

Сергей Тарусов –  
новый почётный житель края

«Камчаттрапллот»:  
Строим завод и готовимся осваивать инвестиции

На Камчатке снижаются тарифы  
на коммунальные услуги

→ 2

→ 4 → 5

→ 1 2

# РЫБАК КАМЧАТКИ



ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ, РЫБАКИ,  
ЧИТАТЕЛИ!

Наверное, каждый, кто живет на Камчатке, так или иначе имеет отношение к рыболовству. Для одних это профессия, для других хобби. Если вы сами никогда не ловили рыбу, то наверняка среди ваших родных и друзей есть рыбаки. Поэтому День рыбака для нас – настоящий, любимый праздник.

Всем пахарям морей и рек, а также их семьям желаем здоровья, счастья и благосостояния!

Редакция газеты «Рыбак Камчатки»

RYVAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 13 (5803), 4–18 ИЮЛЯ 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПОЗДРАВЛЯЕМ! <

Уважаемые рыбаки,  
рыбообрабочники  
и ветераны  
рыбопромыслового  
флота!

Поздравляю вас с  
профессиональным  
праздником – Днем  
рыбака

Переоценить значение рыбохозяйственного комплекса в экономике Камчатского края невозможно. На протяжении десяти лет Камчатка является лидером не только среди субъектов Дальневосточного федерального округа, но и России по объему добычи водных биоресурсов. В 2017 году вылов достиг рекордного уровня за последние два десятилетия и составил миллион двести тысяч тонн!

На эту путину прогнозируется рекордный объем промысла, такого не было еще никогда. Научное сообщество дает прогноз – 290 тысяч тонн. Я нисколько не сомневаюсь, что наши рыбаки с поставленной задачей справятся.

За этими серьезными цифрами, важнейшими экономическими показателями нашего края стоит ежедневный тяжелейший труд людей, чья жизнь и судьба неразрывно связана с морем.

Спасибо за то, что вы делаете все возможное, чтобы рыбная отрасль Камчатки оставалась настоящим брендом не только в России, но и за рубежом, за ваш труд, верность профессии и силу духа. Благодаря вам развивается Камчатка, а жизнь наших земляков становится лучше.

Желаю всем рыбакам Камчатки полных неводов, спокойного моря и, конечно же, здоровья и благополучия в семьях. Семь футов под килем!

Губернатор Камчатского края  
Владимир Илюхин



# Борт номер один



Источник фото birdinflight.com

Экологичный промысел, высокая автоматизация, комфортные каюты. Это будущее нашей рыбной отрасли, которого мы достигнем благодаря Океанрыбфлоту, колхозу им. В.И. Ленина и другим ведущим рыбакским компаниям

> Подробности на стр. 3 <

для размещения больших  
групп рыбаков, строителей,  
туристов. Цена от 700 рублей в  
сутки, скидки.

HOSTEL

Тел. 8-963-831-65-55  
(ежедневно, круглосуточно)

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»  
23-41-95



16+

WWW.FISHNEWS.RU



# С Днём рождения, наш край!

1 июля Камчатскому краю исполнилось 11 лет. По традиции в честь праздника состоялся торжественный прием губернатора

В этот раз прием прошел 29 июня в концертном зале филармонии. Гостями вечера стали почетные жители края, представители трудовых коллективов и общественных объединений Камчатки, федеральных и краевых органов власти, главы муниципальных образований региона.

«За прошедшие годы было немало сложностей, но и не меньше было радостных моментов и достижений, – сказал глава региона Владимир Илюхин. – Каждый год шаг за шагом мы развиваем наш любимый, уникальный Камчатский край. Мы строим дороги, школы, детские сады, открываем новые производства, удерживаем лидирующие позиции в рыбопромышленном комплексе страны, принимаем на Камчатке все больше туристов. При этом на нашей дружелюбной земле живут в мире и согласии представители совершенно разных национальностей и религиозных конфессий. Самое главное богатство нашего края – это, конечно, его жители: усердные в труде, отзывчивые и радушные в повседневной жизни. Именно мы изо дня в день делаем наш край успешнее и лучше».

«Каждый из нас с вами, тысячи жителей готовы очень многое сделать для того, чтобы Камчатка процветала и развивалась. И она – в развитии. Первое июля – это день, который подтверждает правильность объединения всех сил во благо нашей земли. Я желаю,

## СПРАВКА

Референдум, на котором жители Камчатской области и Корякского автономного округа проголосовали за объединение, состоялся в 2005 году. За объединение проголосовали 84,99% от всех принявших участие в референдуме Камчатской области и 89,04% от всех принявших участие в референдуме КАО. Затем был принят федеральный конституционный закон, в соответствии с которым Камчатский край считается образованным 1 июля 2007 года.

чтобы все жители нашего края, большие и маленькие, росли по характеру и настроению, были благополучны, а наша Камчатка всегда оставалась процветающей территорией», – обратилась к гостям вечера первый вице-губернатор Ирина Унтилова.

Она вручила участникам приема почетные грамоты правительства края и Министерства здравоохранения РФ. Также был торжественно вручен знак почетного жителя Камчатского края председателю Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина Сергею Тарусову.

30 июня в краевом центре на главной городской площади начались торжественные мероприятия, посвященные 11-летию Камчатского края и Дню молодежи. В это же время была открыта выставка-ярмарка рабочих профессий «Арт-профи-форум-2018». Кроме того, гости праздника смогли посетить различные выставки и тематические площадки от Федерации страйкбола Камчатки, ДОСААФ, Российского движения школьников, ЕИС «Добровольцы России» и клуба исторической реконструкции.



> Твои люди, Камчатка <

## Сергей Тарусов стал почетным жителем края

Председатель Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина Сергей Тарусов избран почетным жителем Камчатского края. Такое решение принято на прошедшей сессии законодательного собрания



### СЕРГЕЙ ТАРУСОВ, ПОЧЕТНЫЙ ЖИТЕЛЬ КАМЧАТСКОГО КРАЯ:

– Я бы хотел поблагодарить весь коллектив предприятия, где я начинал трудовую деятельность, всех своих наставников, которые помогали мне становиться на ноги сначала на капитанском мостике, затем и у руля колхоза. Я считаю, что вклад в это звание внес каждый из полутора тысяч сотрудников компании. Признательность и благодарность я также выражаю губернатору Камчатского края Владимиру Илюхину, который выдвинул меня на это звание, комиссии, которая принимала это решение, и всему депутатскому корпусу.

### Сергей НИКОЛАЕВ

«Это высокое звание мы присуждаем каждый год. Я очень рад, что депутаты единогласно поддержали кандидатуру Сергея Тарусова, которую выдвинула комиссия, работающая в рамках краевого закона «О наградах, премиях и стипендиях Камчатского края», – рассказал председатель парламента края Валерий Раенко.

Сергей Тарусов стал восьмым почетным жителем края, но первым работником рыбного хозяйства в данном ряду.

«Ранее в комиссию не поступало предложений о присвоении этого звания представителям рыбакской отрасли. Сегодня эта несправедливость устранена, и мы можем поздравить Сергея Борисовича с присвоением этого высокого звания. А в том, что это безусловно достойный человек, – ни у кого сомнений нет», – прокомментировал Валерий Раенко.

Сергей Тарусов родился 11 августа 1963 года в Кишиневе. В августе 1985 года после окончания Одесского мореходного училища он приехал на Камчатку и в должности 4-го помощника капитана начал свою трудовую деятельность на БМРТ «Петр Ильичев».

Его первым капитаном и капитаном-наставником стал Валерий Фёдорович Скурлатов. Позже Сергей Тарусов 8 лет работал на БМРТ «Ихиолог» и БАТМ «Сероглазка» с Виктором Родионовичем Гавриловым.

«Он нас учил не только азам профессии, но и формировал чувство профессионального достоинства, которое невозможно воспитать, если не имеешь образца для подражания. Виктор Родионович был для нас по-настоящему образцовым капитаном», – вспоминал Сергей Борисович.

В 1996 году он принял БМРТ «Технолог» в должности капитан-директора, в январе 1997-го был назначен заместителем председателя колхоза по флоту, в 2009 году возглавил предприятие. Под его руководством колхоз им. В.И. Ленина достиг впечатляющих результатов.

Сегодня коллектив колхоза насчитывает более 1 500 человек. Продукция – более 150 наименований – широко известна в России и за рубежом. В 2017 году предприятие приступило к инвестиционной программе. По его заказу на судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде строятся три современных траулер-сейнера. Также в планах – строительство двух заводов в Петропавловске-Камчатском и в поселке Октябрьском, которые обеспечат порядка 250 рабочих мест.

Наша газета поздравляет Сергея Тарусова с присвоением звания «Почетный житель Камчатского края». Желаем Сергею Борисовичу и его коллективу успехов во всех начинаниях! <

Океанрыбфлот подpisал контракт на строительство рыболовных судов, которые придут на смену БМРТ. Первый траулер сойдет со стапелей в 2021 году



▲ Евгений Новоселов подписывает контракт с представителем турецкой верфи

В ПАО «Океанрыбфлот» создан отдел строительства судов, который возглавил капитан-флагман Сергей Кислов.

«Я и мои коллеги будем регулярно посещать верфь, чтобы контролировать ход строительства, – говорит Сергей Владимирович. – Такая практика на нашем предприятии была еще в советское время, когда суда для рыбаков строило и ремонтировало государство. Однако нынешний проект – это совершенно иной уровень работы. Здесь многое не-

# Борт номер один



▲ Сергей Кислов возглавил отдел строительства судов ПАО «Океанрыбфлот»

## Кирилл МАРЕНИН

Большие морозильные рыболовные траулеры более полувека верой и правдой служат Камчатке. Эти легендарные корабли открыли нашим рыбакам Мировой океан. С них началась история Океанрыбфлота в 1968 году, когда суда типа БМРТ были переданы из состава УТРФ Камчатрыбпрома во вновь созданное Управление океанического рыболовства.

Сегодня в ПАО «Океанрыбфлот» работают 14 БМРТ. Компания не жалеет средств, чтобы поддерживать их техническое состояние на должном уровне. За последние годы в модернизацию флота вложено около 5 млрд рублей. Но каким бы прочным ни был металл, он имеет свойство уставать.

Два года назад руководство ПАО «Океанрыбфлот» приняло решение о замене главных добывчиков компании новыми судами, причем речь шла не о покупке относительно молодых, но «бэушных» кораблей. Предприятие было изначально нацелено на новострой. Первым шагом стал поиск проектанта. В результате выбрана норвежская компания Skipsteknisk, которая считается одной лучших в этом деле.

За основу взят один из проектов Skipsteknisk, который доработан с учетом рекомендаций и опыта камчатских рыбаков.

«Судов с такими техническими характеристиками еще нет в мире, – говорит генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов. – Посмотрели много верфей. Например, в Испании, где когда-то были построены «голубые» супертраулеры. Но немногие были готовы к таким проектам, как наш. В итоге

перерабатывать порядка 600 тонн сырья и выпускать 450 тонн различной продукции. Новое судно будет добывать как пелагические, так и донные виды рыб, принимать на переработку лосося. Поэтому календарный план его работы достаточно широк. Экипаж составит от 125 до 150 человек».

Кто воплотит этот проект в жизнь?

«Мы решили строить суда на собственные и заемные средства, – рассказывает Евгений Новоселов. – Посмотрели много верфей. Например, в Испании, где когда-то были построены «голубые» супертраулеры. Но немногие были готовы к таким проектам, как наш. В итоге

мы остановили свой выбор на турецкой верфи Терсан, которая уже имеет опыт строительства флота для российских рыбаков по проектам Skipsteknisk. Сроки и качество здесь на высоте».

В июне 2018-го, в год 50-летия Океанрыбфлота, в Петропавловске-Камчатском был подписан контракт на строительство двух траулеров. Первый должен быть сдан в эксплуатацию в 2021 году, после чего начнется постройка второго.

«Посмотрим, как они покажут себя в работе, после чего продолжим программу обновления флота», – говорит Евгений Новоселов.

известного, с чем мы еще не сталкивались. Но не боги горшки обжигают. Разберемся».

Запас прочности новых траулеров – как минимум 20 лет. Именно на таком флоте следующему поколению рыбаков Камчатки предстоит начать трудовую биографию, получить путевку в жизнь. Молодых ребят здесь будут ждать новые условия труда, совсем не такие, в каких начинали их предшественники. Экологичный промысел, высокая автоматизация, комфортные каюты. Это будущее нашей рыбной отрасли, которого мы достигнем благодаря Океанрыбфлоту, колхозу им. В.И. Ленина и другим ведущим рыбакским компаниям. <



▲ Так будут выглядеть новые траулеры Океанрыбфлота

# «Камчаттрапфлот»: Строим завод

Камчатское рыбодобывающее ООО «Камчаттрапфлот» организовано в 1998 году. По сравнению с «китами» рыбной отрасли это достаточно молодое предприятие, но хорошо зарекомендовавшее себя на полуострове. В 2015 году предприятие сменило владельцев, которыми стали люди, хорошо знакомые со спецификой рыбного бизнеса, знающие его нюансы. Именно с их приходом компания получила новый импульс к развитию и новые перспективы

» Светлана СОЛОВЬЁВА

Начинали с наращивания добычающего потенциала: покупали на аукционах квоты на вылов рыбы, обновляли флот, занялись береговой переработкой. Хорошее понимание потребностей внутреннего российского рынка в рыбопродукции помогло найти покупателей сразу в нескольких российских регионах. Компания заработала стабильно, постепенно выйдя на совершенно другой уровень бизнеса.

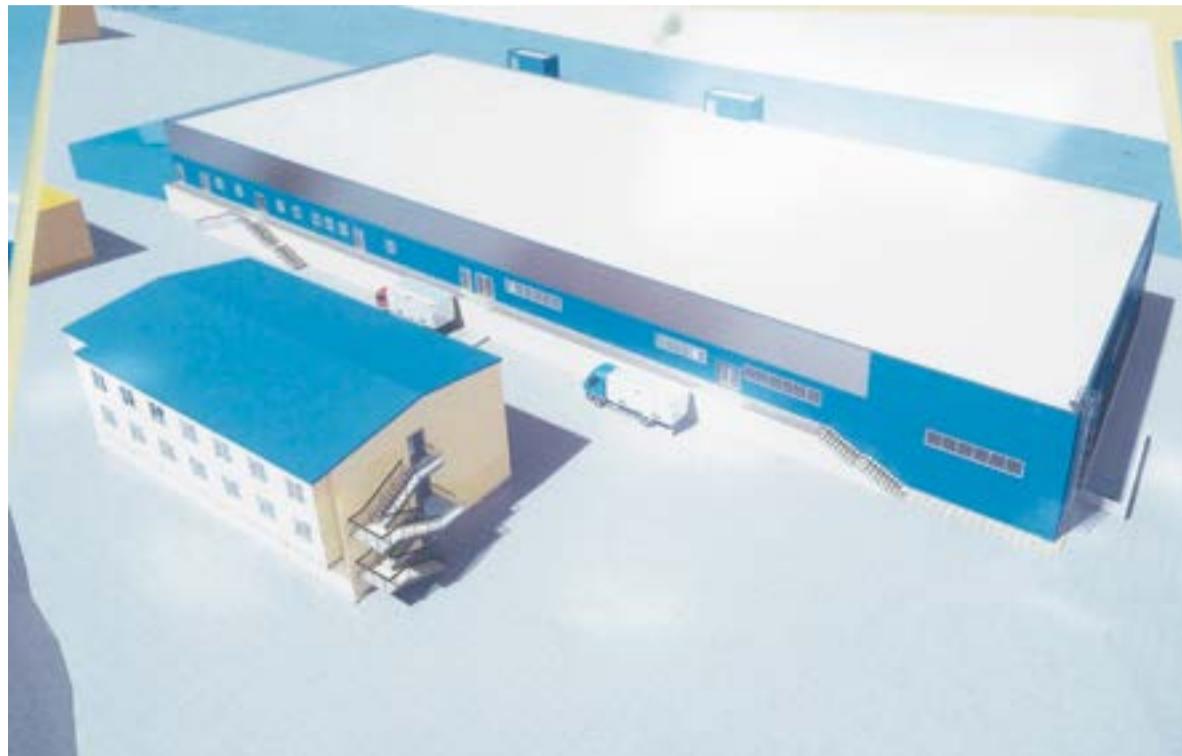
Сегодня ООО «Камчаттрапфлот» – резидент ТОР «Камчатка», одно из предприятий – победителей конкурса на закрепление инвестиционных квот на вылов водных биологических ресурсов, инвестор, реализующий строительство комплекса глубокой переработки морских ресурсов. По размеру инвестиций (почти полтора миллиарда рублей) – создаваемый комплекс «Камчаттрапфлота» стал одним из крупнейших инвестиционных проектов края в рыбной отрасли.

Журналисты издательства «Камчатский край – Единая Камчатка» побывали на строительной площадке проекта. О работе компании и о том, как идет стройка на мысе Чавычном, нам рассказал генеральный директор ООО «Камчаттрапфлот» Владимир Котов.

– Владимир Викторович, мы сегодня увидели, как на стройку поступили первые металлоконструкции для возведения стен завода. К началу этих работ все уже подготовлено. Здание холодильника со всем оборудованием уже



▲ Генеральный директор ООО «Камчаттрапфлот» Владимир Котов



стоит готовое, причальная стена практически уже эксплуатируется. Вообще, здесь чувствуется динамика стройки и есть полная уверенность, что все идет по графику. А как зарождался проект? В самом начале он сразу виделся таким же масштабным?

– В стратегии развития компании, независимо от решения государства о выделении инвестиционных квот на вылов рыбы, изначально были планы строительства нового завода. Проект предполагался значительно скромнее, если учитывать работу предприятия с уже имевшимися собственными квотами – 11 тысяч тонн рыбы донно-пищевых видов. Но с учетом нашего участия в конкурсе на закрепление инвестквот мы смогли увеличить объемы. Очень хорошо, что наши планы совпали с намерением государства развивать береговую переработку рыбы. Мы хорошо отработали подготавку к презентации проекта и планируем получить перспективную прибавку в виде еще 13 тысяч тонн инвестквот. Это позволит нам увеличить масштаб строящегося производства. Кроме того, мы стали резидентом ТОР «Камчатка», что дает нам определенные привилегии, поэтому к реализации проекта мы приступили смело и уверенно. Стой-

**НОВЫЙ КОМПЛЕКС ДАСТ 151 НОВОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО И ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРИТ АССОРТИМЕНТ НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ ВООБЩЕ И НА КАМЧАТКЕ В ЧАСТНОСТИ**

ка действительно идет хорошими темпами, четко по графику, и все работы производятся подрядчиком качественно.

– **Кто строит ваш комплекс?**

– Это строительная компания из Владивостока. Надежные строители, уже показавшие и зарекомендовавшие себя на камчатских стройках.

– Вернемся к инвестициям. Сколько стоит проект для компании и как скоро она сможет приступить к освоению инвестквот?

– Общая сумма вложений по инвестиционному проекту заявлена нами в 1 млрд 400 млн рублей. Это – капитальные вложения. На самом деле средств будет вложено больше. Уже сейчас стоимость комплекса скорректирована на 200 млн рублей в сторону увеличения.

Что касается инвестквот, начать осваивать их мы сможем после того, как закончим строительство и получим акт о вводе в эксплуатацию нашего комплекса. Пока у нас есть договор о закреплении за нами

этих лимитов. Это наша гарантия. Если нам удастся завершить строительство раньше, например, к осени 2019 года, то приступить к вылову по инвестквоте мы сможем уже с начала 2020 года. Это, конечно, скжатые сроки, но мы намерены в них уложиться. Отдыхать нам некогда.

– **Владимир Викторович, расскажите подробнее о том, что войдет в перерабатывающий комплекс.**

– Это будет холодильник (он уже есть), локальные очистные сооружения, здание завода, контейнерная площадка, причальное хозяйство (длина причала 260 метров), административный корпус. Сам завод – это несколько цехов глубокой переработки рыбы суперочной мощностью 250 тонн готовой продукции. Выпускать будем филе из рыб донно-пищевых видов (порядка 100 тонн в сутки), фарш, разделанную рыбу, консервы. Отдельно предусмотрен цех переработки рыбных отходов – рыбомучная установка закрытого типа, которая даст нам на выходе качественную рыбную муку и рыбий жир. В цехе переработки отходов будет установлено оборудование производства Дании, которое дает стопроцентную очистку воздуха. Подобные установки используют в Японии, причем они работают непосредственно в городской черте, никак не влияя на экологию. Плюс – у нас в планах размещение на заводе дополнительных участков по выпуску продукции еще более глубокой переработки: соленой, копченой и вяленой рыбы, рыбных палочек, пресервов и так далее. Будет и линия упаковки продукции в товарную (розничную) упаковку. Вся продукция будет выпускаться под торговой маркой «Камчаттрапфлота».

– **И все это из сырья, добывшего собственным флотом компании?**

– Да. Мы и сейчас вылавливаем все квоты собственными судами. В компании три своих среднетоннажных судна (СТР). Кроме того, мы покупаем еще одно рыбодобывающее



▲ Территория ООО «Камчаттрапфлот», где реализуется проект компании

# И ГОТОВИМСЯ ОСВАИВАТЬ ИНВЕСТКВОТЫ



судно, которое сможет доставлять улов из района промысла в охлажденном (почти живом) виде. Завод будет принимать ее рыбонасосами в специальные бункеры со взвесью охлажденной воды и льда. Таким образом, мы получим сырец высочайшего качества, который даст на выходе столь же высококачественную продукцию. Все мы знаем это «рыбное» правило: чем свежее, тем вкуснее. Именно к его соблюдению мы и стремимся. Имеющегося у нас флота с учетом покупки нового судна как раз будет достаточно, чтобы освоить все квоты и загрузить рабочий комплекс.

— «Камчаттрапфлот» и сейчас имеет свою береговую переработку. То есть, на берегу предприятием уже созданы рабочие места. Сколько еще таких мест даст нам новый комплекс?

— У нас есть небольшой завод в центре Петропавловска. Он выпускает консервы и мороженую рыбу, так что продукцию «Камчаттрапфлота» жители города знают. А новый комплекс даст 151 новое рабочее место и, конечно, значительно расширит ассортимент нашей продукции вообще и на Камчатке в част-

ности. Возможно, позже у нас появятся и собственные точки продажи.

— Владимир Викторович, сейчас у компании период активного роста: флот, действующая переработка, стройка... Кто ваши основные помощники? Как складывается взаимодействие со структурами власти?

— Компания сейчас работает максимально сконцентрированно. У нас очень грамотный кадровый состав. Все — от учредителей до простых работников — трудятся на общий результат. Потому что прекрасно понимают: все, что мы делаем

сейчас, — залог нашей уверенности в завтрашнем дне.

Немаловажен и тот факт, что у нас на всех уровнях налажено взаимодействие со структурами краевой власти. Министерство рыбного хозяйства, агентство приоритетных проектов, Минвостокразвития, Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ), краевое агентство инвестиций — все ответственные лица помогают нам в решении проблем. К примеру, землю в долгосрочную аренду мы получили очень быстро благодаря помощи КРДВ. Сейчас корпорация помогает со строительством дороги, которая ведет от основной трассы к нашему комплексу. Корпорация развития Камчатского края тоже помогает, консультирует и всегда на связи с нами. Ни с какими бюрократическими проволочками мы не сталкиваемся. Скажу честно, мы так никогда не работали. Такое отношение очень стимулирует и придает уверенности в своих силах. Мы видим и чувствуем на примере продвижения нашего проекта, что правительственные программы действительно работают, а это значит, что они дадут хороший толчок развитию всей рыбной отрасли Камчатского края. <

> Поздравляем <



Президент компании  
Marine Court Inc. Ясухиде Каньяма



**КОЛЛЕКТИВ СОЮЗА «ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА КАМЧАТСКОГО КРАЯ» ОТ ИМЕНИ ПРЕЗИДЕНТА ЕВГЕНИЯ НИКОЛАЕВИЧА КАБАНОВА ПОЗДРАВЛЯЕТ ВЕТЕРАНОВ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ВСЕХ РАБОТНИКОВ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ОТРАСЛИ КАМЧАТКИ С САМЫМ ГЛАВНЫМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ В ГОДУ – ДНЕМ РЫБАКА!**

Нелегким трудом людей этой мужественной профессии во все времена прирастал достаток и крепло благополучие Камчатского края. В этот день, уважаемые труженики моря, примите нашу искреннюю благодарность за самоотверженный труд и преданность выбранному делу! От всей души желаем вам крепкого здоровья, удачи в делах и попутного ветра на промысле, семейного тепла и покоя на берегу. С праздником!



## **Всех рыбаков Камчатки – с профессиональным праздником, Днем рыбака!**

Желаем вам, дорогие друзья, доброго здоровья, благополучия и материальной стабильности, оптимизма, удачи и процветания!

От всей души желаю, чтобы заветная звезда рыбака светила на промысле, принося хорошую погоду и богатые уловы, вселяя уверенность в завтрашнем дне.

Хотим, чтобы в трудные минуты с вами всегда были надежные партнеры, верные друзья, любимые и родные люди. Счастья вам, мира, любви и согласия!

**С уважением, Усть-Камчатская ассоциация рыбопромышленников!**



## **Дорогие рыбаки, уважаемые ветераны рыбной отрасли!**

От имени коллектива ПАО «Океанрыбфлот» поздравляю вас с Днем рыбака!

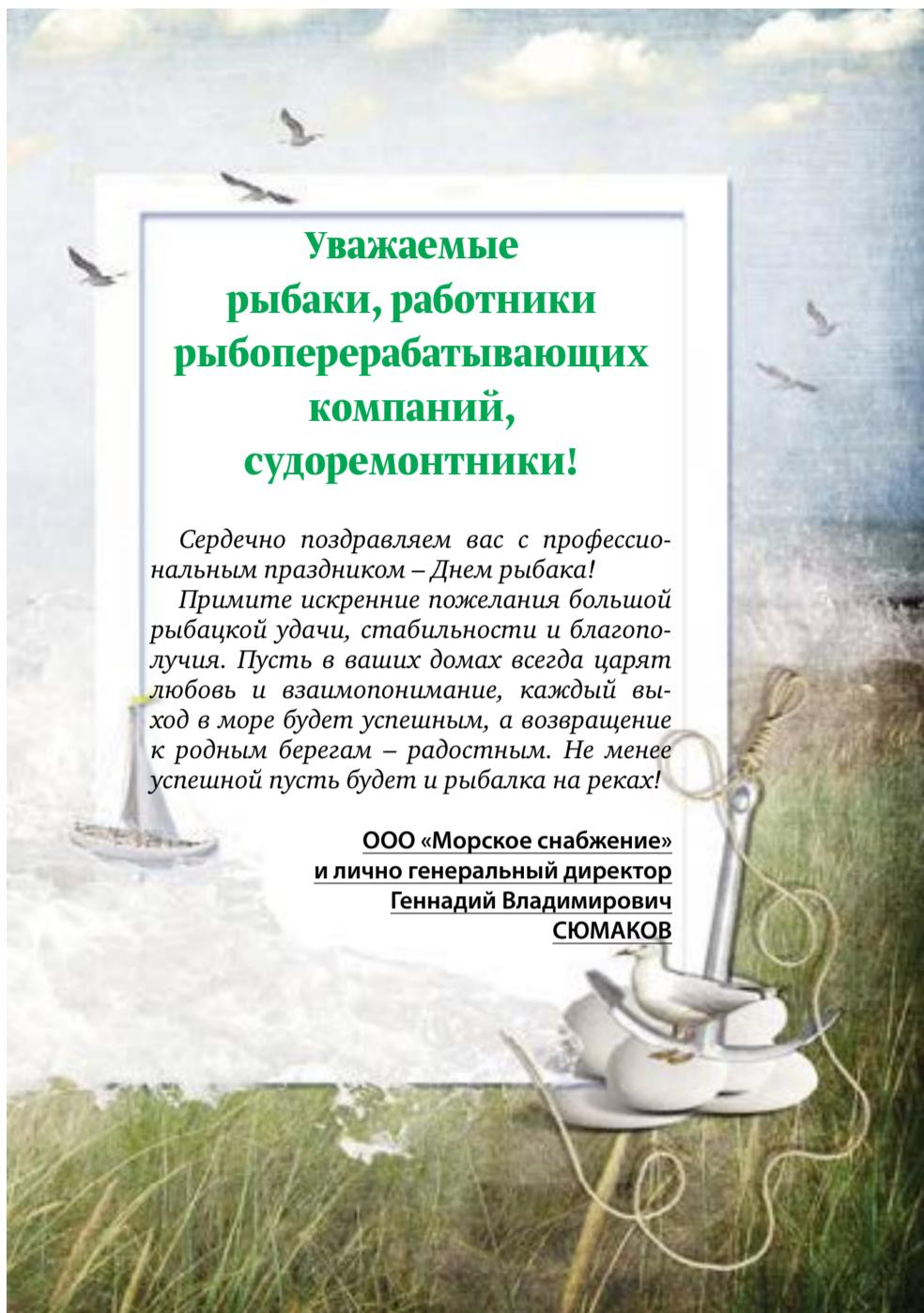
«Камчатка рыбакская» – этот термин известен всей стране, в первую очередь благодаря нашим ветеранам, сумевшим сделать рыбную отрасль сильной и процветающей. Сегодня мы гордимся тем, что сумели пройти через трудности и вновь высоко поднять рыбакское знамя. В этот день славных тружеников моря чествует весь полуостров, ведь рыбакский праздник объединяет всех жителей Камчатки. Особые слова благодарности тем, кто в этот момент трудится в промысловых экспедициях.

От всей души желаю всем камчатским рыбакам крепкого здоровья, настоящего рыбакского везения, спокойного моря и ясного неба над головой. И пусть на берегу всегда с нетерпением и любовью вас ждут самые близкие и дорогие люди!

**С уважением, генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот»**

**Е.А. НОВОСЕЛОВ**





**Сотрудников родного предприятия, коллег по отрасли, дорогих ветеранов поздравляем с нашим профессиональным праздником – Днем рыбака!**

Многие жители Камчатки связали свою судьбу с морем, с рыбной промышленностью. Спасибо за ваш труд, преумножающий благосостояние и славу Камчатки рыбакой. Желаем всем труженикам рыбной отрасли крепкого здоровья, счастья, высоких уловов, успехов и достижений на благо своих семей, предприятий и всего Камчатского края.

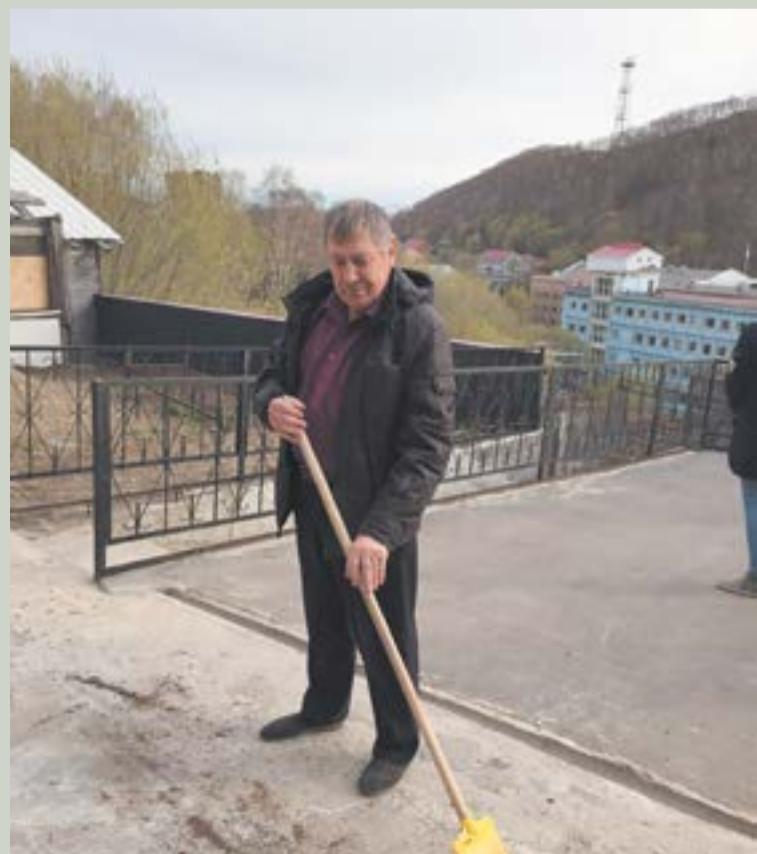
С уважением,  
коллектив АО «ЯМСы»  
и лично директор  
Михаил Юрьевич  
ГАЛАХИН



> Юбилей <

# О настоящем человеке

Павел Еперин на Камчатке с юных лет. Когда-то окончил мореходку, но судьба повернулась так, что его работа оказалась менее романтичной – в жилищно-коммунальном хозяйстве



> Александр ЛЕЛЬЧУК

С Павлом Епериным я познако-  
мился в начале 2000-х, когда был  
назначен арбитражным управляю-  
щим МУП «Жилремеслуга», кото-  
рым в то время руководил Павел  
Васильевич. Конечно, вовсе не он и  
не его коллеги, руководившие дру-  
гими жилищно-коммунальными  
предприятиями, были виноваты  
в их банкротстве. Виновных надо  
искать среди людей значительно  
выше рангом, распределявших даже  
зарплату дворников.

А у таких, как Еперин, не было  
никакой «золотой жилья». Они  
честно выполняют свою работу.  
Благодаря им коммуналка функци-  
онирует без выходных: отопление,  
водопровод, канализация, уборка  
мусора. А вместо благодарности –  
жалобы населения, разносы го-  
родского начальства, «дворцовые  
интриги», невозможность приоста-  
новки деятельности даже на сутки.

Когда «Жилремеслуга» дожи-  
вала последние дни, Павел Еперин  
заявил тогдашнему градоначаль-  
нику, что хочет вместе с несколь-  
кими слесарями и дворниками соз-  
дать частный ЖЭК. У многих это  
вызвало улыбку и недоверие. Од-  
нако, получив благословение мэра,  
Павел Васильевич вместе с груп-  
пой энтузиастов создал предпри-  
ятие – ООО «Жилремеслуга», начал  
обслуживать микрорайон Дачный.  
И у него получилось! Его компания  
на плаву уже более десяти лет!

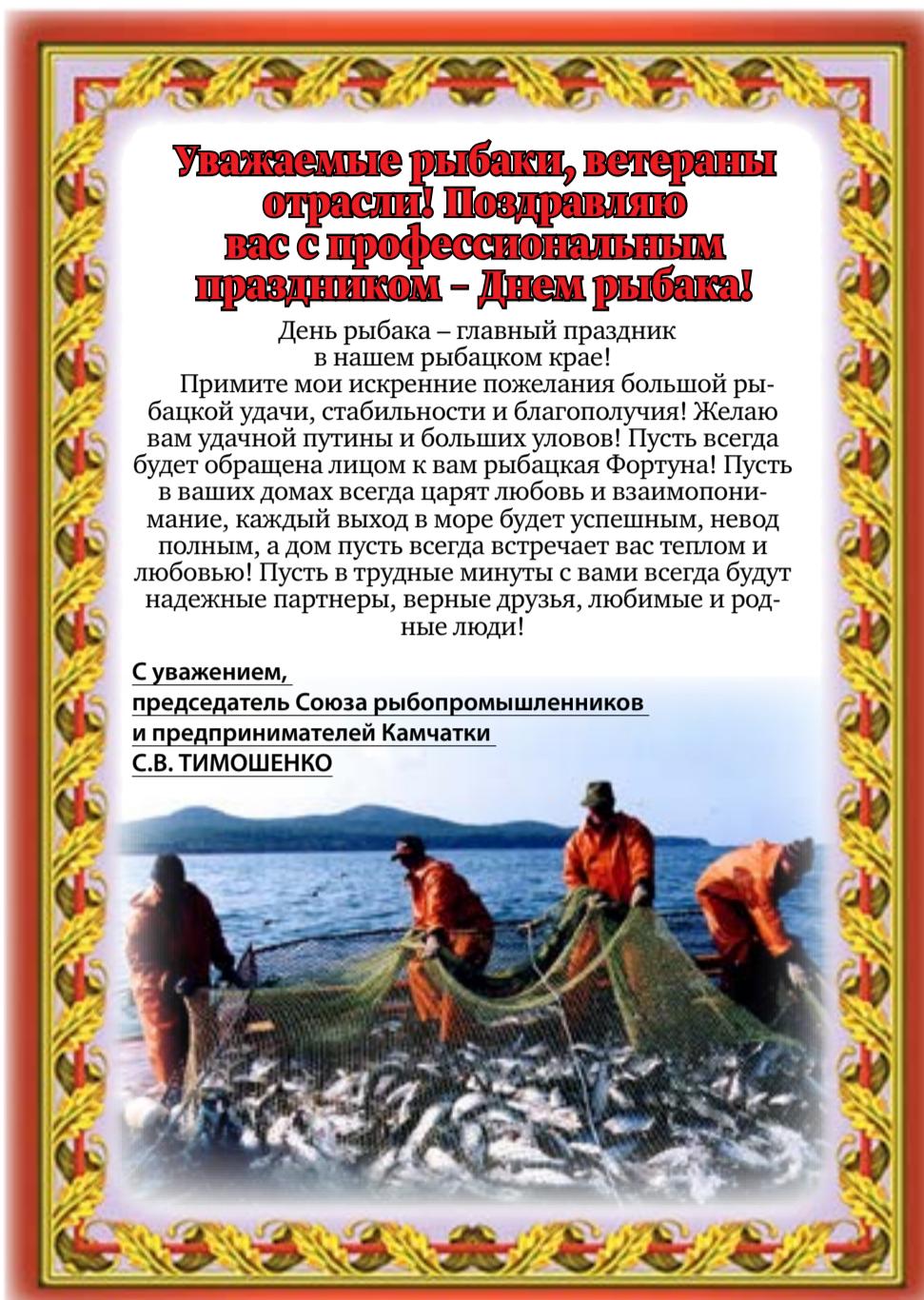


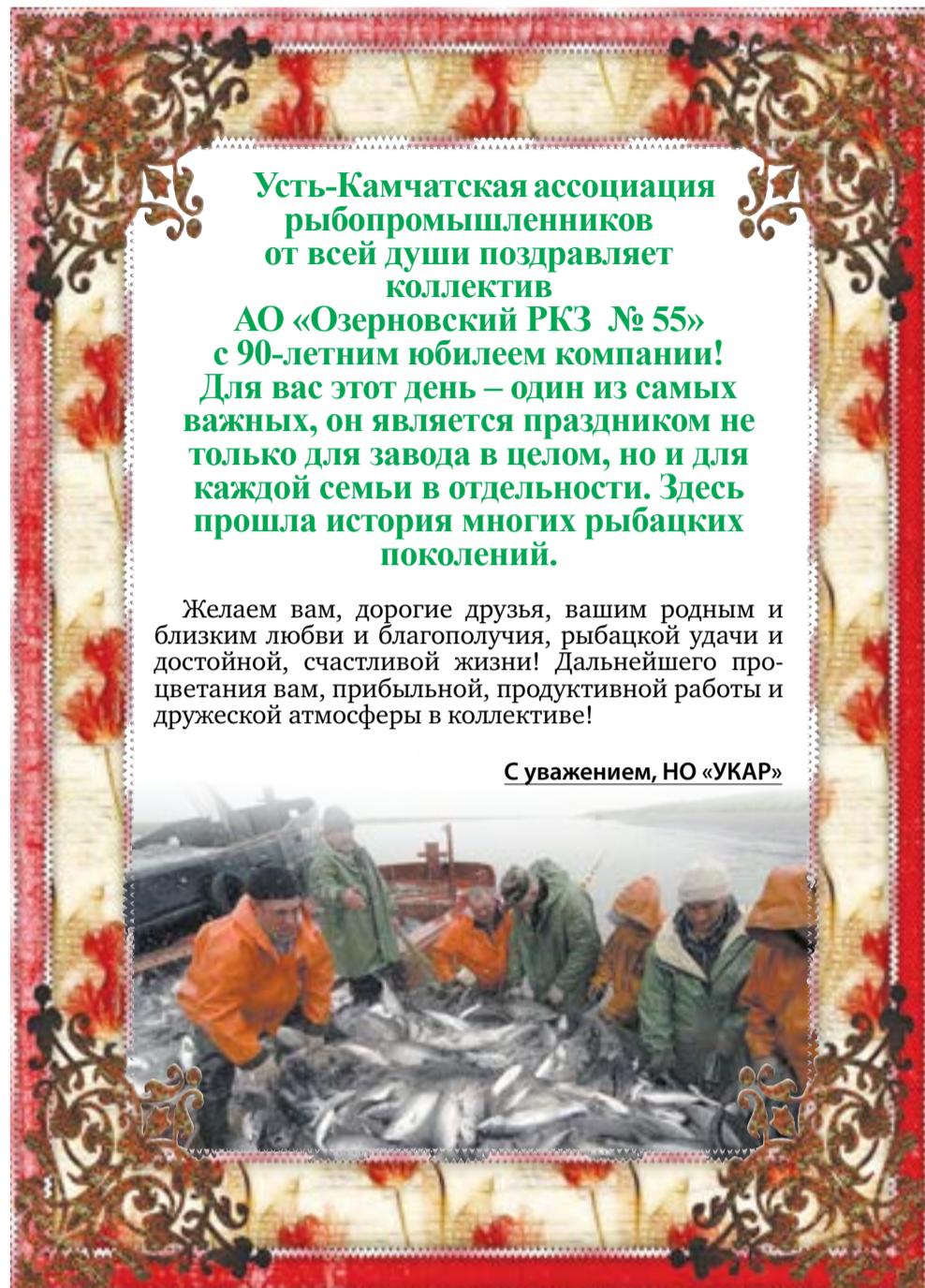
Как мне показалось, Павел  
Еперин очень любил своими со-  
трудниками, несмотря на свою  
внешнюю суровость. Достаточно  
сказать, что он сумел практически  
всех своих работников сделать ве-  
теранами труда.

До сих пор не теряю с ним связь.  
По старой памяти я выполнял его  
поручения в Москве, в основном в  
министерстве регионального раз-  
вития (пробивал его сотрудникам почетные грамоты). За эти годы  
между нами созрела суровая муж-  
ская дружба.

Если бы меня попросили оха-  
рактеризовать его коротко, я бы  
сказал: он настоящий! И в работе.  
И в дружбе. И в семье. 8 июля ему  
исполнится 70 лет. Я поздравляю  
тебя, Павел Васильевич! Спасибо  
за то, что ты содержишь в чистоте  
город, нашу гордость и славу ры-  
бацкую. Это твой город. И ты в нем  
хозяин.

Очень хочется, чтобы ты не  
спешил в отставку. Мне кажется,  
что тебя никто не сможет заме-  
нить. Поработай еще. Какие наши  
годы! <





В Петропавловске на улице Дальневосточной начал работу новый детский сад с бассейном. Здесь идет формирование педагогического состава и детских групп



## Новый детский садик открывает двери

Здание детского сада состоит из пяти блоков, соединенных переходной галереей. В одном из помещений предусмотрен бассейн для проведения общеоздоровительных и укрепляющих занятий, а также музыкальный и спортивный залы. Объект оснащен современной системой отопления, укомплектован датчиками погоды.

Сейчас в детском саду формируются группы и педагогический коллектив. Планируется, что в этом году дошкольное учреждение примет 4 группы ребят в возрасте от 1,5 до 4 лет.

«В последние годы микрорайон Северо-Восток активно застраивался, – говорит губернатор Владимир Илюхин, который посетил новое дошкольное учреждение. – С 2009 года в рамках реализации федеральной программы стро-



Владимир Илюхин поручил рассмотреть возможность обустройства сквера и дополнительных парковочных мест на прилегающей к детскому саду территории.

За последние 7 лет на Камчатке построены 6 дошкольных образовательных учреждений. Это позволило дополнительно принять в детские сады более тысячи малышей. Благодаря этому в 2016 году в крае удалось полностью ликвидировать очередь в детские сады для детей в возрасте 3–7 лет. Чтобы устраниТЬ очередь в ясли для детей от двух месяцев до трех лет, в регионе проводится комплекс мероприятий по расширению сети образовательных учреждений. В ближайшее время возведение детского сада на 150 мест начнется в Карагинском районе. Ведется работа над проектами по строительству дошкольного учреждения в селе Соболево.

**Соб. инф.**



ительства сейсмобезопасного жилья в нем было построено более 30 много квартирных жилых домов. Безусловно, это повлекло необходимость создания социальных объектов в районе. Строительство этого детского сада дает возможность обеспечить еще 260 ребят местами в дошкольном учреждении. Уверен, что и детям, и персоналу будет очень комфортно здесь находиться».

«Уже зарегистрированы около 150 детей разного возраста. Непосредственно к работе с ребятишками мы приступим 1 сентября, с началом нового учебного года», – рассказала заведующая детским садом № 25 Елена Пяцникова.



> Энергетика <

## На Камчатке снижаются тарифы на коммунальные услуги

1 июля для жителей полуострова стали дешевле горячая вода и теплоснабжение

> Сергей НИКОЛАЕВ

1 июля тариф для населения на теплоснабжение в Петропавловске-Камчатском, Вилючинске и Елизовском районе снижен до 4,25 тысячи рублей за гигакалорию. При этом стоимость услуги уже снижалась полгода назад: 1 января 2018 года тариф на этот ресурс был уменьшен до 4,4 тысячи рублей за гигакалорию.

Снижение стоимости теплоснабжения повлекло за собой и уменьшение цены на горячую



воду. Тариф на эту коммунальную услугу разнится в зависимости от

В Петропавловске-Камчатском горячая вода стала дешевле на 10 рублей за кубический метр, ее стоимость для населения теперь составляет 270,38 рубля в открытой системе и 343,03 рубля – в закрытой. В Елизове в закрытой системе цена также упала на 10 рублей, стоимость кубометра горячей воды составляет 309,93 рубля. В открытой системе зафиксирован незначительный рост тарифа на 51 копейку и составляет 261,29 рубля за кубический метр.

Незначительный рост тарифа в крае фиксируется на водоотведение. 1 июля в Петропавловске-Камчатском он вырос на 1,42 рубля, в Вилючинске – на 1,86 рубля. В итоге тариф на водоотведение в столице региона составляет 38,08 рубля, в Вилючинске – 35,53.

Как рассказал руководитель региональной службы по тарифам и ценам Олег Кукиль, задача опти-

мизировать тарифы была поставлена губернатором Владимиром Илюхиным в 2015 году. На протяжении последних двух лет тариф на электроэнергию на Камчатке «заморожен» на отметке 4,68 рубля за киловатт-час, хотя его реальная стоимость почти вдвое выше. Разница между экономически обоснованными тарифами и теми, которые видят в квитанциях жители края, компенсируется бюджетом края. В прошлом году на субсидирование теплоснабжения было направлено около 4,5 млрд рублей, электроэнергии – порядка 3 млрд рублей.

Камчатский край – единственный регион в России, где стоимость коммунальных услуг для населения снижается. При этом экономически обоснованный тариф (фактическая стоимость производства ресурса) остается самым высоким в стране. <

# Камчатские моряки – люди особые

В России отметили  
День работников  
морского и  
речного флота.  
История Камчатки  
неразрывно  
связана с этим  
транспортом

>Алексей ПЛАТОНОВ

День работников морского и речного флота был учрежден указом президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года. В России он до сих пор отмечается ежегодно в первое воскресенье июля.

Перевозки водным транспортом как отрасль получили развитие на полуострове в 1932 году с созданием Акционерного Камчатского общества (АКО). Суда АКО доставляли грузы и пассажиров на рыбокомбинаты, обратно вывозили готовую рыбопродукцию. В 1943 году для переработки грузов, поступающих по ленд-лизу, было начато строительство Петропавловск-Камчатского морского торгового порта. В 1949 году образовалось Камчатское морское пароходство, которое в конце 1980-х насчитывало 56 судов различного назначения, в том числе 2 пассажирских.

Гражданский флот играет ключевую роль в жизни края и сегодня.

«По морским путям на полуостров доставляются различные грузы, которые ждут во всех городах и селах Камчатки, – стройматериалы и топливо, оборудование и транспорт, – рассказывает министр транспорта и дорожного строительства региона Владимира Каюмов. – Сегодня перед отраслью открыты новые перспективы.



Мы обновляем флот, модернизируем портовую инфраструктуру. Весьма символично, что накануне праздника в крае активно заработал построенный морвокзал и порт Петропавловска впервые за четверть века принял к причалу пассажирское судно. Это событие можно назвать отправной точкой нового этапа в развитии морского пассажирского сообщения Камчатки.

За последние годы для развития транспортной системы региона за счет бюджетных средств приобретены 7 судов различного назначения. В эксплуатацию введены 4 самоходные баржи, 2 судна на воздушной подушке, теплоход «Василий Заво-



## ▶ СПРАВКА

В настоящее время в нашем крае действует более 40 предприятий и учреждений, работающих в сфере обслуживания и эксплуатации морских судов и портовой инфраструктуры.

йко». Сейчас строятся еще 7 судов: две баржи грузоподъемностью до 40 тонн и пассажировместимостью до 25 человек, еще две – на 12 пассажиров и 20 тонн грузов. Кроме того, верфь в Санкт-Петербурге строит три судна на воздушной подушке.

«Наши моря отличаются суровым нравом, и экипажам порой приходится работать в очень непростых условиях. Но камчатские моряки – люди особые – крепкие духом, ответственные, уверенные в себе. С поставленными задачами они всегда справляются на отлично!» – говорит Владимир Каюмов. <

> Транспорт <

# Новое полотно для Кроноцкой

Один из ключевых  
дорожных участков  
Петропавловска  
на улице  
Кроноцкой обрел  
новое полотно,  
которое уложено  
с помощью  
ремиксера

>Сергей НИКОЛАЕВ

Подрядчик заменил асфальт на площади более шести тысяч квадратных метров. Бригады дорожников работали в ночное время, чтобы не доставлять неудобства жителям столицы и не перекрывать движение. За четыре ночи асфальтобетонное покрытие улицы Кроноцкой было заменено на новое толщиной восемь сантиметров. Теперь подрядчику предстоит нанести разметку, обустроить тротуары, установить ограждение и отремонтировать ливневую канализацию.

Выполненную работу проинспектировал заместитель председателя правительства края Юрий Зубарь.



«На Камчатке очень короткий дорожный сезон, с мая по октябрь, потому работы на улицах города в самом разгаре. Мы успеваем все запланированные на этот год работы завершить в срок, – рассказал Юрий Зубарь. – По поручению губернатора Владимира Илюхина ремонт дорог находится под контролем и в ходе его производства.

Тройной контроль качества проводится и при вводе участков в эксплуатацию. Объекты проверяются подрядчиком, заказчиком, свою независимую экспертизу проводит министерство транспорта и дорож-

ного строительства Камчатского края».

С помощью ремиксера в этом сезоне будут отремонтированы еще две ключевые магистрали Петропавловска-Камчатского. Это улица Войщешека, где предстоит привести в нормативное состояние 4 200 квадратных метров полотна, и проспект Циолковского. Последний объект – самый крупный, работы там рассчитаны до середины ноября. В рамках ремонта проспекта будет заасфальтировано более 17 тысяч квадратных метров дороги и тротуаров, построена

## ▶ В ТЕМУ

### ВОССТАНОВЛЕНО ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ НАГОРНЫЙ – МИРНЫЙ

30 июня был снят запрет на движение по трассе Нагорный – Мирный. Причиной запрета стал плановый ремонт.

Подрядчик заменил более 22 тысяч кубических метров пучинистого грунта в основании дороги на более надежный материал, чтобы сделать ее более устойчивой. Для выполнения работ в короткий срок строители трудились круглосуточно. В итоге вместо заявленных изначально семи дней движение по трассе было закрыто на протяжении лишь пяти суток. Затем началось асфальтирование участка от АЗС до моста через реку Авача.

По словам заместителя председателя правительства края Юрия Зубаря, эта трасса капитально не ремонтировалась последние 20 лет. По поручению губернатора края дорога должна быть приведена в нормативное состояние по всей протяженности. Асфальтирование будет вестись несколько месяцев по полосам, чтобы жители Камчатки и туристы смогли добираться до главной рекреационной зоны полуострова напрямую.

При ремонте трассы Нагорный – Мирный будет применена новая для Камчатки технология, которая должна увеличить срок эксплуатации трассы в 2–3 раза. На этом участке установят новые барьерные ограждения, отремонтируют мосты через реки Красная, Тихая и Авача.

**Соб. инф.**

лестница и заменены автобусные павильоны, отремонтирована ливневая канализация. Все работы финансируются из бюджета ре-

гиона в рамках госпрограммы «Формирование современной городской среды в Камчатском крае». <

# Камчатская «Радость» покорила Испанию

Камчатский танцевальный ансамбль «Радость» занял первые места на фестивале «Легенды Средиземноморья». Попасть на фестиваль ребята смогли благодаря финансовой помощи депутатов заксобрания



Международный фестиваль «Легенды Средиземноморья» прошел в июне в испанском городе Льорет-де-Мар. Свое творчество здесь представили дети более чем из 10 стран. Ансамбль «Радость» в составе 11 человек (возраст детей – от 8 до 13 лет) представил на суд жюри три русских народных танца. В двух номинациях «Стилизованный танец» и «Фольклор» наши ребята заняли первое и второе места.

«Наши ребята в прошлом году заняли первое место, выступая на конкурсе в Баку, и получили приглашение на фестиваль «Легенды Средиземноморья». Когда зашла речь о поездке в Испанию, возник вопрос о спонсорской помощи. С просьбой помочь мы обратились к депутатам избирательного округа № 1, а именно к Александру Долгункову. Депутат выделил средства для покупки авиабилетов четверым



детям», – рассказал Константин Волохов, отец одного из участников ансамбля.

По словам Елены Ковальчук, директора Дома творчества «Юность», где базируется творческий коллектив «Радость», это уже не первый зарубежный опыт выступлений на фестивалях и конкурсах ансамбля, который существует более 25 лет.

«Я всегда верила в талант руководителя ансамбля Людмилы Липовцевой и ее подопечных. Хочу

поблагодарить всех, кто оказал поддержку в финансировании поездки нашего ансамбля: Управление образования г. Петропавловска-Камчатского и депутатов избирательного округа № 1 Александра Долгункова и Алексея Березенко», – добавила Ковальчук.

«Те, кто увлечен, и учатся лучше, и, вообще, успешны во всем. И поэтому мы, депутаты, стараемся оказывать помощь нашим коллективам, в том числе с выездами на

конкурсы. Ведь известно, что достичь серьезных успехов можно только в соревновательной среде. Дети из ансамбля «Радость» доказали это и привезли на Камчатку заслуженные награды фестиваля в Испании», – сказал Александр Долгунков, который встретил ребят в аэропорту, чтобы лично поздравить их с победой.

**По материалам пресс-службы  
Законодательного собрания  
Камчатского края**

> Экология <

## Тонны мусора станут киловаттами

Из мусора, который образуется на территории краевого центра, можно добывать газ и производить электроэнергию. Такой проект предлагает ООО «Феникс»

**Сергей НИКОЛАЕВ**

«Феникс» построил на территории городского полигона твердых бытовых отходов комплекс по переработке мусора, который готовится к старту в июле. Сейчас там ведутся пусконаладочные работы, инвестор ждет получения лицензии на осуществление своей деятельности.

Пластик, картон, бумагу, цветной и черный ме-

талл, а также стекло, запрещенные к захоронению со следующего года, будут сортировать и перерабатывать в полимерно-песчаную плитку, топливные брикеты, щепу.

«Решится вопрос с теми отходами, которые будут поступать после запуска комплекса. 120 тысяч тонн



в год – серьезная мощность, это один из важных шагов к улучшению экологической обста-

новки на Камчатке. Такую задачу перед главами субъектов поставил президент в майских указах», – говорит губернатор Владимир Илюхин.

Скопившиеся на полигоне отходы ООО «Феникс» планирует использовать не только для изготовления вторичной продукции. Следующий этап проекта – производство энергоресурсов.

«Мы планируем производить электроэнергию из газа, который образуется на свалках, – это метан

и углекислый газ, – рассказывает генеральный директор ООО «Феникс» Дмитрий Белов. – Скоро в Петропавловск-Камчатский приедут специалисты из Австрии, которые будут бурить на полигоне скважины и оценят качество газа и его запасы. В дальнейшем будет смонтирована специальная установка, с помощью которой газ будет перерабатываться в электроэнергию. Подобное предприятие существует в Санкт-Петербурге».

В перспективе инвестор планирует построить на Камчатке современный полигон.

«Резерв действующего полигона минимален, – объясняет руководитель краевого агентства по обращению с отходами Андрей Кудрин. – Поэтому сейчас Камчатскому краю необходим проект строительства нового, который бы соответствовал всем нормам и требованиям экологического законодательства. Реализацию подобного проекта правительство края со своей стороны поддержит».

Напомним, что проект мусороперерабатывающего комплекса ООО «Феникс» получил статус сопровождения правительством субъекта. В его реализацию инвестор планирует вложить около 300 млн рублей.<





> Информация <

**Изготовление корпусной и встроенной мебели на заказ!**

**Кухни! Прихожие!**  
**Барные стойки!**  
**И многое другое!**  
Шкафы-купе – скидка 10 %

Телефон:  
89004421234

**Выезд по краю!**

**Качество**  
**Гарантия**

**Делаем ту мебель, которую хочешь ты!**

Реклама

**«СНАБЖЕНИЕ»**  
**АКТЕХ**

- Насосы тузлучные,
- Электродвигатели,
- Аккумуляторы от 40 до 220 А·ч.

Сертификат  
Морского регистра  
Тел. 42-45-14,  
311-200

РЕКОМЕНДУЕМ



**Фабрика орудий лова –**  
**ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делий, наплавов.  
Изготовление любых промышленных орудий лова.  
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85  
действуют специальные  
СКИДКИ ДО 12%

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru)

**Присоединяйся!**

**Группа «Камчатка навсегда!»:**  
нас уже 13 тысяч.  
ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»

Реклама

**Тел.: 29-81-98, 29-87-12.**

**ОПТИМУС** 

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфорtableными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

**РЫБАК**  
**КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ  
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,  
E-MAIL:  
[REKLAMA13.2010@mail.ru](mailto:REKLAMA13.2010@mail.ru)

Реклама

**РЫБАК**  
**КАМЧАТКИ**  
16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 13 (5803)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:  
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;  
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;  
> ОАО «Камчатрыбпром»;  
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:  
ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:  
Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:  
Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:  
Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:  
тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: [reklama13.2010@mail.ru](mailto:reklama13.2010@mail.ru)

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: [kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru). Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.  
Объем 4 п. л.  
Отпечатано:  
Владивостокский филиал  
ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток,  
инд. 690017,  
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;  
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать  
3 июля 2018 г.  
По графику:  
в 18.00.  
Фактически  
в 18.00.

Дата выхода в свет: 4.07.2018 г.

Для лиц старше 16 лет.  
В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.  
Мнение автора может не совпадать с мнением редакции.  
За содержание рекламных материалов ответственность несет рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 18 июля 2018 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2018

# Судовое снабжение от А до Я



Магазин на рынке «Диксон», 5 км  
Сайт: [marinehouse41.ru](http://marinehouse41.ru)

Тел. 8-914-024-99-77

## Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижераторный инструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.  
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Реклама

Тел. 8-914-020-10-95



### АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

- Сделанные на заказ инженерные системы для новых и находящихся в эксплуатации промысловых судов
- Поставка и установка ярусных систем под ключ
- Недорогое в обслуживании, крепкое и надежное
- Экономически эффективное, Норвежские технологии
- Системы автоматического ярусного лова могут быть установлены на суда длиной от 8 до 80 метров



АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

e-mail: [mitrompk@gmail.com](mailto:mitrompk@gmail.com)

Follow us on Facebook:  
[www.facebook.com/fiskevegn](https://www.facebook.com/fiskevegn)



### ХРЕБТИНА Х С ВЕРТЛЮГАМИ ДЛЯ ОКЕАНИЧЕСКОГО ЯРУСНОГО ЛОВА

Для достижения оптимальной конструкции ярусной хребтины используются сбалансированные ключевые технологии, ряд компромиссных решений позволяющее долгую, беспроблемную эксплуатацию.

Хребтина производства компании Fiskevegn сконструирована для обеспечения максимальной продолжительности эксплуатации промыслового вооружения, минимальный риск потери улова и последовательную уверенную выборку порядка.



ХРЕБТИНА Х С ВЕРТЛЮГАМИ ДЛЯ ОКЕАНИЧЕСКОГО ЯРУСНОГО ЛОВА

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

## > Объявление <

Камчатское краевое отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество»

### ПРИМЕТ В ДАР СЕМЕЙНЫЕ БИБЛИОТЕКИ

наших земляков, покидающих Камчатский край. Если не сможете привезти книги сами, обеспечим их вывоз.

Звонить по телефону  
8-924-781-03-10  
(Владислав Алексеевич).

## > Веселуха <

Снять недорогую квартиру в Москве можно только фотоаппаратом.

\*\*\*

– Дорогой, я нашла твою заманку и всю спустила в ресторане с подругами.

– Ничего страшного, дорогая, это я тебе на новую шубу копил.

\*\*\*

– Доктор! Поищите у меня другую болезнь. Эта слишком дорогая.

\*\*\*

Если все кошки, перебегающие вам дорогу, черные, значит где-то рядом жгут автопокрышки.

\*\*\*

Вы замечали, что от зарплаты до зарплаты – вечность, а от квитанции до квитанции как будто только вчера оплатил?

\*\*\*

– Жизнь – игра, и плохо быть в этой игре пешкой.

– Не волнуйся, ты больше на коня похож...

\*\*\*

Трамп сказал, что Крым российский, потому что там все говорят на русском. Это он еще на Брайтоне не бывал.

\*\*\*

Фраза «Я отрезал коту хвост» звучит намного добре, если знать, что говорящий разделяет рыбу.

\*\*\*

– Папа, тебя к директору вызывают.

– Так! Прогулял? Нагрубил? Разбил окно? Взорвал кабинет?

– Не знаю. Это ведь твой директор звонил...



## РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Мороженая продукция, руб.

Головы лососевые св/мор., 1/16 кг – 50,  
Кальмар команда, тушка св/мор. – 155,  
Камбала б/б/г св/мор. – 150,  
Кета, кусок св/мор. – 300,  
Кижуч, кусок св/мор. – 370,  
Корюшка н/р св/мор. – 235,  
Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400,  
Креветка северная в/м, 50-70, 1/5 кг – 830,  
Креветка северная в/м, 12-13,8, коробка, 1 кг – 900,  
Макрурес б/г, б/х, М, 1/24 кг – 110,  
Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120,  
Минтай б/г св/мор. – 80,  
Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110,  
Молоки лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100,  
Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,

Морской коктейль н/фас., 35% гл., 1/10 кг – 260,  
Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120,  
Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780,  
Палтус черный б/г, б/х, М, 1/20 кг – 750,  
Салат «Чука», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180,  
Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150,  
Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190,  
Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145,  
Треска б/г св/мор. – 150,  
Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180,  
Филе минтая резаное св/мор. – 185,  
Филе минтая св/мор. – 185,  
Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230,  
Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310,  
Чавыча, кусок, св/мор. – 430.

Консервы РПЗ «Сокра», руб.

Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 шт. – 85,  
Голец натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,  
Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 – 65,  
Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70,  
Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80,  
Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95,

Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85,

Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,

Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85,

Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60,

Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 – 75,

Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78,

Шупалца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.

Охлажденная продукция, руб.

Камбала б/б/г; 1 кг – 80,  
Камбала ж/б/г; 1 кг – 60,  
Крылья ската, 1 кг – 70,  
Минтай б/г, 1 кг – 60,  
Пресервы РПЗ «Сокра», руб.

Кета закусочная, 200 г – 130,  
Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140,  
Нерка закусочная, 200 г – 150,  
Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160,  
Палтус б/г закусочный, 200 г – 105,  
Сельдь, филе-кусочки в горчичной заливке – 110,

Палтус, филе-кусок сол.-мор. вес. – 325,  
Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105,  
Сельдь в майонезно-горчичной заливке, 200 г – 110,  
Терпуг закусочный, 200 г – 160,  
Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160,  
Треска закусочная, 200 г – 105.

## КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ

СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

Реклама

[www.snabkomplekt41.ru](http://www.snabkomplekt41.ru)

Организуем общее  
материально-  
техническое снабжение



- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат ( н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)



Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км. пр. Победы, 79/6.  
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;  
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: [snabkomplekt41@mail.ru](mailto:snabkomplekt41@mail.ru).

Реклама