

Об экономических потерях при осуществлении отечественного дрифтерного промысла тихоокеанских лососей.

В настоящее время отечественный промысел тихоокеанских лососей осуществляется двумя равноправными с точки зрения законодательства способами лова.

Первый способ – это прибрежный промысел в основном ставными и закидными ставными и закидными неводами.

Второй способ – это дрифтерный промысел в экономзоне.

Поэтому, выводы об экономических потерях при дрифтерном промысле можно делать только на основании сравнения его экономических показателей с таковыми для прибрежного промысла.

Для сравнения мы выбрали следующие показатели.

1. Качество и конкурентоспособность продукции дрифтерного и прибрежного промысла.
2. Эффективность дрифтерного и прибрежного промысла как источника занятости
3. Бюджетная эффективность дрифтерного и прибрежного промысла, оцениваемая по выплате налогов на 1 рабочее место.

- Качество и конкурентоспособность продукции дрифтерного и прибрежного промысла.**

Дрифтерный промысел ловит лососей далеко от берега без признаков нерестовых биохимических изменений, снижающих жирность, питательную ценность и вкусовые качества продукции. В силу этих причин продукция дрифтерного промысла лососей превосходит по качеству и цене продукцию прибрежного промысла, относится к продукции премиум-класса, занимает самую верхнюю нишу рынка и пользуется устойчивым спросом на внутреннем и внешнем рынке. Продукция прибрежного промысла относится к продукции массового спроса и также пользуется устойчивым спросом на внутреннем и внешнем рынке. Мясо лосося дрифтерного промысла более конкурентоспособно как на внутреннем, так и внешнем рынке. Икра дрифтерного лосося более конкурентоспособна на внешнем рынке, а икра лосося прибрежного промысла более конкурентоспособна на внутреннем рынке.

- Эффективность дрифтерного и прибрежного промысла как источника занятости**

Отдельной статистики по численности занятых на прибрежном промысле лососей региональные управления Росстата не публикуют. Поэтому сравнивать показатели дрифтерного промысла как источника занятости можно только с региональными рыбохозяйственными комплексами в целом. Из таблицы 1, построенной по данным официальной статистики с портала Правительства Камчатского края («Доклады о результатах и основных направлениях деятельности (ДРОНДы)» видно, что на создание 1 рабочего места в рыбохозяйственном комплексе Камчатки в целом в 2009 – 2013 гг. требовалось 56 т улова, а на дрифтерном промысле - 21,2 т. Это означает, что как источник занятости дрифтерный промысел в 2,6 раза более эффективен, чем рыбохозяйственный

Таблица 1. Количество улова, необходимое для создания 1 рабочего места в рыбохозяйственном комплексе Камчатки в целом и на дрифтерном промысле.

| Рыбохозяйственный комплекс Камчатки в целом | | | | Дрифтерный промысел | | |
|---|-------------------------|------------------------------|--|---------------------|-------------------------|---|
| Год | Улов всех видов, тыс. т | Кол-во работников, тыс. чел. | Величина улова, необходимая для создания 1 рабочего места в рыболовецком комплексе Камчатки в целом, т | Улов лососей, т | Кол-во работников, чел. | Величина улова, необходимая для создания 1 рабочего места на дрифтерном промысле, т |
| 2009 | 839,6 | 17 | 49 | 0 | 0 | |
| 2010 | 933 | 16,7 | 56 | 9345,9 | 500 | 18,7 |
| 2011 | 1018 | 17 | 60 | 12164,9 | 500 | 24,3 |
| 2012 | 1048 | 16,5 | 64 | 9495,5 | 500 | 19,0 |
| 2013 | 874 | 16,9 | 52 | 11440,3 | 500 | 22,9 |
| Среднее | 942,52 | 16,82 | 56 | 10611,6 | 500 | 21,2 |

Существует мнение, что запрет дрифтерного промысла увеличит занятость в рыболовстве на Камчатке, поскольку обеспечит дополнительный подход лососей на полуостров в размере около 10 тыс. т. Таблица 2 опровергает данный тезис, поскольку, во-первых, межгодовые колебания уловов лососей на Камчатке превышают 100 тыс. т и более чем в 10 раз превышают возможное увеличение прибрежного вылова от запрета дрифтерного промысла; во-вторых, таблица 2 показывает отсутствие связи между величиной прибрежного вылова лососей на Камчатке и количеством работников. Например, численность работников в 2010 г. при вылове лососей в 157 тыс. т, превышала таковую в 2012 г. при рекордном вылове в 255 тыс. т.

Таблица 2 Прибрежные уловы лососей на Камчатке и занятость в рыболовстве Камчатки

| Год | Прибрежный улов лососей на Камчатке, тыс. т | Количество работников в рыболовецком комплексе Камчатки в целом, тыс. чел |
|------|---|---|
| 2009 | 196,6 | 17 |
| 2010 | 157 | 16,7 |
| 2011 | 249,1 | 17 |
| 2012 | 255 | 16,5 |
| 2013 | 135,1 | 16,9 |

- **Бюджетная эффективность дрифтерного и прибрежного промысла**

Из таблицы 3, построенной по данным официальной статистики с портала Правительства Камчатского края («Доклады о результатах и основных направлениях деятельности (ДРОНДы) видно, что в рыбохозяйственном комплексе Камчатки в целом в 2009 – 2013 гг. в бюджеты всех уровней выплачивалось налогов и сборов в среднем 123,3 тыс. руб. на 1 рабочее место в год, а на дрифтерном промысле (данные бухгалтерской отчетности камчатских предприятий дрифтерного промысла за 2013 г. и Сахалинской областной думы за 2014 г.) – 336,8 тыс. т. Это означает, что бюджетная эффективность дрифтерного промысла в 2,7 раза выше, чем по рыбохозяйственному комплексу Камчатки в целом.

Таблица 3 Выплаты налогов и сборов в консолидированный бюджет на 1 работника

| Рыбохозяйственный комплекс Камчатки в целом | | Дрифтерный промысел |
|--|---|---|
| Год | Уплата налогов на 1 работника, тыс. руб/чел. в год | Уплата налогов на 1 работника, тыс. руб/чел. в год |
| 2009 | 100,5 | |
| 2010 | 136,3 | |
| 2011 | 122,1 | |
| 2012 | 131,0 | |
| 2013 | 126,6 | 348,9 |
| 2014 | н/д | 324,7 |
| Среднее | 123,3 | 336,8 |

Об экологических угрозах осуществлении отечественного дрифтерного промысла тихоокеанских лососей.

Оценка негативного воздействия рыболовных промыслов на окружающую среду, (оценка экологической угрозы) строится на основе сравнения показателей гибели морских птиц и млекопитающих в орудиях лова и на оценках общей численности их популяций и динамики ее изменений. Только имея такого рода оценки можно говорить об ущербе (угрозе) для той или иной популяции отдельного вида от конкретного вида промысла.

Морские птицы — это обитатели побережий и прилегающих шельфов. На берегу они размножаются, шельф их кормит. В открытых водах морей и океанов возможности кормиться для птиц нет, с точки зрения кормовой базы открытые воды для птиц — пустыня. Емкость же прибрежной биоты конечна. И численность птиц на береговых гнездовьях и кормящихся в прибрежных водах (как репродуктивной части, так и не размножающихся в данный период) — есть экологически и эволюционно обусловленная норма. Экспансия не размножающейся в данный период части популяций в открытые воды возможна лишь при наличии рыбодобывающего флота. Отходы судовых рыбообрабатывающих производств являются для них искусственно созданной дополнительной кормовой базой. В противном случае это поголовье неизбежно элиминируется (обречено на вымирание естественным путем), как избыточное. Поэтому любое воздействие на птиц, сопровождающих суда, не оказывает

негативного влияния на вид в целом, поскольку оно не влияет на естественные места обитания.

Тюлени также являются обитателями шельфовых вод. Они интересуются выставленными сетными порядками и выбирают из них рыбу в районе юго-западной Камчатки и северных Курильских островов. Встречаются не часто, только в случаях, когда работы ведутся в непосредственной близости от 12-мильной зоны. Именно поэтому существующие в настоящий момент методы оценки ущерба и меры, снижающие прилов птиц и морских млекопитающих на дрифтерном промысле, разработаны только для прибрежного лова лососей, который издавна существует на американском побережье, где дрифтерными сетями изымается свыше трети добываемого в этих странах лосося — более 150 тыс. т. В силу прибрежного характера, американский дрифтерный промысел напрямую воздействует на активную (размножающуюся и кормящуюся на естественных участках) часть популяций морских птиц. Неизбежен при таком промысле и значительный прилов морских млекопитающих. При этом, в США дрифтерный промысел сертифицирован Морским попечительским советом (MSC) как экологически безупречный.

Около трех десятилетий дрифтерного промысла в 1950 – 1970 гг., превосходящего современный на порядок, не выявили признаков снижения численности птиц и морских млекопитающих и угрозы их устойчивому воспроизводству.

Для рыболовства в открытых водах, где ведут промысел тихоокеанских лососей Россия и Япония, существующие в настоящий момент методы оценки ущерба и меры, разработанные для прибрежья, не применимы в силу малочисленности птиц и морских млекопитающих, попадающих в дрифтерные сети и, следовательно, отсутствия воздействия на их численность и динамику ее изменения. Об этом, в частности, свидетельствует растущая численность как морских птиц, так и млекопитающих. При этом, последние наряду с хищными рыбами потребляют лососей больше, чем их изымает морской и прибрежный промысел вместе взятые. Так, по оценкам ряда ученых в год нерестовой миграции от хищников погибает до 50% лососей, мигрирующих в районных прибрежного промысла и воспроизводства.

ВЫВОДЫ

1. Дрифтерный промысел лососей выпускает более высококачественную продукцию по сравнению с прибрежным и осуществляется в той же системе законодательного регулирования и налогообложения, что и прибрежный промысел.
2. Как источник занятости дрифтерный промысел в 2,6 раза более эффективен, чем рыбохозяйственный комплекс Камчатки в целом.
3. На 1 работника в среднем за год в дрифтерном промысле выплачивается в 2,7 раза больше налогов и сборов, чем в рыбохозяйственном комплексе Камчатки в целом.
4. Экономические потери при осуществлении дрифтерного промысла в сравнении с прибрежным промыслом отсутствуют.
5. Экологические угрозы устойчивому воспроизводству лососей, птиц и морских млекопитающих при проведении дрифтерного промысла отсутствуют

