке. Понятно, что ситуация вызывает беспокойство и у тех, кто занимается рыбохозяйственной деятельностью, и у тех, в чьи задачи входит сохранение популяции рыбы. Главный вывод – нам нужно тесно взаимодей-

вать в этом процессе. Сохранение популяции – наша общая задача, которую мы должны решать вместе: и федеральные структуры, и правительство Камчатского края, и, конечно, добывающие предприятия, которые в первую очередь заинтересованы в сохранении запасов нерки. Мне принципиально важно в открытом режиме обсуждать все эти вопросы, потому что рыбохозяйственная отрасль ключевая в нашей экономике. Мы обязаны обеспечить ей возможность функционировать на много

лет вперед», – сказал врио губернатора края Владимир Солодов.

По мнению ученых, причина слабого хода путины – в повышении температуры воды в океане, что влияет на поведение рыб. Однако глава Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, ссылаясь на данные отраслевой науки, обещает: подходы лосося будут, но чуть позже, чем обычно. По его словам, прогноз вылова на эту путину для Дальнего Востока остается в силе – порядка 400 тысяч тонн.



> Перспективы <

Колхоз им. В. И. Ленина: новые суда, новые перспективы

Рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина продолжает программу обновления флота. Предприятие планирует построить шесть маломерных судов



Для постройки первых двух корпусов руководство колхоза пригласит специалистов верфей Санкт-Петербурга и Калининграда.

«Остальные будем строить уже сами на нашей судоремонтной базе. Расчеты показывают, что самостоятельное строительство сейнеров обойдется нам дешевле, и результат мы получим быстрее. У нас есть опыт таких сложных корпусных работ. Мы своими силами «переваривали» корпуса наших МРС-150, модернизируя их под новые задачи промысла. Поэтому уверены в том, что построить корпуса новых сейнеров сможем», – рассказал председатель колхоза им. В. И. Ленина Сергей Тарусов.

Колхоз планирует уже в этом году начать подготовительные работы, и весь следующий год активно строить сейнеры. «Программа строительства рассчитана на пять лет. Но мы намерены завершить ее гораздо быстрее», – отметил Сергей Тарусов.

По его словам, новые 27-метровые сейнеры будут кардинально отличаться внешним видом от привычных кам-

чатцам маломерок. Они будут построены с применением новых технологий и оснащены новейшими орудиями лова. Объектом их промысла станут донно-пищевые виды рыб. Сырец сейнеры будут сдавать на новую береговую фабрику колхоза.

Напомним, что за последние 9 месяцев флот колхоза пополнился двумя новыми судами. Это новые траулеры-сейнеры проекта SK-3101R, построенные в Калининграде, «Ленинец» и «Командор». Основная особенность судна – возможность хранения улова в танках с охлаждаемой морской водой. Третье судно этой серии «Ударник» практически готово к переходу из Калининграда в Петропавловск. 3 апреля на нем должны были поднять российский флаг, но в связи с коронавирусом процедуру пришлось отложить.

Кроме того, в Калининграде для предприятия строится траулер проекта 5670WSD, который разработан ООО «Вяртсиля Восток» (Санкт-Петербург). Длина судна составит 121 метр, ширина – 21,6 метра, водоизмещение – около 13 тысяч тонн. Это самый крупный из рыболовецких судов, строящихся сейчас на российских верфях. На борту судна будут располагаться орудия лова, рыбоперерабатывающая фабрика и морозильные трюмы для хранения готовой продукции. Судно будет названо в честь Виктора Родионовича Гаврилова, капитана дальнего плавания, ветерана колхоза им. В. И. Ленина и почетного работника рыбного хозяйства РФ. Передача траулера заказчику запланирована на 2023 год.

Предприятие также продолжает развивать береговое производство. В Петропавловске построены три современных корпуса фабрики переработки рыбы и морепродуктов. Она готова к пусконаладочным работам и будет способна перерабатывать до 443,6 тонн сырца в день.

Колхоз инвестирует средства и в расширение своей базы для ремонта и технического обслуживания всех типов судов.

«Это позволяет нам увеличить объем услуг в этой сфере, улучшать качество и сокращать сроки выполняемых работ, при этом снизив себестоимость судоремонтных работ», – рассказал Сергей Тарусов.



В Охотском море будут снова искать нефть и газ

Научно-исследовательское судно «Николай Трубятчинский» проведет геологическое изучение недр в Охотском море. Цель – оценить перспективы нефтегазоносности осадочных бассейнов

Как сообщает северо-восточное теруправление Росрыболовства, с соответствующей заявкой к нему обратилось ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция». Теруправление разместило на своем сайте информацию о маршрутах «Николая Трубятчинского» в Охотском море для сведения рыболовецких компаний, которые ведут промысел в этой акватории, для обеспечения безопасности мореплавания их флота.

Нефтегазоносный бассейн Охотского моря был открыт в начале 1990-х годов. Оценка его ресурсов колеблется от 1 до 5 млрд тонн нефти и от 1 до 4 трлн кубометров природного газа.

Информация о состоянии популяции чавычи в р. Большой, которая появилась на сайте WWF России 26 июня, вызвала неоднозначную реакцию на Камчатке. Кто-то посчитал, что «зеленые» обвинили рыбаков-любителей в подрыве лососевых запасов. Чтобы расставить точки над «i», мы попросили ответить на наши вопросы координатора программы по устойчивому морскому рыболовству WWF России Сергея Коростелёва, чье мнение было приведено в упомянутой публикации



Кто и что угрожает чавыче реки Большой?

– Сергей Георгиевич, заголовок у новости на сайте WWF такой – «В реке Большой на Камчатке закончилась чавыча». Далее идет речь, что лицензии на вылов чавычи быстро закончились. Действительно ли отсутствие лицензий говорит об отсутствии рыбы в реке?

– Вы, как журналист, безусловно, понимаете, что заголовок не может в полной мере раскрыть содержание статьи. Такая формулировка в данном случае была выбрана намеренно для привлечения внимания читателей к проблеме. Как вы справедливо заметили, в тексте речь идет именно об отсутствии лицензий на вылов чавычи для рыбаков-любителей, что является крайне редким явлением, аналогов которому мы вспомнить не смогли. Отсутствие лицензий, конечно, не говорит об отсутствии рыбы как таковой. Нам важно было привлечь внимание читателя к тому факту, что по непонятному стечению обстоятельств квоты на вылов для любителей в этом году были выбраны очень быстро, и это является поводом обсудить, какие изменения в этом году вступили в силу и почему в прошлые годы такой ситуации не наблюдалось, с чем это может быть связано.

– В новости говорится о стабильно низкой численности популяции чавычи реки Большой. А вот рыбаки-любители, которые этим летом рыбачили на реке, сообщают, что чавычи в реке много, и она достаточно крупная. Кто же прав?

– Параметры «много» и «достаточно крупная» не несут точной количественной оценки. Нам приходилось слышать комментарии покупателей на рыбных рынках Петропавловска: потребители указывали на небольшой размер особей чавычи на прилавках, сопоставимый с размерами кижуча. А еще каких-то пятьдесят лет назад в Большой можно было поймать чавычу весом под полцентнера. Если мы обратимся к книгам Сергея Вахрина, то черно-белые фотографии рыбаков с пойманной чавычей из недалекого прошлого не идут ни в какой сравнение с теми размерными характеристиками, которые чавыча в Большой имеет сейчас. В этом вопросе, при всем уважении к мнениям рыбаков и покупателей,



мы должны исходить из данных науки. А информация ученых неумолима: причин для повышения квоты на вылов нет, за десять лет без промышленного лова популяция чавычи так и не восстановилась.

– Кого вы подразумевали, когда говорили про «бесконтрольное любительское рыболовство»? Обычных рыбаков-любителей, которые законно покупают лицензии?

– Рыбак-любитель, законно покупая лицензию, рассчитывает получить услугу, за которую он заплатил и действует полностью в правовом поле. Мы не можем возлагать на него контрольные функции, обязывать проверять количество выловленной рыбы другими рыбаками, это просто нелепо. Бесконтрольное любительское рыболовство касается арендаторов участков, которые в погоне за выгодой продают лицензии, «забывая» их потом погасить, не отмечая факт вылова в промысловом журнале, тем самым иницируют фактическое превышение квоты, формально оставаясь в рамках закона. А отсутствие строгого

контроля за их деятельностью со стороны надзорных ведомств лишь стимулирует сохранение такого положения дел.

– То есть, выдача рыбакам лицензий сама по себе не является формой контроля за выловом?

– Количество продаваемых лицензий, по сути, сегодня никаким образом не связано с объемами вылова, выделяемыми на конкретный промысловый вид. Если для видов, являющихся многочисленными, это не критично, то для чавычи чрезвычайно актуально. Решение видится в следующем. Механика формирования прогноза вылова такова: изначально прогнозные подходы рыбы даются не в тоннах, а в количестве особей, в штуках. Затем полученная цифра умножается на средний вес особи. Так получается весовое выражение того объема, который будет доступен для вылова. Исходя из этого, логично утверждать, что количество выданных лицензий на чавычу не должно быть больше, чем количество особей рыбы, определенных для изъятия на конкретную дату. Если

сильно упростить картину для понимания, то выглядеть она может так. Допустим лимит вылова – 100 кг при среднем весе особи 10 кг (это все условно, только для простоты расчетов). Значит, продать сегодня можно не больше 10 лицензий. Если сегодня рыбаки выловили, скажем, три рыбы, то после внесения данных в промысловый журнал квота должна быть пересчитана, и завтра она составит 70 кг. Значит, завтра можно будет продать только 7 лицензий, а не 10. При надлежащем учете вылова все нереализованные лицензии возможно продать повторно на следующий день.

В этом году вряд ли можно говорить об изменении самой механики продажи лицензий. Мы склонны считать, что быстрая выборка квот в этом году говорит об изменении в системе контроля и учета вылова, которая отсутствовала по каким-то причинам в прошлые годы.

– Можно ли примерно оценить масштаб браконьерского лова лосося, который ведется под видом любительской рыбалки? Если он растет, связан ли этот рост с закреплением участков для любительского лова за частными компаниями, которые получили право выписывать лицензии на лов?

– Масштабы оценить довольно сложно, особенно в отношении многочисленных видов. Если сфокусировать внимание конкретно на чавыче р. Большой, то можно сделать следующий расчет: в прошлые годы любительский лов чавычи продолжался 6 недель, в этом году путевки закончились уже через две. Можно предполагать, что в прежние годы уловы любителей превышали разрешенные объемы как минимум в три раза. Рост незаконного изъятия под видом любительской рыбалки, несомненно, растет в последние годы. Но причина – не закрепление участков

**ПО НЕПОНЯТНОМУ СТЕЧЕНИЮ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВ КВОТЫ НА ВЫЛОВ ДЛЯ
ЛЮБИТЕЛЕЙ В ЭТОМ ГОДУ БЫЛИ ВЫБРАНЫ
ОЧЕНЬ БЫСТРО**

– В публикации на сайте WWF России вы сказали, что официальный лимит на любительский лов чавычи в Большой за последние годы остается на уровне 5,3 тонны, и в этом, по вашему мнению, проблема. Я вас правильно понял?

– Никакой проблемы в самой стабильности квоты на протяжении многих лет нет. Стабильность квоты лишь означает сохранение прежней ситуации. Это результат отсутствия положительной динамики. Ситуация не улучшается и этот факт должен стимулировать поиск причин и возможностей их устранения. Мы указываем на тот факт, что, при той же самой квоте, что и в прошлые годы, в этом году она, пожалуй, впервые была объявлена полностью выбранной. Что стало причиной тому? – именно этот вопрос мы и поднимаем в нашей статье. Почему квота не меняется? Одна из причин, на наш взгляд, кроется в неофициальном регулярном превышении объемов вылова, которое, в свою очередь, является результатом бесконтрольного промысла.

за частными компаниями, а несвершенство учета вылова.

– Пять лет назад специалисты КамчатНИРО оценивали ежегодный криминальный и бытовой браконьерский лов в нашем крае в 15–20 тысяч тонн лососей. Эта цифра еще актуальна?

– Пять лет – достаточный срок, чтобы заинтересоваться обновлением данных. На наш взгляд, было бы правильным шагом со стороны КамчатНИРО провести новую оценку и оценить нынешнее положение вещей. Без точных данных науки наши рассуждения об актуальности цифр пятилетней давности будут иметь мало отношения к реальности. Наука сегодня говорит об отсутствии возможности повышения квоты любительского вылова на Большой и уж тем более не рассматривает возможность открытия промышленного лова. Все это указывает на сохранение общей негативной тенденции или, по крайней мере, на отсутствие положительной динамики в изменении численности популяции чавычи в этой реке.

**Вопросы задавал
Кирилл Маренин.**

В День рыбака людям этой профессии часто желают полных тралов. А чтобы это пожелание воплотилось в жизнь, нужны не только опытный экипаж и рыбацкая удача, но и мастерство производителей трала, которые сделают его надежным и прочным. Именно такие мастера работают в цехе по изготовлению орудий лова и промвооружения Океанрыбфлота

Надёжные тралы



>Сергей НИКОЛАЕВ
Фотографии Валентины
БОКОВИКОВОЙ

Одно из направлений стратегии АО «Океанрыбфлот» – добиться максимально возможной независимости от сторонних подрядчиков и посредников. В результате на предприятии создана своя база обслуживания судов, где его флот получает практически все услуги ремонта и материально-техническое снабжение. Это позволяет снизить расходы на данные услуги, одновременно повысив их качество. Свой цех по изготовлению орудий лова и промыслового вооружения – тоже часть этой стратегии.

«Наш цех обеспечивает орудиями лова флот компании почти полностью. Мы производим пелагические и донные тралы, траловые мешки, составные части, – говорит зам. начальника отдела промысловства АО «Океанрыбфлот» Артём Гаврилов. – Один из плюсов собственного производства орудий лова – это возможность при их изготовлении учесть мнение наших капитанов и трал-мастеров, которые исходя из своего опыта дают рекомендации, как сделать промысел эффективнее».



ОДНО ИЗ НАПРАВЛЕНИЙ СТРАТЕГИИ АО «ОКЕАНРЫБФЛОТ» – ДОБИТЬСЯ МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ ОТ СТОРОННИХ ПОДРЯДЧИКОВ И ПОСРЕДНИКОВ

Для производства тралов Океанрыбфлот выбирает наиболее прочные, износостойкие материалы. Однако в суровых погодных и ледовых условиях, в которых трудятся его рыбаки, не избежать повреждения орудий лова при касании с грунтом, истирания. Если порыв все же случится, то экипаж в сжатые сроки самостоятельно устраняет повреждение. Для починки на борту всегда есть достаточный запас материалов, который также обеспечен цехом орудий лова.

На Камчатке не обучают ремеслу создания тралов. Поэтому основные кадры для такой работы – «майоры», старшие трал-мастера, которые в силу возраста или других причин покинули флот. Но с морем их по-прежнему связывают километры канатов и делей, которые проходят через их руки.



ОТ НАДЕЖНОЙ КОМПАНИИ



ОДИН ИЗ ПЛЮСОВ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ОРУДИЙ ЛОВА – ЭТО ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИ ИХ ИЗГОТОВЛЕНИИ УЧЕСТЬ МНЕНИЕ КАПИТАНОВ И ТРАЛМАСТЕРОВ, КОТОРЫЕ ДАЮТ РЕКОМЕНДАЦИИ, КАК СДЕЛАТЬ ПРОМЫСЕЛ ЭФФЕКТИВНЕЕ

Заместитель начальника цеха по изготовлению орудий лова и промвооружения Геннадий Свободный отдал Океанрыбфлоту почти полвека. На берег списался в середине 1990-х и пришел работать в цех. «Начинал здесь как мастер изготовления. Тогда в цехе трудилось 10 человек, сейчас – 20. Все – с большим морским опытом», – рассказывает он.

«Работа тяжелая, монотонная. Но нам не привыкать. Шить и кроить тралы – наша профессия. Что в море это делать, что на берегу – одно и то же», – говорит мастер Сергей Старостин, чей морской стаж начался в Океанрыбфлоте в 1976 году.

Геннадий Свободный показал нашим журналистам производство, познакомил с коллективом. Откровен-



СПРАВКА

Сегодня на промысле минтая наиболее популярен разноглубинный трал 154/1120 м пр. 342 ЭКБ. Именно он является основным орудием лова на судах Океанрыбфлота. В ходе минтаевой путины 2020 года в северной части Охотского моря дальневосточные рыбаки добыли этим тралом почти 150 тысяч тонн рыбы (при общем вылове в 890 тысяч тонн). На втором месте по эффективности – разноглубинный трал «Атлантика» (117,3 тысячи тонн).

но говоря, нас удивило, что такими скромными силами удается решать столь масштабные задачи. Судите сами. Флот предприятия – это 13 больших траулеров. Одному траулеру на рейс (например, на Охотоморскую минтаевую экспедицию) требуется два рабочих трала плюс запасные на форсмажорный случай. Ежегодно цех производит порядка 50 тралов. Если взять всю продукцию, изготовленную здесь за год, и взвесить, то получится почти 150-тонный груз. И этот объем производства обеспечивают всего лишь несколько мастеров. Благодаря в том числе их труду компания ежегодно добывается высоких показателей вылова: а это около 210 тысяч тонн минтая, 25 тысяч тонн сельди, 17 тысяч тонн кальмара, 17 тысяч тонн иваси и скумбрии.

За последние десятилетия многое изменилось на промысле. Уловы стали скромнее, рыба – мельче и осторожнее. Приходится менять тактику лова, пробовать новые проекты и новаторские решения. Океанрыбфлот идет в ногу со временем, объединяя опыт прошлого и самые современные технологии. Это значит, что флот компании всегда будет обеспечен только лучшим промысловым вооружением. <



В АО «Океанрыбфлот» требуются:

- матрос береговой для работы на пирсе.

Для работы на буксире:

- вахтенный механик с дипломом старшего механика до 3000 кВт, – вахтенный помощник капитана.

На транспортное судно:

- третий механик,
- помощник капитана по радиоэлектронике.

Для работы на БАТМе:

- второй механик, машинист РМУ, матрос добычи.

На рыболовное судно «Сивинд», находящееся на Мехзаводе, требуются повар и вахтенный матрос.

Для работы на базе технического обслуживания (судоремонт):

- электромонтер по ремонту обмоток и изоляции оборудования 5 разряда,

- электромонтер по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования с выполнением работ 11 кВт и выше,
- токарь 3-5 разряда с навыками работ на плоско – шлифовальном станке,

- токарь-расточник 5-6 разряда,
- токарь 3-5 разряда,
- слесарь – наладчик станочного оборудования,
- машинист крана,

- механик грузоподъемных кранов.

Полный перечень должностных обязанностей работников базы технического обслуживания уточняется при собеседовании у работодателя по телефону +7-900-440-87-77 (Токарев Константин Сергеевич, заместитель директора БТО).

**Обращаться по телефонам:
21-83-59, 21-83-79, 21-83-21**

Дрифтерные сети запрещены, но продолжают ловить

По данным погранслужбы, на путях миграции лосося в районе Северных Курил ведется браконьерский промысел запрещенными дрифтерными сетями

Дрифтерные сети – абсолютные орудия лова. Все живое, что в них попадает, или гибнет, или получает травмы, после которых не выжить. Дрифтерные сети убивают китов, акул, дельфинов, котиков, птиц. Они перекрывают лососю пути на нерест. Кроме того, морской дрифтерный промысел всегда был ориентирован на японский рынок, который ждет, прежде всего, свежую нерку, поэтому горбуша и кета, попавшие в дрифтерные сети, просто уничтожались (шли за борт как отходы производства).

Взвесив все «за» и «против», наше государство запретило использование дрифтерных сетей при лове лосося с 1 января 2016 года. Но, увы, эти орудия лова, пусть нелегально, но все еще работают на промысле. И происходит это в районе Северных Курил, где в прибрежных водах и проливах проходят пути массовых нерестовых миграций красной рыбы, воспроизводящейся в реках Западной Камчатки.



Отношения между рыбаками Камчатки и Сахалина сами по себе сложные. Если наш край ограничивает рыболовство (когда необходимо пропустить рыбу на нерест, закрывает отдельные водоемы для промысла), то на Курилах лов идет фактически без ограничений. Объемы промысла вроде небольшие в сравнении с Камчаткой. Но если учесть методы отдельных компаний, то порядок цифр получится совсем иной. А потери несет Камчатка, которая ждет эту транзитную рыбу.

Совсем не случайно именно у Северных Курил появились суда, ко-

торые промыслили дрифтерным ловом до его запрета. Видимо, их опыт здесь был высоко востребован.

Эта проблема обсуждалась на совещании по вопросам сохранения популяции камчатского лосося, которое на прошлой неделе в нашем крае провел заместитель председателя Правительства РФ, полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев.

Представитель пограничной службы доложил Юрию Трутневу, что браконьерский промысел запрещенными дрифтерными сетями на путях миграции лосося в районе Северных Курил остается одной из угроз популяции этой рыбы. Погра-



ничники ежегодно находят в Северо-Курильской промысловой зоне километровые дрифтерные порядки, забитые неркой, горбушей, кетой. В нынешнем году такие случаи тоже зафиксированы.

«Значит, надо достаточные силы сконцентрировать на этом направлении. Прошерстить так, чтобы на много лет запомнили. С вашим руководством на эту тему пообщаемся», – отметил Юрий Трутнев.

Юрий Трутнев сообщил, что по итогам его визита на Камчатку будет подготовлен перечень поручений в целях обеспечения устойчивости рыбной отрасли и сохранения популяции камчатского лосося.

«Показатели рыбной отрасли не должны падать, это очень большая часть экономики Камчатки. Для этого необходимо бережно относиться к запасам биоресурсов, добывать ровно столько, чтобы не пострадала популяция. Отрасль должна стабильно работать в интересах наших жителей и всего региона», – сказал полпред.



> Дело закрыто <

Следствие закончено, забудьте

Осенью 2018-го это видео стало «хитом» соцсетей на Камчатке: тонны лосося оказались не нужны рыбному хозяйству и были свалены в ямы рядом с поселком Пымта. За два года полиция так и не смогла найти виновных в уничтожении улова

> Кирилл МАРЕНИН

Когда наш край боролся против дрифтерной добычи лосося, один из его аргументов состоял в том, что на этом промысле уничтожается малоценная часть улова: горбуша летит за борт, а ведь она могла бы принести пользу береговым предприятиям. Увы, уничтожение улова на берегу – тоже не редкость. Это нам показал ролик, попавший в социальные сети во время путины – 2018.

Путина того года преподнесла рыбакам Камчатки сюрприз: фактический вылов горбуши у западного побережья превысил стартовый прогноз почти вдвое. Предприятия напряженно работали, чтобы освоить этот объем. Но не все смогли распорядиться этим подарком природы по-хозяйски. Неужели мы так и не научились по-

ступать с излишками улова более рационально, чем просто бросать их в ямы?

Видеть такое до слез обидно: свежее выловленная горбуша кормит мух, а не людей. «Смотрите, дети. Расскажите внукам. Завод не в силах переработать такое количество рыбы, поэтому самка порется просто на икру и выбрасывается. А самцов даже не трогают. Прямоком из речки – в яму. Таких ям здесь десятки», – говорит голос за кадром.

То, что это не фейк, а реальное событие, подтвердила полиция, возбудив уголовное дело № 11901300011000046 по признакам преступления, которое предусмотрено частью 1 статьи 256 («Незаконная добыча водных биоресурсов», часть 1 подразумевает в том числе крупный ущерб и промысел в местах нереста).



Правда, полиция взяла на раскочку больше года: дело возбудили только 28 октября 2019-го. И почти сразу следствие зашло в тупик. 9 января 2020 года дознание было приостановлено. После вмешательства прокуратуры следствие возобновилось, но далеко не продвинулось.

Этим летом наша газета обратилась в УМВД по Камчатскому краю с просьбой сообщить о результатах расследования. Ответы пришли сразу из двух подразделений: межмуниципального отдела МВД «Усть-Большерецкий», а также

Управления экономической безопасности и противодействия коррупции.

Согласно этим ответам, за два года полиция выяснила следующее. В районе Пымты было выброшено не менее 500 экземпляров горбуши. Рыба добыта незаконно не позднее 18 часов 24 сентября 2018 года (видимо, это время размещения в соцсетях упомянутого ролика). Ущерб государству составил не менее 125 тысяч рублей. Виновных установить не удалось.

Полиция также сообщает, что 30 мая 2020 года срок дознания истек,

дело приостановлено в связи с «не установлением лица, совершившего данное преступление». Сроки давности привлечения к уголовной ответственности по этому делу истекут в сентябре 2020-го.

«На видеосъемке – не менее тысячи тонн выброшенной рыбы, – полагает ветеран рыбоохраны Сергей Путилов. – Из этого количества лосося можно заготовить примерно 50 тонн соленой икры, общая стоимость которой по ценам 2018 года – около 150 млн рублей. С учетом суммы ущерба и стоимости выброшенной рыбы цена вопроса составит около 500 млн рублей, подлежащих взысканию. Поражает неспособность правоохранительных органов найти ответственных лиц, ведь в районе свалки рыбы существует фактически одно общепромышленное производство».

Свое административное расследование событий в районе Пымты провело и север-восточное территориальное управление Росрыболовства. Результат тот же.

К сожалению, широкая огласка таких фактов – не гарантия того, что виновные понесут наказание. Как только общественный резонанс стихает, активность контрольно-надзорных ведомств тоже сходит на нет. <

Наука на вертикали

Сергей Синяков, директор КамчатНИРО в 1998–2002 и 2007–2008 годах, – один из наших самых активных читателей. В 2017 году Сергей Анатольевич оставил работу в государственных институтах, но продолжает следить за ситуацией в отрасли. Наш недавний с ним разговор затронул ряд вопросов. Речь в том числе зашла о реформе отраслевой науки, которую превращают в очередную «вертикаль власти». Мы решили из этой части разговора сделать отдельную публикацию.

Напомним читателям, что в 2018 году приказом Минсельхоза к ФГБНУ «ВНИРО» в форме филиалов присоединили все 12 региональных НИИ Росрыболовства от Калининграда до Камчатки. В итоге на всю Россию остался один рыбохозяйственный НИИ. Далее – мнение об этом Сергея Синякова

Это крупнейшая и самая радикальная организационная реформа рыбохозяйственной науки за всю историю. Приказом такого масштаба обязательно должны предшествовать документы правительственного и ведомственного уровня, декларирующие их необходимость, цели, ожидаемые результаты, а также публикации СМИ, отражающие дискуссию по их поводу. А дискуссия перед такими приказами непременно была бы, поскольку региональные администрации и коллективы НИРО могли не разделять идею превращения самостоятельных институтов в филиалы.

Но свидетельств существования таких документов и проведенных дискуссий обнаружить не удалось, хотя деятельность рыбохозяйственной науки планируется многими документами правительственного и ведомственного уровня.

Росрыболовство сформулировало цель присоединения так – соз-

дание «научной, административно-хозяйственной и финансовой вертикалей», но оно не смогло объяснить, зачем это нужно. Не смогло, потому что интересы создателей вертикали (сосредоточить во ВНИРО все деньги, имущество и решения рыбохозяйственной науки) невозможно представить как интересы рыбохозяйственной науки.

Подлинными причинами создания вертикали исключительно денежно-имущественные.

По материалам Коллегии Росрыболовства от 29.03.2018 года до установления вертикали в 13 самостоятельных НИРО в 2017 году работали 4607 сотрудников, в том числе 490 (10,6 %) во ВНИРО.

Годовое бюджетное финансирование всех НИРО составляло около 4 млрд рублей, а ВНИРО – около 500 млн рублей (12,5 %). Кроме бюджетного в распоряжении региональных НИРО было внебюджетное финансирование в виде доходов по хоздоговорам, оцениваемое в раз- мере около 30 % бюджетного.

▶ ВНИРО УСТУПИТ МЕСТО ЖЕНСКОМУ МОНАСТЫРЮ

Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии покинет свое историческое здание в канун празднования 140-летия этого института. Он уступит место женскому монастырю.

В 2017 году суд обязал Росимущество передать Патриаршему подворью РПЦ все помещения здания на улице Верхняя Красносельская в Москве, где располагается Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии. Решение обосновано тем, что до революции 1917 года на этом месте находился храмовый комплекс, который в советские годы был уничтожен (от него остались только фундамент и часть кирпичной кладки).

По распоряжению правительства для ВНИРО куплено другое здание в Окружном проезде. Учитывая предстоящие сложности переезда (нужно переместить библиотеки, 29 различных лабораторий с оборудованием, сеть специализированных бассейнов для рыб и т. д.), институту дали на это мероприятие несколько лет.

По словам директора ВНИРО Кирилла Колончина, новый дом науки будет введен в строй после ремонта и технического перевооружения площадей в канун празднования 140-летнего юбилея образования института в 2021 году.

В прежнем здании ВНИРО разместится Алексеевский женский монастырь.



Около 90 % имущества рыбохозяйственной науки (морские и речные научно-исследовательские суда, здания с земельными участками в самых дорогих районах городов от Владивостока до Калининграда, опытные производства и пр.) рыночной стоимостью многие миллиарды рублей находились в распоряжении региональных НИРО, а не ВНИРО.

Уже после присоединения институтов к ВНИРО Госпрограммой «Развитие рыбохозяйственного комплекса» бюджетное финансирование рыбохозяйственной науки на 2019 и 2020 годы было увеличено до 5,375 млрд рублей и 5,511 млрд рублей соответственно.

площения проектов государственного масштаба, но только если есть сам проект и во главе его стоит личность научного и человеческого масштаба, сопоставимая с С.П. Королевым или И.В. Курчатовым. В данном случае нет ни проекта, ни личности.

Если региональные институты возглавляют специалисты, имеющие многолетний опыт работы в рыболовстве и рыбохозяйственной науке, то всю вертикаль возглавляет не имеющий опыта ни в рыболовстве, ни в рыбохозяйственной науке «эффективный менеджер». Снижение профессионального уровня первого лица вертикали до границы «ниже средне-вертикального» не позволя-

ИНТЕРЕСЫ СОЗДАТЕЛЕЙ «НАУЧНОЙ ВЕРТИКАЛИ» (СОСРЕДОТОЧИТЬ ВО ВНИРО ВСЕ ДЕНЬГИ, ИМУЩЕСТВО И РЕШЕНИЯ) НЕВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВИТЬ КАК ИНТЕРЕСЫ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОЙ НАУКИ

Следовательно, создание «вертикали» лишило региональные НИРО права распоряжения денежными средствами в размере около 6 млрд рублей ежегодно (с учетом поступлений по договорам) и имуществом с многомиллиардной рыночной стоимостью, передав это право ВНИРО. Это главный и единственный неопровержимый результат «вертикали».

Будет ли это полезно отрасли? Мое мнение – нет!

Исхожу из следующих сомнений.

Во-первых, рассмотренные выше обоснования инициаторов «вертикали» оказались не соответствующими действительности или малопонятными.

Во-вторых, присоединение институтов не создало ничего нового, кроме административной, научной и финансовой вертикали прямого действия в управлении отраслевой наукой. Концентрация финансовых и административных ресурсов в одних руках теоретически может быть полезной для во-

ет ему увидеть главные направления развития и сосредоточения ресурсов и не способствует решению задач отрасли. Когда большими средствами распоряжается неподготовленный для этого руководитель, хорошо не бывает. Свежий пример – вертикаль «эффективного менеджера» Д. О. Рогозина и достижения инженера И. Маска...

Еще одно сомнение вызвано риторикой руководства ВНИРО и отрасли в отношении региональных НИРО после их присоединения.

В интервью директора ВНИРО о результатах работы рыбохозяйственной науки в 2019 году название ВНИРО упомянуто 21 раз, а названия ПИНРО, ТИНРО, КамчатНИРО, СахНИРО, МагаданНИРО, АтлантНИРО – ни разу.

В материалах Коллегии Росрыболовства 2020 года, подводящих итоги 2019 года и намечающих планы на 2020 год, ВНИРО упомянуто 35 раз, а указанные выше НИРО – ни разу.

Но все НИС и 90 % работников по-прежнему работают в регио-

нальных НИРО. Значит свыше 90 % работы в 2019 году проделано не ВНИРО, а региональными НИРО, имеющими, как и ВНИРО, заслуженные имена и почти столетнюю историю.

Однако отсутствие упоминания названий не случайно: строители «научной вертикали» видят НИРО как безымянных сборщиков данных для ВНИРО – центрального офиса «структуры ВНИРО». Научный процесс, объем и финансирование сбора данных «центральный офис» намерен «оптимизировать» по аналогии со здравоохранением.

«Оптимизация», негласной целью которой является перераспределение финансовых потоков от научного к административному звену вертикали, приведет к сокращению финансирования, штатного расписания, объема и тематики исследований региональных НИРО и, следовательно, деградации рыбохозяйственной науки в целом.

Предложенную передачу научно-исследовательских судов (НИС) единому оператору (Минобрнауки) нельзя рассматривать отдельно от разрушительного, по моему мнению, присоединения институтов к ВНИРО.

Практику закрепления НИС за бассейновыми институтами считая правильной. Она обеспечивала оптимальное пространственное распределение НИС, соответствующее распределению исследуемых ресурсов, координацию совместного использования НИС бассейновыми НИРО, исключала излишние бюрократические настройки и связанные с этим расходы, позволяла максимально привязать деятельность НИС к выполнению тематического плана НИРО.

Передача флота в Минобрнауки создаст дополнительную бюрократическую непрофессиональную надстройку, увеличит расходы и снизит оперативность управления.

До настоящего времени наибольшим научно-исследовательским флотом владел ТИНРО-центр, экс-директор которого Л. Н. Бочаров считает передачу флота единому оператору бесполезной имитацией деятельности. Разделяю его оценку.

Инициаторы передачи флота единому оператору не привели объективных аргументов необходимости этого. В этом верный признак аферы.

> Полностью материал читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru <

Борис Невзоров: «Рыбаку не надо

За последнее десятилетие рыбная промышленность России вышла на принципиально новый уровень, предприниматели вкладывают в берег и флот миллиарды рублей. Однако проблемы в отрасли остаются, чего только стоит перспектива распределения квоты на аукционах. О подготовке профильных законопроектов, новеллах, которые уже помогли рыбакам, и перспективах отрасли мы поговорили с сенатором, членом комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Борисом Невзоровым

> Янина БОГДАНОВА

– Борис Александрович, как на Ваш взгляд, изменилась рыбная отрасль за последние годы?

– За последние 12 лет – когда на долгосрочной основе произошло распределение долей квот и закрепление промысловых участков за рыбаками – произошли бурный рост и развитие рыбной отрасли. Если брать Камчатку, то только за последние 5 лет рыбаки вложили более 50 млрд рублей в строительство заводов. Наши новые заводы лучше, чем в Америке. На них, как и в Японии, установлено очень дорогое и эффективное оборудование. Для примера один ледогенератор стоит более 650 тысяч долларов, морозилки – в районе миллиона, филейно-филеровочная линия – 3,5 миллиона долларов.

Почему я всегда делаю акцент на запрете дрейфтерного промысла? Потому что динамика, как говорится, на лицо. Благодаря поддержке Председателя Совета Федерации Валентины Ивановны Матвиенко и Президента России Владимира Владимировича Путина удалось принять закон о его прекращении. Если до этого Камчатка ловила 120-170 тысяч тонн лосося в год, теперь – до 500 тысяч тонн. Если взять

общую картину, ежегодно человечество потребляет в пищу порядка 4,2 – 4,3 миллионов тонн лосося, из них дикого (добывается на Аляске, Сахалине и Камчатке), а не искусственно выращенного – всего-то 600 тысяч тонн. Теперь только наш Дальний Восток может дать больше.

Если мы возьмем донно-пищевые породы рыб, включая лососей, то здесь рост объема добычи на лицо. 10 лет назад мы ловили 3,7 миллиона тонн, а теперь – около 5 миллионов тонн!

С увеличением объема добычи рыбы и ее переработки на береговых заводах создаются рабочие места, повышается благосостояние жителей, развиваются прибрежные регионы Дальнего Востока и северных территорий России. Одновременно растут вклад рыб-



ной отрасли в обеспечение продовольственной безопасности страны и платежи в бюджеты всех уровней.

С УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЕМА ДОБЫЧИ РЫБЫ И ЕЕ ПЕРЕРАБОТКИ НА БЕРЕГОВЫХ ЗАВОДАХ СОЗДАЮТСЯ РАБОЧИЕ МЕСТА, ПОВЫШАЕТСЯ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ЖИТЕЛЕЙ, РАЗВИВАЮТСЯ ПРИБРЕЖНЫЕ РЕГИОНЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ РОССИИ

– Отрасль уже на пике или еще есть, куда расти?

– Однозначно есть. Но есть и одно очень существенное «но». Вся ту работу, которую проделали государство и рыбопромышленники, может разрушить принятие решения о введении аукционов на квоты и рыбопромысловые участки. Мы это уже видим в разрезе добычи краба. Введенные аукционы – страшное обременение для предпринимателей. Квоты на добычу глубоководного краба попросту никто не покупает, потому что

цена лота в разы больше чем то, что заработает бизнес на продаже этого морепродукта.

Второе обременение – это строительство флота. Мы за предыдущие 10 лет построили 5 судов, а теперь хотим за пять лет ввести в строй около 80 судов. Вы думаете, их построят? Я сомневаюсь. Наши верфи пока не готовы к большим заказам, мы видим, что они не успевают сдавать в срок суда. Представьте, рыбак взял кредит, скорее всего в валюте, купил квоту для добычи краба, затем взял еще один кредит на судно, а оно не сдано в срок. А кредиты выплачивать нужно, проценты капают. Поэтому наш комитет предложил Совету Федерации выступить с инициативой увеличения срока по строительству судов в рамках инвестиционных квот с пяти лет до семи. Спасибо Валентине Ивановне Матвиенко, она нас услышала и поддержала. Рыбаку нужно помогать, и тогда он накормит страну. А если все время вставлять ему палки в колеса, о развитии отрасли и экономики можно забыть.

– А за счет чего можно увеличить объем добычи рыбы? Ведь, даже если квоты и участки будут перераспределены не по историческому признаку, а через аукционы, рыбы больше не станет?

– В октябре прошлого года я выступил на заседании Совета Федерации, и Валентина Ивановна Матвиенко дала поручение трем комитетам изучить вопрос возвращения России почти 78 тысяч квадратных километров в Беринговом море, которые в 1990 году отошли Америке по временному соглашению Шеварднадзе-Бейкера.

Напомню, в рамках этого документа при разграничении морских пространств в районах Берингова и Чукотского морей линия раздела прошла не посередине в равноудаленном от побережий обоих стран месте, а ближе к берегам СССР.



Мешать, и тогда он накормит страну»

Россияне потеряли возможность ежегодно добывать более 300 тысяч тонн рыбы и краба. На шельфе разведаны перспективные нефтегазовые месторождения на сотни миллиардов долларов.

При этом соглашение 1990 года так и не было ратифицировано ни СССР, ни ее преемницей Россией. Мы вполне можем выйти из этого соглашения. По расчетам Счетной палаты только с 1991 по 2002 год из-за утраченных объемов уловов наша страна понесла убытки в размере 2,2 млрд долларов США. Сейчас эту цифру можно смело умножить в несколько раз. Я считаю, что этот вопрос необходимо «добить» и вернуть нашей стране то, что принадлежит ей по праву.

– Развитие Северного морского пути рыбакам тоже поможет?

– Безусловно. Есть, конечно, мнения, что это дорого. Но в начале нового дела всегда большие затраты. Чтобы перевозки по Севморпути стали выгодными, нужно, чтобы по нему регулярно ходили суда, уменьшилось расстояние, на котором необходима проводка ледоколом, увеличился объем грузооборота.

Уверен, мы к этому придем. Не стоит забывать, что по Севморпути срок доставки сокращается на 2-3 недели, нет необходимости в нескольких перевалках на пути следования.

Плюс ко всему ледовая обстановка в Арктике улучшается, рыбные запасы там есть, но они не разведаны. Общий вылов рыбы в России за счет Арктической зоны можно увеличить на 1,5-2 миллиона тонн. Уверен, что будущее – за Северным морским путем.

– Какие законопроекты сейчас необходимы для развития рыбной отрасли? Над чем Вы сейчас работаете?

– Как я уже говорил, самое главное – не мешать рыбакам, ведь они в наибольшей степени заинтересованы в сохранении рыбных ресурсов в долгосрочной перспективе. Рыбаки рассчитывают на законодательное сохранение и развитие исторического принципа в рыбной отрасли. При распределении рыболовных участков в действующем законодательстве имеются недостатки. Например, конкурсной комиссии при распределении лососевых рыболовных участков предоставлено право устанавливать сроки их закрепления на период от 10 до 25 лет, что, по сути, является возможностью для возникновения различных коррупционных схем. В результате на Камчатке договоры заключены на 20 лет, а в других регионах – еще на меньший период. Необходимо в законодательство внести изменение, чтобы договор однозначно заключался на 25 лет, и в случае отсутствия у пользователей нарушений он перезаключался автоматически. Рыбаки должны быть уверены в долгосрочной поддержке государством их деятельности. На фоне этого настойчивое продвигание Федеральной антимонопольной службой идеи возобновления аукционного перераспределения всех водных биологических ресурсов и рыболовных участков является прямой угрозой развития отрасли.

Сегодня рыбная отрасль работает стабильно и эффективно. В условиях мировой нестабильности и падения доходов в других отраслях доступ к наиболее рентабельным водным биоресурсам рассматривается крупными компаниями как основа сохранения и преумноже-



ния своего капитала. Они используют ФАС для лоббирования своих интересов. Это может обернуться разрушением правовой и финансовой основы рыбохозяйственного комплекса и привести к негативным социально-экономическим последствиями для страны.

Немного истории: в 2001-2003 годах распределение промышленных квот между предприятиями по наиболее ликвидным объектам осуществлялось через аукционы. Платежи за квоты, по различным данным, с 2000 по 2004 год составили от 30 до 47,5 млрд рублей. При этом выручка организаций рыбной промышленности в 2001 году составила суммарно 44 млрд рублей, в 2002 – 48 млрд, в 2003 – 52 млрд. В итоге выручка оказалась меньше, чем стоимость квот. Но не стоит забывать, что параллельно рыбаки продолжали платить зарплаты, налоги, социальные отчисления и кредиты.

ОБЩИЙ ВЫЛОВ РЫБЫ В РОССИИ ЗА СЧЕТ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ МОЖНО УВЕЛИЧИТЬ НА 1,5-2 МИЛЛИОНА ТОНН. УВЕРЕН, ЧТО БУДУЩЕЕ – ЗА СЕВЕРНЫМ МОРСКИМ ПУТЕМ.

К чему мы пришли тогда? К тому, что к 2004 году объем добычи водных биологических ресурсов сократился почти на 1 миллион тонн по сравнению с 2000 годом – с 3,7 миллионов до 2,9 миллионов тонн! Объем инвестиций в основной капитал также сократился почти в три раза, а отраслевая рентабельность – до отрицательных показателей. Итог – невыплата заработной платы людям и банкротство предприятий. Ситуацию удалось спасти только благодаря переходу к долгосрочному закреплению квот за пользователями. Сегодня квоты закреплены на 15 лет до 2033 года. В Америке квоты закрепляются на 50 лет, а в Норвегии – вообще бессрочно.

Антимонопольная служба России вместо того, чтобы поддержать конкуренцию в рыбной отрасли путем сохранения малого и среднего бизнеса, фактически предлагает его уничтожить в интересах крупных компаний за счет перераспределения ресурсов через аукционы.

Очевидно, что аукцион выиграет та компания, у которой больше капитал. Наверняка часть участков заберут себе не региональные компании, а пришлый бизнес, заработавший огромные прибыли, например, на нефти или газе. Промысел лосося в среднем на Камчатке ведется от 15 дней до 3 месяцев в зависимости от места. Будет ли приезжий предприниматель вкладываться в развитие территории, на которой он рыбачит? Конечно, нет, порыбачит и уйдет. Жители лишатся работы, а также дохода и будут вынуждены переехать. И что останется в итоге? Пустые поселения, это неправильно.

– На Ваш взгляд, что, кроме не введения аукционов, поможет нашим рыбакам?

– Наведение порядка с рыболовством коренных малочисленных народов и борьба с браконьерством.

Сегодня закон предполагает для коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока преимущественный доступ к объектам животного мира и водным биологическим ресурсам для обеспечения жизнедеятельности в местах их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности. Это очень правильно.

Сейчас представители КМНС, где бы они не проживали и не работали, в заявительном порядке для личных целей получают доступ к биоресурсам, а это не совсем справедливо.

С 2009 года после внесения изменений в Распоряжение Правительства России № 631-р к местам их традиционного проживания и деятельности относится вся Камчатка, в том числе и закрытые территории. В результате при прежней численности КМНС увеличилось количество заявок на вылов лососей и других биоресурсов.

Если до 2009 года общины подавали заявки на 6-7 тысяч тонн, то в настоящее время их подают уже на 80 тысяч тонн в год. На всей реке Камчатка для рыболовства во времена СССР было 3 участка с лимитом 25 тонн в год, а теперь 43 участка, находящихся в непосредственной близости от нерестилищ для любительского рыболовства и КМНС, на которых только официально добывают не менее тысячи тонн рыбы в год. Сколько добывают на самом деле трудно представить, так как КМНС предоставляют отчет не ежедневно как предприятия, а только один раз в конце года, да и то по добровольному желанию. При этом для промышленного рыболовства существует всего 11 участков, но именно промышленные предприятия обвиняют в уничтожении лососей реки Камчатка.

Отсутствие в законодательстве четкого понятия традиционного образа жизни и традиционной хозяйственной деятельности стало правовой основой для прикрытия браконьерства при вылове лососей и других видов рыб в личных целях.

Необходимо внести в законодательство изменения, конкретизирующие перечень территорий традиционного проживания и ведения традиционной хозяйственной деятельности. Также нужно установить на законодательном уровне, что ресурсы следует выделять только тем представителям КМНС, для которых охота и рыболовство являются основой их существования.

Что касается борьбы с браконьерством, то тут самое главное – сохранить ресурс. У нас ведь как сейчас? Рыбоохрана ловит челове-

ка, который на лодке стоит с сетями в руке. Казалось бы, очевидно, что браконьер. А он заявляет, что проезжал мимо, увидел сети и решил их снять и отдать инспекторам, и суд встает на его сторону. К примеру, в США на период нереста любой человек, находящийся на берегу реки в болотных сапогах, считается браконьером. Запрещено также использовать плавсредства для отдыха и других целей. Для исключения браконьерства во время нереста ценных видов рыб нам также нужно внести соответствующие изменения в законодательство.

Или возьмем, например, международный аэропорт Петропавловск-Камчатский. Идет регистрация на рейс, человек сдает в багаж красную икру в нескольких куботейнерах по 25 килограммов. Опять же очевидно, что это не для личного пользования. Россельхознадзор пытался проверить документы на происхождение икры по отраслевой системе «Меркурий», но транспортная прокуратура усмотрела в этом нарушение прав граждан и запретила проверки. Вдруг он эту икру на рынке купил? Но вы можете себе представить туриста, который на рынке тонну икры покупает в качестве сувенира? Вот и я не могу.

Хочу сказать спасибо работникам природоохранной прокуратуры, которые почти перекрыли второй канал отправки браконьерской икры через отделения Почты России. Ведь раньше можно было на почте сдать в виде посылки хоть тонну икры. Сдал, заплатил за перевозку, ее тут же в самолете, и встречай, Москва. Никакой полиции, рыбоохраны, санвластей, ничего.

Для сохранения нерестилищ браконьерам необходимо ограничить возможность перемещения и продажи икры. Подготовкой к внесению соответствующих изменений в законодательство сейчас занимается наш комитет. <

За пригоршню золота

Скандал, связанный с подготовкой добычи золота на берегу р. Быстрая, привел к первому уголовному делу. Эта ситуация может изменить законодательство, которое пока не позволяет регионам в полной мере участвовать в распределении участков недр



Напомним, что общественность узнала о работах на реке Быстрой в конце мая благодаря видео, которое опубликовали в соцсетях местные жители. На кадрах, сделанных дроном, видно, что на берегу реки в районе ее левого притока (р. Камешковой) вырублен лес, снят плодородный слой, построены дамбы.

Как выяснилось, лицензию на право пользования недрами этой

территории получило ООО «Дальстрой», которое ведет здесь поисковые, оценочные и разведочные работы на россыпных месторождениях золота. Запасы участка оцениваются в 940 кг драгметалла.

Любая геологическая деятельность в районе нерестовых рек всегда вызывает тревогу, особенно когда недропользователь сразу начинает с нарушений. То, что в дан-



ном случае нарушения есть, подтвердило уголовное дело, которое возбудил Следственный комитет. В служебном подлоге и превышении должностных полномочий подозревается начальник Елизовского лесничества КГКУ «Камчатские лесничества».

По версии следствия, в декабре 2019 года начальник лесничества при возврате недропользователем арендованного лесного участка подписал акт приема-передачи без проверки выполненных работ. После подписи акт получил силу официального документа, хотя содержал недостоверные сведения об объеме вырубленных лесных насаждений, очистке мест рубок и якобы проведенной рекультивации лесных земель. На самом деле компания, нарушив лесное законода-

тельство, не провела очистку мест рубок и рекультивацию.

В результате действий чиновника государство утратило право требовать от недродобывающей компании восстановления нарушенных лесов. Это повлекло причинение ущерба Лесному фонду России в размере, превышающем 2,5 млн рублей.

Врио губернатора Камчатского края Владимир Солодов называет это вопиющим случаем, когда добыча золота в мизерном объеме угрожает эко-системе одной из лучших нерестовых рек мира.

«Федеральное законодательство не в полной мере позволяет руководству региона участвовать на ранней стадии в согласовании распределения участков недр. А экологическая экспертиза не всег-

СПРАВКА

Ихтиофауна реки Быстрой представлена всеми видами дальневосточных лососей: горбуша, кета, нерка, кижуч, чавыча, сима, голец, микижа, из пресноводных – хариус. Здесь также встречаются колюшки, минога. Река является одним из важнейших нерестовых водоемов для всех видов тихоокеанских лососей и нагула их молоди.

да обеспечивает тот скрупулезный анализ, который нам нужен, и часто не учитывает социально-экономические факторы. Край имеет возможность подключиться лишь на поздних стадиях, когда у недропользователя на руках уже есть лицензия, и мы вынуждены искать решения, которые позволят сохранить природу», – говорит Владимир Солодов.

«Мы в самое ближайшее время постараемся региону такой инструмент дать. Я дам поручение, пусть подумают в Министерстве природных ресурсов и экологии. Либо внесем изменения в законодательство, либо рассмотрим еще несколько механизмов, которые позволят на выходе добиться того же результата. Природные богатства Камчатки надо использовать, прежде всего, для развития туризма», – отметил полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев, который на прошлой неделе побывал в нашем крае и вместе с главой региона посетил территорию на берегу р. Быстрая, где проводятся спорные работы.

«То, что мы увидели, – это нарушения по всем направлениям. Они все нарушили – и больше леса вырубил, и ближе к реке подошли. Там вообще никто не обращал внимание на требования законодательства», – сказал Юрий Трутнев.

> Городская среда <

Гибель колюшки в Култучном озере – естественный природный процесс

Проверка Култучного озера показала, что гибель здесь трехиглой колюшки не связана с антропогенными причинами

О гибели рыбы сообщили неравнодушные горожане. По поручению главы региона Владимира Солодова врио министра природных ресурсов и экологии Камчатского края Алексей Кумарьков провел проверку по этому факту. Вместе с ним в ситуации разбирались старший государственный инспектор

Северо-Восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству Андрей Трухачев и ведущий специалист лаборатории лососевых рыб КамчатНИРО Сергей Шубкин.

«Ничего трагического здесь не произошло. Это естественный природный процесс. То, что озеро



имеет не тот вид, который должен быть у нас в центре города, это уже другой вопрос, но с массовой гибелью колюшки это никак не связано», – считает Андрей Трухачев.

«Большая часть производителей после нереста погибает, и ничего удивительного в этом нет. Но чтобы исключить все возможные факторы, соответствующие органы должны взять анализ воды и провести в последующем соответствующий мониторинг. Впол-

не вероятно, что в текущем году после нереста подобная картина с рыбой может вызвать такой же ажиотаж у населения. Повторюсь, ничего удивительного в этом нет. Совершенно естественный процесс, такой же абсолютно, когда после нереста умирают лососи», – пояснил Сергей Шубкин.

«Гибель трехиглой колюшки носит естественный характер. Данный факт не является свидетельством неблагополучия озера. Вместе с тем озеро требует внимания.

Вопросы, связанные с водоотведением Петропавловск-Камчатского городского округа в озеро, требуют нормализации», – резюмировал врио министра.

По его словам, минприроды края заказало научно-исследовательскую работу, которая позволит выработать меры по нормализации экологической ситуации в Култучном озере.

Фотография Владимира ЭЛЬЧАПАРОВА.

СПРАВКА

Трехиглая колюшка появляется в Култучном озере в начале-середине мая для продолжения рода. Она попадает в водоем из Авачинской губы по узкой (шириной примерно 0,5–1,2 м) протоке. Вода из озера через дорогу протекает по арочному бетонированному кульверту.

«Первое время она жирует по всей акватории озера, высисывая для себя наиболее подходящие места, – пишет в своей книге «Озеро, которое всегда с нами (рассказ о Култучном озере)» ветеран рыбного хозяйства России Татьяна Введенская. – Постепенно колюшка заполняет мелководные прибрежные участки и с середины июня начинается строительство гнезд».

Когда гнездо готово, самец загоняет в него самку, чтобы она отложила там икринки.

В июле молодая поросль сбивается стайками в зарослях травы около озерных берегов. Рыбки быстро растут и вскоре достигают 3 см. Продолжительность жизни трехиглой колюшки составляет 3-4 года, но многие погибают сразу после нереста. Именно их мы видим по берегам озера, колыхающимися у кромки воды.

Как наши рыбаки от габонцев сбежали

45 лет назад, летом 1975 года, рыболовецкий траулер «Балаклава», совершавший промысловый рейс в Атлантическом океане, из-за ошибки штурмана нарушил границу чужого государства. Так СССР оказался в шаге от международного конфликта

80-летний Юрий Авилов, бывший парторг судна, часто вспоминает тот трудный рейс. Траулер десять месяцев работал в Атлантике, с лихвой перевыполнив план по вылову сельди, готовился брать курс на Севастополь. И тут на борт поступила радиограмма: «Для улучшения показателей необходимо продлить рейс». «Балаклава» продолжила путь вблизи бывшей колонии Франции – экваториальной Гвинеи. И тут случилось непредвиденное: по недосмотру штурмана наш траулер нарушил границу соседнего с ней государства Габона.

Надо отметить, что на советских рыболовных судах лежали не только гражданские, но и военные задачи. моряки подписывали бумаги о неразглашении гостайны, на судне хранилась секретная документация, которую в случае опасности надлежало уничтожить любым способом. И когда к «Балаклаве» устремился корабль береговой охраны Габона, сообщив по громкой связи, что на борт высадутся официальные представители республики, наши действовали четко по инструкции. Дали условный сигнал по радиограмме в штаб ВМФ, после чего Авилов закрылся в каюте, чтобы сжечь документы.

– Каюта заставлена до предела. Стеллажи с книгами, рундук, стол, сейф, стул, диван, холодильник, умывальник. В такой тесноте три

килограмма бумаг быстро не сожжешь, – вспоминает парторг. – Незаметно открыл иллюминатор – ветер раздул пламя.

На борт «Балаклавы» поднялись представители Габона. Среди темнокожих пограничников был человек европейской наружности: француз по фамилии Тома – руководитель морской базы ВМФ города Порт-Жангиль.

– Месье Тома стал объяснять, тыча в карту, что мы пересекли границу территориальных вод, – вспоминает Юрий Феофанович. – В этот момент из Москвы пришла радиограмма: «Все это провокационные инсинуации. Составляйте морской протест». А в конце приписка: «Сволочи, прощайте ситуацию, оргвыводы для вас будут сделаны в полной мере».

«Балаклаву» отбуксировали в лагуну Порт-Жангиля. Комендант порта заявил, что за нарушение границы советские моряки должны заплатить штраф в размере 2 тысяч долларов. Но откуда на корабле такая сумма? Капитан и парторг попросили время, чтобы выйти на связь с московским начальством.

Увы, центр снабжать моряков деньгами отказался. Пока бедолаги соображали, как быть, неподалеку от «Балаклавы» бросил якорь лесовоз «Припятылес», находившийся в чартерном рейсе. Моряки выложили капитану лесовоза все, что с ними произошло.



▲ Юрий Авилов (крайний слева).

– Этот человек попросил под свое поручительство одолжить нам денег в валютном отделе Мурманского «Северного пароходства». Лично подписал гарантийные письма. Доллары перевели уже на следующий день, – рассказывает Авилов.

Расплатившись с габонскими властями, советские моряки собрались домой. Но не тут-то было.

– Стоило нам покинуть лагуну, как в небе закружил вертолет, – говорит Юрий Феофанович. – И опять по новой: за нами идет патрульный катер, требуя остановиться. Меня с капитаном пересаживают на малый десантный корабль, где мы видим уже знакомого француза Тома. С трудом подбирая английские слова, он объясняет: «Мы получили приказ догнать вас и держать, пока вы не заплатите 10 тысяч долларов». И снова наше начальство предлагает нам: «Выкручивайтесь как хотите».

Все следующие дни команда провела у радиоприемника в надежде услышать русскую речь, чтобы попросить о помощи. И вдруг – что за ерунда: женский голос умоляет кого-то затовариться блузками в столице Габона Либревиле.

– Мы вклинились в чей-то разговор. Оказалось, собеседником девушки был второй секретарь дипмиссии Советского Союза в Габоне – его звали Александр. Нелепо, конечно, вышло. Но выхода у нас не было: воспользовавшись ситуацией, мы обратились к нему. Александр сообщил о нашей ситуации консулу. И тот придумал, как вывезти нас из плена. Дипломаты организовали грандиозную попойку на борту «Балаклавы», на которую пригласили руководство страны. Дескать, у одного из моряков день рождения, и он хотел бы разделить радость с «гостеприимными» га-

бонцами. План был такой: напоить аборигенов и сбежать.

Выпивку и закуски обеспечили работники посольства. В самом начале банкета месье Тома как бы невзначай бросил, что, если береговая охрана заметит движение корабля к выходу из бухты, она откроет огонь на поражение. Гулянка затянулась на добрых пять часов. А когда никто уже не стоял на ногах, советские моряки отвезли гостей на берег, а сами без огней вышли из бухты. Дав полную, они благополучно добрались до границ нейтральных вод. А в марте 1976-го дошли до Севастополя.

Серьезного наказания капитан «Балаклавы» и парторг не понесли – отделались замечанием в личное дело и полугодовым запретом на выход в рейс. Зато ни должностей, ни загранпаспортов не лишились. msn.com

> Секреты профессии <

О рыбе и трёх китах рыбного бизнеса

В редакцию «РК» пришло письмо с Балтики от Юрия Мартиновича, опытного производственника, который хочет поделиться своим знанием с коллегами по отрасли. Возможно, прочитав его статью, другие наши читатели, рыбаки со стажем, тоже раскроют нам секреты своей профессии

Юрий Мартинович – ровесник нашей газеты. Ему тоже 68 лет, 40 лет из которых отданы рыбной промышленности. В 1979 году он закончил Калининградский технический институт рыбной промышленности и хозяйства, работал инспектором рыбоохраны, директором рыбзавода по выращиванию лосося, трудился в рыболовецком колхозе «Банга» (Латвия) начальником отдела, 5 лет ловил рыбу в Атлантике на колхозном судне.

«Я сошел на берег 9 апреля 1990 года с борта ТР «Остров Котлин» в порту Рига и сразу получил предложение стать замом гендиректора по производству в советско-шведской компании, – пишет Юрий Васильевич. – Предстояло с нуля построить фабрику, собрать коллектив, изучить технологии производства пищевой рыбной

продукции для западного рынка. Мы занимались переработкой лосося, форели, трески, камбалы, сайды, пикши и другой крупной рыбы. Нам сказали забыть все, что мы знали из советского производства, и учиться ремеслу заново. Персонал с помощью шведов изучал оборудование и работу на нем, а я часто проходил практику в Швеции, Дании, Норвегии, Исландии и Японии, чтобы познать особенности производства пищевой рыбной продукции применительно к разным мировым рынкам. Источниками сырья были свои рыбаки, рыбаки Швеции, Дании, Фарерских островов и других прилегающих стран, позже рыбаки Калининграда и Мурманска. Мы делали всевозможные виды мороженой и охлажденной пищевой рыбной продукции на экспорт в



страны Западной Европы, Японии и США».

Юрий Мартинович наработал большой практический опыт и решил поделиться им со всеми, кто связан с переработкой рыбы. Он прислал нам статью с предложением ее опубликовать, мы с удовольствием согласились. Пусть это опыт западных регионов, где у рыбной отрасли своя специфика, но рассказ Юрия Васильевича будет интересен и дальневосточникам.

Свое повествование автор разделил на две части. Первая – по-

священа непосредственно производству.

«На этом этапе главная – рыба. Не мастер, не директор и не рыбак, а именно рыба диктует нам, как себя вести и работать. Мы не можем недоморозить, недорезать, недопаковать. Мы обязаны все сделать правильно, чтобы все лучше, что есть в рыбе, передать людям», – пишет Юрий Мартинович.

Вторая составляющая бизнеса – деньги: «Здесь наша рыба или продукция – уже товар, и если мы все сделали правильно, то и цена будет достойной».

Текст слишком объемный для газетных страниц, поэтому мы разместили его полностью на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru. Ищите его в разделе «Секреты профессии» под заголовком «О рыбе и трех китах рыбного бизнеса».

«Если хотя бы одному человеку это будет полезно, я буду очень счастлив», – говорит Юрий Васильевич.

А если среди наших читателей найдутся еще специалисты, желающие поделиться опытом с помощью «Рыбака Камчатки», мы тоже будем рады. Может, вместе напишем учебник?

Изменение климата может привести к сокращению общемирового вылова. Глобальное потепление уже сказывается и на результатах отечественного рыболовства

> Павел БАЛЫКИН

Изменение климата может привести к сокращению общемирового вылова на 3-12% к 2050 году, считают специалисты Продовольственной и сельскохозяйственной организации (ФАО) ООН. Происходит это потому, что промысловые рыбы с потеплением вод начинают смещаться из традиционных районов в другие части Мирового океана в поисках привычных условий обитания, но не всегда находят, и численность их уменьшается.

Порядка 65-70% общероссийского улова добывается на Дальнем Востоке в водах Японского, Охот-

Глобальное потепление и российские уловы



ского и Берингова морей, а также Курильских островов и Камчатки. Происходящие в настоящее время крупномасштабные перемены в системе «океан – атмосфера» сопровождаются усилением меридионального переноса тепла из тропической и субтропической зон в субарктические и арктические районы, в том числе – в дальневосточные моря, что уже сказывается на результатах рыбного промысла. Анализ сведений о величине и составе российских уловов в XXI веке в направлении с юга на север (Японское море, Курилы, восточная Камчатка, Берингово море) показал, что в самых южных районах

объемы добычи сократились более чем в 2 раза. В водах Курильских островов уловы также несколько уменьшились, но не так сильно. Во всех промысловых районах, начиная с восточной Камчатки и севернее, отмечен рост рыбных уловов в исследуемый период. Если допустить, что перечисленные изменения уловов – следствие глобального потепления, в ближайшее десятилетие следует ожидать снижения объемов добычи в тихоокеанских водах Камчатки, а затем и в водах Берингова моря.

Не менее интересен вопрос о том, за счет каких объектов промысла произошло снижение или рост уловов. В Японском море снижение добычи произошло за счет

минтая и трески, а в водах Курильских островов упала добыча лососей. В более северных районах изъятие указанных промысловых объектов в целом возросло (в разной степени).

Выполненный анализ возможного влияния процессов глобального потепления на результаты российского рыболовства в дальневосточных морях, на наш взгляд, свидетельствует о насущной необходимости тщательного изучения данного вопроса в целях долгосрочного прогнозирования состояния сырьевой базы рыбной промышленности Дальнего Востока.

> Полностью текст читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-kray.ru <

> Земельный вопрос <

Программу бесплатной раздачи земель ради сокращения оттока населения планируется запустить еще и в Арктике

Как и в случае с «дальневосточным гектаром», «арктический гектар» предлагается как средство борьбы с оттоком населения. Условия программы те же: граждане смогут получить участок площадью до 1 га сроком на пять лет, после чего его можно будет оформить в собственность или долгосрочную аренду на 49 лет. Использовать землю разрешается для строительства жилого дома, ведения сельского хозяйства или занятия бизнесом.

Как пишет газета «Коммерсант», для россиян будут доступны только участки на сухопутной территории Арктики: в Мурманской области, Ненецком автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе, а также в 23 муниципальных районах Красноярского края, Архангельской области, республиках Коми и Карелия. Чукот-

Арктику раздадут на гектары



ка и арктические районы Якутии в программу не войдут, поскольку на их территории земли уже раздаются в рамках «дальневосточного гектара».

Решать, где именно можно будет получить свой «кусочек Арктики», будут уже не федеральные, а региональные власти. Они сами смогут устанавливать степень близости «арктических гектаров» к крупным городам – на федеральном уровне буферные зоны устанавливаться не будут (на Дальнем Востоке граждане не могут получить участки не ближе 10 км от городов с населением

более 50 тысяч человек или 20 км – при численности более 300 тысяч).

В Минвостокразвития такое решение объясняют тем, что в Арктике сейчас проживают лишь 2,5 млн человек, из которых 90% – городские жители, при этом границы городов сужаются из-за оттока населения. «Базовая инфраструктура сохраняется – это хорошая возможность для развития индивидуального жилищного строительства вокруг городов», – считают в ведомстве.

Как следует из уведомления о разработке проекта, программу



планируется запустить в июне 2021 года.

«Важно дать людям возможность выбрать ту землю, которая им действительно нужна и которую будет легко освоить, причем необходимо учесть интересы коренных малочисленных народов. Как и на Дальнем Востоке, местные жители смогут воспользоваться приоритетным правом первыми взять землю – для этого будет предусмотрен специальный период»,

– прокомментировал генеральный директор Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике Сергей Ховрат.

Местные жители будут иметь преимущественное право на выбор земель в течение первых шести месяцев. Затем воспользоваться такой возможностью смогут все граждане России (включая соотечественников, проживающих за рубежом).

Камчатке добавят солнца?

«РусГидро» ищет инвесторов для строительства электростанций, использующих в том числе солнечную энергию, на Камчатке и в Якутии.



ние топлива до 50% от нынешних показателей, утверждают в «РусГидро». В тарифе для инвестора сохранится топливная составляющая, а через десять лет тариф должен снизиться на величину экономии топлива.

На Дальнем Востоке тарифы на электроэнергию регулируются, при этом отдаленные пункты зачастую обеспечиваются за счет дизельных генераторов. Себестоимость выработки на отдельных объектах может достигать до 300 рублей за киловатт-час. Себестоимость выработки на возобновляемых источниках энергии существенно ниже, однако есть сложности при строительстве и эксплуатации из-за удаленности территорий и суровой погоды.

По данным Ассоциации развития возобновляемой энергетики, возобновляемые источники энергии на Дальнем Востоке и в целом в Арктической зоне России развиваются медленно. При этом заметная доля таких энергообъектов в данном регионе принадлежит именно «РусГидро»: пять ветроэлектростанций на 3,6 МВт на Камчатке, Сахалине и в Якутии, а также 21 солнечная электростанция на 1,6 МВт в Якутии. Значительного интереса к таким проектам со стороны крупных инвесторов пока не наблюдается.

Как пишет газета «Коммерсант», энергетический холдинг «РусГидро» планирует до конца года отобрать инвесторов на строительство энергоустановок в Камчатском крае и Якутии. Речь идет о комплексах, состоящих из новых дизельных электростанций (ДЭС), а также использующих возобновляемые источники энергии, включая солнечную энергию. Инвесторы получат долгосрочный тариф на десять лет для окупаемости электростанций, затем объекты перейдут в собственность «РусГидро». Эксперты оценивают общую стоимость программы в 8 млрд руб.

«Сахаэнерго» (входит в «РусГидро») уже провела пилотный конкурс. Было разыграно шесть объектов на 8 МВт с вводом до конца 2021 года в отдаленных якутских поселках и городе Верхоянске, общая стоимость строительства – около 1 млрд рублей (примерно 120 тысяч рублей за 1 кВт). Мощность ДЭС составит примерно 5 МВт, остальные 3 МВт – солнечные электростанции. Победители конкурса – камчатская группа ЭНЭЛТ и московские «Комплексные энергетические решения».

Использование новых энергокомплексов позволит сократить потре-

Гендиректор ООО «НОВАТЭК-Камчатка» Николай Родионов подтвердил готовность предприятия в будущем перенаправить часть транзитного газа на объекты энергетики нашего края



«НОВАТЭК» обещает поделиться газом

конца года приступить к выбору подрядных организаций. Начало капитального строительства по плану – 1 июня 2021 года. Кроме того, 5 июня был заключен контракт на строительство двух плавучих хранилищ газа со сроком поставки в четвертом квартале 2022 года», – сообщил Николай Родионов.

Компания ведет подготовку к строительству терминала морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа на восточном побережье в бухте Бечевинская в 100 км к северо-востоку от Петропавловска-Камчатского. Основная цель проекта – поставка газа с северных месторождений (проекты «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2») в страны АТР с помощью танкеров ледового класса по Северному морскому пути с перевалкой на Камчатке.

«В августе планируется заключение договора на работы по дноуглублению. Также в настоящее время готовится проектно-сметная документация на объекты капитального строительства. Мы планируем до

важный эффект проекта в части обеспечения Камчатки теплоэлектроэнергией.

«Мы с этим проектом на практике реализуем роль Петропавловска-Камчатского как ворот Северного морского пути. Подчеркну, социальный эффект проекта связан с решением вопросов газификации объектов Камчатского края. Сейчас стоит крайне острая проблема, связанная с нехваткой газа в регионе. Наши ТЭЦ, которые уже были переведены на газ, мы вынуждены обратно переводить на мазут. Бюджет несет дополнительные расходы. Мы, наоборот, должны идти к экологичному топливу. А здесь, получается, делаем обратный ход», – сказал глава региона.

Врио губернатора края Владимир Солодов подчеркнул

Уважаемые военные моряки-тихоокеанцы!



Сердечно поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота! У Военно-Морского Флота России героическая биография, славные морские и боевые традиции. Его любят, им по праву гордится наш народ. История ВМФ России представляет великий пример беззаветного служения Отечеству. При активном участии многих поколений военных моряков в суровые годы испытаний наша страна отстаивала свое право на независимость, суверенитет и процветание. Героические традиции Российского Военно-Морского Флота с честью продолжает нынешнее поколение военных моряков – тихоокеанцев.

Охраняя дальневосточные морские рубежи, вы убедительно доказываете своим ратным трудом верность военной присяге во имя процветания нашей Родины.

Сердечно поздравляю ветеранов ВМФ, действующих и находящихся в запасе офицеров, мичманов и матросов и их семьи с Днем Военно-Морского Флота!

Желаю всем вам здоровья, благополучия, удачи и успехов в выполнении возложенных задач по защите интересов государства на его дальневосточных берегах и океанских просторах. Член Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валерий Пономарёв



В американском городе Ситка постановили убрать из городского центра памятник первому правителю Русской Америки Александру Баранову. Инициаторами этого решения стали местные индейцы тлинкиты

> Сергей НИКОЛАЕВ

Александр Баранов – уроженец Каргополя (родился там в 1746 году), выходец из купеческой семьи, сам начинал с купеческого дела. В 1780 году приехал в Иркутск, занимался организацией промысловых экспедиций на северо-восток Азии и Аляску. В 1790-м исследователь и промышленник Григорий Шелихов, экспедиция которого закрепилась на острове Кадьяк и основала там русские поселения, предложил Баранову возглавить Северо-восточную (впоследствии Российско-Американскую) компанию. Предложение было принято. Так Баранов в 44 года стал правителем русских колоний в Северной Америке.

Он начал с восстановления на Кадьяке русского поселка, который был разрушен в 1788 году землетрясением. Приступил к исследованию побережья и островов залива Аляска. Тогда же начались столкновения с местными индейцами тлинкитами.

Летом 1802 года тлинкиты уничтожили Михайловскую крепость, которую Баранов построил на острове Ситху. Спустя два года русские снова заняли остров. При этом 58-летний Александр Баранов, который вел товарищей в атаку, получил ранение: пуля пробилась навывлет правую руку. Остров был назван в честь Баранова, местное поселение стало столицей Русской

Америки Ново-Архангельском (нынешнее название города – Ситка).

Считается, что в 1805 году было достигнуто перемирие между русскими и индейцами. Однако многие индейцы его не признавали. Лишь в октябре 2004 года состоялась официальная церемония примирения между кланом киксади и Россией с соблюдением соответствующих индейских обрядов. В церемонии приняла участие прапраправнучка Баранова Ирина Афросина.

В истории нашей страны Баранов, безусловно, останется выдающимся государственным деятелем. Летописец Русской Америки Кирилл Хлебников ставил его в один ряд с Ермаком и Шелиховым.

«Под руководством Баранова было построено более 200 поселений, некоторые из которых существуют до сих пор. При его содействии на Аляске развивались культура, религия, промышленное и ремесленное производство», – напоминает Координационный совет организаций российских соотечественников США.

Но индейцы смотрят на этого человека с иной точки зрения. Отсюда – неоднозначное отношение к его памятнику в центре города Ситка.

Памятник был открыт в 1989 году (его подарили городу Ллойд и Барбара Хеймс, которые вели здесь семейный бизнес). С первых дней своего существования он вызвал

Баранов, гоу хоум?



▲ Памятник Александру Баранову в Ситке (источник – kcam.org)

споры, которые часто переходили от слов к действиям. В ночь перед открытием памятника кто-то отрезал ему нос. Художник смог заделать повреждение шпаклевкой. На этом попытки нанести вред памятнику не прекратились.

В 2016 году, когда в США началась волна протестов против памятников конфедератам, в Ситке была инициирована дискуссия о

судьбе памятника Баранову. Как написала одна местных газет, «для многих Баранов и Российско-Американская компания являются синонимами колонизации и угнетения коренных жителей Аляски».

Тогда памятник устоял. Но в 2020-м, когда в США на фоне уличных протестов закачались даже монументы первооткрывателю Америки, в Ситке снова верну-

лись к этой спорной теме. Итог: в июле по инициативе племенного совета местных индейцев город постановил переместить статую из городского центра в музей. В постановлении говорится, что Баранов «оставил неизгладимый след в истории Ситки», но его памятник «сеет разногласия».

А вот мнение Жанны Лельчук, которая когда-то проживала на Камчатке, но уже давно живет и работает на Аляске:

«Я против сноса памятников. История должна оставаться историей. Но если пошла такая волна, памятник лучше убрать в музей, чтобы он избежал худшей участи. Баранов сделал много полезного для процветания Русской Америки, но в то же время он был колонистом, причем жестким, и поначалу хозяйничал на земле тлинкитов по-своему, не спрашивая их. Некоторые из тлинкитов против того, чтобы памятник стоял в центре города, но есть такие, которые и против переноса памятника. В любом случае, это должно быть их решение и любое из них надо уважать. Не подумайте, что это замысел против России. То же самое происходит в Джуно, столице Аляски, с памятником Сьюарду, тому самому, который помог выкупить Аляску у России! Он тоже считается колонистом. И по мнению тлинкитов, ему тоже место в музее».

Кстати, в Ситке есть улица Баранова, парк Баранова. Да и сам остров, на котором стоит Ситка, продолжает носить имя Баранова. Никто пока не предлагал их переименовать.<

> Микс <

«Генеральский» марш для рыбаков

Знаете ли вы, что популярная песня из фильма «Генералы песчаных карьеров» на самом деле является маршем бразильских рыбаков?

Фильм «Генералы песчаных карьеров», который был снят американским режиссером Холлом Барлеттом по роману Жоржи Амаду «Капитаны песка», вышел в советский прокат в 1974 году и получил огромную популярность. Любовь наших зрителей завоевала и одна из музыкальных тем, которую часто называют «песней из «Генералов песчаных карьеров».

В СССР она обрела русский текст, автором которого стал Юрий Цейтлин. Под названием «Я начал жизнь в трущобах городских» песня исполнялась в 1970-е годы ансамблем «Аккорд». Этот текст привязан к содержанию фильма и представляет собой обращение беспризорника к благополучным гражданам с жалобами на свою судьбу.



В конце 1990-х кавер-версию песни исполнила группа «Несчастный случай». На ту же мелодию Алексей Кортнев записал песню «За что Герасим утопил Муму?». Свой вариант песни под названием «Воспоминания» исполнял в свое время Аркадий Северный. Для многих станет открытием, что эта композиция на самом деле посвящена бразильским рыбакам. «Марш рыбаков» (по-португальски – Marcha dos pescadores) был написан в 1965

году бразильским бардом и композитором Доривалом Каимми.

Позже Холл Барлетт решил использовать эту песню в своем фильме и даже пригласил Доривала Каимми на одну из ролей второго плана. Доривал Каимми написал еще несколько баллад, воспевающих рыбацкий труд, включая «Обещание рыбака» и «Ветер». У себя на родине он также известен как автор более ста композиций в жанре самбы и босса-новы. Скончался композитор в 2008 году в возрасте 94 лет.





Новый автозимник изменит жизнь на северо-западе Камчатки

Госэкспертиза одобрила строительство новых объектов автозимника продленного действия Анавгай – Палана, а также мостовой переход через реку Тигиль. Эта транспортная артерия поможет снизить цены на доставку продуктов в Корякию

Камчатский край получил положительное заключение госэкспертизы проектной документации на несколько объектов автозимника Анавгай – Палана. Это строительство на участках от 17 до 33 километра и от 225 до 231 километра.

Также получено положительное заключение на строительство мостового перехода через реку Тигиль на 224 километре автомобильной дороги Анавгай – Палана.

Сейчас дорожные работы ведутся на участке от нулевого до шестнадцатого километра. Ключевой объект – строительство моста через реку Куюл. Мост и этот участок дороги должны были сдать в 2018 году, но из-за смены подрядчиков работы затянулись. Ввод данного участка в эксплуатацию запланирован на следующий год.

Глава региона Владимир Солодов в ходе рабочей поездки в Быстринский район проверил ход работы.

«Сейчас наша главная задача – работать над включением этой трассы в федеральные программы. Строительство автозимника принципиально изменит логистику в этой части Камчатки, даст возможность жителям наземным путем перемещаться между Тигильским, Быстринским и Мильковским районами. Но самое главное – удешевление доставки грузов и той логистики, которая сейчас просто убивает населенные пункты этих районов», – сказал Владимир Солодов.

По его словам, строительство автозимника Анавгай – Палана – это стратегическая цель, ее достижение сделает возможным полномасштабное развитие северо-запада Камчатки.

В крае стартовала программа социальных туров



19 июля на Камчатке начались первые экскурсии в рамках бесплатных социальных туров. Их организаторами выступают агентство по туризму и внешним связям региона и местные туроператоры

В этом году в социальных турах примут участие порядка 2,5 тысяч человек, что в 4 раза выше прошлогоднего показателя. Увеличение этой цифры стало возможным благодаря дополнительным мерам поддержки турбизнеса, наиболее пострадавшего от распространения коронавируса.

Как рассказала врио руководителя агентства по туризму и внешним связям края Елена Лассаль, комплексный план поддержки туристской отрасли, утвержденный главой региона Владимиром Солодовым, предусматривает финансирование социальных туров в 2020 году в сумме более 14 млн рублей

(данная статья расходов увеличена на 10 млн рублей). Это позволило оказать дополнительную поддержку бизнесу и охватить гораздо большее количество категорий граждан, для которых проводятся бесплатные экскурсии.

Получателями субсидии в этом году стали более 20 туристских компаний. Туроператоры получают деньги еще до организации туров, а не после их проведения, как это было ранее.

Кроме того, расширен список категорий граждан, которые могут принять участие в социальных турах. В него добавлены медицинские и иные работники, участвующие в оказании медицинской помощи гражданам, у которых выявлен COVID-19.

Социальные туры проводятся в регионе с 2010 года. Бесплатные экскурсии организуются для талантливой молодежи, многодетных семей, людей с ограниченными физическими возможностями, ветеранов Великой Отечественной войны, детей-сирот и других категорий. В этом году в рамках социальных туров можно будет посетить Долину гейзеров, кальдеру вулкана Узон, Курильское озеро, Авачинский, Горелый, Мутновский вулканы, а также отправиться в морские и конные прогулки, посетить национальные стойбища и другие туристские объекты.

РЫБАК КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 14 (5852)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 21 июля 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 22.07.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

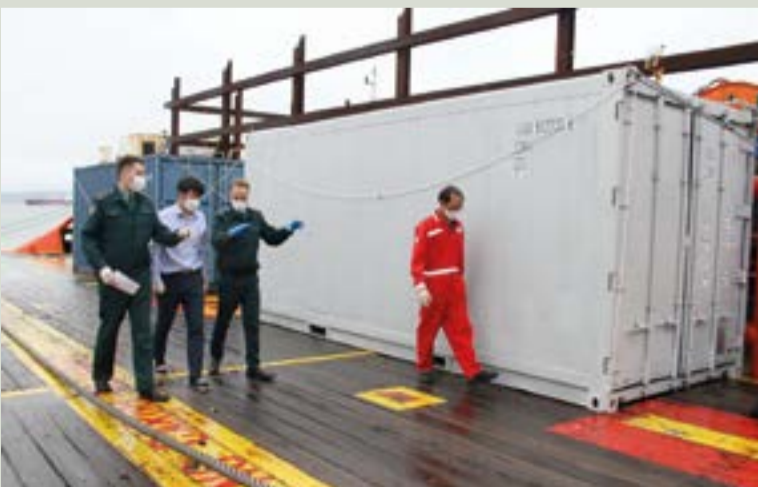
Следующий номер газеты выйдет 6 августа 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

> Транспорт <

На Дальний Восток из Южной Кореи прибыла аварийно-спасательная экспедиция

Камчатская таможня оформила два морских буксира с баржами и плавучим краном, прибывших из Республики Корея. Они займутся работами на затонувшем траулере «Oriental Angel»



Южнокорейское рыболовное судно «Oriental Angel» потерпело крушение в 2011 году в Беринго-

вом море в районе мыса Военных топографов (Анадырский район). Из-за произошедшего на борту тра-



улера пожара экипаж покинул корабль. В результате неуправляемое рыболовное судно село на мель.

«Oriental Angel» получил сильные повреждения днища по всей длине, что затрудняет его дальнейшую транспортировку. Кроме того, в отсеках траулера остались мазут, дизельное топливо, машинное масло. Это представляет угрозу экологической безопасности для побережья в случае утечки нефтепродуктов.

Аварийно-спасательная экспедиция из Республики Корея займется утилизацией нефтепродуктов и демонтажом траулера.

Работы планируется завершить в течение трех месяцев.

В составе экспедиции – два морских буксира с баржами и плавучим краном. На их борту – специальное технологическое оборудование, команда спасателей и водолазов.

Экспедиция прошла оформление на Камчатской таможне. Как рассказала и.о. начальника таможенного поста Морской порт Петропавловск-Камчатский Алёна Гуреева, корейские суда, прибывшие на Камчатку, после завершения таможенной процедуры отправятся к берегам Чукотки.

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетевое оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тараупаковка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru

**«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли**



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



**РЫБАК
КАМЧАТКИ**
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

– Ничто так не красит стол, как петарда в оливье!

– Если тебя окружают одни дураки, значит ты среди них центральный!

– Сегодня утром мой сын сказал, что у него болит ухо. Я спросил: «Внутри или снаружи?» Он вышел из дома, зашел обратно и говорит: «И там и там».

Солянка – единственный суп, день рождения которого известен: второе января.

– Что-то шашлык у вас невкусный, мясо не жуется совсем.
– А вы маску снимите.

– Зачем ты опять купила пышки, ты же от них полнеешь?
– Проходила мимо пекарни, сработала пышечная память.

Разговор на студенческой свадьбе:

– А почему невеста не ест, не пьет?

– А она не скидывалась.

Однажды Пятачок решил перейти оживленную магистраль. Так появилось понятие «развернуться на пяточке».

– Ты слышал, Андрюху исключили из секции альпинизма!

– За что?

– Кто-то его подловил на том, что он поднимался на 6-й этаж лифтом.

Если вам кто-то звонит, говорите, что у вас садится батарейка.

Это помогает узнать главное сразу.

– На какую городскую службу резко увеличивается нагрузка в минуты телерекламы?

– Канализация.

– Тем временем 2 доллара, которые лет 10 лежат в моем кошельке, медленно, но верно превращаются из бессмысленной бумажки в продуманную инвестицию.

Не стала Галя ждать утра, позавтракала на ночь.

Диалог в магазине:

– Вы меня оскорбили! Возьмите свои слова обратно!

– Обратно не принимаем. Могут обменять.

– Не все в природе продумано. Вот почему нервные клетки не восстанавливаются, а жировые еще и размножаются?

Муж приходит домой и говорит жене с улыбкой:

– Меня с работы уволили!

– А почему ты такой радостный?

– Остальных посадили.

Сборная Гибралтара по футболу вместе со своими болельщиками на трех автобусах уехала на отборочный матч чемпионата Европы. В Гибралтаре остался сторож.

Я:

– Ну, могло быть и хуже.

Жизнь:

– Вызов принят!

На соревнованиях по плаванию тройку лидеров внезапно замкнул электрик Петров

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ заместитель генерального директора по безопасности мореплавания**, заработная плата – 200 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы – более 5 лет в должности назначенного лица, опыт работы – более 3 лет в должности капитана на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ капитан-наставник**, заработная плата – 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы – более 3 лет капитаном-наставником, опыт работы – более 3 лет капитаном на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ групповой механик**, заработная плата – 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок», опыт работы – более 3 лет групповым механиком, опыт работы – более 3 лет старшим механиком на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

«Вулканы Камчатки» снова зовут туристов

Природный парк «Вулканы Камчатки» возобновил выдачу разрешений на посещение своих территорий. Это стало возможным в результате снятия ограничительных мер, вызванных коронавирусом



По словам представителя администрации «Вулканов Камчатки» Марии Марики, согласовать маршрут по территории парков «Нальчево», «Южно-Камчатский», «Ключевской» и «Быстринский», а также оформить разрешительный документ теперь могут все туристы. Сделать это можно так: лично обратиться в офис природоохранного учреждения в г. Елизово (ул. Завойко, д. 33) или в с. Эссо (Ленина, д. 8) либо подать заявку дистанционно.

Режим работы специалистов отдела развития, туризма и экологического просвещения КГБУ «Природный парк «Вулканы Камчатки»: понедельник – четверг с 09.00 до 18.00 (перерыв с 13.00 до 14.00), пятница с 09.00 до 13.00. Контактный телефон: 8-961-963-95-59.

Получить разрешительный документ дистанционно можно, подав заявку на электронный адрес: natureparktravel@gmail.com (заявки в электронном виде принимаются с понедельника по четверг до 17.00, в пятницу – до 12.00).

Альтернативный вариант – заполнить форму заявки на региональном портале Госуслуг https://gosuslugi41.ru/nd/main.htm#/info_page/travel_park_volcano. Если маршрут не предусматривает сбор за пользование рекреационными объектами, то разрешение будет сформировано автоматически, скачать его можно в личном кабинете пользователя. Если же посещение территории предполагает оказание учреждением платных услуг, то запрос на получение разрешения рассматривается в течение одного рабочего дня с понедельника по четверг с 09.00 до 17.00, в пятницу с 09.00 до 12.00 (в субботу, воскресенье заявки не обрабатываются). На портале можно внести плату за пользование объектами рекреации. После поступления оплаты на счет учреждения, разрешение будет отправлено на электронный почтовый адрес заявителя. Останется лишь распечатать разрешение, взять с собой паспорт и отправиться в путешествие.