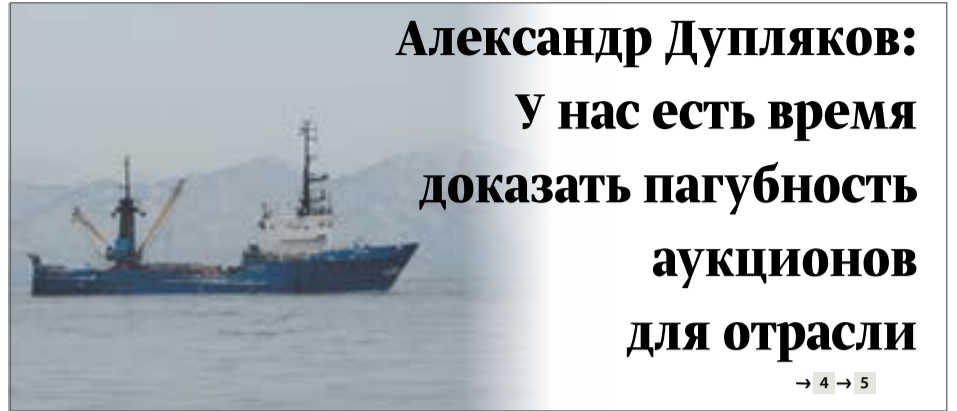


# РЫБАК КАМЧАТКИ



**Александр Дупляков:**  
У нас есть время  
доказать пагубность  
аукционов  
для отрасли

→ 4 → 5

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 19 (5809), 17–31 ОКТЯБРЯ 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ДАТА <

**Уважаемые  
жители  
Петропавловска-  
Камчатского,  
дорогие друзья!**  
Поздравляю вас  
с Днем рождения  
краевой  
столицы!

Петропавловск-Камчатский – один из старейших городов Дальнего Востока. История его не всегда складывалась спокойно, но всегда здесь жили люди, горячо любящие это место, готовые насмерть стоять за каждую пядь земли. Во время Крымской войны, когда российская армия терпела поражения практически на всех фронтах, порт Петропавловск продемонстрировал всему миру стойкость своих защитников. За мужество и героизм семь лет назад он был удостоен почетного звания города воинской славы.

Уважать историю родного города, чтить память тех, кто его строил и развивал, гордиться нашими общими достижениями и передавать это наследие будущим поколениям жителей Петропавловска-Камчатского – наш с вами долг.

Давайте будем достойны этого исторического наследия. Ведь будущее нашей краевой столицы зависит от каждого из нас: от желания и стремления сделать родной город чище и красивее, комфортнее для местных жителей и привлекательнее для гостей.

Пусть в каждой семье, в каждом доме всегда будет тепло и уютно. Желаю всем жителям Петропавловска-Камчатского здоровья, счастья, удачи и процветания!

С праздником, дорогие друзья!

**Губернатор Камчатского  
края Владимир ИЛЮХИН**

# СРВ: подъём с глубины



Сегодня СРВ напоминает Припять, зону постапокалипсиса, разграбленную и брошенную. Однако новые владельцы судовой верфи твердо намерены поднять ее с экономического дна. И это не китайцы, как предполагалось, а наши камчатские предприятия

> Продолжение на стр. 12–13<

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»  
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

▶ В ДЕНЬ ГОРОДА  
НАС ПРИГЛАШАЮТ  
В МУЗЕЙ



17 октября исторический выставочный центр «Город воинской славы» проведет день открытых дверей. Таким образом музей присоединится к программе праздничных мероприятий, посвященных 278-й годовщине со дня основания Петропавловска-Камчатского.

Всех, кому интересна история столицы Камчатского края, ее героические свершения, имена выдающихся личностей, ждут в ближайшую среду с 10 до 16 часов. Сотрудники музея радушно встретят жителей и гостей города, ответят на интересные вопросы, расскажут об экспозиции.

«Для посетителей мы подготовили выставку «Город семьи моей». В ее рамках представлена частная домашняя коллекция открыток с видами Петропавловска, а также редкие книжные издания, посвященные городу», – рассказали представители выставочного центра.

Исторический выставочный центр «Город воинской славы» расположен в районе остановки «Площадь им. Адмирала Щедрина» по адресу: ул. Радиосвязи, 69.

В день открытых дверей вход для посетителей бесплатный.

[pkgo.ru](http://pkgo.ru)

# Школьница спасла детей из пожара

**В Петропавловске-Камчатском 15-летняя Карина Парышева спасла пятерых детей из горящей квартиры**

Информация о возгорании в одной из квартир десятиэтажного жилого дома, расположенного на улице Савченко, поступила в службу спасения 15 октября в 8:36. Как рассказала пресс-секретарь краевого управления МЧС Юлия Ананьева, звонившая женщина пояснила, что сама она находится на работе, а пожар возник в трехкомнатной квартире ее соседей по лестничной площадке, у которых есть дети. Кроме того, заявительница уточнила диспетчеру, что двое ее сыновей и дочь также сейчас находятся дома: именно они и сообщили ей о том, что в соседней квартире произошло возгорание.

Как выяснилось позднее, дочь заявительницы – 15-летняя Карина Парышева – узнала о происшествии от соседской девочки, которая прибежала к ней за помощью.

«Я делала дома уроки, когда раздался стук в дверь, – это была моя соседка, ей около девяти лет. Она сказала мне, что у них возник пожар, и попросила помощи. Я пошла в соседнюю квартиру, там в одной из комнат полыхал огонь и все уже



было в дыму, – рассказала корреспонденту ИА «Камчатка» Карина Парышева. – Увидев двоих маленьких детей, я взяла их за руки и привела к нам домой. Там я надела на

них и на своих двух братьев теплые вещи и приложила к их лицам мокрые тряпки. Потом мы взяли наших кошек и вышли на лестничную площадку, а там уже все в густом

дыму. Стали прорываться сквозь него, и тут, на наше счастье, подошли пожарные».

По словам школьницы, ей было немного страшно, но она не позволила себе паниковать, так как понимала свою ответственность за пятерых детей.

«Получилось, что я самая старшая из них. Соседке, которая ко мне обратилась, и одному из моих братьев по девять лет. Остальным и того меньше – два годика, четыре годика и пять лет», – сказала Карина. На вопрос, откуда она знает, как вести себя при пожаре, девочка ответила, что об этом ей неоднократно рассказывали родители и педагоги в школе.

По данным «чрезвычайного» ведомства, на месте происшествия работали сотрудники пожарно-спасательных частей № 1, 3, специализированной пожарно-спасательной части, а также краевого поисково-спасательного отряда – всего 28 человек на девяти единицах техники. В 8:57 огнеборцы локализовали пожар, а в 9:07 – ликвидировали. В результате возгорания повреждены вещи на площади пять квадратных метров. Квартира, в которой произошел пожар, заперта по всей площади. Погибших и пострадавших нет.

**Информационное агентство «Камчатка».**

**Фото предоставлено Кариной Парышевой**

> Отрасль <

## Новые проекты Сероглазки

**Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина построил в Петропавловске новые корпуса фабрики береговой обработки рыбы и модернизировал два судна**

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Как сообщили в Министерстве рыбного хозяйства Камчатского края, в проект модернизации предприятия инвестировало около 661 миллиона рублей. Это позволит расширить ассортимент рыбной продукции.

«На сегодня полностью завершено и оплачено переоборудование и модер-

тель рыболовецкого колхоза Сергей Тарусов.

Длина судов увеличена на 10,45 метра, а на месте сухих трюмов в них смонтированы шесть рыбных РСВ-танков. Объем каждого – 170 кубических метров, что позволяет хранить улов в охлажденной морской воде в течение четырех дней до отгрузки на берег.

низация судов РС-600 «Капитан Муковников» и «Капитан Маликин», вводятся в эксплуатацию три современных корпуса фабрики береговой обработки рыбы», – сказал председатель



Первым не только на Камчатке, но и в России в рамках инвестиционных квот Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина начал строительство трех, не имеющих в России аналогов среднетоннажных судов. Каждое из них будет способно принимать до пятисот тонн рыбы. С калининградской верфи «Янтарь» в Петропавловск-Камчатский они должны прибыть в первой половине 2019 года. Таким образом, база флота Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина вырастет до 17 крупно- и среднетоннажных судов.

В инвестиционном проекте было уделено внимание развитию имеющейся судоремонтной базы. В результате предприятие сможет проводить ремонт и техническое обслуживание всех типов судов, внедряя в производство современные технологии.

«Это позволит нам увеличить объем услуг в этой сфере, улучшить качество и сократить сроки выполняемых работ, при этом снизить себестоимость судоремонтных работ. В целом, реализация проекта позволит более рационально использовать биоресурсы», – добавил Сергей Тарусов. <



Нынешняя лососевая путина стала рекордной за всю историю наблюдения промысла (а это неполные 120 лет). Даже в период развитого социализма Камчатка не давала такие удивительные и неожиданные показатели. Итоговые цифры говорят не только о небывалом подходе рыбы, но и об эффективности рыбопромышленных предприятий Камчатки, сумевших освоить такие объемы



# «РЫБАКИ КОСТЬМИ ЛЕГЛИ, ЧТОБЫ СПРАВИТЬСЯ»

> Дарья КОЖЕМЯКА

О ходе путины и ее результатах рассказал журналистам заместитель председателя Правительства Камчатского края – министр рыбного хозяйства Владимир Галицын.

## РЕКОРДНЫЕ ЦИФРЫ

«По пальцам можно пересчитать года, когда вылов лосося по всем регионам Дальнего Востока составил свыше 100 тысяч тонн, – рассказал Владимир Михайлович. – В этом же году Камчатка одна поймала 500 тысяч! Постарался не только запад. На восточном побережье при стартовом объеме в 60 тысяч тонн горбуши взяли почти 105 тысяч. Никто не верил, что ее будет так много. Максимальный зафиксированный процент возврата горбуши на Камчатке (и по Дальнему Востоку в целом) обычно составляет не больше 1%. В урожайном 2009 году зафиксировали 8% возврата. В этом, по словам ученых, он достиг 30%. Это значит, что из тысячи мальков в реки вернулось не 2–10, а примерно 300 экземпляров. Если в прошлом году доход от путины составил почти 6,5 млрд рублей, то, уверен, сейчас цифра будет выше. А это и зарплата рыбаков, трудившихся на путине, и окупаемость предприятий, и приобретение нового оборудования, и инвестиции в развитие фирм. Хорошо, что рыбная промышленность Камчатки идет на подъем. Спасибо рыбакам!»



заявительной кампании, 12 были с Камчатки. Так что сейчас мы – бесспорные лидеры не только по лососю. Отрадно отметить, что недавно процедуру перерегистрации прошла сахалинская компания почти с 60 тысячами тонн квот, она обосновалась на Камчатке в группе компаний «Норebo». За последние годы край пополнился долями квот до 400 тысяч тонн водных биоресурсов. Сейчас в территориальных водах РФ мы вылавливаем количество рыбы, сопоставимое с объемами добычи Камчатки в СССР».

с поставленной задачей, но и перевыполнили план на 200%».

Стоит ли увеличивать холодильные мощности на Камчатке?

«Это была нехарактерная путина, вряд ли она повторится, а значит, маловероятно, что наши промышленники будут вкладывать деньги в холодильники, – ответил Владимир Галицын. – Для нормальной рыбалки их достаточно. Хотя, возможно, кто-то и подумает об увеличении. Скажем, ООО «Тымлатский рыбокомбинат» за год построил современный завод с суточной переработкой 400 тонн готовой продукции и холодильником на 6 500 тонн. И отдельно маленький заводик для небольших подходов рыбы на 100 тонн суточной переработки разных видов продукции. Здесь задействовано малое количество людей, потребность в электроэнергии небольшая. Наверное, надо строить холодильники в Приморье, где скапливается огромное количество рыбы. Не только камчатской. Наши предприятия думают о строительстве холодильников во Владивостоке, хотя некоторые активно используют площадки Кореи, Китая».

## КТО ВЫБРАСЫВАЛ РЫБУ?

Журналисты не могли не вспомнить о скандальных видеороликах с выброшенной рыбой, которые, прошагав через интернет, вышли на центральные каналы.

«Этот вопрос, к сожалению, затмил все положительные стороны путины, – отметил министр. – В нашумевшем ролике человек, указывающий на кучи горбуши, со знанием дела говорит «самки даже непоротые», а потом кто-то

комментирует, что это дело рук рыбопромышленников. Затем в Соболевском районе в зоне осушки оказалось около 300 тонн рыбы. Лично наблюдал, как в пределах акватории предустьевой части реки Пымта одновременно стояло около 50 тысяч тонн горбуши. Рыба там шла месяц и даже больше. Погибшая на прибрежной полосе горбуша не имеет отношения к рыбопромышленной деятельности. Это явление довольно распространено при массовых подходах лосося в сочетании с неблагоприятными погодными условиями (ветер, шторм). Не понимаю, зачем это связали с рыбопромышленными предприятиями. Кто из них будет рисковать своим бизнесом, если за выброс отходов в несанкционированных местах деятельность предприятия могут остановить на 90 суток? Во время путины это означает крах компании вплоть до полного прекращения ее деятельности».

У законопослушных предприятий есть возможность вывозить отходы своего производства за трехмильную зону и выбрасывать в территориальное море. Так делает большинство. Кроме того, мощно есть в крае, позволяют «перемолоть» до тысячи тонн в сутки.

Если говорить о рыбе, которая была явно кем-то добыта и выброшена, то речь скорее о недобросовестных водителях, которые рассыпали часть улова по дороге, о фирмочках, которые работают с браконьерским сырьем, о тех, кто не смог провести «нелегалку» без документов и регистрации в системе «Меркурий» через пост сотрудников УМВД и Россельхознадзора.

Кроме того, есть подозрение, что одна из компаний, которая оказывает услуги по утилизации отходов, просто вываливала их в лес. Нашумевшие свалки в районе Чапаевки, Радыгина, видимо, ее рук дело. По словам министра, эти территории уже рекультивированы, земля обеззаражена.

«Видимо, такие вещи зрителю интереснее, чем работа рыбаков, которые костями легли, чтобы справиться с непростой задачей», – считает Владимир Галицын.

Кто-то уверен: рыбопромышленники намеренно выбрасывали свежую рыбу, чтобы не допустить паде-

ния цены. Но это вряд ли. Вспомним: на Камчатке добыли 500 тысяч тонн! Кучи в лесах не сопоставимы с этими объемами и никак не могли отразиться на ценах.

Кстати, сегодня во Владивостоке килограмм непотрошеной горбуши стоит 95 рублей. В Петропавловске-Камчатском качественную икру можно взять за 1 300 рублей.

## О КАЧЕСТВЕ ПРОГНОЗА И «МЕРКУРИИ»

Можно ли упрекнуть науку в том, что она изначально нацелила рыбаков на другие, меньшие объемы вылова? Ведь от научного прогноза во многом зависит, как предприятия подготовятся к путине.

«Прежде у рыбохозяйственной науки Камчатки были научные квоты. Деньги от них шли на развитие и поддержку института, реализацию проектов. Когда Андрей Крайний (бывший руководитель Росрыболовства) предложил изъять квоты и компенсировать это финансово, выполнил только часть обещаний. Квоты действительно изъяли, а вот финансирование систематически урезают. Ученым приходится, мягко говоря, непросто. Рыба (тем более горбуша) – объект труднопредсказуемый. На ее возврат влияют десятки факторов. Я благодарен ученым, что при прогнозах они допускают минимум ошибок. Наука сделала все, что возможно», – уверен Владимир Галицын.

Верно ли, что, не будь системы электронной ветеринарной сертификации «Меркурий», рыбаки смогли бы освоить и легализовать больше рыбы на благо отечественного рынка?

«Эта система не имеет отношения к освоению или недоосвоению ресурсов, – ответил Владимир Галицын. – Ее задача только в том, чтобы нелегально добытая продукция не прошла через официальные каналы поставки».

Хотя такие каналы еще остаются. Браконьеры вывозят свой товар даже «Почтой России». Это колоссальная проблема. Чтобы ее решить, нужно внести изменения в несколько нормативных документов. Но аккуратно. Еще два года назад Россельхознадзор предлагал запретить вывоз продукции животного происхождения почтой. Но ведь так отправляют не только рыбу, но и масло, мед, сало... Да и почему бы не отправить на материк пару хвостов чавычи?

«Согласен, нужна какая-то норма, порядок вывоза икры, но пока неясно, как это сделать технически и юридически, – считает Владимир Галицын. – Когда «Меркурий» работает в полном объеме, это будет замечательная система, необходимая каждому жителю России, который хочет быть уверенным, что покупает дальневосточного минтая, а не китайского пангасиуса».<

**КТО-ТО УВЕРЕН: РЫБОПРОМЫШЛЕННИКИ НАМЕРЕННО ВЫБРАСЫВАЛИ СВЕЖУЮ РЫБУ, ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ ПАДЕНИЯ ЦЕНЫ. НО ЭТО ВЯД ЛИ. ВСПОМНИМ: НА КАМЧАТКЕ ДОБЫЛИ 500 ТЫСЯЧ ТОНН! КУЧИ В ЛЕСАХ НЕ СОПОСТАВИМЫ С ЭТИМИ ОБЪЕМАМИ И НИКАК НЕ МОГЛИ ОТРАЗИТЬСЯ НА ЦЕНАХ**

Сказывается системная работа рыбохозяйственных предприятий по развитию береговой переработки в течение последних 10 лет. Если в 2008-м рыбаки Камчатки могли за путину «пережевать» 5–6 тысяч тонн, то сейчас объем вырос до 16 тысяч тонн в сутки. 21 новый завод, 30 млрд официально вложенных рублей.

«Камчатка в этом первая, – констатирует министр. – Кстати, в рамках федеральной программы (20% долей квот в обмен на инвестиции в строительство судов и береговых заводов) из 21 проекта, участвовавшего в первой

## ПРОБЛЕМЫ ЛОГИСТИКИ

Основной проблемой, по мнению Владимира Галицына, стала транспортировка и выгрузка рыбы во Владивосток: «Как ни прискорбно, наши предприятия направили часть рыбопродукции для хранения в Китай, Корею». Оказывается, это гораздо выгоднее, чем хранить ее в холодильниках Владивостока. К тому же в одном только Пусане поместится 1 млн 200 тысяч тонн рыбопродукции.

«Будем пытаться решить эту проблему через Севморпуть, – отметил министр. – Главное, что рыбопромышленники не только справились

4-5 октября во Владивостоке прошел XIII Международный конгресс рыбаков. Обсуждалось много важных тем. Но нет сейчас темы главнее, чем угроза историческому принципу

> Кирилл МАРЕНИН

Формально закрепление долей квот по историческому принципу никто не отменяет. Компании остаются при своих долях. Но доли – это всего лишь проценты, а не тонны. Вот тонн может стать намного меньше, так как часть ресурсной базы рискует пойти с молотка. Если это случится, то все достижения отрасли, ее планы, инвестиционные проекты, доверие к государству будут обнулены.

Больше остальных вопрос аукционов сейчас волнует добытчиков краба, так как новые веяния коснулись их первыми. Этому посвящено интервью с президентом Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александром Дупляковым, которое мы взяли на полях рыбацкого конгресса.

– Александр Павлович, 16 августа вышло распоряжение правительства № 1697-р («дорожная карта») с подписью премьер-министра, которое предусматривает продажу 50 процентов квот краба на аукционах. На конгрессе вы и ваши единомышленники пытались доказать, что это решение не принесет пользы отрасли. Вы еще надеетесь не допустить торгов?

– «Дорожная карта» составлена Федеральной антимонопольной службой, которая всегда была за аукционы и другие конкурентные процедуры, без учета особенностей отрасли. Более того, в «дорожной карте» есть чуть ли не прямое указание принять в 2018 году закон о «крабовых» аукционах. И все это без какого-либо обсуждения и вопреки решениям президиума Госсовета 2015 года. Вспомните, как долго и тщательно обсуждались изменения, касающиеся инвестиционных квот, а в случае с «крабовыми» аукционами Федеральная антимонопольная служба хочет сделать все за 3 месяца. Вряд ли это возможно. Уверен, что у нас есть время доказать пагубность аукционов для отрасли.

Напомню, что существует другое распоряжение с подписью председателя правительства, согласно которому с 2018 года должны быть введены инвестиционные квоты на краба. Было несколько поручений вице-премьеров Ю.П. Трутнева и А.В. Дворковича ускорить этот процесс. Но это распоряжение не выполняется. Так что будет ли выполнено распоряжение № 1697-р, еще вопрос.

– Как следует из этого документа, правительство намерено продавать с аукционов квоты и на другие водные биоресурсы.

# Александр Дупляков:



▲ Участники Международного конгресса рыбаков – президент Ассоциации добытчиков краба Александр Дупляков, исполнительный директор Северо-Западного рыбопромышленного консорциума Сергей Несветов, вице-президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак

Как, на ваш взгляд, будут развиваться события, если эта идея победит?

– Главный показатель эффективности аукционов – объем поступлений в бюджет. Если предполагается от аукционов по продаже крабовых квот получить примерно по 40 млрд рублей в 2019–2020 годах и 0,4 млрд рублей в 2021-м (эти цифры включены в проект федерального бюджета), то в последующие годы сложно будет допустить падение этого показателя до нуля. Это можно будет расценивать, как снижение эффективности деятельности правительства, да и не стоит забывать, что это быстрые и относительно легкие деньги. Значит, аукционы будут продолжены, скорее всего, сначала с молотка пойдут другие ценные объекты (креветки, трубачи, грешки, треска, палтусы), а потом и до минтая с сельдью дойдет.

– По мнению рыбацкого сообщества, аукционы лоббирует одна известная рыбопромышленная компания. Ее интерес к крабовым квотам понятен: для нее это новый объект промысла. Но если с молотка пойдут и другие объекты, она ведь тоже пострадает. У нее есть квоты, закрепленные по историческому принципу, в том числе на минтая, сельдь. Выходит, она пилит сук, на котором сидит?

– Полагаю, что речь о минтае и сельди пойдет в последнюю очередь. Кроме того, эта компания, обладая лоббистскими возможностями, сможет не допустить введения аукционов на эти виды. Наверное, она станет приводить те же аргументы, которые приводим сегодня мы, но ее будет слушать более внимательно, чем нас.

– Есть набор аргументов, которые якобы оправдывают аукционы. Во время конгресса вы

услышали новые доводы в пользу аукционов, с которыми вы готовы спорить?

– Убедительных аргументов я не слышал и раньше. Заявления о том, что аукционы сделают рынок более прозрачным и повысят налоговую отдачу, – это просто риторика. Единственный довод, к которому можно отнестись всерьез, состоит в том, что выручка от аукционов пополнит бюджет. Но расчеты приводятся сомнительные. Почему аукционы принесут в бюджет порядка 80 млрд рублей, а не больше или меньше?

Инициаторы аукционов должны понимать, что, получив от этого мероприятия максимальную сумму, на которую можно рассчитывать, они финансово обескровят отрасль. Из этого кризиса предприятия будут выходить долго и тяжело. Если же рыбаки заплатят меньше планируемой суммы, то какой смысл проводить аукционы?

– «Рыбные» и «крабовые» аукционы проводятся и сейчас. Добытчики краба в них принимают участие. Значит, деньги на это есть.

– Сейчас на аукционах продаются небольшие доли. В основном это доли компаний, чье время прошло (рантье без собственного флота или слишком мелкие фирмы, которые не могли рентабельно осваивать ресурс). Их покупали более серьезные предприятия, инвестируя деньги в расширение своего бизнеса. Они шли на эти расходы, веря в стабильность законодательства. А теперь получается, что государство, продав им эти доли, забирает половину.

Действующие добытчики краба, конечно же, пытаются сохранить прежний объем вылова. Но не все смогут. Участие в аукционах по силам только наиболее крупным из них. Когда объявят аукционы и все пойдут за кредитами, средний бизнес, скорее всего, окажется в конце очереди.

– ФАС считает, что аукционы откроют крабовый рынок для новых игроков, вольется свежая кровь.

– Это спорно. Компании, добывающие краба, смогут нести бремя аукционов за счет тех 50 процен-

тов квот, которые им оставят. Как выдержат это новые игроки? Срок окупаемости растянется лет на 10, если не больше. Только после этого они получат первую прибыль. А через пять лет – снова аукционы. Есть только один новый игрок, который осилит такие расходы. Видимо, ради него и делаются попытки переделить квоты.

– Руководство ФАР говорит о низкой налоговой отдаче от крабовых квот. Сбор за пользование объектами водных биоресурсов действительно очень низкий (по крабу – это всего 3,5 тысячи рублей за тонну).

– Мы согласны, что ставка занижена, что она не соответствует реалиям времени. Но это вопрос не к нам, а к Федеральному агентству по рыболовству и министерству сельского хозяйства: почему в Госдуму до сих пор не внесен законопроект, который повысит ставку сбора, хотя он обсуждается уже более трех лет?

Есть еще вариант. Все рыболовческие компании (не только добытчики краба) пользуются льготой при оплате сбора за пользование объектами водных биоресурсов. Отменив эту льготу, можно сразу повысить платежи в бюджет от ставки сбора почти в семь раз. Для этого нужен очень простой законопроект. Почему руководство отрасли ищет более сложные пути?

(Когда верстался номер, стало известно, что минсельхоз направил в другие ведомства на согласование проект поправок в Налоговый ко-

декс, который предусматривает повышение ставок до 4,8 процента от средней отпускной цены производителя. При этом предлагается дать льготу компаниям, которые везут улов на внутренний рынок. Они будут платить только 15 процентов от полной ставки сбора. Но есть риск, что этот документ не успеют внести в Госдуму и принять в текущем году. Если так случится, то в 2019-м ставка сбора останется прежней. – Авт.)

Я считаю, что Федеральное агентство по рыболовству, так плотно занявшись вопросом аукционов, стало забывать о своих прямых обязанностях. Например, с существенной задержкой проводится государственная экологическая экспертиза величины общего допустимого улова на 2019 год и корректировок на 2018 год. Возможно, для освоения добавок на 2018 год просто не останется времени.

Еще в феврале на IV Съезде работников рыбного хозяйства мы предупреждали, что у многих компаний заканчивается срок действия договоров на закрепление долей квот в конце ноября – начале декабря, а значит, им придется остановить промысел до вступления в силу договоров следующего года. Но ФАР только недавно внесло в Госдуму законопроект, который должен решить эту проблему. Я не уверен, что этот документ будет принят в необходимые нам сроки. При неблагоприятном сценарии отрасль потеряет объемы вылова.

– Член Общественной палаты РФ Евгения Уваркина привела на конгрессе пример социальной ответственности крабового бизнеса: детская олимпийская школа в Южно-Сахалинске, в которую крабовики вложили 4 млрд рублей. Будь таких объектов больше, ни у кого не возникло бы сомнений в том, что крабовый ресурс используется в интересах общества.

– Строительство этих объектов за счет бизнеса стало возможно только в последние три года, когда в рыбной отрасли установилась стабильность. Это результат решений, принятых еще в 2003 году, когда доли квот были впервые закреплены по историческому принципу. Пришлось пройти почти 15 лет, чтобы бизнес восстановил свое финансовое положение после «рыбных» аукционов 2000–2002 годов и начал вкладывать серьезные деньги в свое развитие, в социальные проекты. Если бы еще лет пять правила игры не менялись, то объектов, таких как школа в Южно-Сахалинске, действительно стало бы больше. Новые правила, которые нам предлагаются сейчас, вряд ли сделают ситуацию лучше. Скорее ухудшат ее.



**ИНИЦИАТОРЫ АУКЦИОНОВ ДОЛЖНЫ ПОНИМАТЬ, ЧТО, ПОЛУЧИВ ОТ ЭТОГО МЕРОПРИЯТИЯ МАКСИМАЛЬНУЮ СУММУ, НА КОТОРУЮ МОЖНО РАССЧИТЫВАТЬ, ОНИ ФИНАНСОВО ОБЕСКРОВАТ ОТРАСЛЬ**

# У нас есть время доказать пагубность аукционов для отрасли

– Когда ФАР предложило изъять 20 процентов квот на инвестиционные цели, рыбацкие предприятия тоже были против. Сегодня инвестиционные квоты – свершившийся факт. Однако краха не случилось. Отрасль продолжает работать. Может, и страх перед аукционами преувеличен?

– Во-первых, 20 процентов – не 50. А во-вторых, инвестиционные квоты – это возможность сохранить квоты и построить судно, да и экономика у этого механизма другая. А в случае аукционов у предприятий просто заберут половину квот: если хватит денег – выкупай, если нет – выживай, как хочешь.

– Выступая на конгрессе, врио губернатора Приморского края предложил отраслевым бизнес-ассоциациям взять на себя заботу о том, чтобы 10–15% уловов поступали на российский берег и обеспечивали внутренний рынок по доступным ценам. Ваша ассоциация поддержит эту инициативу?

– Как только в рамках какой-либо ассоциации будет достигнута договоренность о поставке конкретного объема на определенный рынок по согласованным ценам, ФАС возбудит дело о «картельном сговоре».



▲ Первый день конгресса: президент ВАРПЭ Герман Зверев и врио губернатора Приморского края Олег Кожемяко

– Но есть положительные примеры. Исполнительный директор СЗРК Сергей Несветов рассказал, что в Архангельской области рыбаки заключили соглашение с

местными властями о нормированных поставках уловов на российский берег.

– Такая работа возможна в рамках индивидуальных договорен-

ностей конкретной компании с местными органами власти. Но перенести этот опыт на более крупные регионы или всю страну вряд ли получится.

– Кто же должен решать задачу наполнения прилавков дешевой рыбной и крабовой продукцией?

– Дефицита рыбы и морепродуктов нет. Да, девальвация рубля влияет на цену, но этого не избежать. Да, порой цена неоправданно завышена, но это претензия не к рыбакам. В свое время Федеральной антимонопольной службе поручили разобраться, почему цены в рознице как минимум вдвое выше, чем отпускная цена рыбацких компаний. Но ФАС так и не смогла назвать виновных.

Требовать от рыбаков создавать свои розничные магазины и продавать там свой товар без наценки неправильно. Работа рыбака – добывать ресурс, а не торговать им за прилавком. Кроме того, создавать магазин ради одного продукта, который производит та или иная рыбная компания (например, филе сельди или минтая) – заведомо убыточный проект.

Задачу, о которой вы сказали, не решить в лоб, по-простому. Здесь нужна комплексная работа, и она ведется. Рыбаки строят береговые перерабатывающие заводы, пытаются напрямую работать с торговыми сетями, выстраивать логистику от лодки до прилавка. И на это нужен не один год. <

> Итоги <

## Диалог состоялся: XIII Международный конгресс рыбаков в Приморье подводит итоги работы

Конструктивный диалог между госорганами – регуляторами рыбной отрасли и бизнес-сообществом состоялся – таково общее мнение участников и организаторов XIII Международного конгресса рыбаков (МКР), который прошел во Владивостоке 4–5 октября

В XIII Международном конгрессе рыбаков приняли участие более 500 представителей рыбопромышленного бизнеса России и иностранных государств, госорганов, судостроителей, производителей оборудования, маркетологов, логистов, кредитных и страховых организаций.

Организатором Международного конгресса рыбаков традиционно выступает администрация Приморского края. Соорганизаторы и партнеры конгресса – Федеральное агентство по рыболовству и крупнейшие рыбопромышленные ассоциации и бизнес-объединения РФ.



▲ Пётр Савчук

Сейчас предложения и рекомендации, озвученные в ходе конгресса, суммируются и анализируются оргкомитетом для включения в итоговую резолюцию, проект которой будет размещен для публичного обсуждения на официальном сайте МКР (fish-forum.pro). Предложения от участников конгресса принимаются оргкомитетом по электронной почте fishing@primorsky.ru.

Участники дискуссий, состоявшихся на площадке нынешнего Международного конгресса рыбаков, отмечают их острый, но вместе с тем конструктивный характер.

– На наш взгляд, идет острое обсуждение наиболее актуальных для отрасли вопросов. Поступают конкретные предложения от отраслевых бизнес-объединений, Общественной палаты РФ, Совета Федерации, – прокомментировал ход дискуссии заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству Пётр Савчук. – Мы видим, что рыбаки согласны с тем, что от государственных водных биоресурсов должна быть системная отдача – не только экономическая, но и социальная, что выражается, прежде всего, в доступной цене на рыбопродукцию для российского

потребителя. Необходимо совместно выработать этот механизм, в том числе и с участием торговых сетей, и эта дискуссия, я думаю, будет нами продолжена.

Напомним, что главной темой XIII Международного конгресса рыбаков стал новый этап развития рыбной отрасли страны, отраслевой форум был посвящен обсуждению тех возможностей и вызовов, которые ждут рыбохозяйственный комплекс и смежные отрасли следующие 15 лет. В рамках деловой программы прошли дискуссии, посвященные оценке новаций в рыбной отрасли страны, формированию новой стратегии экспорта рыбопродукции, развитию марикультуры. Большое внимание отраслевые ассоциации – соорганизаторы XIII МКР уделили обсуждению вопросов строительства рыбопромышленного флота на российских верфях и развития береговой инфраструктуры отрасли, механизмов господдержки в этой сфере.

Также в рамках конгресса состоялся прием от имени губернатора Приморского края, где прошла церемония награждения победителей всероссийского конкурса отраслевой журналистики «Акула пера». Одним из финалистов конкурса стал камчатский журналист Кирилл Маренин. Он победил в номинации «Лучшая печатная публикация о работе предприятий рыбохозяйственного комплекса».

**Соб. инф.**



▲ «Звезда» конгресса – ивасы от «Доброфлота»

Продолжаем знакомить читателей с победителями конкурса «Лучший по профессии» в рыбной отрасли, который ежегодно организует министерство рыбного хозяйства края. Героем этого номера стала лучший ихтиолог – Оксана Михайлова. Она рассказала, за что полюбила морских ежей во время учебы в университете и почему ученым-гидробиологам нельзя отдаляться от воды

> Яна ГАПОНЮК

Оксана Михайлова – кандидат биологических наук и сотрудник КамчатНИРО. В институте изучает северную креветку, которая обитает на Западно-Камчатском шельфе Охотского моря. Хотя в 2005 году, когда Оксана Геннадьевна только прилетела с мужем на Камчатку, планировала изучать морских ежей.

нимаю, что двигаюсь в правильном направлении», – говорит моя собеседница.

В 1997 году Оксана Михайлова поступила на биологический факультет ДВГУ. Полевая гидробиологическая практика – еще один запоминающийся период ее жизни, тесно связанный с морем. Будучи студенткой, Оксана начала соби-



# С морем лицом к лицу

«Еще на биологическом факультете ДВГУ (ныне – ДВФУ) во Владивостоке руководитель моей дипломной работы Владимир Андреевич Павлючков предложил заниматься изучением этого объекта. Начала я свое исследование с ранних этапов жизни морских ежей, с личиночного периода. Личинки морских ежей (плутеусы) невероятно красивые, и работать с таким объектом эстетически приятно», – говорит моя собеседница.

Владивосток – родной город Оксаны Михайловой. Любовь к морю в ней воспитали родители. Папа был военным моряком, и все летние каникулы она проводила с родителями на кораблях. Вместе они путешествовали по Приморскому краю: ходили на острова, изучали подводный мир с маской и трубкой. Самое большое впечатление детства – поездки на остров Папенберга. Этот один из уникальных островов Приморья находится в бухте Новик во «внутреннем море» острова Русского и похож на Рыбукит.

«Помню поездки в морской заповедник, вода там настолько прозрачна, что на глубине четырех метров видно дно. Весь подводный мир как на ладони. Акватория была закрыта, в этом тоже была своя изюминка», – вспоминает она.



рять материал по личинкам морских ежей в заливе Владимира и в бухте Прогрулочной Японского моря. А после университета устроилась на работу в сектор по изучению морских ежей ТИПРО-Центра. Через три года у нее с мужем появилась

та нашу героиню отправили на рыбопромышленное судно для сбора данных.

«Раньше я ходила в рейсы, но на небольших судах и с заходом на берег. А здесь мы провели 4 месяца в море. Конечно, было тяжело, прежде всего психологически. Но было много работы, и время проходило быстро. Ближе к Новому году уже очень хотелось домой. Сейчас это время вспоминается с долей романтики», – говорит Оксана Геннадьевна.

– Это был ваш первый Новый год в море? Как он прошел?

– Да, первый. Знаете, как и везде. Судовой повар приготовил разные вкусности. Я помогала украшать кают-компанию. Была какая-то развлекательная программа. Одним словом, нам удалось воссоздать домашнюю атмосферу.

– А не было страшно идти в рейс на такой долгий период?

– Нет, что вы. Компания-судовладелец надежная. Тем более в интересах рыбопромышленников предоставить научным работникам все условия для работы на борту судна. Ведь, не имея данных, мы не сможем подготовить прогноз общего допустимого улова.

– Как собирается материал по креветке?

– Первичный материал – это выборка из улова. Мы просчитываем всю креветку, проводим ее полный биологический анализ: взвешиваем, определяем размер, пол, стадии созревания яиц и др. Фиксируем величину улова, температуру воды. Нужны и такие показатели тралений, как их координаты, глубины. После полный анализ и интерпретация всех данных происходит в лаборатории на берегу.

– Что показал анализ после долгой работы в море?

– В то время запас креветки находился на низком уровне. Мы связываем это в том числе с тем, что применяемая в тот период модель расчета запаса не позволяла использовать полный набор входных характеристик для прогноза. Мы уже внедрили модель, учитывающую максимальный объем входных данных, в том числе и промысловые показатели. Результат такого подхода не заставил ждать: сейчас мы наблюдаем улучшение состояния биоресурса.

Модель расчета и прогноза запаса, о которой говорит моя собеседница, была разработана математиком института кандидатом физико-математических наук Олегом Ильиным несколько лет назад, и прогноз ОДУ на 2020 год готовится с ее помощью.

В ближайшее время научные сотрудники института с докладом по этой теме отправятся на международную конференцию PICES (Организация по морским наукам северной части Тихого океана) в Йокогаму (Япония). В этом году темой встречи станет комплексное понимание экосистемного разнообразия в северной части Тихого океана.

«Алгоритм у нас работает сравнительно эффективно, и хочется поделиться опытом прогнозирования, услышать мнение специалистов отрасли из других стран», – говорит Оксана Михайлова.

Лучший ихтиолог – 2018 не первый раз выступает с докладом на подобных мероприятиях. Научные конференции – лучшее место для обмена опытом. Кроме того, она признается, что на таких встречах, слушая доклады, понимаешь, на-

сколько самоотверженно работают наши ученые.

«Я всегда удивляюсь, насколько они положительные люди. Я имею в виду то, что, несмотря на недостаток финансирования, кадров и других ресурсов, они все равно пытаются добыть материал и исследовать его. Они готовы договариваться с рыбопромышленниками и месяцами работать на судах, чтобы максимально глубоко изучить свой объект. Они открытые, контактные, интересующиеся. Это не может не вызывать гордость», – говорит она.

– Чем еще вы гордитесь?

– Даже не знаю. Я не могу особенно гордиться собой, потому что нет предела совершенству. Мне сложно ответить на этот вопрос. Но точно могу сказать, что мне удалось пронести сквозь время любовь к морю. Мне достаточно выйти на берег, почувствовать его неповторимый запах и снова вспомнить, что без него я не могу жить.

Моя собеседница признается, что в какой-то момент отдалась от моря и совсем не ходила в рейсы. И это, пожалуй, самое страшное для любого исследователя, поскольку понять объект изучения по книгам просто невозможно – он останется чужим.

Недавно Оксана доверили еще один важный объект, ответственным исполнителем прогноза которого она является, – краб-стригун бэрди Петропавловск-Командорской подзоны. После долгого периода отсутствия промысла он возобновился и вот уже второй год ведется успешно. Скоро Оксана снова выйдет в море, но уже для изучения краба.

«Море дает возможность общаться с объектом вживую. Нужно работать собственными руками, увидеть собственными глазами, чтобы заинтересоваться и полюбить то, что делаешь, – считает моя собеседница. – Если бы я тогда не провела 4 месяца в Охотском море на борту судна, я бы не смогла так глубоко изучать креветку сейчас. Теперь пришла пора познакомиться с крабом. Поэтому, насколько возможно, я стараюсь не отдаляться от моря. Нельзя отдаляться».<

**ПОНЯТЬ ОБЪЕКТ ИЗУЧЕНИЯ ПО КНИГАМ ПРОСТО НЕВОЗМОЖНО – ОН ОСТАНЕТСЯ ЧУЖИМ**

В школе Оксана ходила в туристический клуб. Ген исследователя в ней проявлялся все больше и больше. Учась в 10 классе, она поступила в Малую академию биологии моря при ДВГУ. Выбор профессии случился сам собой. Просто однажды она решила, что будет морским биологом.

«Когда я только поступала, еще не знала, что станет объектом моего исследования. Но знала точно, что буду гидробиологом. Меня интересовала прикладная наука, которая работает в области рационального использования и сохранения морских биоресурсов. Никогда не сомневалась в своем выборе, и с каждым годом я все больше по-

возможность переехать на Камчатку. В лаборатории промышленных беспозвоночных КамчатНИРО владивостокских коллег приняли как большой радостью.

«С Камчаткой я была знакома не понаслышке: здесь раньше жили и работали мои бабушка и дедушка. Решила, что и я смогу здесь жить. Конечно, до сих пор не хватает рядом близких нам людей, но мы не жалеем о сделанном выборе», – говорит Оксана Геннадьевна.

Прощаться пришлось не только с родными и близкими, но и с объектом исследования – морским ежом. Оксана Михайловой доверили изучать северную креветку. Через несколько дней после приле-



В Камчатском крае состоялась конференция «Курс на развитие экспорта услуг: туризм как точка роста». Ее участники обсудили перспективы и проблемы туротрасли Дальнего Востока

>Сергей НИКОЛАЕВ

Форум прошел в рамках Недели туризма в ДФО. Он был организован Министерством культуры РФ при поддержке правительства нашего края и регионального центра поддержки экспорта.

Участники мероприятия отметили, что Дальний Восток является одним из самых перспективных направлений для развития международного туризма в России.

«Очень много регионов в Дальневосточном федеральном округе

редь требует решения вопросов, связанных с упрощением визового режима между Россией и другими странами. Долгое время ведутся консультации по этому поводу, и первым существенным шагом стало внедрение электронной визы в свободном порту Владивосток и распространение этой практики на большинство дальневосточных регионов.

Вместе с тем операторы на местах по-прежнему испытывают сложности при согласовании круизных программ.



## Бренд «Камчатка» в рекламе не нуждается. Но поддержка не помешает

### ▶ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

#### ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИР ИЛЮХИН:

– Этим летом на Камчатке компания «Аэропорты регионов» начала строительство международного терминала, ввод которого в 2021 году позволит увеличить пассажиропоток на полуостров до миллиона человек. Возводятся современные гостиничные комплексы. Один из них, расположенный вблизи Култучного озера, будет достроен в 2020 году. В целом, в ближайшие три года номерной фонд края увеличится на 800 единиц. Продолжается работа и по развитию круизного туризма. В рамках кластера «Петропавловская гавань» инвесторы и власти Камчатки приступили к реализации проекта по созданию яхтенной марины, включающей объекты гостеприимства и бизнес-центры. В комплексе эти проекты позволят создать комфортную туристскую инфраструктуру, которой сегодня не хватает в Петропавловске-Камчатском, особенно при обслуживании круизных судов.

располагают брендами, которые известны на мировом рынке. Они входят в ассортимент практически всех туроператоров, которые занимаются приемом иностранцев. Это и Камчатка, и Сахалин, и Байкал, и Якутия», – отметила исполнительный директор Ассоциации туроператоров России Майя Ломидзе.

По ее словам, развитие международного туризма в первую оче-

«Несмотря на то, что при Ростуризме создана служба одного окна, процедура согласования круизных программ на Дальнем Востоке по-прежнему остается длительной и сложной. Срок достигает 8 месяцев», – подчеркнул президент камчатской компании «Пасифик Нетворк» Сергей Фролов.

Тем не менее участники конференции отметили, что доля круизного туризма на рынке будет



расти в ближайшие годы. По данным одного из крупнейших морских агентств в стране, компании «Инфлот Ворлдвайд Рус», которая является генеральным агентом для большинства судов-заходов на Камчатку, в следующем году число заходов круизников в край вырастет вдвое. В этом году только по линии «Инфлот Ворлдвайд Рус» на Камчатке состоялось 6 заходов

круизных судов, в следующем запланированы уже 12. Заходы в петропавловский порт в 2018 году запланированы еще как минимум для 10 экспедиционных судов по линии компании «Пасифик Нетворк».

Увеличить число круизных программ в регионах Дальнего Востока, в том числе и на Камчатке, намерены и зарубежные компании. Об этом в ходе мероприятия заявил руководитель Института исследований круизного туризма и отдыха Японии Wave Сабура Танака. По его словам, готовится новая круизная программа по маршруту Япония – Гавайские острова – Ванкувер – Аляска – Камчатка.

«На Камчатке мы хотим показать уникальную природу региона, вулканы, предоставить возможность туристам попробовать ваши натуральные продукты. Такой рейс по продолжительности может занимать 40 дней. Пассажиры сами смогут выбрать, на каком лайнере

отправиться в путешествие», – сказал Сабура Танака.

Он добавил, что Дальний Восток очень интересен жителям стран АТР.

«Круизный туризм – одна из возможностей для роста иностранного потока на Камчатку, для увеличения наших экспортных возможностей, – сказала руководитель агентства по туризму и внешним связям нашего края Елена Стратонова. – Сегодня мы обсудили с коллегами из Австрии, Японии, Китая, что нужно сделать для развития круизного судоходства в макрорегионе в интересах Дальнего Востока и работающего здесь бизнеса. Интерес к Дальнему Востоку, особенно со стороны рынка АТР – огромный. Но, конечно, всем нам необходимо наращивать инфраструктуру, упрощать процедуры, связанные с согласованием, оформлением и обслуживанием судов. Будем развиваться вместе с нашими коллегами из Приморья, Сахалина и других прибрежных дальневосточных территорий».

Неделя туризма в ДФО проходила на Камчатке с 1 по 7 октября. Деловая программа форума включала пленарное заседание, конференции, круглые столы, семинары-практикумы и выставку. В ней приняли участие руководители и специалисты государственных, региональных и муниципальных органов власти в сфере туризма России, представители общероссийских и региональных туристских информационных центров, отраслевых учебных заведений, эксперты и представители турбизнеса, а также гости из стран АТР. <



## ▶ ДО НОВЫХ ЛАЙНЕРОВ!



Круизный лайнер Amsterdam завершил на Камчатке круизный сезон 2018 года. В 2019-м Камчатку посетят до 28 круизных лайнеров.

Amsterdam зашел на один день в Петропавловск, следуя по маршруту Аляска – Япония. На его борту находится около тысячи иностранных туристов.

По информации компании «Пасифик Нетворк», которая является судовым агентом, для туристов была подготовлена обширная экскурсионная программа. В течение дня гости полуострова познакомились с историей Петропавловска-Камчатского, посетили музеи города и этнокультурный комплекс «Кайныран».

Лайнер Amsterdam завершил круизный сезон 2018 года на Камчатке, который стартовал 3 мая, когда в порт зашло судно Celebrity Millennium.

«Круизный туризм имеет большое значение для развития всей отрасли субъекта в целом. Это очень перспективное направление для прибрежных территорий, и в ближайшие годы оно будет активно развиваться, – рассказала руководитель краевого агентства по туризму и внешним связям Елена Стратонова. – Большая заинтересованность в этом есть как с нашей стороны, так и со стороны наших иностранных партнеров. В этом году в Петропавловске-Камчатском состоялись 12 судозаходов, лайнеры доставили на полуостров в два раза больше туристов, чем годом ранее. В 2019 году прогнозируется еще более существенный рост. По предварительным данным «Инфлота» и «Пасифик Нетворк», Камчатку посетят до 28 круизных лайнеров. Наша задача – на должном уровне организовать обслуживание судов и обеспечить комфортное пребывание туристов на полуострове».

Круизный лайнер Amsterdam компании Holland America Line был построен в 2000 году. Он имеет длину 237 метров, ширину 32 метра. Судно способно разместить на борту до 1 653 человек. Лайнер имеет 10 пассажирских палуб, где расположены рестораны, бары, театры, казино, библиотека, салоны красоты, 2 бассейна, фитнес-центр и многое другое.

Соб. инф.

## ▶ КАМЧАТКА – РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ: ДРУЖИТЬ ПОРТАМИ



Круизное сообщение между Камчаткой и Республикой Корея намерена развивать АРАССВА. Представители организации рассказали о своих планах на встрече в Правительстве Камчатского края.

Ассоциация региональных администраций стран Северо-Восточной Азии (АРАССВА) – организация межрегионального сотрудничества. В нее входят 15 субъектов России, включая Камчатский край. Также ее членами являются администрации регионов КНР, Японии, Республики Корея, КНДР и Монголии.

В октябре Камчатку посетила делегация АРАССВА во главе с ее генеральным секретарем Хон Чжон Кёном. По поручению губернатора Владимира Илюхина с ней встретились заместитель председателя Правительства Камчатского края Юрий Зубарь, руководитель агентства по туризму и внешним связям субъекта Елена Стратонова и руководитель агентства инвестиций и предпринимательства Оксана Герасимова.

«Республика Корея – основной партнер Камчатского края, – отметил на встрече Юрий Зубарь. – Из года в год оборот между нами растет. Так, по итогам 2017 года объем внешнеторговых операций превысил 340 млн долларов. Мы традиционно экспортируем рыбу и морепродукты. Кроме того, жители Кореи – частые гости на Камчатке, и мы готовы активно сотрудничать для увеличения турпотока».

Г-н Хон Чжон Кён ответил, что делегация ассоциации прибыла на Камчатку, чтобы пригласить губернатора и членов правительства края на Первый Российско-Корейский форум, который будет проходить в городе Пхохан с 7 по 9 ноября. Кроме того, в декабре планируется провести еще одно мероприятие, на котором будет обсуждаться развитие круизного туризма с Северо-Восточной Азией.

«Мы считаем это направление одним из наиболее перспективных и уверены, что нашим туристам будет интересно побывать на Камчатке», – сказал Хон Чжон Кён.

Чтобы иметь представление, как в столице Камчатки организован прием круизных лайнеров, представители АРАССВА посетили морской вокзал в Петропавловске-Камчатском.

Алексей ПЛАТОНОВ

## На Камчатке подвели итоги конкурса в номинациях «Гостиничные услуги» и «Услуги общественного питания»

> Сергей НИКОЛАЕВ

Как сообщили в Агентстве по туризму и внешним связям Камчатского края, конкурс проводился в рамках Недели культуры и туризма в Дальневосточном федеральном округе. Церемония награждения победителей прошла в Камчатском выставочно-инвестиционном центре.

В конкурсе принимали участие 9 ресторанов и 4 гостиницы. Качество оказания услуг оценивала комиссия, в состав которой вошли эксперты из Москвы и Владивостока, руководители органов исполнительной власти и представители общественности.

Победителем в номинации «Гостиничные услуги» и обладателем почетного звания «Лидер качества Камчатского края» стала гостиница «Гейзер». В номинации «Услуги общественного питания» лучшими признаны сразу 4 организации:



# Турбизнес Камчатки: КТО ЛУЧШИЕ?

рестораны «Петровский», «Friends & Burgers», gastro & wine bar «Pastrami» и «Irish Pub Harat's». Памятные таблички, дипломы и благодарности победителям вручили председатель комиссии конкурса «Лидер качества Камчатского края» Владислав Тимонин и руководитель Агентства по туризму и внешним связям Камчатского края Елена Стратонова.

«Современный турист становится все более требовательным к качеству предоставляемых услуг. Приезжая даже в самые отдаленные уголки страны, в том числе и на

Камчатку, он хочет останавливаться в хороших гостиницах, иметь возможность посещать хорошие рестораны и бары с интересным и самобытным меню. Зачастую именно эти показатели становятся одними из основных в оценке туристической привлекательности региона. Поэтому соответствие наших организаций стандартам качества является неотъемлемой частью развития всей туротрасли Камчатки», – сказала Елена Стратонова.

Благодарности за участие в конкурсе вручены гостиничному комплексу «Петропавловск», гостини-

це «Авача» и хостелу «Авача», кафе «Квартал», ресторану «Камчатка» Local Kitchen, ресторану гостиничного комплекса «Петропавловск», этнокафе «Кэлылан» и «Гранд Кафе».

Конкурс «Лидер качества Камчатского края» в номинациях «Гостиничные услуги» и «Услуги общественного питания» был организован Камчатским выставочно-инвестиционным центром совместно с Агентством по туризму и внешним связям Камчатского края. В номинации «Гостиничные услуги» конкурс проводился впервые. <





# Люди высшего качества

Работники Озерновского рыбоконсервного завода № 55 Александр Курашов, Татьяна Агеева, Вера Николаева и Ольга Тропочкина указом президента России представлены к государственным наградам

Как сообщили в главном управлении государственной службы губернатора и Правительства Камчатского края, работники ОРКЗ № 55 получили награды за заслуги в области рыбного хозяйства и многолетнюю добросовестную работу.

Александр Курашов награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Татьяне Агеевой, Вере Николаевой и Ольге Тропочкиной присвоено почетное звание «Заслуженный работник рыбного хозяйства Российской Федерации».

Александр Курашов трудится водителем на Озерновском рыбоконсервном заводе № 55 более 29 лет. Как наставник подготовил бо-

лее 30 специалистов в своей профессии.

Татьяна Агеева проработала в ОРКЗ более 38 лет. В 2002 году была назначена на должность заведующего производством рыбоконсервного завода. Подготовила более 10 отличных специалистов в своей профессии. Многие из них успешно трудятся на предприятии.

Вера Николаева отдала работе в ОРКЗ более 30 лет. При ее непосредственном участии освоено новейшее японское оборудование и технология выпуска солено-мороженой икры в ястыках.

Ольга Тропочкина всю свою трудовую деятельность посвятила рыбной отрасли Камчатки. В 2010 году была



▲ Татьяна Агеева

назначена ответственной за процессы по обработке, заморозке и упаковке



▲ Александр Курашов

рыбы. В ее подчинении в период пугины находится более 250 человек.

С получением почетных наград и званий работников ОРКЗ № 55 поздравил губернатор Владимир Илюхин.

«Рыбная отрасль всегда была и остается важнейшей для нашего края. Камчатская рыба и морепродукты известны далеко за пределами страны и считаются вкуснейшими деликатесами. В этом прямая заслуга профессионалов рыбной промышленности. Благодаря их усилиям Камчатка не сдает свои лидирующие позиции по объемам вылова водных биоресурсов среди субъектов РФ уже десятый год подряд. Неудивительно, что наши люди и были удостоены таких почетных наград от президента России», – сказал Владимир Илюхин.

Соб. инф.



▲ Ольга Тропочкина



▲ Вера Николаева

> Информация <

## В северных районах Камчатки закрыта навигация

15 октября закрыта навигация на водных объектах, расположенных на территориях Карагинского, Олюторского и Пенжинского муниципальных районов. Выход на воду в этих районах категорически запрещен

В период закрытия навигации государственные инспекторы по маломерным судам будут осуществлять мониторинг водных объектов. Нарушителей ждут административные штрафы.

По словам заместителя начальника ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Камчатскому краю» Романа Коротких, с каждым днем температура воздуха и воды становится все ниже. Особенно это заметно на севере полуострова. Если выходить в плавание на маломерном судне в морозную погоду, можно оказаться



в условиях, приводящих к обледенению судна. Обледенение судов происходит при температуре наружного воздуха ниже 0 градусов. Сильное обледенение может иметь место и при плавании в штормовую погоду с температурой воздуха от

1 до -5 °С. Обледенение происходит в результате обильного парения, тумана или переохлажденных осадков.

Во избежание трагических последствий на воде руководство ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Камчатскому краю» обращается к гражданам, имеющим маломерные суда, с рекомендацией не выходить на воду после закрытия навигации.

Напомним, навигация будет закрыта 1 ноября 2018 года – на водных объектах, расположенных на территориях следующих муниципальных образований в Камчатском крае: Петропавловск-Камчатский и Вилочинский городские округа, городской округ «поселок Палана», Алеутский, Быстринский, Елизовский, Мильковский, Соболевский, Тигильский, Усть-Большерецкий и Усть-Камчатский районы.

**Татьяна Рытикова,**  
**государственный инспектор по маломерным судам П.-Камчатского инспекторского участка ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Камчатскому краю»**

## ВЫШЕЛ НОВЫЙ ВЫПУСК



Скачать журнал можно на сайте [kamlife.ru](http://kamlife.ru)

Рекламная служба «Камлайф»: 47-77-07, 300-444



**Вырежи купон и получи журнал по адресу ул. Советская, 50, оф.5**

РЕКЛАМА

С начала года в Камчатском крае изъято около 400 тонн нелегально добытой рыбы и 100 тонн икры. Эти цифры прозвучали на заседании комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции

## НЕЗАКОННЫЙ ОБОРОТ СНИЖАЕТ ОБОРОТЫ



Заседание прошло под председательством первого вице-губернатора Ирины Унтиловой. В ходе обсуждения особое внимание было уделено красной путине, а также борьбе с незаконным оборотом пищевой и алкогольной продукции.

Как сообщила руководитель Агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края Оксана Герасимова, всего с начала года различные контрольно-надзорные ведомства региона изъяли из незаконного оборота около 400 тонн рыбной продукции, около 100 тонн икры. Для сравнения: за тот же период 2017 года объем изъятой рыбной продукции составил 169,6 тонны, а икры – 48,45 тонны.

Оксана Герасимова отметила, что объем изъятой продукции составляет всего 0,03%, если сравнить с легальным уровнем этого года. Это может свидетельствовать о снижении браконьерства. Ситуация

на алкогольном рынке также указывает на положительные тенденции.

«В сравнении с аналогичным периодом 2017 года уровень незаконного оборота алкогольной и спиртосодержащей продукции сократился более чем в 10 раз и составил около 1,1 тысячи литров (в первом полугодии 2017 года – 11,5 тыс. литров). Снижение показателя связано с уменьшением количества поступивших в органы внутренних дел заявлений и обращений, а также проведением оперативно-профилактических мероприятий», – добавила Оксана Герасимова.

По данным Роспотребнадзора, в рамках мониторинга в сфере противодействия незаконному обороту пищевой продукции осмотрены 72 объекта розничной торговли, более 80 детских образовательных и социальных учреждений. Также проверены 56 объектов розничной торговли и 47 детских образовательных и социальных учреждений. Продукции, запрещенной к ввозу в Россию, в обороте не выявлено.

«Вся продукция, которая реализуется в субъекте, должна соответствовать всем критериям безопасности и быть качественной. Именно для этого три года назад в Камчатском крае была создана комиссия по противодействию незаконному обороту промышленной продукции. Уже сегодня мы отмечаем стабильно высокую эффективность в работе по данному направлению», – отметила Ирина Унтилова.

**Соб. инф.**

> Письмо в редакцию <

## Холодное лето 18-го

В поиске пищи медведи разгуливают по улицам населенных пунктов Озерновского региона, где с вечера и до утра стало опасно появляться



> Павел ПОСТОВОЙ

Лето 2018 года на юге Камчатки во многих отношениях выдалось совершенно не теплым. Солнечные дни были редки, воздух прогревался слабо, температура выше 20 градусов наблюдалась только в конце июля и в начале августа, но кратковременно и только в центральной части юга полуострова.

Нехватку солнечного тепла могла бы сгладить обста-

новка по подходам лосося, которая была на редкость шикарна. Правда, это стало результатом подхода к берегам Камчатки только большого стада горбуши. А куда делась нерка?

По сведениям, дошедшим из компетентных источников, на нерестилище в озеро Курильское было запущено полтора миллиона особей нерки. Ученые считают, что этого количества рыбы до-

статочно для воспроизводства стада, но вот парадокс этого года: нерка очень неохотно и в малом количестве заходила в ручьи и реки, окружающие Курильское озеро. Если в предыдущие годы наблюдалось «кипение» воды в устьях рек из-за огромного количества заходившей в них рыбы, то прошедшим летом такой картины практически не наблюдалось.

Следствие малых заходов рыбы в реки, окружающие Курильское, среди медведей наблюдался каннибализм. Во время хода лосося официально зарегистрированы 9 смертельных нападения медведей на своих сородичей. Учеть такие факты не всегда возможно, поэтому, судя по всему, таких случаев было на порядок больше. Также впервые за долгие годы зафиксирован случай нападения медведя на человека, что для Курильского озера ЧП, так как медведи вокруг озера обычно сытые.

Более того, в поиске пищи медведи разгуливают на улицах населенных пунктов Озерновского региона, где с вечера и до утра стало опасно появляться. По ночам в частном секторе невозможно уснуть. Собаки лают и воют навзрыд, чуя хищника.

Что же происходит в этом году, кто может дать ответ на этот вопрос? <

> «Коммуналка» <

## С нового года капитальный ремонт подорожает на 40 копеек

Новые тарифы на уплату взносов за капитальный ремонт многоквартирных домов утвердили в Камчатском крае. Соответствующее постановление подписал губернатор Владимир Илюхин 4 сентября

Минимальный размер взноса с квадратного метра жилплощади будет увеличен на 40 копеек в каждом муниципальном образовании. Так, например, в Петропавловске-Камчатском размер тарифа на капитальный ремонт составит 9,30 рубля, в Елизовском районе – 8 рублей, а в Вилочинске 8,80 рубля. Средний платеж за двухкомнатную квартиру площадью 50 кв. метров в Петропавловске составит 465 рублей в месяц.

Самый высокий тариф на капитальный ремонт по-прежнему остается в поселке Палана – 9,60 рубля, а самый низкий в Мильковском районе – 7,80 рубля.

Как пояснил генеральный директор Фонда капремонта многоквартирных домов Камчатского края Сергей Течко, новые тарифы будут действовать в регионе с 1 января в течение всего следующего года.

«Ежегодное повышение платы за капитальный ремонт – это установленная законом плановая про-

цедура. Индексация тарифов на жилищно-коммунальные услуги производится ежегодно один раз в год. Капитальный ремонт – не исключение, – пояснила врио генерального директора Фонда капремонта Камчатского края Оксана Бухонина. – Квитанции с новыми тарифами жители Камчатки увидят в феврале следующего года».

Напомним, что обязанность по уплате взносов на капитальный ремонт у собственников возникла в июне 2014 года. На сегодняшний день жители Камчатского края уплатили в фонд более 1,9 млрд рублей. Собираемость взносов составляет более 88%.

### БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО: КВИТАНЦИИ ЗА КАПРЕМОНТ «ОБЕЗОПАСИЛИ»

Если квитанции с новыми тарифами жители Камчатки получат только в новом году, то бесконвертные платежи уже получили.

С октября 2018 года расчетно-



платежный документ на уплату взноса на капитальный ремонт представляет собой бесконвертное отправление с клеевым краем и перфорацией. Бесконвертное отправление – это письмо, свернутое в конверт на специальном оборудовании. На его внутренней стороне печатаются персональные сведения, а на другой стороне – почтовый адрес. Собственно, в квитанцию полученный конверт «превращается» после отрыва краев по специальным линиям.

Данное новшество введено фондом в связи с необходимостью обеспечения защиты прав и свобод человека и гражданина при обработке его персональных данных, в том числе защиты прав на неприкосновенность частной жизни, личной и семейной тайны плательщиков взноса. Данная технология позволяет существенно снизить

### МИНИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ВЗНОСА НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЩЕГО ИМУЩЕСТВА В МНОГОКВАРТИРНОМ ДОМЕ В КАМЧАТКОМ КРАЕ В 2019 ГОДУ

Наименование муниципального образования Камчатского края	Минимальный размер взноса на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме на 1 кв. метр общей площади жилого (нежилого) помещения (рублей в месяц)
Петропавловск-Камчатский городской округ	9,30
Вилочинский городской округ	8,80
Елизовский муниципальный район	8
Мильковский муниципальный район	7,80
Усть-Большерецкий муниципальный район	8,20
Быстринский муниципальный район	8,30
Усть-Камчатский муниципальный район	8,40
Соболевский муниципальный район	9,50
Алеутский муниципальный район	9,30
Городской округ «поселок Палана»	9,60
Карагинский муниципальный район	9,50
Ольотский муниципальный район	8,60
Тигильский муниципальный район	8,40
Пенжинский муниципальный район	8,30

возможность доступа к конфиденциальной информации и, следова-

тельно, значительно снижает риск ее разглашения.

# Город прошлого и настоящего

Перед Днем города мы встретились с камчатским историком и краеведом Сергеем Гавриловым и побеседовали о том, как изменились Петропавловск и проблемы его жителей



> Яна ГАПОНЮК

Иногда, чтобы понять, что наш город стал уютнее, стоит только посмотреть фотографии улиц давно минувших лет. Город одной дороги – пожалуй, так можно назвать Петропавловск, глядя на старые фото. Но сегодня столица краевого центра активно разрастается.

«За последние несколько лет наш город очень преобразился, и жить в нем стало проще и уютнее, – считает Сергей Гаврилов. – Я, как человек пешеходящий, могу отметить, что хорошо стало с тротуарами. Сейчас можно пройти из одного конца города в другой – от ЖБФ до автостанции на десятом, – почти не сходя с асфальтированных дорожек. Разве что в районе Красной Сопки их нет. Во времена моего детства, в начале 1970-х годов, город представлял собой одну дорогу, вдоль которой тянулись заборы, склады, промышленные, и не только, зоны, войсковые части. А теперь мы видим, что он стал вытягиваться не только в длину, но и вширь. Появились обширные горизонтальные площадки, к примеру, район Комсомольской площади, не говоря уже о Северо-Востоке, который вполне похож на микрорайоны материковских городов».



За последние годы город не только вырос, но и стал ярче.

«В сравнении с материковскими городами раньше Петропавловск вызывал тяжелое ощущение. Особенно поздней осенью и ранней весной – серое небо, неуютные и тоже серые дома. Да и зимой было не вполне красочно. У нас снег лежит полгода. На белом фоне серые здания выглядят, мягко говоря, плохо. А сейчас раскидано много цветowych пятен в виде современных фасадов и крыш. Совсем другая картина», – уверен мой собеседник.



Что мой собеседник считает символом нового Петропавловска? Сергей Гаврилов считает, что на эту роль может претендовать новая «высотка» в центре города.

«А по поводу того, что это здание кому-то не нравится, можно вспомнить старую историю про Эйфелеву

ко, что до ее полного восстановления за несколько десятилетий дело так и не дошло. Думаю, что эта улица после реставрации очень украсила бы наш город. На улице Ленинской особую ценность представляет дом купца Подпругина. Не побоюсь сказать, что это настоящий шедевр деревянного домостроения начала двадцатого века. А на улице Ключевской до сих пор сохранились дома № 19, 21 и 25, построенные в 1936 году. Когда-то в них жили семьи работников Акционерного Камчатского общества, а это место называлось АКОградом. Эти теперь неказистые дома некогда были очень «престижными», а сейчас представляют собой архитектурные свидетельства бурного довоенного промышленного освоения Камчатки. Такое же значимое здание имеет Камчатский политехникум, одно из первых каменных сооружений Петропавловска. В 1940–1950-е гг. его спортивный, он же актовый, зал был самым лучшим в городе. Это тоже памятник архитектуры.

Нельзя не отметить, как развивается городская культурная среда. За последние годы в Петропавловске открылись новый зал филармонии, детский кукольный театр и

краевая детская библиотека. Но по-прежнему на Камчатке не хватает полноценного концертного зала и картинной галереи.

В галерее можно было создать экспозицию современных работ местных художников. В ней в первую очередь следует «прописать» на веки вечные знаменитую галерею портретов наших земляков «Скрижали Камчатки». Кроме того, должен быть более достойно представлен наш краеведческий музей, давно требующий нового современного здания».

А вот жизненные сложности у горожан с течением времени остались практически теми же. В основном они определяются тяжелым климатом и оторванностью от «большой земли». Во время изучения архивов Сергей Гаврилов сделал для себя много открытий о жизни обывателей прошлого. Удивило большое количество усыновленных детей, непропорциональное численности населения в 1940–1950-е годы. Такое явление было вызвано ранней смертью многих родителей в 40–45 лет, как правило, из-за болезней суставов, туберкулеза. А иногда некоторые нерадивые родители просто бросали своих детей. Имелся и большой

**В НАЧАЛЕ 1970-Х ГОРОД ПРЕДСТАВЛЯЛ СОБОЙ ОДНУ ДОРОГУ, ВДОЛЬ КОТОРОЙ ТЯНУЛИСЬ ЗАБОРЫ, СКЛАДЫ, ПРОМЫШЛЕННЫЕ, И НЕ ТОЛЬКО, ЗОНЫ, ВОЙСКОВЫЕ ЧАСТИ**



разрыв в доходах разных групп населения. Многие недоедали, а пенсионное обеспечение работало не очень хорошо: камчатцы просто не доживали до пенсии. И еще одна особенность камчатской жизни – множество «постоянно временных», то есть людей, годами и десятилетиями собиравшихся отсюда уезжать, соответственно и относящиеся к окружающей их обстановке.

«Бытовые сложности были всегда, – говорит Сергей Витальевич. – Но если бы предпочтения в пенсионной части для жителей Севера сохранились, многие задумались бы о переезде на Камчатку. Жизнь здесь хоть и сложная, но очень своеобразная и интересная».<

В такое трудно поверить, но Петропавловская судостроительная верфь готова возродиться. Она обрела новых владельцев, которые хотят поднять ее с экономического дна. И это не китайцы, как предполагалось, а наши камчатские предприятия



>Кирилл МАРЕНИН

#### ДО И ПОСЛЕ БАНКРОТСТВА

Петропавловская судостроительная верфь начала работу в 1936 году. За полвека советское государство вложило в ее развитие много сил и средств. Это было мощное предприятие, настоящий город в городе со своей электростанцией, АЭС, бомбоубежищем.

В 1990-х, когда объем судоремонтных работ на Камчатке рухнул почти вдвое, ПСРВ сумела выжить и сохранить инфраструктуру. Но дела здесь обстояли неважно. С 2010 года новости о судостроительной верфи носили только печальный характер. Когда в 2014-м предприятие было признано банкротом, это никого не удивило. Вопрос был лишь в том, кто и за сколько купит его имущество.

Основные объекты шли с молотка единым лотом, что позволяло сохранить судостроительную верфь как единый

комплекс. Первые торги состоялись в 2017-м, но безуспешно. Вторая попытка была сделана летом 2018 года. В этот раз результат был, но для многих он стал сюрпризом.

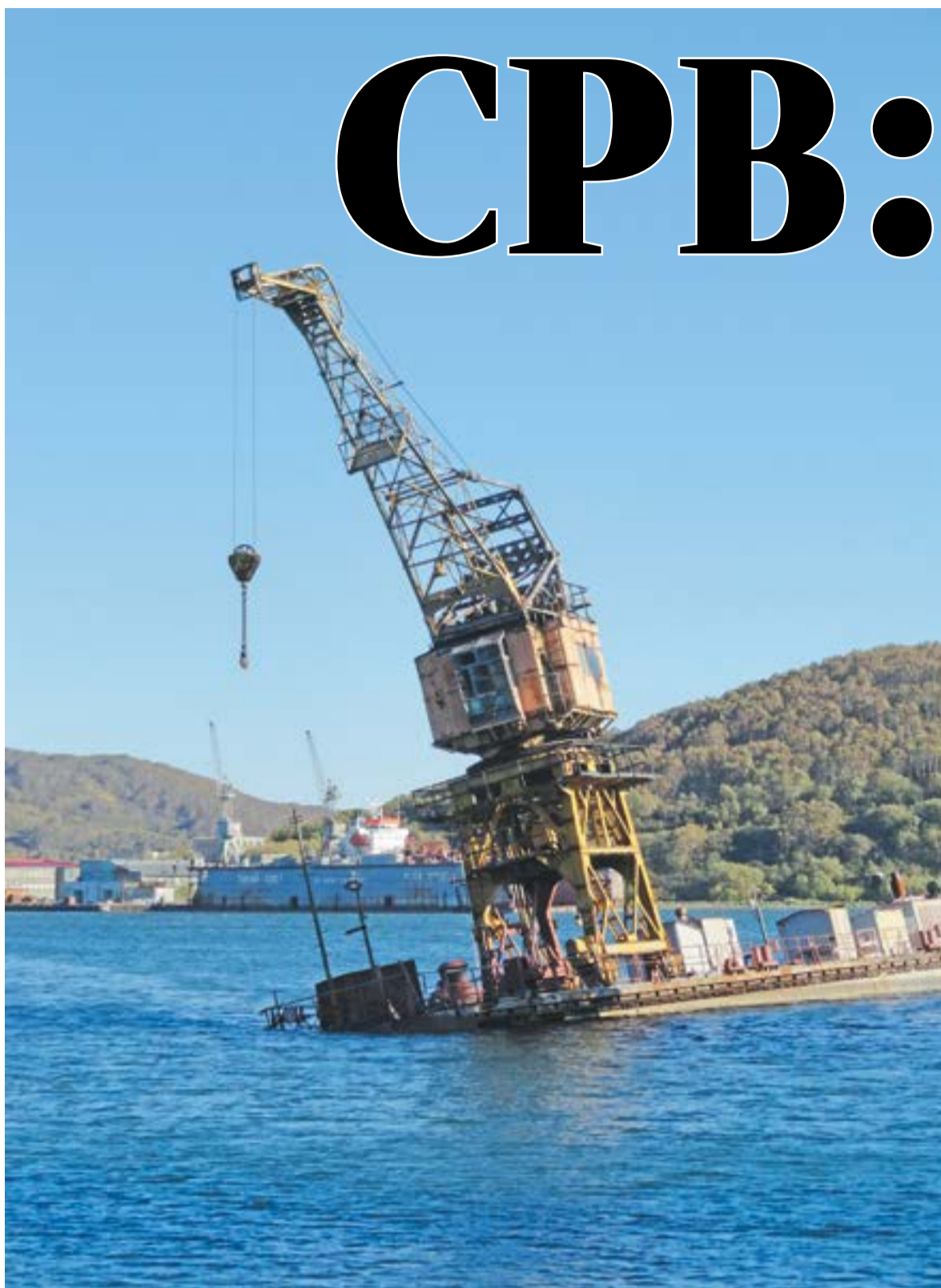
До недавнего времени наиболее вероятным покупателем считался китайский инвестор, однако самую высокую цену предложила группа камчатских компаний.

Подчеркну, что речь идет о важной, стратегической, исторической, знаковой (не хватит эпитетов) территории в городе-форпосте. Не скажу ничего плохого о китайском инвесторе, но все-таки правильно, что СРВ купил не он, а наши земляки.

#### ЧТО ДАЛЬШЕ?

В спасении СРВ участвуют ООО «РПЗ «Сокра» и ООО «Поллукс». Какие у них планы относительно судостроительной верфи?

# СРВ:



На мои вопросы ответил генеральный директор ООО «РПЗ «Сокра» Андрей Обедин. Разговор мы начали со слуха: якобы судостроительная верфь купили, чтобы перепродать вдвое дороже.

«Это неправда. Даже если бы действительно нам предложили такую цену, я бы не согласился», – говорит Андрей Обедин.

По словам моего собеседника, его компания и партнеры по бизнесу вложили в покупку СРВ собственные, не кредитные деньги. Сумма большая, но Андрей Обедин уверен: оно того стоит. 30 гектаров земли, которые находятся в городе, рядом с ТЭЦ, прилегают к акватории, обеспечены дорогой и инфраструктурой, – это хорошее приобретение.

При грамотном руководстве СРВ способна дать, пусть небольшую, прибыль даже сейчас. На ее территории арендуют помещения. Судовладельцы платят за стоянку флота у причалов. Здесь можно хранить уголь и металлолом. Есть холодильник на 700 тонн продукции. Восстановив часть цехов и кранов, можно увеличить нынешние доходы. Но это программа-минимум.

Фирмы, которые купили судостроительную верфь, – рыболовецкие. Их основное направление – прибрежный промысел, доставка и переработка улова на родном берегу.

# ПОДЪЁМ С ГЛУБИНЫ



На этом строится их взгляд на будущее СРВ. Предполагается восстановить судоремонт, развивать переработку рыбы, строить холодильные мощности и, возможно, контейнерный терминал.

«После путины уловы с восточной Камчатки до сих пор вывозят. Отправляют рыбу в Китай, чтобы там ее порезали на кусочки, упаковали и отправили в Европу. А что нам мешает построить аналогичный завод? Я был на китайских заводах и не увидел там ничего такого, чего мы не сможем сделать сами. Если создать подобное производство в Петропавловске, то доставить рыбу сюда, а потом вывезти отсюда готовую продукцию будет быстрее и дешевле, чем работать через Китай», – уверен Андрей Обедин.

Но это пока общие идеи, варианты. Какие пути выбрать, еще обсуждается, в том числе с краевыми властями.

«Надо подойти к делу без спешки, всерьез, погосударственному с прицелом на годы вперед, – говорит мой собеседник. – В Пусане я наблюдал похожий объект. Корейцы разделили его на секторы. Начали с одного сектора. Завершили его обустройство, перешли к следующему. Так шаг за шагом модернизировали всю территорию.

Если будем опираться только на собственные силы, то за 10 лет отобьем расходы. Это нормальный срок окупаемости вложений в недвижимое имущество. Если сумею привлечь дополнительные инвестиции, то дело пойдет скорее. Мы ведем переговоры с потенциальными инвесторами и готовы работать с зарубежными фирмами. Но пусть они приходят сюда как партнеры, а не как хозяева».

## ДОКИ – С НОВА В ДЕЛЕ

Символом краха СРВ стали ее плавдоки, затонувшие в результате бесхозности. Новые владельцы судовой верфи решили приобрести и это имущество. К сожалению, лучший

док судовой верфи был продан раньше другим коммерсантам. Хотя он мог еще работать, его просто разделали на металлолом.

Остались два дока. По одному из них (длиной около 30 метров) достигнута договоренность с одним предпринимателем. Когда док поднимут и приведут в рабочее состояние, он готов его эксплуатировать.

«Мы – владельцы судовой верфи – первыми запишемся к нему на ремонт. Правда, в этот док поместится судно не больше СТР-420. Но нам хватит. Те, кто доставляет рыбу на берег, работают как раз на таком флоте», – говорит Андрей Обедин.

Второй док намного крупнее (длина больше 130 метров). Пока не ясно, сможет ли он функциони-



ровать, но поднимать его все равно будут.

Это еще один аргумент, опровергающий слухи о том, что СРВ купили для перепродажи. Если бы речь шла о простой спекуляции, то зачем еще покупать за миллионы затонувшее имущество и возиться с ним, не зная точно, какая будет польза?

Кстати, сейчас работающий док для гражданского флота есть на Камчатке только в одной судоремонтной компании в Петропавловске. Если у него появится альтернатива, то наши рыбаки будут только рады.

## НОВЫЕ НАДЕЖДЫ

Сегодня СРВ напоминает Припять, зону постапокалипсиса, разграбленную и брошенную. И все же территория потихоньку оживает. Хотя в глаза это не бросается, но за три месяца сделано немало: отсыпана дорога, организована охрана, идет восстановление коммуникаций, энергоснабжения. К этим работам привлечены специалисты, которые трудились на СРВ раньше.

Когда-то компания Андрея Обедина сумела возродить в Петропавловске магазин «Океан», который

превращался в руины. Не спорю, масштабы СРВ иные. Но стремление к цели и уверенность в своих силах все те же.

Конечно, заметных перемен к лучшему предстоит ждать долго. Впереди нелегкий путь. Однако возродить судовой верфь – дело не только бизнеса. Это вызов всему нашему краю и федеральному округу. Предприятие (когда-то союзного значения) можно поднять только сообща. Хватит ли нам сил и мер государственной поддержки для такого важного проекта? Надо постараться, чтобы хватило. <

**СЕГОДНЯ СРВ НАПОМИНАЕТ ЗОНУ ПОСТАПОКАЛИПСИСА, РАЗГРАБЛЕННУЮ И БРОШЕННУЮ. И ВСЕ ЖЕ ТЕРРИТОРИЯ ПОТИХОНЬКУ ОЖИВАЕТ. ХОТЬ В ГЛАЗА ЭТО НЕ БРОСАЕТСЯ, НО ЗА ТРИ МЕСЯЦА СДЕЛАНО НЕМАЛО**



# На повестке – снижение транспортного налога

Губернатор Владимир Илюхин внес в законодательное собрание нашего края законопроект о снижении транспортного налога для жителей Камчатки

Как сообщил председатель заксобрания Валерий Раенко, проект закона разработан по итогам заседаний рабочей группы, образованной краевыми депутатами для поиска возможностей снижения налоговой нагрузки на автовладельцев.

Предполагается снижение налоговых ставок по трем категориям. Для автомобилей от 100 до 150 лошадиных сил ставка снижается с 32 до 22 рублей, от 150 до 200 лошадиных сил – снижение с 45 до 36 рублей, от 200 до 250 лошадиных сил – с 75 до 67 рублей. Изменения коснутся почти 76 тысяч личных транспортных средств камчатцев.

«Мы благодарны губернатору, руководителям краевых минфина и минэкономразвития за то, что услышали нас, про-



вели серьезную работу и нашли резервы для снижения действительно высоких налоговых ставок на легковые автомобили, – сказал Валерий Раенко. – Авторы законопроекта предлагают компенсировать потери с помощью повышения ставок налога на мощные яхты и парусно-моторные суда, а также водный транспорт мощностью свыше 100 лошадиных сил, который используется в коммерческих целях. Кроме того, разработчики указывают, что изменения в федеральном законодательстве о налогах дадут дополнительно в краевой бюджет свыше 124 млн рублей, что с лихвой покроет потери от снижения транспортного налога. Считаю, что внесенный документ – яркий пример реализации общественного запроса».

Председатель краевого парламента уточнил, что законопроект предстоит обсудить на заседании профильного комитета, после чего он будет рассмотрен на ближайшей сессии Законодательного собрания Камчатского края.

# Андрей Копылов: Бюджет Камчатки в 2019 году снова вырастет

Проект следующего федерального бюджета предусматривает целевые безвозмездные поступления для Камчатского края в сумме почти 11 млрд рублей

Председатель Совета Федерации РФ Валентина Матвиенко провела парламентские слушания, посвященные проекту федерального бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

В слушаниях принял участие первый заместитель председателя законодательного собрания нашего края Андрей Копылов. По итогам мероприятия он рассказал, что проект бюджета направлен на создание комфортных условий жизни для россиян. До 45 млрд рублей на 2019 год увеличены средства на реализацию госпрограммы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Существенно вырастут социальные расходы и финансовая помощь регионам.

«Уже можно сделать вывод о росте общего объема помощи Камчатке из федерального бюджета в 2019 году, – говорит Андрей Копылов. – На данный момент в законопроекте заложены целевые безвозмездные поступления для нашего края в сумме почти 11 млрд рублей. Это без учета дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности, которая определяется позже. Исторически данная дотация у нас только росла. В бюджете текущего года она превышает 39 млрд рублей. При этом впереди еще масштабное распределение средств в рамках реализации майского указа президента. Разработаны национальные проекты развития по 12 направлениям – от здравоохранения до экологии. На их реализацию в ходе второго чтения бюджета регионам распределят более 1,5 триллиона рублей. Понятно, что серьезные средства будут направлены и в бюджет Камчатского края. Также запланированы перечисления от РусГидро на доведение энерготарифов для предприятий до среднероссийского уровня. Мы ежегодно по несколько раз пересматриваем текущий бюджет региона в сторону увеличения

в связи с теми или иными новыми поступлениями. Поэтому есть уверенность, что уже к первому полугодию 2019 года объем доходов бюджета превысит нынешний уровень в 73,2 млрд рублей».

Напомним, что указом президента от 7 мая 2018 года поставлена задача запустить 12 национальных проектов: «Демография», «Здравоохранение», «Образование», «Жилье и городская среда», «Экология» и другие. На их реализацию до 2024 года будет направлено порядка 8 триллионов рублей. В регионы средства по нацпроектам будут направляться на условиях софинансирования. Для Камчатки установлено максимальное федеральное участие: 99% средств на проектные мероприятия будет выделено из бюджета страны.



> Городская среда <

# Направление – Северо-Восток

В микрорайоне Петропавловска Северо-Восток идет работа по развитию социальной инфраструктуры. Один из ближайших проектов – здание начальной школы на 500 мест, которая войдет в состав школы № 40



3 года назад по инициативе депутатов Андрея Стукова и Татьяны Ткаченко при первом вице-губернаторе Ирине Унтиловой была создана рабочая группа по развитию этого микрорайона Петропавловска.

«Уже тогда было понятно, что Северо-Восток интенсивно застраивается и количество его жителей будет расти, – рассказывает Андрей Стуков. – Микрорайону повезло: за последние годы здесь построены три новых детских сада. А вот общеобразовательных учебных учреждений

школьную территорию, были начаты процессы планировки и межевания земли».

Как сообщила первый замглавы Петропавловска Юлия Иванова, межевание территории микрорайона завершено, по поручению главы краевой столицы Виталия Иваненко идут работы по образованию земельного участка под строительство. Планируется завершить эту процедуру в конце декабря. После постановки участка на кадастровый учет начнется строительство.



Тратить время и бюджетные средства на проектирование объекта не придется: существующий проект пристройки для школы № 39 Минстрой России разрешил использовать повторно, как типовый. Соответствующий запрос в федеральное ведомство был сделан по инициативе Андрея Стукова и Татьяны Ткаченко.

«Только за последние два года количество учащихся в школе № 40 выросло на 200 человек, – говорит Татьяна Ткаченко. – Новый корпус позволит снять остроту проблемы: разгрузить основное здание, перевести всех детей на учебу в первую смену, создать несколь-

ко сотен дополнительных мест. Начальная школа будет полностью автономной – со своими актовым и спортивным залами, пищеблоком и столовой. Будет обеспечен отдельный вход к зданию нового корпуса».

«Это все результат совместной работы краевых депутатов, регионального правительства, администрации городского округа. Ведь у нас общая задача – обеспечить комфортные и достойные условия для учебного процесса камчатской детворе», – подчеркнул Андрей Стуков. По его словам, в ближайшие годы дополнительные корпуса для начальной ступени образования будут построены также для школ № 33 и 39.



Реклама

Камчатская краевая научная библиотека им. С. П. Крашенинникова

**24**  
октября

**18.30**

**КИНОПОКАЗ**

**«ЛЕВ ЯШИН –  
НОМЕР ОДИН»**

Документальный фильм  
о легенде советского и мирового футбола,  
лучшем вратаре XX века

Реж. С. Крапивина, 2018

Актовый зал **12 +**

Вход свободный

Тел.: 25-23-55 [www.kamlib.ru](http://www.kamlib.ru) [@kamlib](https://vk.com/kkamlib) [www.facebook.com/kkamlib](https://www.facebook.com/kkamlib)



РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 19 (5809)

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере массовых коммуникаций,  
связи и охраны культурного  
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
Космический пр., д. За, 3 этаж,  
оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: [reklama13.2010@mail.ru](mailto:reklama13.2010@mail.ru)

Адрес редакции: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.  
Подписной индекс 51830.  
Электронный адрес:  
[kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru).  
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.  
Отпечатано:  
Владивостокский филиал  
ООО «Типографии «Комсомольская  
правда», г. Владивосток,  
инд. 690017,  
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;  
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать  
16 октября 2018 г.  
По графику:  
в 18.00.  
Фактически  
в 18.00.

Дата выхода в свет: 17.10.2018 г.

Для лиц старше 16 лет.  
В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,  
Shutterstock, фотоиллюстрации  
частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»  
обязательна.  
Мнение автора может  
не совпадать с мнением редакции.  
За содержание рекламных  
материалов ответственность  
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет  
31 октября 2018 г.

© ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка», 2018

**Продам 2-комнатную квартиру**



с. Мильково, ул. Томская, 7.  
Окна ПВХ, балкон расширен-  
ный, остеклен ПВХ, встроенный  
шкаф с зеркалами, прихожая,  
кухня. Цена 1,7 млн руб.  
**Тел. 8-900-436-15-95.**

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

**Оптимус**

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские пере-  
возки комфортабельными автобуса-  
ми по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в трудно-  
доступные районы Камчатки вахто-  
выми автобусами.



**ПРЕДЛАГАЕМ ПОД ЗАКАЗ**  
алюминиевые боты  
для обслуживания ставных неводов

Обращаться: e-mail: [g1953@list.ru](mailto:g1953@list.ru)  
сот.: +86 155 42615921



- Грузоподъемность – 10т в четырех сетчатых контейнерах по 2.5т;
- Буксировка прорезей с рыбой;
- Два подвесных дизельных мотора по 60 л.с.;
- Дизель-генератор 10 кВт 380/220 В;
- Гидравлический палубный кран 0.3т на вылете 3.6м;
- Погружной рыбонасос для рыбы весом до 2.5кг – 10т/час;
- Каюта на 4 человека;
- Район плавания – морские районы до 6 миль от берега;
- Государственная регистрация – ГИМС;
- ЛхВхН=12х4.6х1.6м; Осадка: 0.4-0.9м; Скорость: 8-12 узлов;
- Поставка – 3-4 месяца с момента заказа.

**Фабрика орудий лова –  
ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей,  
наплавов.


Изготовление любых промышленных орудий лова.  
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
**Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)**

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85  
действуют специальные  
**СКИДКИ ДО 12%**



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).

**Присоединяйся!**



**Группа  
«Камчатка  
навсегда!»:  
нас уже 13 тысяч.**

**ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»**

# Судовое снабжение от А до Я

Магазин на рынке «Диксон», 5 км  
Сайт: [marinehouse41.ru](http://marinehouse41.ru)

Тел. 8-914-024-99-77

## Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.

Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.  
Сот. 8-962-217-90-57

fm 102.0  
**РАДИО  
РОССИИ  
КАМЧАТКА**

## «СНАБЖЕНИЕ» АКТЕХ КОТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ К ЗИМЕ

- Насосы для котельных,
- Дымососы ДН-8,
- Электродвигатели,
- Аккумуляторы от 40 до 220 А·ч.

Сертификат Морского регистра

Тел. 42-45-14,  
311-200

### > Веселуха <

– Как тебе удалось вырваться на рыбалку?  
– Я своей сделал ванну с пеной.  
– И это ее остановило?  
– Монтажная пена кого хочешь остановит.

\*\*\*  
Хочешь круто изменить свою жизнь? Просто не заплати за интернет!

\*\*\*  
Отчисленный студент каждый день пишет своему декану из армии, что он попал в спецназ и там учат стрелять без промаха.

\*\*\*  
Хозяйке на заметку: в любой непонятной ситуации иди готовить. Что бы ни случилось, все равно после этого все захотят есть.

\*\*\*  
Ресторан в Сочи.  
– Вы с ума сошли? Я заказал две порции шашлыка. Откуда в счете 32 тысячи рублей?!

– Шашлык приготовлен на олимпийском огне.

\*\*\*  
В России физруки показывают шпагат на пальцах.

– Не хотите оформить нашу карту?  
– А что она дает?

– Она будет везде валяться, мешать и злить вас. А когда понадобится, вы ее не найдете.  
– Давайте.

\*\*\*  
– Доктор, у моего мужа совершенно расшатаны нервы. Куда бы вы нам посоветовали поехать? На море или в горы?

– Вам на море, ему в горы. Или наоборот.

\*\*\*  
– Дочь, представь нам своего избранника.  
– Это Алик, он модный московский шиномонтаже.

\*\*\*  
– У меня младшая сестра вчера пошла в первый класс. Я ей говорю: «Света, вернись, мы летим экономом».

\*\*\*  
Теперь мужики будут отмечать выход на пенсию дважды: в 60 лет по старому стилю, в 65 – по новому.

\*\*\*  
Если вы устали и сильно хотите спать, а у вас дома очень шумные дети, попросите их разбудить вас через 30 минут, чтобы вместе начать уборку дома. Они сделают все, чтобы ваш сон был долгим и крепким.

\*\*\*  
Содержание сахара в хрене составляет 16,3 процента, а в редьке – только 7. Вот и верь этим разговорам.

\*\*\*  
Журнал «Ипотека и кредит» вызывает устойчивые ассоциации с журналом «Каторга и ссылка», издававшимся с 1921 по 1935 год.

\*\*\*  
– Каким должен быть погреб, чтобы вино в нем хорошо дозрело?

– Крепко запгертым.

\*\*\*  
– Мам, а жена – это надолго?  
– На всю жизнь, сынок!  
– Она, что, хуже школы?

\*\*\*  
– Я один не понимаю, как выбирают «Мисс Вселенная», если с других планет никто не участвует?

## МАГАЗИН «ОКЕАН»

УЛ. ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

### РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

**Мороженая продукция, руб.**

Головы лососевые св/мор, 1/16 кг – 50,	Морской коктейль н/фас, 35% пл., 1/10 кг – 260,
Кальмар команд., тушка св/мор. – 155,	Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120,
Камбала б/б/г св/мор. – 150,	Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780,
Кета, кусок св/мор. – 300,	Палтус черный б/г, б/х, М, 1/20 кг – 750,
Кижуч, кусок св/мор. – 370,	Салат «Чува», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180,
Корюшка н/р св/мор. – 235,	Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150,
Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400,	Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190,
Креветка северная в/м, 50-70, 1/5 кг – 830,	Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145,
Креветка северная в/м, 12-13,8, коробка, 1 кг – 900,	Треска б/г св/мор. – 150,
Макрурус б/г, б/х, М, 1/24 кг – 110,	Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180,
Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120,	Филе минтая резаное св/мор. – 185,
Минтай б/г св/мор. – 80,	Филе минтая св/мор. – 185,
Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110,	Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230,
Молоки лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100,	Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310,
Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,	Чавыча, кусок, св/мор. – 430.

**Консервы РПЗ «Сокра», руб.**

Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 – 50,	Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85,
Голоц натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,	Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,
Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 – 65,	Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85,
Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70,	Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60,
Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80,	Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 – 75,
Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95,	Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78,
	Щупальца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.

**Охлажденная продукция, руб.**

Камбала б/б/г, 1 кг – 80,	Крылья ската, 1 кг – 70,	Филе минтая, 1 кг – 160,
Камбала ж/б/г, 1 кг – 60,	Минтай б/г, 1 кг – 60,	Филе трески, 1 кг – 195.

**Пресервы РПЗ «Сокра», руб.**

Кета закусочная, 200 г – 130,	Палтус, филе-кусоч сол.-мор. вес – 325,	Сельдь, филе-кусочки в масле, 200 г – 110,
Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140,	Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105,	Терпуг закусочный, 200 г – 160,
Нерка закусочная, 200 г – 150,	Сельдь в майонезно-горчичной заливке, 200 г – 110,	Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160,
Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160,	Сельдь, филе-кусочки в горчичной заливке – 110,	Треска закусочная, 200 г – 105.
Палтус б/к закусочный, 200 г – 105,		
Треска, филе-кусоч сол.-мор. – 350,		

**КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ**

**СКИДКА НА ВСЕ - 10 %**

[www.snabkomplekt41.ru](http://www.snabkomplekt41.ru)

## Организуем общее материально-техническое снабжение

- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.  
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;  
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: [snabkomplekt41@mail.ru](mailto:snabkomplekt41@mail.ru).