

# РЫБАК КАМЧАТКИ



## Рыбацкой удачи, «Георгий Мещеряков»!

### Справка

Технические характеристики «Георгия Мещерякова»:  
> Длина – 108 метров,  
> Ширина – 20 метров,  
> Рабочая скорость – 16 узлов,  
> Вместимость – до 150 человек (экипаж и заводские работники),  
> 12 технологических линий, способных перерабатывать 450 тонн улова в сутки.  
Судно может трудиться в самых сложных районах вплоть до Арктики. Автономность – 11 месяцев.



### На Камчатку прибыл новый супертраулер Океанрыбфлота «Георгий Мещеряков». Этого события мы ждали почти семь лет.

Решение о строительстве судов Океанрыбфлот принял в 2015 году. В июне 2018-го после тщательного отбора проектантов и верфей был заключен контракт на строительство траулера с турецкой верфью «Терсан». В мае 2019-го началась резка металла для судна. В июне 2020 года траулер был спущен на воду. В мае 2021-го начались ходовые испытания. Осенью 2021 года судно было полностью готово к передаче заказчику. В середине ноября оно отправилось в Петропавловск с камчатским экипажем (56 человек) под руководством капитан-директора Александра Бевзика. Ему предстоял долгий переход через Мраморное, Эгейское, Средиземное моря, Индийский и Тихий океаны. И вот, наконец, «Георгий Мещеряков» – на Камчатке.

Генеральный директор Океанрыбфлота Евгений Новоселов поблагодарил своих коллег, участвовавших в воплощении этого проекта в жизнь, и экипаж, который благополучно привел судно в родную гавань.

Губернатор Владимир Солодов поздравил коллектив компании и всех земляков с этим историческим событием: «По итогам 2021 года на Камчатке зафиксирован рекордный улов в 1 млн 659 тысяч тонн. Это новый уровень, который достигнут во многом с участием Океанрыбфлота. В основе наших успехов – люди. Благодаря вашему труду, уважаемые рыбаки, развивается экономика, прирастают уловы, создаются рабочие места и процветает край. Хочу пожелать, чтобы с вводом в строй нового судна повышалась привлекательность отрасли для молодежи».

«Хочу поблагодарить и поздравить коллектив Океанрыбфлота с завершением строительства и благополучным переходом нового судна домой. Это еще одно свидетельство того, что рыбная отрасль нашего края успешно развивается».

», – сказала в приветственном слове председатель регионального законодательного собрания Ирина Унтилова.

Среди почетных гостей была дочь легендарного капитана Георгия Мещерякова, в честь которого назван супертраулер, Наталья. Она поблагодарила руководство компании за то, что на Камчатке хранят память о ее отце.

«Он считал, что его успех обеспечивала команда единомышленников. Поэтому он всегда знал свою команду от и до. Хочу пожелать экипажу нового судна стать командой и вместе стремиться к одной цели», – пожелала Наталья Мещерякова рыбакам.

Рыбацкая удача не приходит просто так. Она любит трудолюбивых, отважных и преданных своему делу людей, поэтому, не сомневаемся, ей предстоит стать постоянным спутником «Георгия Мещерякова».

Тем временем на верфи «Терсан» завершают работу над вторым судном этой серии, которое названо в честь другого нашего выдающегося земляка – Владимира Бирюкова.

«Рыбак Камчатки» –

Telegram  
Газета



«Рыбак Камчатки»



rybakkamchatky



@rybak\_kamchatka



facebook

@rybakkamchatka



WWW.FISHNEWS.RU

16+

В социальных сетях: свежие новости нашего региона и его главной отрасли

# Главная награда – признание коллег

15 января камчатский союз журналистов провел бал прессы, посвященный Дню российской печати. Здесь были подведены итоги года – в творчестве и не только.

Во время официальной части мероприятия представители правительства и Законодательного собрания Камчатского края, Петропавловск-Камчатского городского округа, а также федеральных ведомств вручили сотрудникам СМИ государственные награды, почетные грамоты и благодарности.

Но главная награда – это признание коллег, и мы поздравляем победителей творческого конкурса, проведенного камчатским региональным отделением Союза журналистов России.



**Звания лауреата премии «Журналистская слава Камчатки» удостоен Валерий Кравченко**

Профессиональных наград удостоены: корреспондент ИА «Камчаткамедиа» Яна Щеголихина (номинация «Золотое перо»), внештатный корреспондент ГТРК «Камчатка» Галина Уркачан («Золотой микрофон»), фотокорреспондент ИА «Камчатка-информ» Анастасия Юдаева («Золотой объектив»), видеооператор ГТРК «Камчатка» Михаил Юдаев («Золотой кадр»), Роман Дугин, Иван Коршунов, Кристина Курочкина (все – «Дебют года»).

В номинации «Лучшая пресс-служба» победителем признана пресс-служба Законодательного собрания Камчатского края.

Высшей награды профессионального сообщества – звания лауреата премии «Журналистская слава Камчатки» – удостоен Валерий Трофимович Кравченко за боль-



шой вклад в развитие камчатской журналистики.

Напомним, что премия «Журналистская слава Камчатки» дважды присуждалась нашим коллегам, которые в разные годы возглавляли «Рыбак Камчатки», – Вячеславу

Иваницкому в 2018 году и Ольге Космыниной в 2019-м.

Также дипломами за творческие достижения в 2021 году отмечены Татьяна Боева, Наталья Гапонова (Златова), Лариса Инданова, Георгий Казимиров, Эмма Кинас, Анастасия Кобызева, Анастасия Комова, Татьяна Косыгина, Елена Косыгина, Татьяна Нагаева, Александр Нуреев, Ирина Овчинникова (Полянская), Евгений Сиваев, Анастасия Табачинская.

Добавим, что официальным партнером Союза журналистов Камчатки в этом году стала торгово-промышленная палата края, которая объединяет 100 предприятий и компаний. По итогам 2021-го ТПП отметила журналистов, которые активно занимались темой камчатской экономики. В номинации «Лучшие средства массовой информации» победили коллектив ИА «Камчат-

ка-информ» и его главный редактор Гузель Латыпова. За лучшие индивидуальные публикации в газете «Рыбак Камчатки» награжден заместитель редактора газеты Кирилл Маренин.

Правление Союза журналистов Камчатки благодарит за поддержку Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина, АО «Океанрыбфлот», ООО «Устой-М», Ассоциацию добытчиков лососей Камчатки, Торгово-промышленную палату Камчатского края, парк «Три вулкана», ООО «Интерминералс», ООО «Шамса-холдинг», компанию «Агротек», камчатское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Камчатский выставочно-туристический центр, ресторан «Петровский», а также музыкантов Дмитрия Кравченко, Александра Коротченко, Александра Зейфистова и Максима Ющика.

Фотографии  
Василия ГУМЕНИЮКА.

## Мониторинг

### Покажите ценник

**Минрыбхоз Камчатского края провел мониторинг цен на рыбопродукцию в Петропавловске, а также выполнения программы «Камчатская рыба».**

Сотрудники посетили несколько торговых точек краевой столицы: магазин «Океан», ТЦ «Шамса» на 10 км и на АЗС, магазин «Рыбак» в Сероглазке.

Ассортимент продукции представлен широким. По программе «Камчатская рыба» сейчас в продаже доступны 6 видов рыбы:

- > Треска – 86 рублей,
- > Камбала – 63 рубля,
- > Горбуша (колхоз имени Ленина) – 53 рубля,
- > Горбуша (ООО «Ничира») – 69 рублей,
- > Навага – 63 рубля,
- > Филе минтая – 114 рублей.

Сейчас в Петропавловске проект реализуется в торговых центрах «Шамса» и сети магазинов «Семейная корзинка».

Минрыбхоз Камчатского края продолжит работу над программой «Камчатская рыба», а именно – по увеличению ассортимента продукции и количества торговых точек.



## Происшествия

### Гид ответил за фумаролу



**Девушка-гид, сломавшая стенку фумаролы на Мутновском вулкане, привлечена к административной ответственности.**

Камчатская межрайонная природоохранная прокуратура совместно с сотрудниками природного парка «Вулканы Камчатки» провела проверку в отношении одного из гидов, который организует туры через аккаунт в «Инстаграме» «Богатая Камчатка». Поводом для проверки послужило видео, на котором девушка-гид повредила стенку фумаролы кратера Мутновского вулкана.

Как выяснилось, гид посетила территорию природного парка регионального зна-

чения «Южно-Камчатский» (фумарольное поле в районе Мутновского вулкана), не получив разрешения КГБУ «Природный парк «Вулканы Камчатки», в период действовавшего запрета на посещение. Именно тогда она и повредила естественный природный ландшафт, причем сделала это умышленно.

Хотя девушка утверждала, что непричастна к правонарушению и отсутствовала на территории природного парка в момент, зафиксированный на видео, личность нарушителя установлена, подтверждена в том числе свидетельскими показаниями неравнодушных туристов. На основании собранных материалов гид привлечена к административной ответственности и оштрафована на 3 тысячи рублей.

# Город готовит чистку Култучного

Городские власти завершили экологическое обследование Култучного озера и нашли источники его загрязнения. Работа проведена в соответствии с поручением губернатора Владимира Солодова.



Об итогах обследования глава Петропавловск-Камчатского городского округа Константин Брызгин сообщил 18 января на оперативном совещании в краевом правительстве. По его словам, сегодня в Култучное озеро выходит 14 выпусков ливневой канализации. Произведена их инвентаризация, паспортизация,

уточнены технические характеристики. В трех спусках возможен подмес хозяйственно-бытовых стоков.

«Мы разрабатываем техническое задание для исследования качественного и количественного состава вод. До 3-го квартала 2023 года совместно с водоканалом планируем исключить сброс хозяйственно-

бытовых стоков в систему ливневой канализации. Далее можно будет приступить к разработке проектно-сметной документации на строительство системы очистки ливневых стоков, сбрасываемых в Култучное. На 2022–2023 годы планируется строительство такой системы. Так как предполагается сделать район озера пешеходной и рекреационной зоной, предпочтение будет отдано модульным очистным сооружениям подземного типа», – сказал глава города.

«По итогам выявления источников хозяйственно-бытовых стоков будем подключать надзорные и правоохранительные органы, чтобы применялись соответствующие штрафные санкции к тем хозяйствующим субъектам, которые это допустили», – отметил губернатор Владимир Солодов.

## Медицина

### Рейсы жизни

Более 600 санитарных рейсов совершили специалисты центра медицины катастроф на Камчатке в 2021 году.



В Камчатском территориальном центре медицины катастроф подвели итоги 2021 года. В ходе 600 рейсов медики не только эвакуировали пострадавших, нуждавшихся в медицинской помощи, но и перевозили пациентов с коронавирусной инфекцией.

По словам директора центра медицины катастроф Камчатского края Андрея Смирнова, с 2018 года при транспортировке пациентов не зафиксировано ни одного случая летального исхода. Это стало возможным благодаря профессионализму сотрудников центра.

Как рассказал Андрей Смирнов, в 2021 году, благодаря совместным усилиям врачей, удалось спасти девочку, которая находилась в крайне тяжелом состоянии.

«Была серьезная авария в одном из районов края, где пострадала девочка. У нее была тяжелая черепно-мозговая травма. Ребенок находился в коме. Наша бригада и сотрудники краевой больницы незамедлительно выехали для оказания медицинской помощи. Сейчас девочка находится в Москве, она в безопасности, и мы надеемся, что в ближайшее время она поправится и вернется домой», – добавил Андрей Смирнов.

Основной задачей центра медицины катастроф является организация своевременной экстренной медицинской помощи пострадавшим, а также выполнение лечебно-эвакуационных, санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий, направленных на сохранение жизни и здоровья населения.

## Перспективы

### Рыбной отрасли Дальнего Востока потребуются новые умы и силы

**Рыбное хозяйство входит в число отраслей ДФО, где ожидается максимальный рост занятости. Потребность в кадрах составит на период до 2027 года около 12,4 тыс. человек, прогнозирует Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики.**

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики представила новую редакцию «Навигатора востребованных профессий на Дальнем Востоке. 2022–2027». Обновленный путеводитель по ключевым отраслям экономики, образовательным учреждениям и актуальным профессиям ДФО анализирует состояние рынка труда сегодня и на пятилетнюю перспективу, рассказали в пресс-службе КРДВ.

Как сообщает корреспондент Fishnews, прогноз по росту занятости в рыболовстве и аквакультуре на Дальнем Востоке составляет 20–25 %, или порядка 12,4 тыс. человек (на период до 2027 г.). По данным корпорации, сегодня в отрасли задействовано свыше 49,6 тыс. человек.

Наиболее востребованы матросы, обработчики рыбы и морепродуктов, судовые механики и электромеханики, штурманы, технологи, рыбоводы, судовые слесари-механики, мотористы, специалисты по промышленному рыболовству.

В целом, по информации КРДВ, потенциал по трудоустройству в ключевых отраслях экономики Дальневосточного федерального округа с учетом их роста до 2027 года составляет до 116 тыс. человек.



## Территория закона

### Полицейский начальник погорел на икре

**Начальник камчатского линейного отдела МВД России на транспорте подозревается в получении взятки.**

Как сообщает Следственный комитет, по версии следствия, 42-летняя подозреваемая, являясь начальником камчатского линейного отдела МВД России на транспорте, в период с июня по сентябрь 2021 года получила от двух мужчин, действующих в составе организованной группы лиц, взятку в сумме 74 тысяч рублей. За незаконное вознаграждение должностное лицо полиции не принимала мер к пресечению деятельности преступной группы по незаконному провозу немаркированной зернистой лососевой икры в багаже пассажиров, вылетающих авиарейсами за пределы Камчатского края, а также не привлекала указанных лиц к ответственности и оказывала им содействие в возвращении изъятой немаркированной икры в ходе административных процедур.

Как рассказала старший помощник руководителя Следственного управления СК РФ по Камчатскому краю Елена Ильина, в отношении взяткодателя возбуждены уголовные дела по факту дачи взятки должностному лицу, совершенной группой лиц (п. а ч. 4



ст. 291 УК РФ). Уголовное дело возбуждено и расследуется при оперативном сопровождении сотрудников региональных управлений МВД и ФСБ.

Напомним, что в сентябре 2021 года правоохранительные органы сообщили о задержании группы лиц, которые приобретали на территории Камчатки икру, затем привозили ее в упакованном виде в терминал аэропорта, где передавали гражданам, имеющим авиабилеты. Далее товар в качестве личного багажа отправлялся в другие регионы на продажу. Оперативные службы выявили попытку незаконного провоза одной из партий, которая составила около 1,7 тонны икры. В организованную группу входили три гражданина, в том числе полицейский.

По данным управления Россельхознадзора по Камчатскому краю и Чукотскому автономному округу, суммарный объем вывезенной икры в багаже пассажиров с начала путины 2021 года составил более 400 тонн, что примерно на 120 тонн выше показателей 2020 года. По информации Международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово), нередки случаи регистрации пассажиров, перевозящих 1 800 кг багажа и более. По информации ПАО «Аэрофлот», отмечен случай подачи заявки с использованием онлайн-сервиса на перевозку 77 мест багажа по 50 килограммов каждый.





**В 2021 году российские рыбаки добыли более 5 млн тонн водных биоресурсов. Об этом заявил глава Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков.**

По предварительным данным, российские рыбаки завершили год с опережением 2020 года в 1,5 %: во всех бассейнах России и за пределами российских вод добыто более 5,05 млн тонн. Этот показатель оказался выше рекордного вылова

2018 года, когда отечественные рыбаки впервые преодолели планку в 5 млн тонн (рекордный показатель с 1992 года).

«Общими усилиями, несмотря на вызовы и ограничения, связанные с пандемией, мы достигли хороших результатов. Рыбаки переориентировались на внутренний рынок, а также быстро диверсифицировали экспортные поставки, что позволило не снижать темпы вылова по основным объектам промысла», – сказал Илья Шестаков.

Руководитель Росрыболовства добавил, что весомый вклад в общий вылов 2021 года обеспечили лососевая путина, добыча тихоо-

# Миллионы 2021-го



кеанской сельди, возобновление масштабного промысла каспийской кильки, увеличение по треске и пикше в Северном бассейне и шпрота – в Азово-Черноморском бассейне.

Основной объем рыбы и морепродуктов (3,55 млн тонн) выловлен в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне. В том числе добыто 539 тыс. тонн тихоокеанских лососей, что на 238,74 тыс. тонн, или на 80 %, превышает уровень 2020 года, на 8,2 % выше уровня 2019 года.

Нарастали выловы рыбаки Северного бассейна (почти на 8 % до 541,3 тыс. тонн) и Волжско-Каспийского бассейна (на 18 % до 100,5 тыс. тонн).

В Западном рыбохозяйственном бассейне добыто 78,63 тыс. тонн, в Азово-Черноморском рыбохозяйственном бассейне – 64 тыс. тонн.

Прибавку к вылову обеспечил отечественный рыбопромысловый флот за пределами российских вод. В зонах иностранных государств, открытой части Мирового океана и конвенционных районах при-

рост добычи составил 7 % и достиг 657,3 тыс. тонн.

«Важно, что растет показатель освоения неэквотируемых объектов – такую задачу мы ставим на ежегодной основе. Под них также необходим новый флот и развитие береговой переработки. Особенно сейчас это актуально для Каспия», – сказал Илья Шестаков.

Напомним итоговые цифры рыбной отрасли нашего края за 2021 год. Вылов камчатских рыбаков превысил 1,6 млн тонн. Основной вклад в эту цифру обеспечил вылов лососей (более 440 тысяч тонн). С января по ноябрь 2021 года выпущено 1 млн 71 тысяча тонн продукции. Размер экспортной выручки составил практически 880 млн долларов. За 9 месяцев 2021-го налоговые поступления от рыбного бизнеса в региональный бюджет составили 7,5 млрд рублей. Численность работающих в отрасли за два года выросла на две тысячи, достигнув 18 тысяч. В рыболовстве и рыбноводстве Камчатки средняя зарплата составила 117 тысяч рублей, в переработке рыбы – 156 тысяч.

**Фотографии  
Валентины БОКОВИКОВОЙ.**

Актуально

## Министерство, есть вопрос

**Специалисты министерства рыбного хозяйства края продолжают личный прием граждан. Сегодня расскажем, с какими вопросами жители края обращались в это ведомство за минувшие недели.**

### Чавычовый вопрос

На личных приемах часто звучит вопрос о состоянии запасов чавычи Западной Камчатки. Сегодня путевки на лов этой рыбы предоставляются исключительно на рыболовных участках – по одной в руки. В то же время спрос на путевки превышает предложение в десятки раз и продолжает расти. Рыбаков-любителей интересует, планируется ли увеличение вылова этой рыбы.

Как отметили в министерстве, анализ многолетней динамики запасов чавычи в реке Большой показывает существенное снижение численности рыбы в сравнении с серединой 2000-х годов. Это отражается и на объемах предоставляемого вылова. Уже 13 лет запрещены промышленный и традиционный лов западнокамчатской чавычи в пользу любительского лова. По предварительной информации сотрудников КамчатНИРО, в этом году возможно небольшое увеличение объемов добычи западнокамчатской чавычи для организации любительского рыболовства. Окончательные цифры рекомендаций вылова станут известны весной.

В министерстве также поддерживают идею увеличить количество лицензий на чавычу по принципу «поймал – отпустил».

Проблемы любительского рыболовства будут подробно обсу-

ждаться в рамках круглого стола, который пройдет под председательством губернатора края 25 января в Камчатском выставочно-туристическом центре.

### Как добавить РУ

На очередном приеме в министерстве рыбного хозяйства граждане попросили разъяснить, как инициировать создание рыболовных участков (РУ). Как пояснили специалисты ведомства, это требует проведения следующих процедур:

> Обращение в адрес комиссии по определению границ рыбопромысловых участков в Камчатском крае (Министерство рыбного хозяйства Камчатского края, адрес и контакты можно найти на сайте регионального правительства kam.gov.ru) от гражданина (либо общественного объединения, юридического лица, индивидуального предпринимателя, объединения юридических лиц, муниципального образования) по включению в перечень РУ нового рыболовного участка с информацией, описывающей его границы в соответствии положениями постановления Правительства РФ от 14.06.2018 № 681 «Об утверждении правил определения границ рыболовных участков» и приложением карты водного объекта, выполненной организацией, лицензированной в области картографии и геодезии с нанесенными границами нового рыболовного участка, а также границами прилегающих рыболовных участков при наличии таковых.

> Согласование Федеральным агентством по рыболовству предлагаемых изменений перечня рыболовных участков.

В соответствии с пунктом 3 статьи 33.3 федерального закона № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» договор о предостав-

лении рыбопромыслового участка заключается исключительно по результатам конкурса на право заключения такого договора. Конкурс проводит Северо-Восточное территориальное управление Росрыболовства.

### Приходите на конкурс

Представители туристического бизнеса обратились с просьбой объяснить, на каких условиях они могут участвовать в конкурсе на предоставление участков для любительского рыболовства.

В отношении участников конкурса, которые ранее не обеспечивали организацию любительского рыболовства, конкурс проводится по следующим критериям:

> Предложение участника конкурса о размере платы за предоставление в пользование рыболовного участка, перечисляемой в соответствующий бюджет;

> Предложения участника конкурса (проект бизнес-плана) по созданию инфраструктуры, которая будет использоваться для осуществления организации любительского рыболовства;

> Средняя численность работников заявителя, которые были зарегистрированы в соответствующем субъекте Российской Федерации и которые будут осуществлять организацию любительского рыболовства на выставляемом на конкурс рыболовном участке.

Напомним, что к началу лососевой путины 2022 года в муниципальных районах края будут сформированы 20 новых участков для любительского рыболовства. Это расширит доступ населения к рыбным ресурсам.

### Вопрос – ответ

Далее приведем еще несколько вопросов, прозвучавших на лич-



ных приемах в минрыбхозе, и ответов на них.

**– Имеют ли сотрудники пограничного управления полномочия проверять документы у граждан при осуществлении рыбалки?**

– Да, сотрудники пограничного управления осуществляют контрольный надзор в морских водах (территориальное море, внутренние воды, экономическая зона). Следовательно, при осуществлении рыбалки в морских водах они вправе проводить проверки в отношении добычи/вылова ВБР.

**– Будет ли изменена форма учета выловленных водных биоресурсов в целях традиционного рыболовства?**

– Проектом новых правил рыболовства предусмотрено ведение листа учета для физических лиц, осуществляющих традиционное рыболовство. После вступления в силу указанных изменений

физическим лицам необходимо будет заполнять лист учета. До этого момента никаких изменений не предусмотрено. Физические лица обязаны вести промысловый журнал.

**– Существуют ли на сегодняшний день ограничения провоза авиатранспортом рыбной продукции в целях личного потребления?**

– В настоящее время ограничения по провозу рыбной продукции в целях личного потребления не установлены. Правительство Камчатского края проводит работу по лимитированию объема провоза лососевой икры без документов, при этом по-прежнему можно будет провозить любой объем икры, в том числе и свыше установленного лимита, при предъявлении ветеринарно-сопроводительных документов. Указанные изменения пока находятся на стадии разработки.



# Море волнуется,

# ЭО АСР!

**В ближайшие месяцы в Охотском море будет сосредоточено значительное количество рыбацкого флота. На кого рассчитывать их экипажам в случае беды?**

Охотоморская минтаевая путина считается одной из крупнейших морских промысловых экспедиций в мире. Хотя количество судов, задействованных в ней, сокращается в связи с выводом из эксплуатации устаревшего флота, оно остается значительным. Так, в 2017 году на промысле минтая в Охотском море работали 145 судов, в 2021-м – 124 судна. Такому количеству экипажей необходимо обеспечить не только условия работы, но и безопасность, и помощь на случай ЧС. Хотя, по мнению ученых, в эту минтаевую путину погода не грозит промыслу осложнениями, однако помимо штормов и льдов рыбаков ждут в море и другие риски.

Сегодня за безопасность и спасение судов отвечают две службы. Одна из них входит в структуру министерства транспорта – это ФГБУ «Морспасслужба» Росморречфлота. Вторая относится к ведомству министерства сельского хозяйства – это экспедиционные отряды аварийно-спасательных работ (ЭО АСР) при Росрыболовстве.

Мы обратились в обе эти организации с просьбой рассказать, какими силами и средствами они располагают для решения своих задач на Дальнем Востоке.

## Морспасслужба

Как рассказал заместитель руководителя Росморречфлота Денис Ушаков, ФГБУ «Морспасслужба» располагает в Дальневосточном федеральном округе 60 единицами судового состава различных проектов и назначения (всего по стране флот этого учреждения насчитывает 296 судов и катеров). Средний возраст флота приморского, сахалинского и камчатского филиалов Морспасслужбы составляет 20,5 года.

Минимально необходимый судовой состав ФГБУ «Морспасслужба» для постоянной аварийно-спасательной готовности и готовности к ликвидации разливов нефти в Дальневосточном регионе должен составлять по стандарту 58 единиц. В настоящее время на тихоокеанском побережье аварийно-

спасательную готовность и аварийно-спасательное дежурство обеспечивают 30 судов Морспасслужбы. Более 40 судов ежедневно находятся в аварийно-спасательной готовности в акваториях портов России с готовностью выйти в море в течение часа. Кроме того, ежедневно в акваториях морей и на береговой черте на объектах нефтегазовой отрасли России осуществляют круглосуточное дежурство десятки судов Морспасслужбы.

Флот, который обеспечивает аварийно-спасательную готовность в регионах тихоокеанского побережья, распределен с учетом интенсивности плавания и нахождения потенциально опасных объектов. Так, в морском порту Петропавловск-Камчатский в постоянной аварийно-спасательной готовности находятся три судна – морской буксир «Гроза», спасательный катер-бонопостановщик «Капитан Мишин» и многоцелевой катер «Айруп». В Охотском, Беринговом, Чукотском и Восточно-Сибирском морях несут дежурство многофункциональные аварийно-спасательные суда «Калас», «Берингов пролив», «Спасатель Кавдейкин», спасательные буксирные суда «Атлас» и «Рубин».

По словам Дениса Ушакова, во время крупных рыбопромысловых экспедиций на Дальнем Востоке суда ФГБУ «Морспасслужба» целевое дежурство не несут, поскольку эти функции возложены на Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ Росрыболовства. Однако в случае необходимости они оказывают помощь рыбацкому флоту. Например, 23 января 2021 года в Охотском море морской буксир «Рубин» сахалинского филиала Морспасслужбы провел аварийную буксировку рыболовного судна «Хивач», у которого были повреждены лопасти винта. Судно находилось в дрейфе без возможности движения и маневрирования в районе западного побережья Камчатки. Операция по аварийной буксировке прошла в сложных погодных условиях. С 6 по 13 марта спасатели и экипажи морского буксира «Лазурит», спасательного катера-бонопостановщика «Капитан Балашов», водолазного судна «Водолаз Сташков» принимали участие в тушении пожара на рыболовецком судне «Витим». Пожар возник, когда судно находилось в 12 милях на траверзе острова Аскольд.

Как отметил наш собеседник, в советское время, в 1980-е годы, Морская спасательная служба рас-



полагала на Дальнем Востоке гораздо меньшим количеством судов. Кроме того, они не обладали теми характеристиками и аварийно-спасательным вооружением, которым обладает современный многофункциональный аварийно-спасательный флот Морспасслужбы.

«За последние годы интенсивность плавания в районах Севера и Дальнего Востока значительно возросла. Это значит, что и задачи Морской спасательной службы, связанные с обеспечением аварийно-спасательной готовности в акваториях Российской Федерации в этих регионах, увеличиваются», – сказал Денис Ушаков.

С 2010 года идет процесс обновления флота Морспасслужбы. В 2019 году сахалинский филиал получил многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель арктического плавания класса Агс5. В 2022 году амурские судостроители должны сдать многофункциональное аварийно-спасательное судно «Керченский пролив», которое будет базироваться во Владивостоке. В 2024 году флот камчатского филиала должны пополнить многоцелевой аварийно-спасательный буксир с ледовым классом Агс4 «Оклан». Судно заложено на стапелях АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького». В том же 2024-м в Петропавловск-Камчатский должны прийти два буксирно-спасательных судна ледового класса Агс4, которые строятся на Окской судовой верфи. В ближайшее время флот камчатского, сахалинского и приморского филиалов Морспасслужбы пополнят еще три буксирных судна. Помимо крупных судов флотский состав Дальневосточного региона будет обновлен и за счет

## Справка

В этом году Дальневосточному экспедиционному отряду аварийно-спасательных работ исполнится 60 лет. 21 апреля 1962-го разрозненные спасательные суда на Дальнем Востоке были объединены в экспедиционный отряд. В его состав вошли СТР «Адмирал Посьет», спасательные суда «Орел», «Стережущий», «Декабрист», «Исполнительный», «Бдительный» и «Решительный», морской буксир «Боец». Начальником отряда спасательных судов был назначен Виталий Зарубин. Перед отрядом ставилась задача обеспечения безопасности промыслового и обрабатывающего флота в промысловых экспедициях.



## Существует потребность не только в увеличении числа спасательных судов, но и в их обновлении

что превышает нормативные сроки эксплуатации.

Распределение этого флота между дальневосточными регионами не предусмотрено. Суда-спасатели несут дежурство непосредственно в традиционных районах промысла Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна (Охотоморский промрайон с включением зоны Северных Курил, Южно-Курильский промрайон, Берингоморский промрайон).

В 2021 году суда-спасатели ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР» выполнили 11 аварийно-спасательных работ (4 размотки винта от орудий лова, 2 аварийных буксировки судов в укрытие, 3 судна освобождены из ледового плена, устранена водотечность подводной части корпуса у одного рыболовного судна, на одном судне потушен пожар).

Кроме того, для предупреждения аварийных случаев на судах рыбопромыслового флота организованы проверки готовности к плаванию и ведению промысла в осенне-зимний период, в условиях штормовых погодных условий и в иные периоды. Ведутся контроль за проведением учебных тревог по отработке действий экипажей в аварийных ситуациях, проверки комплектности и исправности аварийно-спасательного оборудования и инструментов, усиливается контроль за устойчивостью и непотопляемостью судов.

«В период существования СССР экспедиционные отряды аварийно-спасательных работ располагали более значительным количеством флота, в том числе и на Дальнем Востоке. В частности, в составе Дальневосточного ЭО АСР в 1980 году состояло восемь судов-спасателей», – сказал Василий Соколов.

По его словам, существует потребность не только в увеличении числа спасательных судов, но и в их обновлении. По линии Росрыболовства сформированы предложения по обновлению флота в период с 2024 по 2027 годы. По мере строительства судов-спасателей часть из них поступит в ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР».

Пожелаем рыбакам спокойного прохождения этой и последующих морских экспедиций, а спасателям – дежурства в штатном режиме.



небольших спасательных судов и катеров.

Федеральный проект по развитию Северного морского пути и планированию инфраструктуры Северного морского пути предусматривают строительство для Морспасслужбы до 2024 года 16 многофункциональных аварийно-спасательных судов и спасательных буксиров с усиленным ледовым классом.

Планируется дислоцировать новые крупные аварийно-спасательные суда для дежурства в местах наиболее интенсивного судоходства на трассах Севморпути.

## Экспедиционный отряд

По словам заместителя руководителя Росрыболовства Василия Соколова, в ведении ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» («Дальневосточный ЭО АСР») находятся четыре буксира-спасателя и один водолазный катер, которые обеспечивают безопасность мореплавания на промысле. Средний возраст судов-спасателей – 41 год,

# Пусть пишут о нас передовицы

Продолжаем знакомить читателей с историей «Рыбака Камчатки», которому 2 марта исполнится 70 лет. Сегодня предлагаем полистать один из первых его номеров.

К сожалению, самого первого номера нашей газеты, которая тогда называлась «За высокие уловы», в редакции не сохранилось: нет его ни в государственном архиве, ни в краевой библиотеке. Есть только № 3. Он нам поможет ненадолго вернуться в прошлое и узнать, чем жили наши рыбаки в 1952 году.

Открывается номер с передовицы «Партийно-политическая работа в траловом флоте», которая рассказывает о положении дел в рыболовстве Камчатки: «Рыбная промышленность – ведущая отрасль народного хозяйства нашей области – особенно развилась за годы советской власти. Все рыбокомбинаты западного и восточного побережья Камчатского полуострова оснащены передовой советской техникой. В путины 1951 года на рыбозаводах действовало большое количество ленточных транспортеров, скребковых элеваторов, рыбонасосов, погрузо-разгрузочных механизмов. На рыбокомбинатах имени Николая, имени Кирова и Кичичского работало около пятидесяти рыбоделочных автоматов Усова. В широких масштабах успешно были применены штормоустойчивые ставные невода системы инженера Калининского. На Озерновском рыбокомбинате кандидат технических наук инженер Чернигин в сотрудничестве с рыбаками артели «Красный труженик» Усть-Большерецкого района осуществил транспортировку живой рыбы по трубопроводу на расстоянии более

Однако статья состоит не из одних лишь похвал. Гораздо больше



Один из первых номеров рыбацкой газеты

Один из первых номеров газеты поможет нам ненадолго вернуться в прошлое и узнать, чем жили наши рыбаки в 1952 году

газетных строк посвящено критике, в том числе партийных органов: «Особенно плохо работает траловый флот, который еще не занял подобающего ему места в системе Главкамчатрыбпрома. Эксплуатация промысловых траулеров находится на низком уровне. Многие суда не участвуют в добыче рыбы, больше отстаиваются в ремонте. Несомненно, что здесь во многом повинны руководители главка, не создавшие необходимых условий для работы флота. Отсутствие надлежащей материально-технической базы, неудовлетворительная постановка приема рыбы – все это серьезно отражается на оборачиваемости судов, мешает экипажам плодотворно трудиться, бороться за высокие уловы.

Партийная организация управления флота (секретарь партбюро тов. Тарлыгин) оторвана от рыбаков, не осуществляет должного большевистского влияния на команды траулеров. Члены партийного бюро не бывают на судах, глубоко не вникают в производственные дела промысловиков.

Команда траулера «Лебедь» в нынешнем году занимает последнее место на лове рыбы. Партийная группа траулера, возглавляемая коммунистом тов. Крикленко, примирилась с многочисленными фактами нарушения трудовой дисциплины. Партигруппа не руководит соревнованием моряков, на судне запущена агитационно-массовая работа.

В результате забвения повседневной работы с людьми в тра-

ловом флоте велика текучесть кадров. За пять последних месяцев здесь было принято 328 человек и уволено за этот же срок 86. Управление флота и отдел кадров главка безответственно относятся к подбору и закреплению капитанов, их помощников, тралмейстеров и других специалистов. На ряде судов за последние 3–4 месяца почти полностью сменился командный состав. Во флоте не организована регулярная техническая учеба моряков».

Завершается публикация призывом улучшить культурно-бытовое обслуживание рыбаков, повысить производительность труда: «Немалую роль в повышении уровня партийно-политической работы в траловом флоте должна сыграть газета «За высокие уловы». Ее важнейшая задача – широко освещать передовой опыт партийной работы, развивать на своих страницах острую принципиальную критику недостатков, мешающих коллективу флота двигаться вперед».

Далее на страницах газеты своим опытом делится капитан траулера «Чайка» Демьян Яковлевич Новоселов: «Три года назад после окончания учебного заведения меня направили на траулер «Гага», где в это время работал капитаном опытный рыбак, мастер высоких уловов Илья Григорьевич Евстафиади. Он научил меня, как ловить рыбу тралом, находить уловистые места, держать судно на банке. Чтобы овладеть рыбацким ремеслом, пришлось много вложить сил и энергии. Труд не пропал даром. Опыт, накопленный на траулере «Гага», позволяет мне сейчас успешно руководить экипажем, справляться с возложенными задачами, постоянно добывать много рыбы.

Осенью прошлого года меня назначили капитаном среднего траулера «Чайка». Команда была молодая, неопытная. Пришлось много работать, чтобы научить людей ловить рыбу, управлять судном. Так, за короткое время профессионализм тралмейстера овладел тов. Елизаров, который сейчас неплохо справляется со своими обязанностями. Быстро освоились с делом, научились находить уловистые места, держать судно на банке штурманы т. т. Кезеров, Тиховодов, Макаров.

Чтобы выполнить и перевыполнить план, необходимо в образцовом состоянии содержать трал, своевременно его ремонтировать, готовить к лову. Тралмейстер тов. Мартынов во время выгрузки рыбы вместе с матросами ремонтирует трал, приводит его в боевую готовность. До выхода к банке полностью подготавливает его к работе. Это позволяет команде, не теряя ни минуты времени, сразу приступать к добыче рыбы».

Нашлось место в газете и для всесоюзных новостей. Например, сообщается о работах по восстановлению Сталинграда, в частности о строительстве высоковольтной линии.

Читайте продолжение нашего газетного обзора в следующем номере.

## Архивариус

# Был такой завод

Представляем читателям очередную подборку архивных фотографий Камчатгипрорыбпрома. Сегодня она посвящена командорскому зверсовхозу.

Напомним, что мы начали оцифровку фотографий, которые хранятся в архиве проектного института Камчатгипрорыбпром. По его проектам строились практически все объекты рыбной отрасли на Камчатке, а также сопутствующая инфраструктура. Среди таких объектов – зверозавод на Командорском острове.

Вот что об этом предприятии рассказывает Алеутский краеведческий музей. После установления на Командорских островах советской власти их экономической основой стал местный зверсовхоз, который имел несколько хозяйств (песцовое, котиковое, животноводческое, полеводческое), а также промысловый флот. К началу 1950-х Командорский зверсовхоз становится зверокомбинатом, а в 1970-е – зверозаводом.



Командорский зверозавод относился к системе предприятий Камчатрыбпрома. Его хозяйство росло, со временем были построены молочно-товарная ферма, птичник, норковая ферма, дизельная электростанция, холодильный и водонасосная станции.

К середине 1980-х население райцентра насчитывало около 1 600 человек, из них большую часть жителей села составляли работни-



ки этого предприятия. Зверозавод имел свой, ведомственный детский сад, в который принимали детей дошкольного возраста всего села. Контроль зверозавода находилась в здании американской постройки, в котором до 1923 года располагалось управление пушными промыслами. Позднее рядом с норковой зверофермой построили новое здание конторы зверозавода, а прежнее передали редакции газеты «Алеутская звезда» и типографии.

По вызову руководства Командорского зверозавода из разных уголков СССР приезжали на работу специалисты-управленцы, инженеры, рабочие, ветврачи и зоотехники, механики, слесари, строители и многие другие.

Командорский зверозавод просуществовал до начала 1990-х. Сегодня о самом большом предприятии района напоминают разрушенные шеды зверофермы, развалины холодильника, рушащиеся строения у пирса.

# Лов китообразных попал под запрет

Президент России Владимир Путин подписал закон о запрете промышленной и прибрежной добычи китообразных, включая дельфинов, китов, косаток, белух и морских свинок. Закон вступил в силу в январе.



По общему правилу добывать морских животных можно по квотам, выданным Росрыболовством. Новый закон вводит запрет на промышленное и прибрежное рыболовство в отношении китообразных. Кроме того, он позволяет ограничивать вылов морских млекопитающих в исключительной экономической зоне России вплоть до запрета добывать отдельные виды животных.

«Китобойного промысла на Камчатке не существует, минимальная квота на добычу белухи в рамках традиционного рыболовства коренных народов выделялась до 2018 года. При этом на Камчатке существует традиционный морской зверобойный промысел ластроногих. Представители коренных народов

Камчатки добывают кольчатую нерпу (акибу), морского зайца (лахтакка), ларгу, крылатку, морского котика. Однако промышленностью добыча этих морских млекопитающих не востребована. Добавим, помимо китообразных в Красную книгу Российской Федерации занесены обитающие на Камчатке ластроногие –

сивуч и антур, промысел которых запрещен», – рассказали представители министерства рыбного хозяйства Камчатского края.

Ранее губернатор Камчатского края Владимир Солодов внес ряд предложений по вопросам законодательного регулирования на особо охраняемых природных территориях. В частности, он выступил за возвращение механизма рыбохозяйственных заповедных зон, который позволяет вести охрану морских млекопитающих и вместе с тем не запрещает хозяйственную деятельность.

В данный момент ведется обсуждение создания федерального заказника «Восточно-Камчатский» в районе полуострова Шипунского и мыса Кекурного совместно с научными работниками и представителями рыбохозяйственного комплекса региона. Предполагается, что он будет создан к лету 2022 года.

Фото  
Владимира ВЕРТЯНКИНА

Выходит с марта 1952 года.  
№ 2 (5906)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство  
ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:  
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;  
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;  
> АО «Камчатрыбпром»;  
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:  
КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа»

Адрес издателя:  
688000, Камчатский край, Тигильский район, поселок городского типа Палана, улица Поротова, 22

Директор:  
КОЛЧ  
Екатерина Евгеньевна

Зам. главного редактора:  
Маренин  
Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:  
Кемшев  
Евгений Станиславович.

Адрес редакции:  
683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.  
Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:  
kam-fisher@yandex.ru.  
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.  
Объем 2 п. л.  
Отпечатано:  
ООО «Типография им. П. Ключкова», г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.  
Цена свободная.

Номер подписан в печать  
18.01.2022 г.  
По графику: в 18.00.  
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:  
19.01.2022 г.  
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств и частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

© КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа», 2022 г.

## Тихий океан

# «Фукусима» готова сливать

Японская энергокорпорация Токуо Electric Power представила план сброса воды с аварийной АЭС «Фукусима-1», пострадавшей в результате землетрясения и цунами 2011 года.



Сброс воды через тоннель под дном океана предполагается проводить на расстоянии примерно одного километра от побережья, а саму операцию корпорация планирует начать весной 2023 года, сообщает «Евроныус».

Вода, как утверждается, в целом очищена от радиоактивных веществ, однако по-прежнему содержит тритий – радиоактивный изотоп водорода, извлечь который технически не удастся. Его содержание в сбрасываемой воде, как уверяют в Токио, будет доведено до одной сотой от нормы безопасности, установленной Международной комиссией по радиологической защите и правительством Японии.

Сейчас в стальных баках на территории АЭС скопилось более 1,25 млн тонн очищенной воды, которая использовалась для охлаждения реакторов. Сбрасывать ее в океан предполагается поэтапно в небольших объемах в течение 30 лет.

«Мы будем плотно сотрудничать с Японией перед, во время и после сброса воды. Мы направим в Японию наблюдательную миссию по

вопросам безопасности и будем принимать участие в мониторинге за состоянием окружающей среды», – заявило Международное агентство по атомной энергии.

Большинство специалистов сходятся на том, что у Японии нет иного выбора.

«Единственно возможная альтернатива – это хранение воды в баках, а они уже заполнены на 90 %, – считает профессор Эссекского университета Наташа Линдстедт. – Если в одном из них произойдет утечка, вреда людям будет гораздо больше, чем при сбросе этой воды в океан. Большая часть научного сообщества согласна с тем, что это не будет иметь заметных последствий для здоровья людей».

Тем не менее ряд соседних с Японией стран, включая КНР и Южную Корею, выразили обеспокоенность в связи с такими планами. В МИД РФ также заявили, что российская сторона ожидает детальных разъяснений от Японии всех аспектов, связанных с возможным сбросом воды с АЭС «Фукусима-1». США сочли решение Японии о сбросе вод с АЭС «взвешенным».

## Соседи по планете

# Воскресение Темзы

В Темзу, которая 60 лет считалась биологически мертвой рекой, вернулась жизнь.



Еще 60 лет назад Темза была настолько грязной и непригодной для жизни подводных обитателей, что ее объявили биологически мертвой рекой. Однако новые исследования показывают, что мероприятия по улучшению очистки сточных вод, сливаемых в реку, и общие мероприятия по улучшению экологии региона принесли свои плоды.

В отчете Лондонского зоологического общества говорится о том, что концентрация растворенного кислорода в Темзе улучшилась. Это привело к росту численности рыбы. В Темзу вернулись морские коньки, угри, тюлени и даже акулы, которые были замечены в приливной реке, впадающей в море.

Также ученые обнаружили значительное увеличение числа различных видов птиц, морских млекопитающих и естественных сред обитания, в том числе улавливающих углерод солончаков.

Полученные данные воодушевляли ученых, которые возлагают большие надежды на новую канализационную систему Лондона, строительство которой должно быть завершено в 2025 году. Этот новый туннель предназначен для улавливания более 95 процентов разливов сточных вод, попадающих в реку из викторианской канализационной системы Лондона.

Длина Темзы – 330 км. Она берет начало на возвышенности Котсуолд-Хилс, протекает в черте Лондона и впадает в Северное море. Сейчас в Темзе обитает более 115 видов рыб и 92 вида птиц.

# Вместе мы – сила!

В Мексике рыбы нашли необычный способ защиты от нападения хищных птиц. Они сбиваются в огромные стаи и создают искусственные волны.

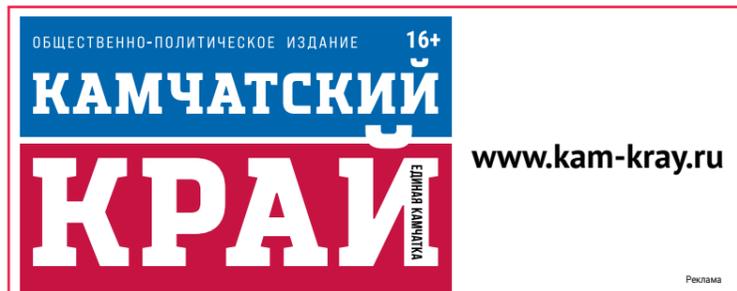


Речь идет о лучеперых рыбах вида малоплавниковая моллинезия, которые достигают в длину 10 сантиметров. Как сообщает Daily Mail, эти рыбки, создавая волны, защищаются от охотящихся на них зимородков и кискад. Волны сбивают птиц с толку и мешают сосредоточиться на цели. В результате время между атаками птиц на рыб увеличивается, а иногда хищники предпочитают и вовсе переместиться в другое место.

«Главным сюрпризом было, насколько много рыб могут действовать вместе в таких повторяющихся волнах. На один квадратный метр приходится до четырех тысяч рыб, а иногда в одной волне участвуют сотни тысяч рыб, и они могут повторять движение в течение двух минут», – рассказал эколог Йенс Краузе.



Реклама



Реклама

**«Рыбак Камчатки» –  
в социальных  
сетях:  
свежие новости  
нашего региона  
и его главной  
отрасли**

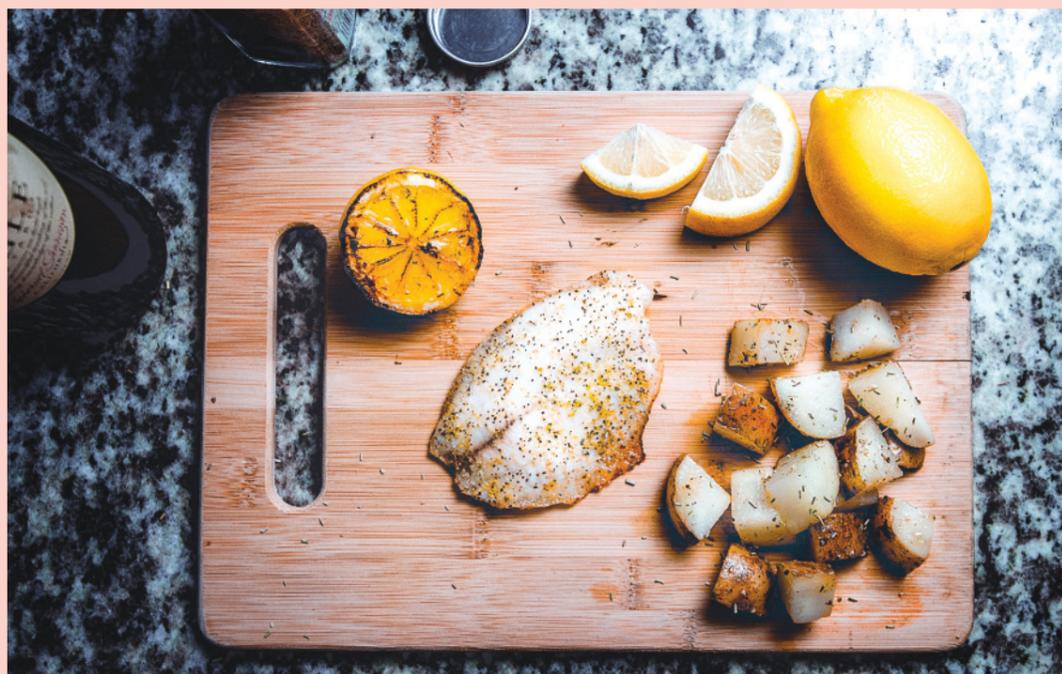
Telegram Газета «Рыбак Камчатки» rybakkamchatky

vk ok

Instagram @rybak\_kamchatka

facebook @rybakkamchatka

## На кухне



### Рыба фри особенная

500 граммов рыбного филе, ¼ чайной ложки красного молотого перца, соль, 4 столовые ложки масла растительного, зелень, чеснок, лимонный сок, черный молотый перец на кончике ножа.

Подсолненные кусочки сырого филе с кожей массой 10–12 граммов посыпают молотым красным перцем, затем жарят во фритюре и доводят до полной готовности в духовке. К рыбе отдельно подают чесночную приправу с лимонным соком и зеленью.

Приправу готовят: в мелко нарезанный укроп, петрушку, кинзу добавляют соль, молотый черный перец и все тщательно растирают, постепенно добавляя мелко нарезанный чеснок или лимонный сок, после чего также постепенно вводят растительное масло. Массу перемешивают до однородной кашицы. Отдельно на розетке можно подать дольку лимона.

### Шницель «особый» из хрящевых рыб

500 граммов филе рыбы, укроп, яйца, 3 столовые ложки молотых сухарей, 1 столовая ложка жира, соль.

Филе нарезать на небольшие кусочки, слегка отбить и придать форму шницеля, посыпать мелко нарезанным укропом, окунуть во взбитое яйцо, обвалять в сухарях и обжарить в жире.

### Норвежские рыбные клецки – фискеболлар

1 кг филе морской рыбы, 100 г копченого шпика, 100 г масла сливочного, 100 г репчатого лука, 200 г мякиша белой булки, 0,5 лимона, 0,5 л кислого моло-

ка или простокваши, 30 г крахмала, соль, красный молотый и черный перец – по вкусу.

Рыбное филе пропустить через мясорубку вместе с вымоченным в воде мякишем булки. Пожарить с луком мелко нарезанный шпик, посолить, поперчить и смешать с рыбным фаршем до образования однородной массы. Сделать из полученного фарша небольшие клецки, сварить их в подсоленной воде. Отдельно развести крахмал кислым молоком, заварить горячим бульоном, в котором варились клецки, добавить сок лимона, соль. Спустить клецки в приготовленный соус и нагреть до кипения. Подавать фискеболлар с отварным картофелем, посыпая зеленью петрушки.

### Рыбный рулет во фритюре

800 г рыбного филе, 150 г шпика, 2 яйца, мука, мелкие сухари, растительное масло, соль, молотый перец.

Филе рыбы натереть солью, перцем, переложить тоненькими ломтиками шпика, свернуть рулетом и заколоть деревянными шпильками. Обвалять подготовленные рулеты во взбитом яйце и затем панировать в сухарях. Жарить рулеты в хорошо нагретом растительном масле – в кастрюле (фритюр). Готовые рулеты вынуть шумовкой, подавать с тушеными овощами.

### Окрошка рыбная

200 г рыбы, 1,5 л хлебного кваса, 4 огурца, 1 столовая ложка сметаны, 2 яйца, 1 столовая ложка сахара, 1 чайная ложка горчицы, зеленый лук, зелень укропа, петрушка.

Рыбу разделяют на филе, нарезают небольшими кусочками, припускают и охлаждают. Далее готовят окрошку, как обычно. При подаче на стол в окрошку кладут кусочки рыбы и посыпают мелко нарезанной зеленью.

## Фотофакт



Новая Зеландия, магазин Skazka. Товары под брендом «Камчатский берег»: солено-сушеный кальмар, копченый кальмар («Кольца кальмара»), солено-сушеная рыба («Огненная с перцем», «Камчатский посол», «Желтый полосатик», «Янтарная спинка») – 6,50 новозеландского доллара за 100 граммов. 1 новозеландский доллар = 50,71 рубля.

# РЫБАК КАМЧАТКИ

e-mail:

kam-fisher@yandex.ru