

РЫБАК КАМЧАТКИ

БИЗНЕС-ГАЗЕТА Деловая Камчатка

совместный проект газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края и бизнес-сообщества

→ 7 → 8

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 2 (5768), 25 ЯНВАРЯ – 8 ФЕВРАЛЯ 2017 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ <

Гриппуем



Показатель заболеваемости по гриппу и ОРВИ превысил недельные эпидпороги более чем на 30 процентов. Об этом сообщили в Министерстве здравоохранения Камчатского края

«Показатель заболеваемости выше уровня недельного эпидпорога на 37,4% за счет всех групп населения. По итогам лабораторных исследований известно, что на Камчатке по-прежнему доминирует вирус гриппа А (H3N2). Кроме вируса гриппа имеются лабораторно подтвержденные случаи ОРВИ. Зарегистрированы случаи внебольничной пневмонии, среди которых – 9 случаев с тяжелым течением болезни, 21 – со средней тяжестью. Летальных исходов от внебольничных пневмоний не зарегистрировано. Случаев гриппозной пневмонии нет», – рассказала министр здравоохранения края Татьяна Лемешко.

Она также отметила, что в настоящее время в крае на карантин полностью закрыты 1 детский сад (Быстринский район) и 6 школ (Алеутский, Мильковский, Соболевский и Олюторский районы). Частично закрыты 8 групп в пяти детских садах и 11 классов в шести школах Камчатского края.

«Эпидпорог пока не превышен в трех муниципальных образованиях – в Мильковском и Карагинском районах, а также в Петропавловск-Камчатском городском округе», – добавила министр.

Разместит до 70 человек по цене 700 рублей с человека в сутки Скидки
www.milano.sait
Телефон: 8-963-831-65-55, ежедневно, круглосуточно
Адрес: г. Петропавловск-Камчатский, проспект Победы, 32. Реклама

Хьюстон,

у нас опять проблемы!



«Война спутниковых систем» на рыболовном флоте России закончилась победой «Инмарсата», занявшего основные позиции. Система «Аргос» вынуждена уйти. Рыбаки получили новые проблемы космического масштаба и астрономической стоимости

> Продолжение темы на стр. 3 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+



▶ В ОХОТСКОМ МОРЕ ОПЯТЬ СТРЕЛЯЮТ

Возбуждено уголовное дело по факту задержания в Охотском море судна «Амикуса». Для его остановки пограничникам пришлось открыть огонь.

Как рассказали в пресс-службе пограничного управления ФСБ России по Сахалинской области, транспортный рефрижератор «Амикус» под флагом Танзании (порт приписки Занзибар) был задержан в январе экипажем сторожевого корабля «Коралл». Капитан «Амикуса» игнорировал законные требования пограничников об остановке и пытался скрыться. При преследовании рефрижератора сторожевой корабль подавал принятые в международной практике сигналы об остановке, на которые судно не реагировало. Для принуждения его к остановке пограничники произвели предупредительную стрельбу. Только после этого судно остановилось. Рефрижератор был доставлен в порт Невельск.

Установлено, что на борту судна находится около 16 тонн краба, добытого незаконным способом, и 14 тонн наживы.

По факту задержания «Амикуса» возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 256 УК РФ «Незаконная добыча (вылов) водных биоресурсов». Кроме того, в отношении капитана судна возбуждено два административных дела.

Кстати, на недавней встрече с представителями рыбного бизнеса руководитель пограничного управления по восточному арктическому району Роман Толлок упрекнул их в том, что они не оказывают содействия в борьбе с браконьерством. По словам контр-адмирала, законопослушные рыбаки всегда поддерживали предложение информировать дежурные службы погрануправления об обнаружении судов-подфлажников, но, увы, лишь в рамках совещаний. На деле ни одного сообщения о встречах с «летучими голландцами» от капитанов судов за последние несколько лет не поступило.

Соб. инф.

СКОЛЬКО СТОИТ ЖИЗНЬ рыбака?

Когда теряешь близкого человека, помимо необходимости эмоционально пережить личное горе сталкиваешься со множеством бытовых вопросов, от которых зависит твоя дальнейшая жизнь. Особенно тяжело, когда погибает единственный кормилец семьи

> Яна ГАПОНЮК

В ночь с 14 на 15 декабря 2016 года в центральной части Охотского моря произошло ЧП. На краболове «Талан» магаданской фирмы «Маг-Си Интернешнл» погиб член экипажа Александр Ерин. При постановке крабовых ловушек он зацепился за хребтину и был сброшен за борт уходящим крабовым порядком. Рыбаки так и не смогли найти тело своего товарища.

Семья Александра – жена Анастасия и дети – готовилась к его скорому возвращению из рейса, чтобы вместе встретить Новый год за праздничным столом. Но все надежды и радостные ожидания вмиг рухнули, когда им сообщили о трагедии.

Остатки декабря прошли в скорбных хлопотах. А в январе 2017 года Анастасия начала выяснять, как идет расследование несчастного случая. Однако ее обращения в Следственный комитет, в

прокуратуру, в инспекцию по труду, к судовладельцу не дали результата. Материал проверки где-то в пути – это все, что ей пока удалось выяснить официально. Неофициальной информацией с ней делятся члены экипажа «Талана».

«По словам одних, Сашу сразу утянуло ловушками под воду. Другие видели, что он плыл за шхуной, когда она уходила от него на разворот. Один из матросов рассказал, что в тот день волна была 2–3 метра, а согласно характеристикам судна и инструкциям они должны были прекратить работу при волне в 1,5 метра», – говорит Анастасия.

Для нее важно не только узнать, какими были последние минуты жизни ее мужа. От обстоятельности ЧП, от степени ответственности фирмы и ее должностных лиц зависит сумма, на которую семья погибшего могла бы рассчитывать в качестве компенсации.

Видимо, добровольных и справедливых выплат за потерю единственного кормильца семья Александра Ерина от его работодателя не получит. Потребуется обращение в суд и другие инстанции.

«Наша семья получила от фирмы пока только письмо со словами соболезнования и решением выделить нам материальную помощь в размере 30 тысяч рублей. Я нахожусь в декрете. Ребенку 7 месяцев. У нас ипотека. 30 тысяч не решат наших проблем», – говорит Анастасия Ерина.

Такой тяжкий жребий выпадает на Дальнем Востоке многим семьям. К сожалению, число ЧП в море растет. Профессия рыбака всегда была одной из самых опасных. Сегодня к факторам риска добавились безответственность, пренебрежение правилами охраны труда и безопасности мореплавания. Плохо еще, что люди не знают своих прав. Оказавшись в беде, они в поисках поддержки ходят по разным кабинетам, как по заколдованному кругу, часто натываясь на равнодушие.

Сегодня мы попытаемся найти ответы на самые насущные вопросы, которые возникают в таких ситуациях.

> Окончание на стр. 14 <

> Событие <

«Берингия» всё ближе

25 февраля на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова в Петропавловске-Камчатском состоится масштабный праздник в честь открытия «Берингии-2017»

По словам председателя оргкомитета «Берингии», заместителя председателя правительства края Алексея Войтова, начало праздника запланировано на 12:00, окон-

чание – на 16:30. Гонка «Дюлин» теперь выделена в отдельное мероприятие, поэтому время спортивного блока программы сокращено.

«Организаторы по традиции готовят для гостей различные тематические площадки. Интересно будет и взрослым, и детям. Как всегда, мы приглашаем из столицы звезду российской эстрады. В этот раз это будет Ани Лорак со своим коллективом», – сказал А. Войтов.

Чтобы гостям праздника было комфортно провести несколько часов на открытом воздухе, на площадке биатлонного комплекса будут оборудованы палатки для обогрева и установлены точки по продаже выпечки и напитков.

«Основным спортивным событием праздника станет гонка-пролог, – добавил Алексей Войтов. – Познакомиться с участниками



заезда зрители смогут на параде каюров, в котором наравне с опытными спортсменами пройдут и участники гонки «Дюлин». Награждать победителей детских соревнований, которые в этом году состоятся 23 февраля, мы также

будем 25 числа, в день открытия «Берингии». Это сделано для того, чтобы у наших юных каюров появилась дополнительная мотивация для участия в стартах».

Юным гостям и участникам праздника, посвященного откры-

тию «Берингии», в этом году уделено особое внимание. Для детей на биатлонном комплексе будет работать большая игровая площадка.

«Для малышей будет работать детский городок с горками и батутами. В день открытия отметим и Широкую Масленицу. Пока все карты не раскрываю, но, безусловно, будет празднично, весело и интересно», – отметил член оргкомитета по подготовке и проведению гонки Максим Кассаб.

Старт гонки состоится 5 марта в селе Эссо. Маршрут заезда пройдет через села Усть-Хайрюзово, Ковран, Седанка, Тигиль, Воямполка, пгт. Палана, Оссора, Карага, Ивашка и другие. Финишируют каюры в Усть-Камчатске ориентировочно 28 марта.

Соб. инф.



> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

В декабре 2015 года Федеральное агентство по рыболовству известило рыбные компании о необходимости заменить судовые радиомаяки «Аргос» на другое оборудование, так как «Аргос» не отвечает требованиям российского закона.

Система «Аргос» используется на нашем флоте с 1990-х. Ранее никогда не возникало сомнений в ее законности. Руководство рыбной отрасли само привлекло к сотрудничеству оператора этой системы – французскую компанию CLS. А Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС) рекомендовал судовладельцам именно маяки «Аргос» как наиболее надежные.

В чем же ФАР вдруг увидело нарушение? Во-первых, «Аргос» использовался в отсутствие решения Госкомиссии по радиочастотам (ГКРЧ) о выделении полосы частот для мониторинга флота с помощью этой системы. Во-вторых, прием и обработка данных, полученных от наших судов, осуществлялись не в России.

Что касается первого, то обратиться в ГКРЧ с запросом о выделении полосы частот и получить

несу в огромную сумму. Но это полбеды. Приказ № 294 содержит несколько требований, вызывающих споры и непонимание. К этой теме мы еще вернемся отдельно, а сегодня наша газета предоставляет слово представителю CLS в России Александру Сальману, который согласился ответить на ряд вопросов.

– **Александр Леонидович, на ваш взгляд, почему «Аргос» стал нон грата на рыболовецком флоте России, несмотря на договоренности, достигнутые CLS и ФАР в 2016 году?**

– В феврале 2016 года Федеральное агентство по рыболовству, ФГБУ «ЦСМС» и компания CLS провели переговоры, по итогам которых французская сторона взяла на себя обязательство за счет собственных средств ввести в эксплуатацию на территории Российской Федерации оборудование, предназначенное для приема и обработки данных спутниковой системы «Аргос». При этом российская сторона должна была обеспечить получение всех необходимых официальных документов, позволяющих использовать «Аргос» для мониторинга российского рыбопромышленного флота.

Компания CLS выполнила полную техническую проработку

эти услуги в полном объеме. В конце 2016 года было получено письмо с просьбой о прекращении предоставления услуг 31 декабря 2016 года. В соответствии с этими письмами компания CLS предоставляла услуги системы «Аргос» в течение всего 2016 года. Однако на данный момент мы, к сожалению, не получили не только оплаты этих услуг, но даже подписанного российской стороной договора. Таким образом, компания CLS пошла навстречу ФГБУ «ЦСМС» и российским судовладельцам,



Хьюстон, у нас опять проблемы!

ЭКИПАЖ, ИМЕЮЩИЙ ДОСТУП К СУДОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, МОЖЕТ ФАЛЬСИФИЦИРОВАТЬ ИНФОРМАЦИЮ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ СУДНА

соответствующее решение должен был российский пользователь системы, то есть ЦСМС (читай – ФАР). Если этого не было сделано своевременно, здесь прямая вина наших госорганов.

Что касается второго, то изначально в России были две станции приема данных системы «Аргос». Одну из них CLS установила в Мурманске в конце 1990-х, вторую – в Петропавловске в 2001 году. Но вскоре они вышли из эксплуатации по внутрироссийским причинам, поэтому получать и обрабатывать данные в целях мониторинга нашего флота стали станции CLS, которые находятся за пределами Российской Федерации.

Хотя чиновники не вполне честно переложили всю ответственность на CLS, компания была готова идти на компромиссы, чтобы продолжить предоставление услуг нашим рыбакам. В течение 2016-го между ФАР и CLS шли переговоры. Но маяки «Аргос» так и не попали в список технических средств контроля, утвержденных приказом минсельхоза № 294, который вступил в силу 1 января 2017-го. В этом списке – 15 станций: 14 относятся к системе «Инмарсат», одна является отечественной разработкой.

Учитывая, что более половины флота, зарегистрированного в отраслевой системе мониторинга, имела на борту приборы «Аргос», их замена обошлась рыбному биз-

нескольких вариантов ввода в эксплуатацию вышеупомянутых технических средств. Однако ФГБУ «ЦСМС» не смогло получить положительное решение Государственной комиссии по радиочастотам (ГКРЧ) о выделении полосы радиочастот для судовых радиомаяков «Аргос». В результате размещение в России оборудования для приема и обработки данных системы «Аргос» оказалось бессмысленным, так как без решения ГКРЧ система «Аргос» не может быть использована для мониторинга российского рыбопромышленного флота.

Очевидно, что российские государственные органы не заинтересованы в дальнейшем использовании системы «Аргос» для мониторинга промысловых судов. Это вызывает некоторое удивление, так как в течение предыдущих двадцати лет оборудование системы «Аргос» интенсивно использовалось на российских судах, общее количество радиомаяков «Аргос» в России постоянно увеличивалось, никаких нареканий к системе со стороны российских государственных органов никогда не возникало.

– **Понесла ли CLS в результате какой-либо ущерб – финансовый, репутационный?**

– В конце декабря 2015 года мы получили от ФГБУ «ЦСМС» официальное письмо с просьбой продолжать предоставление спутниковых услуг и с обязательством оплатить

продолжив предоставление услуг, несмотря на задержки с подписанием договора. Это позволило Федеральному агентству по рыболовству организовать планомерный перевод флота на иные типы оборудования. К сожалению, российская сторона не выполнила свои обязательства и 12 месяцев спутниковых услуг остаются неоплаченными.

Что касается деловой репутации компании CLS, за 20 лет сотрудничества с российскими организациями мы не получали никаких претензий или нареканий, касающихся качества предоставляемых услуг. Думаю, что и в случае с системой мониторинга рыбопромышленных судов мы сделали все возможное, чтобы российские судовладельцы испытали как можно меньше неудобств из-за прекращения использования нашей системы по инициативе российских государственных органов.

– **Отразилась ли эта ситуация на отношении CLS к российским партнерам? Продолжит ли французская компания работать в нашей стране в других сферах?**

– Конечно же, прекращение сотрудничества с ФГБУ «ЦСМС», а главное те обстоятельства, при которых сотрудничество было прекращено, не может не повлиять на отношение компании CLS к российским партнерам. К сожалению, после таких событий трудно продолжать придерживаться принципа взаимодействия с российскими заказчиками на основе полного доверия. Однако не следует забывать и о положительных примерах. Десятки российских организаций являются нашими многолетними партнерами, использующими ус-

ПРИКАЗ № 294 ВЫЗЫВАЕТ НЕКОТОРОЕ УДИВЛЕНИЕ. В ЕГО ТЕКСТЕ ЛЕГКО ОБНАРУЖИТЬ ЦЕЛЫЙ РЯД ПРОТИВОРЕЧИЙ

луги компании CLS в самых различных областях. Мы, конечно же, планируем продолжать взаимодействие с этими заказчиками, а также активно предлагаем российским организациям наши новые услуги, базирующиеся на комбинации различных типов спутниковых данных.

– **Как технический специалист можете ли вы дать оценку приказу № 294? Требования и виды ТСК, перечисленные в нем, смогут обеспечить достоверный мониторинг рыболовства в России?**

– Честно говоря, приказ № 294 вызывает некоторое удивление. В его тексте легко обнаружить целый ряд противоречий. Например, в пункте 3 говорится о том, что в качестве технического средства контроля должно использоваться оборудование со встроенным приемником ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При этом в приложениях 1 и 2 к приказу № 294 перечислены станции системы «Инмарсат» и аппаратура АИС, допускаемые к использованию в качестве ТСК, но не имеющие встроенных приемников ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Таким образом, судовладельцы, установившие на свои суда перечисленные в приложениях 1 и 2 технические средства, не могут использовать их в качестве ТСК из-за пункта 3.

Что касается достоверности мониторинга, то формулировки приказа № 294 и списки оборудо-

вания, допускаемого к использованию в качестве ТСК, открывают возможности для фальсификации данных. Дело в том, что только система «Аргос» способна с высокой точностью определять местоположение судна на базе эффекта Доплера. При этом координаты рассчитываются в центре обработки данных спутниковой системы и заведомо не могут быть фальсифицированы экипажем судна. Именно эти позиции судов мы используем для верификации всех прочих данных, поступающих от судовых технических средств контроля.

Все прочие спутниковые системы обеспечивают лишь передачу координат, определяемых навигационными приемниками на борту промысловых судов. Экипаж, имеющий доступ к судовому оборудованию, может так или иначе повлиять на процесс определения координат, то есть фальсифицировать информацию о местоположении судна. По этическим соображениям я не хотел бы подробно говорить о методах фальсификации данных. Отмечу лишь, что технические ограничения и списки оборудования, приведенные в приказе № 294, не позволят гарантировать достоверность данных, которые будут циркулировать в российской системе мониторинга рыбопромышленного флота. <

> Продолжение темы – на стр. 4 <

Судовладельцев ждет «веселье» в разгар минтаевой путины: одно из последствий приказа минсельхоза № 294 о порядке оснащения судов техническими средствами контроля (ТСК), которого так опасались рыбаки, становится реальностью

> Кирилл МАРЕНИН

Приказ утвердил новый список ТСК, которые разрешено использовать на российском рыболовном флоте. В течение 2016 года Росрыболовство информационными и рекомендательными письмами заранее оповещало рыбаков о том, какие ТСК будут разрешены. Фирмы закупили новое оборудование, оснащали им свои суда, получали на него акты соответствия, на основе которых оформлялись разрешения на промысел. Короче, к моменту вступления в силу приказа № 294 (то есть, к 1 января 2017-го) суда с новыми ТСК уже работали в море.

Однако в конце 2016 года, когда упомянутый приказ был опубликован, выяснилось, что помимо перечня ТСК он содержит ряд новых требований к их установке, тестированию и опломбировке, которых ранее не было. Особые требования оказались и у пограничников. 13 декабря 2016-го рыбацкие компании получили письмо из пограничного управления по восточному арктическому району, в котором ведомство делится своими соображениями о пломбировке ТСК. Оно считает, что пломбировать надо корпуса всех отдельных блоков и разъемов всех приборов, входящих в комплект аппаратуры. По такой логике, пломбу ставить придется на всем, что подсоединено к ТСК, вплоть до дизель-генератора.

Это шокировало, однако была надежда, что беда пройдет мимо.

Но, как нам стало известно, в январе по крайней мере уже три судна вынуждены были покинуть промысел и прийти в порт из-за претензий к пломбировке. Причем два из них – транспортники. Значит, добытчикам, которые должны были сдавать на них улов, тоже придется менять свои планы. И это во время такого напряженного сезона, как минтаевая путина!

Откуда пошел сыр-бор? Вероятно, причиной стал список ТСК, утвержденный приказом № 294. Дело в том, что из 15 перечисленных в нем станций только пять могут считаться полноценными ТСК (то есть, они «заточены» на то, чтобы контролировать местоположение судов). У остальных главная функция иная: работа в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), охранное оповещение.

Если станция спроектирована для ГМССБ или охранного оповещения, у нее есть внешний порт, чтобы при необходимости передать координаты судна от внешнего источника. К ней можно подключить компьютер и передать данные от программы либо набрать их вручную. Для оборудования ГМССБ это оправдано. Для станций, которые должны контролировать местоположение судна и сообщать на берег объективную информацию, это нонсенс.

Станции с функцией ГМССБ и охранного оповещения разрешено использовать в качестве ТСК

ПОТСКУшная история



не впервые (и сделано это явно не без умысла). Но только сейчас контролеры вдруг поняли: что-то здесь неладно (хотя по требованию Минюста проект приказа № 294 должны были согласовать с ФСБ). Теперь они пытаются защитить эти станции от внешнего воздействия путем наклеивания на них максимального количества пломб, что вовсе не исключает фальсификацию данных с помощью внешних источников, а только создает рыбакам лишнюю головную боль.

Причем могут пострадать и те судовладельцы, кто установил на флоте аппаратуру, наиболее защищен-

ную от взломов. Ведь пограничное управление (судя по его декабрьскому письму, о котором сказано выше) не видит разницы между станциями разных типов. По его мнению, тотально пломбировать надо все, неважно, Felcom ли это 18 или JUE-95VM.

Заметим в скобках, что попытки ограничить доступ членов экипажа к станциям, которые используются на судне и для отраслевой системы мониторинга, и для ГМССБ, можно признать даже незаконными. Потому что для такого оборудования приоритетной остается задача обеспечения безопасности мореплавания. Значит, все его функции и

возможности, предусмотренные заводом-изготовителем, должны быть экипажу доступны.

Что будет дальше, пока неясно. В худшем случае большая часть флота будет сорвана с промысла и пригнана в порт на «принудительную пломбировку».

Но есть и положительный момент. Наконец-то погранслужба осознала проблему, которая заключается в том, что фальсификация данных морского мониторинга не просто возможна, она санкционирована и поставлена на поток конкретными должностными лицами, которые лоббируют то или иное судовое оборудование. <

> Баренцево море <

Ботсфьорд – пиратская деревня

Дальневосточные рыбаки, которые нанялись на промысел в Северный бассейн, продолжают страдать от действий своих работодателей. В конце 2016-го пришли очередные новости о забастовках на судах «Павел Копытин» (ЗАО «Альбакор Прим») и «Николай Касаткин» (ООО «Парус»), которые вели лов в Баренцевом море

Ниже публикуем текст с сайта Российского профсоюза моряков. Советуем ознакомиться с ним камчатцам, которые получили предложение поработать в «Баренцухе».

Едва прозвучало известие о забастовке на «Копытине», как в профсоюз понеслись жалобы и заявления от прежних членов экипажа и их родственников.

«Муж работал на их «Старте», зарплату после этого 4 месяца ждал. Рублевая часть, которая мизерная, выплачивается без задержек – но это же 200 долл. за 16-часовой рабочий день на Севере, обещали-то другое. Муж приехал на судно без контракта, там предложили подписаться под другими цифрами, для белой бухгал-

терии. Так вот серая часть должна была перечисляться на счета в Корею. Получил ее лишь за один месяц».

В разгар сортировки жалоб и заявлений нам пришло обращение от ООО «Парус» из Южно-Сахалинска, подписанное Губановым Александром Викторовичем. Письмо является требованием опровергнуть сведения, ранее распространенные СМИ о том, что Губанов А.В. является гендиректором ЗАО «Альбакор Прим», владельцем бастующего траулера.

Судовладелец ли этого траулера мистер Губанов А.В. (судовая роль, по которой экипаж ехал на судно, была за его печатью и подписью, ООО «Парус») или просто

теневого собственник, чьи распоряжения поступали на промысел, – какая разница?

Может, ООО «Парус» все в белом по сравнению с ЗАО «Альбакор Прим»? Совсем наоборот.

Молва об этой фирме доносится с Сахалина, несколько страниц горестных отзывов бывших работников на сайте рыбаков Fishflot.ru и жалобы на сайте Antijob.net.

Суть отзывов сводится к одному: не ходите в эту компанию, условия тяжелейшие, зарплаты нет, кидают даже капитанов.

Можно свести наиболее яркие высказывания бывших работников в одно, и получится такое:

«– Рейс был пять месяцев, заплатили лишь за один, жду зарплату четвертый месяц, звоню в Корею, там тоже не берут трубку.

– А я звонил два месяца каждый день и добился своего! Рейсы регуляр-

но продлевают на два месяца, комстаб ждет замену на борту по девять месяцев, офицеры оттуда бегут.

– В договоре через агента было сказано, что получать буду не меньше 3 000 долларов, а по факту получается не более тысячи в месяц. По белой зарплате – за пять месяцев в Баренцевом море 1 170 долларов!»

А где происходит весь этот беспредел, в Экваториальной Африке, где свищи не свищи, а порядка нету?

Нет, все это несколько лет подряд наблюдается в норвежском порту Ботсфьорд, где с 2014 года и базируется флотилия «Альбакор Прим» – «Парус».



В середине нулевых, когда рыбная отрасль вместе со всей страной начинала вписывать новую страницу в свою современную историю, появление активного голоса в рыбацкой среде, объединившего крупнейшие компании России – добытчиков минтая, – привлекло повышенное внимание. Чего ждали от ассоциации нового формата и каким видела завтрашний день отрасли сама АДМ, журналу «Fishnews – Новости рыболовства» рассказал первый президент Ассоциации добытчиков минтая – председатель совета директоров ПАО «Океанрыбфлот» Игорь Евтушок

– Игорь Петрович, лето 2006 года можно считать отправной точкой в истории Ассоциации добытчиков минтая. Вы стали первым президентом этого отраслевого объединения, создавшегося на тот момент с главной целью – приложить все усилия для остановки дальнейшего обрушения рынка икры минтая.

– Создание АДМ в тот момент было жизненно необходимым, ведь проблемы возникали не только на рынке икры минтая. Существовали и другие трудности, которые можно было преодолеть только объединившись. Чтобы голос был услышан, он должен быть не один.

В тот момент российский рынок не отличался стабильностью, а в таких условиях всегда трудно понять, в каком направлении двигаться. Каждому руководителю было понятно, что предприятие нужно вести к прогрессу, вкладываясь, учитывая все риски, но государственная политика в рыбной отрасли еще не была определенной, законы были не до конца проработаны. Спасти рыбную отрасль тогда могли только сами рыбопромышленники, которые не теоретически, а на практике познавали новые экономические реалии и вынуждены были лавировать между противоречивыми законами и непредсказуемым рынком. Главным стало донести свою точку зрения до государственных органов и убедить их в своей правоте, опираясь на факты и цифры.

Ну а первым крупным проектом ассоциации, конечно же, явилось отстаивание наших интересов в вопросе дальнейшего воспроизводства минтая и сохранения его популяции посредством введения ограничений на изъятие икры минтая до 4,5%. Мы довольно долго отстаивали свою точку зрения по этой проблеме и сумели добиться положительного решения. Сегодня опасность истребления минтая сведена к минимуму, и это произошло благодаря упорной и последовательной политике АДМ.

– Как было воспринято появление АДМ в профессиональном сообществе и в государственных органах власти?

– Появление АДМ сами рыбопромышленники восприняли с энтузиазмом, ведь возник реальный центр, можно сказать штаб, в который стекалась информация из ре-

Да и в государственных органах власти появление АДМ восприняли положительно: это нормально, когда люди объединяются во имя общих целей. Я помню, что нас сразу стали приглашать как членов ассоциации в краевое правительство, региональное министерство рыбного хозяйства, всегда звали в северо-восточное пограничное управление на важные совещания и встречи, интересовались нашим мнением. Ведь мы все были практиками с большим опытом работы и понимали, что именно тормозит развитие рыбной отрасли, какие барьеры мешают прогрессу.

Могу смело сказать: к нам действительно прислушивались, и это помогало верить, что мы общими усилиями преодолеем временные трудности. За 10 лет мы доказали, что в ассоциации работают профессионалы своего дела, неравнодушные к проблемам отрасли и го-

главная задача была защитить популяцию минтая от истребления, жестко регулировать процесс добычи и быть уверенными в том, что естественному восполнению сырья ничего не грозит. Добиться положительного решения в этом вопросе можно было только при согласии и единодушии всех членов Ассоциации добытчиков минтая. А учитывая несовершенство законов тех лет, всем членам АДМ приходилось рисковать, принимая важные коллективные решения. Нам пришлось преодолевать огромные трудности, сталкиваться с отчаянным сопротивлением со стороны некоторых структур, но все же удалось стабилизировать рынок.

Еще раз подчеркну: именно благодаря давлению со стороны ассоциации на законодательном уровне изъятие икры минтая допустимо не более чем 4,5% к массе рыбы-сырца, что исключает

нимали активное участие в работе над законом о рыболовстве, о внесении изменений в Налоговый кодекс, Кодекс об административных правонарушениях, Технический регламент. Нынешний председатель АДМ Герман Зверев принимал личное участие в подготовке двух заседаний президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Могу с уверенностью сказать: с нами считаются, наши предложения рассматривают всерьез и к нашим предостережениям прислушиваются. И это говорит о серьезном доверии к нашей организации.

– Какой вклад, по вашему мнению, АДМ внесла в изменение имиджа российской рыбной отрасли?

– Начнем с того, что АДМ сегодня – это крупнейшее общественное объединение рыбохо-

Чтобы голос был услышан, он должен быть не один



СЕГОДНЯ ОПАСНОСТЬ ИСТРЕБЛЕНИЯ МИНТАЯ СВЕДЕНА К МИНИМУМУ, И ЭТО ПРОИЗОШЛО БЛАГОДАРЯ УПОРНОЙ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ АДМ

гионов. Данные анализировались, и на основе этого анализа принимались важные решения, вносились конкретные предложения по развитию отрасли, с которыми мы выходили в высшие эшелоны власти. Были, конечно, и скептики, но в целом идея создания ассоциации пришлась по душе. Спустя 10 лет могу сказать: зародившись в непростых условиях, на энтузиазме единых, АДМ сегодня – это ассоциация, заставившая себя уважать, известная не только в России, но и в мире. С ней считаются зарубежные партнеры, признают ее значимость, к мнению членов АДМ прислушиваются и в госорганах, так что тогда, в 2006-м, это был великий почин во имя сохранения и возрождения рыбопромышленного комплекса страны.

товые по 24 часа в сутки трудиться, чтобы сделать ее сильной и процветающей. Так было изначально, так продолжается и в наши дни. Приятно знать, что ты стоял у истоков этого бурного течения... тогда оно только начинало свой путь.

– С какими сложностями вам, как руководителю столь масштабного по меркам отрасли объединения, приходилось сталкиваться на первых этапах работы?

– На первых этапах всегда трудности одинаковые – организационные. Когда система отработана, уже легче. Главное, чтобы во главе угла были грамотные специалисты, знающие свое дело.

Конечно же, мы знали, по каким направлениям работать, ради этого и создавали ассоциацию. Первая и

случаи перелома минтая. До 2006 года ограничений не было вообще, икра была абсолютно обесценена, и действия недобросовестных участников промысла могли привести к сокращению запасов минтая. Страшно представить, что было бы, если бы мы не начали бить во все колокола.

Не менее важным достижением ассоциации стала экологическая сертификация промысла минтая в Охотском и Беринговом морях по программе Морского попечительского совета (MSC). Это был принципиальный вопрос: без сертификации нас активно вытесняли с рынка американские рыбопромышленники, и нам нужно было доказать, что и мы производим рыбопродукцию, отвечающую мировым экологическим стандартам. Эта работа велась несколько лет, и в сентябре 2013 года АДМ получила международный экологический сертификат, подтверждающий то, что траловый промысел минтая в Охотском море соответствует требованиям стандарта MSC как устойчивый и хорошо управляемый промысел. Это позволило нам занять свою нишу на мировом рынке и повысить конкурентоспособность. К этому времени АДМ уже была хорошо известна в мировом сообществе, а ее авторитет был очень высок.

– Было ли у ассоциации на тот момент представление, в каких направлениях должна развиваться деятельность АДМ после решения первоочередного вопроса со стабилизацией рынка минтая?

– Разумеется, мы знали, чего хотим и в какую сторону идти. Основной целью создания и деятельности ассоциации изначально была провозглашена защита и поддержка интересов рыбопромышленных предприятий – членов Ассоциации добытчиков минтая. И это правило беспрерывно выполняется с первых дней ее деятельности и до сих пор.

Во-вторых, АДМ должна была активно участвовать в совершенствовании законодательной базы в рыбной отрасли, помогать формированию нормативной правовой базы в части устранения избыточных административных барьеров – словом, принимать все меры для полноценного развития рыбного бизнеса в России в целом и на Дальнем Востоке в частности. Мы при-

завственной отрасли России. В состав Ассоциации добытчиков минтая входит 32 крупнейших рыбодобывающих компаний с совокупным объемом вылова около 1,6 млн тонн рыбы и морепродуктов, а это более 72% вылова минтая в России и около 35% мирового вылова минтая. Предприятия АДМ производят высококачественную рыбопродукцию, отвечающую мировым стандартам. Флот предприятий – членов АДМ – это 145 рыбопромышленных судов, в самих компаниях работает более 20 тыс. человек. Иначе говоря, Ассоциация добытчиков минтая – это мощная общественная организация рыбопромышленников, в которой отстаивают интересы каждого участника и всей рыбной отрасли. И если в начале нулевых рыбная отрасль находилась в зачаточном состоянии и на всех рыбопромышленных предприятиях был затяжной период разброда и шатаний, то сегодня мы видим, что отрасль идет по пути прогресса и постепенно возвращает себе статус ведущей сферы народного хозяйства Российской Федерации.

Я считаю, что мы немало потрудились над укреплением имиджа отечественного рыбопромышленного комплекса. По крайней мере, сделали все, что было в наших силах, а иногда даже больше. Объединившись, мы смогли жестко контролировать, чтобы безукоризненно соблюдались правила рыболовства, то есть АДМ способствовала наведению порядка в отрасли, могла повлиять на недобросовестного рыбопромышленника и призвать его к ответу за нарушения. Ассоциация сегодня работает на полную мощь, ежегодно от нас направляются сотни обращений в органы государственной власти, мы активно работаем над совершенствованием законодательства в рыбопромышленной отрасли, сотрудничаем с научными работниками в плане мониторинга, в общем, держим руку на пульсе событий.

Я поздравляю всех членов ассоциации с первым серьезным юбилеем, желаю дальнейшей успешной работы и огромного терпения на этом пути. И конечно, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и неистребимого оптимизма.

«Fishnews –
Новости рыболовства»

В Петропавловск доставлена уникальная коллекция, которая рассказывает об истории рыбной отрасли страны. Многие из этих предметов были спасены от уничтожения. Когда же камчатцы смогут их увидеть?

>Сергей НИКОЛАЕВ

Камчатку зовут рыбным цехом России. Но повод ли это для гордости? Ведь цех – всего лишь производственная единица. А ведь было время, когда наш край был не просто цехом, а мощнейшей базой рыболовства. Эта часть истории уже стирается из памяти. Лишь немногие пытаются сохранить ее для современников и будущих поколений.

Александр Николаевич Якунин – один из таких энтузиастов. Он общественный директор интернет-музея отечественного рыболовства fishmuseum.ru, руководит изданием серии книг «Капитаны рыбного хозяйства СССР».

А еще Александр Якунин собрал коллекцию уникальных материалов, рассказывающих о станов-

Спасти историю



лении рыбной промышленности. Многие предметы были буквально спасены им от уничтожения, когда советский период нашей жизни пытались отправить на свалку истории.

Коллекция включает в себя большой объем отраслевой литературы: статистика, справочники, карты, альбомы, отчеты из многочисленных морских экспедиций (ведь советский флот работал почти по всему Мировому океану). Все это результат колоссального труда ученых, исследователей, начальников рейсов, капитанов, который

почему-то оказался не нужен стране.

Помимо литературы Александр Николаевич собрал огромное количество видео и фотоматериалов. Малая часть этих снимков сегодня выставлена в «Камчатском деловом мире» на ул. Агласова, 23. Они рассказывают об основных вехах истории отрасли, ее самых ярких предшественниках, героях труда.

Основной объем коллекции Александра Якунина до недавнего времени хранился в Москве. В 2015 году была достигнута договоренность с правительством края о том,

чтобы доставить ее на Камчатку для создания исторической экспозиции. В 2016-м началась перевозка. Всего было перевезено около 75 ящиков общим весом почти в тонну.

Часть этого фонда, а именно макеты судов и кораблей, разместится в Камчатском морском соборе, в котором предусмотрен небольшой музей. Речь о 14 макетах, которые представляют основную ударную силу рыболовецкого флота: плавбазы, БМРТ, БАТМ, РТМС.

С остальной коллекцией вопрос пока не решен окончательно. По предварительной информации, возможно, ее разместят в Камчатском выставочном центре на улице Ленинской. А пока она хранится в «Камчатском деловом мире».

Мне представилась возможность увидеть ее. Можно лишь поразиться тому, насколько тщательно и бережно собирались эти экспонаты. К каждому ящику прилагается подробный список содержимого.

Вот китовый ус. Вот гарпунное ружье, которым когда-то пользовались на китобойных флотилиях СССР (к слову, недавно под редакцией Александра Якунина вышла очередная книга – «Китобойная слава Союза»). Вот галерея портретов камчатского художника Геннадия Сергеевича Викторова, жившего в Соболеве.

НАПОМИНАЕМ
РУКОВОДСТВУ КРАЯ,
ЧТО КОЛЛЕКЦИЯ
АЛЕКСАНДРА
ЯКУНИНА УЖЕ
НАХОДИТСЯ НА
КАМЧАТКЕ И ЖДЕТ
СВОЕГО ЧАСА



В общем, напоминаем руководству края, что коллекция Александра Якунина уже находится на Камчатке и ждет своего часа. Рыбная отрасль для нашего региона – базовая. Когда-то она обеспечила ему экономическое и социальное развитие. Не знать и не беречь ее историю – неправильно.

Если создавать музей отечественного рыболовства, то где, если не на Камчатке? Может, мы не потянем проект такого масштаба, как калининградский музей Мирового океана. Но найти в Петропавловске помещение для экспонатов, которые сохранил для нас Александр Николаевич, нам вполне по силам. <



КОМПАНИЯ
**Реклама
Онлайн**
агентство полного цикла

ООО «Группа Компаний
«Реклама Онлайн», г. Новосибирск,
ул. Немировича-Данченко, 104,
ОГРН 1105476018361

Все виды рекламы.
Все регионы РФ и СНГ.

(812) 401-64-64,
(495) 737-54-64, (383) 227-64-64

www.reklama-online.ru



Печатные СМИ



Радио



Телевидение



Транспорт



Метро



BTL/Промо



Интернет



Наружка



Пунктом 1.1 статьи 4 федерального закона от 3.07.2016 № 252-ФЗ к свободному порту Владивосток отнесена территория городского округа Петропавловск-Камчатский. Данный режим на сегодняшний день является одним из наиболее важных и перспективных инструментов развития экономики Камчатского края

преференциям схож с территорией опережающего социально-экономического развития «Камчатка», действующей в Камчатском крае с августа 2015 года.

Это в первую очередь налоговые льготы в течение 10 лет, сниженные ставки на страховые взносы до 7,6%, режим свободной таможенной зоны, устанавливающий в том числе нулевые ставки по таможенным платежам на оборудование и строительные материалы. Кроме этого, данный механизм позволяет резидентам получить в аренду



▲ ООО «Новый дом». Строительство отеля в г. Петропавловске-Камчатском

Свободный порт

Владивосток в Камчатском крае

По итогам Первого Восточного экономического форума, состоявшегося 4 сентября 2015 года, президент Российской Федерации В.В. Путин поручил Правительству Российской Федерации совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ, рассмотреть вопрос о предоставлении морским портам, расположенным на территориях данных субъектов Российской Федерации, статуса свободного порта. Во исполнение указанного поручения Правительством Камчатского края была предложена территория Петропавловск-Камчатского городского округа.

Так что же такое свободный порт Владивосток?

Во-первых, это специальный режим предпринимательской деятельности, позволяющий реализовать новые инвестиционные проекты с объемом инвестиций не менее 5 млн рублей на льготных условиях.

Во-вторых, город Владивосток, упоминающийся в названии проекта, предполагает то, что именно во Владивостоке был получен первичный и успешный опыт реализации режима свободного порта в России.

В-третьих, данный режим не предполагает реализацию инвестиционных проектов только в портовой деятельности. Потенциальные



▲ ООО «Терминал «Сероглазка». Создание порта-хаба перевалки контейнерных грузов

инвесторы могут получить статус резидента практически с любым проектом. Исключением является только осуществление деятельности в области добычи нефти и природного газа, административной деятельности (за исключением аренды и лизинга), производства подакцизных товаров (за исключением производства легковых автомобилей, мотоциклов, моторных масел, авиационного, дизельного и автомобильного топлива).

Проект «Свободный порт Владивосток» по многим параметрам и

земельные участки без проведения аукционов и по льготной стоимости арендной платы.

Вместе с тем существуют и различия. Это, во-первых, масштабы территории, на которую распространяются режимы. Если в ТОР «Камчатка» границы, в пределах которых возможна реализация проектов, определены кадастровыми кварталами, то режим свободного порта распространяется на территорию всего муниципального образования. Вместе с этим законодательством

исключается действие режима свободного порта в кадастровом квартале ТОР.

Также в рамках режима свободного порта Владивосток в настоящий момент прорабатывается механизм применения 8-дневного безвизового въезда иностранных туристов, что может весьма благоприятно сказаться на уровне туристической привлекательности Камчатского края.

На сегодняшний день наблюдательным советом свободного порта Владивосток и комиссией наблюдательного совета свободного порта Владивосток в Камчатском крае одобрены 10 заявок предприятий на получение статуса резидента на общую сумму более 2,5 млрд руб. Кроме этого, на рассмотрении находятся еще 2 заявки с объемом инвестиций более 1 млрд руб.

Это инвестиционные проекты в сфере туризма, портово-логистической деятельности, промышленности и строительства. К ним в том числе относятся проекты по строительству современного отеля на улице Ленинградской (инициатор проекта – ООО «Новый дом» (объем инвестиций 650 млн руб.), туристического объекта на берегу Култучного озера «Этническая деревня» (инициатор проекта – ООО «Павлин» (объем инвестиций 226,2 млн руб.), порта-хаба по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и организации перевалки рефрижераторных и сухих

контейнерных грузов (инициатор проекта – ООО «Терминал «Сероглазка» (объем инвестиций 709,1 млн руб.).

Ввиду успешного опыта реализации проекта свободного порта Владивосток на территории Дальнего Востока, в частности благоприятного и перспективного старта действия режима в Камчатском крае, практически решен вопрос по включению в границы свободного порта Владивосток территории Елизовского муниципального района. Это позволит реализовать приоритетные для Камчатского края проекты по строительству аэропорта Петропавловск-Камчатский (объем инвестиций 3 430 млн руб.) и краевой больницы (объем инвестиций 11 500 млн руб.) на условиях государственно-частного партнерства.

С целью информирования потенциальных резидентов актуальная информация о режиме свободного порта Владивосток в Камчатском крае, а также механизм подачи заявки и присвоения статуса резидента на постоянной основе размещены на инвестиционном портале Камчатского края.

Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края готово оказывать всестороннюю поддержку по получению статуса резидента свободного порта Владивосток.

Телефон для получения консультации: 8 (415-2) 42-02-82.

ПРЕФЕРЕНЦИИ

ДЛЯ РЕЗИДЕНТОВ ТОР	ДЛЯ РЕЗИДЕНТОВ ТОР И СПВ	ДЛЯ РЕЗИДЕНТОВ СПВ
<p>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ</p> <p>НЕ БОЛЕЕ 45 ДНЕЙ</p>	<p>СОКРАЩЕННОЕ ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК</p> <p>НЕ БОЛЕЕ 15 ДНЕЙ</p> <p>СОКРАЩЕННЫЕ СРОКИ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО</p> <p>НЕ БОЛЕЕ 40 ДНЕЙ</p> <p>РАЗРЕШЕНИЕ НА ИНОСТРАННУЮ РАБОЧУЮ СИЛУ</p> <p>БЕЗ КВОТ</p>	<p>УПРОЩЕННЫЙ ВИЗОВЫЙ РЕЖИМ</p> <p>В ТЕЧЕНИИ 8 ДНЕЙ</p> <p>ПРАВО НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СВОБОДНЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ В АРЕНДУ</p> <p>БЕЗ ТОРГОВ, ПО КАДАСТРОВОЙ СТОИМОСТИ</p>
<p>БЕСПОШЛИННЫЙ И БЕЗНАЛОГОВЫЙ РЕЖИМ СВОБОДНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ЗОНЫ</p>		
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОВАРОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ОБОРУДОВАНИЯ		<p>ВЫВОЗ ОБОРУДОВАНИЯ</p> <p>ВВОЗ ХРАНЕНИЕ</p>



В 1960-х годах в Петропавловске-Камчатском открылась швейная фабрика. Сегодня в краевом центре продолжает работать предприятие «Одежда-Новинка», созданное на ее базе. В декабре 2016 организация получила субсидию от центра поддержки предпринимательства на возмещение своих расходов



Тонкая ткань швейного бизнеса

> Яна ГАПОНЮК

Наталья Вячеславовна Анохина, директор предприятия, пришла на эту фабрику в 1969 году. Тогда ей было всего 18 лет.

«Это было начало моего трудового пути. Никакого образования у меня не было. На предприятии мне доверили должность счетовода. Потом я окончила техникум и получила специальность экономиста», – вспоминает моя собеседница.

Камчатская швейная фабрика производила женскую одежду, халаты, детские изделия, постельное белье, подушки, матрасы и многое другое. Товары пользовались спросом во всей Камчатской области. Одежду и постельные принадлежности вывозили даже на побережье.

«Нашу фабрику знали. Особенно халаты. Тогда хлопок был в дефиците, но нам удавалось его заказывать и шить прекрасные модели», – говорит Наталья Вячеславовна.

Во время кризиса 1990-х годов руководство фабрики приняло решение сокращать производственные мощности и штат. Таким образом, появилась организация «Одежда-Новинка».

«Мы были вынуждены пойти на этот шаг, поскольку скопилось много долгов по зарплате и отчислениям в пенсионный фонд, фонд социального страхования, налоговую службу», – рассказывает моя собеседница.

Чтобы хоть как-то расплатиться по долгам, фабрика продала



здание, которое располагалось на улице Зеркальной, а потом и часть здания на проспекте 50 лет Октября. Сегодня все, что осталось от большого предприятия, – это три небольших цеха и два магазина. Со временем для сокращения расходов организация отказалась от централизованного отопления. Сейчас помещение магазина и цеха обогреваются только с помощью электрических приборов.

В 2006 году Наталья Анохина заняла должность директора. Главные задачи, которые не-

обходимо было срочно решать, – погашение оставшихся долгов и повышение спроса на изделия. Большую часть финансовых средств фабрики после реализации товаров «съедают» расходы на оплату электроэнергии и доставки сырья на полуостров.

«Доставка некоторых материалов составляет 20–30% от стоимости изделий. До 100% составляют транспортные расходы на вату. Субсидия на возмещение затрат по доставке сырья оказалась для нас хорошим подспорьем в работе. Мы выражаем большую благодарность Камчатскому центру поддержки предпринимательства за эту помощь», – говорит Наталья Анохина.

Предприятие закупает ткани и расходные материалы только у российских производителей. Основной поставщик сырья и фурнитуры находится во Владивостоке. Когда ткани наконец приходят на полуостров, то сначала попадают в руки мастериц закройного цеха, а затем в швейный цех, где изделия отшивают. В ватном цехе женщины с огромным трудолюбием создают одеяла и подушки. Готовый товар попадает в соседнюю дверь – на прилавки магазина. «Одежда-Новинка» принимает даже индивидуальные заказы от

своих клиентов. Жители города, как правило, заказывают постельное белье по индивидуальным меркам.

У предприятия есть и оптовые заявки от детских садов, больниц и домов-интернатов.

«Они не понаслышке знают о качестве изделий. С удовольствием покупают наше постельное белье, одеяла и подушки, а мы с большой радостью выполняем эти заявки. Правда, некоторые детские сады и дома-интернаты стали заказывать продукцию с материка, поскольку так для них выгоднее. Но товар, который они получают, уступает по качеству нашему. Мы, например, используем для пошива постельного белья только ткань премиум-класса, а в более дешевых комплектах других производителей – ткань класса комфорт. Она тоньше и быстро приходит в негодность», – говорит моя собеседница.

Главные задачи, которые сейчас решаются на предприятии «Одежда-Новинка», – это повышение спроса. В цехах разрабатываются новые модели одежды, коллектив экспериментирует с новыми тканями и расцветками.

Руководство предприятия работает с КГАУ «Камчатский центр поддержки предпринимательства» не первый год. Как говорит Наталья Вячеславовна, в центре часто помогали решать насущные вопросы, связанные с документацией и оптимизацией расходов. В декабре 2016 года ООО «Одежда-Новинка» получило субсидию, чуть больше 250 тыс. рублей, на возмещение части транспортных расходов по доставке материалов.

«Специалисты центра посетили наши цеха, смотрели, как организовано производство. Мы постоянно консультировались с ними о том, как решить те или иные задачи. Постоянно обсуждали, как нам сократить расходы. Они всегда относились к нам с пониманием, держали эти вопросы на контроле, и, когда появилась возможность предоставить нам субсидию, мы тут же ее оформили и получили», – говорит моя собеседница.

Сегодня на предприятии трудятся 15 специалистов. Все сотрудники «Одежды-Новинки» работают еще со времен открытия Камчатской швейной фабрики. Многие из них уже давно вышли на пенсию, но все равно остаются работать здесь и, таким образом, получают дополнительный доход.

«Сейчас у предприятия практически нет задолженности. Все необходимые отчисления в пенсионный фонд, фонд социального страхования и налоговую службу производятся вовремя. Главное достижение – что наше предприятие до сих пор существует, а люди обеспечены работой», – рассказывает генеральный директор. <



▶ ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ

КГАУ «Камчатский центр поддержки предпринимательства»,
тел.: 27-00-07, 46-06-47, 27-05-45 (факс),
e-mail: kamcrr@mail.ru, сайт: центрподдержки.рф.
Адрес: 683024, Камчатский край,
г. Петропавловск-Камчатский,
пр. 50 лет Октября, д. 4, каб. 512

Прошедший год был непростым для края, но со многими задачами властям региона удалось справиться. По итогам 2016 года социально-экономическая ситуация на Камчатке лучше, чем в целом по Дальневосточному федеральному округу и по России

В Камчатском крае впервые звучат публичные отчеты о деятельности исполнительных органов государственной власти за 2016 год. Первым о результатах своей работы отчитался экономический блок, который в регионе курирует заместитель председателя правительства края Марина Суббота. В краевой научной библиотеке им. Крашенинникова в этот день собрались представители общественных организаций, бизнес-сообщества, жители полуострова. С докладом выступил министр экономического развития, предпринимательства и торговли региона Дмитрий Коростелёв.

Он отметил, что в рейтинге субъектов ДФО по обеспечению ускоренного развития макрорегиона Камчатский край занимает 2 место после Республики

Саха (Якутия). Объем валового регионального продукта оценивается на уровне 179,1 млрд рублей с приростом к 2015 году на 1,6%. По России снижение ВВП оценивается в 0,6%.

Министр отметил, что рост экономики обеспечен увеличением промышленного производства, производства продукции сельского хозяйства, объема работ в строительстве, пассажирооборота и грузооборота автотранспорта, инвестиций в основной капитал, ввода жилых домов. Также сохранил тенденцию роста уловов рыбы (показатель 2015 года превышен почти на 9%).

Дмитрий Коростелёв подчеркнул, что в целом социально-экономическая ситуация в крае оценивается как стабильная. Во многом

Экономика Камчатки: итоги 2016 года



это заслуга антикризисного плана правительства края. В нем предусмотрены мероприятия по основным направлениям развития,

поддержки и стимулирования экономики.

Также министр рассказал об изменениях, которые произошли в налоговом законодательстве в 2016-м.

«В прошлом году были установлены льготный режим налогоо-

бложения по налогу на имущество организаций, налогу на прибыль организаций для резидентов ТОР «Камчатка», свободного порта Владивосток; льготы по налогу на прибыль организаций участникам специальных инвестиционных контрактов; упрощены административные процедуры для получения налоговых льгот участниками региональных инвестиционных проектов. Введена система налогообложения имущества организаций по кадастровой стоимости объектов недвижимости. Для предотвращения резкого роста нагрузки на 2017–2018 год установлен адаптационный период, будет действовать пониженная налоговая ставка», – сказал Дмитрий Коростелёв.

Добавим, что по итогам публичных отчетов исполнительных органов государственной власти края будет подготовлена резолюция, куда в том числе войдут предложения и замечания, высказанные жителями Камчатки во время обсуждений.



> Экономика <

Ещё два предприятия стали резидентами ТОР «Камчатка»

Статус резидента территории опережающего развития «Камчатка» присвоен еще двум компаниям – «Свободный порт Камчатка» и «Камчатская мельница»

Как рассказала руководитель агентства инвестиций и предпринимательства края Оксана Герасимова, в планы компании «Свободный порт Камчатка» входит создание в Петропавловске современного многофункционального транзитного грузового узла для обработки, приема и перевозок грузов, следующих с Камчатки в другие российские регионы, страны Юго-Восточной Азии, Европу по трассе Северного морского пути. Кроме того, компания планирует сократить сроки доставки грузов между Дальним Востоком и Центральной Россией.



«Инвестиционным проектом предусмотрено строительство с нуля рефрижераторного терминала, терминала по обработке навалочных и генеральных грузов и пассажирского терминала для организации внутреннего водного туризма. Пропускная способность терминалов составит 1,2 миллиона тонн в год», – рассказал директор компании «Свободный порт Камчатка» Виктор Лаевский.

Общий объем финансовых вложений в строительство составит около 4 млрд рублей. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2019–2020 годах.

Целью инвестиционного проекта компании «Камчатская мельница» является обеспечение потребности края в качественном комбикорме.

«В рамках реализации проекта планируется ввод в эксплуатацию

силосного склада готовой продукции, установка высокотехнологичной линии гранулирования кормов с использованием инновационных технологий с применением напыления витаминных добавок, рыбьего жира, растительных масел, других ингредиентов и прочие мероприятия», – рассказал генеральный директор предприятия «Камчатская мельница» Дмитрий Чердиченко.

Суммарная стоимость проекта составит почти 180 миллионов рублей. Ввод объекта в эксплуатацию намечен на декабрь 2017 года. Гендиректор предприятия подчеркнул, что для успешной реализации проекта сегодня есть все предпосылки, поскольку «Камчатская мельница» является единственной компанией, занимающейся производством и реализацией комбикорма в регионе.





Что нужно знать, чтобы двигаться вперед

Национальный рейтинг - это оценка бизнесом практики правоприменения и эффективности реализации реформ в регионах. Он в реальных показателях демонстрирует, насколько инвесторам и уже имеющемуся бизнесу комфортно на той или иной территории

> **Юлия ГОЛЬД**

Рейтинг фактически оценивает непосредственные усилия региональной власти по улучшению инвестиционного климата и позволяет оценить эффективность и прогресс внедрения мероприятий дорожных карт в регионах, регионального инвестиционного стандарта, программ поддержки малого и среднего предпринимательства, выявить «слабые места» и найти лучшие практики.

15 разделов инвестиционного стандарта, который уже внедрен на Камчатке, очень тесно связаны с формированием рейтинга. Они дали проектной работе некую основу. Затем появились дорожные карты, каждая из которых направлена конкретно на улучшение ситуации с каждым из выявленных барьеров для бизнеса. В Камчатском крае они разработаны и претворяются в жизнь. Для управления этим процессом в регионе создан проектный офис, который возглавляет заместитель председателя Правительства Камчатского края Марина Суббота. В этом же направлении работает Камчатский инвестиционный совет и активная часть бизнес-сообщества.

Очень многое в крае уже сделано, но многое еще предстоит сделать для того, чтобы рейтинг продолжил улучшаться. Для этого напомним, что именно его формирует.

Показатели национального рейтинга сгруппированы по 4 направлениям:

> «Регуляторная среда» (оценка эффективности процедур регистрации предприятий, прав собственности, подключения к электросетям, выдачи разрешений и лицензий).

> «Институты для бизнеса» (качество регионального законодательства о защите прав инвесторов, уровень административного давления на бизнес, эффективность организационных механизмов поддержки бизнеса, качество информационной поддержки).

> «Доступность ресурсов и качественной инфраструктуры» (оценка качества и доступности инфраструктуры, инструментов финансовой поддержки, трудовых ресурсов, эффективность процедур постановки на кадастровый учет и качество территориального планирования).

> «Эффективность поддержки субъектов малого предпринимательства» (оценка уровня развития малого предпринимательства в регионе, качество организационной, инфраструктурной и информационной поддержки СМП, эффективность финансовой и нефинансовой поддержки СМП).

Результаты рейтинга позволяют стимулировать регионы к более сбалансированному развитию и реализации мер по улучшению инвестиционного климата на системной основе, выявлять лучшие практики и внедрять их в других регионах.

Активным куратором этой работы можно считать российское Агентство стратегических инициатив (АСИ). Общественным пред-



▲ Общественным представителем Агентства стратегических инициатив в Камчатском крае является Владимир Рубахин

ставителем АСИ в Камчатском крае является Владимир Рубахин. Основная задача общественных представителей – содействие в реализации на территории субъектов Российской Федерации проектов и инициатив, поддержанных агентством. Для этого представителям АСИ на местах необходима обратная связь от предпринимателей!

Сейчас АСИ начат новый этап работы в тесной связке с органами исполнительной власти. Это целевые модели по тем направлениям,

с которыми предприниматели, инвесторы и инициаторы проектов встречаются ежедневно:

> Получение разрешения на строительство и территориальное планирование,

> Регистрация права собственности на земельные участки и объекты недвижимого имущества,

> Постановка на кадастровый учет земельных участков и объектов недвижимого имущества,

> Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации,

> Поддержка малого и среднего предпринимательства,

> Совершенствование и внедрение положений регионального инвестиционного стандарта,

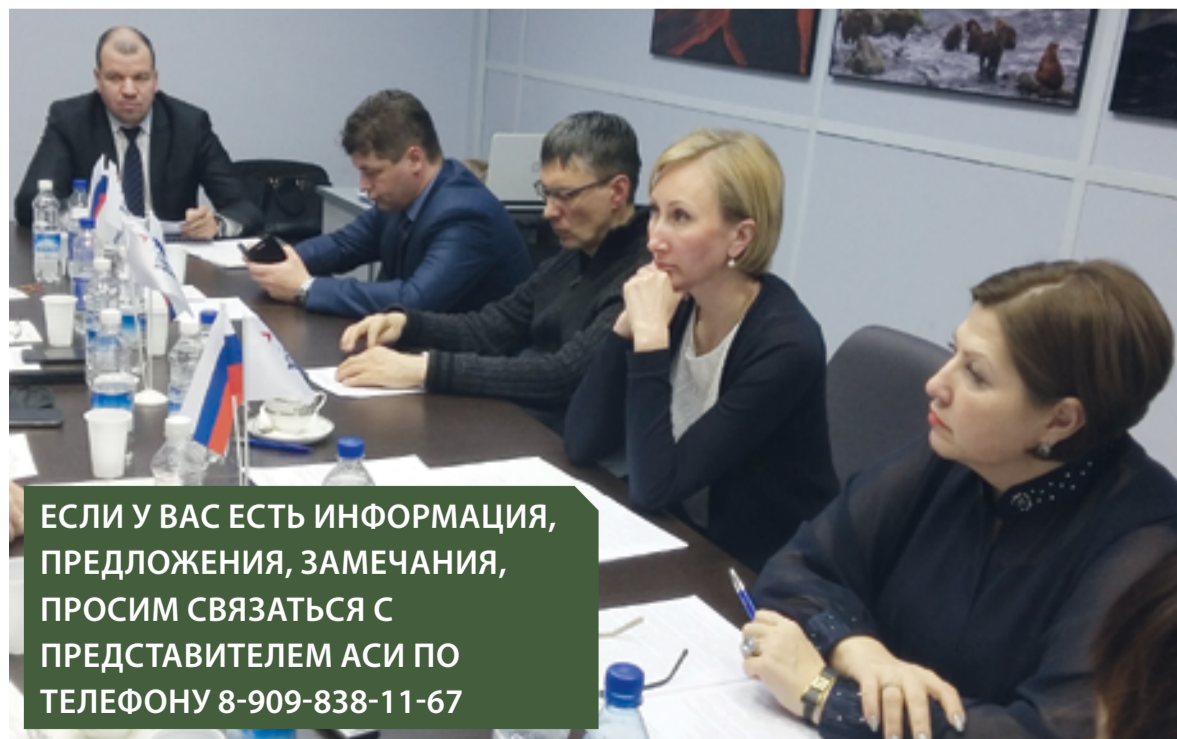
> Подключение (технологическое присоединение) к электрическим сетям,

> Подключение (технологическое присоединение) к газовым сетям,

> Подключение (технологическое присоединение) к сетям тепло-, водоснабжения и водоотведения.

Если у вас есть информация, предложения, замечания по направлениям, перечисленным выше, просим связаться с представителем АСИ по телефону 8-909-838-11-67.

Мер поддержки много, но о многих из них предприниматели просто не знают. О том, что правительство вместе с АСИ делает для развития бизнеса, необходимо и информировать, и консультировать. Сегодня такие консультации у нас дают в Агентстве инвестиций и предпринимательства Камчатского края, Министерстве экономического развития Камчатского края и в Корпорации развития Камчатского края. Это хорошая, качественная работа – любому предпринимателю советуем пользоваться этими консультациями. Через единый портал по проблемам предпринимательства и инвестиций можно задавать любые вопросы даже напрямую губернатору и получать на них ответы. Портал этот легко найти в интернет-поисковике. Это тоже возможность, о которой знают не все, и пользуются ею недостаточно плотно. Мы всем предпринимателям советуем быть активнее и использовать все пути решения возникающих в бизнесе вопросов.<



ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ ИНФОРМАЦИЯ,
ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ,
ПРОСИМ СВЯЗАТЬСЯ С
ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ АСИ ПО
ТЕЛЕФОНУ 8-909-838-11-67

▲ Заседание экспертной группы АСИ в Камчатском крае



А вы ели китовый ус?

Все верно, китовый ус. Именно так в своей знаменитой работе «Описание земли Камчатки» писал Степан Крашенинников о морской капусте: «Есть еще морская трава Яранга, которая около Лопатки выметывается из моря и видом походит на усы китовые. Оную траву курилы мочат в студеной воде и пьют от великого резу»

> Яна ГАПОНЮК

В Древнем Китае эти бурые водоросли прозвали морским женьшенем, благодаря способности ламинарии быстро восстанавливать силы. Известный факт, что в XIII веке китайский император Чжу Цзы рекомендовал (даже имел место государственный указ) жителям всех провинций употреблять в пищу не менее двух килограммов водорослей в год для профилактики заболеваний. Правитель так заботился о здоровье своего народа, что морскую капусту доставляли в города и села Китайской империи (которая располагалась на немалых территориях) за казенный счет. Возможно, с тех времен китайцы так пристрастились к водорослям, что это и стало одним из многих секретов их долголетия.

В Стране восходящего солнца к ламинарии тоже неравнодушны. Японцы готовят из бурых водорослей более 300 блюд: супы, гарниры к мясу и рыбе, салаты, соусы, лепешки, даже сладости и напиток, похожий на чай.

В нашей стране из морской капусты готовят преимущественно салаты. В магазинах Советского Союза морскую капусту продавали в виде консервов. В столовых и кулинарных отделах готовили знаменитый салат «Дальневосточный».

В книге «Морские сокровища» Виктора Казьмина есть интересное упоминание о производстве сладостей из ламинарии. «В начале двадцатых годов нашего века во Владивостоке жил один весьма предприимчивый человек по имени Хорват Божечко. Коммерсант по призванию, он однажды заинтересовался морскими водорослями. Объединив под своим руководством трех человек, Божечко стал на кустарных началах выпускать небольшое количество продуктов из морской капусты. Кондитерские изделия с начинкой из этих водорослей вскоре стали пользоваться большой популярностью и спросом среди местного населения. Мармелад, конфеты, зефир и другие деликатесы из морской капусты в красивой упаковке завоевали такую популярность, что заказы на них стали поступать из других областей страны. Вероятно, дело приняло бы широкий оборот, но, к сожалению,



предприятие пришлось закрыть из-за известных трудностей военного времени». Необычный взгляд на морскую капусту, согласитесь? Сегодня ламинарию действительно используют в производстве конфет и зефира, хотя не столько сами водоросли, сколько экстракт агарагар дает сладостям желеобразную структуру.

Но вернемся к нашим... салатам. Отойдём в сторону от классических сочетаний и добавим к ламинарии немного чернослива, яблок, рисовой лапши и имбиря с горчицей.

Итак, салат из морской капусты с черносливом. Для него нам понадобится 200 г капусты, 200 г чернослива, 100 г грецких орехов, 100 г репчатого лука и растительное масло. Замороженную морскую капусту размораживаем, отвариваем несколько минут в большом количестве воды и промываем. Отдельно промываем и чернослив, отвариваем до мягкости, вынув косточки, и мелко нарезаем. Чистим лук, шинкуем и пассеруем на растительном масле. Соединяем в миске все компоненты, добавляем растолченные ядра грецких орехов и перемешиваем. Наш салат готов!

Если не хочется долго возиться на кухне, за основу салата возьмите маринованную морскую капусту. Этот рецепт салата посвящается почитателям кисло-сладкого вкуса.

Нам понадобится 250 г маринованной капусты, 150 г яблок, 100 г свежих огурцов, 120 г моркови, 150 г сметаны для заправки и укроп. Натраем морковь на крупной терке. Чистим огурцы и яблоки от кожуры и нарезаем тонкими ломтиками. Перемешиваем все продукты с морской капустой, заправляем сметаной и солим по вкусу. Сверху украшаем салат зеленью.

Следующий рецепт своими вкусовыми нотками ближе к азиатской кухне. Посмотрим на ингредиенты:

ЯПОНЦЫ ГОТОВЯТ ИЗ БУРЫХ ВОДОРΟΣЛЕЙ БОЛЕЕ 300 БЛЮД: СУПЫ, ГАРНИРЫ, САЛАТЫ, ДАЖЕ СЛАДОСТИ И НАПИТОК, ПОХОЖИЙ НА ЧАЙ

200 г консервированной морской капусты, 150 г рисовой лапши, 1 ст. ложка соевого соуса, 1 ст. ложка семян кунжута, 1 ст. ложка растительного масла, зубчик чеснока и зелень. Классическое сочетание многих китайских блюд, на мой взгляд.

Отвариваем рисовую лапшу, откидываем на сито и охлаждаем. Пока лапша остужается, готовим соус. Чеснок чистим и измельчаем. Смешиваем растительное масло, соевый соус и чеснок. Выкладываем морскую капусту в миску, добавляем к ней лапшу, заправляем соусом и хорошо перемешиваем. Выкладываем в салатник и посыпав семенами кунжута.

А этот салат придется по душе любителям остренького: здесь и чеснок, и имбирь, и горчица. Кроме того, нам понадобится одна морковь, банка консервированной морской капусты, один сладкий перец, огурец, головка репчатого лука, 2 ст. ложки оливкового масла, ложка столового уксуса, а также молотый кориандр и черный перец по вкусу. Чеснока нужно всего 2 зубчика, 2 корня свежего имбиря и чайную ложку горчицы.

Сначала готовим соус. Для этого в салатнике смешиваем оливковое масло с горчицей и уксусом, добавляем специи. Через чесночницу в салатник выдавливаем чеснок, пару кружочков свежего имбиря и перемешиваем содержимое. Соус готов. Теперь чистим и натираем морковь на крупной терке, а лук режем полукольцами. Выкладываем их в салатник, перемешиваем и оставляем немного мариноваться. В это время нарезаем соломкой огурец и сладкий перец, добавляем их вместе с морской капустой к соусу и овощам. Перемешиваем и подаем к столу.

Многие не любят морскую капусту за ее специфичный вкус и запах, особенно при варке. Я не скажу банальную фразу: если вам не нравится ламинария, то вы просто не умеете ее готовить. Я тоже готовить ее не умею, в отличие от моей мамы, кстати. Чтобы ее полюбить, не обязательно развивать у себя эти навыки. Местные производители отлично научились ее мариновать и готовить вкуснейшие салаты. Можно взять их за основу и добавить любимые ингредиенты. <

МАГАЗИН «ОКЕАН» УЛ. ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ И ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ.)		РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ООО «РПЗ-СОКРА» (РУБ. ЗА БАНКУ)	
Голец - 120	Чавыча св. мор. - 450	Кижуч св. мор. - 280	Ассорти деликатесное - 81
Макрурус - 180	Камбала ж/б - 65	Кета - 210	Кижуч натуральный - 82
Филе трески - 205	Навага - 90	Палтус с/к - 700	Рагу - 72
Горбуша - 120	Нерка св. мор. - 340	Корюшка - 190	Голец натуральный - 78
Минтай - 70	Кальмар - 120	Крылья ската - 60	Нерка натуральная - 100
Филе минтая - 165	Палтус б/к - 140	Треска - 110	Уда камчатская - 73
Камбала б/б - 95			Горбуша натуральная - 60
Мойва - 65			Печень минтая натуральная - 73
			Фарш лососевый натуральный - 66
			Кета натуральная - 74
			Икра минтая пробойная соленая - 300 руб.

НОВИНКА
Шупальца кальмара натуральные, 240г (производитель ООО «РПЗ-СОКРА») - 126 руб.

Пресервы из соленой рыбы в масле, 200г - от 105 руб.

ХИТ ПРОДАЖ (РУБ. ЗА КГ.)
Минтай охлажденный - 75 руб.
Котченая рыба от - 345 руб.

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ
СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
http://www.snabkomplekt41.ru.
E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL: REKLAMA13.2010@MAIL.RU

▶ «ВОЛНА» ГОТОВИТ
ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ
СМЕНУ ДЛЯ
ПЕРВОКЛАШЕК



С 11 по 18 февраля детский оздоровительный лагерь «Волна» проводит дополнительную смену для первоклассников. Об этом сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края.

Третья четверть – самая напряженная в учебном году. Специалисты считают, что бывшим дошколятам трудно справиться с такой учебной нагрузкой, поэтому с 1994 года для них введены дополнительные каникулы продолжительностью 7 календарных дней. Камчатским школьникам предложено провести это время с пользой для здоровья. Программа смены «Снежный лабиринт» включает активный отдых: ребят ждут веселые конкурсы и спортивные эстафеты, катание на «ватрушках», прыжки на батутах, купание в горячих источниках.

Для детей будет организовано пятиразовое питание и проживание в комфортных корпусах. Родительский взнос по программе субсидирования для работающих граждан составит 4 480 рублей.

По вопросам приобретения путевок родителям необходимо обращаться по телефону 8 (415-2) 42-45-77.

Состоялась торжественная церемония награждения лауреатов премии талантливой молодежи. В этом году ее удостоены 11 школьников и студентов Камчатки



Названы имена лауреатов премии талантливой молодежи

От имени главы региона юных спортсменов, ученых и музыкантов поздравила первый вице-губернатор Ирина Унтилова.

«Мы очень вами гордимся. Сегодня именно вы задаете те высокие стандарты, на которые равняются ваши сверстники», – сказала Ирина Унтилова.

В торжественной обстановке дипломами лауреатов премии по поддержке талантливой молодежи Министерства образования и науки России и памятными подарками награждены:

> Призер Всероссийской олимпиады по биологии, ученица елизовской средней школы № 8 Светлана Антонец,

> Победитель Всероссийской олимпиады по ОБЖ Вадим Баклаг,

> Призер III Зимней спартакиады молодежи России 2016 года Рината Абдулкаюмова,

> Призеры Пятнадцатых Молодежных Дельфийских игр России



Екатерина Адамова и Михаил Пешков,

> Победитель краевого конкурса научно-технического творчества молодежи «Шаг в будущее» Геворг Бабуджян,

> Победитель краевого конкурса исполнительского мастерства «Юные дарования Камчатки» Юлия Живодрова,

> Призеры конкурса на лучшую научно-исследовательскую работу обучающихся в образовательных организациях системы МВД России Ксения Кузьмина и Антон Рошин,

> Призер всероссийского фестиваля «Российская студенческая весна» Ольга Николаева,

> Победитель III Зимней спартакиады молодежи России 2016 года Юлия Плешкова.

«Мы очень благодарны за возможность реализовать свои таланты. Хотелось еще больше открывать неизвестные горизонты, покорять новые вершины, развиваться в своем любимом деле», – отметила лауреат премии Ксения Кузьмина.

Со словами благодарности к наставникам юных талантов Камчатки обратилась мама одного из лауреатов премии Наталья Антонец: «Дорогие учителя, преподаватели, наставники, нашим детям очень повезло, что они встретили вас, что именно с вами они добиваются высоких результатов снова и снова».

В рамках торжественного собрания благодарственные письма Правительства Камчатского края были вручены родителям и педагогам одаренных ребят.

▶ СПРАВКА

Чествование талантливой молодежи проводится с 2006 года в рамках приоритетного национального проекта «Образование». За 11 лет лауреатами премии стали 167 школьников и студентов Камчатки.

> Знай наших! <

1 этап Кубка России по ездовому спорту

На лыжной базе «Лесная» в Петропавловске прошли 1-й этап Кубка России и открытый чемпионат и первенство края по снежным дисциплинам ездового спорта



В соревнованиях приняли участие как камчатские спортсмены, так и гости из других регионов страны. Комплекты наград были

разыграны в дисциплинах «Скиджоринг» и «Нарта-спринт» – 2 и 4 собаки. Также прошли показательные выступления: заезды ма-



леньких каюров в возрасте до 8 лет и пробные старты в дисциплине «Хэппи-дог». Трассы для прохождения были достаточно сложными, но все спортсмены показали достойные результаты, сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края.

Самым взрослым участником соревнований стал спортсмен 1942 года рождения, самыми юными каюрами были ребята 2014 года рождения.

По итогам проведенных заездов лидерами в своих дисциплинах открытого чемпионата и первенства Камчатского края по снежным дис-

циплинам ездового спорта (спринт) стали Арсен Гончарук, Наталья Орехова, Дарина Чикина, Ирина Андреева, Анна Семашкина, Лиза Канина.

Победителями 1-го этапа Кубка России по ездовому спорту (снежные дисциплины) стали Арсен Гончарук, Наталья Орехова и Ирина Андреева.



21 января в Петропавловске-Камчатском прошли зимние Неолимпийские игры. Они объединили тех, кто любит активный отдых, кто готов делиться с окружающими своим хорошим настроением

В состязаниях приняли участие восемь команд: депутаты городской думы, «Молодая гвардия», сотрудники ВТБ24, Севострыбвода, Елизовской станции по борьбе с болезнями животных, «Агротека», «Камчатскэнерго» и «Сборная Елизова».

После представления команд участники приступили к необычным спортивно-развлекательным конкурсам: гонке снеговиков, «швабринге с селедкой», «новогоднему триатлону» и «скоростному заплыву». Самым зрелищным стал экстремальный женский «забег на лубутенах»: соперницы бежали по ледяной трассе в туфлях.

Не обошлось без падений и поломанных каблуков, сообщает корреспондент ИА «Камчатка». «В тот момент, когда я упала и поняла, что мое первое место вырывают, я собралась с силами и победила, – рассказала корреспонденту редакции участница команды «Дети капитана Шмидта» Екатерина Митрофанова. – Еще у меня был «швабринг с селедкой» – это смесь керлинга и боулинга. Там главное – сосредоточиться, выстроить траекторию и грамотно ударить».

«Мы готовились, решали, кто в каких конкурсах будет участвовать. Но, к сожалению, проиграли. Думаю, в следующий раз выиграем, – поделился начальник управления благоустройства Петропавловска и капитан команды «Городские медведи» Андрей Воронский. – Медики популяризируют активный образ жизни, спортивные мероприятия, которые можно устраивать в каждом дворе, на каждой площадке. Думаю, что такие состязания объединяют людей».

По словам организаторов соревнований, Первые Неолимпийские игры прошли в 2005 году. Все придуманные спортивно-развлекательные конкурсы они в первую очередь тестировали на себе. И только после этого соревнования вышли в свет. «Сегодняшние игры отличаются более изощренным техническим уровнем, большей технической подготовкой. Здесь уже сделан хороший каток и полоса препятствий. Нас попросили оценить критерии доволь-

По льду на лубутенах



но субъективные: азарт команды, стремление к победе и так далее. Мы старались сделать все более или менее объективно», – пояснил один из судей соревнований Дмитрий Шадрин.



В результате по количеству набранных баллов абсолютным чемпионом состязаний стала команда «Молодая гвардия». Следующие соревнования планируется провести летом этого года.

Напомним, организатором зимних Неолимпийских игр выступил Камчатский краевой центр медицинской профилактики при поддержке Министерства здравоохранения Камчатского края.

По материалам
ИА «Камчатка»

▶ НАС ЖДЁТ ДОСААФОВСКАЯ ЛЫЖНЯ



3 февраля в 12:00 на лыжной базе «Лесная» будет дан старт массовой лыжной гонке. Она посвящена 90-летию со дня образования камчатского отделения ДОСААФ.

Организатором гонки выступает камчатское региональное отделение ДОСААФ России. В рамках мероприятия состоится личный и командный зачет. Принять участие в гонке сможет любой желающий. Запись будет проводиться перед началом состязаний. Телефон для справок: 8 (415-2) 42-27-95.

Камчатский областной совет Осоавиахима был создан 23 января 1927 года. В его задачи входили распространение военно-технических знаний, развитие военно-прикладных видов спорта, обучение трудящихся приемам активной обороны города. В 1955 году членами организации были 18 913 человек.

Сегодня региональное отделение ДОСААФ России входит в число лучших региональных отделений в Дальневосточном федеральном округе.

Соб. инф.

▶ КАМЧАТЦЕВ ПРИГЛАШАЮТ НА КОНКУРС- ФЕСТИВАЛЬ ПАТРИОТИЧЕСКОЙ ПЕСНИ



На Камчатке начался прием заявок на участие в X Краевом конкурсе-фестивале патриотической песни среди военнослужащих и студентов «О славе Отечества мы песню поем».

Конкурс посвящен Дню защитника Отечества. Как сообщили в министерстве спорта и молодежной политики края, к участию приглашаются военнослужащие по призыву и контрактники Войск и Сил на северо-востоке России, пограничного управления береговой охраны ФСБ России, сотрудники управления МВД России по Камчатскому краю и главного управления МЧС России по Камчатскому краю, учащиеся образовательных учреждений высшего и профессионального образования края в возрасте от 16 до 35 лет.

Прослушивание конкурсантов будет проходить в ДКД «Апрель» (ул. Звездная, 26) 3 февраля с 15:00. Гала-концерт и церемония награждения победителей конкурса-фестиваля состоится в КГБУ «Центр культуры и досуга «Сероглазка» 22 февраля в 16:00.

Заявки на участие принимаются до 1 февраля по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Советская, 35, каб. 116, 402.

Телефоны для справок: 8 (415-2) 42-04-40, 8 (415-2) 41-27-62 (факсы: 8 (415-2) 42-04-40, 8 (415-2) 42-35-64).

> Район <

«Форд» стал социальным такси в Усть-Большерецке

Служба «Социальное такси» появилась в п. Усть-Большерецке. Специальный автомобиль, приспособленный для перевозки людей с ограниченными возможностями здоровья, был приобретен за счет краевого бюджета

Как сообщили в министерстве социального развития и труда края, служба «Социальное такси» работает на базе комплексного центра социального обслуживания населения Усть-Большерецкого района. Правительство края приобрело автомобиль «Форд» за 2,6 миллиона рублей. Он оснащен специальным подъемным оборудованием для комфортной перевозки людей с ограниченными возможностями здоровья.

Воспользоваться услугой службы «Социального такси» абсо-

лютно бесплатно могут ветераны Великой Отечественной войны, инвалиды 1-й и 2-й групп, дети-инвалиды и сопровождающие их лица. Также предусмотрена скидка 50 процентов для многодетных семей, инвалидов 3-й группы, реабилитированных лиц и граждан, пострадавших от политических репрессий.

Теперь в крае действует 6 автотранспортных средств, предназначенных для работы службы «Социального такси» – в



Петропавловске-Камчатском и Вилючинске, в Елизовском и Усть-Большерецком районах. В июне 2017 года «Социальное такси»

начнет работать в селе Тилички. Услугами службы в 2016 году воспользовались 4 тысячи человек.

Соб. инф.

СЕМЬЯ ПОГИБШЕГО ИМЕЕТ ПРАВО НА ПОЛУЧЕНИЕ ЕГО ЗАРПЛАТЫ ЗА ФАКТИЧЕСКИ ОТРАБОТАННОЕ ВРЕМЯ

> Окончание. Начало на стр. 2 <

В этом нам поможет председатель камчатского краевого комитета профсоюза работников рыбного хозяйства Елена Казанцева.

– Елена Эдуардовна, какие выплаты и компенсацию по закону полагаются рыбаку или его семье при несчастном случае?

– При наличии профсоюза в рыбопромышленной организации пострадавший работник или семья погибшего могли бы обратиться за



СКОЛЬКО СТОИТ ЖИЗНЬ РЫБАКА?

консультацией именно в этот орган и получить исчерпывающий ответ и поддержку. К сожалению, на сегодняшний день в рыбной отрасли профсоюзных организаций на предприятиях осталось мало.

Для начала необходимо запросить трудовой договор погибшего мужа и узнать, есть ли на предприятии коллективный договор или иной нормативный акт, где прописаны условия страхования ответственности работодателя и выплаты возмещения морального вреда, причиненного работнику в результате несчастного случая на производстве.

Согласно п. 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания судовладелец обязан страховать заработную плату и другие причитающиеся членам экипажа суммы, а также их жизнь и здоровье. Законодательством предусмотрено устанавливать условия и суммы страховых выплат в коллективных договорах по согласованию с профсоюзами либо другими локальными актами предприятия. Они выплачиваются одновременно в установленном порядке вдове или вдовцу в 100% размере в случае смерти или пропорционально причиненному вреду здоровью работника, если несчастный случай будет признан страховым по результатам расследования.

Например, по соглашению о взаимодействии камчатской краевой организации Росрыбпрофсоюза и регионального отраслевого объединения работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» сумма в договоре страхования в случае полной потери трудоспособности или смерти устанавливает-

РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ И ВЫПЛАТ ВОЗМЕЩЕНИЯ МОРАЛЬНОГО ВРЕДА ЗА СЧЕТ ПРЕДПРИЯТИЯ, НЕСМОТЯ НА ТО, ЧТО ОНИ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, ОСТАЮТСЯ НА СОВЕСТИ РАБОТОДАТЕЛЯ.

ся в размере не менее 10 тыс. долларов США в рублевом эквиваленте.

Семья погибшего может также рассчитывать это возмещение морального вреда согласно ст. 151 Гражданского кодекса Российской Федерации. О том, в каких случаях правомерно требовать эту компенсацию и что делать, если работодатель отказывается добровольно ее выплачивать, необходимо уточнить у юристов. Как правило, социально ответственные работодатели предусматривают эту компенсацию в своих локальных нормативных актах.

К сожалению, размеры страховых выплат и выплат возмещения морального вреда за счет предприятия, несмотря на то, что они предусмотрены действующим законодательством, остаются на совести работодателя.

Кроме того, гарантировано возмещение вреда, причиненного здоровью или жизни работника при исполнении трудовых обязанностей, за счет средств обязательного государственного социального страхования от несчастных случаев и профессиональных заболеваний. Правовые, экономические и организационные аспекты этого вида социального страхования, а также порядок возмещения вреда, включая условия, виды и размеры (объемы) страховых выплат, предусмотрены феде-

ральным законом от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», при условии, что по результатам расследования несчастный случай будет признан страховым. Консультацию по этой выплате семья может получить у работодателя или в региональном отделении фонда социального страхования.

Если предположить, что несчастный случай будет признан страховым, семья погибшего рыбака вправе претендовать на несколько видов выплат от фонда социального страхования. Во-первых, это единовременная выплата в связи со смертью на производстве в размере 1 млн рублей (п. 2 статьи 11). Во-вторых, семья погибшего имеет право на назначение ежемесячных выплат по потере кормильца на несовершеннолетнего иждивенца.

– Происходят ли такие выплаты только по окончании расследования ЧП?

– Все вышеуказанные выплаты производятся по окончании расследования несчастного случая.

– Всегда ли в трудовых договорах, которые заключают рыбацкие компании со своими работниками, прописаны такие выплаты? Что делать, если такого пункта в контракте не было?

– Как показывает практика, в трудовых договорах не прописаны такие выплаты. Но это не значит, что пострадавший или родные



погибшего не имеют на них права. Если в трудовом договоре таких пунктов нет, то необходимо ссылаться на нормы действующего законодательства.

– Имеет ли право семья погибшего получить его заработную плату, которая причитается ему по окончании рейса? Может ли фирма не выплатить эту сумму, учитывая, что это не гарантированная и не стабильная плата?

– Семья погибшего имеет право на получение его заработной платы за фактически отработанное время в соответствии с положением об оплате труда на предприятии.

– Если будет установлено, что погибший (пострадавший) сам виновен в несчастном случае, отменяет ли это материальные обязательства работодателя?

– В случае признания 100% вины работника ни он, ни его семья не имеют права на страховые выплаты от ФСС, а также на материальные выплаты и компенсацию от организации-работодателя.

Если же вина погибшего работника признана частично, то согласно пункту 1 статьи 14 ФЗ 125 размер ежемесячных страховых выплат не может быть уменьшен, то есть родные получают эти выплаты в 100% размере.

Кроме того, есть виды несчастных случаев, которые не попадают под категорию страховых, и семья погибшего не может претендовать на выплаты. Например, если смерть наступила в случае уголов-

ного преступления, алкогольного или наркотического отравления, а также в случае общего отравления.

В случае признания полной вины работника семья погибшего может рассчитывать только на выплату его заработной платы и оформление пенсии по потере кормильца от Пенсионного фонда РФ, если в семье имеется иждивенец.

– В случае если тело не было найдено, по истечении какого срока надо обращаться в суд о признании без вести пропавшим либо для установления факта смерти? Как скоро суд выносит соответствующие решения?

– Согласно статье 45 Гражданского кодекса РФ подать заявление в суд о признании гражданина умершим, если он пропал без вести при обстоятельствах, угрожавших смертью или дающих основание предполагать его гибель от определенного несчастного случая, можно только по истечении шести месяцев.

Говорить о том, как скоро суд вынесет свое решение, сложно, поскольку это зависит от загруженности работников суда.

Каждый несчастный случай индивидуален, поэтому, если в семье произошло такое трагическое событие, особенно если на иждивении находятся несовершеннолетние дети, необходимо обращаться за консультацией в профсоюз, если погибший работник предприятия является членом профсоюза, либо к профессиональному юристу. <



«Дети ждут родителей»: новогодняя фотосессия

Продолжаем публикацию новогодней благотворительной фотосъемки детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, которая состоялась в рамках проекта «Дети ждут родителей»

Социальный проект «Дети ждут родителей» реализуется в Камчатском крае с 2014 года при поддержке министерства образования и науки региона. Его цель – помочь усыновлению и привлечь внимание общества к проблемам детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

Благодаря студии лофта «Парк культуры» и ведущим фотографам Камчатки, которые работают в этом проекте бесплатно, для детей, которым нужны родители, организованы фотосессии. Одна из них состоялась в конце 2016 года в Петропавловск-Камчатском городском доме

ребенка – лечебном учреждении охраны материнства и детства. Как всегда, мероприятие проведено на безвозмездной основе.

Перечислим его организаторов и участников: фотограф Александра Горбенко, дизайнер Елена Михайлова, декоратор Светлана Раевская, автор и руководитель проекта Полина Шишканова. Одежда была предоставлена магазином «Карпуз».

Напоминаем, что по вопросам семейного устройства можно обращаться по телефонам: 23-52-22, 42-43-80, 21-37-31. Подробнее о проекте «Дети ждут родителей» – на сайте usynovite-kam.ru.



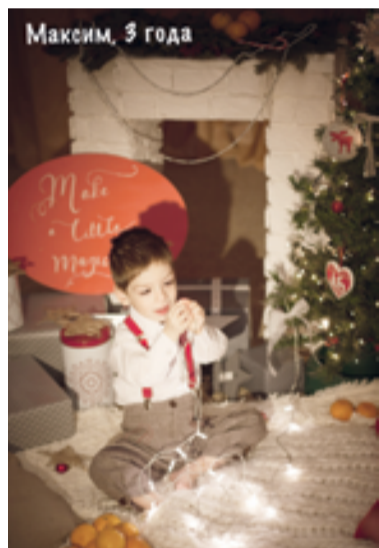
Лиза, 2 года



Валерия, 1 год



Егор, 2 года



Максим, 3 года



Ксения, 2 года



Захар, 6 месяцев

> Выставка <

Шерше ля картину

В малом зале краевого художественного музея открылась выставка-конкурс «В поисках картины». Посетители экспозиции смогут сравнить улицы Петропавловска-Камчатского XX века, изображенные на полотнах художников, с теми же улицами, запечатленными на современных фотографиях

Как рассказали в министерстве культуры края, в марте 2016 года музей объявил о начале конкурса на лучшую фотографию среди

молодежи, созданную по мотивам выставки произведений из собрания музея «Петропавловск второй половины XX века». Молодым жителям города было предложено отгадать, что за улица или микрорайон Петропавловска изображены на картине, и сделать фотографии современного облика городского ландшафта.

В конкурсе приняли участие члены фотостудии «Ритм» и «Ра-

курс» (Камчатский центр технического творчества), медиа-студии «Сполох» (Камчатский политехнический техникум), горожане. Победителями и призерами стали участники, правильно определившие местность и сделавшие снимки по картинам выставки. Важным критерием оценки жюри были творческий подход и художественное видение авторов фотографий.

На выставке будут представлены и произведения из коллекций музея, и конкурсные фотографии. Она будет работать до 12 февраля по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, 36, остановка автобуса «Аллея флота». Выставочный зал работает с 10:00 до 18:00 без перерыва, выходной – вторник.

Справки по телефонам: 8 (415-2) 42-37-07, 8 (415-2) 43-39-00.



РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 2 (5768)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.

Отпечатано:
Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 24 января 2017 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 25.01.2017 г.

Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 8 февраля 2017 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2017

Ищу инвестора

для приобретения
укомплектованного рыболовного
катера, шхуны (8-12 м).



Тел.: 331-811

Расчет продукцией

**Куплю конусные
крабоволовки****Фабрика орудий лова –
ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов,
делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
скидки до 12%

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.**ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС»
КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я**

- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.

- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.



Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**

Реклама

Тел.: 8-914-623-00-09

ТОКАРНО-ФРЕЗЕРНЫЕ РАБОТЫ

Реклама

**ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»
приобретет****ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ****А также
МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ**

– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А**Тел. 353-800**

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

Реклама

Корюшки хватит всем!

Два с половиной месяца в акватории озера Нерпичьего наблюдается настоящий аншлаг. Рыбаки со всего полуострова едут в Усть-Камчатск, чтобы узнать, чем же так славится знаменитая усть-камчатская рыбалка



>Юлия МОЛЧАНОВА,
«Усть-Камчатский вестник»

В ноябре на озере Нерпичьем встал лед. С этого момента количество заядлых рыбаков, вышедших на акваторию водного объекта, исчисляется тысячами. Среди охотников за главной зимней, и к тому же очень ароматной и вкусной, рыбкой не только местные жители, но и гости из различных районов Камчатки. На льду можно встретить наших соседей из Ключевского и Козыревского поселений, а также тех, кто преодолел ради знаменитой усть-камчатской рыбалки на корюшку сотни километров.

Но больше всего на льду местных рыбаков. Ведь для многих из

них ловля корюшки не только хобби, но и способ заработать. К слову, на сегодня скупщики принимают у населения килограмм ароматной рыбки по 60–80 рублей. Несомненно, это мало, тем более учитывая, что в Петропавловске-Камчатском стоимость такого количества рыбы выше как минимум в два раза. Невзирая на это, устькамчатцы умудряются заработать в день по одной, а то и полторы тысячи рублей! Неплохой заработок, не правда ли?

Но если для одних начало зимы и, соответственно, зимней рыбалки – это большой праздник, то для других – горячая пора. Речь идет об инспекторах отдела контроля, надзора и охраны водных био-

▶ НЕМНОГО ЦИФР

Несмотря на то, что Усть-Камчатск славится своей подледной рыбалкой и хорошими уловами корюшки, найти свежую рыбку-огурец в местных магазинах невозможно. А вот сушеная корюшка продается сразу в нескольких торговых точках. Цена деликатеса варьируется от 600 до 650 рублей за килограмм. Напрямую у скупщиков такое же количество корюшки можно купить за 500 рублей. В Петропавловске-Камчатском покупка свежей корюшки обойдется от 180 до 250 рублей за килограмм. В сушеном виде килограмм этой рыбки реализуется населению от 900 до 1 000 рублей за килограмм.

Кроме того, с началом корюшковой путины возрастает спрос на жилье в Усть-Камчатске. На сегодня аренда квартиры в поселке будет стоить приезжим рыбакам от 1 200 рублей за сутки.

логических ресурсов и среды их обитания по Усть-Камчатскому району. Ведь именно в этот период количество нарушителей правил рыболовства вырастает в разы.

«Ежедневно инспекторы отдела проводят рейдовые мероприятия на участках, где жители осуществляют подледный лов рыбы. С 10 ноября 2016 года по настоящее время нами было выявлено 42 нарушения правил рыболовства, изъято 61 орудие лова. В прошлом сезоне 90 и 96 соответственно, штрафов на нарушителей закона было наложено на общую сумму 150 000 рублей», – рассказал исполняющий обязанности начальника отдела контроля, надзора и охраны водных биологических ресурсов и среды их обитания по Усть-Камчатскому району Павел Струнин.<

> Веселуха <

– Вам знакомо чувство, когда после 9 дней отдыха возникает непреодолимое желание наконец-то перестать валяться, есть и спать и выйти уже как следует поработать? Мне тоже нет.

Если вас раздражают ставшие очень модными англоязычные названия должностей (топ-менеджеры, клининг-менеджеры и т. д.), можно перейти на немецкие аналоги – это звучит на порядок более внушительно:

- > Гешефтфюрер – коммерческий директор,
- > Бетрибсляйтер – техдиректор,
- > Фольксфюрер – менеджер по персоналу,
- > Абтельунгсляйтер – начальник отдела,
- > Зейнерфюрер – дизайнер,
- > Абзатцфюрер – маркетолог.

– Моя девушка бросила меня, когда узнала, что я купил два алмазных диска какой-то там болгарке.

- Что с тобой?
- Я схожу с ума.
- Подожди, я схожу с тобой.

– Смотрю на некоторых людей, а в голове только одно: «Как получить лицензию на оружие?»



- Вы верите в реинкарнацию?
- Доктор, мне не очень нравится начало разговора.

- Что у вас запланировано на первое января?
- Катание на санках.
- А если снег не выпадет?
- Нас это, конечно, огорчит, но не остановит.

Они ехали в трамвайчике, он дышал на стекло, рисовал

сердечки и улыбался. Она тихо плакала. Ну не любит она, когда ей рисуют на очках.

- Можешь меня забрать?
- Откуда?
- Из взрослой жизни.

Можно многое сказать о женщине по ее рукам. К примеру, если она обхватывает твоё горло, значит, дама, вероятно, расстроена.