

FISHNEWS

ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА

Информационно-аналитический журнал

№ 3 (44) 2016



**Медиахолдинг
«Фишньюс» –
10 лет
в отрасли**

За что мы любим
свою работу

**Встречайте:
новый закон**

В закон о рыболовстве внесли
изменения, вокруг которых
не один год велись споры

**Российский тренд
в технологиях**

Хабаровская рыбопереработка
берет новую высоту



**Юрий СВЕТЛИКОВ:
ЛЮДИ – НАША ГОРДОСТЬ**



ДАЛЬРЫБА

Традиции Качества

с 1959 года



Россия, 690990, Владивосток, ул. Светланская, 51-а
Телефон: (423) 222-46-40, факс: (423) 222-02-19
E-mail: dalryba@fastmail.vladivostok.ru; www.dalryba.ru

СОДЕРЖАНИЕ

2 Юрий СВЕТЛИКОВ: ЛЮДИ – НАША ГОРДОСТЬ

Группа компаний «Гидрострой» отметила 25 лет со дня основания

10 МЕДИАХОЛДИНГ «ФИШНЬЮС» – 10 ЛЕТ В ОТРАСЛИ

За что мы любим свою работу

12 ВСТРЕЧАЙТЕ: НОВЫЙ ЗАКОН

В закон о рыболовстве внесли изменения, вокруг которых не один год велись споры

16 Виктор ДОСКИН: ОБНОВЛЯТЬ НУЖНО ВЕСЬ РЫБОПРОМЫСЛОВЫЙ ФЛОТ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗМЕРОВ

Судостроительный завод «Вымпел» готов работать и без инвестиций

20 СОВРЕМЕННЫЙ ФЛОТ – ДОБЫТЧИКАМ КРАБА

Компания «Антей» ждет пополнение с российской верфи

24 «ЧИСТЫЙ ОСТРОВ» ТЕПЕРЬ НА САХАЛИНЕ

Региональный проект федерального значения запустили в Сахалинской области

28 Марина СУББОТА: РЫБНАЯ ОТРАСЛЬ КАМЧАТКИ В РЕКЛАМЕ НЕ НУЖДАЕТСЯ

Камчатской рыбе хватает инвесторов, следующий этап – популяризация внутри страны

34 А ТЫ ПЕРЕШЕЛ В НОВЫЙ ВЕК?

100 лет с момента выпуска первого морского сепаратора Alfa Laval: эволюция продолжается

38 ШЕСТИМИЛЬНАЯ «ПРИБРЕЖКА» – ЭКСПЕРИМЕНТ НАЧАЛСЯ

Сахалинцы получают первые путевки в шестимильную прибрежную зону

44 НОВИНКА ОТ KODEN: ШЕСТЬ СОНАРОВ В ОДНОМ

Для эффективного промысла прибрежным флотом

48 РОССИЙСКИЙ ТРЕНД В ТЕХНОЛОГИЯХ

Хабаровская рыбопереработка берет новую высоту

52 Алексей ШУНЬКИН: КАПИТАН ОТВЕЧАЕТ ЗА ВСЕ, ЧТО ПРОИСХОДИТ НА БОРТУ

Рыбацкая профессия в лицах

56 Иван ФЕТИСОВ: ПРИСУТСТВИЕ РУССКОЙ РЫБЫ НА ВЭФ БУДЕТ ТОТАЛЬНЫМ

Мурманск, Брюссель, Москва, Санкт-Петербург, Владивосток, Циндао...

61 СОСТОЯНИЕ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Проекты рыбопромысловых судов АО «ЦТСС» для пополнения и модернизации судового состава рыбопромыслового флота РФ

РЕДАКЦИЯ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Эдуард Владимирович КЛИМОВ, edd67@mail.ru, skype – eduardklimov

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА Елена ФИЛАТОВА, prim_elena@mail.ru, skype – prim_elena, тел. (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

ДЕПАРТАМЕНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ Елена ШУЛЮПИНА, elena@fishnews.ru **ДЕПАРТАМЕНТ СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ** Ксения ПИСАРЕВА, XPiSareva@yandex.ru, skype – home16751 **СЕТЕВОЕ ИЗДАНИЕ FISHNEWS.RU** Маргарита КРЮЧКОВА, margarita_kr@bk.ru, skype – margarita_kr28, Алексей СЕРЕДА, aleksey@ fishnews.ru, skype – alexey-fishnews, Анна ЛИМ, anna@fishnews.ru, skype – anyutalim

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ: Сергей КРАСНОУХОВ **ФОТОГРАФИИ** Виктор БУКВЕЦКИЙ, Ольга ШУТЬ, Юрий ЯРЕНЕНКО, Маргарита КРЮЧКОВА, Наталья СЫЧЕВА, Алина САБИТОВА (РИА «Сахалин-Курилы»), Антон СУХОРУКИХ, пресс-служба АО «Гидрострой», Fishnews.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ: ООО «МЕДИАХОЛДИНГ «ФИШНЬЮС» Яна ЯШИНА, skype – yanayashina, yashina@fishnews.ru, тел. 8-914-703-68-60
Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы.

ООО «F-CONSULTING» Консалтинг и PR-сопровождение

ПРОЕКТ «ОТКРЫТАЯ ОТРАСЛЬ» Наталья СЫЧЕВА, тел. 8-924-233-31-36, e-mail: sycheva@fish-open.ru, skype – nata_sycheva

РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ПОДПИСКА Антонина ЛОПАТНИКОВА, тел. 8-914-707-05-28, e-mail: antonina@fishnews.ru

Журнал «Fishnews – Новости рыболовства» № 3 (44) 2016. Издается с 2006 года. www.fishnews.ru. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54280 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. **РЕДАКЦИЯ** 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404. Тел. (423) 226-84-44. **УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ** ООО Медиахолдинг «Фишньюс» 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А. Журнал распространяется по редакционной подписке. Подписка оформляется только через редакцию. Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочных информации. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Fishnews – Новости рыболовства», допускается только с письменного согласия редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Цена свободная. Подписано в печати: по графику: 22.08.2016 г. в 18:00, фактически: 22.08.2016 г в 18:00. Дата выхода: по графику: 31.08.2016 г., фактически: 31.08.2016 г. Тираж 1800 экз. Отпечатано в типографии ООО «Полиграф-Сервис-Плюс», Владивосток, ул. Русская, 65, корп. 10. Тел.: (423) 234-59-01.

Маргарита КРЮЧКОВА

Юрий СВЕТЛИКОВ: ЛЮДИ – НАША ГОРДОСТЬ



Группа компаний «Гидрострой», занимающая особое место в рыбной отрасли Дальнего Востока, отметила в этом году 25 лет со дня основания. В составе холдинга – мощный промысловый флот, современные комплексы по производству рыбопродукции, рыбоводные заводы, пополняющие лососевый ресурс. Работают предприятия на Сахалине и Курильских островах – в местах с особой атмосферой и жизненным укладом. Бизнес развивается, впереди – решение новых задач. О «золотом запасе» холдинга, его планах и результатах в интервью «Fishnews – Новости рыболовства» рассказал генеральный директор АО «Гидрострой» Юрий СВЕТЛИКОВ.

– Юрий Николаевич, группа компаний «Гидрострой» работает в самых разных направлениях – строительство, рыбный промысел, переработка водных биоресурсов, аквакультура. Интересны холдингу и новые сферы деятельности – туризм, например. Какие направления сегодня для группы компаний приоритетные?

– Если рассматривать ГК «Гидрострой» в целом, то, конечно, приоритетом прежде всего является океаническое рыболовство – оно дает нам стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Мы добываем макрель, сельдь, треску. Определенный сегмент занимает вылов красной рыбы. Это сезонный промысел, причем год на год не приходится, иногда путника бывает удачной, иногда нет. Для того чтобы обеспечить стабильность в подходах лосося, занимаемся рыбопроизводством. Основная часть заводов сосредоточена на острове Итуруп. В естественную среду мы выпускаем ежегодно около 300 млн экземпляров молоди тихоокеанских лососей, при том что выпуски по всей Сахалинской области – около 800 млн экземпляров. В последние годы мы развиваем воспроизводство кеты и строим заводы, которые занимаются разведением именно этого вида лосося. У кеты ярче выражено «чувство дома», хотя ее возвратов и нужно ждать три-четыре года. Поэтому мы делаем ставку на этот объект аквакультуры. Рыбоводство, как и океаническое рыболовство, одно из ключевых направлений для «Гидростроя».

– Для рыболовства необходим эффективный флот. Какое внимание холдинг уделяет модернизации судов?

– Весь наш большой океанический флот прошел модернизацию: были заменены системы заморозки, перестроены фабрики и многое другое – фактически в старых корпусах созданы новые суда. В результате удалось практически в полтора-два раза увеличить вылов и обработку рыбы.

– В юбилейный год принято подводить итоги. Какие этапы в жизни группы компаний вы могли бы отметить? Может быть, периоды, которые были наиболее сложными?



Без людей ничего добиться невозможно. Кадры – это наш «золотой запас», золотой фонд. У нас есть сотрудники, которые работают с самого основания «Гидростроя».

– Прежде всего, хотелось бы напомнить, что родина «Гидростроя» – Итуруп. Именно там организация появилась, развивалась и крепла. Постепенно мы осваивали новые сферы деятельности, в состав группы компаний вошли предприятия на Сахалине и Шикотане.

Ни один год из тех 25-ти, что существует «Гидрострой», не был простым: на каждом этапе были свои трудности, но мы их преодолевали и работали, развивались дальше.

ЗОЛОТОЙ ФОНД

– Хотелось бы отдельно остановиться на теме кадров, ведь успех любого предприятия зависит от коллектива.

– Да, без людей ничего добиться невозможно. Кадры – это наш «золотой запас», золотой фонд. У нас есть сотрудники, которые работают с самого основания «Гидростроя», еще с тех времен, когда мы специ-

ализировались на строительстве. Например, Сергей Владимирович ЗОСИМОВ – начал с крановщиков, теперь трудится механиком. Экскаваторщик Валерий Владисович МАСЛАУСКАС. Геннадий ПЕГУШИН участвовал в постройке всех объектов, которые есть в системе «Гидростроя», сейчас бригадир. Начальник отдела кадров на Итурупе Валентина Андреевна ГАРДИ – с первых дней с нами, знает всех, кого принимаем на работу. И здесь можно долго перечислять.

В честь юбилея мы проводили торжественное собрание в новом Дворце культуры и спорта, созданном в Курильске силами нашего строительного подразделения. Кинозал, рассчитанный более чем на 200 человек, полностью заполнили наши работники. Вручали им грамоты, премии, подарки. И вот, смотришь на людей и вспоминаешь, с кем ты начинал, кто пришел чуть-чуть позже. Люди – наша гордость и надежная опора.



Родина «Гидростроя» – остров Итуруп. Именно там организация появилась, развивалась и крепла

Вообще в каждой сфере деятельности уже сложился свой кадровый костяк. В строительстве, рыбоводстве, дорожном подразделении. В океаническом рыболовстве свои заслуженные кадры: есть люди, которые из года в год держатся на одном и том же судне. Океаническая рыбалка у нас относительно «молодое» направление – чуть больше десяти лет в системе «Гидростроя».

– Безусловно, такой широкий охват сфер деятельности позволяет обеспечивать стабильность холдинга.

– В целом да. В случае если одно направление принесет убытки, то другое, напротив, даст прибыль. Это позволяет держаться на плаву. Иной принцип, нежели у тех предприятий, которые работают только на красной рыбе, сезон: отработали несколько месяцев и ждут следующий путины. В холдинге круглогодичная занятость наших тружеников и разные направления.

– Наверное, каждый руководитель может сказать, какими принципами компания руководствуется в кадровых вопросах. Какой политики придерживаетесь вы?

– Прежде всего, для нас важно, чтобы человек был неравнодушен к своему делу. Чтобы с радостью шел на работу и получал от нее удовольствие. С такими людьми можно горы свернуть. У нас костяк

так и сформировался. Это люди, с которым интересно работать.

– Они росли вместе с компанией, развивались, получали опыт. Сейчас, правда, мне кажется, больше принято поработать некоторое время на одном предприятии, уйти на другое, потом на третье, затем и вовсе сменить сферу деятельности.

– Я вам хочу привести пример. У нас в строительном комплексе на Итурупе с помощью местного населения не получается полностью закрыть все вакансии. Естественно, в такой ситуации привлекаем людей из других регионов России, из стран ближнего зарубежья. Так вот, некоторые приезжают ежегодно по восемь – десять лет. Отработали сезон, с апреля по декабрь, следующей весной снова у нас. Люди держатся за компанию! Для нас этой очень показательно.

Такая же ситуация с рыбобрабатчиками. Здесь мы предлагаем такой стимул, как премия за преданность предприятию. Если человек приезжает работать к нам второй, третий год, ему полагается доплата.

– Такая стабильность – плюс для компании, ведь она получает сотрудника, уже знакомого с производством.

– Да, когда человек впервые попадает на завод, бывает, он не знает, как правильно взяться за рыбу,

он ее и видел, может быть, только на сковородке. Но за сезон сотрудник получает определенные навыки, на следующий год уже не чувствует себя новичком и ему можно поручить более тонкую работу. И на заводе уже имеют представление о человеке.

– А молодежь охотно приходит?

– Нельзя сказать, чтобы активно. Наверное, это все-таки связано с отдаленностью Курильских островов. Многие считают, что Курилы находятся в богом забытом месте, что там нет никаких условий для жизни. Но буквально за последние пять лет Итуруп значительно изменился. Появились асфальтированные дороги, глубоководный причал, современный аэропорт, Дворец культуры и спорта с плавательным бассейном, тренажерным залом, кинозалом. То есть в плане социальной инфраструктуры мы серьезно продвинулись. И нужно об этом заявлять, чтобы молодые люди понимали, какие созданы условия для жизни и работы. Если предоставлять жилье, я думаю, молодежь потянется. А так, конечно, нехватка молодых кадров ощущается.

– Сотрудничаете с учебными заведениями?

– Нечасто. Допустим, мы от компании человека отправляем на учебу в институт. Заключаем договор, оплачиваем обучение. Но таких единицы, кто готов получить образование и потом вернуться на предприятие. Наверное, это проблема в целом по России, кадровый вопрос. Можно купить любое оборудование, любое судно, но кто на нем будет работать? Это большая тема для всех.

Было время, когда большинство молодых людей поступало на юридический, экономический факультеты, но мало кто получал технические специальности, становился производственником. Получился перекос, на мой взгляд. Поэтому у нас в большом дефиците квалифицированные сварщики, не хватает электромехаников. Траловый мастер годами учится, чтобы получить необходимые навыки, – успех на промысле зависит от того, насколько грамотно он выполнил свою работу. Таких специалистов мало, и они достаточно пожилого возраста. Даже на торжественном



В составе холдинга «Гидрострой» – мощный промысловый океанический флот, суда для прибрежного рыболовства, современные комплексы по производству рыбопродукции, рыбоводные заводы



Рыбаки «Гидростроя» ежегодно добывают более 200 тыс. тонн водных биоресурсов. В составе холдинга – четыре мощных рыбоперерабатывающих комплекса на Итурупе, Шикотане, Сахалине.

собрании я отметил, что молодых лиц не так много.

– Кадровая проблема сложная, в ее основе целый ряд факторов. Выпускники зачастую не стремятся идти на технические специальности, потому что они требуют определенной подготовки по естественно-научным дисциплинам, по точным наукам, нужно еще со школы нарабатывать определенную базу.

– Мне кажется, молодые люди часто хотят сразу занять руководящую должность. Мало кто понимает: чтобы стать руководителем, нужно пройти по ступенькам, получить на каждой из них определенные производственные навыки. У тебя появляется опыт. И когда подчиненные будут давать информацию, ты сможешь составить профессиональное, объективное мнение. В противном случае этого не получится. Многие хотят все и

сразу, не каждый решится отправиться в такие места, как Курилы.

– Здесь, мне кажется, как раз и важно показать, что есть стабильные компании, есть люди, которые много лет успешно работают на одном предприятии, развиваются, растут. Думаю, это хороший пример.

Праздники – неотъемлемая часть корпоративной культуры. А юбилей – событие особое. Как отметили 25-летие «Гидростроя»?

– Организовали хороший праздничный вечер. Работники подразделений подготовили капустники, было весело, интересно, теплая атмосфера. Продемонстрировали фильм об этапах развития нашей группы компаний. Под занавес был красочный фейерверк.

БАЗА ДЛЯ РЫБАКА

– Редкий визит федеральных и региональных руководителей

на Курилы обходится без посещения рыбоводных заводов «Гидростроя». Холдинг реализует масштабную программу по созданию предприятий, занимающихся воспроизводством лосося. Как продвигается эта работа?

– Мы от задуманного не отступаем, понимаем, что, строя рыбоводные заводы, сами себе создаем сырьевую базу. Получаем рыбу там, где ее никогда не было. В 2015 году «Гидрострой» завершил строительство завода на озере Лебединое, на Итурупе. Предприятие рассчитано на выпуск 24 млн экземпляров молоди кеты – в этом году уже состоялся первый «выпускной».

В нынешнем году начали строительство ЛРЗ на ручье Минеральный, также на 24 млн экземпляров кеты – заводы типовые. К октябрю рассчитываем завершить строительство и закладывать икру. Параллельно начали работы по созданию ЛРЗ в бухте Консервная. Температура воды там примерно как в бухте Оля (где уже несколько лет функционирует первый уникальный ЛРЗ «Гидростроя», созданный на искусственном водотоке, – прим. корр.) – плюс 6,5 – 7,5 градуса круглый год. В этом году мы проведем небольшую работу по сбору воды со всех водоисточников. Запустить новый ЛРЗ планируем уже в следующем году.

– Вы говорите об Итурупе, а по Сахалину есть планы?

– На этом острове у нас есть заводы «Монетка» на реке Островка и «Залом» на притоке реки Найба, два питомника, а также ЛРЗ «Долинка», который приобрели в прошлом году. Провели на предприятии необходимые ремонтные работы, но для того чтобы понимать, можно увеличивать объемы закладки икры или нельзя, нужно сначала разобраться с водой – сколько ее, какой она температуры. К тому же, на Итурупе мы разводим лосось – мы же ловим. На Сахалине своя специфика: компания может запустить рыбоводный завод, а рядом будет промысловый участок другого пользователя – начнется спор: где чья рыба.

На Итурупе мы создаем ЛРЗ на искусственных водотоках, но если говорить о реках, тут возникает проблема: нельзя запустить рыбы больше, чем позволяют нересто-

вые площади. Допустим, на горбушовой реке создан кетовый завод. Горбуша идет раньше, нерестится, если следом запустить кету, она просто перекопает нерестовые бурыгы своей предшественницы. Поэтому на базовых реках ЛРЗ используются рыбоучетные заграждения. Они позволяют отрегулировать процесс пропуска производителей на нерестилища. В прошлом году на реке Курилка из-за сильного шторма снесло РУЗ и рыбу ничто не сдерживало. В результате мы получили заморные явления.

Между тем рыбоучетные заграждения встречаются в штыки общественностью Сахалинской области, в том числе и комиссией по регулированию добычи анадромных видов рыб, которая и должна принимать решение об установке РУЗ. Это большая проблема, и не все нас в этом плане понимают.

Конечно, если людям говорят: перегородили речку, не пускают рыбу – это вызывает негатив. Но когда начинаешь объяснять, а еще лучше – показываешь, люди понимают.

Когда мы выпускаем малька, приглашаем младших школьников, старшеклассников, привозим на завод, устраиваем экскурсию. Ребята выпускают мальков, дают начало новой жизни. Мне кажется, надо с детских лет приобщать к такой работе.

Вообще на Итурупе «Гидрострой» выпускает одну треть от общероссийского объема выпуска молоди тихоокеанских лососей, поэтому есть мысль создать на острове музей лосося. Возможно, эти планы удастся осуществить. Водить туда школьников, местных жителей, чтобы они получили ответы на вопрос, что это такое – рыбоводство. Обязательно организовывать экскурсии для туристов, чтобы они понимали, откуда берется рыба. Рассказывать об истории рыбоводства.

– Давайте вернемся к теме создания ЛРЗ. В этом году будут запущены новые мощности, в следующем также предполагается ввести в эксплуатацию завод. А какие планы на дальнейшую перспективу?

– Надо оглядеться. Есть водоисточники, в районе которых можно работать, но они труднодоступные, удалены от центра нашего базирования. Ведь рыболовные заводы



Важно, чтобы человек был неравнодушен к своему делу.
Чтобы с радостью шел на работу и получал от нее удовольствие



мы строим рядом с нашими рыбоперерабатывающими предприятиями. Причем концентрацию лосося создаем такую, что его можно уже ловить не только ставными неводами, но и кошельками – чтобы не ждать, когда рыба зайдет в сети, а брать ее на подходах, когда у нее совсем другой цвет мяса, жирность, икра. Когда качество продукта гораздо выше.

На Итурупе у нас два мощных перерабатывающих завода. Их мощности позволяют принимать ежесуточно до 1 тыс. тонн: 520 тонн на одном предприятии и 480 тонн на другом. Вопрос еще, как поймать

такое количество рыбы. Несколько лет назад, когда горбуша возвращалась более-менее стабильно, за время путины у нас всегда было пять-шесть дней, когда суточный вылов составлял свыше тысячи тонн.

– Но последние годы показывают, что подходы горбушки на Итуруп подводят.

– Да, причем не только по этому острову, но и по Сахалину такая же картина. И мы на себе почувствовали: если бы не наше своевременно принятое решение о строительстве заводов по воспроизводству кеты, нам пришлось бы непросто.



Благодаря медико-просветительской экспедиции «Рубежи России» жители Курил имеют возможность получить помощь врачей узких специальностей

– Вокруг рыбоводства тоже немало велось неоднозначных разговоров, встречаются и негативные оценки. И здесь уже встает вопрос о том, чтобы показать эффективность работы лососевых рыболовных заводов с помощью мечения. У вас организована такая работа?

– Мы пять лет подряд метим свою молодь. Но в целом эта работа должна проводиться по всей области. В Америке это государственная программа, государство выделяет средства на то, чтобы метили рыбу, а потом осуществляли ее учет. Потому что частнику не всегда под силу взять на себя такие расходы.

– Тем более что не все компании, которые занимаются рыболовством, крупные.

– Да, сейчас используется отолитное мечение, раньше метили просто отрезанием плавника. Так делалось в советские времена. Это дает понимание, где какая рыба.

КРАСОТА, КОТОРАЯ НЕ ЗАБЫВАЕТСЯ

– Ранее вы озвучивали, что «Гидрострою» интересна такая сфера деятельности, как туризм. Итуруп – территория с экзотической для жителей континента природой, места с особым очарованием. Удастся ли развивать туристическое направление?

– Это по-прежнему интересно, но перспективы туризма на острове напрямую связаны с транспортными вопросами. На Итуруп сложно бывать добираться не то что туристу – даже местному жителю. Билеты проданы на несколько месяцев вперед. Построен прекрасный аэропорт, но самолеты не могут летать туда в любую погоду, потому что не установлено самое современное навигационное оборудование. Есть погода – нет самолетов, потому что в авиакомпании не хватает бортов. Есть самолеты – нет пилотов. Множество проблем. То же самое с морским транспортом.

Прикладываем, конечно, все усилия для того, чтобы на Итурупе был туризм. У нас есть подразделение, которое этим занимается, мы построили современную гостиницу в живописном месте. Сертифицировали все маршруты, обучили людей. Но как гостям попасть на Итуруп? Нужно решить вопросы транспортной доступности.

С начала года мы приняли 198 туристов – немного, но отзывы хорошие. Потому что такую природу, как на Курилах, редко где увидишь. К тому же, кроме красот острова мы демонстрируем и его производственный потенциал. Весной проводим экскурсии на рыболовные заводы, показываем и рыбопереработку. У людей подчас обманчи-

«ГИДРОСТРОЙ» СЕГОДНЯ

Группа компаний «Гидрострой» – это предприятия, занимающиеся промыслом, переработкой водных биоресурсов, искусственным воспроизведением лососевых, строительством. В холдинге на постоянной основе трудится более 5 тыс. человек. Еще полторы тысячи дополнительно привлекаются к работе во время путины. Рыбаки «Гидростроя» ежегодно добывают более 200 тыс. тонн водных биоресурсов. В составе холдинга – четыре мощных рыбоперерабатывающих комплекса на Итурупе, Шикотане, Сахалине. Произведенная продукция пользуется спросом как на внутреннем, так и на внешнем рынках. Активно ведется работа в сфере аквакультуры: холдинг продолжает создавать современные рыболовные заводы, находить новаторские решения в области воспроизводства лосося.

На счету строительного подразделения – новый аэропорт, глубоководный причал, Дворец культуры и спорта и многие другие объекты на Итурупе.

«Гидрострой» ежегодно участвует в организации медико-просветительской экспедиции «Рубежи России», благодаря которой жители Курил имеют возможность получить помощь врачей узких специальностей.

Холдинг оказывает поддержку в развитии спорта и культуры.

вые представления о перерабатывающем производстве. Когда они приходят к нам на завод, видят, что все сделано с душой, узнают, как рыба обрабатывается, дегустируют икру – совсем другое впечатление.

– Да, где еще можно увидеть такое количество икры! Вообще Итуруп, с его удивительной природой, с его рыбными богатствами, на всегда остается в памяти каждого, кто там побывал. А «Гидрострой» – компания, которая в буквальном смысле создает историю острова. С юбилейного года начинается новый отсчет. С каким посылом продолжаете работу?

– Как минимум держаться в том темпе, который был набран ранее. Двигаться вперед и только вперед. **FN**

Компания «Владфризинг» специализируется на проектировании технологических процессов рыбоперерабатывающих предприятий с подбором, поставкой и вводом в эксплуатацию всего необходимого рыбоперерабатывающего и морозильного оборудования для полного цикла рыбопереработки, с последующим техническим сопровождением поставленного оборудования на протяжении всего срока эксплуатации.

Компания сотрудничает с крупными производителями Южной Кореи, Китая, Японии и Канады, с которыми ведутся совместные проекты по производству оборудования.

НОВОЕ В ЛИНЕЙКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Автоматическая линия непрерывной переработки лосося NOVA
(Ю. Корея-Россия)



Производительность: 2400 шт/час.
Потрошение лосося с аккуратной выемкой икорного яичка без повреждения.

Станции приготовления очищенного тулупа холодным способом серии СПОТ
(Россия)



Производительность: от 500 л/час и более.

Дефростеры барбортёрного типа серии CHDF
(Ю.Корея)



Разовая загрузка: от 700 кг и более.
Дефростация: 1,5 – 3 часа.

МОРОЗИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Модернизированные скороморозильные пакеточные аппараты контактной заморозки серии РВЭ с оттайкой горячими парами и ускоренным процессом заморозки
(Китай-Россия)



Разовая загрузка: 500 кг - 2574 кг.

Автономный комплекс для производства и хранения жидкого льда контейнерного типа 150-литра
(Китай-Россия)



Производительность: льдогенератор 12 т/сутки.
Накопительный бункер объемом 6,5 м.куб.
Дизель-генератор 50 кВт.

Льдогенераторы чешуйчатого льда из пресной и морской воды
(Китай-Россия)



Производительность: 500 кг/сутки – 20 тонн/сутки

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ СЫРЬЯ

Термо контейнеры Xactics
(Канада)



Объем: 283 л – 1000 л

ГЕНЕРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА

Perkins, Cummins, Doosan, Mitsubishi
(Ю.Корея, Китай, Англия)



Производительность:
10 кВт – 1500 кВт

ГЛУБОКАЯ ПЕРЕРАБОТКА РЫБЫ

Филетировочное, шкворьсъемное, чешуесъемное оборудование, слайсеры, удалители костей и другое
(Ю.Корея, Япония)



Компания «Владфризинг» гарантирует полное техническое сопровождение оборудования как при запуске, так и в процессе всей эксплуатации

Владивосток: ул. Пограничная, 15 В, офис 301. Тел./факс: (423) 240-49-01, 240-49-07
E-mail: director@vnedrenie-vl.ru; сайт: www.vnedrenie-vl.ru, www.владфризинг.рф

Петропавловск-Камчатский: ул. Ленинская, 18, офис 103. Тел.: (4152) 420-870, 402-989. Тел./факс: (4152) 420-870
E-mail: filial1@vnedrenie-vl.ru; сайт: www.vnedrenie-vl.ru, www.владфризинг.рф

Сахалинская область: Холмский район, п. Яблочное, ул. Антонова, 7. Тел.: 8(4242) 39-09-80, 8(984)139-09-80
E-mail: filial2@mail.ru; сайт: www.vnedrenie-vl.ru, www.владфризинг.рф

КОМАНДА FISHNEWS ОТМЕЧАЕТ 10-ЛЕТИЕ



2007



2008

Елена ФИЛАТОВА
главный редактор медиахолдинга Fishnews

За что особенно любим свою работу, так это за возможность встреч и знакомств с людьми, с которыми вряд ли бы свела судьба, если бы не наша профессия. Пожалуй, только журналисту или высокому начальству удается забраться в такие места, где каждый приезжий вызывает интерес. Но если, как правило, начальство всегда спешит и видит преимущественно подготовленную к этому случаю картину, то у нас задача другая – не нарушая привычного ритма здешней жизни и работы вглядеться пристальнее, почувствовать этот ритм, понять специфику и детали, добраться до сути. Наш азарт сродни азарту рыбака, знающего, что там, в глубине, обязательно таится бесценная добыча, которую надо почуять, отыскать и извлечь, сохранив все ее достоинства. Поначалу новый собеседник как бы ощупывает тебя глазами, пытаясь понять, в какой мере можно доверять человеку с диктофоном и фотоаппаратом. И только от тебя, твоего профессионального мастерства, накопленных знаний по теме, умения слушать и слышать зависит, насколько глубоким и плодотворным получится разговор, а значит, насколько информационно насыщенной, стройной, емкой и качественной выйдет публикация.

Со старыми знакомыми отнюдь не проще, особенно когда речь идет о проблемных темах или узкоспециальных. Ведь считается, что марка Fishnews подразумевает владение журналистом отраслевой терминологией, массивом количественных данных, информацией о судах, оборудовании, отраслевом законодательстве и тенденциях, в том числе рыночных. Так что необходимо всегда соответствовать ожиданиям и держать планку.



2007



2009



2008



2011

В этом году Fishnews отмечает 10-летие со дня основания. Поэтому можно сказать: вся бурная новейшая история рыбопромышленного комплекса страны прошла под нашим неусыпным вниманием. Основной костяк редакции сложился еще до появления Fishnews, а новички были вынуждены проходить жесткий отбор, длительную стажировку и потом продолжали и продолжают учиться, чтобы чувствовать себя в любой ситуации на плаву. Ни один вуз не готовит специалистов для работы в отраслевых СМИ, подобных Fishnews. Честно говоря, и подобных-то СМИ немного. Поэтому у нас активно действует институт наставничества. Он в рыбной отрасли в силу ее специфики вообще особенно развит, поскольку от профессионализма отдельных членов экипажа зависит общий успех. В редакции Fishnews аналогичный подход.

Кстати, коллектив Fishnews состоит не только из одних журналистов, ведь работа с подписчиками, партнерами, издание журналов и газет, обеспечение и координация работы редакции – все это большой производственный процесс, как на любом предприятии.

Все мы очень разные, но вместе – одна сплоченная команда. Журналистская удача или разочарование делятся на всех. Успешные путины и стабильный промысел российских рыбаков заряжают нас энергией. Радуемся, когда наши публикации помогают сосредоточить внимание властей на той или иной проблеме, найти компромисс, решить задачу. Огорчаемся по поводу бюрократизации, излишних барьеров, разобщенности в отрасли. Пытаемся предоставить площадку Fishnews для различных, порой кардинально противоположных точек зрения, чтобы в итоге был найден оптимальный вариант законов и правил, по которым рыбохозяйственный комплекс будет двигаться дальше, развиваясь, а не скатываясь в прошлое, теряя позиции. Гордимся собранным на нашем сайте за десятилетие с лишним архивом данных, статей и прочих материалов, по которым можно отследить развитие любого вопроса, возникавшего в нашем секторе экономики за это время, а то и за предшествующий период. Менялись руководители отрасли, происходило ее неоднократное переподчинение, а наш архив неизменно пополнялся, чтобы быть востребованным новыми специалистами, чтобы старые ошибки и неверные решения в нужный момент могли напомнить о себе и не допустить своего повторения.

Мы считаем, что полученное нами еще три года назад в рамках недели российского бизнеса в Москве звание «Лучшего отраслевого издания» тоже предмет для гордости.

Очень жаль, конечно, что нам никогда не удается собраться всем вместе. Обязательно кто-то оказывается в командировке, часть редакции в Москве, часть – во Владивостоке. Но такова жизнь, а мы всегда на связи друг с другом и с теми, для кого работаем. **FN**





Маргарита КРЮЧКОВА
главный редактор Fishnews.ru

ВСТРЕЧАЙТЕ: НОВЫЙ ЗАКОН

В закон о рыболовстве внесли изменения, вокруг которых не один год велись споры. Впереди, судя по всему, новые дискуссии – теперь уже о постановлениях и приказах. Fishnews решил вспомнить, как готовились новые правила, и обсудить их с представителями бизнеса.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

О том, чтобы увязать право на вылов с обязательствами по строительству флота и развитию рыбопереработки, власти говорили несколько лет. Со своими инициативами активно выступали разные люди и разные ведомства. Стоит вспомнить, например, предложения ФАС о «модернизации» исторического принципа распределения квот, возвращении аукционов. Несколько реинкарнаций пережила идея «квот под киль». Тема предоставления прав на вылов

неизменно находила отражение в поручениях президента и премьер-министра.

На новую ступень обсуждение перешло в 2014 году. Регулятор тогда заявил: исторический принцип будет сохранен, но компании возьмут на себя дополнительные обязательства по строительству флота и береговой рыбопереработки. В этом же году Росрыболовство и Минсельхоз начали предлагать для рассмотрения различные варианты изменений, часть из которых, если заглянуть вперед, нашла отражение в законе. Наиболее жаркие споры тогда разворачивались вокруг регулирования прибрежного рыболовства.

В 2015 году работа по подготовке нового законодательства продолжилась. Форму обрела идея единой квоты, на основании которой пользователь сможет по своему выбору осуществлять промышленное или прибрежное рыболовство. Причем для «прибрежников» предложили повышающий коэффициент 1,2. Весной того же года появился проект, предусматривающий «квоты господдержки» для компаний, которые обзавелись новыми судами с российских верфей, – к дискуссиям о судьбе прибрежного рыболовства добавились выступления против нового вида квот. В бизнес-сообществе заявили, что власти затеяли передел ресурса в интересах отдельных компаний. Росрыболовство ссылалось на то, что отрасли не хватает инвестиций, а предложенные изменения – это не административные рычаги, а экономические стимулы.

Все активнее со своими инициативами – «квоты в обмен на инвестиции» – стало выступать Министерство по развитию Дальнего Востока. Ведомство, например, предлагало увязать срок, на который предоставляется доля квоты, с обязательствами, которые примет на себя пользователь.

Какие принципы предполагается заложить в основу распределения ресурса, было объявлено в прошлом году, на октябрьском заседании президиума Госсовета. Срок, на который закрепляются доли, увеличить. Правда, не на 25 лет, как говорилось ранее, а на 15. За счет квот решили поддержать строительство в России судов и рыбоперерабатывающих заводов.

Ориентиры ориентирами, но вопросов оставалось множество. Как распределять новый вид лимитов? Предоставлять ли право на вылов, только когда судно или перерабатывающее предприятие уже построено? На какие виды водных биоресурсов распространить механизм? Задействовать ли в распределении аукционы? За счет чего формировать «инвестиционные квоты»? Обсуждения разгорелись с новой силой. Свои предложения активно выдвигали отраслевые объединения – ВАРПЭ, Ассоциация добытчиков минтая, Комиссия РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре, региональные союзы и ассоциации.

Изменения планировались масштабные, разногласий хватало даже внутри системы федеральных ведомств. Не говоря уже о вопросах, с которыми выступал бизнес и регионы. Все крепче становилась уверенность, что внесение проекта отложат до осенней сессии Госдумы. Сюрприз ждал во время прямой линии президента. Владимир ПУТИН заявил, что с новым документом придется поторопиться. Вскоре были опубликованы поручения – обеспечить внесение изменений в законодательство в весеннюю сессию.

Дальше события развивались стремительно. Уже в мае законопроект был передан в Госдуму. У бизнес-сообщества и регионов по-прежнему оставалось немало вопросов к документу. Последовал ряд обсуждений, обращений, переработок. 7 июня законопроект одобрили в первом чтении, а 24-го – приняли сразу в двух чтениях – втором, решающем, и третьем, окончательном. И вновь не обошлось без неожиданностей. За несколько дней до этого думский Комитет по природным ресурсам одобрил поправки к законопроекту, предусматривающие возможность заморозки рыбы при прибрежном рыболовстве. Но на самом заседании представитель Правительства в ГД Александр СИНЕНКО предложил отдельно проголосовать за изменения по «прибрежке».

Обоснования озвучил заместитель министра сельского хозяйства – глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Он сообщил, что планируется вернуться к правительству тексту законопроекта,

который стимулирует поставки водных биоресурсов в живом, свежем или охлажденном виде. Ряд депутатов выступили против, но вариант с запретом заморозки победил. Неоднозначный закон был принят.

29 июня изменения одобрили сенаторы, а уже 3 июля подписал президент – в рыбной отрасли установили новые правила.

ЧТО ПОМЕНЯЛИ

В новом законе пересматривается система квот вылова водных биоресурсов. Теперь появятся квоты добычи на инвестиционные цели. Таким образом власти собираются стимулировать строительство на отечественных верфях рыбопромыслового флота и создание в стране предприятий по производству продукции из водных биоресурсов. Для получения этих лимитов потребуются финансовые гарантии или обеспечение правами на добычу. Распределять «инвестиционные квоты» планируется в долевом соотношении по итогам отбора инвестиционных проектов. В результате будет заключаться договор о закреплении и представлении доли квоты на инвестиционные цели. Отбор инвестиционных проектов предполагается осуществлять по заявкам, а если совокупное количество запрошенных лимитов превысит 100% долей квоты на инвестиционные цели, – на конкурентной основе. По «инвестиционной квоте» можно будет осуществлять промышленное или прибрежное рыболовство.

Не предусматривает закон привычного деления на прибрежные и промышленные квоты. Осуществление прибрежного рыболовства предусматривается для трех видов квот – квот вылова ВБР в морских водах, международных квот, предоставленных Российской Федерации, квот добычи на инвестиционные цели. В новом определении «прибрежки» предусматривается, что запрещена перегрузка с судна на судно, уловы водных биоресурсов должны доставляться в живом, свежем или охлажденном виде. Однако спешное внесение изменений не прошло бесследно, вероятно, по невнимательности возможность заморозки оставили в одной из статей. Но новые правила регулирования «прибрежки» вступают

в действие не сразу, и Минсельхоз уже подготовил законопроект, чтобы устранить противоречие.

Срок, на который закрепляются доли, увеличивается до 15 лет. Меняются случаи предоставления участка для рыболовства (по новому закону – рыболовного участка), повышается до 70% порог обязательного освоения квоты и т.д. Включены в документ и изменения в сфере аквакультуры.

Новый закон столь объемный, что его даже как-то неудобно называть поправками.

ОЦЕНКИ И МНЕНИЯ

В Федеральном агентстве по рыболовству считают, что изменения законодательства обеспечат развитие отрасли, создадут стимулы для строительства новых, современных рыбопромысловых судов. «Прибрежка», считают в ведомстве, обретет свой настоящий облик, а компании, которые не смогут поставлять уловы водных биоресурсов в свежем, живом или охлажденном виде, просто перейдут на промышленное рыболовство.

Закон принят – и это нужно рассматривать как данность, но важно проанализировать полученный опыт и оценить перспективы. Президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортёров Александр ФОМИН считает, что, к сожалению, не удалось сохранить незыблемость системы управления ресурсами, но особых проблем рыбакам ждать не приходится. Срок, на который закрепляются доли квот, увеличен, пусть и не на 25 лет. В требованиях об освоении 70% квот собственным флотом удалось добиться исключения для холдингов. «Повышение порога обязательного освоения квот до 70% – здесь убедили предусмотреть форс-мажорные ситуации: природные факторы, введение ограничений рыболовства и др. На последнем этапе это уже не обсуждалось, но если вернуться на два года назад, сколько копий было сломано», – отметил руководитель ВАРПЭ. По его мнению, добиться позитивных результатов позволила консолидированная позиция рыбаков, активная работа бизнес-сообщества на всех площадках.

Президент Ассоциации добывчиков краба Дальнего Востока

Александр ДУПЛЯКОВ полагает, что, несмотря на большой объем новых норм, которые будут поэтапно вводиться вплоть до 2019 года, концептуально федеральный закон о рыболовстве не претерпел существенных изменений.

«Более того, новый закон укрепил заложенный в действующей редакции исторический принцип: срок закрепления долей увеличен до 15 лет, за пользователями остаются нынешние доли, без пересчета. То есть уже сейчас у рыбака есть горизонт планирования», – заявил руководитель АДК.

Как положительный момент можно отметить, что в случае перевода неквотируемых объектов в квотируемые при предоставлении прав на вылов будет учитываться история освоения, обратил внимание председатель Ассоциации «Союз рыболовецких колхозов и предприятий Сахалинской области» Сергей СЕНЬКО.

Тонкая тема – прибрежное рыболовство. Дискуссии, как регулировать «прибрежку», велись не один год. На разных площадках, при разных руководителях отрасли. И, надо думать, споры продолжатся. Пока оценки звучат разные. В Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья, например, положительно оценивают введение единого промыслового пространства. АРПП много лет выступала за такие изменения. Но в то же время в ассоциации высказали вопрос: как отразятся на «прибрежке» ограничения по видам обработки на судах? Как будут рассчитываться лимиты?

Квоты на инвестиционные цели и регулирование прибрежного рыболовства – это наиболее значимые изменения, которые предусмотрены новым законом, говорят представители бизнеса. Будут ли работать стимулы, предложенные регулятором? Пока по этому поводу высказываются сомнения. По мнению Александра Фомина, новые правила для прибрежного рыболовства, вероятнее всего, приведут к тому, что многие предприятия перейдут на промышленное. Рыбаки при этом ничего не потеряют, но последствия для развития регионов, обеспечения внутреннего рынка рыбопродукцией могут быть печальными. Что же до «инвестиционных квот», то скорого изъятия ресурсов на эти цели опасаться не приходится, так как удалось добиться, чтобы

доли выделялись только под уже построенные суда и заводы, подчеркнул руководитель ВАРПЭ.

По мнению Александра Дуплякова, принятая концепция как «инвестиционных квот», так и прибрежного рыболовства основана на одном принципе – перераспределения части ресурсов от одних пользователей к другим. «Она не учитывает огромное количество нюансов, которые никак не связаны с рыболовством, и их невозможно будет погрузить даже в подзаконные акты, но они окажут определяющее влияние на достижение государственных задач», – полагает президент АДК.

Квоты на инвестиционные цели могут обеспечить строительство ограниченного числа рыбопромысловых судов, но принципиально задачу обновления флота они, к сожалению, не решат, считает председатель Союза рыбопромышленников Севера Владимир ГРИГОРЬЕВ. О том, что новый вид квот сработает на очень узкий круг компаний, говорят и в других бизнес-объединениях.

Действующие предприятия, безусловно, волнут вопрос, как на них отразится выделение «квот под инвестиции», каковы будут источники для этих лимитов, рассказал Сергей Сенько. Остается много непонятных моментов, заявил он.

Важнейший аспект – насколько готовы окажутся к работе с рыбопромышленниками верфи. В Росрыболовстве рассчитывают отстроить сотрудничество. «Очень много недоверия между рыбаками и судостроителями. Поэтому надо максимально простилировать именно начало этого процесса. Я думаю, что потом, когда процесс уже будет запущен и появятся первые суда, построенные с этой поддержкой, новый флот будет строить, во-первых, значительно дешевле, во-вторых, у наших судостроителей уже появится большая компетенция, и, в-третьих, рыбаки увидят, что можно строить и на российских верфях», – заявил Илья Шестаков.

Сейчас рыбацкую общественность ожидает новый этап дискуссий. Закон принят. Но он носит отысканный характер. Идет работа над множеством подзаконных актов. В ассоциациях и союзах надеются, что процесс подготовки этих документов будет прозрачным и открытым для участия отраслевой общественности. FN



Ассоциация добытчиков краба Дальнего Востока



**Содействие рациональному использованию
водных биологических ресурсов**



*Взаимодействие с органами
государственной власти*



*Участие в разработке правовых
актов, регулирующих добычу краба*



*Содействие научно-
исследовательским работам*



Борьба с браконьерством



На правах рекламы

690990, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, оф. 501

Тел./факс +7(423) 226 61 49

e-mail: crab-dv@rambler.ru сайт: www.crab-dv.ru

Анна ЛИМ

Виктор ДОСКИН:

ОБНОВЛЯТЬ НУЖНО ВЕСЬ РЫБОПРОМЫСЛОВЫЙ ФЛОТ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗМЕРОВ

После прошлогоднего госсовета, когда обновление рыбопромыслового флота было практически провозглашено в качестве официального курса рыбной отрасли, судостроители, кажется, впервые стали всерьез рассматривать рыбаков как перспективных заказчиков. Интерес к сотрудничеству с рыбопромышленными компаниями проявила не только Объединенная судостроительная корпорация, но и независимые судостроительные предприятия, не один год успешно работающие с гражданскими заказами. В отличие от госкорпорации они не замахиваются на стометровые супертраулеры, а предпочитают осваивать нишу судов для прибрежного рыболовства – тот самый малый флот, которому пока не нашлось места в квотах на инвестиционные цели.

Могут ли российские верфи предложить рыбакам действительно интересные проекты? При каких условиях строительство в России перестанет быть похожим на лотерею? Об этом в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства» рассказал первый заместитель генерального директора АО «Судостроительный завод «Вымпел» Виктор ДОСКИН.

– Виктор Борисович, ваше предприятие уже много лет специализируется на выпуске средне- и малотоннажных морских и речных судов, катеров военного и гражданского назначения, но рыболовные суда в его портфеле отсутствовали. Почему вдруг вас заинтересовал этот сектор?

– Действительно, существенную долю в нашем портфеле занимают контракты в рамках гособоронзаказа, но гражданскому сектору мы также уделяем большое внимание. Последние годы завод работал и с МЧС, и с частными заказчиками. Прямо сейчас у нас в цехах строится

скоростное пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М». У нас есть опыт строительства малых рыболовных сейнеров-траулеров: в 1990-х годах завод специализировался на строительстве рыбопромысловых судов, и эта тематика близка нам в принципе. Построенные суда проекта 13303 типа «Керчь» до сих пор используются на промысле, в основном в Азово-Черноморском бассейне. С учетом того, что тема обновления рыбопромыслового флота сейчас у всех на слуху, очень активно обсуждались поправки в закон о рыболовстве по инвестиционным квотам, принятые в июле, мы решили, что нам это тоже интересно.

В начале года руководство завода приняло решение участвовать в программе строительства рыбопромыслового флота и самостоятельно разрабатывать проекты судов. Для этого мы посетили ряд рыбопромышленных компаний, в первую очередь базирующихся в мурманском регионе, ознакомились с методикой

промысла, со спецификой работы местных рыбаков, высушали их пожелания по качеству, по функционалу новых судов и постарались учесть все это в своих новых проектах.

– Какими производственными возможностями располагает завод «Вымпел»? Почему вы решили сосредоточиться на строительстве именно малотоннажного рыбопромыслового флота и как вы оцениваете потребность рыбной промышленности в таких судах?

– Наш завод был основан в 1930 году в городе Рыбинске Ярославской области на берегу Волги рядом с Рыбинским водохранилищем. Производственные мощности предприятия позволяют спускать на воду среднетоннажные суда длиной до 80 метров и весом до 1500 тонн. Завод располагает 40 стапельными местами. У нас полностью обновлен становочный парк, все оборудование в цехах современное, хорошая достроечная база, сейчас возводится вторая очередь



Виктор ДОСКИН, первый заместитель генерального директора АО «Судостроительный завод «Вымпел»

достроенного эллинга. После его постройки мощность предприятия вырастет практически в два раза.

На сегодняшний день «Вымпел» – стабильно развивающееся предприятие. Завод абсолютно «живой» и не испытывает финансовых проблем. Нам не нужно, грубо говоря, брать деньги рыбаков и срочно латать проходившуюся крышу на эллинге. Наш завод – площадка для строительства судов, а не для закрывания финансовых дыр.

У нас работает более 1200 человек, персонал квалифицированный, все сварщики аттестованы. Более того, у нас есть лицензия на обучение не только наших сотрудников, но и сторонних лиц. Мы работаем с Российским морским регистром судоходства, с военной приемкой, с Российским речным регистром. Получены все необходимые свидетельства о признании предприятия, внедрена система менеджмента качества. На «Вымпеле» накоплен огромный опыт строительства и эксплуатации судов, которые были выпущены на заводе, поэтому никаких рисков для наших заказчиков нет.

На заводе уже больше года работает специально созданная группа перспективного проектирования.

Мы готовы откликнуться на запрос отрасли и участвовать в обновлении рыбопромыслового флота. Количество стапельных мест позволяет с учетом нашей производственной программы строить на «Вымпеле» до пяти судов одновременно.

Можно сказать, мы организовали свое проектное бюро, которое занимается разработкой проектов новых современных судов. Недавно был выполнен проект пограничного катера нового поколения, корпус которого на сегодняшний день уже заложен.

Наш завод способен строить не только малый флот. Но, с учетом рыбопромысловой специфики, мы понимаем, что среднетоннажные траулеры, прописанные в проектах постановлений Правительства по квотам господдержки, – это довольно крупные суда. Они имеют большую осадку и большой надводный габарит, который физически не позволит вывести полностью достроенное судно в море по существующим судо-

ходным путям. Поэтому мы сделали акцент на малом рыболовном флоте, предназначенном для нужд прибрежного промысла.

Сколько таких судов необходимо рыбакам, сказать трудно, но, если судить по заявкам, которые собирали Минпромторг и Росрыболовство, в ближайшие годы необходимо построить не менее 130 единиц флота. Мы готовы откликнуться на запрос отрасли и участвовать в обновлении рыбопромыслового флота. Количество стапельных мест позволяет с учетом нашей производственной программы строить на «Вымпеле» до пяти судов одновременно.

Надо понимать, что многие малотоннажные суда сегодня находятся в

крайне изношенном состоянии. Общаюсь с рыбаками, мы осматривали прибрежный флот, который активно эксплуатируется на промысле, – даже по внешним признакам заметно, что он достаточно «взрослый» и требует обновления. Чем старше судно, тем больше времени оно простоявает в ремонте, соответственно падает его эффективность, и возрастают затраты. Новое судно отличается от старого по всем параметрам. Это и комфорт работы экипажа, и безопасность, и экономичность, и соблюдение экологических требований, и новые технологии, которые способны, к примеру, защитить корпус от коррозии в течение всего срока его службы.

В принципе, на наш взгляд, обновлять нужно весь рыбопромысловый флот вне зависимости от размеров судов. Но, как мы видим по закону и проектам постановлений Правительства, регулятор планирует поддерживать строительство только крупно- и среднетоннажных судов, для всех остальных стимулов пока не предусмотрено. Думаю, что в перспективе было бы разумно продумать варианты и для замены малотоннажных судов. Ведь вопросы эффективности и безопасности равно важны для всех людей, которые работают в море – и на больших судах, и на малых.

– Конструкторским бюро завода «Вымпел» разработаны проекты двух малых рыболовных траулеров для прибрежного рыболовства. На ваш взгляд, способны ли эти проекты составить реальную конкуренцию аналогичным зарубежным решениям?

– На сегодняшний день мы разработали два проекта траулеров-охладженников – МРТР-35 и МРТР-30, предназначенных в основном для прибрежного лова. Хотя у МРТР-35 неограниченный район плавания, и он может использоваться и для других целей. В соответствии с новой концепцией прибрежного рыболовства в базовой комплектации судов предусмотрены трюмы для охлажденной рыбопродукции достаточно большой вместимости, но опционально по желанию заказчика можно заменить их на морозильные.

Мы предлагаем рыбакам эти проекты в качестве платформы, в которую могут быть внесены изменения в части главной энергетической установки, комплектации оборудования, планировки помещений и некоторо-



Конструкторским бюро завода «Вымпел» разработаны проекты малых рыболовных траулеров для прибрежного рыболовства. Проект МРТР-30

рых функций будущего судна. Выбор рыбофабрики также остается полностью на усмотрение заказчика. Проекты достаточно гибкие и позволяют адаптировать их под нужды конкретного предприятия.

Если потребуется дополнительная установка оборудования, допустим, небольшого консервного цеха, то на МРТР-35 он вполне поместится. По умолчанию суда оборудованы траловыми комплексами, но на том же МРТР-35 можно предусмотреть вариант оснащения для промысла креветки. Для того чтобы обеспечить безотходное производство, на траулеры можно устанавливать оборудование по переработке отходов на фарш.

При разработке проектов учитывались достижения отечественного судостроения и наработки зарубежных проектантов, информация об эксплуатации существующего рыбопромыслового флота, а также специфика работы рыбаков. Упор был сделан на современные, но максимально простые и эффективные решения. Мы понимаем, что, к примеру, в условиях севера, где нет ремонтной базы и развитой инфра-

структурой, рыбаку нужно в первую очередь надежное и ремонтопригодное оборудование. Теоретически можно сделать суперсовременное судно, которое нигде нельзя будет отремонтировать, кроме как в условиях нашего завода, но зачем?

Хочу подчеркнуть, мы не зацикливаемся на своих проектах и не собираемся навязывать их рыбакам. Мы вполне можем строить по проекту, который предложит заказчик, или можем совместно с ним выйти на европейских проектантов. В принципе даже сейчас большинство судов на заводе строится по проектам сторонних проектных организаций, поэтому здесь нет никаких проблем. У нас есть конструкторско-технологический отдел численностью 120 человек, который может в кратчайшие сроки адаптировать проект, и тогда можно приступать к строительству.

– В чем вы видите преимущества строительства судов у нас в стране, ведь для большинства судовладельцев решающим аргументом по-прежнему остается «за рубежом – дешевле»? Какие меры господдержки могли бы оживить ситуацию в рыболовном судостроении и привлечь рыбаков на российские верфи?

– А преимущества очень просты. Главное из них – это полный контроль над строительным процессом. За границей заказчик не всегда может присутствовать при строительстве в постоянном режиме, а у нас эта возможность уже прописана в проекте договора. Заказчик может создать свою группу наблюдения, которая будет находиться на верфи на всех этапах строительства судна, все контролировать и решать любые оперативные вопросы. Это залог определенного качества выполнения работ.

На «Вымпеле» строительство судна осуществляется под надзором регистра и других контролирующих органов, то есть все разрешительные документы судовладелец будет получать сразу. Не будет вопросов по таможенному оформлению судна, меньше будет вопросов по его регистрации. Причем мы будем оказывать помощь в регистрации нового судна в Российском международном реестре судов, которая дает, в том числе, налоговые льготы.

Мы также осуществляем доставку построенного судна до ближайшего морского порта. Соответственно заказчику не нужно будет думать, где нанять буксиры, толкачи, речную

перегонную команду. Мы предлагаем комплексное решение: доставим судно до порта, поможем в его регистрации и получении необходимых документов, разрешающих плавание под флагом РФ. Кроме того, мы даем гарантию на построенное судно в течение двух лет, иностранные поставщики, насколько мне известно, мягко говоря, уклоняются от таких обязательств. При первом выходе на промысел мы предлагаем взять на борт наших сотрудников для обучения экипажа и для контроля работы судна.

Мы готовы работать по открытой цене, по открытой себестоимости, готовы обсуждать комплектацию судна, предлагать варианты оптимизации по цене. Например, мы можем предложить различные главные двигатели, начиная с российских марок и заканчивая иностранными, к примеру, Wartsila или Mitsubishi. Заказчик может сам сформировать перечень оборудования, которое ему нужно и которое, как он считает, будет качественным и надежным. Либо мы предложим ему альтернативы и расскажем обо всех плюсах и минусах выбранной техники.

Таким образом, завод гарантирует и качество судна, и сроки его постройки, и фиксацию конечной цены (в рублях), которая прописывается в контракте и остается неизменной. Соответственно риски для клиента будут минимизированы. К тому же мы находимся в России, несем ответственность по контракту в соответствии с нашим законодательством. А это совсем не то же самое, что судиться в Китае, допустим, или в Европе, если будут какие-то принципиальные споры.

Если говорить о мерах господдержки, то на сегодняшний день мы имеем одну льготу – это компенсация 2/3 процентной ставки по лизинговым либо кредитным платежам для гражданских судов в соответствии с постановлением Правительства № 295 от 2 апреля 2009 г. Этого, конечно, совершенно недостаточно, поэтому сейчас определенные надежды связаны с судовым утилизационным грантом, который планирует ввести Минпромторг. Думаю, такой шаг мог бы подтолкнуть рыбаков к принятию решения о строительстве судов.

Дело в том, что ни в новом законе о рыболовстве, которым введены инвестиционные квоты, ни в проектах постановлений Правительства не говорится о том, что делать с устаревшими судами, которые останутся у



Проект МРТР-35. По умолчанию судно оборудовано траловым комплексом, но может быть оснащено для промысла креветки



судовладельцев. Все говорят о строительстве нового флота, но не о замене судов. На сегодняшний день утилизировать суда в России, во-первых, практически негде, а во-вторых, это

правленных на обновление рыбопромыслового флота для прибрежных рыбопромышленных организаций. Также у нас появилась возможность использовать площадку ассоциации для знакомства и переговоров с рыбаками. Это эффективнее, чем ездить к каждой компании в офис и презентовать наши возможности. Мы неоднократно проводили в Мурманске встречи с рыбопромышленниками и в целом оцениваем наше сотрудничество как плодотворное.

В начале августа представители ассоциации посетили наш завод в Рыбинске, своими глазами увидели наши производственные мощности – можно сказать, что мы вышли на новый этап в наших взаимоотношениях. Мы планируем продолжать переговоры и обсуждать с заказчиками дальнейшие этапы совместной деятельности. У нас уже рассчитана стоимость судов, есть понимание сроков и условий выполнения судостроительных работ. Мы готовы через некоторое время организовать совещание и презентовать рыбакам наши услуги, что называется, «под ключ».

На «Вымпеле» строительство судна осуществляется под надзором регистра и других контролирующих органов, то есть все разрешительные документы судовладелец будет получать сразу. Не будет вопросов по таможенному оформлению судна, меньше будет вопросов по его регистрации.

тоже стоит денег. Рыбакам заниматься этим просто невыгодно. Судовой утилизационный грант может решить эту проблему, это реальный путь к избавлению от старых, небезопасных в эксплуатации судов и стимул к строительству новых.

– В марте на судостроительном форуме в Мурманске «Вымпел» подписал соглашение о сотрудничестве с Ассоциацией прибрежных рыбопромышленников и фермерских хозяйств Мурмана. Каких результатов вы ожидаете от этого взаимодействия? Намерены ли вы в дальнейшем развивать контакты с рыбаками и с других бассейнов?

– Основной целью нашего соглашения было объединение усилий, на-

конечно, нам хотелось бы быть полезными не только Мурманску, но и другим регионам России. Есть желание сотрудничать с Архангельском, интересен Азово-Черноморский бассейн, где в силу специфики промысла нужны малотоннажные суда, а это наша тема. Очень интересен Приморский край, Сахалин, Камчатка, Магадан и другие приморские территории. Мы убеждены, что открытый диалог и взаимовыгодное сотрудничество между рыбаками и судостроителями позволит обеспечить прибрежный рыбопромысловый флот новыми высокоеффективными, конкурентоспособными судами, а наших сограждан – качественной рыбной продукцией. FN

Маргарита КРЮЧКОВА

СОВРЕМЕННЫЙ ФЛОТ – ДОБЫТЧИКАМ КРАБА

Постройка нового судна – событие для российской рыбной отрасли не рядовое, тем более если речь идет о размещении заказа на отечественной верфи. Дальневосточная компания «Антей» (специализируется на добыче разных видов краба) заключила с ленинградским предприятием «Пелла» контракт на строительство среднетоннажного судна. О подробностях проекта, о том, что сегодня волнует промысловиков, генеральный директор ООО «Антей» Андрей ПОЛОМАРЬ рассказал в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства».

ЖДЕМ НОВОСТРОЙ

– Андрей Михайлович, какое судно планируется строить и к какому времени работы должны быть завершены?

– 17 июня наша компания заключила с «Пеллой» контракт на постройку среднетоннажного судна. Оно будет добывать краба и транспортировать его в живом виде. Судно рассчитано на приемку 100 тонн сырца. Оборудовано современными средствами для вылова и хранения краба.

Проектную документацию мы должны предоставить в октябре 2016 года. Полтора года отводится на постройку, и к середине 2018 года компания уже рассчитывает получить новое судно.

– А что побудило к строительству?

– Здесь можно выделить несколько факторов. Один из моментов – это необходимость обновления флота. Второй – правительство декларирует строительство новых рыбопромысловых судов на отечественных верфях. Действуя на перспективу, мы решили этой программой заняться. 20% квот, которые планируется давать на инвестиционные цели, – вполне серьезный объем.

– В основном флот покупают на вторичном рынке.

– Да, строят редко. И уж тем более в России. Тому, на мой взгляд, есть две причины. Первая – это, безусловно, высокая цена. Все-таки большая часть комплектующих зарубежного производства, их надо завозить из-за границы, что сказывается на стоимости. Кроме того, судостроители умеют считать деньги и при наличии заказа закладывают в себестоимость достаточно большие накладные расходы, в том числе и затраты по «социалке».

Второй момент – это сроки постройки, возможности самих верфей. Сейчас специализированных предприятий, которые бы строили флот для рыбаков, практически нет. У многих основное направление – это выполнение государственного оборонного заказа, у заводов достаточно большой портфель заказов от Минобороны. Поэтому и получается, что для рыбаков мощностей не остается.

– Наверное, выбирая верфь для вашего заказа, вы рассматривали и возможности иностранных компаний?

– Да, за рубежом тоже смотрели. Китай достаточно активно занимается строительством, в том числе и судов для рыбной промышленности. Со сроками все нормально, работа поставлена на поток, места тоже хватает. Цена, правда, высока, плюс будут расходы при ввозе судна в Россию. Насколько я знаю, есть решение об

освобождении от уплаты таможенной пошлины на ввозимые рыболовные суда. Но остается еще налог на добавленную стоимость – 18%. В результате судно, которое стоит, допустим, 10 миллионов, обойдется чуть ли не в 12 миллионов. Поэтому при наличии достоинств строительства за рубежом – это сроки, качество, – есть и минусы – относительно не обоснованный для нас, конечных потребителей, рост цены.

По России тоже изучали ситуацию: какие верфи могут выполнить заказ. В итоге остановились на Санкт-Петербурге. По Дальнему Востоку оперативно найти никого не смогли. В Благовещенске строят небольшие суда, в Комсомольске-на-Амуре, насколько я знаю, уже давно ничего не делали, в Большом Камне предприятие ориентировано на крупные заказы. Встречались с руководством «Восточной верфи», предварительные были планы, но из-за отсутствия проектной документации в необходимые сроки наш заказ выполнить не получится.

– Вообще это серьезная проблема, если на Дальнем Востоке – в ключевом рыбодобывающем регионе – такие сложности с поиском верфей для постройки промыслового флота?

– Безусловно, если бы мы строили судно на Дальнем Востоке, да еще и в Приморье, можно было бы контролировать процесс в режиме онлайн, в шаговой доступности. Если заказ будут выполнять в европейской части страны, то время тратится уже на перелеты. Нужно размещать на месте специалиста, чтобы он следил за работой. Даже при том что сейчас есть интернет, телефон, все равно одно дело – видеть вживую и контролировать, другое – доверять словам.

– В общем, довольно интересно получилось: механизм по квотам на инвестиционные цели власти предложили, а как судостроительная промышленность будет выполнять заказы...

– Да, посмотрим, что в результате из этого выйдет.

ДОСТИЖЕНИЯ И СЛОЖНОСТИ

– «Антей» состоит в Ассоциации добывчиков краба Дальнего Востока. Мы уже много раз писали об инициативах этой организации по регулированию промысла. Например, Ассоциация в свое время выступила с предложениями по установлению минимальных объемов добычи на судно – чтобы можно было посчитать, сколько времени нужно рыбакам для рентабельной работы, и избежать браконьерства. Как вы относитесь к таким инициативам?

– В целом к такого рода ограничениям отношение позитивное. Когда у компании есть ресурсы и возможности для их освоения, в принципе заниматься какими-то противоправными действиями не имеет смысла. Также нужно отметить, что эти меры приняты с учетом научных данных и серьезных проблем при осуществлении рыболовства не вызывают. Безусловно, система минимальных уловов, позволяющая рассчитать время промысла, должна быть: в прежние годы были ситуации, когда компания оформит разрешение на вылов 10 тонн на судно и полгода их осваивает – тут уже встает вопрос о рентабельности, о том, что оно делает в районе лова. Минимальные объемы позволяют ограничить таких судовладельцев.

Более того, принятые меры приносят эффект, причем очень существенный. Если сравнивать отчетный российский вылов с данными по импорту краба в другие страны, то эти цифры практически сравнялись – понятно, что есть какая-то статистическая погрешность, но цифры почти одинаковые (по информации Ассоциации добывчиков краба Дальнего Востока, в 2015 году соотношение между импортом и официальным выловом составило 1,04 – прим. ред.). Изменения произошли буквально за несколько лет.

Да, теперь мы обязаны очень четко контролировать действие наших разрешений на промыслы. Раньше выписали его, судно ловит – не ловит – это ничего, квота еще не освоена. Теперь, как только судно завершило промысел, мы вынуждены изменять сроки действия разрешения, чтобы дни «не жечь». Но результат в борьбе с незаконной добычей, повторюсь, есть, поэтому такие разумные ограничения мы поддерживаем.



Андрей ПОЛОМАРЬ, генеральный директор ООО «Антей»

– Кстати, о выписке разрешений. Это тоже проблемная тема, постоянно поднимается вопрос о том, чтобы переводить оформление в электронный формат. Есть у вас сложности – например, по доставке оригинала разрешения на судно?

– Да, буквально недавно с этим вопросом сталкивались. По закону, подлинник разрешения должен находиться на борту судна. При этом объективных оснований для такого требования не просматривается, ведь необходимая информация есть в Росрыболовстве. Более того, при существующих средствах связи любой инспектор в состоянии сведениями проверить: дали контролеру оригинал документа или дали ему скан и он проверил по своим каналам – вывод будет одинаковым. Все равно будет ясно, легально или нет судно находится на промысле.

А для нас, судовладельцев, требование об оригинале – это проблема. Допустим, судно благополучно ушло в ноябрь-декабре на промысел краба. Новых разрешений еще нет, потому что надо ждать, пока выйдут приказы, а в последние годы они вообще задерживаются. И каков выход из ситуации? Получается, после 31 декабря рыбаки должны оставить промысел и ждать прибытия разрешения на новый год.

Допустим, разрешение у нас на руках 25 декабря. Судно в Беринговом море, документ во Владивостоке. Вариантов, как отправить разрешение, несколько. Первый: доставляем оригинал на Камчатку, там берем вертолет и передаем документ. Но вертолет – это не рейсовый автобус, для вылета нужны весомые доводы.

Второй: снимаем судно с промысла, гоним его из Берингова моря в



В Беринговом море в этом году на промысле краба была крайне тяжелая ледовая обстановка

Петропавловск-Камчатский – это три дня ходу. Потом потребуется время передать разрешение, оформить прибытие и убытие судна. Мало того, что мы потеряем неделю, которую могли бы использовать для промысла (а это дорогое стоит), так еще и придется понести расходы.

Третий вариант – искать судно, которое планирует следовать в район промысла, и с ним передать разрешение. Но, опять же, это не рейсовый автобус, который ходит по расписанию. Такой оказии может просто не быть до конца января. И что, добывающему судну идти домой или ждать «у моря погоду»?

Поэтому необходимость держать на борту оригиналы разрешений всегда создает проблемы при переходе с одного промыслового года на другой. Иногда выручают партнерские отношения: работают в промрайоне несколько компаний, в нынешнем году одна доставляет разрешение, в следующем – другая.

– А волнует ли вас необходимость переоснащения техническими средствами контроля?

– Очень. Более того, эти изменения уже принесли нам определенные издержки. Все наши суда оснащены самым, как мы считаем, оптимальным и современным оборудованием – тем самым «Аргосом». Его невозможно взломать, сфальсифицировать данные позиционирования – система защищена. Кроме того, это оборудование позволяет работать в высоких широтах. А мы ведем промысел не только краба, но и клыкача в Антарктике. Оборудование, которое вошло в список разрешенных ТСК, там просто работать не будет. У нас нормальная, качественная аппаратура, но из-за разногласий между поставщиком услуг и нашими контрольно-надзорными органами мы вынуждены приобретать новое оборудование. Сейчас закупаем 16 станций, цена каждой – порядка 3 тыс. долларов. А ведь эту аппаратуру еще нужно установить, опробовать, протестировать. Благо хотя бы разрешили оставить «Аргос» в действии до конца года – наши суда как раз будут заходить в порт и можно будет их переоснастить. В противном случае пришлось бы остановить промысел и потерять еще больше денег.

– Если продолжить тему административных барьеров, с чем еще приходится сталкиваться?

– О пограничниках, ветеринарах не говорит только ленивый. Я хотел бы остановиться на моменте, который для нас стал очень актуальным. Это вопрос оформления тары. Мы – не только добывающая компания, занимаемся еще и переработкой, пусть и первичной. В процессе используем тару, транспортную, а где-то даже и потребительскую (упаковываем конечности краба по килограмму). И судно как производственная единица без этой тары существовать не может. Однако таможенные органы отказываются признать тароупаковочные материалы судовыми припасами. Если вы не согласны с этим, начинаются проблемы: досмотры, выгрузки, разбирательства – выход судна в результате задерживается. Попытки доказать, что тара используется для деятельности флота и относится к припасам, ни к чему не приводят. И это несмотря на судебные решения. Говорят: вы завозите тару на территорию России и пускаете в свободный оборот. На самом деле это не так, мы упаковку не перепродаляем, используем ее для своей продукции. Тем не менее таможня занимает вполне понятную для нее позицию и рыбаки страдают.

– Хотелось бы также затронуть вопрос реализации краба. Ранее в интервью Fishnews генеральный директор «Русской рыбной фактории», созданной холдингом «Антей», Ирина МИХНОВА рассказала о развитии внутреннего рынка, об определенных шагах в этом направлении.

– Да, внутренний рынок – вполне востребованное и перспективное направление. Культура потребления краба, в отличие от массовых видов рыбы, есть не везде. Продукт специфический. Именно поэтому мы, сотрудничая с «Русской рыбной факторией», пытаемся привить эту культуру. Причем не на востоке страны – в этих регионах краб так или иначе в магазинах есть, – а на западе. На том же Урале минтай или сельдь население потребляет, спрос есть, а краба не знают.

Получается, что при достаточно большом населении в России потребительский спрос на крабовую продукцию не сформирован. Поэтому в качестве одного из направлений мы и рассматриваем движение на запад, на внутренний рынок. FN

Присоединяйтесь к нам на наши
странички в социальных сетях:

-  facebook.com/rrfactory
-  twitter.com/RusFishFactory
-  vk.com/rrfactory
-  instagram.com/rrfactory

Будем рады вашим
комментариям и LIKES



ХОТИТЕ ОЛЮТОРСКОЙ СЕЛЁДКИ?



На правах рекламы

КАЧЕСТВЕННАЯ РОССИЙСКАЯ РЫБА И КРАБ HORECA & RETAIL
РУССКАЯ РЫБНАЯ ФАКТОРИЯ WWW.RRFA.RU



Маргарита КРЮЧКОВА

«ЧИСТЫЙ ОСТРОВ» ТЕПЕРЬ НА САХАЛИНЕ

Необычное предприятие по производству рыбьего жира и муки из лососевых запустили на восточном побережье Сахалина, в Долинском районе. «Чистый остров», как символично назвали компанию, решает сразу несколько задач – экономические, экологические и социальные.

РАЗВИТИЕ ВО ВСЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ

Бережное отношение к рыбным ресурсам – один из ключевых ориентиров для отрасли сегодня. Эффективное использование улова – неотъемлемая часть такого подхода. На сахалинском предприятии «Чистый остров» этот принцип воплощают в жизнь. Неслучайно запуск завода, чья работа отлично встраивается в самые передовые представления о развитии рыбного хозяйства, привлек внимание на федеральном и региональном уровнях. На торжественной церемонии вместе с руководителем комплекса, известным на островах рыбопромышленником Виктором СЛИВИНЫМ алуя ленточку перезали глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ и губернатор Сахалинской области Олег КОЖЕМЯКО.

Новое предприятие рассчитано на производство из лососевых отходов высококачественной продукции – муки и рыбьего жира. «Чистый остров» – часть холдинга, который занимается искусственным воспроизводством, промыслом и переработкой лосося. Таким образом, с запуском нового завода цикл полностью замкнулся, отмечает Виктор Сливин: «Мы сегодня и разводим лосося, и ловим, и перерабатываем, и отходы превращаем в ценную продукцию».

Идея создания предприятия по выпуску рыбной муки и рыбьего жира, по словам Виктора Дмитриевича, появилась около трех лет назад. Тщательно обдумывали, искали оптимальные варианты, оценивали в том числе и предложения на зарубежных рынках. Но в итоге остановились на отечественном партнере – инжиниринговой компании «Технологическое оборудование».

«Привык все время что-то делать», – говорит о причинах, побудивших создать новое предприятие, Виктор Сливин. Есть и надежная, опытная команда: в холдинге уже сформировалась своя кадровая основа, люди трудятся по 15-20 лет. «Чистый остров» позволяет рыбопереработчикам больше не беспокоиться о том, что делать с отходами. Их теперь будут превращать в доходы.

Воплотить задуманное не помешали даже непростые времена. У природы свои законы: в последние годы лосось не раз преподносил Сахалинской области грустные сюрпризы – не подходил к островным берегам в ожидавшихся объемах. Но это не мешает



Производство компактно, управление – автоматизировано



вкладываться в развитие. Технологически идею воплотили за год.

«Чистый остров» – особенное не только для Дальневосточного региона, но и для всей России предприятие полного цикла: завод создан таким образом, что окружающие практически никак не будут чувствовать «соседство» переработки рыбных отходов. Готового решения заранее не было, производство скомпоновали под индивидуальные особенности и задачи.

«Удалось создать ноу-хай. А кому не понравится открыть хорошее производство? Всем нравится», – говорит Виктор Сливин.

ПО СОВРЕМЕННОМУ ПУТИ

Лето для сахалинских рыбопромышленников – горячая пора. На восточном побережье острова лососевая путина стартует в июле, в

этот месяц дни наполнены напряженным ожиданием: когда и в каких объемах будет рыба, в какие районы сначала подойдет лосось. О первых уловах говорят с осторожностью – чтобы не сглазить.

В это время корреспондент журнала «Fishnews – Новости рыболовства» и побывал на предприятии «Чистый остров». Экскурсию по заводу провели главный инженер нового завода Михаил ГЕУТ и представитель компании «Технологическое оборудование» Георгий ГОТШАЛК.

Всего предприятие рассчитано на приемку 60 тонн в сутки отходов, которые получаются при производстве продукции из кеты и горбуши. Поставщик сырья – рыбоперерабатывающие мощности холдинга – находится неподалеку. Но «Чистый остров» способен избавить от головной боли, что делать с отходами, и другие предприятия До-



Завод торжественно открыли губернатор Олег КОЖЕМЯКО, руководитель компании Виктор СЛИВИН и глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ

«Чистый остров» – особенное не только для Дальневосточного региона, но и для всей России предприятие полного цикла: завод создан таким образом, что окружающие практически никак не будут чувствовать «соседство» переработки рыбных отходов.

линского района: решено принимать сырье и от сторонних компаний.

«Раньше отходы закапывали, сдавали на утилизацию – на Сахалине есть такие установки. А наше оборудование позволяет не просто утилизировать рыбные головы, а получать из них ценный продукт», – рассказал Михаил Геут. Инженерными вопросами он заведует и на других предприятиях холдинга, но новый проект, конечно же, вызвал у специалиста большой интерес.

Схема производства, если в общих чертах, следующая. Рыбные субпродукты проходят через двухступенную дробилку, измельчаются и с помощью винтового насоса подаются в цех, в приемный бункер. Затем идут в секцию нагрева. Линия учитывает возможности работы в разных условиях – в пик пущины и в то время, когда подходы рыбы скромные, рассказал Георгий Готшалк. При небольших объемах термическая обработка производится в скребковом теплообменнике. Затем нагретое сырье подается в декантерную трехфазную центрифугу, где про-

исходит разделение на три компонента. Один из них – обезжиренный вареный фарш (кек) – отправляется на сушку. Так и получается рыбная мука.

Другой компонент – жир – собирается в нержавеющие емкости и подается в сепаратор на доочистку. Затем в емкость на тарирование. Третья фаза после разделения – обработка клеевой воды, или, как ее называли в советское время, бульона.

«Мы весь белок, все сухие вещества извлекаем из рыбы и оставляем в продукции. То есть во время работы установки ничего в канализацию не сливается», – отметил представитель инженерной компании.

Если же сырья много, например, в пик пущины, для его термической обработки используется варильник, обладающий большей, чем теплообменник, производительностью. На заводе предусмотрено оборудование, позволяющее в автоматическом режиме мыть линии.

Особая гордость руководства «Чистого острова» в том, что предприятие создано по современным тех-

нологиям, производство компактно, управление – автоматизировано. В операторской установлены экраны, которые позволяют одному человеку контролировать процесс. Всего же для обслуживания завода необходимы четыре человека: один работает на центральном пульте управления, второй – оператор сырьевого управления, третий занимается выгрузкой муки, упаковкой, четвертый – оператор котельного оборудования.

У переработки субпродуктов жирных пород рыб, к которым и относятся тихоокеанские лососи, своя специфика. На оборудовании, которое используется на «Чистом острове», из такого сырья можно производить сразу два вида высококачественной продукции – жир медицинского качества и муку.

На Дальнем Востоке уже не одно предприятие использует современные технологии для переработки лососевых отходов. Однако новый сахалинский завод – особенный в плане решения экологических задач. Обычно производители просто сливают бульон – осуществлять его выпаривание достаточно затратно, и не все бизнесмены будут приобретать дополнительное оборудование, заботясь об экологии, но на «Чистом острове» этот принцип реализован: клеевая вода подается на выпарную установку, рассказал Георгий Готшалк.

Соковые пары, которые образуются при производстве рыбной муки, имеют своеобразный запах, но на сахалинском заводе позаботились о том, чтобы устранить все неудобства для окружающей среды с помощью специальной установки. По словам представителя инженерной компании, при таких технологиях производство можно создать даже в городской черте, не боясь при этом вызвать недовольство граждан.

Специалисты не раз отмечали: даже самое современное оборудование не способно обеспечить выпуск качественного продукта, если не позаботиться о качестве сырья. Производство рыбной муки и жира – не исключение. На «Чистом острове» это понимают, готовы обеспечивать сохранение субпродуктов. Организован на предприятии и постоянный контроль качества с помощью экспресс-анализа.

НУЖНЫЙ ТОВАР

При организации нового производства важнейший вопрос – рынки сбыта. Руководство «Чистого острова»



В руках генерального директора «Технологического оборудования» Олега КОМАРОВА рыбий жир с запуска предприятия и образец финальной стадии производства – капсулированный рыбий жир «Чистый остров»

уверено: с реализацией высококачественных муки и рыбьего жира сложностей не будет. «Рынок сбыта – не проблема, он неограниченный, – говорит Виктор Сливин. – К нам уже обращаются зарубежные представители. Большой интерес наблюдается и от сторонних российских потенциальных покупателей. У нас ведь в стране сейчас стремительно развивается сельское хозяйство – есть спрос и на жир, и на муку. К нам уже обращаются и те, кто выращивает крупный рогатый скот, и те, кто занимается свиноводством. А пищевой рыбий жир можно использовать в медицинских целях, как добавку. У нас новейшие технологии, и желающих получить наш продукт очень много. Была бы рыба, чтобы произвести товар».

Уверены в том, что продукция будет востребована, и работники предприятия. На материке, да и во всем мире, рыбная мука необходима для изготовления кормов, которые потом используются в маркетинге, отмечает Михаил Геут.

О пользе рыбьего жира и вовсе всем известно со школьной скамьи. Продукт, получаемый из лососевых видов, считается особенно ценным благодаря богатому содержанию Омега-3 полиненасыщенных жирных кислот. Рыбий жир полезен для сердечно-сосудистой системы, обменных процессов в организме, зрения, он положительно влияет на здоровье волос, кожи, ногтей, помогает сохранять ясность ума. И даже в борьбе со стрессом – неизбежным в современной жизни – он надежный союзник.

Сейчас на уровне руководства страны постоянно говорится о том, чтобы замещать импорт, развивать

концепцию, о которой столько времени говорили специалисты. На Сахалине переработкой рыбы занимаются множество сезонных предприятий, рассчитанных на небольшие объемы сырья. Для таких производств сдача отходов на сторонние мощности – оптимальный вариант.

Холдинг создал полную цепочку: «выпуск малька – добыча рыбы – переработка – производство ценного рыбьего жира, муки с использованием современных технологий», отмечает председатель правления Ассоциации «Союз рыболовецких колхозов и предприятий Сахалинской области» Сергей СЕНЬКО. Вот та самая добавленная стоимость, которой ждут от отрасли власти, говорит руководитель АСРКС.



Главный инженер Михаил ГЕУТ демонстрирует гостям производственный процесс

экономику за счет собственных возможностей. По словам экспертов, сегодня из-за рубежа приходится ввозить субстанции для косметологии, изготовленные из рыбьего жира. Не первый год в России хозяйства аквакультуры сетуют на зависимость отрасли от иностранных кормов, для производства которых столь важна рыбная мука. Так что развитие переработки рыбных отходов – направление, которое отвечает государственной политике замещения импорта. Можно было бы восстановить целую индустрию, утерянную с советских времен.

Договоры на поставку сырья уже подписаны с десятком компаний. Желающих может быть и больше, но нужно учитывать и возможности завода, отмечает Виктор Сливин. «Чистый остров» позволяет реализовать

ЖИТЬ ИНТЕРЕСНО

«Чистый остров» решает, таким образом, социальные, экономические и экологические задачи и отвечает сразу нескольким целям, поставленным государством. Останавливаться на достигнутом в холдинге не собираются. Развиваются в разных направлениях: в лососеводстве, в промысле и в переработке рыбных богатств. □

ООО «ЧИСТЫЙ ОСТРОВ»

694071, Сахалинская область,
Долинский район,
с. Стародубское, ул. Лобанова, 1а
Тел.: 8 (42442) 93 343
Факс: 8 (42442) 93 505

Ксения ПИСАРЕВА

Марина СУББОТА: РЫБНАЯ ОТРАСЛЬ КАМЧАТКИ В РЕКЛАМЕ НЕ НУЖДАЕТСЯ

В непростых экономических условиях один из основных вопросов – как развивать производства, обеспечить приток инвестиций. А когда ситуация осложняется территориальной отдаленностью, реализовать самые интересные и перспективные проекты становится вдвойне сложно.

Тем не менее, Камчатскому краю удается удерживать пальму первенства по многим показателям. Вот уже несколько лет регион занимает лидирующие позиции по инвестициям в рыбную отрасль, а опыт взаимодействия властей края и бизнеса входит в сборник лучших практик по стране.

О том, как создать благоприятные условия для ведения бизнеса, корреспондент журнала «Fishnews – Новости рыболовства» беседовал с заместителем председателя правительства Камчатского края Мариной СУББОТА.

– Марина Анатольевна, для улучшения инвестиционного климата в Камчатском крае создана специальная «дорожная карта». Расскажите, пожалуйста, как работает эта инициатива? Какие результаты уже достигнуты?

– В Камчатском крае уже на протяжении нескольких лет (с 2012 года) реализуется план по внедрению инвестиционного стандарта, который был разработан Агентством стратегических инициатив (АСИ). Это ключевой проект АСИ по созданию благоприятных условий для ведения бизнеса в регионах. В рамках реа-

лизации инвестиционного стандарта в крае была разработана инвестиционная стратегия, где обозначены инвестиционные приоритеты региона. Документ определяет механизмы господдержки, основные инвестиционные проекты по отраслям, критерии и показатели эффективности. Учитывая, что жизнь не стоит на месте – политическая и экономическая обстановка меняется, – раз в год мы актуализируем инвестиционную стратегию. В начале нового года мы уже видим, сколько инвестиций пришло в ту или иную отрасль по итогам прошлого года, анализируем причины и корректируем документ. На данный момент в регионе внедрено уже 15 пунктов стандарта. Мы проводим постоянный мониторинг. У нас создан экспертный совет, куда входят представители власти и бизнеса. Этот орган отслеживает, как работают требования стандарта. Напомню,

в основе внедрения стандарта лежит оценка бизнесом усилий региональных властей по исполнению того или иного требования стандарта. В этом процессе задействованы все деловые сообщества и объединения.

Сегодня мониторинг проходит успешно. Отрицательных оценок у нас нет. Если говорить об инвестиционном климате, то одним из основных цифровых показателей за 2015 год можно назвать рост внебюджетных инвестиций по краю на 15%. Такого прироста мы достигли впервые за последние годы. Обычно наблюдалось сокращение. В дальнейшем мы намерены приступить к реализации рейтинга национальной предпринимательской инициативы. В рамках его выполнения уже создана «дорожная карта», оргштаб и проектный офис. Однако пока этот проект не столь успешен. Мы являемся лидером по развитию



Марина СУББОТА, заместитель председателя правительства Камчатского края

малого и среднего предпринимательства – вошли в десятку лучших регионов. Среди «успешных» показателей – меры государственной поддержки, законодательная база, а также численность субъектов малого и среднего предпринимательства на тысячу жителей. В то же время мы испытываем сложности с развитием инфраструктуры для бизнеса. В прошлом году в регионе был открыт «соботинг» центр, организована работа над созданием бизнес-инкубаторов,

инвестиционных площадок. Однако, как вы понимаете, все инвестиционные площадки требуют подведения инфраструктуры – линий электропередач, водоснабжения, иных коммуникаций. А это достаточно дорого. Впрочем, сегодня мы ищем даже не ресурсы, а те площадки, которые были бы интересны для бизнеса, чтобы наши траты получили отдачу. Такие площадки будут созданы в рамках территорий опережающего развития (ТОР). Кстати, на некоторых из них работа

по подведению инфраструктуры уже началась. Одна из таких площадок – Зеленовские Озёра, где будут развиваться туристическое и агропромышленное направления. Сегодня мы проектируем линию электропередач, договариваемся о постройке ГРЭС и проектируем дороги. Надеемся, что в следующем году уже будут первые результаты. Есть еще ряд аналогичных площадок. Резиденты на эти площадки уже есть.

– А рыбаки проявили интерес к таким площадкам? В каких сферах рыбного хозяйства для Камчатки на сегодняшний день наиболее интересны инвестиции?

– Хочу отметить, что рыбная отрасль в Камчатском крае – одна из самых успешных. Рыбаки получают поддержку, но пока не в рамках ТОР. Однако, как показывает практика, текущий уровень оказываемой властями поддержки достаточен. В частности, в рамках госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатского края на 2014–2020 годы», которая была разработана по поручению губернатора два года назад, мы субсидируем часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам, если средства были привлечены на строительство, приобретение и модернизацию рыбопромысловых судов для прибрежного рыболовства. Аналогичная мера поддержки распространяется и на тех, кто привлек средства для строительства и модернизации объектов рыбоперерабатывающей инфраструктуры. И именно этот механизм работает в рыбной отрасли успешно. Если не говорить об изменениях федерального закона и о федеральных субсидиях, то в рамках проводимой регионом инвестиционной политики рыбакам оказываемой поддержки достаточно, и главный показатель этого – рост вложений в отрасль. Так, за последние пять лет в строительство рыбоперерабатывающих заводов было проинвестировано более 12 млрд рублей. Сегодня в крае действуют новые современные заводы по переработке, хранению продукции.

– Вы полагаете, предпринимателям комфортно работать в Камчатском регионе? Как сейчас построена работа по устранению избыточных ограничений?

– По этому показателю мы «в середине». В начале года Инвестици-



За последние пять лет в строительство рыбоперерабатывающих заводов было проинвестировано более 12 млрд рублей. Сегодня в крае действуют новые современные заводы по переработке, хранению продукции.

онный совет в Камчатском крае рекомендовал региональным ведомствам усилить работу по снятию административных барьеров в экономике. Однако многие вопросы требуют решения на федеральном уровне.

На текущий момент основным административным барьером являются процедурные сложности при регистрации предприятий. Этую проблему отмечали и рыбаки.

Чтобы решить проблему, мы работаем сразу по нескольким направлениям. С одной стороны, создаем переговорные площадки, коллегиальные органы, где органы власти, органы местного самоуправления и бизнес вырабатывают те или иные решения. Второе направление – процедурное. Речь идет о «дорожных картах» в рамках внедрения национального рейтинга и «дорожных картах» по упрощению тех или иных процедур. Третье – внедрение Стандарта развития конкуренции, в рамках которого постоянно проводят-

ся мониторинг административных барьеров по социально значимым рынкам. Отраслевые группы проводят соответствующую работу с бизнесом. И последнее – мы создали каналы связи бизнеса и руководства Камчатского края для оперативного решения возникающих в процессе инвестиционной и предпринимательской деятельности вопросов. Мы действительно открыты для общения и стараемся оперативно решать те или иные проблемы. Более того, мы также внедрили оценку регулирующего воздействия.

Отмечу, в последнее время серьезных заявлений от бизнеса не было.

– **Если предприниматель столкнулся с препоном, куда ему следует обращаться на краевом уровне?**

– В основном, обращаются к нам, в правительство. Наши телефоны указаны на сайте, и нас легко найти напрямую. Во-вторых, у нас

есть экспертная группа, в которую входят представители бизнеса. По каждому проблемному вопросу создана отдельная рабочая группа, где мы в ручном режиме отрабатываем все регламенты. Хочу отметить, что наши бизнесмены активно участвуют в решении проблем. Они представляют четкую «раскладовку» своих действий – в какой инстанции сколько времени потратили, с какими проблемами сталкивались и проч. За счет такого пошагового контроля нам удалось разработать действительно рабочие регламенты действий. Именно так мы решаем практически все острые вопросы по земельному законодательству. Такая же группа сейчас работает над проблемой выдачи разрешений на строительство. Недавно краевое министерство строительства ознакомилось с регламентами всех муниципалитетов и постаралось выработать типовой документ. Он был доведен до каждого ответственного муниципального органа, и сегодня министерство отслеживает, как он реализуется. Да, мы работаем в ручном режиме, но мы создаем рекомендации, которые затем успешно реализуются. Мы, конечно, впоследствии проводим своего рода «контрольные закупки». Обычно реакция довольно быстрая.

При Инвестиционном совете действуют отраслевые инвестгруппы, которые возглавляет отраслевой министр. Именно на таких группах рассматриваются все инвестпроекты, а также барьеры, которые мешают их реализации. Любой систематический барьер выносится на совет по развитию предпринимательства или на заседание Инвестсовета. К слову сказать, как раз работа Инвестиционного совета у нас была признана одной из лучших практик.

– **А как вы представляете богатый потенциал и возможности региона перспективным инвесторам? В том числе, возможности рыбохозяйственного комплекса Камчатского края?**

– Во-первых, у нас выпущен инвестиционный паспорт региона. Он постоянно пополняется и обновляется. Повторюсь, в крае действует инвестиционная стратегия развития территории, которая на регулярной основе обсуждается и актуализируется. Новые инвестиционные проекты вносятся в паспорт. Последний доступен каждому.

Windigo - это линейка высококачественных масел с повышенными антифрикционными свойствами, а также различные добавки к маслам для снижения трения и защиты ДВС.

Масла Windigo обладают свойствами, позволяющими использовать их в двигателях автомобилей на протяжении 25 000 км пробега или в дизель-генераторах на протяжении 800-900 моточасов.

Уникальные добавки Windigo к смазочным материалам позволяют максимально снизить износ различных узлов и механизмов. При их использовании снижается трение и, как следствие, увеличивается КПД, происходит экономия топлива, снижается вибрация и уменьшается шум двигателя.

Масло Windigo обладает следующими свойствами:

- увеличивает ресурс двигателя и узлов до 3 раз, а с использованием добавок Windigo - до 10 раз;
- снижает трение на 99,6% (с использованием антифрикционных добавок Windigo);
- снижает шум и вибрацию ДВС;
- повышает мощность и КПД двигателя;
- увеличивает период замены масла до 25 000 км (замена масляного фильтра по регламенту обязательна);
- облегчает запуск двигателя зимой в сильные морозы;
- уменьшает расход топлива до 15% (с использованием антифрикционных добавок Windigo);
- защищает двигатель при внезапной утечке масла;
- надежно защищает ДВС от износа во время запуска;
- уменьшает расходы на эксплуатацию и содержание автомобиля.

Windigo - это непревзойденная на европейском рынке масел способность снижать трение и исключать нагрузку на трущиеся поверхности



**Больше,
чем масло!**

Владивосток: ул. Пограничная, 15 В, офис 301. Тел./факс: (423) 240-49-01, 240-49-07
E-mail: director@vnedrenie-vl.ru; сайт: www.windigo-dv.com

Петропавловск-Камчатский: ул. Ленинская, 18, офис 103. Тел.: (4152) 420-870, 402-989. Тел./факс: (4152) 420-870
E-mail: filial1@vnedrenie-vl.ru; сайт: www.windigo-dv.com

Сахалинская область: Холмский район, п. Яблочное, ул. Антонова, 7. Тел.: 8(4242) 39-09-80, 8(984)139-09-80
E-mail: filial2@mail.ru; сайт: www.windigo-dv.com

Помимо этого мы организуем Дни Камчатского края. Один из таких прошел в Корее. Камчатская делегация представила вниманию корейской стороны наиболее перспективные и значимые инвестиционные проекты, в том числе по созданию территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка». Сообщили о завершении строительства современного здания морского порта, реконструкции взлетно-посадочной полосы в главном аэропорту полуострова. Аналогичные Дни мы также проводили в Японии. В прошлом году мы организовали

– **Какие проекты в сфере рыбного хозяйства вы хотели бы представить инвесторам?**

– В этом году мы не повезем ни одного «рыбного» проекта. Хотя отрасль действительно является визитной карточкой нашего региона, но более она в рекламе не нуждается. В этой сфере нет недостатка инвесторов. В отрасли давно сформировано понимание того, что и как надо делать, в каком направлении развиваться. На ВЭФ мы организуем работу рыбного рынка и, конечно, примем участие в обсуждении проблематики отрасли на всех круглых

частях. Среди российских регионов-партнеров можно отметить города Санкт-Петербург и Москву, Калининградскую, Мурманскую, Московскую, Новосибирскую, Магаданскую и Сахалинскую области, Краснодарский, Алтайский, Красноярский, Приморский, Хабаровский края.

В 2014 году губернатор Камчатского края Владимир ИЛЮХИН и мэр Москвы Сергей СОБЯНИН подписали соглашение о взаимодействии в сфере продвижения камчатской рыбопродукции на столичном рынке. В рамках выполнения этого соглашения мы наладили обмен информацией. В Москву направляются данные о ведущих предприятиях полуострова с указанием перечня производимой продукции, а также всех необходимых реквизитов. В свою очередь, в министерство рыбного хозяйства Камчатского края поступает список торговых организаций столицы (также с указанием всех реквизитов), которые заинтересованы в поставках камчатской продукции на свои прилавки. Наши рыбаки определенно заинтересованы в новых возможностях сбыта.

Пока нам не выделили отдельные площадки. Однако камчатские стенды, в том числе рыбные, уже присутствуют в супермаркетах столицы. Некоторые наши предприятия активно сотрудничают с сетями.

Помимо этого, мы продвигаем сеть магазинов местных товаропроизводителей на территории Камчатки. Вскоре будем открывать магазин в Елизово. В таких точках мы организуем продажу рыбы и рыбной продукции, а также других продуктов местных товаропроизводителей по доступным ценам. К этому проекту у нас подключился местный банк, который выпустил специальные карты, дающие 10% скидку определенным категориям покупателей, если они оплачивают покупку с помощью карты. Банк эту скидку затем возвращает производителю, который размещает в банке свои счета. Большого оборота пока нет. Однако мы планируем расширять этот проект.

Мы нацеливаем свою работу на поддержку агропромышленного комплекса, развитие рыбной промышленности, добычу полезных ископаемых. Это основные, капиталоемкие проекты. Уверена, что они позволят нам сохранить темпы роста экономики в основных отраслях. **FN**

Рыбная отрасль в Камчатском крае – одна из самых успешных. Рыбаки получают поддержку, но пока не в рамках ТОР. Однако, как показывает практика, текущий уровень оказываемой властями поддержки достаточен.

инвестиционный форум «Дальний Восток – 2014», от которого получили хорошую отдачу. Однако сейчас мы отказались от идеи организации форума на нашей территории и представляем свои проекты в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ). Для нас это довольно продуктивная площадка. В прошлом году наша экспозиция на ВЭФ получила гран-при «Комсомольской правды».

Мы, конечно, немного ограничены в средствах, чтобы принимать участие в федеральных мероприятиях в западной части страны из-за довольно высоких транспортных расходов. Поэтому мы ориентируемся, скорее, на Азиатско-Тихоокеанский регион, чем на Европу. У нас работает совет по внешнеэкономической деятельности, куда входят и представители бизнеса. На этой площадке мы обсуждаем необходимость участия в выставках, форумах с учетом результативности мероприятий.

Два года мы участвовали в агропромышленной выставке «Золотая осень», однако в этом году решили взять паузу. Активно работаем на туристических выставках.

столах. Но каких-либо инвестпроектов не повезем. Более того, наши предприниматели, которые занимаются рыбой и переработкой, уже начинают развивать другие отрасли и сферы. Например, в прошлом году мы построили завод по переработке оленины. Инвестором выступило предприятие из рыбохозяйственной отрасли. Все это говорит о стабильной работе рыбного комплекса и высокой его отдаче.

Сейчас нам интересно выгодно представить проекты в туристической отрасли, агропромышленном комплексе, новый аэропорт.

– **От темы инвестиций хотелось бы перейти к вопросу насыщения внутреннего рынка отечественной продукцией. В Камчатском крае организована работа по продаже рыбопродукции непосредственно от производителей. Планируется ли развивать это направление, открывать новые площадки?**

– Камчатка активно продвигает бренд «камчатская рыба» внутри страны. Мы работаем над популяризацией нашей продукции в западной

Опреснители AQUA: история продолжается



AQUA Blue 125: 200 пластин, макс. 60 куб.м/сут

Энергопотребление сокращено в два раза...

В 2008 году Альфа Лаваль представила самую энергоэффективную на сегодняшний день систему опреснения. За счет использования уникальной технологии «3 в 1», когда весь процесс опреснения осуществляется в одном пакете пластин, опреснительная установка AQUA потребляет в два раза меньше морской воды и электроэнергии по сравнению с другими моделями.

Но на этом история не заканчивается. Развитием этого решения стало создание новой модели – AQUA Blue.

... и это еще не все

Опреснительная установка AQUA Blue выполнена на основе проверенной технологии «3 в 1», но это передовое решение сочетается в ней с целым рядом проведенных усовершенствований, упрощающих ее монтаж и эксплуатацию.

И все это потому, что наряду с желанием сократить потребление ресурсов, мы стремимся сделать нашу продукцию как можно удобнее для вас.



Представительство ОАО «Альфа Лаваль Поток» в Санкт-Петербурге:
Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, 18-я линия В.О., д. 31 литер 3,
БЦ «Сенатор», оф. 209
Телефон: (812) 324 7272; Факс: (812) 324 7284
spb@alfalaval.com

Представительство ОАО «Альфа Лаваль Поток» во Владивостоке:
Россия, 690091, г. Владивосток, ул. Суханова, дом За ком. 502
Тел.: + 7 914 675 33 68
alexander.malkov@alfalaval.com

ОАО «Альфа Лаваль Поток»
ул. Советская, 73, мкр. Большево, г. Королев, Московская обл.,
Российская Федерация, 141060
Тел.: +7 495 232 1250; Факс: +7 495 232 2573
moscow.response@alfalaval.com
www.alfalaval.ru



www.alfalaval.com

А ТЫ ПЕРЕШЕЛ В НОВЫЙ ВЕК?



В этом году исполняется 100 лет с момента выпуска первого морского сепаратора Alfa Laval. Все началось с разработки центробежного сепаратора для очистки масла. По заказу ВМС США он был создан инженерами Alfa Laval и к 1917 году установлен на военное судно.

На протяжении века концерн не прекращал работу над новыми решениями целого спектра морских проблем, связанных с повышением оперативности и производительности работы судов, их экономичностью и безопасностью.

Современное поколение моряков продолжает наблюдать за эволюцией в этом сегменте обо-

рудования. На смену надежной рабочей лошадке – сепаратору серии MAPX, который до 1983 года производился и повсеместно устанавливался на судах, в том числе рыбопромыслового флота, – приходит серия Flex: высокая эффективность, современность и расширенные возможности по цене «прошлого века». Сегодня

системы сепарации выполняют более сложные задачи – не простое перекачивание нефтепродукта из одного танка в другой, а улучшение или поддержание его качественных показателей.

Для наглядности сравним двух ярких представителей этих семейств: сепараторы MAPX 207 и P 615 / S 815 Flex

MAPX 207 (до 1983 года)



P 615 / S 815 Flex (с 1983 года)



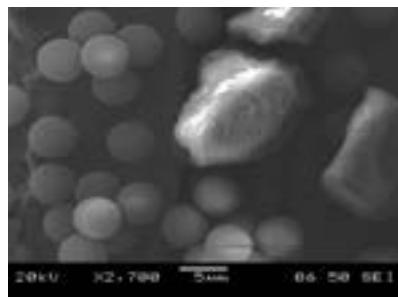
Цена

DDP Владивосток (новый WSK):
1 500 000 руб. без НДС

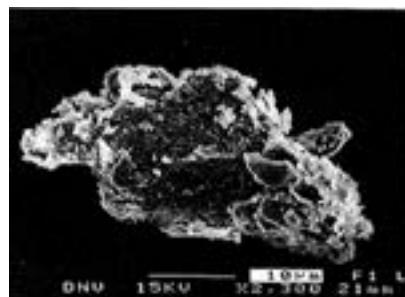
DDP Владивосток:
1 500 000 руб. без НДС

Качество очистки топлива / масла

- Не очищает современные тяжелые топлива (HFO)
- Качество очистки зависит от ручных настроек: правильного подбора гравитационного диска, поддержания температуры, своевременного «прострела»



- Очистка механических примесей до 2 микрон, включая каталитические частицы
- Очистка от воды до уровня «следы»
- Процесс происходит в автоматическом режиме

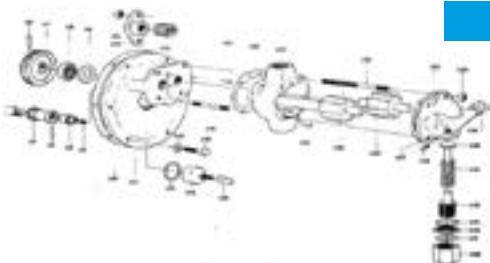


Комплект поставки

- Сепаратор
- Навесной насос
- Набор инструментов

- Сепаратор
- Питательный насос ALP 0030
- Набор инструментов
- Комплект клапанов и датчиков на входе/выходе
- Блок электромагнитных клапанов управляющей воды
- Парорегулирующий клапан SRV
- Блок электромагнитных клапанов управляющего воздуха
- Пневматический трехходовой клапан
- Комплект гибких соединений
- Предохранительный клапан, игольчатый клапан
- Система управления EPC 60
- Комбинированный пускатель для сепаратора и питательного насоса
- Сервисный комплект для промежуточного обслуживания сепаратора
- Инструкция на русском и английском языке
- Сертификат РМРС на сепаратор

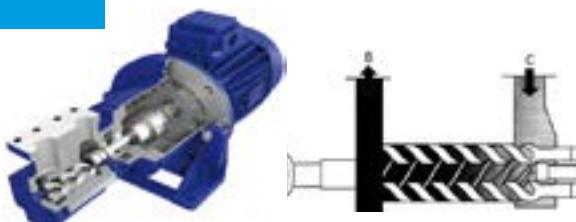
MAPX 207 (до 1983 года)



- Шестеренчатый насос – способствует созданию эмульсии, которая не «разбивается» сепаратором
- Навесной, привод от сепаратора: возможно неустойчивое всасывание

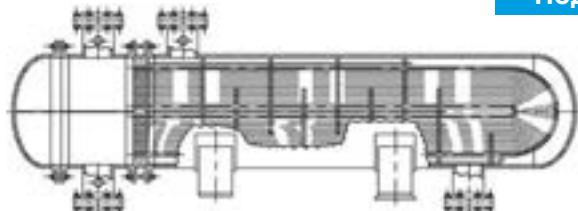
Р 615 / S 815 Flex (с 1983 года)

Насос



- Трехвинтовой насос исключает эмульгирование
- Насос можно установить в любом удобном месте ниже уровня цистерны, картера.
- Гарантированное всасывание

Подогреватель



- Кожухотрубный подогреватель
- В кожухотрубном подогревателе поток ламинарный, происходит «прилипание» нефтепродукта к стенкам трубок, забивание трубок
- Нет возможности поддерживать необходимую температуру сепарации топлива / масла – 98 / 95°C



- Пластинчатый подогреватель СВМ
- В пластинчатом подогревателе поток турбулентный, с высокой степенью самоочистки
- Позволяет поддерживать необходимую температуру сепарации топлива / масла – 98 / 95°C

Клапан регулировки температуры



- Ручная регулировка температуры; снижение температуры сепарации на 10°C; снижение эффективности сепарации на 30%
- Повышение температуры сепарации выше 100°C приводит к кавитации барабана



- Клапан регулировки температуры SRV
- Автоматическая точная регулировка температуры плюс / минус 2-3°C

Пульт управления



- Работает?



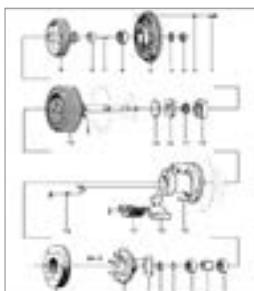
- Пульт управления EPC60
- Автоматическая регулярная разгрузка
- История ошибок
- Точный счетчик часов работы сепаратора

MAPX 207 (до 1983 года)

P 615 / S 815 Flex (с 1983 года)

Привод барабана

- Червяк - шестерня



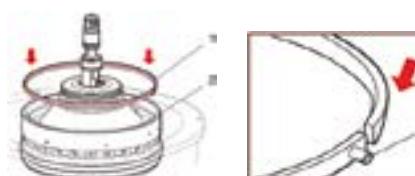
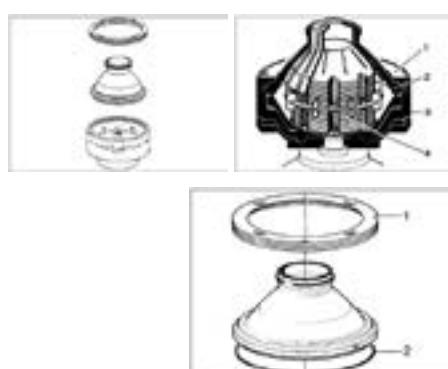
- Скорость вращения 6500 об./мин.
- Дополнительные детали

- Ременной



- Увеличение скорости вращения до 12000 об./мин. позволяет увеличить силу гравитации и уменьшить размеры барабана и сепаратора
- Упрощение/удешевление конструкции
- Экономия на ЗИПе; отсутствуют горизонтальный вал, червяк, шестерня

Барабан



- Простота разборки
- Нет необходимости применять кувалду



Потеря нефтепродукта при «простреле» сепаратора

- Потеря при «простреле» – 2,5 литра



- Потеря при «простреле» – 200 граммов



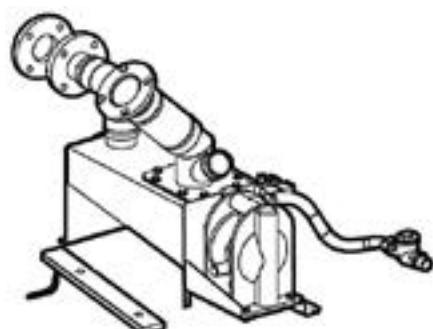
Комплект для откачки шлама (опционально)

- Не предусмотрен комплектацией



Представительство ОАО «Альфа Лаваль Поток»
во Владивостоке:

Россия, 690091, г. Владивосток,
ул. Суханова, 3а, оф. 502
Тел.: + 7 (914) 675 33 68
alexander.malkov@alfalaval.com □





Наталья СЫЧЕВА

ШЕСТИМИЛЬНАЯ «ПРИБРЕЖКА» – ЭКСПЕРИМЕНТ НАЧАЛСЯ

Жители Сахалинской области стали участниками первого в России эксперимента по упрощению доступа к водным биоресурсам шестимильной прибрежной зоны. Изменения в Правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна, которые зафиксировали новые возможности в сахалинской «прибрежке», вступили в силу 2 августа.



ОСОБАЯ ЗОНА

История появления новой зоны регулирования рыболовства в водах Сахалинской области разворачивается стремительно. Всего чуть больше четырех месяцев назад губернатор Олег КОЖЕМЯКО на встрече с президентом Владимиром ПУТИНЫМ озвучил идею позволить рыбакам-любителям наравне с предпринимателями на законных основаниях ловить и продавать рыбу и морепродукты. Предложение получило одобрение и председателя Правительства России Дмитрия МЕДВЕДЕВА.

Под эксперимент предложили отвести шестимильную прибрежную зону островного региона. Ее потенциал сегодня оценивается в 30-40 тыс. тонн водных биоресурсов – это треска, навага, камбала, морской

окунь, кальмар, осьминог и многие другие объекты, промысел которых в этих водах для крупных компаний является нерентабельным. Однако если те же объекты облавливать с небольших судов (до 24 метров), лодок или даже удочками с берега, то такая рыбалка для обычных граждан, малого и среднего бизнеса могла бы оказаться довольно прибыльной.

«Упрощение промысла в прибрежной шестимильной зоне будет способствовать занятости жителей населенных пунктов, где есть проблемы с работой, – отметил на одном из рабочих совещаний по реализации «прибрежного эксперимента» губернатор Олег Кожемяко. – В первую очередь это касается муниципальных образований в западной части острова Сахалин, таких как Александровск-Сахалинский, Томаринский и Невельский районы».

Для реализации планов оказалось достаточно объединить работу специалистов областного правительства, заинтересованных ведомств и отраслевых объединений, заручиться поддержкой федеральных структур и... дать свободу творческой мысли. Одним из нестандартных решений стало расширение понятия «любительское рыболовство»: по задумке разработчиков проекта экспериментальной «прибрежки», помимо привычного вида активного отдыха населения (рекреационного рыболовства) к категории «спортивно-любительское рыболовство» отнесли и потребительское рыболовство, которое подразумевает самообеспечение домохозяйств и продажу излишков пойманной рыбы. Правда, меры регулирования лова у этих двух групп пользователей будут отличаться.

Также в рамках эксперимента новыми возможностями могут воспользоваться небольшие компании, осуществляющие коммерческое прибрежное рыболовство, а в перспективе – и аквафермеры.

Творческим можно назвать и подход к решению вопросов безопасности и контроля за реализацией проекта. Поиском решений этих вопросов правительство области занимается совместно с региональным агентством по информационным технологиям и связям (АИТС) и ФГБУ «Центр мониторинга рыболовства и связи». Так, ЦСМС доработает электронный промысловый журнал с учетом проводимого на Сахалине и Курилах эксперимента. «ЭПЖ не надо будет устанавливать на судно,

он будет располагаться на берегу в стационарной точке. Соответственно для мелких компаний, индивидуальных предпринимателей и других желающих заниматься промыслом в шестимильной зоне ведение промысловой отчетности не потребует вообще никаких затрат», – рассказал руководитель госучреждения Артем ВИЛКИН.

Не менее важной задачей является обеспечение безопасности маломерных судов, которые будут работать в шестимильной зоне, и самих рыбаков-любителей, которые рыбачат с суши и в удалении до 5 км от берега. «Спасательным кругом» для них должны стать недорогие и функциональные ТСК, которые обеспечивали бы прием и передачу сигнала, и устойчивая сотовая связь в местах традиционного отдыха населения. Этот вопрос вместе с остальными находится на контроле сахалинских властей.

ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

В рамках пилотного проекта по рыболовству в шестимильной зоне планируется решать сразу несколько задач. Одна из них – уйти от моновидового промысла лососей на побережье Сахалина.

В последние годы ситуация на «красной» путине в Сахалинской области складывается особенно непросто. Горбуша, на долю которой традиционно приходятся основные объемы вылова, не оправдывает ожидания рыбаков и прогнозы отраслевой науки и обходит стороной те районы, где ко встрече лосося готовят серьезные производственные мощности и стягивают рабочую силу. Как результат – миллионные убытки для бизнеса, социальная напряженность из-за не оправдавшихся надежд многочисленных рыбаков и обработчиков, большинство из которых приезжает на Дальний Восток со всей России исключительно на сезонный путинный заработок. По этой же причине многие идут на нарушение закона, не соблюдая запреты и ограничения по срокам, видам орудий лова и местам добычи рыбы.

Как отмечают власти Сахалинской области, реализация проекта в шестимильной зоне поможет легально развивать в регионе и другие виды промысла, помимо лососевого. Кроме насыщения рынка это должно обеспечить большую стабильность в сфере занятости местного насе- ления.



Обязательное условие: все добытые участниками «прибрежного эксперимента» рыба и морепродукты для дальнейшей продажи или переработки должны поставляться на берег. Уловы нельзя перегружать на другие суда и использовать для производства продукции на борту.

ния. В первую очередь речь идет о тех поселках области, где с уходом градообразующих производств (лесной, горнодобывающей промышленности и других отраслей, которые прежде составляли основу экономики) красная рыба, а также навага, корюшка и востребованные виды морепродуктов стали серьезным подспорьем для местных жителей и единственным источником заработка. Нелегальное положение таких рыболовов в свою очередь создало благодатную почву для процветания коррупции.

Уйти от этого, по задумке региональных властей, позволит легализация и регламентация условий рыболовства в шестимильной зоне. Причем эти условия будут учитывать специфику каждого района Сахалинской области. Например, в период лососевой пущины в районах наиболее активного промысла красной

рыбы будут вводиться временные ограничения на использование сетей участниками экспериментальной «прибрежки». Это необходимо для того, чтобы исключить риск браконьерства под видом законной рыбалки, пояснил заместитель председателя правительства области Игорь БЫСТРОВ.

Эксперимент с «шестимилькой» будет распространяться не только на неквотируемые ресурсы. «Законодательством у нас предусмотрено, что при распределении водных биоресурсов в первую очередь учитывается интересы населения. Промышленное рыболовство наделяется объемами ВБР во вторую очередь. Т.е. механизм доступа граждан к ресурсам есть, другое дело, что он практически не пользуется. Наша задача – исправить ситуацию с соблюдением определенных условий, ко-

торые помогут избежать перелова», – рассказал зампред сахалинского правительства.

УЧАСТИКИ ЭКСПЕРИМЕНТА

Работа, которая ведется сегодня в Сахалинской области, уникальна. Решения возникающих вопросов рождаются по ходу дела: универсальных заготовок на все случаи нет. Поэтому и сама схема реализации проекта представляет собой живую картину, многие детали которой корректируются в реальном времени.

Так, в процессе проработки эксперимента возникла необходимость определиться с классификацией участников. В итоге, как рассказали в правительстве области, сформировалось три группы. Первая – это любители, которые ловят без специального выделения объемов (разрешенные «неодумые» виды водных биоресурсов) либо в ряде случаев по путевкам. Свой улов такие рыбаки могут использовать для собственных нужд либо сдавать в специальные пункты приема – 127 точек в различных муниципальных образованиях области. Вылов они могут осуществлять практически по всему побережью Сахалина.

Вторая группа – промысловики, осуществляющие свою деятельность

в прибрежных водах профессионально, с коммерческой целью. Их уловы принимают на берегу (также в специальных местах сдачи), взвешивают, заносят в промысловый журнал и т.д. Эти участники эксперимента должны соблюдать определенные условия, выдерживать ограничения, но вместе с представителями первой группы уже получили возможность присоединиться к про мыслу в «шестимильке».

А самыми первыми участниками проекта стали сахалинцы, живущие в рыбаких поселках Правда (РК «Прибой»), Яблочное (РК «Ленина») и Чехов (РК «Калинина»).

Позже остальных к проекту присоединятся представители третьей группы, о которых уже говорилось, – в основном это жители прибрежных рыбаких поселков, бывшие рыбаки-колхозники и их семьи, вся жизнь которых связана с морем. Они имеют в распоряжении кое-какой флот (лодки и катера), улов используют главным образом для продажи, но до сих пор, по сути, занимались промыслом нелегально либо облавливали квоты предприятий-рантье. В настоящее время разработчики проекта создают условия для обеспечения деятельности этой группы участников проекта. Восстанавливают инфраструктуру прибрежного рыболовства. Это и обеспечение безопасности мореплавания, организация мест приемки и реализации уловов.

ЧИТАЕМ ПРАВИЛА

Полноценно реализовать эксперимент в прибрежном рыболовстве Сахалинской области позволят изменения, специально внесенные в Правила рыболовства для Дальневосточного рыболово-заповедного бассейна.

Нововведения коснулись правил промысла для судов длиной до 24 метров. В частности, предусматривается, что выгрузку уловов (в живом, свежем и охлажденном виде) пользователи производят в местах доставки, определенных правительством Сахалинской области. Там же осуществляется учет всех доставленных на берег разрешенных к добыче видов водных биоресурсов «способом прямого взвешивания на оборудование для взвешивания уловов ВБР и/или способом поштучного пересчета с последующим пересчетом на средний вес рыбы». Заполнение промыслового журнала для учета уловов будет осуществляться при выгрузке

добычи на берегу, т.е. рыбакам не потребуется иметь на борту какое-либо оборудование для взвешивания или специальный промысловый журнал.

Запрещается, чтобы в местах доставки находились водные биоресурсы (в том числе их фрагменты (части) и/или рыбная и иная продукция из них), не учтенные в промысловом журнале.

Обязательное условие: все добывшие участниками «прибрежного эксперимента» рыба и морепродукты для дальнейшей продажи или переработки должны поставляться на берег. Уловы нельзя перегружать на

меньшими повреждениями, дополнен анадромными видами рыб.

Под особые условия попали и некоторые виды водных биоресурсов в Восточно-Сахалинской, Западно-Сахалинской, Камчатско-Курильской подзонах, Северо-Курильской и Южно-Курильской зонах. Разрешенный прилов таких объектов повышен до 10% по весу от всего улова видов ВБР, указанных в разрешении и доставленных за один рейс. Учитываться он будет по результатам выгрузки уловов.

Разрешенный прилов видов, для которых не устанавливается общий

Чтобы промысел в прибрежной зоне принес ожидаемый эффект, областные власти заранее занялись созданием инфраструктуры для приемки и продажи уловов.

другие суда и использовать для производства продукции на борту.

Среди других изменений нормативной базы по рыболовству – запрет для судов, работающих только в шестимильной зоне Сахалина и Курил, использовать в течение одного рейса два и более разрешения на добычу водных биоресурсов.

Для соблюдения мер безопасности мореплавания граждане должны уведомлять компетентные органы о выходе в акваторию. При использовании судов без ТСК лов можно осуществлять только в светлое время суток.

Оговариваются в правилах рыболовства и случаи превышения разрешенного прилова. Так, если превышен разрешенный прилов молоди за одну операцию, вся пойманная молодь должна отправляться вместе с остальным уловом в места доставки, определенные правительством области, и выгружаться с внесением записей в промысловый журнал. Исключение сделано для крабов всех видов, креветок, трепанга, морского гребешка, которых необходимо возвращать в среду обитания.

Перечень объектов, прилов которых должен незамедлительно возвращаться в среду обитания с наи-

допустимым уловом (за исключением запрещенных к добыче объектов и тихоокеанских лососей), при осуществлении прибрежного рыболовства в шестимильной зоне с использованием судов длиной до 24 метров ограничиваться не будет.

Внесены изменения также в правила спортивно-любительского рыболовства.

ПО ПУТЕВКАМ И БЕЗ

Спортивное и любительское рыболовство в шестимильной морской зоне Сахалинской области осуществляется как по путевкам, так и без их предоставления.

Без путевок:

- на водных объектах рыболово-заповедного значения общего пользования свободно и бесплатно при отсутствии ограничений, установленных правилами рыболовства.

По путевкам:

- ставными сетями длиной до 30 метров и высотой стенки до 3 метров с размером (шагом) ячей не менее 45 мм при добыче тихоокеанских лососей (за исключением симы);

- переметом с общим количеством одинарных крючков не более 20 на орудиях лова у гражданина;



Для жителей Сахалинской области пилотный проект по «прибрежке» должен стать максимально доступным, отмечают его разработчики

- сетями длиной до 30 метров с размером (шагом) ячей не менее 18 мм и не более 45 мм (одна сеть у одного гражданина, зарегистрированного по месту жительства в сельских прибрежных населенных пунктах Сахалинской области) при добывче разрешенных видов ВБР, за исключением любых видов тихоокеанских лососей;
- водных биоресурсов, выделенных для организации любительского и спортивного рыболовства;
- водных биоресурсов, запрещенных к любительскому лову без путевок.

ПРАВИЛА РЕГИСТРАЦИИ

Для жителей Сахалинской области пилотный проект по «прибрежке» должен стать максимально доступным, отмечают его разработчики. Поэтому регистрация участников промысла в шестимильной зоне будет проводиться в упрощенной форме.

Любительское и спортивное рыболовство гражданами осуществляется по заявитльному принципу. Желающий получить путевку на право вылова ВБР, добывчей которых без путевок запрещена, или на право использовать орудия лова, которые также требуют наличия путевки, должен обратиться в органы местного самоуправления или МФЦ по месту жительства.

Путевка выдается по паспорту, при наличии прописки в Сахалинской области.

Путевки для лова сетями не анадромных видов рыб выдаются только жителям сельских населенных пунктов.

Путевки для любебного рыболовства лососевых видов рыб в рекреационных целях (сахалинский проект «три хвоста») выдаются в МФЦ либо в саморегулируемых организациях рыболовов-любителей, туроператорами и администрациями сельских советов.

В муниципалитетах участникам «прибрежного эксперимента» путевки выдают бесплатно.

В случае двукратного непредоставления информации о вылове по полученным путевкам или грубых нарушений правил рыболовства гражданину может быть отказано в выдаче разрешительного документа на срок от 1 до 6 месяцев.

Объемы вылова для любительского и спортивного рыболовства без путевок – не устанавливаются.

В местах выдачи разрешения каждый заявитель сможет получить специальную памятку. Для рыбаков-любителей в ней приводится информация по разрешенным орудиям лова, запретным срокам (периодам) для добывчи и запретным для вылова видам водных биоресурсов: это молодь тихоокеанских лососей, ка-

луга; крабы камчатский, волосатый четырехугольный, колючий (только в Западно-Сахалинской подзоне), а также самки всех видов крабов; морские гребешки.

В памятке для юридических лиц и ИП, участвующих в «прибрежном эксперименте», содержится информация о необходимости направить обращение в адрес временной рабочей группы профильной межведомственной комиссии. Также необходимо обратиться с заявлением о получении разрешения на добывчу в Сахалино-Курильское теруправление Росрыболовства, при этом обязательно указать, что рыболовство будет осуществляться в прилегающей к территории Сахалинской области шестимильной зоне внутренних морских вод и территориального моря РФ. Кроме того, необходимо заключить договор на оказание услуг «с содержащим место доставки уловов хозяйствующим субъектом».

С момента вступления в силу изменений в правила рыболовства такие памятки были размещены на сайте агентства по рыболовству Сахалинской области. «Важно снабдить рыбака-любителя, который отправился на рыбалку в конкретный район, краткой фактической информацией: что он здесь может ловить свободно, что – с ограничениями, а что запрещено ловить при любых условиях. Тогда человеку будет понятно, что от него требуется и как избежать нарушений», – отмечает руководитель агентства Сергей ДИДЕНКО.

В КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЯХ

Чтобы промысел в прибрежной зоне принес ожидаемый эффект, областные власти заранее занялись созданием инфраструктуры для приемки и продажи уловов. Первый такой пункт появился в заливе Мордвинова на базе компании «Мальки-тур». Подобные точки также заработают на предприятиях «Александровское» (Александровск-Сахалинский район) и «Невод» (Томаринский район), а в дальнейшем появятся во всех муниципальных образованиях. Здесь рыбаки могут приобрести лед для сохранения добывчи, выгрузить ее и отчитаться об улове, продать рыбу и морепродукты представителям торгующих организаций или отдельным покупателям на специально организованных рынках.

Учет вылова гражданами будет организован агентством по рыбо-

ловству области совместно с муниципалитетами в специально установленных местах реализации уловов и выдачи путевок. При этом, как отмечают областные власти, рыбак-любитель сможет устно отчитаться о видовом составе и весе своего улова, не подтверждая документально или каким-то другим образом заявленные параметры.

Кроме того, правительство области намерено разработать программу поддержки для участников прибрежного промысла, чтобы они могли приобретать в лизинг необходимые суда и оборудование. Многолетний опыт в этой области есть у ГУП «Сахалинлизингфлот»: в период с 2001 по 2007 годы с использованием бюджетных средств под заказ предприятия на различных дальневосточных верфях было заложено более двух десятков судов для прибрежного рыболовства. Понятно, что к нынешнему эксперименту будет разрабатываться своя схема, с учетом имеющихся возможностей, но, по словам руководителя «Сахалинлизингфлота» Виктора ЯРОШЕНКО, варианты есть всегда.

В ближайших планах региональных властей заняться восстановлением заброшенных порт-ковшей на побережье Сахалина и Курил, которые прежде всего играют роль убежищ для рыбаков во время шторма, являются организованными местами спуска на воду лодок и выгрузки уловов. Но не только...

«Порт-ковши могут использоваться для стоянки, обслуживания и обработки маломерного рыболовецкого флота, но они же – прекрасные места для яхтенных марин, – отмечает Игорь Быстров. – Таким образом можно одновременно развивать обе

Заместитель председателя правительства Сахалинской области Игорь БЫСТРОВ:



– Почему в качестве эксперимента была выбрана именно шестимильная зона? Потому что это классическое прибрежное рыболовство. Это маломерный флот, на котором даже при желании фактически нет возможности организовать переработку; это рыбаки-любители – т.е. все уловы в любом случае будут направляться на берег, где рыбу необходимо принимать и распределять дальше. И эту структуру тоже надо создавать, а значит – развивать берег. В рам-

ках сахалинского эксперимента мы в ручном режиме можем управлять, выстраивать весь этот процесс – он не протекает на автопилоте.

Наша общая беда сегодня в том, что мы пытаемся найти единое решение для любого случая, для любой ситуации. Чтобы у нас и лов на удочку, и траловый промысел и добыча краба регулировались одним пунктом правил. Но у них разные и инструменты реализации, и затраты на промысел, и конечная цена для покупателя. Они кардинально отличаются друг от друга, поэтому и управляться должны по-разному.

Наша задача в Сахалинской области на сегодня – отработать рентабельные, экономически эффективные схемы, удобные и комфортные для промысловиков, переработчиков, для тех, кто занимается логистикой и оборотом морепродукции, и для обычных граждан. Чтобы в итоге не только копировать острые проблемы островного региона, но и обеспечить условия для развития прибрежного рыболовства в его классическом виде, когда оно является полноценной, привлекательной и рабочей отраслью.

важные для нас отрасли: и рыболовную, и туристическую. В дальнейшем эта же инфраструктура будет использоваться и под аквакультуру. Мы ведь живем на островах, поэтому сильно разделять такие вещи – не самое эффективное решение».

При этом, полагает зампред об-

ластного правительства, помимо восстановления старых порт-ковшей, тех, где и сегодня работают рыбаки, в определенных местах на побережье можно использовать плавучие причалы, временные сооружения – такая инфраструктура будет создаваться на лето, в сезон пущины. FN

SPURS® ЭТО МОЖНО ПРЕДОТВРАТИТЬ!



- Поставка систем SPURS (USA) для защиты гребного вала и винта от наматывания канатов, рыболовных сетей, лески и водорослей
- Подготовка проектов для судов различного типа

На правах рекламы

KORD-Группа

690002, г. Владивосток,
Океанский проспект, 106/1
тел./факс: (423) 2427728
факс: (423) 2427729
www.cord.su; mail@cord.su

На правах рекламы



НОВИНКА ОТ KODEN: ШЕСТЬ СОНАРОВ В ОДНОМ

Олег РЕЗНИКОВ

заместитель руководителя подразделения
«Судовая электроника» компании «Морская Техника»

Сегодня на рынке рыбопоискового оборудования различные производители предлагают большое количество гидролокаторов, отличающихся по техническим возможностям и стоимости. Среди них все более популярным становится первый в мире широкополосный сонар горизонтального действия Koden KDS-6000BV. Это устройство позволяет малому и среднему флоту находить косяки различных видов рыб при помощи «горячих» кнопок на шести настраиваемых частотах и четырех режимах сканирования. Помимо широкой функциональности Koden KDS-6000BV выгодно отличает от конкурентов компактность и привлекательная цена.



Олег РЕЗНИКОВ, заместитель руководителя подразделения «Судовая электроника» компании «Морская Техника»

Эффективный и рациональный промысел рыбы и других водных биоресурсов в Мировом океане сейчас практически невозможен без активного использования гидроакустических средств для подводного наблюдения за отлавливаемыми объектами и управления их поведением. Эти устройства стали очень популярны из-за своей универсальности, оперативности, высокой скорости обзора среды, большой дальности действия, простоты использования и достоверности получаемых результатов.

Благодаря качественному скачку в развитии технологий сегодня гидроакустическая рыболовная аппаратура является не только средством поиска и регистрации рыбы. Сонары все более широко применяются для повышения эффективности отлова, проведения исследовательских работ и т.д.



Первый в мире широкополосный гидролокатор горизонтального действия Koden KDS-6000BB

При всем многообразии существующего оборудования в промышленном рыболовстве серьезное внимание уделяется более широкому внедрению гидролокаторов горизонтального действия. Они обладают существенными преимуществами перед аппаратурой вертикального действия в скорости обзора и объема просматриваемой водной среды. «Горизонтальные» сонары особенно эффективны при поиске скоплений пелагических рыб. Расширяется применение этих аппаратов и при обнаружении концентраций придонных рыб. Такие устройства устанавливаются не только на крупных и средних траулерах и сейнерах, но и на небольших судах и ботах и применяются практически во всех видах промышленного лова.

Мы рады представить первый в мире широкополосный гидролокатор

горизонтального действия Koden KDS-6000BB, предназначенный для малых и средних рыболовных судов. Это устройство становится все более популярным благодаря своему богатому функционалу и привлекательной цене.

С новым Koden KDS-6000BB можно использовать любую частоту между 130 и 210 кГц с шагом в 0,1 кГц в зависимости от вида цели и расстояния до нее. Частота устанавливается легко и быстро, гибкость в выборе помогает избежать помех от эхолотов на других судах.

Недавно разработанная технология цифровой обработки сигналов KDP-V (Koden Digital Processing series V) позволяет получать изображение в высоком разрешении в близких диапазонах и уменьшать шумы в дальних.

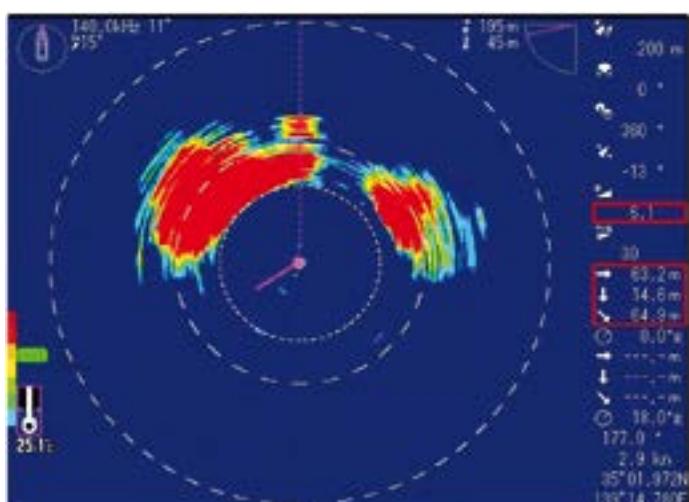


Рис. 1. Полосатая сардинка (140 KHz)

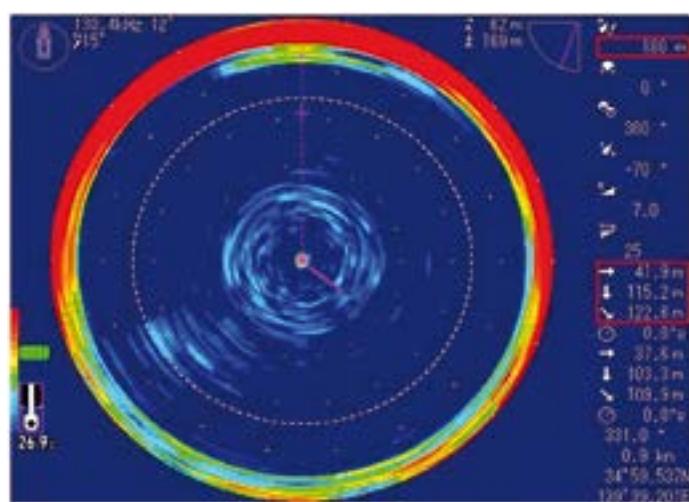


Рис. 2. Кальмары у дна (130.4 KHz)

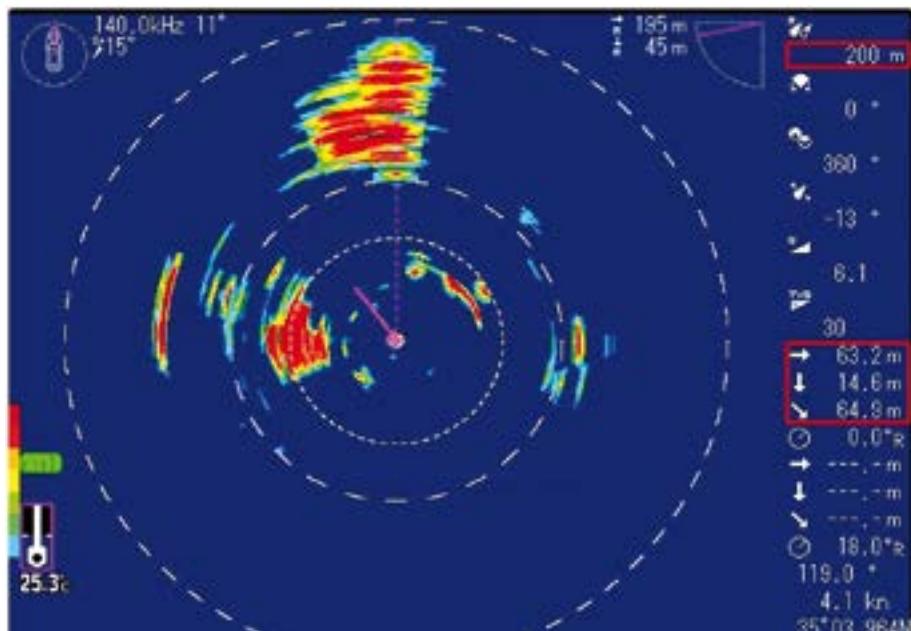


Рис. 3. Туны атакуют косяк сардин (140 KHz)

Благодаря функции запоминания настроек – Conditional Memory Keys – пользователь может устанавливать шесть разных частот и затем мгновенно переключаться между ними нажатием «горячих» кнопок (CM1, CM2, ..., CM6). Это особенно полезно при ловле определенного вида рыбы: быстрая смена настроек позволяет увидеть, какая частота дает наилучший результат без помех. Используя эту функцию – фактически шесть со-

наров в одном блоке, – пользователь может заранее сохранить определенные настройки для разных рыб (тунца, макрели и т.п.) – на рисунках 1–3 показаны примеры изображения при разных частотах.

Гидролокатор Koden KDS-6000BB имеет выходную мощность 1,5 кВт, что обеспечивает уверенное обнаружение косяка рыбы на расстоянии 300 м, максимальная дальность прибора – 400 м.

Основные характеристики KDS-6000BB

Процессор	
Цветовой режим	8 цветов, 16 цветов
Основной диапазон	от 10 до 1000 м (8 диапазонов могут быть выбраны по желанию пользователя)
Габариты	Процессор: 320 (В) × 320 (Д) × 122 (Г) мм Функциональный блок: 100 (В) × 324 (Д) × 54 (Г) мм
Вес	5,1 кг
Источник питания	Постоянный ток: 10,8 - 31,2 В
Излучатель	
Шаг сектора сканирования (режим сонара)	5° шаг, 10° шаг, 15° шаг, 20° шаг
Угол сектора сканирования (режим сканирования дна)	3° шаг, 5° шаг
Рабочая температура	от +5 до -90°(1° шаг)
Мощность на выходе	1,5 кВт
Выходная частота	от 130 до 210 кГц
Габариты	1.756 (В) × 280 (Д) × 280 (Ш) мм
Вес	41 кг
Источник питания	Постоянный ток: 10,8 - 31,2 В

В режиме сканирования скорость сонара можно изменить путем увеличения или уменьшения шага. Для быстрого сканирования в 360° (при отслеживании быстрых рыб или косяков) рекомендуется использовать шаг в 20°. Если требуется более высокое разрешение, шаг сканирования можно уменьшить до 15°, 10° или 5° и обнаружить окружающие косяки значительно быстрее. Когда скопление замечено, функция захвата цели держит его на экране вне зависимости от позиции и направления судна.

Устройство работает в четырех различных режимах:

- Режим «Sonar» рекомендуется для поиска рыбы вокруг судна.
- Режим «Off-center» помогает получить большие информации о пространстве впереди судна.
- «Echo sounder» – режим отображения информации как у рыболовного эхолота.

- Режим «Bottom scan» показывает в одном изображении отраженные эхосигналы от подводных объектов и дна.

KDS-6000BB состоит из процессора в «черном ящике» с выходом VGA, обновленного компактного блока излучателя со спускоподъемным устройством, который позволяет сэкономить пространство на вашем судне; кабеля длиной 1 м, клавиатуры. Пользователь может подключить гидролокатор к любому монитору либо заказать опциональный 17-дюймовый LCD-дисплей, который будет установлен вместе с сонаром.

Этот прибор – по-настоящему уникальный продукт. По техническим параметрам он приближается к таким гидролокаторам, как Simrad и Furuno, однако цена KDS-6000BB значительно ниже. □



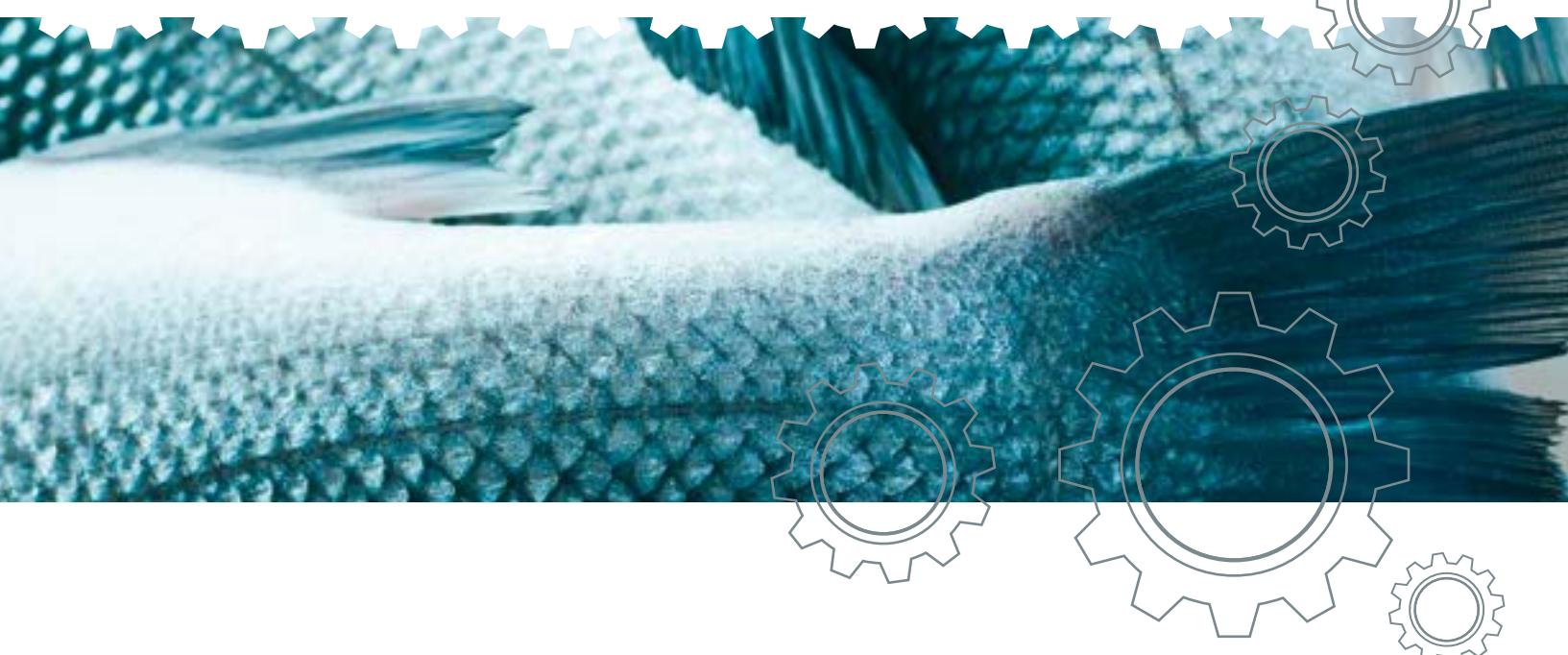
Для получения подробной информации об эхолоте Koden KDS-6000BB и другом навигационном оборудовании Koden Electronics обращайтесь в группу компаний «Морская Техника», эксклюзивному дистрибутору Koden Electronics в России, СНГ и странах Балтии, по телефону +7 (812) 309-46-46, или по электронной почте: radio@marintec.com



Международная выставка
Оборудования и технологий для выращивания,
добычи и переработки рыбы и морепродуктов
International exhibition
of equipment and technology for fish breeding,
catching and processing

12-15.09.2016

Москва, ЦВК «Экспоцентр»
Moscow, Exocentre



На выставке Fishtech представлены:
The exhibition presents:



Аквакультура /
Aquaferming



Рыболовство /
Fishery



Переработка рыбы
и морепродуктов /
Fish and seafood
processing

УЧАСТИКИ / EXHIBITORS

производители и поставщики оборудования, технологий и продукции
для выращивания, добычи и переработки рыбы

Producers and suppliers of equipment, technologies and raw materials
for fish farming, fishery and fish and seafood processing

ПОСЕТИТЕЛИ / VISITORS

представители рыбоперерабатывающих,
рыбопромысловых предприятий и рыбоводных хозяйств /
Fish processing and fishing companies, fish farms

Забронируйте стенд / Book your stand

www.fishtech-expo.ru

Организатор
Organised by



+7 (499) 750-08-28
fishtech@ite-expo.ru

В рамках /
Alongside





Александр ИВАНОВ

РОССИЙСКИЙ ТРЕНД В ТЕХНОЛОГИЯХ

ХАБАРОВСКАЯ РЫБОПЕРЕРАБОТКА БЕРЕТ НОВУЮ ВЫСОТУ

29 июля состоялось официальное открытие берегового рыбоперерабатывающего завода ООО «Восточный рыбокомбинат» в селе Чныррах, расположенном недалеко от Николаевска-на-Амуре. Завод стал самым крупным и современным предприятием этого профиля в Хабаровском крае.

Кнопки символического пуска нажимали высокие гости – губернатор Хабаровского края Вячеслав ШПОРТ и глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Многочисленные журналисты снимали чистую бетонированную площадку, новое белое здание под синей крышей, множественные согласованные движения техники и людей в производственных помещениях. За кадром осталась огромная работа,

проделанная в крайне сжатые сроки. От идеи строительства завода до первой рыбы, поступившей в его приемные бункеры, прошло всего лишь 9 месяцев.

Для завода, рассчитанного на 350 тонн суточной переработки по лососю, это очень малый срок. Учитывая проектирование, строительство корпусов и производство оборудования, помня, что сроки поставки комплектующих для него

могут составлять и пять, и шесть месяцев, – вообще рекорд. Безусловно, такое оказалось возможным лишь потому, что проектирование завода, производство и поставку оборудования для него, монтаж и пусконаладку осуществляла российская компания, располагающая огромным опытом в реализации подобных проектов – ООО «Технологическое оборудование».

– В Хабаровском крае наша компания работает давно и успешно, – отметил генеральный директор ООО «Технологическое оборудование» Олег КОМАРОВ. – Если даже брать только береговые заводы, основным сырьем для которых является лосось, то именно наши проекты последовательно становились самыми крупными и современными в регионе. Вначале это был рыбоперерабатывающий завод колхоза им. В.И. Ленина в Охотске, в прошлом году – завод

ООО «РПК «Восточное» в Иннокентьевке, и вот теперь – завод в селе Чныррах.

Большую роль сыграло и то, что заказчик с самого начала имел четкое представление, какой именно завод ему нужен, и занял ответственную и активную позицию. К слову, инициатором проекта выступила Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна и ее глава Александр ПОЗДНЯКОВ. Эта общественная организация принимает самое деятельное участие в развитии добычи и переработки рыбы в Хабаровском крае. Достаточно вспомнить, что от нее исходили инициативы по созданию ТОСЭР «Николаевск», заявка на регистрацию которой уже подана в Минвостокразвития, а также по строительству специализированного порта по перевалке рыбы в Комсомольске-на-Амуре, вопрос о котором сейчас изучается в администрации региона.

– Мы ставим для себя задачу создать короткий выход к Охотскому морю. Это сразу станет решением многих вопросов логистики, добычи и доставки рыбопродукции, рыбопереработки на берегу, – прокомментировал Александр Поздняков перспективы развития рыбохозяйственного сектора в Николаевском районе. – Это особенно важно сегодня, когда Хабаровский край подтянулся на второе место по добыче лосося среди дальневосточных регионов. Мы учли все предпосылки, прогнозы науки и опыт прошлых лет, поэтому запуск такого мощного завода в Чныррах к началу нынешней пущины стал своевременным решением.

Участвует ассоциация и в насыщении российского рынка качественной рыбопродукцией. Это в полной мере относится к новому заводу.

– Если говорить о поставках, то это в большей степени российские регионы, – утверждает глава объединения. – Что касается импорта, АТР – мы пробуем, но со своими работать комфорtnее и лучше.

Новый завод обошелся заказчику в сумму около 1 млрд рублей, а это достаточно серьезные инвестиции. Впрочем, делать крупные вложения в развитие производства сейчас стало характерной бизнес-моделью рыбохозяйственных организаций. Это отметил и губернатор Хабаровского края



От идеи строительства завода до первой рыбы, поступившей в его приемные бункеры, прошло всего лишь 9 месяцев



Губернатор Хабаровского края Вячеслав ШПОРТ и глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ запускают производственную линию

Вячеслав Шпорт. – Рыбоперерабатывающие предприятия активно инвестируют в отрасль, – заявил на открытии нового завода губернатор. – Запуск комбината для села Чныррах, да и в целом для Николаевского района, открывает хорошие перспективы. Это стабильные налоги в местный бюджет, новые рабочие места. Но мы не будем останавливаться. Сегодня мы занимаемся создани-

ем более благоприятных условий для увеличения переработки биоресурсов.

Для роста инвестиций в производство и переработку есть объективные причины. Как утверждают специалисты отрасли, рыбодобывающая организация достаточно быстро достигает предела в возможностях вылова рыбы и ее сдачи «как есть» сторонним переработчикам. Дальнейшее развитие



Хабаровский край сегодня занимает второе место по добыче лосося среди дальневосточных регионов



возможно только за счет создания собственной переработки.

– Вообще, любая организация, занимающаяся добычей рыбы, на определенном этапе развития осознает сначала необходимость наличия собственной переработки, хотя бы просто первичной, ручной, и морозильных мощностей, – пояснил Олег Комаров. – Затем наступает этап, когда появляется необходимость выстраивать механизированную и автоматизированную

технологическую схему, поскольку без этого работать уже невозможно. Большинство компаний, достигших такого уровня развития, располагаются на Камчатке, меньшее количество – на Сахалине и Курилах. Отрадно, что теперь и рыбохозяйственные организации Хабаровского края начинают брать эту планку.

Развитие рыбопереработки – это явление однозначно положительное, нуждающееся в поощрении и содействии со стороны го-

сударственных органов. Этую точку зрения озвучил Илья Шестаков, руководитель Федерального агентства по рыболовству.

– Мы полностью поддерживаем инициативы бизнеса по созданию перерабатывающих мощностей и сейчас работаем над тем, чтобы снизить тариф на перевозку рыбы по железной дороге. Необходимо добиться того, чтобы свежая продукция была более доступной по цене, – отметил глава Росрыболовства.

Свой вклад в снижение цены рыбопродукции вносит не только ущеление логистики, но и импортозамещение машин для переработки рыбы, что снижает их цену, а, соответственно, издержки рыбопереработчиков. Важнейшую роль в этом играет владивостокская инжиниринговая компания «Технологическое оборудование». Достаточно сказать, что в течение только одного месяца Илья Шестаков принимал участие в запуске двух знаковых объектов, спроектированных и построенных владивостокскими инженерами на основе оборудования собственного производства. Первым из них стал уникальный завод по производству рыбьего жира и муки из отходов лососевых и других видов рыб для ООО «Чистый остров», открывшийся 8 июля в селе Стародубское Сахалинской области. FN

В ходе выставки «Агропроммаш», 11 и 12 октября в Москве, с 12:00 до 13:40 и с 14:20 до 16:00 в «Мраморном» зале Конгресс-центра пройдут семинары «Современные технологии механизированной переработки икры» и «Современные технологии переработки отходов жирных видов рыб».

Для регистрации участников просим направить электронное письмо на адрес info@dvtexno.ru с указанием следующих данных:

- название организации,
- количество участников,
- ФИО участников,
- дата посещения семинара,
- контактный телефон.

28-29
сентября
2016
Сочи, Россия

САММИТ

Meat & Poultry

Fish & Seafood

ДИАЛОГ БИЗНЕСА И ВЛАСТИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Аграрная политика России.
Настоящее и будущее

8 ОТРАСЛЕВЫХ СЕССИЙ
для ключевых специалистов

1500
ДЕЛЕГАТОВ

120
СПИКЕРОВ

БОЛЕЕ 100 КОМПАНИЙ

ВЫСТАВОЧНАЯ
ЭКСПОЗИЦИЯ
передовых достижений
и новых технологий в АПК

28-29 Сентября 2016, Сочи, Россия

Организатор:



Получить информацию:

Тел.: +7 (495) 797-69-14 • E-mail: conference@astigroup.ru
www.MPFsummit.ru

Партнеры:



При поддержке:



Информационные партнеры:



Антон СТРОГОНЦЕВ

Алексей ШУНЬКИН: КАПИТАН ОТВЕЧАЕТ ЗА ВСЕ, ЧТО ПРОИСХОДИТ НА БОРТУ

За свою долгую историю Преображенская база тралового флота взрастила немало специалистов. Те, кто прошел испытания морской стихии и рыбакского труда, теперь ведут компанию за собой. Их задача – не только освоить квоты, но сделать море домом, а работу – мечтой для своих сотрудников. Про заботу о судне и его экипаже с корреспондентом журнала «Fishnews – Новости рыболовства» говорил капитан-директор траулера «Капитан Демидюк» Алексей ШУНЬКИН.

– Когда вы присоединились к Преображенской базе тралового флота?

– В 1991 году, после службы в ВМФ. Я вырос в крымском селе и с детства хотел стать капитаном.

В Крыму на тот момент работало крупное рыбакское объединение «Атлантика». Оно имело крепкую береговую базу и сильный флот, выплачивало своим рыбакам, особенно работавшим на криле, хорошую зарплату. Но устроиться туда без опыта работы было практически невозможно, поэтому я и уехал на Дальний Восток.

В ответ на мое письмо пришло приглашение из Преображения, куда я в итоге трудоустроился. Отучился на матроса-обработчика и ушел в море. Спустя год решил поступить в находкинское ДМУ на судоводителя, а уже потом получил высшее образование в Дальрыбвтуze. Обучение оплачивало предприятие. Все это время работал на флоте: третий помощник, старпом, капитан СТР «Седанка», был период

работы на других среднетоннажных и крупнотоннажных судах, а в 2014 году возглавил экипаж РКТ-С «Капитан Демидюк». Оказалось, что его старое название – «Мыс Херсонес», бывшая прописка – город Севастополь, компания – «Атлантика». Много лет назад я хотел там работать, а теперь – капитан-директор на принадлежавшем ей судне. Кто бы мог подумать, что так все сложится?

– Много впечатлений приносят рейсы?

– В первый раз, конечно, все интересно. А для тех, кто 20 лет отработал в море, это уже обыденность. На судне все дни одинаковые: 8-12 месяцев рыбак оторван от берега, дома, семьи и ничего не видит, кроме моря и рыбы. Говорят, что шахтерская профессия тяжелая, но не стоит забывать, как нелегок труд моряков. Только один пример. Я пошел в море, сын – в школу. Я 11 лет работал из рейса в рейс, сын за это время получил аттестат. А я и не успел заметить, как он вырос.

Хотя у нас есть семьи, которые и на промысле не расстаются. Как капитан я им очень рад – у них есть четкая мотивация и понимание того, зачем они находятся на борту. Это очень важно, когда работаешь в море, где от добросовестного отношения к своим обязанностям каждого члена экипажа зависит общий результат. Все должны идти в ногу, и капитан за это отвечает. Когда к нам приходит новый человек, я первым делом спрашиваю: «Зачем вы идете в море?» В любой профессии, даже в рыбообработке, должен быть азарт, без которого человек не может. Такие люди знают, зачем они работают, и умеют это делать. А тех, у кого желания трудиться нет, мы не берем.

– «Капитан Демидюк» и в этом году, и в прошлом становился одним из лидеров промысла ПБТФ...

– И мне приятно, что это произошло под моим руководством. В этом году мы выловили около 25,5 тыс. тонн. Это хороший результат, хотя обстановка на промысле была до-

вольно сложная: штормов почти не было, и север покрылся ледовыми полями.

– Как поощряются заслуги команды?

– Во-первых, если рыбакский коллектив успешно справляется с плановыми заданиями по добыче и выпуску продукции, то по решению балансовой комиссии, которая проводится по завершении рейса, он может получить премию в размере до 20% от заработной платы.

Во-вторых, несколько лет назад у нас на предприятии возродили практику промысловых соревнований между экипажами крупнотоннажных траулеров. Кто в месяц выловил больше всех, тому компания выплачивает 100 000 рублей. За второе место – 70 000, третье – 50 000. Сумма выделяется на судно, и на эти деньги экипаж может приобрести все, что считает нужным. Например, спортивный инвентарь или бытовую технику, в дополнение к той, что закупает администрация предприятия.

– И эта мера показала свою эффективность?

– Да, конечно. Ведь люди находятся в море месяцами. Можно сказать, что они постоянно на рабочем месте и не имеют возможности сменить обстановку. Поэтому улучшение быта и условий отдыха рыбаков способствует созданию и поддержанию здоровой рабочей атмосферы в коллективе.

– И как же проводят моряки свободное время на судне?

– Его не так уж и много. В основном после работы мы успеваем помыться, поесть и выспаться. Хотя, конечно, на траулере есть кают-компания, библиотека, подборка фильмов. Установлено спутниковое телевидение, которое проведено во все каюты и транслирует 11 каналов. Оборудовали мы у себя на «Демидюке» и небольшой спортзал, где ребята занимаются после смены. Только представьте: переместят вдвоем за смену, допустим, 40 тонн, а потом еще и гири таскают.

– Когда снова отправляетесь в море?

– Планируем 10-15 сентября выйти в район Восточного Сахалина на промысел сельди или минтая – какой из них откроется раньше, с того и начнем.



Алексей ШУНЬКИН, капитан-директор траулера «Капитан Демидук»

– Сильно различаются процессы на разных объектах?

– Я ловил кошельком селедку и иваси, тралом – ту же сельдь и минтай. Ходил на сайру. Это очень красивый промысел – все вокруг светится, сияет, будто город стоит на воде, – но он намного сложнее. Трал ставишь, тащишь, выбираешь, снова ставишь. А сайра ловится только в темноте. При этом необходимо учесть много нюансов: найти температуру, рыбу, потом ставить ловушку да выбирать. Уходит очень много сил, которые тяжело восстановить.

Но у нас, рыбаков, такой режим: ни о чем другом не думаешь, кроме работы. И, честно сказать, мне так проще. На сушу я месяц и 15 дней, а уже устал от этой сути. В море хоть и сплю по 4-5 часов за сутки, работа нравится, и я отдаю себя ей полностью.

– Вы ходите обычно на северо-восток, в Охотское и Берингово моря. Как идет работа в этих районах? Лед, должно быть, сильно ограничивает.

– По рассказам старых капитанов, в 1960-70-х годах рыбаки не

поднимались дальше 54-го градуса. Сейчас мы работаем на 58-59-м градусе – на самом Севере, в заливе Шелихова.

Если один район затянуло льдом, можно перейти в другой, где есть квоты. Избежать проблем удается, конечно, не всегда: к весне мощный лед начинает сильно двигаться, иногда приходится и снасти выбирать во льду. Рвешь траалы, потом их чинишь. И здесь главное – сделать так, чтобы цех не стоял без рыбы. Если цех работает – значит, люди зарабатывают деньги. А иначе зачем мы все вышли в море?

– Помогают вам ориентироваться на промысле какие-то отраслевые новости, прогнозы?

– Ледовую обстановку, естественно, смотрим – как иначе? На промысле сайры помогают температурные карты: эта рыба в основном собирается там, где большие перепады температуры. Там планктон, которым она питается.

Кроме того, есть промсоветы, капитаны ведут записи. Информация собирается годами. В любой момент, если рыбалка стала хуже, можешь в своей тетрадке посмотреть, что было год, два, десять лет назад в этом месте: «Ага, вот здесь всегда клюет; значит, сегодняшние неудачи – это что-то временное».

– Кроме льда, часто море напоминает о своей неподконтрольной природе?

– Конечно, нередко случаются штормы. И тут ничего не поделешь, лучше уйти под берег, пока стихия не пройдет, а потом вернуться назад. В плохую погоду все равно невозможно рыбачить: больше среднего хода ты уже носом волны штурмуюешь. Да и безопасность мореплавания, ценность человеческой жизни, конечно же, стоят на первом месте. Ничем не оправдывается твой вылов, если нанесен ущерб здоровью членов экипажа.

– Есть какие-то нововведения в сфере безопасности?

– Требования к безопасности мореплавания только ужесточаются. Судно должно быть оборудовано техническими средствами контроля, которые, в свою очередь, должны проходить ежегодные проверки. Такое оборудование показывает местонахождение траулера, даже если он обесточен.

– С какими новыми сложностями вы столкнулись, когда стали капитаном?

– Старший помощник не принимает решения самостоятельно. Это прерогатива капитана, который является для старпома не просто руководителем, а настоящим наставником. Для меня таким учителем был Валентин Викторович ЛЕБЕДЕВ, капитан СТР «Седанка», поделившийся со мной своим опытом и многому научивший меня, за что я ему бесконечно благодарен.

А вот когда ты становишься капитаном, то уже должен сам принимать решения и отвечать за все, что происходит на судне. За жизнь и здоровье каждого члена экипажа, за состояние траулера, за груз на его борту и за то, почему вдруг рыбалка стала хуже.

– Ваша должность связана с большой ответственностью. Она не давит?

– Я считаю, что если тебе нравится твоя работа – ничто не давит. А если не нравится – брось ее и найди другую.

– И все же есть еще, куда расти в карьере?

– Всегда должен быть рост; как говорится, плох тот солдат, кто не мечтает дослужиться до генерала. Была мечта стать моряком – я ее реализовал. Потом судоводителем, капитаном, капитаном-директором. На этом должности в компании не заканчиваются, есть выше, но они на суше. Мне же пока нравится в море, тут я в своей тарелке.

– У капитана и судна – особая связь. Привязывались к кораблю?

– Конечно. СТР «Седанка», где я начинал с третьего помощника и дорос до капитана, был моим пароходом. В машинном отделении там можно было в белых носочках ходить, до такой степени все было вымыто. Сейчас мой корабль – «Капитан Демидюк», я его никому не отдам.

– Но ему уже почти тридцать лет. Это заметно или же возраст не так критичен?

– Все зависит от того, как хозяин относится к своему флоту и содержит его. Наш – регулярно проходит модернизацию и ремонт. Вот и сейчас «Демидюк» находится в Пусане, где на него ставят новую поисковую

систему, меняют РМУ, а рыбный цех оборудуют консервной линией. ПБТФ вкладывает в траулер достаточно много денег. Значит, делает на нас большую ставку, которую мы постараемся оправдать.

– Расскажите про то, как сильно на успех влияет новое оборудование.

– Во многом оно имеет определяющее значение. Ведь, допустим, когда идет осенний промысел селедки, она в косяках очень быстро движется. Поэтому чуть только повернулся не туда – траал остался пустым. Мы за ней порой немало крутись. А с новым гидролокатором, который купили для «Демидюка», сразу будет видно, где стоит косяк. Остается протащить траал, лечь в дрейф и переработать улов. Такая рыбалка позволяет экономить топливо, так что обновка оправдывает себя за год.

То же самое с наполнением траала, за которым следят специальные датчики. С их установкой нам будет понятно, насколько полон траал, нужно ли таскать его дальше или необходимо подобрать, сбросить ход и заняться переработкой.

Недавно база флота также закупила облегченные траалы, которые, правда, мы пока еще не успели опробовать. Они лучше скользят в воде, а это очень важный показатель, опять-таки способствующий снижению расхода топлива.

– В общем, ПБТФ не стоит на месте, флот обновляется?

– Да. В прошлом году в Корее предприятие приобрело рыболовные шхуны «Леопард» и «Рысь». В Китае построило сейролов «Лучегорск», который уже работает на промысле. Мы бы, конечно, были рады сотрудничать с отечественными судостроителями, но в России пока не строят крупнотоннажные траулеры, нужные нашей компании. Хотя сейчас многое меняется, и, возможно, появятся верфи, способные реализовать запросы рыбаков.

– Как считаете, инвестиционные квоты в этом помогут?

– Конечно, хотелось, чтобы был разработан действенный механизм поддержки строительства флота. Ведь обновлять его просто необходимо – с каждым годом все меньше и меньше становится судов, они отрабатывают свое и уходят на металломол.



АКВАТЕХНОЛОГИИ

Анадара и спизула – двустворчатые моллюски, обитающие в экологически чистых районах Приморья. В мировом промысле они играют важную роль благодаря высокой пищевой и биологической ценности, активно используются в фармацевтике

Спизула

Пресервы от ООО «Акватехнологии» из спизулы сахалинской (*Spisula sachalinensis*) в соусах и заливках – деликатесный диетический продукт, приготовленный по оригинальной технологии с сохранением природных биологически активных веществ и соединений. Снижает риск развития атеросклероза и заболеваний сердечнососудистой системы, регулирует содержание сахара и холестерина в крови, способствует снятию усталости, стимулирует иммунную систему.

Пищевая и биологическая ценность пресервов, производимых ООО «Акватехнологии», максимально сбалансирована входящими в их состав ингредиентами и высококачественными растительными маслами.



Анадара



Блюда из мяса анадары (*Anadara broughtoni*) – излюбленное лакомство в Японии, США, странах Юго-Восточной Азии, которое уже успели оценить и российские гурманы. Вкусное и питательное оно богато не только белками, витаминами, полисахаридами, но и веществами с лечебно-профилактическим эффектом. Биологически активные соединения, в том числе антиоксиданты, содержащиеся в тканях анадары, предупреждают инфаркт миокарда и образование тромбов, регулируют содержание сахара и холестерина, незаменимы при лечении гипертонии, артрита и восстановлении организма после радиационных поражений или отравлений тяжелыми металлами.

Мясо анадары содержит сбалансированный комплекс минералов, богато селеном и йодом. Анадара относится к диетическим продуктам, так как практически не содержит жира.



ООО «Акватехнологии»

г. Владивосток, ул. Калинина, 151а
Тел.: +7 (423) 227 44 35, 228 01 01

Анна ЛИМ

Иван ФЕТИСОВ: ПРИСУТСТВИЕ РУССКОЙ РЫБЫ НА ВЭФ БУДЕТ ТОТАЛЬНЫМ

Цикл мероприятий по продвижению российской рыбы как внутри страны, так и на внешнем рынке преодолел своеобразный экватор. Точкой отсчета для него стал мурманский форум по судостроению, где рыбаки смогли завязать прямой диалог с судостроителями и наконец-то услышать друг друга. Последующий круг деловых встреч, совещаний, круглых столов позволил представителям бизнес-сообщества и государства проработать целый комплекс остроактуальных вопросов и договориться о путях их решения. Параллельно о разнообразии и вкусе русской рыбы напомнили населению: ярмарочно-фестивальное лето позволило широко представить продукцию российских производителей жителям обеих столиц.

Не менее жаркой для отрасли обещает стать нынешняя осень. Какие ожидания рыбопромышленники связывают с Восточным экономическим форумом и ждет ли отрасль прорыв на азиатском фронте, в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства» рассказал генеральный директор Expo Solution Group, партнера Росрыболовства по разработке и реализации проекта по продвижению российской рыбы, Иван ФЕТИСОВ.

– Иван, спустя полгода как вы могли охарактеризовать промежуточные итоги программы по продвижению российской рыбы? Какая работа была проделана, по каким направлениям удалось добиться успехов, а где, наоборот, были допущены ошибки?

– В первую очередь я бы сказал, что нам удалось хотя бы немного объединить рыбопромысловую и рыбоперерабатывающие компа-

нии. Это показал и Петербургский международный экономический форум, а если вернуться назад, и форум по судостроению в Мурманске. На питерском форуме наши предприятия подтвердили, что такой формат общения раз в квартал, который собирает и бизнес, и чиновников, и финансовые структуры, кажется им наиболее продуктивным. По одной из актуальных тем – судостроению – мы начали диалог в Мурманске, а продолжили уже с первыми лицами ОСК и Минпромторга на ПМЭФ, где президент госкорпорации Алексей РАХМАНОВ даже дал определенные гарантии рыбакам. В этом направлении, я считаю, работа как минимум на 50% проведена.

В части продвижения бренда «Русская рыба» и фестивалей, не буду скрывать, что мы допустили ошибку в Санкт-Петербурге. Заранее не изучили потребительские предпочтения – какую рыбу люди

хотят видеть и будут покупать. К сожалению, цена все еще остается одним из основных критериев при принятии решения о покупке. В дальнейшем мы учтем и внимательно разберем все промахи, но в целом можно сказать, что россияне повернулись к рыбе, это заметно даже по мониторингу социальных сетей: люди начинают изучать материалы по рыбе, глубже погружаются в эту тему.

Со своей стороны на некоторых каналах мы уже начали популяризировать отдельные виды российской рыбы, такие как треска, пикша и минтай, и потихоньку появляется отклик. Как мне кажется, глобальную задачу привлечь внимание к рыбной отрасли и к рыбной продукции после питерского форума мы выполнили примерно на 70%. Разумеется, только фурнами, выставками и фестивалями наша работа не ограничивается. Это длительный и тяжелый про-



Иван ФЕТИСОВ, директор Expo Solution Group

цесс, потому что развернуть людей от негативного отношения к рыбе и рыбопромышленникам в другую сторону очень сложно.

Я, например, не очень понимаю, почему сразу идут нападки на промысловиков, если вдруг где-то выложили испорченную рыбу или кто-то ее купил. Это же нелогично. Причем здесь рыбаки, если нарушения, как правило, допускаются на каком-то этапе хранения, переработки или реализации рыбной продукции? Никто же не кричит, что если мясо испортилось, в этом виноваты фермеры. Поэтому сейчас мы ведем работу над просле-

живаемостью продукции, чтобы не возникало голословных обвинений.

– Последний этап в цепи поставок рыбы к потребителю всегда вызывал массу нареканий: отношения рыбаков с торговыми сетями выстраивались очень непросто. Получилось ли у вас продвинуться в этом вопросе?

– Я считаю, что мы вплотную подошли к такой границе, когда нужно абсолютно четко обсудить с ритейлом правила игры. Это будет сделано не сегодня, возможно, к концу года, но мы постараемся выйти на правильный диалог с сетями,

когда поймем, какие условия нам предложит ритейл и что мы сможем ритейлу предложить на их условиях. Я бы не сказал, что на сегодняшний день рыба широко представлена в торговых сетях. И здесь мы могли бы помочь в плане маркетинга. Мы знаем, как раскрутить тот или иной продукт из рыбного ТОП-5 или ТОП-8 – это треска, минтай, пикша, зубатка, сельдь – народная рыба. Но для того чтобы это сделать, рыбу нужно завести в сеть.

Торговые сети – это довольно жесткие структуры, у них очень много условий. Поэтому мы ищем варианты, чтобы пойти на эти условия, но не в ущерб интересам рыбаков. Для этого и создан, как мне кажется, зонтичный бренд «Русская рыба», который будет скорее не курировать, а следить за соблюдением правил игры и помогать рыбопромышленным компаниям с продвижением их продукции в сетевых магазинах. Должна быть некая структура, которая играла бы роль буфера между отдельными производителями и сетями. Это абсолютно европейская схема. Там существует профсоюз, который не только диктует условия государству и закупщикам, отстаивая интересы своих членов, но и контролирует порядок внутри отрасли.

– Весной, когда проект только запускался, перед Мурманском в рыбакском сообществе ощущалось определенное недоверие. Предприятия, даже согласившись на участие в программе, очень настороженно к этому подходили, не зная толком, чего ждать. Сейчас, как вам кажется, это настроение изменилось?

– Настороженность будет присутствовать всегда, потому что формат каждого мероприятия по-своему уникален – мы не хотим, чтобы одно было похоже на другое. Мы должны пройти этот цикл, все его этапы вместе с рыбаками, вместе с Федеральным агентством по рыболовству и нащупать те форматы и площадки, которые дают реальный эффект. Не хотелось бы, чтобы однажды бизнес и регулятор сказали, что это мероприятие прошло не так хорошо, как предыдущее, или что надежды, которые возлагали на него, не оправдались.

Пока мы движемся поступательно. Впереди Восточный экономический форум в столице Приморья. Дальше у нас крупнейшая отраслевая выставка



В марте в Мурманске на Международном форуме по судостроению и безопасности мореплавания «Флот для рыболовства – новый импульс развития» у рыбаков появилась возможность задать вопросы судостроителям



С 26 по 28 апреля в столице Бельгии прошла Seafood Expo/Processing Global 2016 – крупнейшая выставка морепродуктов и оборудования для рыбопереработки

Азии в Циндао (Китай). И в принципе на этом годовом цикл закончится. Скорее всего, мы проведем анализ всех наших мероприятий в ноябре непосредственно на выставке, потому что туда приезжает очень большое количество рыбопромышленников, и все вместе с федеральным агентством решим, чего мы достигли и что будем делать в следующем году. Посмотрим, что нужно будет поправить, на что обратить внимание и сделать упор, как перераспределить средства – и наши, и рыбаков, и вообще определимся с планами на 2017 год.

– В рамках ПМЭФ вы предложили рыбакам интересный формат для встреч и переговоров. В «Русском рыбном доме», организованном совместно с Росрыболовством, рыбопромышленники, можно сказать, были на своей территории и свободно общались с представителями финансовых кругов и крупнейших судостроительных компаний. Насколько продуктивным, на ваш взгляд, оказался такой подход и планируете ли вы применять его в дальнейшем?

– Да, абсолютно точно планируем. Формат оказался на 100% про-

дуктивным, а поскольку и для нас он был чем-то новым, и у нас было очень мало времени, чтобы все продумать, то мы сами удивились по большому счету, когда он сработал. Если будет принято общее решение на следующий год вновь участвовать в Петербургском международном экономическом форуме, то мы уже за полгода – с января – начнем работать над деловыми мероприятиями, чтобы рыбаки могли решить свои проблемы в рамках ПМЭФ.

Идея соединить ресторанный зону и деловую несмотря на некоторые технические ограхи вполне себя оправдала. Получилась серьезная площадка, где рыбодобывающие предприятия могли обсудить абсолютно все волнующие их проблемы, получить ответы, организовать встречи с другими участниками форума. Да, мероприятие дорогое, но и отдача от него ощущаемая. О «Русском рыбном доме» знали и говорили, к нам шли буквально на запах жареной рыбы, и все понимали, кто там присутствует.

В следующий раз мы намерены серьезнее подойти к рекламной составляющей, чтобы на сайте организаторов форума можно было сразу посмотреть, какие компании у нас участвуют и кого мы пригласим для диалога с ними. Внутреннюю программу «Русского рыбного дома» мы тоже сформируем заблаговременно и вынесем ее на рассмотрение организаторов форума.

Может быть, это смелое заявление, но, на мой взгляд, с учетом масштабов рыбохозяйственного комплекса по-другому нельзя. Такой формат позволяет заявить о себе и крупным, и сравнительно небольшим компаниям, а вопросы, которые они поднимают, могут быть актуальными для всех. Любой из рыбаков, я считаю, имеет право задать их на такой площадке ответственным лицам и, возможно, найти решение. Поэтому мы постараемся увеличить качественное присутствие рыбной отрасли в деловом разделе ПМЭФ.

– На предстоящем Восточном экономическом форуме рыболовство и аквакультура заявлены одним из основных тематических блоков, поскольку рыба рассматривается в числе стратегических ресурсов Дальнего Востока. Какие важные для отрасли мероприятия и

встречи предусмотрены в деловой программе ВЭФ?

– Прежде всего, это ключевая сессия «Водные биоресурсы Дальнего Востока в обмен на инвестиции». Мне кажется, она даже может стать главным деловым мероприятием форума в целом, потому что Дальний Восток ловит больше всех в стране, и важнейшие виды ВБР – минтай, сельдь, крабы, лососевые – сосредоточены именно здесь. Разумеется, в дни форума запланировано очень много встреч, на ВЭФ приезжает масса иностранных гостей, в числе которых партнеры наших дальневосточных компаний.

На форуме будет представлена мультимедийная презентация дальневосточного кластера с разбивкой на дивизионы, для которой мы совместно с Минвостокразвития и Росрыболовством разрабатываем карту аквакультурных участков на Дальнем Востоке. Это участки, которые будут выставляться на торги и могут представлять интерес для инвесторов, желающих развивать марикультуру.

«Русский рыбный дом» во Владивостоке мы тоже организуем по аналогии с ПМЭФ, но добавим еще одну «фишку». Мы изготовим открытую палубу, которая будет примыкать к «Русскому рыбному дому» и где можно будет посмотреть презентации компаний, ознакомиться с ассортиментом дальневосточных морепродуктов и тут же на месте их продегустировать. Упор будет сделан на перспективные виды для марикультуры – это краб, гребешок, трепанг, а также трубач и креветка.



Фестиваль «Рыбная неделя» в Санкт-Петербурге

Кроме того, во время форума на набережной острова Русский в кампусе Дальневосточного федерального университета пройдет фестиваль «Улица Дальнего Востока», на территории которого будет организована зона «Рыбный рынок». Каждое торговое шале будет посвящено одному из девяти дальневосточных регионов. В них будет отражена специфика территорий – какой рыбой и морепродуктами они богаты и какую продукцию выпускают. Мы подготовили зрелищную кулинарную программу, которая включает

не только мастер-классы с дарами моря, но и поединки самых искусных шеф-поваров. Обещаю, присутствие русской рыбы на Восточном экономическом форуме будет тотальным.

– Не менее важное направление вашей работы – это продвижение российского рыбного бизнеса за рубежом. В этом году вы организовывали национальный стенд на Seafood Expo/Processing Global в Брюсселе. На очереди – выставка в китайском Циндао. Какие планы у вас на ноябрьскую China Fisheries

ООО Проектная Компания «ПОЛИТЕСТ»

Разработка проектов и технической документации.

По всем направлениям судовой тематики в объеме переклассификации, ремонта, модернизации и переоборудования судов.

Разработка проектов замены главных двигателей и дизель-генераторов. Замена компрессоров, морозильных аппаратов. Радио и навигационного оборудования.

Оценка фактической прочности корпусных конструкций. Разработка документации и определение оптимальных объемов ремонта при освидетельствовании. Замеры остаточных толщин элементов корпуса, оценка технического состояния. Расчеты прочности. Расчет допускаемых остаточных характеристик корпуса судна.

Работы проводятся в соответствии с требованиями
Министерства Российской Федерации
Министерства Средней Азии

Кренование и взвешивание. Разработка документации по остойчивости и непотопляемости, судовых планов (СОЛАС, ПЗМ).

Дефектоскопия деталей и узлов неразрушающими методами.

690012, Владивосток, а/я 12140, тел.: (423) 2279-898, 2719-440
тел./факс: (423) 2279-768, E-mail: Npkp@ck.ru
Пусан, Корея: тел.: (82-51) 468-2596,
факс: (82-51) 4682597, Р3 (82) 10 35962572,
10 4819 2596. E-mail: npkpbusan@hotmail.com
КНР, Далянь: (+86) тел.: 151 640 842 50, (+86) 411 826 989 32,
E-mail: Goroshenko.y@mail.ru ИСО 9001:2008



В «Русском рыбном доме» на ПМЭФ-2016, организованном совместно с Росрыболовством, рыбопромышленники общались с представителями финансовых кругов и крупнейших судостроительных компаний



Так будет выглядеть «Русский рыбный дом» на Восточном экономическом форуме в сентябре во Владивостоке

& Seafood Expo и в чем ее специфика? Много ли российских компаний собираются участвовать в этой выставке и какие преимущества дает бизнесу объединенная экспозиция от страны?

— Отличий от Брюсселя будет очень много, мы учили пожелания компаний после апрельской Seafood Expo Global. Во-первых, мы позаботились о мощной рекламе: на выставке — при входе и внутри павильонов — везде будут рекламные носители и указатели российской экспозиции. Во-вторых, объединенный стенд Российской Федерации

будет заметно больше, чем в Бельгии. Его общая площадь составит порядка 900 квадратных метров. Это логично, ведь в Азии позиции наших рыбаков традиционно сильны.

Совершенно другим будет оформление павильона. Мы облегчили его визуально, увеличили количество аквариумов, теперь они размещены практически на каждом стенде. Мы видоизменили верх павильона, чтобы его было видно издалека. Расширили дегустационную зону, где будут работать сразу три повара — российский, китайский и японский. С одной стороны, разноо-

бразие блюд как европейской, так и азиатской кухни привлечет дополнительное внимание посетителей выставки, а с другой — таким образом мы сможем продемонстрировать большее количество российской продукции.

Состав и наполнение стенда практически согласованы. Могу сказать, что интерес со стороны рыбакского сообщества очень большой, но опять-таки у многих предприятий остаются сомнения. В Брюсселе все прошло благополучно, но они возникают вновь и вновь — и по Восточному экономическому форуму, и по выставке в Циндао — и, наверное, будут возникать всегда. Значит, будем каждый раз стремиться развеять эти опасения.

На сегодняшний день участие в составе российской делегации на China Fisheries & Seafood Expo уже подтвердили ГК «ФЭСТ», «Южно-Курильский рыбокомбинат», «Приморская рыбопромышленная компания», ГК «ФОР», «Антей», «Сигма Марин», «Русская рыбопромышленная компания», «Находкинская БАМР», РХ «Карат» (Ocean Trawlers). Обратите внимание: в списке участников присутствуют не только дальневосточные предприятия, но и компании с Северо-Запада. Часть из них заинтересована в продвижении на азиатских рынках рыбы, сбыт которой в России наладить очень трудно. Это, например, путассу — на внутреннем рынке она пока идет тяжеловато, и производители хотели бы прощупать экспортные перспективы.

Как и в Брюсселе, на выставке в Циндао на нашем стенде пройдут официальные мероприятия Росрыболовства. После Восточного экономического форума мы сформируем совместно с Федеральным агентством по рыболовству и рыбопромышленниками общую программу, чтобы выступать единым фронтом. Мы продолжим работу по привлечению представителей иностранных деловых кругов. Задание, которое мы получили от наших рыбаков, включает расширение рынков сбыта, уменьшение количества мелких трейдеров, привлечение внимания крупных потребителей, в том числе международных торговых сетей, смещение акцентов с поставок сырья на продукцию с высокой добавленной стоимостью, что, в свою очередь, будет способствовать увеличению маржинальности российских товаров. FN

СОСТОЯНИЕ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

ПРОЕКТЫ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ АО «ЦТСС» ДЛЯ ПОПОЛНЕНИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ СУДОВОГО СОСТАВА РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА РФ

Леонид ГОРБОВ

заместитель генерального директора по научно-производственной деятельности АО «ЦТСС»

Целью развития рыбного хозяйства в Российской Федерации является достижение устойчивого функционирования рыбохозяйственного комплекса страны на основе реализации принципов сохранения, воспроизводства и рационального использования водных биологических ресурсов, обеспечивающих продовольственную безопасность государства, удовлетворение внутреннего спроса на рыбную продукцию, а также социально-экономическое развитие регионов, экономика которых зависит от рыбного промысла.

В «Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года», утвержденной президентом России, перечислены важнейшие задачи национальной морской политики, в том числе в области промышленного рыболовства:

- «систематическое рациональное обновление рыбопромыслового флота»,
- «создание условий для преимущественного размещения заказов на строительство рыбопромысловых судов на российских верфях».

В соответствии со «Стратегией развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2020 года», суммарный вылов морских гидробионтов рыбопромысловым флотом к 2020 году прогнозируется на уровне 6 060 тыс. тонн.

Рост объемов вылова и реализации рыбы и морепродуктов с 3,8 млн тонн до не менее 5,5-6,0 млн тонн в год не может быть достигнут из-за критического состояния устаревшего рыбопромыслового флота и отсутствия современных промысловых судов. Эта цель может быть достигнута только за счет эффективной работы

вновь построенных и переданных в лизинг российским компаниям рыбопромысловых судов, построенных по новым проектам.

Необходимо принять действенные меры по обновлению рыбопромыслового флота страны. В настоящее время при промысле водных биоресурсов используются изношенные морские рыбопромысловые суда возрастом 25-30 лет во все нарастающем количестве. Их доля в составе флота уже сегодня составляет более 65-70%. Такое критическое положение флота не позволит решить поставленную задачу по увеличению объемов добычи водных биоресурсов, также не обеспечивается выполнение требований безопасности мореплавания и охраны окружающей среды.

В составе рыбопромыслового флота России на 1 января 2011 года насчитывалось 2 320 судов (рыбопромысловых добывающих, обрабатывающих, приемотранспортных рефрижераторов, научно-исследовательских судов для рыбохозяйственных и океанографических исследований, учебных, рыбоохраных судов и судов аварийно-спасательного обе-

спечения). При этом 85% судов эксплуатировались сверх нормативного срока службы, т.е. свыше 25 лет.

Основу материально-технической базы рыбохозяйственного комплекса России составляет рыбопромысловый флот. На его долю приходится более 70% общей стоимости основных производственных фондов. Флот обеспечивает около 90% общего объема вылова водных биоресурсов. На флоте сосредоточено почти 77% производственных мощностей отрасли по выпуску пищевой рыбной продукции, включая консервы.

Следует отметить крайне неблагоприятное, если не катастрофическое, состояние прежде всего добывающего рыбопромыслового флота: при численности этой группы судов в 1 992 единицы 1 554 судна имели на 2011 год возраст свыше 20 лет, а всего сверх нормативного срока службы использовалось 1 773 судна (89% от общей численности судов в группе). Также в составе флота отрасли насчитывалось 249 приемотранспортных рефрижераторов (из них только 93 единицы – это крупные и средние морские суда), при этом 91,97% из них (а по



Рис. 1. Многофункциональный БМРТ пр. 11480

морским – 78,49%) – со сверхнормативным сроком службы.

В течение последних 15 лет растет количество судов со сроком эксплуатации, превышающим «срок полезного использования» – амортизационный период. Выработка судном срока амортизации не означает, что оно должно быть немедленно списано и выведено из эксплуатации, но говорит об уровне его морального и физического износа, т.е. старение флота носит постоянный, системный характер.

Существенное увеличение российского вылова водных биоресурсов может быть достигнуто в основном за счет океанических районов за пределами собственной экономической зоны. Но совершенно очевидно, что достижение намеченных целей как без новых рыбопромысловых судов, предназначенных для экспедиционного промысла, так и без адекватного научного сопровождения не реально. Необходимо отметить, что имеющиеся сегодня в рыбопромышленной отрасли научно-исследовательские суда устарели и не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к судам такого типа. Их количество существенно сократилось, что негативным образом сказалось на объемах и регулярности исследований, а самое главное – на качестве оценки запасов промысловых гидробионтов и прогнозов их будущего состояния.

Постановка задачи об увеличении объема вылова морских гидробионтов влечет за собой необходимость обновления судового состава научно-исследовательских рыбо-

промысловых судов, в том числе и для отдаленных районов Мирового океана, включая Антарктику и арктические моря. Между тем научно-исследовательский флот рыбной промышленности с начала 90-х годов не пополнялся.

Последнее пополнение флота НИС осуществлялось в 1987 году судами типа «Профессор Марти» постройки ГДР. В настоящее время большая часть НИС выработала свой ресурс и списана по возрасту. Из 189 судов, выполнявших морские рыбохозяйственные исследования, в начале 90-х годов осталось только 16 НИС средних размеров различных типов. Из них только 7 судов могут решать задачи по обеспечению комплексных океанских экспедиций. После 2012 года истекает 25-летний срок службы 11 судов, ожидалось их списание, а оставшиеся 5 единиц будут списаны через 6-7 лет.

Таким образом доля изношенных морских научно-исследовательских рыбопромысловых судов возрастом 25-30 лет и более сегодня составляет более 70%. Это опять же не позволит решать задачи наращивания объемов вылова, выполнения требования безопасности мореплавания и охраны окружающей среды, особенно с учетом освоения районов антарктических и арктических морей и находящихся там объектов промысла.

В хозяйственном ведении у бассейновых рыболовецких и океанографических институтов Федерального агентства по рыболовству по состоянию на 2011-2013 годы находилось 33 специализированных научно-исследовательских судна различных типов и водоизмещения, обе-

спечивающих проведение ресурсных исследований. Наиболее современными и крупными судами являются все те же НИС типа «Атлантик-833», построенные в Германской Демократической Республике в 1987-1988 годах, в количестве 7 единиц.

Также в Дальневосточном рыболовецком бассейне в составе научно-исследовательского флота работают 4 среднетоннажных судна, построенные на базе рефрижераторного сейнера-траулеров проекта 420 типа «Надежный» в 1995-1997 годах. Судно СРТМ «Профессор Пробатов» (институт-оператор ФГБНУ «СахНИРО») построено в 1989 году, 5 рыбопромысловых судов в составе флота ФГБНУ «ТИНРО-Центр» и одно судно ФГБНУ «КаспНИРО» построены в 1983-1986 годах.

Последствия сокращения количества судов для рыболовецких и океанографических исследований для России известны: будут свернуты все морские ресурсные исследования по международным программам и наша страна может лишиться квот по основным объектам промысла.

Подготовка квалифицированных специалистов для работы на судах рыбопромыслового флота является задачей не менее важной, чем создание самих промысловых судов. До начала 90-х годов учебный флот Министерства рыбного хозяйства СССР состоял из 20 судов, входящих в состав учебных отрядов в каждом рыболовецком бассейне. В 60-80-х годах прошлого века в СССР был построен ряд учебно-производственных судов (УПС) на базе проектов серийных рыбопромысловых судов и производственно-транспортных рефрижераторов, предназначенных для производственного обучения морских кадров рыбной промышленности. В 90-х годах по ряду причин эти суда были списаны и утилизированы.

В настоящее время эксплуатируются 3 учебных судна, принадлежащие трем высшим отраслевым учебным заведениям Федерального агентства по рыболовству в городах Мурманск, Калининград и Владивосток, на которых проходят плавательную практику курсанты мореходных учебных заведений отрасли. Все эти суда – парусные, и прохождение практики на них может осуществляться только с целью «оморячивания» курсантов.

Специализированных учебно-производственных судов не только для прохождения общей морской

практики, но и одновременного обучения будущих специалистов по различным рыбопромысловым специальностям в России сегодня не существует.

Таким образом, пополнение флота НИС для рыбохозяйственных исследований судами различных классов и флота учебно-производственными судами для подготовки специалистов для рыбопромыслового флота является насущной обще-государственной задачей.

В настоящее время в АО «ЦТСС» разработаны концептуальные и технические проекты рыбопромысловых судов, которые могут послужить основой для пополнения рыбопромыслового флота Российской Федерации. Это проекты судов следующих типов:

- многофункциональный большой морозильный рыболовный траулер проекта 11480 (концептуальный проект) – Рис. 1;
- многофункциональный большой морозильный рыболовный траулер проекта 11481 (концептуальный проект) – Рис. 2;
- большой морозильный рыболовный траулер проекта 11488СТ для промысла ставриды в Тихом океане (концептуальный проект);
- большой морозильный рыболовный траулер проекта 11488М для промысла минтая в Дальневосточном рыболовном бассейне (концептуальный проект);
- средний морозильный рыболовный траулер для работы в исключительной экономической зоне Дальневосточного рыболовного бассейна РФ – проект 22970 (технический проект);
- средний морозильный рыболовный траулер для работы в исключительной экономической зоне Дальневосточного рыболовного бассейна РФ – проект 22971 (концептуальный проект);
- средний морозильный рыболовный траулер для работы в прибрежной зоне и в территориальных водах РФ – проект 13728 (технический проект);
- средний морозильный рыболовный траулер для работы в прибрежной зоне и в территориальных водах РФ – проект 19960 (технический проект);
- малый рыболовный морозильный траулер для прибрежного рыболовства – проект 21060 (технический проект);
- малый рыболовный морозильный траулер для прибрежного рыболовства – проект 21060 (технический проект);



Рис. 2. Многофункциональный БМРТ пр. 11481

ловства – проект 22210 (технический проект);

- среднетоннажное учебно-производственное судно – проект 22978 (концептуальный проект, на базе судна проекта 22970);
- научно-исследовательское судно для рыбохозяйственных исследований «НИС-75» (концептуальный проект).

Проекты рыбопромысловых судов нового поколения разработаны в тесном сотрудничестве с отраслевыми научно-исследовательскими институтами Федерального агентства по рыболовству (ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт по развитию и эксплуатации флота «Гипрорыбфлот» (г. Санкт-Петербург), ФГБНУ «ВНИРО» (г. Москва), ФГБНУ «ТИНРО-Центр» (г. Владивосток)), а также научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими организациями судостроительной промышленности (ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «Концерн НПО «Аврора», ЗАО «ЦНИИ судового машиностроения» (г. Санкт-Петербург), АО «ЦНИИ «КУРС» (г. Москва)).

Приступая к проектно-конструкторским работам над рыбопромысловыми судами нового поколения, специалисты Конструкторского бюро «Восток» учили как предшествующий накопленный опыт, так и осмыслили те проектные решения, которые предлагаются сегодня известными зарубежными проектантами рыбопромысловых судов – норвежскими проектными фирмами: Wartsila Ship Design AS, Skipsteknisk AS, Rolls-Royce Marine AS.

Поэтому при формировании технических заданий на создание рыбопромысловых судов нового поколения основное внимание было уделено разработке функциональных моделей использования рыбопромысловых судов, содержательная часть которых определяется следующими критериями:

- объекты промысла и сезонность объектов промысла, т.е. ответ на вопрос «что ловить и когда ловить?»;
- продолжительность лова объектов промысла и прогнозное состояние сырьевой базы, т.е. перспективы вылова соответствующего вида биоресурсов и размер общего допустимого улова (ОДУ) в соответствующем рыбопромысловом бассейне или на промысловых участках исключительных экономических зон (ИЭЗ) иностранных государств;
- виды выпускаемой продукции из морских биоресурсов при их переработке на борту рыбопромыслового судна;
- используемые орудия лова (типы и характеристика траолов или других орудий лова);
- принятые или реализуемые технологические схемы переработки улова на борту судна, наличие береговой инфраструктуры для переработки рыбы и прочих видов морских биоресурсов;
- схема организации промысла – т.е. экспедиционные формы или автономная рейсовая схема, возможность перегрузки переработанного улова с рыбопромыслового судна в районе промысла на приемно-транспортный рефрижератор-снабженец, возможность пополнения запасов топлива в районе промысла;

• навигационно-временные характеристики района промысла – т.е. удаленность района промысла от порта базирования рыбопромысловых судов компании-судовладельца, удаленность порта сдачи улова, характеристики погоды (метеорологические характеристики) и состояния моря в районах промысла, ледовые условия в районе промысла.

Все основные разделы модели использования рыбопромысловых судов класса «большой морозильный рыболовный траулер- завод», «рыболовный траулер морозильный» и «средний рыболовный траулер морозильный» были проанализированы применительно к трем основным рыбозадачам – Дальневосточному, Северному и Западному, а также ИЭЗ иностранных государств и районам действия международных договоров в Мировом океане. В результате проведенного анализа и предварительных поисковых проектных работ по БМРТ нового поколения специалисты КБ «Восток» пришли к мнению, что необходима разработка двух вариантов проектов каждого типа рыбопромысловых судов – одного для Дальневосточного и Западного рыбозадачных бассейнов и второго – для Северного рыбозадачного бассейна. Так как объем вылова морских биоресурсов в 2008 году в Дальневосточном бассейне составил 2 185,6 тыс. тонн (более 67% всего объема вылова), а в ИЭЗ иностранных государств и конвенционных районах Мирового океана 682,7 тыс. тонн, то, естественно, приоритет был отдан разработке проектов рыбопромысловых судов для Дальнего Востока.

С целью анализа состояния сырьевой базы Дальневосточного рыбозадачного бассейна была обработана аналитическая информация Тихоокеанского научно-исследовательского рыбозадачного центра (ТИНРО-Центр, г. Владивосток) по основным объектам промысла – мицтюю, лососевым, треске, камбала и кальмарам, сельди, учтена была и сезонность промысла по объектам и промысловым районам рыбозадачного бассейна.

Аналогичным дальневосточному варианту по ряду объектов промысла оказался Западный рыбозадачный бассейн. Сырьевая база в ИЭЗ иностранных государств и в районах действия международных договоров в Мировом океане была проанализирована по данным Всероссийского научно-исследовательского институ-

та рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО, г. Москва) с учетом особенностей международного правового регулирования рыболовства.

Так, для Дальнего Востока основными районами эксплуатации судов и сырьевой базой были определены:

- северо-западная часть Тихого океана (Берингово, Охотское и Японское моря) – мицтюю, кальмар, сельдь, камбаловые (палтус), лосось (лососевые), терпуг, а в ближайшей перспективе – скумбрия и сардина-иаваси;
- юго-восточная часть Тихого океана – тихоокеанская ставрида и сардины (сардинопс).

Для Атлантики и других районов Мирового океана основными районами эксплуатации с соответствующей сырьевой базой были определены:

- северо-восточная часть Атлантики (СВА) – треска, сельдь, мойва, путассу, сайда, морской окунь, пикша, камбала, палтус;
- северо-западная часть Атлантики (СЗА) – треска, сельдь, морской окунь, камбала, мойва, скумбрия;
- центрально-восточная часть Атлантики (ЦВА) – скумбрия, сардина, сардинелла, ставрида, тунец;
- юго-западная часть Атлантики (ЮЗА) и Юго-Восточная часть Атлантики (ЮВА) – хек, ставрида, сардинелла, аночус;
- атлантический сектор Антарктики – антарктический криль.

В результате обобщения полученной первичной информации было сформулировано 4 варианта модели использования рыбопромысловых судов класса «БМРТ», «РТМ» и «СРТМ» для Дальнего Востока и 2 варианта для Западного бассейна – Атлантики.

Модели использования сырьевой базы определили так называемую технологическую схему проектируемых рыбопромысловых судов и состав оборудования палубного промыслового комплекса. Технологическое оборудование цехов перерабатывающего комплекса рыбопромысловых судов класса «БМРТ», «РТМ» и «СРТМ» новых проектов могут обеспечить выпуск следующей продукции:

- мороженой рыбы, в том числе неразделанной рыбы, рыбы потрошенной с головой, потрошенной обезглавленной, филе обесшкуренного, икры ястычной, фарша рыбного пищевого;
- рыбной и крилевой кормовой муки;
- технического рыбьего жира, ветеринарного, полуфабриката медицинского;
- консервов «Печень трески нату-

ральная», «Печень минтая натуральная».

Технологические схемы рыбоперерабатывающих комплексов спроектированных судов включают все основные технологические процессы:

- предварительная обработка и сортировка улова;
- обработка крупной рыбы;
- обработка средней и мелкой рыбы;
- заморозка и упаковка рыбы и икры;
- обработка криля.

Таким образом, с целью пополнения флота рыбной отрасли Российской Федерации в период с 2009 по 2015 годы в АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» Конструкторским бюро «Восток» был спроектирован типоразмерный ряд рыбопромысловых судов различных типов и классов, обеспечивающий потребности в судах нового поколения: в крупных, больших, средних и малых рыбопромысловых судах, преимущественно траулерах кормового траления. Также разработан концептуальный проект среднетоннажного учебно-производственного рыбопромыслового судна с тренажерным комплексом и компьютерными классами для прохождения практики курсантами и студентами рыбопромышленных и судоводительских, механических и электромеханических специальностей судового состава высших и средних специальных учебных заведений системы Росрыболовства. Разработан концептуальный проект научно-исследовательского судна для выполнения океанографических и рыбозадачных исследований в интересах развития рыбозадачного комплекса России для работы по различным международным соглашениям между иностранными государствами и Российской Федерацией, в конвенционных районах и в открытых частях Мирового океана, исключительных экономических зонах иностранных государств. □



АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

Россия, 198095, Санкт-Петербург,
ул. Промышленная д.7,
тел.: (812) 786-19-10
факс: (812) 786-04-59
E-mail: inbox@sstc.spb.ru
Сайт: www.sstc.spb.ru

САЛОН В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ «АГРОПРОДМАШ-2016»



РЫБПРОМРЕСУРС

Добыча и воспроизводство водных биоресурсов

10-14 октября 2016

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»

- ❖ ДЕМОНСТРИРУЕТ ВСЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ ЦЕПОЧКУ
добычу › вылов › первичную обработку › доставку › хранение › переработку › упаковку › транспортировку › сбыт
- ❖ ОБРАЩАЕТ МАКСИМУМ ВНИМАНИЯ НА КАЖДОЕ ЗВЕНО
от производства орудий лова и кормов › до переработанной и готовой продукции

Разделы:

- › «Рыболовство»
- › «Рыбоводство»
(аквакультура и марикультура)
- › «Переработка рыбы
и морепродуктов»
- › Транспортировка и сбыт



Уникальная площадка для решения актуальных проблем отрасли, обмена опытом между игроками рыбной отрасли, сферы торговли, логистики и представителями государственных регулирующих органов.

Приглашаем принять участие в салоне «РЫБПРОМРЕСУРС-2016»!

Контакты

Тел.: 8 (499) 795-39-87
E-mail: burtceva@expocentr.ru

Организатор:



При поддержке:

- Министерства сельского
хозяйства РФ
- Федерального агентства
по рыболовству (Росрыболовство)

Под патронатом
Торгово-промышленной
палаты РФ

12+



www.rybpromresurs.ru
www.agroprodmash-expo.ru

На правах рекламы



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ



China Fisheries & Seafood Expo 2016
2-4 ноября 2016 года, г. Циндао, Китай



ОБЪЕДИНЁННЫЙ СТЕНД ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ

Организатор экспозиции:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Оператор выставки:



Expo Solutions Group

Генеральный информационный
партнер:

МЕДИАХОЛДИНГ
FISHNEWS

+7 (499) 922-44-17