

РЫБАК КАМЧАТКИ

БИЗНЕС-ГАЗЕТА
**Деловая
Камчатка**

совместный проект газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9 → 1 0

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 14 (5780), 19 ИЮЛЯ – 9 АВГУСТА 2017 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПОЗДРАВЛЯЕМ! <

П. К. Кривошееву – 90!

Ровесник Акционерного Камчатского общества (АКО), выпускник первого послевоенного выпуска Тобольского рыбопромышленного техникума, труженик камчатских рыбокомбинатов. Жадный до работы, неутомимый в стремлении «дать стране больше рыбы», талантливый организатор и управленец, основатель династии технологов – Пётр Карпович Кривошеев 7 июля отметил свое 90-летие!

Трудовой путь главного технолога Камчатки исчисляется почти шестью десятками лет. За это время коллеги окрестили его «Человеком-легендой». Безудержную энергию Петра Карповича не раз сравнивали с «фейерверком дельных мыслей и продуманных поступков». Творчество, эксперимент, огонь, с которым всегда к своему любимому делу относился Кривошеев, позволили ему совершить множество открытий, внедрить в жизнь флота ультрасовременные технологии, повышая его рентабельность, создавать новые виды рыбной продукции. Позже им суждено стать визитной карточкой полуострова и всего Дальнего Востока. День за днём, кропотливо, невзирая на тяжелые условия, в которых приходится трудиться технологу, повышать качество продуктов.

Своей трудовой «лихорадкой» Кривошеев сумел заразить целые поколения технологов – на протяжении 35 лет председательствовал в государственной аттестационной комиссии рыбопромышленного политеха. Занимался искусственным воспроизводством лососей, общественно-политической деятельностью. Копилка его славных дел поистине необъятна.

Редакция «Рыбака Камчатки» от имени всех читателей газеты поздравляет своего доброго друга Петра Карповича Кривошеева, заслуженного работника рыбного хозяйства РФ, обладателя множества правительственных наград, фаната своего дела, с головокружительным юбилеем, желает самого крепкого здоровья и неиссякаемого оптимизма. Низкий Вам поклон!

Экскурсия в будущее



Уже почти год в колхозе им. В. И. Ленина работает новое судно «Громобой», купленное в Норвегии. Таких кораблей на Камчатке еще очень мало. Но слава о них уже идет по рыбацкому краю. В чем преимущества этих судов? Почему их считают будущим нашего флота? За ответами я отправился на борт «Громобоя».

> Стр. 4-5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

▶ КАМЧАТСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ

Представитель Совета Федерации Дмитрий Азаров поблагодарил Камчатский край за активную законодательную работу.

Дмитрий Азаров, председатель комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, прибыл на Камчатку, чтобы принять участие в совещании по вопросам законодательного обеспечения опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока.

В ходе совещания он отметил наиболее важные законодательные инициативы края, которые легли в основу изменений в федеральные законы.

Так, в 2014 году были внесены изменения в закон о государственной границе, что позволило рыболовецким судам неоднократно пересекать границу в уведомительном порядке. А в 2015-м в закон о рыболовстве был внесен запрет на использование дрифтерных сетей на промысле лосося.

Сенатор подчеркнул, что эти решения положительно сказались на работе всего рыбохозяйственного комплекса страны. Он отметил активную позицию губернатора Владимира Илюхина, спикера камчатского парламента Валерия Раенко, заместителя председателя Государственной Думы Ирины Яровой, сенатора от Камчатки Бориса Невзорова.

Владимир Илюхин, в свою очередь, подчеркнул, что без поддержки Совета Федерации воплотить в жизнь эти и другие инициативы было бы невозможно.

Как ранее отмечал губернатор края, изменения в законодательстве позволили более эффективно организовать промысел у берегов Камчатки, обеспечить высокую загрузку береговых производственных мощностей, создать новые рабочие места и повысить доходы местных бюджетов.

Соб. инф.

▶ ЧП В АВАЧИНСКОМ ЗАЛИВЕ

Спасатели оказали помощь рыбакам, которые попали в беду в Авачинском заливе. МЧС напоминает: в акватории залива погода меняется довольно быстро, что чревато несчастными случаями.

Как рассказали в пресс-службе ГУ МЧС по Камчатскому краю, ЧП произошло утром 15 июля. Трое мужчин занимались промыслом на катере в районе мыса Налычево в акватории Авачинского залива. На расстоянии около 50 километров от Петропавловска катер потерял ход из-за поломки мотора. Мужчины по телефону сообщили о случившемся спасателям и попросили о помощи.

Было принято решение о привлечении рыболовного судна, которое находилось вблизи аварийного катера, и о выдвижении из порта быстроходного катера «Лидер» со спасателями на борту.

Рыболовный траулер отбуксировал аварийное судно к линии мысов Маячный – Безымянный, где передал его для дальнейшей транспортировки спасателям. Судно доставлено в порт. Медицинская помощь рыбакам не понадобилась.

Главное управление МЧС России по Камчатскому краю напоминает о необходимости соблюдать правила эксплуатации гребных и моторных лодок.

Всегда надо помнить, что в акватории Авачинского залива погода меняется довольно быстро. При усиливающемся ветре плавание маломерных судов даже около берега надо прекращать. Качка на волне вызывает большие динамические нагрузки на корпус. При большой волне маломерное судно может опрокинуться, сломаться или быть залито водой.

Соб. инф.



Вода отступает

В селе Ачайваям Олюторского района стабилизировалась паводковая ситуация. Жителям пострадавшего населенного пункта окажут помощь

Подъем уровня воды в реке Апка и ее протоке Аппанаваям произошел 14 июля. Причиной стали интенсивные дожди и таяние сне-

га. В результате произошло подтопление придомовых территорий ряда жилых домов, а также школы-интерната. Были затоплены подвальные помещения, фундаменты.

Чтобы сберечь оборудование коммунальных объектов, при подъеме уровня воды сотрудники энергоузла обесточили дизельную электростанцию и приостановили работу водозабора.

16 июля губернатор Владимир Илюхин вылетел в населенный пункт, чтобы на месте оценить обстановку.

«Пострадал жилой фонд и некоторые социальные объекты, – рассказал глава региона. – Мы договорились, что в течение 10 ближайших дней специальная комиссия оценит нанесенный ущерб. Самая главная задача – в оставшиеся полтора месяца справиться с



> Праздник <

Нас зовут на День вулкана

День вулкана пройдет с 11 по 13 августа сразу на двух площадках – у подножья Авачинского и Козельского вулканов. Главным мероприятием для любителей активного туризма станет восхождение на Авачинский вулкан

«Всем желающим будет предоставлена возможность подняться на вершину сопки. Организованное восхождение для участников праздника состоится в субботу, 12 августа. Подъем начнется в 7:00 после инструктажа», – сообщила и. о. руководителя агентства по туризму и внешним связям края Марина Анищенко.

Она добавила, что для тех, кто решит остаться у подножья вулкана, будет подготовлена развлекательная программа. Сотрудники природного парка «Вулканы Камчатки» покажут презентационные фильмы. Также можно будет посетить визит-центр или отправиться в полевой поход на экстремно «Верблюд» вместе с вулканологами.



мастер-классы и получить практические навыки в народных промыслах, рисовании и рукоделии. На спортивной площадке мотоциклисты покажут свое мастерство на крутых склонах Козельского вулкана в дисциплине «Вертикальный заезд». Также на сценической площадке выступят творческие коллективы и национальные ансамбли, а вечером развлекательная программа продолжится масштабным арт-фестивалем «Высота».

Празднование Дня вулкана завершится экологическими акциями по сбору мусора, которые пройдут на площадках у обоих исполинов в воскресенье 13 августа.

Напомним, День вулкана проходит в рамках Дней туризма, получивших статус официального праздника Камчатского края.

Соб. инф.

Отметим, что праздничные мероприятия запланированы и у подножья Козельского вулкана.

Там будет работать одна из самых популярных площадок – «Город мастеров». Гости праздника смогут посетить различные

Свободного порта должно быть больше

Губернатор Владимир Илюхин обратился к Совету Федерации с просьбой поддержать распространение режима свободного порта на Елизовский район

О перспективах расширения границ режима свободного порта Владивосток (СПВ) речь шла на круглом столе по вопросам законодательного обеспечения опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока, прошедшего на Камчатке 14 июля. В заседании приняли участие председатель комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Дмитрий Азаров, представители федеральных министерств, бизнес-сообщества.

«Одной из самых ожидаемых законодательных новелл для Камчатки является расширение режима СПВ на территорию Елизовского района», – отметил Владимир Илюхин. – Там находится наш международный аэропорт. Упрощенный визовый режим позволит расширить чартерные программы. Камчатка уже сегодня востребована туристами из Азии, а если они смогут прилетать сюда на неделю без сложных процедур, турпоток существенно возрастет».



Губернатор напомнил, что в рамках Поручения Президента РФ в прошлом году в главном аэропорту Камчатки была завершена реконструкция аэродромной инфраструктуры. В планах – постройка нового аэровокзала. Корпорация развития Камчатки уже объявила конкурс по отбору инвестора. Ожидается, что победитель будет определен в сентябре.

В Елизовском районе реализуется еще ряд крупных инвестиционных проектов, в том числе по строительству нового комплекса краевой больницы, а также в сфере туризма и сельского хозяйства. Инвесторы заинтересованы в получении статуса резидента свободного порта.

«Минвостокразвития подготовило законопроект, мы надеемся, что

в Госдуме его рассмотрят на осенней сессии. Я прошу Совет Федерации также поддержать эту законодательную инициативу», – отметил Владимир Илюхин.

Подводя итоги заседания, Дмитрий Азаров отметил, что все предложения, прозвучавшие на круглом столе, будут вынесены на Правительственный час, который будет посвящен развитию Дальнего Востока.

«У нас должен состояться в верхней палате парламента обстоятельный и конкретный разговор о том, как реализуются задачи по приоритетному опережающему развитию Дальнего Востока», – сказал Дмитрий Азаров.

Напомним, что 24 июня Государственная Дума приняла по-

правки в федеральный закон о свободном порте Владивосток, расширив его режим на территории Камчатского, Хабаровского и Приморского краев, Сахалинской области и Чукотского автономного округа.

Статус свободного порта предусматривает круглосуточный режим на пунктах пропуска, упрощенный визовый режим, наличие свободной таможенной зоны для резидентов. Резиденты порто-франко получают налоговые преференции и административные льготы. В частности, предусматриваются сокращенные сроки получения разрешительной документации в сфере строительства.

Соб. инф.

> Развитие <

Все дороги ведут в ТОР

В Елизовском районе завершается строительство двух новых автомобильных дорог. Они обеспечат транспортную доступность площадки «Зеленовские озерки»

«Зеленовские озерки», расположенные в 20 километрах от Елизова, – одна из площадок территории опережающего развития «Камчатка», которые должны быть обеспечены инфраструктурой силами региона. Она объединяет территории агропромышленного парка и туристско-рекреационного кластера, в границах которого расположена действующая база отдыха.

«Работы ведутся на обеих площадках», – рассказал губернатор Владимир Илюхин. – Дорожники обещают уже через месяц все завершить. На этой площадке ожидаем работу инвесторов на землях сельхозназначения. Есть большой потенциал для создания туристического кластера с элементами бальнеологии. Во 2 квартале 2018 года

на эти площадки будет подан газ, по электромощностям вопрос также решен. Мы делаем все необходимое, чтобы резиденты ТОР «Камчатка» могли как можно быстрее реализовать свои инвестиционные проекты».

Многие годы к туристической базе «Зеленовские озерки» вела грунтовая дорога. Теперь ее сменил благоустроенный асфальтированный проезд протяженностью 1,5 километра. Второй проезд длиной 1 километр соединил с основной сетью дорог участок агропарка, который ранее не имел прямых выходов на краевые трассы.

«По дороге к агропарку полностью уложен нижний слой асфальта», – сообщил министр транспорта и дорожного строительства края



Владимир Каюмов. – Укладка нижнего слоя асфальта по дороге к базе отдыха выполнена на 67%. Помимо основного проезда там асфальтируют и стоянку для личного автотранспорта посетителей».

К сдаче объектов бригады выполняют устройство тротуаров, наносят разметку и устанавливают дорожные знаки. Обе дороги будут обеспечены линиями наружного освещения.

В целях создания благоприятных условий для реализации инвестпроектов прорабатывается вопрос обеспечения агропромышленного парка и туристической зоны инженерной инфраструктурой для подачи горячей термальной воды. На территории площадки «Зеленовские озерки» расположены сразу несколько законсервированных скважин, которые в скором времени планируется ввести в работу.

Соб. инф.

▶ ОТДЫХАВШИХ В «СЕДАНКЕ» КАМЧАТСКИХ РЕБЯТ ВЕРНУТ ДОМОЙ РАНЬШЕ СРОКА

Ситуация с камчатскими детьми, отдохнувшими в приморском лагере «Седанка», где произошла вспышка кишечной инфекции, взята под особый контроль Правительства Камчатского края.

По информации министерства образования и молодежной политики края в «Седанке» находится 36 камчатских ребят из числа детей-сирот.

«В соответствии с рекомендациями Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю они находятся под медицинским наблюдением», – сообщил заместитель председателя Правительства Камчатского края Владимир Пригорнев.

По его словам, ситуация находится на особом контроле органов исполнительной власти полуострова. Сейчас ребята находятся под надзором специалистов. Им обеспечено питание в соответствии с нормами СанПиН. Планировалось, что на Камчатку они возвратятся в конце августа, но в связи с происшествием принято решение вернуть детей на полуостров раньше срока.

Все они чувствуют себя хорошо, симптомов вирусной инфекции нет. После прилета на Камчатку ребят еще раз обследуют, проведут необходимые анализы. Решается вопрос об организации их дальнейшего отдыха на Камчатке.

Руководство детского учреждения отмечает, что в пищеблоке соблюдались все санитарные нормы, а инфекцию в учреждение могли занести взрослые, навещавшие ребят. Проверку по данному факту проводит Роспотребнадзор.

Соб. инф.

▶ ПРИРОДНЫЙ ПОЖАР ОСТАНОВЛЕН НА ПОДХОДЕ К ТИГИЛЮ

На Камчатке идет ликвидация природного пожара, обнаруженного в 42 километрах от села Тигиль. Угрозы населенному пункту нет.

Как сообщили в министерстве специальных программ и по делам казачества края, возгорание было зарегистрировано в результате спутникового мониторинга 11 июля.

На место пожара была отправлена десантная группа КГАУ «Охрана камчатских лесов» из 10 человек. Им помогает вертолет МИ-8 с водосливным устройством. При необходимости на место ЧП отправятся дополнительные силы и средства.

Напомним, что в случае возникновения лесных пожаров гражданам следует незамедлительно сообщать об этом на прямую линию Лесной охраны по телефону: 8-800-100-94-00 или в диспетчерскую КГАУ «Охрана камчатских лесов»: 8 (4152) 25-89-99, 8-962-215-92-29.

Соб. инф.



НА «ГРОМОБОЕ» ОРУДИЯ ЛОВА НЕ ПОДНИМАЮТ НА БОРТ. КОГДА РЫБА ПОПАДАЕТ В КУТОК, ЕЕ ПРЯМО ОТТУДА ОТКАЧИВАЮТ НАСОСОМ В ТРЮМЫ

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

> Окончание. Начало на стр. 1 <

ДОМАШНИЙ ПАРОХОД

На судне меня встретил капитан Виктор Ворошилов. Он работает в колхозе им. В. И. Ленина с 1990 года. Прошел на предприятии все ступени рыбацкой карьеры, начав с матроса. С 2009-го – капитан. На «Громобой» попал в 2015 году, чтобы принять участие в его перегоне из Норвегии на Камчатку.

«Перегон длился около трех месяцев, за это время половину земного шарика обошли, – рассказывает Виктор. – Когда в начале марта 2016-го обогнули мыс Лопатка, попали в настоящий камчатский шторм. Нахватались льда. В порт пароход пришел весь обледеневший, но исправный».

На Камчатке судно, которое тогда еще называлось «Odd Lundberg», стало «Громобоем». Это имя перешло ему в наследство от заслуженного сейнера, который много лет верой и правдой трудился в колхозе им. В. И. Ленина.

Капитан Ворошилов приглашает меня на мостик. Здесь, как и в

кают-компании, принято снимать обувь. Эта традиция осталась от прежнего хозяина. В Норвегии судном владела небольшая семейная фирма, для которой это был домашний пароход. Для российского экипажа он тоже стал вторым домом, где всегда чисто и тепло. На мостике полы с подогревом, так что можно ходить и без обуви. По другим помещениям рыбаки ходят в тапочках и только перед выходом на палубу надевают «уличную» обувь.

«В мае 2016 года пошли на «Громобое» в первый рейс под российским флагом обкатывать судно, – продолжает Виктор. – Потом был пробный промысел иваси. Потренировались, научились. Испытали кошелевый лов, кормовой трал. Дальше уже шла налаженная работа».

Сегодня основные объекты промысла «Громобоя»: сельдь в Олюторском заливе, минтай в Петропавловск-Командорской подзоне, сельдь в заливе Шелихова, скумбрия и иваси у Южных Курил. Весь улов поступает на береговые предприятия. Такие суда (их относят к наливному типу) спроектированы

Экскурсия



▲ Капитан Виктор Ворошилов

именно для доставки рыбы на берег.

В чем отличие «Громобоя» от других добытчиков, которые сегодня распространены на Дальнем Востоке? Почему его считают будущим нашего флота?

Список преимуществ начнем с бережного отношения к сырцу. Рыба – нежный ресурс. Когда ее тащат на палубу, потом бросают в трюм, она травмируется. От этого страдает ее качество. На «Громобое» орудия лова не поднимают на борт. Когда рыба попадает в куток, ее прямо оттуда откачивают насосом в трюмы. Там сырец охлаждают забортной водой. Это помогает сохранять его свежесть и качество.

Отдельный разговор – техническое вооружение «Громобоя». Судно насыщено электроникой. Панели управления – с сенсорными экранами. Связь между членами экипажа – через микрофон и наушники: не надо с мостика голос надирать. Все процессы механи-

зированы. На кутке стоят датчики, которые контролируют его наполнение. Можно ввести в программу определенное количество тонн. Когда улов достигает этого объема, датчик дает сигнал.

Машинное отделение не требует присутствия вахт. Правда, российские правила до такого еще не доросли, поэтому наш регистр судоводства не согласовал безвахтовый режим.

Сегодня экипаж «Громобоя» – 12 человек. На обычных среднетоннажниках работает почти вдвое больше. Если бы разрешили эксплуатировать машинное отделение безвахтовым методом, то обошлись бы девятью членами экипажа.

В общем, удобный пароход с хорошей мореходностью, требующий намного меньше затрат на промысле, чем обычные суда. И бытовые условия здесь на уровне. В жилых каютах – душевые, диваны.

Между тем, «Громобой» уже 17 лет. Технологии, которые на нем используются, давно не новинка для других рыболовных держав. И только для нас – это будущее. Хотя будущее уже очень близкое.

ПЕРСПЕКТИВЫ БЕРЕГА КАК ОНИ ЕСТЬ

До конца 2018 года на Камчатку должны прийти три новых судна наливного типа: траулеры-сейнеры «Ленинец», «Командор» и «Ударник», которые строятся на прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» по заказу колхоза им. В. И. Ленина.

«Это уникальное многофункциональное судно, которое может выполнять любые задачи по промыслу биоресурсов в непростых дальневосточных условиях. Оно способно эффективно вести промысел как тралом, так и снюрреводом. Что особенно примечательно, траулер может облавливать сардину иваси, которая опять вернулась в наши воды», – говорит председатель рыбохозяйственного колхоза имени В. И. Ленина Сергей Тарусов.

ДО КОНЦА 2018-ГО НА КАМЧАТКУ ДОЛЖНЫ ПРИЙТИ ТРИ НОВЫХ СУДНА НАЛИВНОГО ТИПА



в будущее



▲ Члены экипажа «Громобоя»

При этом колхоз планирует расширить возможности своей фабрики за счет строительства дополнительных производственных корпусов. Так что новые суда смогут сдавать рыбу на берег, работая в полную силу.

К сожалению, правительство России не нашло нужным поддержать строительство средне- и малотоннажного флота инвестиционными квотами на минтай и сельдь. В Федеральном агентстве по рыболовству почему-то решили,

что в такой помощи нуждаются только проекты больших траулеров. А ведь многие предприятия Дальнего Востока нуждаются в обновлении судов именно среднего и малого тоннажа.

Впрочем, в руководстве Камчатского края считают, что не все потеряно.

«Мы еще раз вернемся к разговору о среднетоннажном флоте, который пока из программы выпал. Будем выходить на Росрыболовство и прави-

тельство страны, – говорит губернатор Владимир Илюхин. – Среднетоннажный флот – основной для рыбной отрасли края, и хотелось бы, чтобы предприятия, которые вкладывают средства в обновление своего флота на Камчатке, тоже могли претендовать на получение преференций».

ДО ВСТРЕЧИ, «ГРОМОБОЙ»!

Моя экскурсия на «Громобой» состоялась 12 июля. Через два дня

В ТЕМУ

Ученые рекомендуют в этом году выловить 190 тысяч тонн сардины иваси и скумбрии.

Как сообщили в пресс-службе Федерального агентства по рыболовству, на 2017 год рекомендованный объем скумбрии в районе Южных Курил установлен в размере 129 748 тонн (+ 30% к уровню 2016 года), сардины иваси – 61 тысячу тонн (+ 19,8% к уровню 2016 года). В этом году площадь распределения скоплений значительно больше, их плотность заметно выше, чем в прошлом году.

он ушел в очередной рейс. В ближайшие месяцы судно будет работать на красной путине. Затем его ждет промысел скумбрии и сельди. Пожелаем Виктору Ворошилову и

его команде хорошего улова, а колхозу им. В. И. Ленина – успехов в развитии камчатского берега. Хотя на этом пути еще немало препятствий.<



> Инициатива <

Во всем мире в благодарность рыбе-кормилице открываются памятники, создаются музеи, образ рыбы воплощается в различных произведениях искусства и ремесел.



Камчатский региональный общественный фонд «Сохраним лососей ВМЕСТЕ!» вместе со своими генеральными партнерами – рыбопромышленни-

ками – решил создать на полуострове просветительский центр «Страна рыбы и рыбоедов» и организовать Музей рыбы – самой разной, образ

Подари Камчатке рыбу!

которой воплощен в картинах, рисунках, вычеканен на монетах, вытеснен на марках, иллюстрирован в книгах, воспроизведен в открытках.

И сегодня мы начинаем кампанию, к участию в которой приглашаем всех без исключения людей, жителей планеты Земля. Мы начинаем кампанию «Подари Камчатке рыбу».

Мы хотим, чтобы жители Камчатки – Страны Лососей – увидели рыбу не только на прилавках ма-

газинов в потрошенном, соленом, копченом и вяленом виде, но и совсем другую – созданную во имя любви, в благодарность за то, что она есть на земле!

Для нас уже шьют игрушки камчатские мастерицы, строят деревянные скульптуры местные умельцы, косторезы подарили оригинальные образы рыбы из кости морской коровы и бивней мамонта, из Москвы мы получили литые, из США – магниты,

из разных стран – монеты с изображением рыбы.

2017 год объявлен Годом экологии, и мы планируем завершить его на Камчатке открытием новой страны – «Страны рыбы и рыбоедов».

Кампания «Подари Камчатке рыбу!» – это очень важная поддержка тех небольших общественных экологических сил на полуострове, которые пытаются бороться с массовым браконьерством, но терпят поражение за поражение.

Это своеобразная форма обращения мировой общественности к совести тех людей на Камчатке, от которых зависит будущее Страны Лососей...

Контактная информация:
Камчатский региональный общественный фонд «Сохраним лососей ВМЕСТЕ!»

Просветительский центр «Страна рыбы и рыбоедов»
684000, Камчатский край,
г. Елизово, переулок Мутной, 48,
тел. +7-914-999-2865
svakhrin1954@gmail.com
www.kamchadaly.ru



Сегодня гость нашей постоянной рубрики «Стиль жизни» – победитель в номинации «Лучший обработчик рыбной отрасли» Григорий Черноус. К слову, Григорий Данилович – гость особенный, поскольку больше 15 лет посвятил себя наиболее тяжелому труду на судне. А работа в должности матроса обработки многого стоит.



Григорий Черноус: «После первого рейса понял: жить без моря не могу»

> Яна ГАПОНЮК

Григорий Черноус родился в городе Торжок Тверской области. Практически все детство его воспитывала бабушка: мама с отчимом жили на полуострове и вместе ходили в моря.

– Мой отчим Николай Николаевич Павленко работал помполитом. Его знал весь «Океанрыбфлот». Мама тоже отдала всю жизнь морю, она – ветеран флота. Поэтому я, скажем так, преемник в нашей семье, – делится мой собеседник.

После каждого рейса мама рассказывала мальчику разные морские истории, но они его не увлекали. Он даже и не думал, что когда-нибудь станет работать на флоте.

После 10 классов молодой человек поступил в техническое училище – получить специальность слесаря, а после армии окончил в Твери вагоностроительный техникум.

– Через год после армии женился. Этот брак продержался недолго: в 1987 году я развелся и понял, что в родных краях меня больше ничего не держит. Тогда мама позвала к

себе, на Камчатку, – и я купил билет в один конец. Правда, когда в иллюминаторе показались бесконечные белоснежные поля и столь же белоснежные вулканы, я несколько задумался о том, стоило ли оно того, – вспоминает Григорий Данилович.

Но на сомнения у нашего героя времени не оставалось – через пару месяцев на БМРТ «Славянский» он ушел матросом в свой первый рейс. Именно этот момент оказался переломным в жизни нашего героя.

В школе Григорий Черноус занимался дзюдо, стал чемпионом многих областных соревнований и даже призером России. Спорт закалил молодого человека, и в море ему были нипочем качка и тяжелые вахты в заводе.

– К распорядку я привык быстро. Замечательный экипаж тогда сложился. Отработали хорошо. После этого рейса я понял, что жить без моря не могу. Может, это потому, что я «Рыба» по гороскопу, а рыба тянется в море. Одним словом, нашел свое место, – говорит он.

Обработка рыбы – тяжелый труд, но не только физический.



ОБРАБОТКА РЫБЫ — ТЯЖЕЛЫЙ ТРУД, НО НЕ ТОЛЬКО ФИЗИЧЕСКИЙ. ХОРОШИЙ ОБРАБОТЧИК ДОЛЖЕН, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ДУМАТЬ ГОЛОВОЙ

снова выпускают в море, – надеется он.

В конкурсе «Лучший по профессии в рыбной отрасли» Григорий Черноус участвовал впервые. Признается, что не рассчитывал победы.

– Такие конкурсы очень поучительны. Кроме всего прочего, приятно, когда тебя поздравляет министр рыбного хозяйства края. Это говорит о том, что ты можешь хорошо выполнять свою работу, что тебя ценят как специалиста. К этому должен стремиться каждый. Независимо, трудишься ты на капитанском мостике или вкалываешь на обработке, – уверен Григорий Черноус. <



Как считает мой собеседник, хороший обработчик должен прежде всего думать головой: «Это только кажется, что наша работа чисто механическая. Но здесь нельзя выключать мозги. Немногие следуют этому правилу, и именно поэтому процент травматизма так высок».

Раньше заведующий технолог набирал в рейс не только своих мастеров, но и матросов обработки – и каждый член коллектива из рейса в рейс развивался. Сегодня экипажи постоянно меняются, а на должность обработчика чаще всего соглашаются именно приехавшие, чтобы быстро заработать. Они проходят обучение, в том числе – и технике безопасности, но от самонадеянности это не спасает.

Кроме холодного ума и сильных рук, матрос обработки должен иметь стальную выдержку и здоровое бесстрашие. Именно эти качества и помогли Григорию

Даниловичу проработать в этой должности 15 лет.

В 2014 году наш герой получил звание «Ветеран флота». Этим памятным событием он гордится больше всего. Но спустя некоторое время ему пришлось списаться на берег: стало подводить здоровье.

– Сейчас я работаю на буксире, но, может быть, через полгода

▶ СПРАВКА

Конкурс «Лучший по профессии в рыбной отрасли» проводится в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 5 февраля 2010 года. Одна из его целей – повышение престижа профессии рыбака.

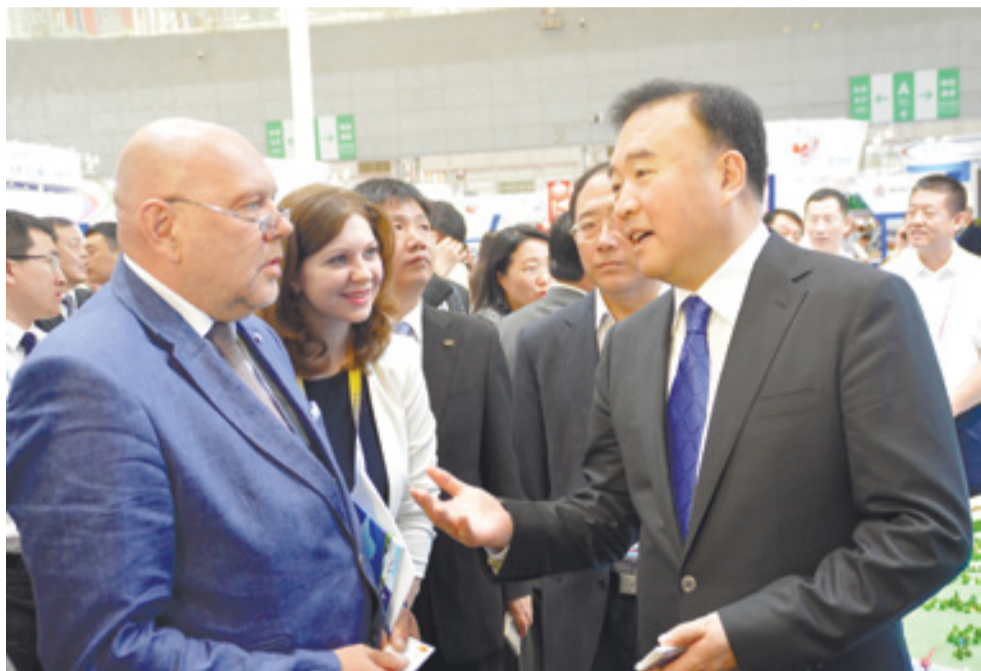
В нем могут принять участие камчатцы со стажем работы по специальности не менее пяти лет. Победители выбираются с учетом трудовых заслуг и результатов теста на профессиональные знания.

Заявки на участие принимаются каждый год с 20 марта по 20 апреля, а определяют и награждают победителей до 1 мая.





Китайские инвесторы готовы вкладывать в Камчатку



В последнее время в Камчатском крае проводится активная работа по привлечению иностранных инвестиций к реализации совместных проектов на полуострове

Одним из стратегических партнеров Камчатки является Китай. Это вызвано и географической близостью, и общеполитическим курсом России на укрепление сотрудничества с Китайской Народной Республикой.

Стоит сказать, что по оперативным данным в первом квартале 2017 года Китай стал лидером среди внешнеторговых партнеров Камчатского края (59%), осуществив товарооборот на сумму 101,8 млн. долларов США. По сравнению с 2016 годом показатель увеличился в 3,2 раза или на 70,5 млн. долларов США!

15-19 июня 2017 года делегация Камчатского края успешно приняла участие в четвертом Российско-китайском ЭКСПО.

В состав делегации вошли как представители органов власти и АО «Корпорация развития Камчатского края», так и бизнес-сообщества полуострова.

Яркой точкой международной выставки стал стенд Камчатского края, который за 4 дня работы Российско-китайского ЭКСПО посетили более 1,7 тыс. человек. На экспозиции состоялось более 120 консультаций и переговоров с представителями китайского бизнеса по вопросам инвестиционного сотрудничества и совместной реализации проектов, обсуждались вопросы осуществления содействия в орга-

низации торгового сотрудничества с предпринимателями Камчатского края. Наибольший интерес у китайских партнеров вызвал туризм: звучали предложения по организации туристических обменов, строительству туристических объектов на площадке ТРК «Паратунка», проведению совместных международных мероприятий на полуострове и т.д. Важными гостями стенда Камчатки стали генеральный консул Российской Федерации в г. Шэньян, вице-губернатор народной провинции Ляонин, представители мэрии г. Дуннин и других городов Китая.

Также камчатской делегации удалось провести ряд официальных встреч с органами власти китайских провинций и руководителями

крупных компаний и холдингов КНР, по итогам которых сегодня продолжается взаимодействие, осуществляется обмен информацией по наиболее приоритетным проектам Камчатского края в сфере туризма, транспортно-логистического и минерально-сырьевого комплекса, по основным условиям ведения инвестиционной деятельности и некоторым особенностям налогового и таможенного законодательства России.

Китайские партнеры в один голос признают, что условия ведения бизнеса в ТОР «Камчатка» и в рамках режима свободного порта Владивосток являются привлекательными для иностранных инвесторов, а преференции, предостав-

ляемые резидентам – выгодными для старта бизнеса.

Первой ласточкой среди китайских компаний, запланировавших посещение Камчатского края, стала государственная организация «Cofco Coca-Cola Beverages Limited», которая является совместным предприятием «Чайна Фудс Лимитед» и «Кока-Кола Компани». Компания специализируется на производстве и продаже безалкогольных газированных напитков, соков, чая, кофе и питьевой воды различных торговых марок.

Основной интерес предприятие проявляет к совместной реализации проектов по расширению производства чистой питьевой воды на Камчатке и организации поставки

бутилированной воды в Китай. Программой визита предусмотрены встречи с камчатскими компаниями, а также посещение заводов по производству минеральной воды.

По итогам визита будут сформированы основные направления сотрудничества и выработан план совместных действий для успешной реализации совместных проектов.

28 июля 2017 года в малом зале здания Правительства Камчатского края Ассоциацией поддержки резидентов свободного порта Владивосток и дальневосточной дирекцией Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» запланирован ряд мероприятий для предпринимательского сообщества Камчатского края.

Приглашаем всех заинтересованных лиц принять участие в мероприятиях!

С 14:30-16:00 Ассоциация поддержки резидентов свободного порта Владивосток совместно с Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края проведет круглый стол на тему: «Свободный порт: теория и практика».

С 16:00-17:00 Дальневосточная дирекция ООО МСП «Опора России» проведет рабочую встречу с предпринимателями Камчатского края, на которой планируется ознакомить предпринимателей с деятельностью ООО МСП «Опора России», обсудить системные проблемы предпринимательского сообщества Камчатского края, довести информацию о создании и функционировании товаропроводящей организации для экспортеров на базе ООО МСП «Опора России», а также познакомить с федеральными программами, реализуемыми АО «Корпорация «МСП», Фонд развития промышленности, АО «Российский экспортный центр» и оказывающими меры поддержки бизнесу.

Регистрация участников по телефону: 8 (415-2) 42-43-99, контактное лицо – Лапицкая Виктория Валерьевна.



Сегодня у нас в гостях клиент Гарантийного фонда Камчатского края, директор ООО «Тёплый стан» Любовь Скосырева. Любовь Николаевна рассказала об этапах роста компании и тонкостях производства

> Яна ГАПОНЮК

«Тёплый стан» занимается производством блочного пенополистирола, а также изделий из него: плит, фасадного декора, несъемной опалубки, термоизоляционных скорлупы, фасадных плит и клинкерных термopanелей. Несколько лет назад компания стала производить термоящики для хранения и перевозки пищевых

рола, но и изготавливать более сложные изделия, например, термоупаковку, несъемную опалубку, клинкерные термopanели. Также была проведена смена отечественного оборудования на импортное.

«Сырье производства Южной Кореи еще и более безопасное. Мы делали замеры на токсичность – все показатели в норме. Кроме того, производимый из него пено-



ОСОБОЕ МЕСТО
В ЛИНЕЙКЕ
ПРОДУКЦИИ
ЗАНИМАЮТ
ТЕРМОЯЩИКИ
ДЛЯ ХРАНЕНИЯ
И ПЕРЕВОЗКИ
ПИЩЕВЫХ
ПРОДУКТОВ. В
РАЗГАР КРАСНОЙ
ПУТИНЫ ЭТО ОДИН
ИЗ САМЫХ ХОДОВЫХ
ТОВАРОВ

Поручительство – значимая поддержка для малого бизнеса



продуктов. Сегодня «Тёплый стан» – единственная компания на Камчатке, которая занимается производством термоупаковки.

«Мысль о том, чтобы заняться производством пенополистирола пришла моему мужу еще в 2004 году. Уже тогда на Камчатке было немало магазинов строительных материалов, но мы видели, что качество продаваемого пенополистирола не соответствует современным стандартам. Тогда мы и приобрели первое оборудование, сырье заказали российское с ангарского завода – так появилось наше предприятие», – говорит моя собеседница.

Сначала предприниматели занимались только розничной торговлей материалом. Чтобы выйти на новый уровень и расширить производство, они стали искать новых поставщиков сырья и нашли их в Южной Корее. С этим сырьем они смогли не только значительно повысить качество пенополисти-

рола, но и изготавливать более сложные изделия, например, термоупаковку, несъемную опалубку, клинкерные термopanели. Также была проведена смена отечественного оборудования на импортное.

В ООО «Тёплый стан» стали обрабатывать предприятия города и заказывать материал для своих нужд. Последние 8 лет с ним работает несколько крупнейших рыбодобывающих компаний края. Хитом производства компании «Тёплый стан» долгое время остаются клинкерные термopanели. Это современный материал для облицовки фасадов домов. В панели используется клинкерная плитка, изготовленная из очищенной сланцевой глины, которая подвергнута высокотемпературному обжигу. Установку панелей можно выполнять в любое время года, поскольку монтажные работы происходят «всухую». Облицовка такими панелями значительно увеличивает срок эксплуатации здания, улучшает его внешний вид и снижает

энергозатраты на отопление. Кроме таких материалов, здесь производят разный фасадный декор: карнизы, молдинги, подоконники и колонны.

Особое место в линейке продукции занимают термоящики для хранения и перевозки пищевых продуктов. В разгар красной путины это один из самых ходовых товаров.

«Их берут в основном для перевозки охлажденной рыбы и икры на материк. Они прекрасно держат холод в течение нескольких суток. Мы не раз убеждались в этом лично. При отправке рыбы, сами знаете, происходят перебои с доставкой. Был случай, когда в Шереметьеве менялся собственник и по этой причине возник транспортный коллапс. Наши термоящики с икрой застряли в аэропорту на несколько дней и находились на открытом воздухе. В итоге, когда клиенты, наконец, получили свою груз, икра находилась в охлажденном состоянии и ее качество не пострадало. Это спасло многие рыбные компании от убытков», – рассказывает директор.

Материал, из которого сделана термоупаковка, абсолютно безвреден. Для производства термоящиков и строительных материалов из пенополистирола используется разное сырье. Их отличие в том, что в составе строительного пенополистирола используется компонент – антипирен, который делает материал неспособным поддерживать горение. В сырье, которое используется для изготовления упаковки пищевых продуктов, его не добавляют.



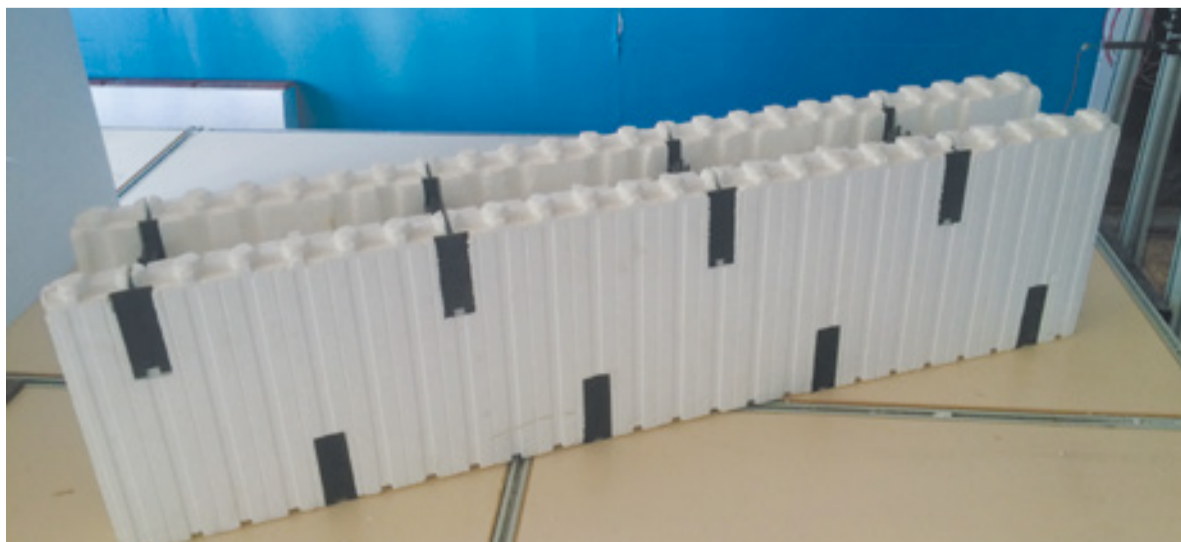
«Наши термоящики прошли необходимые тесты на сертификацию в московской лаборатории. Мы уверены в качестве и безопасности своих изделий. Кроме того, наше производство сертифицировано в Ростехнадзоре», – говорит Любовь Скосырева.

В этом году предприниматели обратились в Сбербанк за кредитом для очередного обновления оборудования. Чтобы производственные площади не оказались под залогом, банк предложил воспользоваться услугами Гарантийного фонда Камчатского края.

«Фонд сработал хорошо. Не было никаких затяжек, которыми обычно сопровождаются подобные

операции. Всё было просто и понятно. Наше производство не находится под залогом, и мы спокойно двигаемся дальше. Теперь на собственном опыте я могу сказать, что поручительство – действительно значимая поддержка для малого бизнеса».<

ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ ОБРАТИЛИСЬ
В СБЕРБАНК ЗА КРЕДИТОМ ДЛЯ
ОБНОВЛЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ. ЧТОБЫ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДИ НЕ
ОКАЗАЛИСЬ ПОД ЗАЛОГОМ, БАНК
ПРЕДЛОЖИЛ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ
ГАРАНТИЙНОГО ФОНДА КАМЧАТСКОГО КРАЯ



▶ ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ

Гарантийный фонд развития предпринимательства Камчатского края:

г. Петропавловск-Камчатский, пр. 50 лет Октября, д. 4, оф. 520.

Тел./факс: 8 (415-2) 41-05-83.

По приглашению губернатора Камчатского края Владимира Илюхина на Камчатке с рабочим визитом побывали представители Агентства стратегических инициатив (АСИ). Делегацию возглавил директор направления «Развитие регионов» АСИ Игорь Кустарин



Агентство стратегических инициатив на Камчатке: совместная работа по улучшению Нацрейтинга региона

>Светлана ОСЬКИНА

Рабочая поездка была организована в целях оказания региону консультативной и методологической помощи в решении отдельных вопросов, направленных на улучшение позиций Камчатки в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации.

Несколько дней представители АСИ работали в крае с представителями бизнеса и общественных организаций, объединяющих предпринимателей разных направлений. Встретились с главой региона и приняли участие в заседании организационного штаба по улучшению инвестиционного климата в Камчатском крае. Встречи прошли с участием общественного представителя Агентства на Камчатке Владимира Рубакина и руководителя АСИ на Дальнем Востоке Ольги Куриловой.

«На форуме в Санкт-Петербурге объявлены результаты Нацрейтинга. По большому счёту, дана оценка работе по созданию благоприятных условий ведения бизнеса, в том числе и у нас на Камчатке. В прошлом году была проделана большая работа по улучшению отдельных показателей, но остались и нерешённые вопросы. Очень много проблем связано с регуляторной средой. Целый ряд показателей и вовсе не получил никакой оценки бизнеса. Я просил приехать к нам представителей Агентства стратегических инициатив, чтобы на месте посмотреть – всё ли у нас идёт так, как необходимо? Надеюсь, по итогам нашей совместной работы очень многие вопросы разрешатся и появится понимание того, где есть слабые места, где нужно что-то подправить», – сказал на встрече Владимир Илюхин.



Напомним, что в Нацрейтинге по итогам 2016 года Камчатский край занял 68 место по стране, 6 – по Дальнему Востоку. Агентство стратегических инициатив провело анализ всех показателей края, определив сильные и слабые стороны региона.

«Готовы предоставить всю аналитику, чтобы помочь сформулировать план дальнейших действий. Будем стараться приложить все усилия, чтобы помочь разобраться в показателях и, соответственно, продвинуться вперёд», – сказал на встрече с губернатором Игорь Кустарин.

Он отметил, что у Камчатки есть большой потенциал для того, чтобы достичь существенного

улучшения показателей в Нацрейтинге.

«Здесь нет ни одного нерешаемого вопроса и в короткой перспективе, и в целом. Есть большой потенциал для того, чтобы действительно достичь существенного улучшения», – сказал Кустарин. – Самая заметная, сильная сторона – это институты для бизнеса и спецорганизации, которые создаются в Камчатском крае. Они действительно выгодно смотрятся на фоне многих регионов с точки зрения и активности работы, и подходов. Если говорить о том, над чем работать дальше, я бы выделил три приоритетных направления. В части регуляторики очень важны вопросы кадастрового учёта и урегулированности си-

туации с земельными границами. Второй момент – финансовая поддержка, даже не в смысле объёмных показателей, а в смысле понятности уровня удовлетворённости предпринимательского сообщества теми механизмами, которые в большом количестве органы исполнительной власти здесь создают. И третье – поддержка малого и среднего предпринимательства в разных аспектах».

В ходе своего визита представители АСИ провели ряд совещаний с участием руководителей органов исполнительной власти субъекта, местного самоуправления и бизнес-сообщества. Работа была весьма продуктивной для обеих сторон.

«Спасибо коллегам за то, что подсказывают нам лучшие практики, – отметила заместитель председателя Правительства Камчатского края Марина Суббота. – Я надеюсь, что теперь у нас будут тесные связи с коллегами из АСИ, и даже после отъезда они будут поддерживать нас в работе по улучшению инве-

стиционного климата в нашем регионе».

Ранее результаты дальневосточных территорий в Нацрейтинге были одной из основных тем совета при полпреде президента в ДВФО Юрии Трутнев с участием всех глав субъектов Дальнего Востока. Полпред тогда отметил, что инвестиционный климат имеет принципиальное значение для развития территорий и успешной работы по привлечению инвесторов. Вместе с тем, по его мнению, методика Национального рейтинга пока не в полной мере учитывает особенности дальневосточных субъектов. «У нас, конечно, есть вопросы и к рейтингу, и к Агентству стратегических инициатив. Мы их тоже обсудили. Например, учитываются в рейтинге рабочие места, созданные в технопарках, а рабочие места, созданные в территориях опережающего развития, не учитываются. Почему? В чём разница? Или не учитывается работа по предоставлению одного гектара. Да нет сегодня в Российской Федерации других территорий, кроме Дальнего Востока, где за два месяца можно получить землю. Мы там тоже не всё делаем идеально. Там есть ещё что отлаживать. Но за два месяца больше нигде землю не получают. Почему это не учитывается? Поэтому методику наши коллеги обещали посмотреть, усовершенствовать. Но дело не в этом. В отношении любой методики можно работать лучше», – сказал на том совете Юрий Трутнев.

Общественный представитель АСИ на Камчатке Владимир Рубакин, высоко оценивая результаты визита представителей Агентства в наш регион, выразил уверенность в том, что после проведенной ими работы непосредственно на территории полуострова внимание властей к взаимодействию с бизнесом, потенциальными и уже работающими инвесторами, безусловно, станет еще более пристальным. Ведь формирование очередных показателей рейтинга идет уже сегодня. Времени расслабляться нет. Очень хочется увидеть Камчатский край занявшим в следующем рейтинге достойное место.<



Рейтинг инвестиционной привлекательности регионов составляется в России с 2014 года. Только в 2017-м в него вошли все 85 субъектов, а количество опрошенных предпринимателей достигло порядка 400 тысяч. Это самое масштабное исследование инвестиционного климата в России, которое позволяет оценивать усилия органов власти по созданию благоприятных условий для ведения бизнеса в каждом регионе страны. Оценивают деловую среду именно предприниматели, компании с государственным участием в опросы не включены.

Опросы осуществляются по специальной выборке (получение разрешения на строительство, регистрация права собственности), по экспертной (работа совета по инвестиционному климату, прямая связь руководства субъекта с инвестором), а также по вопросам общего характера: например, оценка дорог и связи, их качество и стоимость. Оценка в рейтинге идет по 44 основным показателям.

Центр системы мониторинга рыболовства и связи ждет скорая реорганизация. Что в итоге станет главным для этой структуры – бизнес или функции, ради которых она создавалась?

> Кирилл МАРЕНИН

Система мониторинга морского рыболовства в России является государственной и финансируется из федерального бюджета. Ее головная организация – Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС) – входит в структуру Федерального агентства по рыболовству, будучи федеральным государственным бюджетным учреждением.

Согласно положению о ФГБУ «ЦСМС», его главная функция – сбор, обработка, хранение информации, которая поступает от рыбопромышленного флота, а также ее предоставление контролирующим органам и федеральным органам исполнительной власти для принятия управленческих решений.

ЦСМС обязан в полном объеме самостоятельно обеспечить полноту и достоверность полученных данных о морском промысле в рамках государственного задания. Если судно перестает сообщать о своем местонахождении либо шлет некорректные данные, сотрудники ЦСМС должны связаться с экипажем и судовладельцем, выяснить

Только бизнес и ничего личного



причины сбоя, потребовать достоверных сведений.

Однако сегодня ЦСМС считает, что обеспечение мониторинга – это не столько его обязанность, сколько услуга, которую должен заказать судовладелец. При заключении с судовладельцем договора на информационное обслуживание ЦСМС фактически перекладывает на него контроль за поступлением данных и зарабатывает на этом, не отказываясь от государственных субсидий.

То есть, государство в лице ЦСМС говорит рыбакам: «Вы обязаны предоставить мне информацию о вашей деятельности, за свой счет купив соответствующее оборудование, протестировав его и получив акт соответствия. А правильно обеспечить мониторинг мы вам помо-

жем за отдельную плату».

Причем некоторые услуги ЦСМС не дешевы. По этому поводу в 2017 году Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки обратился в Федеральную антимонопольную службу с вопросом, не нарушены ли права рыбаков высокими тарифами ЦСМС. На что ФАС ответил: не нарушены, так как заключение договоров на оказание услуг по информационно-консультационному обслуживанию – дело добровольное. И это действительно так.

Например, если судовладельцу нужен спутниковый мониторинг, он может заказать его как услугу связи напрямую через ФГУП «Морсвязьспутник» либо через официального агента этого предприятия.

Однако многие предпочитают купить эту услугу в ЦСМС. Хотя центр, как и ФАР, не является оператором связи. ФАР для получения услуг связи (спутникового позиционирования рыболовных судов) само заключает договор с «Морсвязьспутником» и расплачивается за информацию деньгами, которые выделяются на проведение государственного мониторинга из государственного же бюджета.

Что заставляет судовладельцев

обращаться именно в ЦСМС за услугами, в которых они либо не нуждаются, либо могут купить дешевле у других организаций без посредничества ФАР? Очевидно, опасение поспорить с ЦСМС и Федеральным агентством по рыболовству, от которых в жизни любой рыболовецкой компании многое зависит. Тем более – в преддверии очередного закрепления квот, которое уже не за горами.

Меж тем, ЦСМС берет деньги не только за информационно-консультационное обслуживание, но также за выдачу справок, технические экспертизы, оформление свидетельств соответствия оборудования и многое другое. В общем, на полную катушку использует отраслевую систему мониторинга для ведения бизнеса.

Не так давно ЦСМС начал «маркетинговое исследование» и разослал рыбным предприятиям письма с просьбой сообщить, в каких услугах они нуждаются, какое оборудование систем спутниковой связи закупят в ближайшие годы и т. д. Очевидно, ЦСМС планирует усилить свое присутствие на этом рынке.

Осталось только реорганизовать ЦСМС в коммерческий сервисный центр, что, видимо, произойдет очень скоро.

Как сообщило Федеральное агентство по рыболовству в июне этого года, местные подразделения ЦСМС будут объединены в два региональных центра мониторинга (РЦМ) – Дальневосточный и Северо-Западный.

«Создание консолидированных РЦМ позволит в будущем предложить нашим клиентам оптимизированный сервис и унифицированные услуги вне зависимости от их местоположения, что значительно упростит деятельность рыбохозяйственных организаций на нашем направлении», – заявило ФАР. Ключевые слова здесь – «клиенты» и «сервис».

В то же время качество работы системы мониторинга в сфере контроля за промыслом и обеспечения безопасности мореплавания, мягко говоря, не сильно растет. А ведь для выполнения именно этих функций и создавалась система в 1999 году.

По словам рыбаков, ФГБУ «ЦСМС» все больше напоминает им ФГУП «Почта России». Люди часто остаются недовольными уровнем почтового сервиса, который они получают в почтовых отделениях. Но зато там можно купить постельное белье и напитки. Увлечшись развитием бизнеса, не забудет ли ЦСМС окончательно свои прямые обязанности? <

> Как так то <

Камчатский краболов «Тигиль» после конфискации принадлежит государству. Но деньги за его аренду почему-то должны идти в кассу акционерного общества из Марий Эл. А само судно уже четвертый год находится в США и вряд ли вернется домой. Вот так затейливо складывается судьба конфиската в России

> Сергей НИКОЛАЕВ

Напомним читателям историю «Тигиля». Краболов был конфискован за незаконный промысел в 2009 году. С тех пор он – собственность государства. В августе 2010 года камчатское управление Росимущества, которое тогда возглавлял Николай Фоменко, передало краболов в аренду ООО «Алеут».

В 2011-м «Тигиль» и еще 16 конфискованных судов по распоряжению Николая Фоменко перешли в хозяйственное ведение двух государственных предприятий – ФГУП «Приволжский» и ФГУП «СВС» (которые зарегистрированы в республиках Марий Эл и Саха-Якутия).

ФГУПы распорядились этим имуществом по-разному. Что касается «Тигиля», то «Приволжский», получивший данное судно, заключил новый договор аренды на него с тем же «Алеутом».

Вскоре этими сделками заинтересовалась ФСБ. Следственные органы начали проверку и пришли к выводу, что аренда конфискованных судов либо их передача в чье-либо хозяйственное ведение

(пусть даже государственных предприятий) – это незаконно.

В отношении Николая Фоменко было возбуждено уголовное дело. В апреле 2014 года Петропавловск-Камчатский городской суд признал его виновным в превышении должностных полномочий и оштрафовал на 50 тысяч рублей.

Суд постановил, что существует лишь один законный путь распорядиться конфискованным судном: продажа на аукционе с зачислением выручки в федеральный бюджет или, если аукцион не состоялся, уничтожение. Иные возможности законом не предусмотрены, а значит, недопустимы.

Казалось бы, после этого все решения по передаче конфискованных судов в хозяйственное ведение и договоры их аренды должны быть признаны незаконными.

Но началось странное. Одни решения и сделки были отменены. Другие почему-то – нет. Например, в феврале 2013 года суд постановил вернуть в госказну семь конфискованных судов, которые находились в хозяйственном ведении ФГУП

Скользкие дорожки российского конфиската



чик арендной платы за его использование продолжает тикать. Но деньги должны идти не в бюджет собственника (государства), а в кассу «Приволжского», который уже превратился из государственного предприятия в акционерное общество.

«СВС». В мае 2014-го суд признал недействительным договор аренды конфискованного краболова «Камчатка» и постановил вернуть его государству в лице Росимущества. А вот «Тигиль» остался и в хозяйственном ведении «Приволжского», и де-факто в аренде у «Алеута».

В 2015 году суд обязал «Алеут» вернуть этот краболов, но не государству, а «Приволжскому». Однако решение суда не может быть исполнено: краболов три года назад ушел в Сизэтл, но вернуться не может, так как потерял класс российского морского регистра судостроительства. А представители «Приволжского» отказываются принять его в иностранном порту.

Пока «Тигиль» ржавеет в Сизэтле, обрастая долгами за стоянку, счет-

ное общество. Именно такое решение несколько недель вынес арбитражный суд Камчатского края по иску «Приволжского» о взыскании долга по договору бербоут-чартера.

Еще раз – для невнимательных: «Тигиль» – государственное судно, принадлежит Российской Федерации. Решение о его передаче в хозяйственное ведение «Приволжского» признано преступным, повлекшим за собой существенное нарушение интересов государства. Под нарушением интересов государства в данном случае понимается поступление арендной платы за пользование «Тигилем» не в казну РФ, а в бюджет коммерческой организации. А теперь суд сам

взыскивает деньги за аренду «Тигиля» в пользу той же самой коммерческой организации.

Почему «Приволжский» все еще числится распорядителем «Тигиля»? Почему договор аренды не был отменен сразу после приговора в отношении Н. Фоменко, ведь сделка признана незаконной? Почему арендная плата до сих пор идет мимо государства?

Вопросы, вопросы. Но нет на них ответов ни у Росимущества, ни у прокуратуры, ни у следственного комитета.

За многими судами, конфискованными на Камчатке, кроется похожая история. Какой же профит государству от такого конфиската? Никакого. Лучшие государственные умы думают, как распорядиться этим имуществом с пользой для страны. Но ни один вариант не работает.

«Суда порой стоят и гниют у причалов. По сути это выбывающий флот, который мог бы использоваться другими, добросовестными игроками рынка», – заявил в марте 2017 года руководитель Росрыболовства Илья Шестаков.

Кого же чиновник подразумевает под «добросовестными игроками рынка»? Если такие фирмы, как «Приволжский» и «Алеут», то не проще ли отправлять конфискованный флот на гвозди? <

Мы начинаем публиковать отрывки из книги Валентина Чарника «Шторма и радости моей жизни» (а точнее – из второй ее части, которая называется «Море – мой чародей»).

Автор приехал на Камчатку в январе 1968 года по приглашению Петропавловской судовой, где ему была предложена должность заместителя начальника механического цеха. Но так сложилось, что Валентин Георгиевич выбрал работу в море. Его судьба оказалась надолго связана с Управлением океанического рыболовства. Он входил в число лучших механиков-наладчиков УОРа, впоследствии стал одним из наиболее заслуженных первых помощников капитана. Будучи заместителем начальника ПКМУ, немало свершил в деле подготовки кадров для промыслового флота Камчатки.

Его воспоминания о событиях прошлого – это история нашего края и рыбной отрасли, рассказанная живым языком, наполненная деталями, которых не найдешь в учебниках.



▲ Валентин Чарник

Море – мой чародей

ЭТО БЫЛА УДИВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА, ТРУДНАЯ, ЖЕСТКАЯ, НО ПРИНОСИВШАЯ ОЧЕНЬ МНОГО РАДОСТИ МНЕ И МОИМ ТОВАРИЩАМ

У каждого нормального мужчины, закончившего свою трудовую деятельность, есть в памяти светлые воспоминания о лучшем периоде своей жизни. У меня таких периодов было несколько, но самое светлое воспоминание осталось о работе в Управлении океанического рыболовства Камчатки (УОР).

Это была удивительная работа, трудная, жесткая, но приносившая очень много радости мне и моим товарищам. Ведь мы были молоды, а в молодости нужна, прежде всего, интересная работа, и чем она труднее, тем лучше. Я провел лучшие годы своей жизни на рыбопромысловом флоте Камчатки.

Меня постоянно одолевают воспоминания о годах, проведенных на флоте, о судах, на которых работал, о друзьях-товарищах, с которыми разделял все трудности повседневной жизни в долгих рейсах, бороздил воды Тихого океана. Наверное, моя впечатлительность и эмоциональность сродни моему характеру – участвовать во всем, видеть все. Посеешь характер – пожнешь судьбу. А к этому характеру очень здорово приложились те 13 рейсов, которые я сделал на БМРТ.

И вот, спустя больше сорока лет, у меня появилось желание подробно написать о том великом времени, когда рыбный флот УОР Камчатки достиг огромных успехов в освоении рыбных запасов мирового океана.

«ПОИСК СВОЕГО МЕСТА ПОД СОЛНЦЕМ» ВСЕГДА ВЕДЕТ ЧЕЛОВЕКА К СЧАСТЛИВОЙ ЖИЗНИ

С того дня, когда начальник отдела кадров Управления океанического рыболовства В. Климов довел до моего сведения, что работы для меня нет, мне стало везти на встречи с людьми, оказавшими огромное влияние на мою камчатскую судьбу.

Отдел кадров УОР находился в новом районе города, который местные жители называли «Дачным». На его окраине был еще не застроенный домами пустырь, где лежали строительные блоки. Уже темнело. По пути к автобусной остановке я обратил внима-

ние на то, что возле этих блоков горит костер. Подойдя ближе, я понял из разговоров мужиков, которые поддерживали огонь, что гореть он будет до самого утра. Как оказалось, недалеко от этого места находился киоск, в который утром привозят пиво! Я задержался, чтобы познакомиться поближе, а когда наступила ночь, у меня уже не было желания добираться до гостиницы турбазы «Зазеркальная», в которой я в то время жил.

У костра собирались, в основном, матросы, штурмана и механики. Они вспоминали рейсы, хороших и плохих капитанов, необыкновенные морские случаи. В моем сегодняшнем понимании это был морской мини-клуб.

Здесь сложились свои обычаи. Если кто-то попадал сюда впервые, его угощали водкой и мясом. Мясо готовилось на костре при помощи металлических прутьев и показалось мне необыкновенно вкусным.

Около 9 часов вечера у костра появился человек с ярко выраженной армянской внешностью и акцентом. Раздались приветственные восклицания: «Привет, кэп! Здравствуй, Армо!» Я сразу понял, что пришедший человек с лихо закрученными черными усами, одетый в довольно легкую, не по погоде, куртку и имевший на голове фуражку с большим крабом, хорошо известен присутствующим и пользуется у них большим уважением. Мне объяснили, что это знаменитый капитан из Управления тралового флота (УТРФ), что он неподалеку отсюда живет и часто сюда приходит. Причем всегда приносит с собой как минимум бутылку водки, а если появляется здесь, то мясо на костре жарит сам.

Фамилия человека по имени Армо была Амирбекян. В начале

1960-х, будучи капитаном среднего рыболовного траулера «Герман Титов», он неоднократно ставил на Дальнем Востоке рекорды по вылову рыбы, за что был награжден орденом Ленина.

Амирбекян пользовался большим авторитетом среди моряков-рыбаков Петропавловска не только за то, что умел преотлично ловить рыбу в океане, но и за свой веселый, добрый характер и очень внимательное отношение к людям!

Когда мы познакомились, он сказал: «У нас на плавбазах не хватает хороших механиков. Записывай номер телефона и адрес. Обязательно завтра мне позвони».

Вечером следующего дня я пошел в кафе «Северянка» поужинать, намереваясь по возвращении позвонить Амирбекяну. В кафе, как всегда, было чисто и уютно, играл саксофон.

К столику, за которым я сидел, подошел человек старше меня лет на 10. На нем была морская форма, а на рукавах были нашивки едва ли

не до локтей. Видимо, его хорошо здесь знали, ибо не успел он сесть, как на стол перед ним официант поставил закуску и небольшой графин, в котором было граммов 250 коньяка.

Он протянул руку: «Алексеевич». Потом представился полностью: «Дмитрий Алексеевич Трегубов». Уже спустя минут десять мы разговаривали, как люди, хорошо знавшие друг друга. Оказалось, что он капитан дальнего плавания, работает на рыболовных судах типа СРТР и МРТР, но на полгода отстранен от капитанской должности и работает старшим помощником капитана.

Услышав о моих проблемах, он спросил меня: «А ты не врешь? Сюда много трепачей всяких приезжает». Пришлось доставать и показывать ему свои документы.

Узнав о том, как я познакомился с Амирбекяном, он воскликнул: «Так это же мой лучший корефан! Одно время на одной посудине

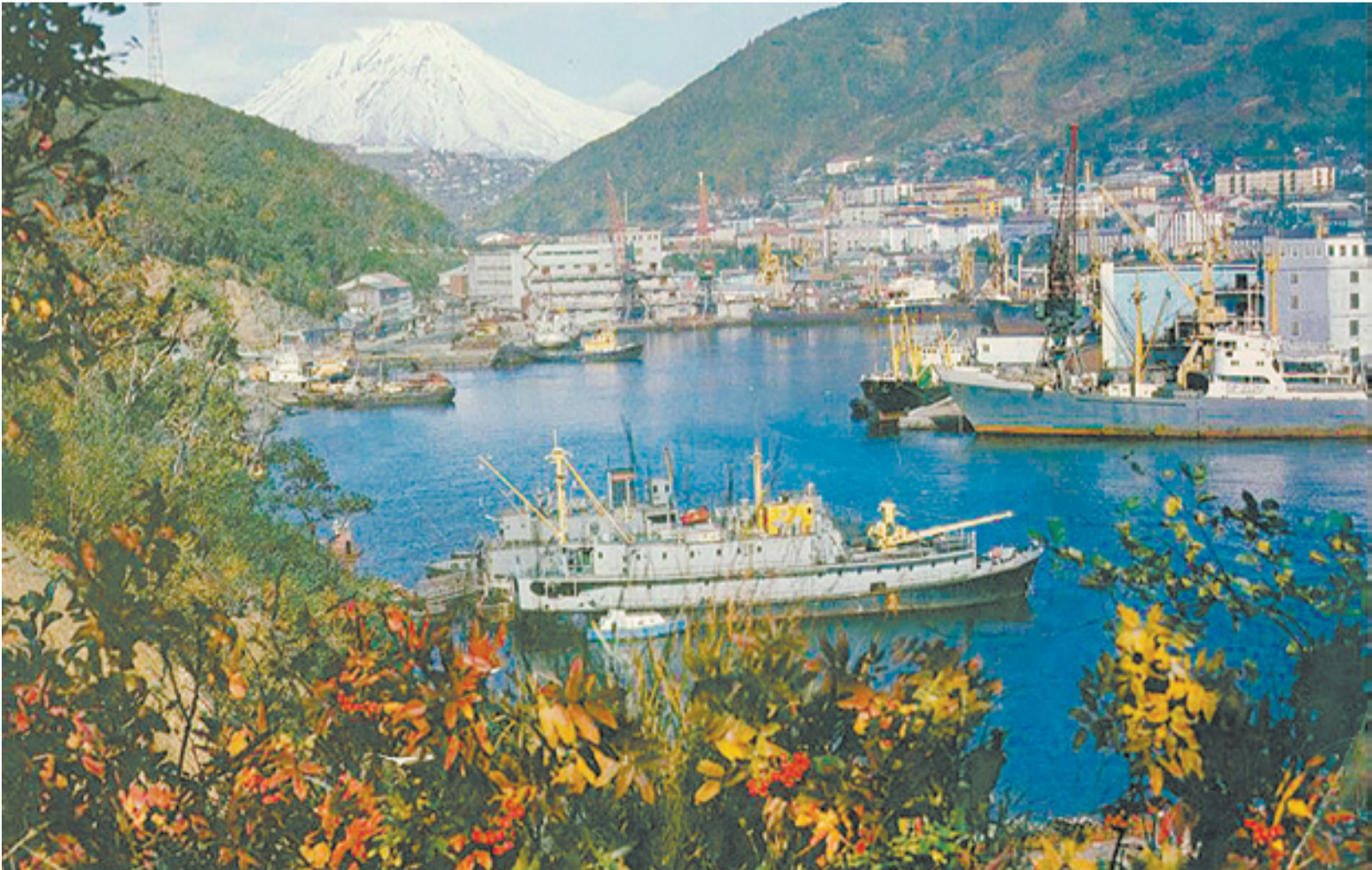
вместе пару рейсов штурманёнками молотили. У него от бога нюх на рыбу. Обычно в экспедиции все капитаны знают – там, где находится траулер Армо, там и находится рыба. А твою проблему мы завтра легко решим».

Судно, на которое он меня пригласил переночевать, называлось «Тургень». Это был малый рыболовный морозильный траулер, который стоял у причала ЖБФ. Он недавно прибыло на Камчатку. На нем все было новеньким, в том числе и постельное белье. Впервые за время моего пребывания в Петропавловске я спал мертвым сном.

Утром мы сели в одно из такси, которое стояло возле проходной ЖБФ, и поехали. И вот, наконец, мы у здания, в котором, как свидетельствовала вывеска, располагалось Управление облрыбколхозсоюза.

Я был немного удивлен, ибо никогда не думал о том, что есть колхозы, которые ловят рыбу в Тихом океане.

> Продолжение следует <



В завершающую стадию вошли тренинги в рамках проекта «Школа туризма на юге Камчатки». Их участники в последний день полевого выезда получили заветные сертификаты гидов-проводников

> Заместитель главы администрации Запорожского сельского поселения
Павел Постовой

Организовали это благое дело специалисты ФГБУ «Кроноцкий



Сибирской ассоциации интерпретации Елена Вебер и Анна Марьясова.

Выезд участников проекта «Школа туризма на юге Камчатки» на озеро Курильское для закрепления полученных во время тренингов навыков состоялся 5 июля. Прибытие группы слушателей и преподавателей на озеро ознаменовалось днем рождения одного из участников: 62 года исполнилось в этот день председателю туристического клуба «Чаохч» Павлу Белову. Тур-клуб «Чаохч» родился во время проведения тренингов, можно сказать – это одно из детищ проекта. Полученные знания слушатели обучающих тренингов «Школа туризма на юге Камчатки» смогли реализовать во время полевого выезда на территории Южно-Камчатского заказника имени Т.И. Шпиленка, представив свои практические работы на фоне головокружительных пейзажей Курильского озера, вулкана Ильинская сопка и медведей.

Первые выпускники Школы туризма



государственный заповедник» и автономная некоммерческая организация «Камчатский природоохранный центр «Особая территория». Информационное и финансовое содействие оказал фонд поддержки гражданской активности в малых городах и сельских территориях «Перспектива». Занятия по технике «Не оставляй следов», краеведению, основам экскурсоведения и другим предметам проводились в несколько этапов с февраля по июль 2017 года. Приглашенные лекторы и

тренеры – ведущие специалисты по развитию туризма в малых городах и на особо охраняемых территориях – провели серию обучающих мероприятий и практических тренингов для жителей поселков Озерновского куста с целью вовлечь население поселков юга Камчатки в развитие туристской и природоохранной деятельности.

С 27 по 30 июня в конференц-зале администрации Озерновского городского поселения проводились семинары-тренинги по

7 ИЮЛЯ, В ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ ПОЛЕВОГО ВЫЕЗДА, УЧАСТНИКИ ТРЕНИНГОВ ПОЛУЧИЛИ ЗАВЕТНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ ГИДОВ-ПРОВОДНИКОВ И В ПРЕКРАСНОМ НАСТРОЕНИИ ПОКИНУЛИ ТЕРРИТОРИЮ ЗАКАЗНИКА

развитию сельского туризма в малых городах и селах, а также занятия по основам ведения бизнеса. Все желающие приобрести знания и необходимые навыки для ведения туристической деятельности смогли абсолютно бесплатно принять участие в семинарах. Тренинги проводила эксперт АНО «Агентство развития сельских инициатив» Ива Лебедева, приглашенная специально из Москвы организаторами проекта «Школа туризма на юге Камчатки».

Ключевым мероприятием проекта стал «круглый стол», который состоялся 1 июля в конференц-зале администрации Озерновского городского поселения. Его целью являлась выработка единого взгляда заинтересованных сторон на развитие туризма на юге Камчатки, определение стратегических направлений такого развития и

разработка комплекса мероприятий на средне- и долгосрочную перспективу, построение диалога между всеми участниками процесса. В заседании «круглого стола» приняли участие представители администраций муниципальных образований, рыбопромышленных компаний, участники тренингов, общественность и директор ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» Пётр Шпиленок. В ходе «круглого стола» слушателям обучающих тренингов представилась возможность защитить собственные проекты.

3 и 4 июля в рамках проекта прошли тренинги с приглашенными специалистами международного уровня по интерпретации природного и культурного наследия, а также по созданию конкурентоспособного турпродукта. Занятия провели представители

7 июля, в последний день полевого выезда, участники тренингов получили заветные сертификаты гидов-проводников и в прекрасном настроении покинули территорию заказника, попрощавшись с тренерами проекта и медвежьим царством.

Заключительный этап проекта пройдет с 18 по 28 июля. Он будет организован для детей из населенных пунктов, расположенных на юге Камчатки, которые желают принимать непосредственное участие в жизни заповедных территорий.

Большую благодарность выражают участники тренингов организаторам проекта «Школа туризма на юге Камчатки», его руководителю – старшему научному сотруднику ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» Анне Завадской, начальнику отдела экологического просвещения ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» Анне Черниковой, кандидату социологических наук и преподавателю МГУ имени М.В. Ломоносова Варваре Сажиной. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество в области сохранения природы в первозданном виде и привития подрастающему поколению любви к природе и родному краю. <



На Камчатке спасли детеныша калана, который остался без матери. Сейчас Лапоть (так называли малыша) находится под наблюдением специалистов краевой станции по борьбе с болезнями животных в Петропавловске-Камчатском

Двухмесячный детеныш морской выдры был найден на берегу Авачинской бухты. Волонтеры сообщили об этом в Росприроднадзор и агентство по ветеринарии. Ситуацию осложняло то, что в Камчатском крае нет специализированных учреждений, которые имеют опыт работы с такими животными. Первую экстренную помощь ему оказали в городской ветеринарной станции.

«В дальнейшем детеныша калана обследовали специалисты краевой станции по борьбе с болезнями животных, сделали необходимые анализы, – рассказала руководитель Агентства ветеринарии края Марина Ништа. – Мы связались со специалистами из центральной части России, имеющими опыт работы с морскими животными, которые рекомендовали схемы лечения».

Марина Ништа подчеркнула, что состояние животного улучшается, однако на Камчатке ему могут обе-



спечить только временные условия содержания. Для нормального развития щенка необходимо содержать в условиях, максимально приближенных к естественным.

«Каланы живут с матерями, пока не достигнут 8-месячного возраста. До этого времени они полностью зависят от них, поэтому выжить в одиночку в естественной среде у него нет шансов. Детеныш, ско-

рее всего, погиб бы, оставшись без матери и пропитания», – говорит руководитель управления Федеральной службы по надзору природопользования по Камчатскому краю Александр Лесин.

«Мы обратились в Приморский и Ижевский океанариумы с просьбой о помощи в размещении животного. Его транспортировка – дело достаточно хлопотное. Необходимо

соблюдать водный и температурный режимы, питание и множество других нюансов», – добавил Александр Лесин.

Сейчас малыш размещен на краевой станции по борьбе с болезнями животных под контролем специалистов, где для него созданы необходимые условия, проводятся ветеринарные процедуры. Реабилитация животного проходит под

руководством ведущего специалиста филиала «Национальный научный центр морской биологии» ДВО РАН Владимира Сиренко, который специально для этого прилетел на Камчатку. Специалисты ведут переговоры о размещении зверя, однако пока найти новый дом для спасенного калана не удалось.

Глава камчатского Агентства по ветеринарии поблагодарила всех камчатцев, которые принимали участие в спасении животного.

«Я хочу сказать спасибо ветеринарам, которые помогли в спасении малыша, всем волонтерам, которые продолжают возить свежую морскую воду и морепродукты для животного», – подчеркнула Марина Ништа.

Соб. инф.



СПРАВКА

Калан, которого часто называют морским или камчатским бобром, занесен в «Красную книгу». Он является одним из немногих животных-неприматов, использующих орудия. В XVIII–XIX веках каланы из-за своего ценного меха подверглись хищническому истреблению, в результате чего вид оказался на грани исчезновения. Сегодня их численность несколько увеличилась, но каланы по-прежнему находятся под охраной.

> Законы <

Председатель Заксобрания Камчатского края Валерий Раенко предложил парламентариям из других регионов внести изменения в экологическое законодательство, а также конкретизировать некоторые природоохранные нормы



С этими инициативами Валерий Раенко выступил на совместном заседании Межпарламентского объединения «Парламентская ассоциация Северо-Запада России» и «Парламентская Ассоциация «Дальний Восток и Забайкалье», которое состоялось в Благовещенске.

«Проблемы экологии не знают ни региональных, ни государственных границ. Благополучную экологическую среду нельзя создать в отдельно взятом регионе

силами какого-нибудь одного органа государственной власти. Это – проблема общая, и решать ее необходимо совместными усилиями на всех уровнях власти», – сказал Валерий Раенко.

Парламентарии поддержали его предложение обратиться в Правительство с просьбой ускорить принятие госпрограммы ликвидации накопленного экологического ущерба и порядка организации работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде.

Проблемы экологии не знают границ

Поддержано и другая камчатская инициатива – конкретизировать полномочия в сфере обращения с отходами.

«С 1 января 2016 года вступили в действие нормы, касающиеся перераспределения полномочий в сфере обращения с отходами, – пояснил Валерий Раенко. – Ввиду неоднозначного толкования данной нормы отдельные муниципалитеты фактически устранились от выполнения обязанностей по регулярной очистке вверенных территорий от отходов. Мы предлагаем обратиться к председателю Государственной Думы Вячеславу Володину с предложением конкретизировать в законодательстве формы и способы участия органов местного самоуправления в сборе и утилизации твердых отходов».

Еще одна проблема, о которой сказал Валерий Раенко – отсутствие достаточного финансирования на строительство полигонов и инфраструктуры переработки твердых отходов. Согласно «Территориальной схеме обращения с отходами» на Камчатке необходимо построить, как минимум, 2 новых полигона, мусоросортировочные станции, завод по высокотемпературному пиролизу и т. д. Из краевого бюджета потребуется не менее 6 млрд. рублей. Край своими си-



лами будет реализовывать этот план долгие годы.

«Это актуально для большинства субъектов, – уверен Валерий Раенко. – Предлагается от имени парламентских Ассоциаций Северо-Запада России, Дальнего Востока и Забайкалья обратиться в Правительство с просьбой расширить перечень субъектов, включенных в приоритетный проект

«Чистая страна» государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» на 2012-2020 годы, либо разработать отдельную федеральную госпрограмму в сфере обращения с отходами».

По материалам пресс-службы Законодательного собрания Камчатского края

▶ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА ДОЛЖНА БЫТЬ УСИЛЕНА

Президиум Заксобраний края под руководством Валерия Раенко поддержал законопроект, авторы которого предлагают ужесточить административную ответственность за нарушения в сфере выпуска и обращения топлива на рынке.

Проект предложен Правительством РФ. По словам Бориса Чуева, цель изменений законодательства – предотвратить реализацию в России моторного топлива, которое не соответствует техническому регламенту Таможенного союза, и защитить потребителей от некачественного товара.

Законопроект предлагает установить административный штраф за несоответствие характеристик топлива требованиям в размере 1% суммы годовой выручки на объекте, где выявлено нарушение, но не менее 500 тысяч рублей. За повторное нарушение предлагается наказывать штрафом в размере 2 млн. рублей либо приостановлением деятельности на срок до 90 суток.

По данным правительства, с 2011 по 2015 год порядка 30% предприятий нефтепродуктообеспечения предлагали некачественное топливо. В 2015 году выявлены нарушения на 42,5% проверенных АЗС (всего были проверены 3702 автомобильные заправки).

▶ БЛАГОУСТРОЙСТВО ПЕТРОПАВЛОВСКА – ПОД ДЕПУТАТСКИМ КОНТРОЛЕМ

Ремонт центра Петропавловска-Камчатского должен завершиться осенью. Краевые депутаты намерены контролировать работы по благоустройству этой части города.

В апреле текущего года сессия камчатского парламента решила выделить дополнительные средства на благоустройство центральной части столицы Камчатки. Общая сумма превышает 250 млн. рублей. Запланированы работы по ремонту улично-дорожной сети от кольца хлебозавода до Озерновской косы, включая проезд по улице Ключевская. А также проезжей части центра города по улице Ленинской, включая заезд на морвокзал, по улицам Советской и Набережной до пересечения с площадью Ленина, включая проезд до здания ГТРК и проезд по площади Ленина.

В июле по инициативе комитета по строительству, транспорту, энергетике и вопросам жилищно-коммунального хозяйства Заксобраний региона и его председателя Бориса Чуева краевые депутаты подвели предварительный итог благоустроительных работ.

«Финансирование поступило, необходимая техника есть, процесс идет полным ходом, – сообщил депутат Анатолий Кириносенко. – На некоторых участках работы уже завершены. Например, напротив учебного корпуса № 5 КамчатГТУ заасфальтированы тротуары и установлены бордюры. По плану ремонт центра города должен завершиться к октябрю-ноябрю. В течение всего периода благоустройства мы намерены провести контрольные выездные совещания еще не раз». Также, по его словам, запланированы работы по укладке плитки из природного камня между Никольской сопкой и поляной вокруг стелы «Город воинской славы». Они начнутся, как только на этом участке будет завершена прокладка инженерных сетей.

По новой дороге к новому автовокзалу

Губернатор Владимир Илюхин и председатель Законодательного собрания края Валерий Раенко проверили ход строительства социально важных объектов в Мильковском районе



Одной из наиболее важных строек в районе является реконструкция мильковской трассы. Подрядчик фактически заново строит дорогу. Бригады выполняют полный комплекс работ, позволяющий сдать проезд, отвечающий всем современным требованиям и стандартам.

Сейчас в твердое покрытие переводят грунтовый проезд от 231 до 249 километра – между селами Пушино и Шаромы. Работы идут с опережением графика, сдать объект в эксплуатацию планируется в октябре.

При обустройстве земполотна дороги подрядчик полностью убрал глинистую почву и уложил в основание только стабильные грунты – щебень и песчано-гравийную смесь, привезенные с карьера. Чтобы защитить дорогу от промерзания, строители использовали современные синтетические материалы.

«Здесь очень увлажненный участок трассы. Для предохранения полотна от промерзания в самом низу уложен пенополистирол. Это уже второй участок, при реконструкции которого использован данный материал», – сообщил гендиректор подрядной организации «Устой-М» Юрий Ломакин.

Сейчас здесь идет укладка нижнего слоя асфальта. Работы выполнены на 70%. К сдаче объекта бригады уложат 3 слоя покрытия. Кроме того, к осени на участке будет завершён ремонт 4 мостовых переходов.

«Мы помним горький опыт на первых километрах трассы – трещины на полотне, которые сейчас заливают смолами, чтобы асфальт держался. Сегодня учтены все недостатки, которые были раньше, – отметил Валерий Раенко.

– Я думаю, эта дорога не одно десятилетие прослужит. Самое главное, что в 2019 году мы сделаем всю дорогу до Милькова».

«В работе находятся 4 участка, это практически 50 километров трассы. 18-километровый участок из этих объемов уже в этом году будет сдан в асфальтовом покрытии, – сказал Владимир Илюхин.

– По остальным участкам работы также ведутся активно. У нас уже подтверждено финансирование – и на конец этого года, и на следующий год. После этого до Милькова останется реконструировать 28-километровый участок. Потребуется около 3 миллиардов рублей. Мы приложим все усилия для того, чтобы в следующем году решить вопросы с финансированием. Это позволит в 2019 году закончить асфальтирование всей трассы Петропавловск-Мильково».

Кроме того, в Мильковском районе появится новый автовокзал. Его сдадут в эксплуатацию уже в сентябре. На стройплощадке построен каркас здания, подрядчик приступает к внутренней отделке помещений.

Под строительство выбран участок, расположенный в центральной части села. После сдачи в эксплуатацию автовокзал будет принимать междугородние и внутримunicipальные маршруты регулярного сообщения, а также автобусы, перевозящие туристические группы. Здание рассчитано на обслуживание до 250 человек в сутки.

«Мильково – своего рода транзитный пункт. Здесь остаются все туристы, которые едут с мо-



▶ СПРАВКА

Общая протяженность трассы Петропавловск – Мильково составляет 308 километров. Работы по реконструкции дороги проводятся в рамках реализации федеральной программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкальского региона на период до 2018 года». В 2018 году в эксплуатацию будут введены 3 новых реконструированных участка общей протяженностью около 33 километров: 171 км – 180 км, 208 км – 219 км, 220 км – 230 км. С их сдачей для полного перевода мильковской трассы в твердое покрытие останется перестроить ещё два гравийных участка общей протяженностью 28 километров: 181 км – 195 км и 195 км – 208 км. Проекты их реконструкции готовы.

треть вулканы. Здесь проходит дорога в Ключи и Усть-Камчатск, в Эссо, на многие туристические объекты. Замечательно, что на трассе будут созданы такие условия для пассажиров и водителей», – отметил Валерий Раенко.

В здании площадью 320 квадратных метров обустроят кассы и диспетчерскую, медицинский кабинет, комнату отдыха водителей, помещения санитарно-бытового назначения. На огороженной территории автовокзала оборудуют перрон для автобусов, площадку для межрейсовой стоянки. Предусмотрено наличие эстакады для осмотра пассажирских транспортных средств.

Еще одна значимая районная стройка – возведение физкультурно-оздоровительного комплекса. Объект должны были сдать в конце 2016 года. Однако из-за срыва сроков работ контракт с подрядчиком расторгли. Из-за новых конкурсных процедур дата сдачи объекта была сдвинута на конец 2017 года.

Общая площадь комплекса – около 5 тысяч квадратных метров. Он будет состоять из трех блоков:

административно-бытовое

вого корпуса, спортивного зала и бассейна. Одновременно спортивное учреждение сможет принимать до 300 человек.

«Мы и представить не могли в районном центре комплекса такого масштаба. Впервые в районе появится бассейн, чтобы дети обучались плаванию, – сказал Валерий Раенко. – Здесь будет размещен целый ряд спортивных объектов, оборудован прекрасный зал для масштабных спортивных мероприятий».

«Объект должен быть передан детско-юношеской школе, и хотелось бы, чтобы руководство было готово к началу эксплуатации. Минспорт готов оказать содействие в поиске необходимых специалистов», – сказал Владимир Илюхин.

По словам главы муниципального образования Владимира Войцеховского, первым масштабным спортивным событием, которое примет новый комплекс, станут Сельские Олимпийские игры. Массовые спортивные состязания возродили на Камчатке в 2013 году именно в Милькове.

Среди местных жителей объявлен конкурс на лучшее название для нового ФОКа.



В течение двух дней делегация Правительства Камчатского края во главе с губернатором Владимиром Илюхиным посетила с. Мильково и Вилучинский городской округ. Помимо прочих вопросов, участники делегации затронули вопросы капитального ремонта многоквартирных домов

В Милькове стартовал проект по переустройству плоских кровель на скатные



В с. Мильково губернатор региона провел прием граждан, где к нему обратился житель дома ул. Школьная, 1. Пенсионер жаловался на сильно протекающую кровлю и необходимость ее переустройства.

«Фондом совместно с администрацией Мильковского района разработан план реализации проекта по переустройству плоских наплавляемых кровель на скатные, и уже в этом году впервые в Камчатском крае в рамках капитального ремонта в доме на Томской, 1 это будет реализовано», – пояснил генеральный директор Фонда капитального ремонта Камчатского края Сергей Течко.

Владимир Илюхин дал поручение о внесении изменений в программу капитального ремонта и проведении в 2018 году переоборудования кровли в доме № 1 по ул. Школьная.

В Вилучинске глава региона ознакомился с планом капитального ремонта, в который включены дома на 2017 год.

Кроме того, в ходе поездки генеральный директор краевого Фонда капитального ремонта Сергей Течко совместно с руководителем Государственной жилищной инспекции Камчатки Олегом Суколиным дополнительно провели обследование домов, на которых был выпол-

нен капитальный ремонт фасадов в 2016 году, и пообщались с жителями домов.

«В Милькове нами были выявлены незначительные нарушения, которые подрядчик будет устранять за свой счет в рамках гарантийных обязательств», – рассказал Сергей Течко. – Тем не менее, жильцы довольны. По их словам, температура в квартирах заметно выросла, а отделка фасадов панелями преобразила облик населенного пункта».

А в ходе обследования дома № 1 по ул. Кронштадтская в Вилучинске обнаружены повреждения фасадных плит, которые возникли в процессе ненадлежащего обслу-

живания придомовой территории управляющей компанией в зимний период. В результате – значительно замят фасад.

«Капитальный ремонт осуществляется на долгие годы. Фонд следит за качеством выполняемых работ на всех этапах», – отметил руководитель ГЖИ Олег Суколин. – Однако при отсутствии надлежащего подхода к эксплуатации срок службы отремонтированных объектов значительно сокращается. Чтобы капитальный ремонт дал эффект не на один год, необходимо бережно обслуживать и эксплуатировать объекты общего имущества многоквартирного дома».

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 14 (5780)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
4 июля 2017 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 19.07.2017 г.

Для лиц старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
9 августа 2017 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2017

РЕКЛАМА

МОРСКОЙ ДОМ

КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ:

- Проекторы судовые;
- Спецдежда;
- Тара;
- Мешки джутовые;
- Краска судовая Jotun;
- Термоконтейнеры, 1 000 л;



- Сетевое оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное, якорно-цепное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.
- Промвооружение;
- Упаковка, спецдежда;
- Протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: marinehouse41@mail.ru, kamgilserviceplus@mail.ru, сайты:
marinehouse41.ru, kamgilserviceplus.ru

МАГАЗИН «ОКЕАН»

УЛ.ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Охлажденная рыба (руб. за кг)	Свежемороженая рыба (руб. за кг)	Консервы рыбные (руб. за банку):
КАМБАЛА Б/Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 80	КЕТА - 210	ПЕЧЕНЬ ТРЕСКИ - 85
КАМБАЛА Ж/Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 60	КОРЮШКА - 190	АССОРТИ ДЕЛИКАТЕСНОЕ - 50
КРЫЛЬЯ СКАТА ОХЛАЖДЕННЫЕ - 70	МОЛОКИ ЛОСОСЕВЫЕ - 60	ГОЛЕЦ НАТУРАЛЬНЫЙ - 65
ЛЕНОК ОХЛАЖДЕННЫЙ - 70	НЕРКА - 390	ЩУПАЛЬЦА КАЛЬМАРА НАТУРАЛЬНЫЕ - 110
МИНТАЙ Б/Г ОХЛАЖДЕННЫЙ - 60	ПАЛТУС БЕЛО/КОР. - 150	ПЕЧЕНЬ МИНТАЯ - 65
ФИЛЕ ТРЕСКИ ОХЛАЖДЕННОЕ - 195	ПАЛТУС СИНЕ/КОР. - 780	РАГУ ИЗ ЛОСОСЕВЫХ РЫБ - 60
ТРЕСКА Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 130	ТЕРПУТ - 190	
ФИЛЕ МИНТАЯ ОХЛАЖДЕННОЕ - 160	СЕЛЬДЬ Т/О - 150	Акция, супер цена !!!!!
ТЕРПУТ Н/Р ОХЛАЖДЕННЫЙ - 100	ГОЛОВЫ ПАЛТУСА - 270	Кета натуральная - 60, Нерка натуральная - 60, Фарш лососевый, натуральный - 50, Горбуша натуральная - 60

НОВИНКА Пресервы из соленой рыбы в ассортименте (руб. за баночку 200 гр.)

Сельдь в майонезе - 110	Сельдь филе кусочками в горчичной заливке - 110	Палтус филе ломтиками в масле - 105
Треска филе ломтиками в масле - 112	Сельдь филе кусочками в масле - 110	

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ

СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

РЕКЛАМА

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ
ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ
ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ**

- автобусы до 45 мест,
- м/автобусы до 19 мест,
- вахтовые автобусы до 28 мест.

Страхование пассажиров, любая форма оплаты
Тел.: 8-902-463-63-17, 8-984-160-40-40, 34-50-55

Реклама

**Фабрика орудий лова – ООО
«Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

РЕКЛАМА

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный инструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы,
- виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»

приобретет

**ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
А также
МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ**

– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А

Тел. 353-800

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

Реклама

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**

Реклама

**Есть предложения
Куплю
кукумарию с/м.
Тел.: 8-924-124-33-18**

> Веселуха <

Всем хочется хорошо провести время. Но время не проведешь!

После бутылки коньяка беседа превращается в утечку информации.

- У вас лишний вес.
- Он не лишний, а запасной!

Жизнь – странная штука. Когда у тебя на руках все козыри, она начинает играть с тобой в шахматы.

– Ищу верстальщика, который сможет помочь навестить упущенное.

– А у нас в семье ведь как: еще ничего не случилось, а виноватый уже известен.

– Меня с детства пугали, что если я паспорт потеряю, то с его помощью оформят кредиты, поженят и продадут в рабство.

– Со мной все так и случилось, только я паспорт не терял.

Особенно резко точку зрения меняет удар в глаз.

В деревне Кукуево столкнулись «Лексус» и «Ламборджини». Прибывшие на место сотрудники ДПС два часа фоткались на их фоне.

– Живу в достатке: все достало...

– Доктор, умоляю, приезжайте немедленно. У жены приступ аппендицита!

– Не волнуйтесь. Два года назад я сделал вашей жене операцию. У человека не может появиться второй аппендикс!

– Конечно, доктор! Но у человека может появиться вторая жена.

11-классник, умудрившийся пронести на ЕГЭ смартфон, зачислен досрочно и без экзаменов в таможенную академию!

В 2017 году очень тонкая грань между летней и зимней рыбалкой.

Редкие сволочи встречаются все чаще...

- Ваш девиз на лето?
- Блдность – не порок.

– Я мог бы сделать мир чуточку лучше. Но... уголовный кодекс.

Муж ограбил банк, чтобы отдохнуть от жены в тюрьме. Но попал под домашний арест.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием



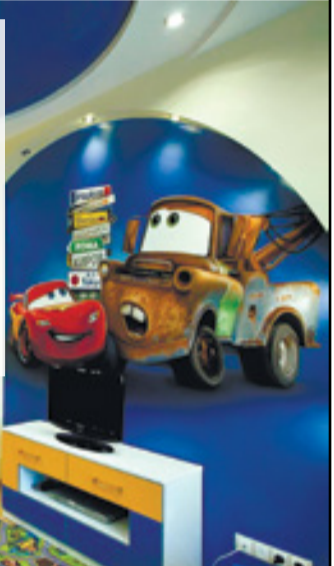
Реклама

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

**Французские бесшовные
натяжные потолки «PARIS»**

- Подиумные, бесшовные полотна любой сложности.
- ФОТОПЕЧАТЬ, ФРЕСКИ, ФОТООБОИ.
- Широкий ассортимент, богатая цветовая палитра от 500 руб.
- Индивидуальный подход обслуживания.
- Изготовление на японском оборудовании.
- Без пыли и грязи. Слив воды. Заключение договора на дому.
- Пенсионерам – отдельное предложение!

АКЦИЯ!
ПРИ ЗАКАЗЕ
ПОТОЛКОВ ВО ВСЕЙ
КВАРТИРЕ – ОДИН
ПОТОЛОК БЕСПЛАТНО!
ДО 30.06.2017 Г.



Тел. 477-389; 8-902-463-73-89

Реклама

ООО «Снабкомплект»
реализует со склада
и на заказ



- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.



Организуем общее
материально-
техническое
снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Реклама

Реклама
Онлайн

агентство полного цикла

ООО «Группа Компаний
«Реклама Онлайн», г. Новосибирск,
ул. Немировича-Данченко, 104,
ОГРН 1105476018361

Все виды рекламы.
Все регионы РФ и СНГ.

(812) 401-64-64,
(495) 737-54-64, (383) 227-64-64

www.reklama-online.ru



Печатные СМИ



Радио



Телевидение



Транспорт



Метро



ВТЦ/Промо



Интернет



Наружка

Реклама