

РЫБАК КАМЧАТКИ



В космических
сетях:
кто «слушает»
наших
рыбаков?

→ 4 → 5

РЫБАК.КАМ-КРАУ.РУ

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 21 (5811), 14–28 НОЯБРЯ 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

Нам обещают «Доступную рыбу»

15 ноября в краевом центре откроется новый рыбный магазин в Камчатском выставочном центре (ул. Ленинская, 62). Инициатор проекта обещает минимальную наценку

Магазин будет открыт в рамках программы «Доступная рыба», которую воплощает в жизнь ФГУП «Нацрыбресурс». Речь идет о создании сети рыбных магазинов по стране. Торговая точка в Петропавловске-Камчатском станет третьей по счету. Ранее, в конце 2017 года, «Нацрыбресурс» открыл аналогичный магазин в Калининграде, летом 2018 года – в Мурманске. Планируется открытие магазинов и в других регионах, где есть филиалы «Нацрыбресурса». Как заявляет это государственное предприятие, цель проекта – повышение доступности рыбной продукции для населения и стабилизации цен на рынке.

В церемонии открытия торговой точки примет участие заместитель министра сельского хозяйства России – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков, который в середине недели прибудет на Камчатку (затем Илья Шестаков проведет в Петропавловске совещание по итогам лососевой путины).

В Камчатском крае уже есть торговая сеть «41 регион», где продается рыбная продукция напрямую от рыбацких компаний без посреднических ценовых накруток. Составит ли новый магазин конкуренцию «41 региону»? Оценить эту перспективу мы сможем уже на текущей неделе, посетив его и взглянув на цены.

Соб. инф.

Роковой рейс



▲ Фото с сайта kamchatinfo.com

В Охотском море затонул самоходный плашкоут «Анатолий Крашенинников». Следствие выясняет причины трагедии

> Окончание на стр. 3 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Камчатцы наряду с жителями других регионов России проверили свои знания в географии, приняв участие в «Большом географическом диктанте»

Волга впадает в Каспийское море

Как сообщили в региональном министерстве культуры, для проведения этой акции в крае были организованы 26 площадок. Одной из самых масштабных стала Камчатская краевая научная библиотека имени С.П. Крашенинникова: здесь в «Диктанте» приняло участие около ста человек в двух аудиториях. Почетными гостями акции стали ученые, члены Русского географического общества.

С приветственным словом к участникам «Диктанта» выступил доцент, кандидат геолого-минералогических

наук Георгий Яроцкий. Вопросы «Диктанта» зачитывала историк, почетный гражданин Петропавловска-Камчатского Ирина Витер.

За 45 минут нужно было ответить на 30 вопросов, которые транслировались на большом экране и сопровождались иллюстрациями.

Узнать свой личный результат участники, выполнившие тест очно, смогут после 30 ноября на сайте dictant.rgo.ru по уникальному идентификационному номеру, полученному на площадках. Правильные ответы на

вопросы будут опубликованы на сайте «Диктанта» 15 ноября.

Для желающих снова ответить на вопросы «Диктанта» на сайте dictant.rgo.ru с 14:00 11 ноября до 14:00 15 ноября 2018 года предоставляется такая возможность.

Масштабная образовательная акция, инициатором которой является Владимир Путин, проводилась Русским географическим обществом уже в четвертый раз.

Соб. инф.



Семье Ковалёвых нужна помощь!

4 ноября Диме Ковалёву из пос. Зелёного Елизовского района исполнилось 4 годика. Дима встретил этот день далеко от дома – в Москве, где врачи-онкологи уже полтора года ищут способы ему помочь

У мальчика самый сложный вид опухоли головного мозга: она расположилась на стволе и операцию сделать невозможно. Такие опухоли не лечатся нигде в мире. Избавиться от нее нельзя, можно только продлить ребенку жизнь. Диме продлевали ее с помощью лучевой терапии. Результаты были положительными, но потом болезнь давала рецидив – уже дважды.

Сейчас, после второго рецидива, Дима находится в больнице. Состояние его тяжелое. Мальчик не ходит, не говорит, ослаб. С ним неотлучно находится мама, и ей очень нелегко. Впереди – неизвестность. Сколько еще придется пробыть в столице? Найдут ли медики новый спасительный шанс для Димы? Сегодня никто не возьмется ответить. Если врачи не предложат никакой терапии, встанет вопрос о паллиативном уходе, и, скорее всего, придется снимать отдельную однокомнатную квартиру в Москве, чтобы обеспечить ребенку должный уход (с таким диагнозом, как у Димы, не берут в детский хоспис – специалисты помогают заботиться о детях на дому).

Благотворительный фонд «Спаси жизнь» просит камчатцев поддержать семью Ковалёвых в этой трудной и тревожной ситуации. Пребывание в Москве требует постоянных расходов – на специальное питание, на дополнительные платные анализы и другие нужды. Помощи маме Димы ждать неоткуда,



только от нас с вами. Не оставайтесь в стороне от большой беды наших земляков.

Как помочь:

> Отправьте СМС на номер 3434 со словом «ДАР» (укажите сумму через пробел, например, ДАР 300);

> Сделайте перевод на сайте фонда savethelife.ru через систему электронных платежей (выбрав в разделе «Дети» Диму Ковалёва);

> Сделайте банковский перевод, указав в графе «Назначение платежа» «Для Димы Ковалёва», по следующим реквизитам:

Сбербанк России,
БИК 044442607,
к./счет 3010181030000000607,
ОГРН 1114100000442,
ИНН 4105997534, КПП 410501001,
счет 40703810236170021473,
получатель: БФ «Спаси жизнь».

Команда БФ «Спаси жизнь»

> Все вместе <

На Камчатке выбрали 28 лидеров и активных участников VII Всероссийской акции «Добровольцы – детям»

Акция «Добровольцы – детям» организована Фондом поддержки детей в трудной жизненной ситуации. В ее мероприятиях в Камчатском крае приняли участие более 12 тысяч человек. Организационный комитет выбрал из них 28 лидеров и наиболее активных участников. В их честь была проведена торжественная церемония, на которой их поздравил заместитель председателя правительства региона Владимир Пригорнев. Он передал им приветствие и благодарность главы региона Владимира Илюхина.

«Всероссийская акция «Добровольцы – детям» проходит в крае уже много лет. Очень важно, что с каждым годом увеличивается количество людей, которые принимают в ней участие, – отметил Владимир Пригорнев. – Было проведено огромное количество мероприятий во всех муниципальных районах края. В рамках всероссийской акции волонтеры посещали дома-интернаты, проводили различные игры, концерты, фестивали и экскурсии, а также оказывали спонсорскую помощь. В результате помощь получили тысячи детей и семей, оказавшиеся в трудной жизненной

Люди милосердия



ситуации. Я хочу поблагодарить всех участников акции за милосердие, за неравнодушие, за добрую бескорыстную помощь тем, кто в ней нуждается».

Награды лидеров акции получили:

> Лидия Черепанова (в номинации «Через добрые дела – к лучшей жизни каждого ребенка, каждой семьи»),

> Централизованная библиотечная система (в номинации «Объединяя усилия»),

> Волонтерская бригада Камчатского медицинского колледжа (в номинации «Не жалея своей доброты и участия»),

> Ксения Серова и Марина Фищукова (в номинации «Завтра начинается сегодня»),



> Корякский окружной краеведческий музей (в номинации «Открыты двери для друзей»),

> Арт-студия «Блик» (в номинации «От сердца к сердцу»),

> Оксана Кузьмина и Эльвира Цой (в номинации «Искусство вдохновлять и мотивировать»),

> Галина Зубарь и общество с ограниченной ответственностью «НОРД» (в номинации «Россия – щедрая душа»).

В финале всероссийского конкурса, который пройдет в Москве, Камчатку будут представлять два кандидата – координатор волонтерской бригады Камчатского медицинского колледжа Светлана Серова и лидер в номинации «Искусство вдохновлять и мотивировать» Оксана Кузьмина.

Соб. инф.

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Что точно известно на сегодня. Согласно Российскому морскому регистру судоходства «Анатолий Крашенинников» построен в 1989 году в СССР, предназначение – перевозка генеральных грузов, собственник – ИП Пархомчук А.Н. Судно совершало доставку груза из порта Петропавловск-Камчатский в Палану. На его борту было порядка 280 тонн стройматериалов и техники.

По данным следствия, плашкоут потерпел крушение 9 ноября недалеко от мыса Лопатка залива Камбального (в 20 километрах от поселка Озерновского). Когда на берег поступил сигнал бедствия, была организована спасательная операция.

Как рассказал заместитель председателя правительства края Сергей Хабаров, на борту находились 13 человек (пассажиры и члены экипажа). 10 из них спаслись на плоту. Впоследствии они были эвакуированы на плавбазу «Дальмос», находящуюся в том районе.

В поисковых работах были задействованы профессиональные спасатели и сотрудники Кроноцкого заповедника, которые обошли береговую линию. С вертолета обследован район ЧП. Попутный поиск также ведется судами, которые находятся рядом с местом крушения плашкоута. Найдены отдель-

Роковой рейс



▶ СПРАВКА

В главном управлении МЧС России по Камчатскому краю организована работа телефона доверия. По номерам 8 (415-2) 30-10-49, 8 (415-2) 23-99-99 родственники членов экипажа судна «Анатолий Крашенинников» могут получить экстренную психологическую помощь, узнать информацию о ходе поисковых работ.

Надо ли говорить, насколько важно передать сигнал бедствия оперативно, когда на счету каждый час и каждая минута. Рассчитывать в этой ситуации только на радиобуй – терять драгоценное время. Ведь он (если его не запустят вручную) активируется на передачу, лишь когда судно – уже на глубине: в этот момент должен сработать гидростат и выпустить радиобуй на поверхность (но при



Расследование только началось, поэтому пока обойдемся без выводов и комментариев. Но все же есть вопрос, который напрашивается сам собой. Судя по официальным сообщениям, о ЧП стало известно, только когда сработал аварийный радиобуй. По данным Дальневосточного следственного управления на транспорте, крушение произошло в 5:40 (по московскому времени). Как информирует Дальневосточная транспортная прокуратура, радиобуй сработал около 8:10 (опять же по мск). Значит, между крушением и сигналом бедствия прошло почти 2,5 часа? Получается, что до этого экипаж никаких сигналов по иным каналам не подавал? А ведь недалеко от места крушения находится

СРАБОТАЛА ЛИ В ДАННОМ СЛУЧАЕ СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ ОБ АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЯХ МАКСИМАЛЬНО ОПЕРАТИВНО?

береговой объект Глобальной морской системы связи при бедствии, который работает и в телефонии, и в цифровом избирательном вызове.

Может быть, затопление судна произошло так быстро, что люди просто не успели позвать на помощь? Но ведь было у них время, чтобы снимать на фото и видео палубу во время крена (эти кадры оказались в распоряжении журналистов).

этом автоматика может подвести, буй может за что-то зацепиться и т. д.).

Сработала ли в данном случае система оповещения об аварийных случаях максимально оперативно? Если нет, сказалось ли это на оперативности действий спасательных служб?

Надеемся, следствие прояснит все эти обстоятельства. Наша газета будет следить за его ходом. <

ные предметы, предположительно с верхней палубы затонувшего судна.

Пока верстался этот номер газеты, судьба троих членов экипажа (капитана, старшего помощника и вахтенного механика) оставалась неизвестной. По поручению губернатора края Владимира Илюхина семьям пропавших без вести моряков будет оказана материальная помощь.

По факту затопления судна возбуждено уголовное дело по части 3 статьи 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц». Одна из основных версий трагедии – смещение груза, что могло вызвать крен.



▲ Поисковая операция в районе ЧП (фотографии пресс-службы ГУ МЧС по Камчатскому краю)

▶ СПРАВКА

Это не первый аварийный случай с судном, которое занималось транспортировкой грузов в пределах Камчатки.

Среди таких инцидентов можно вспомнить гибель катера «Дава» в 2006 году. Судно везло из Петропавловска в Октябрьский груз и пассажиров. В результате нарушения норм загрузки, пассажироместимости и ограничений по условиям плавания 14 июля катер затонул у юго-восточного побережья Камчатки. Произошло резкое затопление кормового трюма, судно ушло под воду за 10 минут. Аварийный буй не сработал. Погибли 11 человек.

Спустя шесть лет, в 2012 году, случилась трагедия с производственно-транспортным рефрижератором «Вест», который вез груз из Петропавловска в Манилы. 23 сентября судно перевернулось примерно в 4 милях от Октябрьского. Двое человек погибли. Как установило следствие, ПТР взял груз сверх допустимой меры. Кроме того, были нарушены правила маневрирования.

И вот прошло еще шесть лет, и снова – затопление судна.

> Оперативная сводка <

Спасатели оказали помощь жителям Камчатки, катер которых заглох у выхода из Авачинской губы

Как рассказали в пресс-службе главного управления МЧС по Камчатскому краю, инцидент произошел днем 11 ноября. У пластикового катера, на борту которого

Чуть не унесло в Тихий океан

находились двое мужчин, вышел из строя редуктор. В результате маломерное судно потеряло ход, течением его стало сносить в Тихий океан.

На место происшествия выдвинулся спасательный катер. Через пару часов спасатели обнаружили дрейфующее судно и отбуксировали его к пирсу в районе Богородского озера. Ме-

дицинская помощь никому не потребовалась.

МЧС напоминает, что с 1 ноября 2018 года на территории нашего региона закрыта навигация для маломерных судов. За нарушение запрета на выход на воду предусмотрена административная ответственность по статье 11.8 КоАП РФ «Нарушение правил эксплуатации судов».

По словам начальника Центра ГИМС МЧС по Камчатскому краю Андрея Лысова, с каждым днем температура воздуха и воды становится все ниже. Особенно это заметно на севере полуострова. Если выходить в плавание на маломерном судне в морозную погоду, можно оказаться в условиях, приводящих к обледенению судна.

Если ситуация несет угрозу вашей жизни или жизни окружающих необходимо звонить по единому номеру телефона спасения: со стационарных телефонов – 01, с мобильных телефонов – 101. По телефону 101 можно звонить с номеров всех операторов сотовой связи, звонок бесплатный в любой точке Камчатского края.

Соб. инф.

Порой взгляд стороннего наблюдателя помогает нам лучше увидеть ту или иную ситуацию, проблему. Предлагаю взглянуть на мониторинг рыболовства в России со стороны представителя французской компании CLS Александра Сальмана

> Кирилл МАРЕНИН

Рыбацкому сообществу компания CLS известна, прежде всего, как оператор международной спутниковой системы «Аргос». Еще недавно ее маяки работали на рыболовном флоте России в качестве технических средств контроля и считались наиболее надежными. Но в 2015 году Федеральное агентство по рыболовству решило, что «Аргос» не отвечает требованиям российского закона, и прекратило сотрудничество с CLS. Более того, ФАР не расплатилось с CLS за ее услуги за целый год. Французам пришлось обратиться в российский арбитражный суд, который постановил взыскать с нашего госбюджета в пользу CLS довольно крупную сумму.

Однако французская компания продолжает сотрудничество с нашими рыбаками и намерена заинтересовать их своими новинками, которые связаны не только с «Аргосом», но и с другими системами. С этой целью Александр Сальман и его коллеги в октябре приехали в Петропавловск-Камчатский. Они провели семинар для представителей рыбных компаний, где рассказали о проектах CLS. Например, о новом радиомаяке «Немо» спутниковой системы «Аргос». Речь об оборудовании для малого флота. В мире порядка 5 млн совсем небольших судов, но в некоторых странах

В КОСМИЧЕСКИХ

они добывают более 60 процентов водных биоресурсов. Этот флот вынужден отказываться от многих устройств, которые нужны для эффективного промысла, контроля и безопасности мореплавания. Среди причин – отсутствие бортового питания, скромные финансовые возможности судовладельцев. CLS поставила цель создать устройство, которое будет автономно, надежно, дешево, иметь малые габариты. Уверен, многим в России такая разработка будет полезна. Но это тема для отдельного разговора.

Когда я попросил Александра Сальмана об интервью, меня интересовало его мнение о ситуации с «Аргосом», о мониторинге рыболовства в России, о программных и технических продуктах других организаций.

– Александр, прошло три года с момента, когда ФАР заявило об отказе от услуг CLS в сфере мониторинга рыболовства. До сих пор неясно, почему «Аргос» стал негоден. Причина в политике, в санкциях?

– Думаю, дело не в этом, ведь мы продолжаем работать в России, развиваем партнерство в других сферах. Например, активно занимаемся мониторингом ледовой и экологической обстановки в районах интенсивной деятельности российских нефтегазовых компаний на северном шельфе, а это как раз наиболее рискованная с точки зрения санкций область.



▲ Александр Сальман

– Да, мы поставляем российским рыбакам судовые технические средства как системы «Аргос», так и системы «Иридиум». Наши

удобной и наглядной форме. Это важно и для управления промыслом, и особенно для обеспечения безопасности мореплавания. Если российские судовладельцы помимо технических средств контроля, рекомендованных государством, просят нас поставить на их судах дополнительное оборудование того же назначения, значит государственная система их устраивает не полностью.

– В качестве отечественной альтернативы маякам системы «Аргос» в нашем флоте внедряется судовая станция «Гонец». Воспринимаете ли вы ее как конкурента, который может завоевать мировой рынок?

– Любому новому специализированному устройству, особенно если оно предназначено для функционирования в морских условиях, требуется достаточно много времени на доработку и обеспечение высокой надежности. Компании CLS понадобилось по крайней мере 20 лет, чтобы путем проб и ошибок, сменив 4–5 поколений устройств, добиться от радиомаяков системы «Аргос» исключительно надежной работы. Тысячи таких устройств эксплуатировались на протяжении всех сезонов во всех климатических зонах на всех типах промысловых судов с учетом различных особенностей бортового питания. Оборудованию системы «Гонец» придется пройти такой же долгий путь, прежде чем можно будет дать ему объективную оценку. Что касается завоевания мирового рынка, то сегодняшнее состояние спутникового и наземного сегментов системы «Гонец», а также сложная политическая обстановка пока не позволяют всерьез говорить о такой возможности.

– Фишка «Аргоса» – определение местоположения движущихся объектов с помощью эффекта Доплера (по сдвигу частоты принятого сигнала). Эту штуку действительно нельзя подделать?

– С помощью эффекта Доплера координаты определяются не на борту промыслового судна, а только в центре обработки данных спутниковой системы. У экипажей судов нет доступа к исходным спутниковым данным, что позволяет заявлять об их абсолютной достоверности. Я никогда не слышал о попытках фальсифицировать эффект Доплера. Возможно ли такое теоретически? Это могло бы стать предметом многолетних научных исследований.

Да, доплеровские позиции не слишком точны. GPS, ГЛОНАСС и другие навигационные средства обеспечивают более точное определение координат. Но доплеровские данные позволяют подтвердить или опровергнуть информацию о местоположении судна, формируемую навигационными приемниками на борту судна, то есть в зоне влияния экипажа. Если ваше судовое устройство обеспечивает и тот, и другой метод определения местоположения, то можно регулярно и точно определять позиции судна с абсолютной достоверностью.

– В 1990-х Россия пыталась создать аналог «Аргоса» – спутниковую систему «Курс». Как и «Аргос», она предназначалась для определения местоположения подвижных объектов с помощью эффекта Доплера. Почему проект не выжил?

– Действительно, это был аналог «Аргоса». Мы даже выполняли перекрестное тестирование передатчиков систем «Аргос» и «Курс» на одних и тех же объектах для сравнения их технических возможностей. Но в условиях сокращенного финансирования космической отрасли в России поддерживать этот проект было весьма проблематично.

Однако, по моему мнению, причины здесь связаны не только с финансированием запуска космических аппаратов. До настоящего времени эксплуатация каким-либо одним государством такой гражданской системы определения местоположения и сбора данных, как «Аргос» или «Курс», просто не имела смысла. В пределах одной страны не могло быть достаточного количества задач, чтобы окупить эксплуатацию такой системы. «Аргос» развивается 40 лет, имеет статус международной системы (с участием Франции, США, Европейского союза, Индии), услугами которой пользуется вся мировая научная общность, государственные и экологические организации разных стран, но до сих пор ресурс системы не используется полностью.

Лишь в самое последнее время начали возникать идеи формирования крупных проектов глобального мониторинга малых подвижных объектов. Для решения таких задач потребуются совсем иные возможности спутникового сегмента. Именно с этим связано недавно принятое компанией CLS решение о запуске к 2022 году двадцати новых космических аппаратов.

– На ваш взгляд, насколько уязвимы системы, которые сейчас используются в России для мониторинга рыболовства? Можно ли защитить судовую станцию от фальсификации с помощью ее пломбирования, как это делается у нас?

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ АИС НА РЫБОЛОВНОМ ФЛОТЕ РОССИИ СОЗДАЕТ РИСК КАК ДЛЯ ЕГО КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ, ТАК И В ЦЕЛОМ ДЛЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ

– Вы не прекратили сотрудничество с нашими рыболовными компаниями, поставляете им спутниковое оборудование. Зачем им это, если их суда уже оборудованы аппаратурой, которая одобрена государством?

заказчики хотят иметь возможность в любой момент времени запросить от судового устройства координаты, быстро получить их в режиме реального времени и увидеть местоположение всех своих судов на экране компьютера в



СЕТЯХ

– Оборудование, о котором вы говорите, функционирует в составе систем спутниковой связи и передачи кратких сообщений. Почему их используют для мониторинга? Просто в этих судовых аппаратах имеется встроенный навигационный приемник, способный определить координаты судна, которые затем передаются через спутниковый канал связи. Но если координаты определяются на борту судна, то экипаж при желании может найти способ корректировать их в своих интересах.

Например, существуют устройства, которые позволяют имитировать сигналы навигационных систем. Они совершенствуются, как и средства защиты от фальсификации: чем мощнее становится пушка, тем толще броня, и наоборот. Решается ли эта проблема с помощью пломб? Не думаю, ведь можно фальсифицировать данные технических средств контроля, не подключаясь к ним физически, и пломбы останутся нетронутыми.

МОЖНО ФАЛЬСИФИЦИРОВАТЬ ДАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ, НЕ ПОДКЛЮЧАЯСЬ К НИМ ФИЗИЧЕСКИ, И ПЛОМБЫ ОСТАНУТСЯ НЕТРОНУТЫМИ

На мой взгляд, выход здесь только один. Если систему создали для связи, она должна применяться для связи. А для определения местоположения объектов следует использовать те системы, которые созданы именно для этой задачи.

– Сейчас в России в качестве технических средств контроля за промыслом пытаются приспособить оборудование АИС (автоматизированной идентификационной системы). Где-либо еще в мире АИС используется в таких же фискальных целях?

– Честно говоря, мне подобные проекты неизвестны. Основная задача АИС – позволить судам в локальном районе обмениваться собственными координатами для предупреждения аварийных ситуаций. Однако существует целый ряд

иностранных операторов спутниковых систем, обеспечивающих перехват этих данных и их последующую свободную продажу на мировом рынке. При этом следует учитывать, что спутники стабильно принимают только сообщения, излучаемые наиболее мощными транспондерами АИС. Чем ниже мощность транспондера, тем ниже вероятность успешного приема его сообщений. К тому же ситуация значительно усугубляется при пролете спутника над акваториями с большим количеством судов, так как конкуренция сигналов, поступающих на спутник, возрастает в разы. Таким образом, на сегодняшний день в рамках спутниковых АИС невозможно гарантировать регулярное поступление данных с какого-либо судна. А если нет регулярности, то нет и мониторинга. Если сообщения перестали поступать, не представляется возможным установить, случилось ли это по техническим и географическим причинам, или экипаж намеренно отключил транспондер.

Кроме того, эта система не защищена от фальсификации. Некоторые данные задаются здесь вручную. Поэтому использовать АИС для контроля деятельности судов – странное решение.

Обратите внимание еще на один нюанс. Когда из системы мониторинга удаляли «Аргос», основным аргументом было то, что данные обрабатываются за границей и передаются в Россию через иностранную компанию. Смею заметить, что в АИС данные точно так же передаются через иностранные территории и через иностранных операторов. Но если в системе «Аргос» данные считались абсолютно конфиденциальными и передавались только российским государственным органам, то данные АИС может купить любое физическое и



юридическое лицо в мире, включая конкурентов российских рыбаков. Обязательное использование оборудования АИС на рыболовном флоте России создает риск как для его конкурентоспособности, так и в целом для продовольственной безопасности страны.

– На семинаре вы сказали, что в ряде стран рыболовство контролируют с помощью радиолокационной спутниковой съемки. Выходит, можно обойтись и без технических средств контроля, которые в России являются обязательным судовым оборудованием для рыбаков?

– Технические средства контроля необходимы, чтобы отличать легальных промысловиков от нелегальных. Как работает радиолокационная спутниковая съемка? Спутник, пролетая над акваторией, снимает водную поверхность, что позволяет выявить все суда, которые находятся в данном регионе. Какие из них работают там легально? Те, у которых на борту стоит техническое средство контроля, а значит, они видны в системе мониторинга рыболовства. Если же судна нет в системе мониторинга, но радиолокационная съемка позволяет его обнаружить, значит это нарушитель.

Технология родилась в 2005 году. Тогда компания CLS выполнила крупный проект в районе острова Кергелен (французские территории в Индийском океане), где существовал массовый нелегальный промысел клыкача. Компания

CLS установила на острове станцию приема радиолокационных данных и приступила к постоянному мониторингу. Сразу же были перехвачены и конфискованы два судна. Остальные увидели, что система работает достойно, и покинули этот промысловый район. С тех пор компания CLS выполнила целый ряд подобных проектов в разных странах.

– Наверное, это проще, чем постоянно патрулировать район силами береговой охраны. А российским пограничникам эта возможность доступна?

– Я много раз пытался предложить такой проект в России. Можно взять для тестирования технологии наиболее валотоемкий (например, крабовый) промысел, где с точки зрения государства существует проблема нелегального промысла. Но пока я не вижу интереса со стороны российских государственных структур.

– Ваша компания – провайдер системы электронной отчетности в Европе. Речь идет о том, что в России называется ЭПЖ (электронный промысловый журнал). В нашей стране ЭПЖ скоро станет обязательностью. Можете ли вы сравнить эту российскую разработку с зарубежными аналогами?

– В других странах такая отчетность – это краткие сообщения. Во всем мире стремятся минимизировать количество байтов, которые передаются через спутники. Российский ЭПЖ – пример противоположного подхода. Здесь предполагается ежедневная передача достаточно больших объемов дан-

ных. Возможно, для судов, на которых есть широкополосный интернет, это не станет проблемой. Если задуматься о судах, на которых нет мощных средств спутниковой связи, то здесь использование ЭПЖ может оказаться довольно дорогим с точки зрения стоимости трафика.

– Ваша компания предлагает нашим рыбакам устройства на базе «Иридиума». Есть мнение, что «Иридиум» – это собственность Пентагона. Насколько безопасно для российских пользователей подключаться к таким системам? Тем более что наш рыболовный флот с советских лет имеет двойное назначение: в военное время ему придется решать военные задачи.

– «Иридиум» – глобальная система спутниковой связи, частично принадлежащая Министерству обороны США. В идеале, конечно, у России должна быть собственная система, способная предоставлять услуги сопоставимого качества. Но на данный момент альтернативы не видно. Посмотрите российские порталы государственных закупок, в том числе конкурсы Министерства обороны России. Вы найдете множество закупок устройств системы «Иридиум». Наша компания использует оборудование этой системы на тысячах подвижных объектов в самых разных странах. Сегодня весь мир интенсивно использует технические средства «Иридиум».

– Как получилось, что наша страна (СССР, а впоследствии Россия), будучи космической державой, не принимала участия в создании наиболее известных международных спутниковых систем, не стала их совладельцем?

– Не совсем так. Например, система «Инмарсат» создавалась при участии России. Но 1990-е годы сыграли свою роль. Тогда были свернуты многие важные проекты. Сегодняшняя политическая ситуация тоже не располагает к международному сотрудничеству в этой сфере.

Например, администрация системы «Аргос» готова к партнерству со всеми странами. Установка полезной нагрузки «Аргос» хотя бы на один российский спутник сделала бы Россию участником этой системы, ее полноправным совладельцем, система уже не считалась бы в России иностранной. Французская сторона всегда хорошо воспринимала эту идею, но мы пока не увидели встречного стремления к сотрудничеству в этом направлении. К сожалению, в последние годы идея такой кооперации становится все менее реальной. Слишком много барьеров возникает на политическом уровне. <



В Японии вам не будет хватать России, а в России – Японии

2018-й объявлен у нас Годом Японии. Может ли русский человек в полной мере познать тонкую японскую душу? Ответ на этот вопрос знает Сергей Эгодыш, которому довелось жить и учиться в Стране восходящего солнца

> Яна ГАПОНЮК

Сергей Эгодыш – выпускник Камчатского государственного университета им. Витуса Беринга, специалист широкого профиля со знанием японского языка, обладатель мастерской ученой степени, которую получил в Японии. Он дважды успешно сдал экзамен на знание японского языка «Нихонго нореку сикен» первого уровня, при сдаче последнего экзамена добился рекорда в аудировании (стопроцентное восприятие на слух).

и получил ученую степень магистра гуманитарных наук. Изучал японское языкознание, японскую и мировую литературу, китайский, корейский, испанский, немецкий и французский языки.

В апреле 2012 года Сергей Эгодыш вернулся на Камчатку, хотя мог остаться жить и работать в Японии. С этого момента занимался переводами, принимал участие практически во всех событиях края, которые были связаны с Японией. В 2014-м работал переводчиком в Ижевске на автомо-

ЯПОНЦЫ МОГУТ БЫТЬ ВЕЛИКОЛЕПНЫ В СВОЕМ ДЕЛЕ, НО ПРИ ЭТОМ СОВЕРШЕННО БЕСПОМОЩНЫ В БЫТУ

По словам Сергея, японский язык он выбрал интуитивно. Впоследствии этот выбор открыл возможность для изучения всех языков, которые преподают в КамГУ им. Витуса Беринга, и даже больше.

В начале пятого курса по результатам отборочных экзаменов университет отправил Сергея на годичную стажировку в государственный университет Японии Синсю в городе Мацумото. В июне 2006 года Сергей окончил КамГУ с отличием, а весной 2007-го сдал экзамены на участие в программе «Стажер-исследователь». Два года он учился как исследователь при аспирантуре Университета Синсю. Затем благодаря хорошей успеваемости был зачислен в аспирантуру без вступительных испытаний. В результате обучения защитил диссертацию

на бильном заводе для корпорации «Ниссан».

Сегодня Сергей – гость нашей редакции. Он рассказывает, как ему жилось в Японии, чем запомнилась эта удивительная страна.

ДОМАШНИЙ БЫТ И СТУДЕНЧЕСКИЕ ГОДЫ

Правительство Японии создает уникальные условия для студентов и научных исследователей, которые приезжают по программам образования и обмена опытом. Эта категория иностранцев имеет практически все права гражданина Японии. Тем, кто успешно сдал экзамены, выплачивается стипендия в размере от 800 до 1 300 долларов в месяц. Студентам выделяют льготные места в общежитии с символической арендной платой. Каждый месяц



▲ Сергей на выпускном и церемонии вручения ученой степени в японском университете

японский университет бесплатно организует экскурсии в разные города страны, предоставляет билеты на концерты, в спортзал, бассейн. Можно пользоваться городской обсерваторией с трехметровым телескопом. Медицинское обслуживание тоже почти бесплатно.

Полностью погрузившись в японский быт, Сергей смог оценить и преимущества этой жизни, и недостатки. Отсутствие центрального отопления – это одна из самых серьезных проблем, с которыми столкнулся наш герой. Только в Японии он понял всю ценность центрального отопления в российских домах.

«Я думал, что еду в развитую страну с мягким климатом. Теплых вещей с собой практически не взял. И если днем в октябре температура достигала 22 градусов со знаком

плюс, то ночью было так холодно, что приходилось спать возле газового обогревателя», – вспоминает мой собеседник. Японские студенты, которые приехали из южных префектур, даже считали забавным, что у них за ночь замерзала ванна с водой.

К слову, о японских студентах. Абитуриенты в Японии тратят очень много времени и сил на то, чтобы поступить в вуз. Но само обучение не такое напряженное, за исключением сдачи сессии и выпускных экзаменов.

В Японии считается, что детство, студенческие годы и пенсия – самое свободное время в твоей жизни. У японских студентов есть возможность выбрать хобби, клуб по интересам. Но даже к этому занятию они подходят очень ответственно.

«Неважно, жара или холод, но в пять часов утра компания собирается и едет на аэродром, – рассказывает Сергей о своих занятиях в аэроклубе при университете. – Цельный день таскают и запускают в воздух летательные аппараты. Они «отрываются» на аэродроме, как мы на рыбалке».

К слову, за год стажировки в Японии мой собеседник сделал 12 учебных вылетов как на обычном планере, так и на оснащенном двигателем.

СКАЖИ МНЕ, ЧТО ТЫ ЕШЬ И... ПЬЕШЬ

В будние дни после работы или учебы японцы любят собираться в кафе и ресторанах, чтобы вкусно поесть и «пропустить по одной». Пьют много, но алкоголь обычно легкий. О том, чтобы сесть за руль «под мухой», не может быть и речи. Здесь сказываются и менталитет, и жесткие санкции. Если полиция задержит пьяного автомобилиста и с ним были пассажиры, штраф с каждого пассажира составит около 4 тысяч долларов. А водитель заплатит до 8 тысяч долларов и может угодить в тюрьму на 5 лет. Оштрафуют даже ресторан, где он выпил.

В Японии культ еды. К еде здесь относятся трепетно, с уважением.

«Богатым в этой стране считается не тот, кто ходит в дорогой шубе, а тот, кто хорошо и вкусно ест», – говорит Сергей.

Самое дорогое мясо – мраморная говядина, дешевле – свинина и курица. После шести часов вечера в продуктовых магазинах действуют 30-процентные скидки, а после девяти – и вовсе 50-процентные.

Что касается знаменитых японских блюд из сырой рыбы, даже в Японии не в каждом ресторане вам принесут по-настоящему свежие сашими или суши.

«Сталкивался с тем, что мне приносили не свежее блюдо. Я возмутился, и мне быстро готовили свежее суши из хорошей рыбы и за те же деньги, – рассказывает Сергей. – А вообще, исторически в Японии не ели сырого лосося. Это началось в 1980-х, когда скандинавы стали рекламировать и продавать свою рыбу на японский рынок».

УСПЕХ ПО-ЯПОНСКИ

Для японца вежливость – главное качество. Порой можно наблюдать, как два автомобиля не могут разехаться, уступая друг другу дорогу. А нарочно сломанный цветок или веточка может обернуться не только штрафом, но и тюрьмой. Причем тюрьма – не самое страшное наказание.

> Окончание на стр. 11 <

▶ В ТЕМУ

Японская железнодорожная компания JR-West извинилась перед пассажирами за то, что один из ее поездов по ошибке машиниста отправился со станции Нотогава в префектуре Сига на 25 секунд (!) раньше срока.

А руководство одного из японских отелей извинилось перед клиентами за другую «страшную» провинность: здесь в 4 часа утра целую минуту не работал интернет.

Нам бы их проблемы.



▲ В городе Мацумото. 2008 год



Первый камчатский гастрофест «ПапоротникРАБ» состоялся 3 ноября в «КВЦ инвест». Безусловно, заинтриговали нас организаторы и замысловатым названием, и многообещающей программой



«ВКУСНО, АЖ ШУБА ЗАВОРАЧИВАЕТСЯ»

Так один из «учеников» мастер-класса интерпретировал название блюда, которое демонстрировали повара «Квартала». На самом деле называлось оно куда более поэтично – «Ролл-салат с малосольной сельдью».

– Вообще, в основе этого красивого блюда – наша простая русская, всеми любимая «Селедка под шубой», – комментирует гуру из «Квартала». – Но мы предлагаем ее подать очень необычно. Кстати, скоро Новый год, можете сделать этот салат на праздничный стол, и ваши гости наверняка оценят!

Ингредиенты, действительно, для обычной «Шубы»: малосольная селедка, отварные овощи (свекла, морковь, картофель), натертые яичные белки и майонез.

▶ СПРАВКА

Первый гастрономический фестиваль «ПапоротникРАБ» был организован Правительством Камчатского края, Корпорацией развития Камчатского края, центром кластерного развития, агентством результативного маркетинга PROSTO и «КВЦ инвест».

релку черной икрой (есть такая хитрая, очень недорогая икра: по виду от осетровой не отличишь, а на самом деле она сделана из водорослей и желатина, продается в «Шамсе»).

Ну и финальный аккорд мастер-класса. Повар достает из морозилки рулет, режет его острым

Попробуй Камчатку на вкус!



> Лада КАЛИНИНА

Над оформлением площадки потрудились с душой: красочные баннеры, манекены, «вкусные» фотозоны, милые детали в украшении столов и витрин. Настроение – в мелочах!

Во время фестиваля в залах КВЦ проходила ярмарка товаропроизводителей Камчатки. Это уже традиционный формат, ну и продукты – тоже по большей части традиционные: молочко от «Заречного», хлеб от ведущих петропавловских пекарен, рыбные деликатесы от колхоза им. Ленина и Тымлатского рыбокомбината, свежие овощи, фермерские колбасы. Среди камчатских ярмарочных корифеев были замечены и новички – кафе «Эколiffe». Ассортимент у модного вегетарианского кафе весьма интересный. Табу в нем не только на мясо и яйца, но и на дрожжи, лук и чеснок. На прилавке красуются идеальные вегетарианские пирожки с капустой, чечевицей, ягодами.

– На ярмарку мы привезли новинку – пирожки с папоротником и картофелем, – рассказывает работница вегетарианского кафе Полина. – Все наши пироги делаются из бездрожжевого теста. Оно у нас двух видов: на солоде и на кефире. Еще мы сегодня приготовили самосы – это тоже пирожки, но из очень тонкого теста, приготовленные методом шоковой жар-

ки (жарятся моментально на сильном огне). Делается это для того, чтобы не вытекла вкуснейшая сочная начинка – бананы, клубника, лайм. Также у нас сегодня представлены вегетарианские роллы, вот эти, например, с тофу. Запить все эти полезные вкусности можно напитком из иван-чая с шиповником.

«Эколiffe», кстати, участвовало не только в ярмарке, но и в программе мастер-классов. Ребята учили камчатцев готовить весьма экзотическое блюдо под названием «Лепешка гречневая соба с маринованным бамбуком и овощами». К сожалению, на этот вкусный урок нам не удалось попасть, было трудно пробиться сквозь плотное кольцо зрителей. А вот на мастер-класс от кафе «Квартал» мы присутствовали.

Необычность блюда начинается с приготовления майонеза. Повара уверяют, что магазинный соус только испортит вкус ролл-салата, а вот настоящий, домашний – выгодно подчеркнет. Для майонеза над чашей миксера разбиваем 4 яичных желтка, треть столовой ложки горчицы, сок половинки лимона, сахар и соль по вкусу (примерно по чайной ложке) и растительное масло. Колдуя возле миксера, повара делятся своими лайфхаками: перед тем как разбить яйца, их необходимо очень хорошо помыть; для того чтобы быстрее выжать лимон, его нужно, старательно надавливая рукой, покатавать по столу; а для того чтобы майонез получился густым, необходимо налить больше масла. На этот рецепт ушла поллитровая бутылочка. В качестве инструмента для приготовления ролл-салата используется обычная циновка небольшого формата. Ее можно купить в любом китайском магазине. Не забываем обернуть эту циновку пищевой пленкой.

ножом и выкладывает роллы в середину блюда... Аплодисменты! Пока мы фотографируем кулинарный шедевр, десятки зрителей рук растаскивают совершенную композицию на кусочки. Ну что ж, для того чтобы узнать, какой на вкус этот ролл-салат, придется теперь дома повторить выученный урок.

РИСУЕМ ОВОЩАМИ!

В программе гастрофеста мастер-классов было предоставлено на самые разные вкусы и возрасты. Например, в мастер-классе по изготовлению роллов от Roll-Express, задуманном для взрослой публики, все места заняли дети. По окончании урока – в их глазах восторг: ничего себе, оказывается, вкусные и довольно дорогие японские угощения можно приготовить самим!

Для детей организаторы постарались сделать очень насыщенную программу. На площадке студии «Лепилка» ребят учили делать маленькие шедевры из керамики, а у соседей из семей-



В МАСТЕР-КЛАССЕ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ РОЛЛОВ, ЗАДУМАННОМ ДЛЯ ВЗРОСЛОЙ ПУБЛИКИ, ВСЕ МЕСТА ЗАНЯЛИ ДЕТИ

– А теперь волшебство! – повар достает какой-то красивый пакет. – Это съедобная бумага. Она продается и в восточных лавках, и просто в торговых центрах. Бывает рисовая, бывает соевая. Кладем один лист такой бумаги на нашу циновку и покрываем его тоненьким слоем натертой вареной свеклы, сдабриваем майонезом, сверху слой картофеля, и снова бумага и майонез, затем слой белков и тоненькие полосочки малосольной сельди. Скатываем все это добро при помощи циновки в рулет и отправляем в морозилку на 15 минут. За то время, пока салат подмораживается, успеваем сделать декор: оставшиеся варенные желтки взбиваем в блендере со сливочным сыром. Теперь достаем большую плоскую тарелку и кондитерским шприцем выкладываем из этой массы цветочек. Украшаем та-

ного пространства «Мампапсье» – готовить веселые бутерброды, расписывать пряники и рисовать овощами и кофе.

РАЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

Первый гастрофестиваль отшумел. Во всех смыслах этого слова. Из-за насыщенной и очень громкой концертной программы участникам мастер-классов было весьма проблематично вникать в тонкости кулинарного волшебства. Правда, расслышать точный рецепт сквозь шум бубнов – очень непросто! Предложение к организаторам – постараться развести по времени концерт и мастер-классы. И еще... Приглашайте, пожалуйста, больше ресторанов, специализирующихся на камчатской кухне – она такая многогранная! Уверены, на втором «ПапоротникРАБ» мы научимся еще чему-нибудь ценному! <

ДФО прирос землями

По указу президента Республика Бурятия и Забайкальский край включены в состав Дальневосточного федерального округа. Теперь на эти регионы распространяются все экономические преференции Дальнего Востока

4 ноября на официальном сайте Кремля было опубликовано сообщение об изменении состава федеральных округов. Президент РФ Владимир Путин подписал указ, в котором включил Республику Бурятия и Забайкальский край в состав Дальневосточного федерального округа. Ранее оба региона входили в состав Сибирского федерального округа.

Представители власти считают, что эта мера поможет улучшить экономическое положение двух регионов.

«Дальневосточный регион и Забайкалье всегда были связаны друг с другом. Мы сделаем все, чтобы преференции развития Дальнего Востока максимально развивались и в двух новых регионах», – заявил глава Минвостокразвития Александр Козлов.

«Я думаю, что решение правильно: привлечь внимание, инвестиционный климат сделать привлекательным. Не секрет, что и Бурятия, и Забайкальский край в социально-экономическом развитии не самые лучшие территории», – считает председатель комитета Госдумы по

региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Николай Харитонов.

В октябре президент назначил временно исполняющим обязанности губернатора Забайкальского края Александра Осипова. На встрече с главой государства Александр Осипов обратился к Владимиру Путину с просьбой поддержать распространение на Забайкалье механизмов социально-экономического развития, уже опробованных на Дальнем Востоке.

«Я с дальневосточными преференциями хорошо знаком, руководил разработкой многих из них. У наших территорий схожие проблемы, будет справедливо, что жители Забайкалья получат те же преференции и льготы», – заявил Александр Осипов.

Глава Бурятии Алексей Цыденов считает, что решение президента «открывает перед республикой новые возможности и перспективы»: «Юрисдикция ДФО имеет дополнительные преимущества – меры поддержки в экономической и социальной сферах. Это стимулирование инвестиционных проектов,



поддержка Фонда развития Дальнего Востока, выплаты при рождении третьего ребенка, возможности введения электронных виз, предоставление дальневосточного гектара».

Теперь в Дальневосточный федеральный округ входят 11 регионов: помимо Бурятии и Забайкальского края, республика Якутия, Камчатский, Приморский, Хабаровский края, Амурская, Магаданская, Са-

халинская области, Еврейская автономная область и Чукотский автономный округ.

**По материалам
российских СМИ**

> Будь на связи <

Экономика должна быть экономной и... цифровой

Завершается строительство магистральной оптоволоконной линии связи до поселка Октябрьского. Этот проект откроет новые возможности для бизнеса



Строительство ведет ПАО «Ростелеком» на условиях государственно-частного партнерства при финансовой поддержке правительства края. Уже проложено более 25 километров оптоволоконной вдоль береговой линии на территории Усть-Большерецкого района.

Специалисты протянули кабель под землей, чтобы предохранить от внешних повреждений, в том числе от неблагоприятных погодных условий. Пропускная способность линии связи составит более 10 гигабит в секунду.

«Развитие инфраструктуры связи и устранение цифрового неравенства на Камчатке – задачи, поставленные перед агентством

губернатором Владимиром Илюхиным, – сообщила руководитель регионального агентства по информатизации и связи Инга Леонтьева. – Связь является базовым компонентом для развития информационного общества сегодня и цифровой экономики завтра. А потому правительство края субсидирует более 60 процентов от общей стоимости строительства оптоволоконной линии в Усть-Большерецкий район. С появлением высокоскоростного интернета жители Октябрьского и других населенных пунктов получат доступ к большому перечню онлайн-услуг».

Продолжается строительство сетей связи внутри посел-



ка. Оно ведется по технологии MetroEthernet, то есть оптические линии протягивают непосредственно к многоквартирным жилым домам. Следующим этапом станет подключение к оптоволокону более полутора тысяч пользователей, живущих в поселке.

«После завершения строительных работ жители 676 квартир в Октябрьском смогут подключить безлимитный интернет, интерактивное телевидение, такие услуги, как «Видеонаблюдение», «Ум-

ный дом». Новые возможности откроются для развития бизнеса в населенном пункте», – сказал директор камчатского филиала ПАО «Ростелеком» Андрей Сун.

В рамках национального проекта «Цифровая экономика» на Камчатке рассматривается возможность реализации инвестиционных проектов по строительству оптоволоконных линий связи в Соболеве, Эссо и Озерновском.

Соб. инф.

▶ **ВНИМАНИЕ!**

Безвизовый туристический обмен ждёт участников

Камчатские туристические компании могут подать заявки на предоставление или продление права на участие в реализации соглашения между Россией и Китаем о безвизовых групповых туристических поездках.

Сбор заявок от туроператоров на 2019–2020 годы, которые в дальнейшем будут направлены в Ростуризм, осуществляется в Агентстве по туризму и внешним связям Камчатского края.

В соответствии с положениями данного соглашения уполномоченным организациям дается право принимать из КНР и направлять в КНР туристические группы в безвизовом режиме. Необходимые документы должны быть оформлены в соответствии с приказом Ростуризма и переданы в агентство не позднее 26 ноября 2018 года, рассказали в ведомстве.

Подробную информацию все туроператоры, заинтересованные в получении права участия в реализации соглашения, могут получить по телефонам 8 (415-2) 41-03-55 или 22-08-25, а также по электронной почте travel@kamgov.ru.

В январе 2019 года Камчатка перейдет с аналогового на цифровое эфирное телевидение. Что жителям края необходимо сделать, чтобы получить доступ к двадцати бесплатным каналам с высоким качеством изображения и звука? Об этом рассказал вице-губернатор Алексей Войтов

А означает, что зритель смотрит телевизор, который транслирует аналоговый сигнал. Что ему нужно сделать? Для начала необходимо проверить в настройках телевизора, доступен ли прием цифрового сигнала. Если телевизор его не принимает, нужно рассмотреть возможность приобретения цифровой ТВ-приставки стандарта DVB-T2. В большинстве магазинов бытовой и цифровой техники представлены несколько моделей приставок.

– Нет, не отразится. Камчатцы могут продолжать смотреть кабельные каналы за определенную сумму, которую они платят сейчас в зависимости от выбранного тарифа. Переход с аналогового сигнала на цифровой эта категория пользователей никак не почувствует. Но в случае, если люди сами захотят отказаться от платного кабельного телевидения в пользу бесплатного цифрового, то механизм будет тот же самый: проверить, принима-

Усть-Большерецкий МР: Паужетка, Шумный.

– Это же не значит, что жители вышеперечисленных населенных пунктов останутся без телевидения?

– Конечно, нет. В населенных пунктах, не вошедших в зону охвата цифрового эфирного вещания, будет доступно спутниковое телевидение. В настоящее время услуги спутникового ТВ предоставляют два оператора, в зону покрытия

Что покажет нам ТВ

> Сергей НИКОЛАЕВ

– Алексей Юрьевич, когда было принято решение о переходе на цифровое эфирное вещание?

– 3 декабря 2009 года постановлением Правительства РФ была утверждена федеральная целевая программа «Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009–2018 годы». Этот документ определил этапы и сроки перехода страны на цифровые технологии в телевидении. Так, начиная с 10 января 2019 года аналоговое эфирное вещание в населенных пунктах страны с населением менее 100 тысяч человек по всей России будет завершено.

– Это же не значит, что с экранов всех телевизоров Камчатки пропадет изображение?

– На самом деле большая часть жителей края даже не заметит перехода на цифровое эфирное вещание, потому что уже смотрит телевидение высокой четкости. Современные плазменные телевизоры поддерживают стандарт вещания DVB-T2, в котором и транслируются бесплатные мультиплексы.

– Что такое мультиплекс?

– Это набор телевизионных и радиовещательных каналов, передаваемых по одному цифровому каналу. Так, в первый мультиплекс входят 10 общероссийских обязательных телеканалов (Первый канал, «Россия-1», «Матч ТВ», НТВ, «Петербург – 5 канал», «Россия К», «Россия-24», «Карусель», ОТР, «ТВ Центр-Москва») и 3 радиоканала («Вести ФМ», «Радио России», «Радио «Маяк»). Во второй мультиплекс – еще 10 телеканалов («Рен ТВ», «Спас», СТС, «Домашний», ТВ-3, ТНТ, «Пятница», «Звезда», «Мир», «Муз-ТВ»).

– Но ведь жители Петропавловска-Камчатского смотрят эти каналы и сейчас.

– Да, в краевом центре эти двадцать каналов давно доступны в цифровом формате. На данный



▲ Алексей Войтов

момент трансляция второго мультиплекса осуществляется только в городах с населением более 50 тысяч человек. Но уже к концу 2018 года передатчики второго мультиплекса будут включены на всех объектах цифрового телевидения в крае, а это значит, что и в районах смогут смотреть в хорошем качестве каналы второго мультиплекса.

– Что делать тем, у кого нет современного телевизора? И как определить, может ли телевизор принимать цифровой сигнал?

– Чтобы понять, какой сигнал принимает ваш телевизор, аналоговый или цифровой, федеральные телеканалы (Первый канал, НТВ, «5 канал», «Рен-ТВ», «Россия-1» и СТС) к логотипам аналоговых версий добавили специальную литеру А. В цифровой версии литеры отсутствует. Наличие на экране литеры

– Наверняка у жителей края возникают вопросы по поводу установки приставки.

– Подробная инструкция, как правило, находится в комплекте с приставкой. Если после ее прочтения остаются вопросы или возникают проблемы с настройкой оборудования, наши жители могут обратиться в центр консультационной поддержки РТРС в Камчатском крае по телефону 29-88-05 либо по телефону федеральной горячей линии 8-800-220-20-02. Также подробную информацию о вещании цифрового эфирного телевидения в Камчатском крае можно найти на сайте rtrs.rf.

– У довольно большой части населения Камчатки подключено кабельное телевидение. Отражается ли на этих людях переход на цифровое эфирное вещание?

ет ли телевизор цифровой сигнал, если нет, то приобрести приставку.

– Значат ли предстоящие изменения, что мы можем лишиться местных телевизионных программ?

– Для жителей нашего края цифровое эфирное вещание осуществляется с включением «врезок» региональных программ ГТРК «Камчатка» на федеральных каналах «Россия-1», «Россия-24» и «Радио России», а в Петропавловске-Камчатском и вовсе не произойдет никаких изменений: как я уже говорил, изменения не коснутся городов с населением больше 100 тысяч человек.

– Все ли население Камчатки с января 2019 года сможет смотреть цифровое эфирное телевидение?

которых входит вся территория Камчатского края, – это «Орион экспресс» и «НТВ-плюс». Жителям данных населенных пунктов необходимо приобрести комплект спутникового ТВ по льготной цене и в дальнейшем смотреть 20 общедоступных телеканалов бесплатно без абонентской платы.

– Если мы продолжаем разговор об этих селах, то как быть их жителям, если у них нет возможности приобрести оборудование для спутникового ТВ?

– Правительство Камчатского края предусмотрело такую ситуацию. Мы будем оказывать социальную поддержку отдельным категориям граждан, проживающим в населенных пунктах вне зоны покрытия цифровым эфирным телевидением.

ЖИТЕЛЯМ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ГДЕ НЕТ ЦИФРОВОГО ЭФИРНОГО ТВ, МУНИЦИПАЛИТЕТЫ ОКАЖУТ ПОМОЩЬ В ДОСТАВКЕ И УСТАНОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ СПУТНИКОВОГО ТВ

– Смотреть телеканалы в цифровом качестве смогут более 300 тысяч человек. Не охваченными остаются более 9 тысяч человек, которые проживают в 28 отдаленных населенных пунктах с малой численностью жителей.

Олюторский МР: Апука, Ачайвая, Вывенка, Пахачи, Средние Пахачи, Хаилино.

Карагинский МР: Ивашка, Ильпырское, Карага, Кострома, Тымлат.

Тигильский МР: Воямполка, Ковран, Лесная, Седанка, Усть-Хайрюзово, Хайрюзово.

Пенжинский МР: Аянка, Каменское, Манилы, Парень, Оклан, Слаутное, Таловка.

Соболевский МР: Ичинский, Крутогорский.

Так, социально незащищенным гражданам будет оказана материальная помощь на приобретение, доставку и установку комплекта спутникового телевидения из расчета: один комплект оборудования на одно домохозяйство. Учет будет проводиться поадресно.

К таким категориям относятся: малоимущие граждане из числа неработающих пенсионеров по старости, инвалиды 3 группы, многодетные семьи, одинокие матери, а также ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий, лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда», семьи с детьми-инвалидами, неработающие инвалиды 1 и 2 групп.

Всем жителям населенных пунктов Камчатского края, где нет цифрового эфирного ТВ, муниципалитеты окажут помощь в доставке и установке оборудования спутникового ТВ.

– Может быть, жителям сел, о которых идет речь, стоит начать действовать уже сейчас?

– Совершенно верно. Этим людям необходимо обратиться в администрацию сельского поселения или администрацию района с заявлением (заявкой) о необходимости приобретения оборудования. До начала 2019 года осталось меньше двух месяцев, поэтому я очень советую жителям отдаленных камчатских населенных пунктов не затягивать время, обратиться к поселковым или муниципальным властям, чтобы наверняка узнать, на какие меры поддержки можно рассчитывать.<





пред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, начальник Московского метрополитена Виктор Козловский, представители Министерства по развитию Дальнего Востока и регионов. Камчатский край по поручению губернатора Владимира Илюхина представлял вице-губернатор Дмитрий Латышев.

«Мы хотим сказать всем, кто увидит этот поезд, что Дальний Восток – одна из замечательных частей нашей страны, что туда обязательно надо приехать, – сказал Юрий Трутнев. – В этом году фестиваль «Дни Дальнего Востока в Москве» пройдет под девизом



Вагон «Камчатка» вышел на Кольцевую

Тематический поезд «Дальневосточный экспресс» запустили на Кольцевой линии столичного метро. Это событие приурочено ко Дням Дальнего Востока в Москве

Экспресс состоит из 5 вагонов. Девять секций посвящены регионам Дальнего Востока. Вагон с символикой Камчатки стоит во главе поезда.

В экспрессе размещена информация о природе Дальнего Востока, его городах, исторических достопримечательностях, вузах, вакансиях в регионе, дальневосточном гектаре. На стенах вагонов размещены QR-коды, с помощью которых пассажиры могут посмотреть видео и поучаствовать в конкурсе фотографий.

В церемонии запуска поезда приняли участие вице-премьер – пол-



«Дальний Восток – молодость России». Мы хотим рассказать молодым людям о возможностях для самореализации и профессионального роста, привлекательных сторонах жизни, получении образования и работы на Дальнем Востоке».

«Запуск «Дальневосточного экспресса» – одна из ключевых презентационных составляющих для наших субъектов в столице, – отметил Дмитрий Латышев. – Большинство жителей Москвы и гостей столицы никогда не были на Дальнем Востоке. Вагоны оформлены очень красиво: видно, что организаторы проекта по-настоящему ценят и любят нашу удивительную землю. Уверен, что огромному числу пассажиров экспресса захочется своими глазами увидеть потрясающие пейзажи Камчатки и убедиться, что мы гораздо ближе, чем кажется».

«Дальневосточный экспресс» будет курсировать по Кольцевой линии метро полгода, за это время его увидят более двух миллионов пассажиров.

Соб. инф.

> Туризм <

60 детей из Камчатского края приняли участие в программе «Моя Россия» в этом году. Среди них – воспитанники детских домов и ребята из малообеспеченных семей

«Моя Россия» – национальная программа детского культурно-познавательного туризма. В ее рамках школьники из разных регионов, в том числе воспитанники детских домов и ребята из малообеспеченных семей, могут побывать в разных уголках нашей страны, чтобы узнать больше о культуре, истории, наследии народов России. В проекте принимают участие органы исполнительной власти субъектов, туристические компании, музеи, культурные центры.

Как сообщили в агентстве по туризму и внешним связям нашего края, в этом году в пу-

тешестве по маршрутам «Золотое кольцо» и «Моя Россия: град Петров» с Камчатки отправились 60 детей и 6 сопровождающих. Это представители средних образовательных учреждений Петропавловска, Вилочинска, Алеутского, Быстринского, Мильковского, Соболевского, Усть-Большерецкого и Усть-Камчатского районов. Расходы 18 детей из многодетных и малообеспеченных семей, а также детей-сирот и одного сопровождающего были компенсированы за счет госпрограммы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Камчатском крае».

В ПУТЬ-ДОРОГУ



В этой поездке ребята посетили Кремль, Крестовую палату, Спасо-Евфимиев монастырь, Преображенский собор в Суздале, Успенский собор и Золотые ворота во Владимире, Боголюбовский монастырь, а также Государственный

Эрмитаж, Русский музей, Мариинский театр и ряд других уникальных исторических мест в Санкт-Петербурге.

Федеральная программа «Моя Россия» работает с 2014 года. В 2017 году Камчатскому краю была

выделена квота на 90 детей и 9 совершеннолетних сопровождающих по маршрутам «Засечная Черта» (Москва – Калуга – Тула) и «Моя Россия: град Петров» (Санкт-Петербург).

Соб. инф.

В Японии вам не будет хватать России, а в России – Японии



> Окончание.

▲ Работа с японскими туристами. За день до восхождения на Авачинский вулкан. 2013 год

Начало на стр. 6 <

«Для них страшно, когда тебя показывают по телевизору и называют твое имя как преступника, – рассказывает Сергей. – Доходит до смешного. Человек шел с работы по улице, у него было плохое настроение, он побил зонтиком тюльпаны в клумбах. Когда установили его личность по камерам видеонаблюдения, назвали имя на всю страну, показали арест. И карьере его теперь конец, и штраф ему обеспечен немаленький, да и сам он от стыда за содеянное будет еще долго переживать».

Успех для японца – это хорошее образование, работа в престижной фирме и устроенная семейная жизнь. Поскольку работа и учеба для них в приоритете, и отнимает

много времени, в стране заключаются поздние браки. 40-летний мужчина считается в Японии молодым человеком.

«Японцы стремятся к тому же, что и русские, – к достатку и счастливой жизни. Но система ценностей другая. Ты должен быть хорошим специалистом, прекрасно выполнять свою работу и тогда добьешься успеха. Почетно быть врачом, инженером. Но даже если японец работает простым машинистом, он гордится этим, как будто управляет космическим кораблем», – говорит Сергей.

Впрочем, фраза «простой машинист» не уместна в Японии, ведь водитель поезда – высокооплачиваемая и сложная профессия.

Люди рабочих профессий очень уважаемы в обществе. Среди них

есть звезды, про которых снимают телепередачи. А теми, кто занимается наукой, просто восхищаются.

«Когда говоришь японцам, что окончил аспирантуру в государственном университете этой страны, с тобой начинают обращаться как со знаменитостью», – рассказывает наш герой.

Интересно, что японцы могут быть великолепны в своем деле, но при этом совершенно беспомощны в быту. Японский профессор может получать зарплату 6 тысяч долларов в месяц, но жить в доме с дыркой в потолке.

КАКОЙ ЯПОНЕЦ НЕ ЛЮБИТ БЫСТРОЙ «МАЗДЫ»?

Хотя Япония – одна из ведущих стран в автомобилестроении, многие ее жители отказываются от

личного авто. Причины – дорогой бензин, пробки и платные парковки. Зато система общественного транспорта работает идеально. Перемещаться на нем порой быстрее, комфортнее и дешевле.

Но если японец все-таки решил приобрести автомобиль, то должен заранее заключить договор аренды парковочного места либо иметь в собственности участок или гараж. «Правда, гараж в Японии – настоящая роскошь, скорее это будут столбы с крышей, которая в какой-то степени защитит от солнца и дождя», – объясняет Сергей.

Штраф за парковку в неположенном месте – от 15 до 25 тысяч иен (от 8,5 до 14 тысяч рублей). Причем неположенным местом является практически все про-

странство, кроме собственно парковок. Специальная служба ведет охоту на нарушителей. Кроме денежного штрафа еще начисляются штрафные баллы, так что вопрос только в том, что наступит раньше – разорение или лишение прав.

Правда, владельцы компактных автомобилей с объемом двигателя до 800 лошадиных сил – в особом положении. Они попадают под льготное налогообложение, такие авто можно парковать практически везде. Эти автомобили отличишь не только по размеру, но и по специальным желтым регистрационным номерам. Единственный минус этих машинок: у их владельцев мало шансов выжить в ДТП.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Перед тем как пойти учиться в Камчатский госуниверситет, герой этого материала два года отслужил в пограничных войсках, работал на путине в Карагинском районе. Что называется, прошел огонь и воду. Но, как признается наш собеседник, из-за длительной жизни в Японии (в общей сложности Сергей прожил там более пяти лет) инстинкты выживания и общения, полученные на Родине, постепенно утрачиваются, и на адаптацию уходит достаточно много времени.

«В нашем понимании японцы избалованы бесстрессовой жизнью, – говорит Сергей. – Самой большой проблемой у них считается, к примеру, покупка джинсов, в которых обнаружится брак.

В общем, когда живешь в Японии, тебе не хватает России, а когда возвращаешься на Родину, тебе начинает не хватать Японии».<

▶ КСТАТИ

В Японии мало кто курит. Люди берегут здоровье, да и сигареты здесь достаточно дорогие: по нашим деньгам пачка стоит около 250 рублей.

> На отлично! <

Ученица 7 класса средней школы № 42 Петропавловска Таисия Кайкова вошла в сотню победителей Всероссийского конкурса сочинений

Таисия заняла 1 место в региональном этапе конкурса, после чего ее работа была направлена на федеральный этап. Девочка представила сочинение «Камчатский Пушкин», посвященное нашему славному земляку, поэту, писателю, музыканту и фольклористу Георгию Поротову, в тематическом направлении «Имен в России славных много». Принять участие в конкурсе сочинений Таисии и ее одноклассника предложила учитель русского языка и литературы Екатерина Жеманова. А выбрать тему помог случай.

«Я учусь в музыкальной школе по классу вокала, и в прошлом году наши педагоги организовали творческий вечер, посвященный Георгию Поротову, – рассказыва-

ет Таисия. – Я исполняла две его песни и, к своему стыду, поняла, что практически ничего не знаю об этом удивительном человеке. Мама купила мне его книгу. И я, когда выбирала тему для конкурсного сочинения, решила, что моя работа будет посвящена именно ему».

В этом году на Всероссийский конкурс сочинений свои работы представили более 800 тысяч школьников и студентов из 85 регионов России, а на финальном этапе жюри оценивало 353 работы. В итоге были выбраны 100 лучших, в число которых вошло и сочинение нашей юной землячки. Победителей наградили в Москве в Общественной палате России.

«Задача системы образования

Так держать, Таисия!



– обеспечить возможность талантливым детям проявить себя в полной мере, – говорит министр образования и молодежной политики края Виктория Сивак. – Наше министерство реализует программу поддержки талантливых и одаренных детей. В рамках этой программы мы проводим региональные этапы всероссийских конкурсов и помогаем нашим ребятам принять участие на федеральных этапах. Результаты этой поддержки не заставляют себя долго ждать, как в случае с Таисией Кайковой. Я от всей души хочу поздравить девочку с этой победой и пожелать ей осуществления всех ее планов. А мы, со своей стороны, и дальше будем оказывать всестороннюю поддержку юным камчатцам, которые так достойно представляют наш край на всероссийском уровне».

Соб. инф.

Морское



▲ Александр Арбузов живыми людьми надо непременно найти.

40 лет назад дальневосточные рыбаки спасли американских летчиков, потерпевших крушение вблизи Камчатки. Капитан Александр Арбузов был одним из тех, кто сыграл решающую роль в спасательной операции

27 октября 1978 года турбовинтовой самолет ВМС США «Орион» взлетел с авиабазы Адак (Алеутские острова) и взял курс на юго-запад. Обычные задачи – патрулирование, разведка, поиск и обнаружение советских подводных лодок. На борту находилась команда из 15 человек во главе с командиром, капитаном 3-го ранга Джерри Григсби.

Во время полета командир решает запустить один из четырех двигателей, остановленный ранее в целях экономии топлива. Двигатель не запустился, а пропеллер неожиданно вошел в неуправляемую ротацию, вызвав пожар.

Экипажу удалось почти невозможное – посадить самолет в яму между волнами. «Резкая остановка. Ярко-оранжевая вспышка по правому борту (оторвалось крыло), взрыв. Первая мысль: «Я мертв», – так расскажет потом о своих ощущениях при посадке радист Дэйв Рейнольдс.

Бог дал им на все про все 90 секунд. Прежде чем переломился фюзеляж и самолет пошел ко дну, люди успели покинуть борт на двух надувных плотках – четыре человека в одном и девять в другом. Двое не успели: бортинженер Миллер погиб, уйдя под воду вместе с остатками самолета; командир Григсби, как и положено, выпрыгнул последним – прямо в океан, пытался доплыть до плота, но чудовищной силы волна не оставила шанса.

Два надувных плотки в штормовом океане. Это даже не иголка в стоге сена. Но две державы, очень холодно относившиеся друг к другу, решили, что эти плотки с еще

Под эту непривычно мирную задачу были задействованы американский президент и советский генсек, МИДы и Минобороны обеих стран. С нашей стороны в состав сил поиска и спасения вошли атомная подводная лодка, пограничный сторожевой корабль «Дунай», сторожевой корабль «Ретивый» с Камчатки и оказавшийся ближе всех к месту авиакатастрофы советский рыболовный траулер «Мыс Сенявина».

В Петропавловске-Камчатском бушевала непогода. Отойти от пир-

СПРАВКА

Александр Арбузов родился 3 февраля 1945 года в селе Вассиановка Приморского края. В 1964 году окончил Невельское мореходное училище по специальности «техник-судоводитель». Работал матросом, затем – 4-м, 3-м, 2-м, старшим штурманом на БМРТ Сахалинрыбпрома. В 1972–1977 годах – капитан-директор БМРТ «Новая эра», с 1977 года – капитан-директор БМРТ «Мыс Сенявина» Корсаковской базы океанического рыболовства.

Под его руководством экипаж «Мыса Сенявина» в 1977–1983 годах добыл рыбы и выпустил рыбопродукции столько, сколько все промысловые суда Корсаковской БОР вместе взятые за 1967 год.

Александр Арбузов был удостоен золотой медали ВДНХ СССР, звания «Лучший наставник молодежи рыбного хозяйства СССР», звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот», двумя орденами Ленина, орденом «Знак Почета», Государственной премии СССР.

связаться пилот поискового самолета «Геркулес» Билл Портер. Позже он напишет в своих воспоминаниях, как был счастлив, услышав ответ с «Сенявина»: «Русский радист спросил меня, кто в воде? Я не был уверен, что если скажу про экипаж военного самолета ВМС США, то они начнут двигаться к плотам. И я сказал: «Мои друзья в воде. Пожалуйста, следуйте туда. Курс 090, от вас около двадцати миль». «Я понял, Билл. Спасибо!» – ответил радист. Я его похвалил: «Вы хорошо говорите по-английски». Он ответил: «Вы тоже». Это была отличная шутка, и мы посмеялись...»



▲ 2004 год. Александр Арбузов (пятый слева) со спасенными летчиками в Лас-Вегасе



▲ Самолет ВМС США «Орион»

са при восьмibalльной волне – уже проблема.

«В такой шторм мы в море еще не выходили, – вспоминал капитан 1-го ранга в отставке Михаил Храмов (в октябре 1978 года служил на Камчатке командиром бригады противолодочных кораблей Камчатской флотилии Тихоокеанского флота и непосредственно руководил всей операцией поиска и спасения). – Буксиры отказались с нами работать. Но командир СКР «Ретивый», капитан 3-го ранга Юрий Максимович Рыжков – отличный моряк. Мы оторвались от причала на самом полном и взяли курс в район поиска».

Все решали часы и четкость взаимодействия с американской морской авиацией, первой запеленговавшей сигналы выброшенного с «Ориона» аварийного радиобуя и обнаружившей квадрат с гибнущими плотками. Но и нашим, и американским военным было до них катастрофически далеко.

Все понимали: надежда только на рыболовный траулер «Мыс Сенявина» и его экипаж. Особенно – на радистов, с которыми тщетно пытался



▲ 1978 год. Экипаж «Ориона» незадолго до катастрофы

Траулер «Мыс Сенявина» уже вторые сутки шел домой после рейса, когда его капитан Александр Арбузов, получив радиogramму о ЧП, дал команду лечь на обратный курс. Спустя годы он скажет: «Любой моряк на моем месте поступил бы точно так же».

Знакомые по приключенческим фильмам слова. Но тут не перед кинокамерой – перед восьмibalльной волной надо встать так, чтобы не утопить ни судно, ни спасательный бот. А спустить этот бот с людьми туда, где гуляет погиль и куда ни-

кто никогда по своей воле не сунется? А убедить людей, что иного в тот момент не дано? И увидеть, что все, как один, готовы рискнуть, – и сделать смертельно опасную мужскую работу.

Старпом Валентин Сторчак, штурман Василий Евсеев, механик Валерий Кухтин, матросы Валерий Матвеев, Николай Муртазин, Николай Килебаев, Николай Опанасенко и переводчик Хальзев (он шел на «Сенявине» пассажиром, и его имени не запомнили) – эти восемь сахалинских парней и спасли американцев.

Сначала подняли четверых. Потом в двух милях от первого плота нашли второй. Он уже почти затонул. Находившиеся в нем девять человек, прождав спасения двенад-

цать ужасных часов, готовились умирать. Обмороженные, заледенелые, обмотанные одним тросом – погибать или спасаться всем вместе!

Всех до одного – еще шестерых живых и троих мертвых – наши рыбаки перетащили в свой бот. И тут же американский плотик, последний раз захлебнувшись волной, пошел ко дну. Советский траулер со спасенными взял курс на Петропавловск-Камчатский.

«Когда к нашему оранжевому плоту подошел советский корабль, – вспоминал первый штурман «Ориона» Брюс Форшей, – кто-то из нас спросил: «Как мы будем общаться? Мы же ничего не понимаем по-русски. А они, наверное, по-английски ничего не поймут». Но все это было забыто, когда нас подняли. Нас напоили горячим чаем с медом, закутали в теплые одеяла. И я почувствовал, что ко мне возвращается жизнь».

Именно тогда, когда самое страшное осталось позади, два государства, будто спохватившись, вновь заиграли мускулами.

Соединенные Штаты не рассчитывали, что спасенных повезут в Советский Союз. Над «Сенявиным» летал американский военный самолет и бросал на воду фальшфейеры, заставляя траулер изменить курс и следовать на восток, на одну из военно-морских баз США. И лишь когда подошел «Ретивый» и привел в боевую готовность два зенитно-ракетных комплекса, самолет улетел.

Попытки заставить капитана Арбузова изменить курс предпринимал и американский сторожевой корабль «Чермиз». Он сопровождал траулер и даже угрожал применением оружия.

братство



▲ Михаил Храмцов (справа) и командир сторожевого катера «Ретивый» Юрий Рыжков

Опасные маневры продолжались до тех пор, пока не всплыла наша атомная подлодка.

По прибытии в Петропавловск-Камчатский летчиков перевезли в военный госпиталь, поместили их, как потом рассказывали, в двухместные палаты, поставили им цветные телевизоры, кормили до отвала. А через несколько дней, придев летчиков в советские теплые летные куртки, переправили самолетом сначала в Хабаровск, а затем через Японию в США.

Когда тебе спасли жизнь, очень хочется сказать «Спасибо!», но почти четверть века у спасенных такой возможности не было. Два года спустя траулер «Мыс Сенявина» зашел в американский порт Кадьяк, и офицер береговой охраны – отец одного из спа-

сенных парней с «Ориона» – попросил встречи.

«Пришлось отказаться, – признавался Арбузов. – Не по-человечески это как-то, но такие были времена...»

Американские власти отправляли в Москву награды для особо отличившихся спасателей, но «вражеские» ордена и медали до адресатов не доходили. Как писал в своих воспоминаниях один из участников событий, контр-адмирал в отставке Анатолий Штыров (в 1978-м он служил на Камчатке

в должности начальника оперативно-го отдела Камчатской военной флотилии), «эти награды подозрительно усохли в Генштабе и Минобороны».

И вот 2001 год. Капитана 1-го ранга запаса Храмцова, как самого дорогого гостя, принимают в Генконсульстве США во Владивостоке. Вручают текст с благодарностью от Военно-Морских сил США, а главное – письма трех спасенных в Беринговом море американских летчиков: Джона Болла (второй штурман), Говарда Мура (авиатехник) и Мэтта Гиббонса (тактик).

РЫБАКИ ДАЛИ АРБУЗОВУ НАРОДНОЕ ЗВАНИЕ – КОРОЛЬ МИНТАЯ. А «КОРОЛЬ», СТАВШИЙ В 26 ЛЕТ САМЫМ МОЛОДЫМ НА САХАЛИНЕ КАПИТАНОМ, РАБОТАЛ, КАК РАБ НА ГАЛЕРАХ



▲ «Мыс Сенявина»



▲ Члены экипажа БМРТ «Мыс Сенявина» (из архива Сахалинского областного краеведческого музея)

Чередой следуют встречи участников событий в Москве (туда летал из Владивостока Храмцов) и Лас-Вегасе (туда с Сахалина вместе с женой и дочерью отправился Александр Арбузов). И письма теперь доходят до адресатов.

«Уважаемые господа Храмцов, Арбузов, команда корабля «Сенявин»! – говорилось в письме Джона Болла. – Немного в жизни ясно и однозначно. Во время «холодной войны» нас, американских военнослужащих, учили считать Советский Союз врагом.

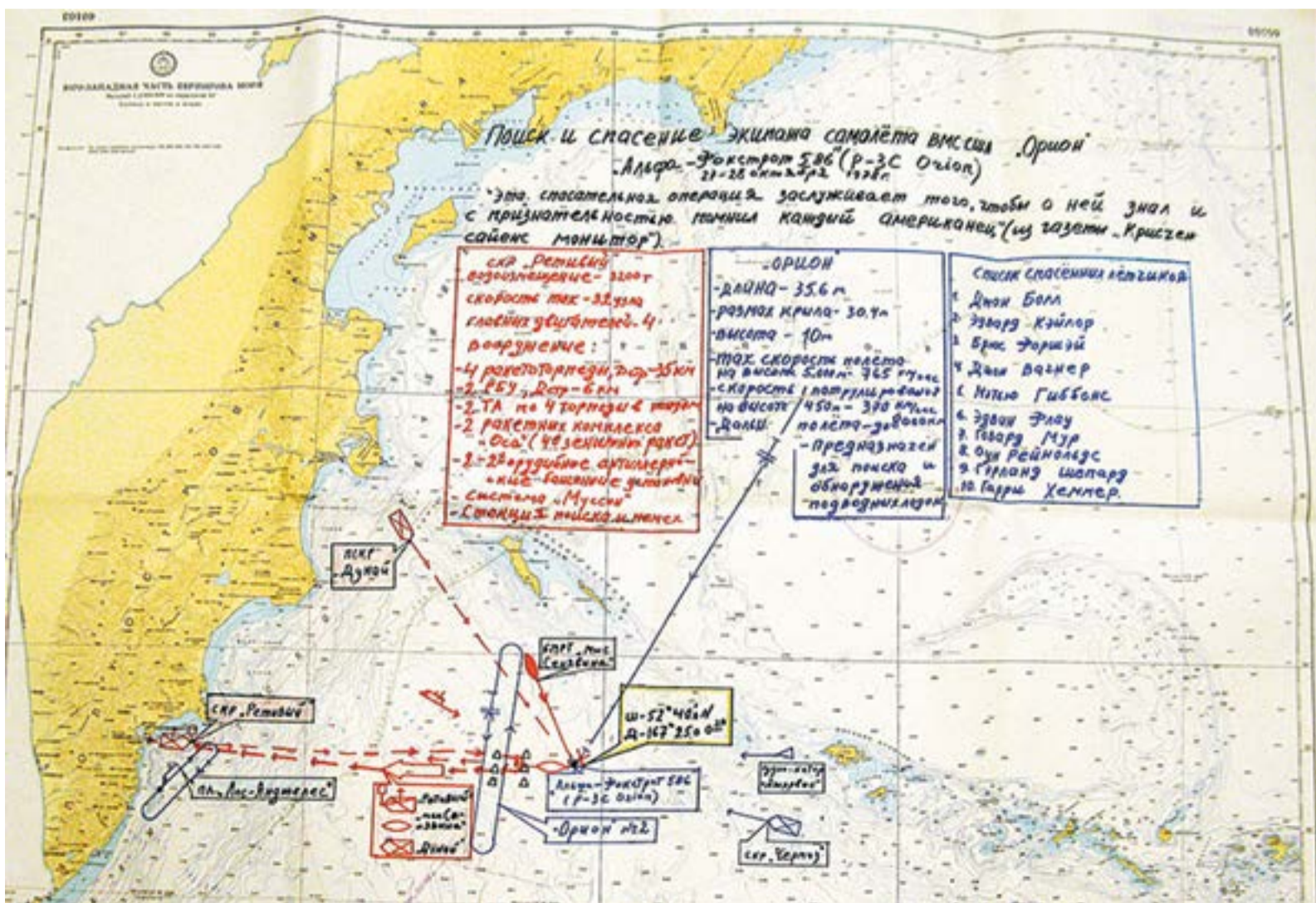
Но россияне, получив нашу просьбу о помощи, забыли про вражду. И на смену соперничеству пришло чувство товарищества и сострадания к попавшим в беду. Начиная с 1978 года 28 октября я отмечаю свой второй день рождения».

И еще цитата: «Руководителю российской спасательной группы. Я – Говард Мур, авиатехник, один из выживших. В 1978 году мне было 23 года. Я жил мечтой – летать. Но случилась беда. Шансов – никаких. Я чувствовал, что скоро погибну от холода. Думал о близких. И – увидел русский корабль! Доблесть и профессионализм советских моряков были совершенно исключительными. Вы мне подарили вторую жизнь... Я смог вернуться в авиацию и прожил счастливую жизнь со своей супругой и двумя сыновьями, Джастином и Камероном. Не бывает дня, чтобы мы с Кэти не вспоминали этого. Я обещаю вам, что сделаю все возможное, чтобы наши сыновья любили все человечество, а не только свой народ, чтобы нам всем было лучше жить в этом мире».

Медаль «За спасение утопающих» оказалась не единственной наградой Александра Арбузова за подвиг в штормовом океане. Спустя четверть века из письма командующего 9-й авиаскадрилей ВМС США Golden Eagle он узнал, что произведен в почетные члены этой эскадрильи. Было приятно, хотя на Родине Александр Алексеевич не был обделен почестями. Герой Социалистического Труда, орденноносец. Рыбаки даже дали ему народное звание – Король минтая. А «Король», ставший в 26 лет самым молодым на Сахалине капитаном, работал, как раб на галерах: месяцы в море – недели на берегу. Из года в год, более сорока лет подряд...

Он ушел из жизни в октябре 2015 года на 71-м году жизни. Но славные дела, совершенные капитаном Арбузовым и его экипажем, навсегда останутся в истории морского братства.

По материалам исторического журнала «Родина»



▲ Оперативная карта поисковой операции (из архива Михаила Храмцова)

ЮНЫЕ И ОТВАЖНЫЕ



15 октября 15-летняя Карина Парышева спасла из горящего дома пятерых малышей – трех соседских и двух своих братьев.

По инициативе Совета Федерации РФ детей-героев чествовали 9 ноября в Петропавловске-Камчатском. По поручению главы верхней палаты российского парламента Валентины Матвиенко для награждения на Камчатку прилетели наши сенаторы Борис Невзоров и Валерий

Пономарев. Также в торжественной церемонии приняли участие губернатор Владимир Илюхин и председатель законодательного собрания Валерий Раенко.

Сенаторы вручили благодарности от Российского союза спасателей и премии Кристине Бекер, Виктории Цовбун, Кристине Роговцевой и Алисе Хачатурян.

«Девчата, это первая ваша награда! Но она самая дорогая, потому что она – за спасение человеческой жизни. Свой первый жизненный экзамен вы сдали на отлично! И теперь вы – пример для всех юных жителей Великой России», – сказал Борис Невзоров.

Валерий Пономарев поблагодарил детей за мужество: «В тот момент вы не думали о себе. Вы думали, как спасти товарища. Это настоящий подвиг. От всей души желаю, чтобы героев у нас было побольше, а опасных ситуаций поменьше».



Владимир Илюхин вручил подарок – телескоп – 15-летней Карине Парышевой. Он также наградил благодарственными письмами родителей детей-героев. Глава региона поблагодарил детей за мужество и героизм.

Председатель Законодательного собрания Камчатского края Валерий Раенко подарил девочкам планшетные компьютеры и отметил их мужество.

«Сегодня как нельзя кстати слова нашего известного полярного исследователя Ивана Папанина. Он говорил, что самые прекрасные человеческие качества с особой силой проявляются именно в момент наибольшей опасности.

Именно такие качества проявили вы, спасая человеческую жизнь. Огромное спасибо родителям, которые привили вам правильные жизненные ориентиры. В свое время, учась в школе, мы знали наизусть имена всех пионеров-героев Великой Отечественной войны, равнялись на них, старались быть хоть чем-то похожими, стремились стать лучше. Теперь наши камчатские ребята будут равняться на вас. Это очень большая ответственность, и вам предстоит постараться. Выбирайте себе хорошую, правильную жизненную дорогу и уверенно идите к новым победам, к новым свершениям!» – сказал Валерий Раенко.

Также в этот день должны были чествовать паланских школьников – ученика 9 класса Диму Спешнева и 11-летнего Илью Белоусова. 9 июня они спасли из горящей квартиры младшего брата Илью. Ребята не смогли прилететь из Паланы, и награды им передадут позже.

Совет Федерации и Российский союз спасателей чествуют по всей стране детей, совершивших героические поступки. Таких ребят в нашей стране много. В этом году в Совет Федерации поступили 254 представления на юных героев, в том числе на ребят, проживающих в Камчатском крае.

9 ноября в краевой столице чествовали юных камчатцев, которые в этом году проявили мужество и героизм, спасая своих товарищей

В этом году произошло несколько ЧП, во время которых на помощь пришли дети. Так, в январе на реке Амчигача пятиклассник Данила Трофимов во время катания с горки на ледянке провалился в полынью и с головой ушел под воду. Его спасли одноклассники Кристина Бекер, Виктория Цовбун, Кристина Роговцева и Алиса Хачатурян. Несмотря на сильное течение, они вытащили мальчика на лед и проводили домой.

> Актуально <

Школьное питание как приоритет

Депутаты и правительство края намерены обеспечить льготные категории школьников двухразовым горячим питанием как в первую, так и во вторую смены

Сегодня горячий завтрак и обед положены только льготникам в первой смене, во второй смене это право возникает только в случае посещения группы продленного дня. Скоро порядок школьного питания изменится. Такое решение принято на круглом столе, участие в котором приняли спикер краевого парламента Валерий Раенко, депутаты, министр образования и молодежной политики региона Виктория Сивак, представители муниципальных районов.

Участники круглого стола договорились о том, что правительство края подготовит законодательную инициативу. Она обяжет предоставлять в школе всем льготникам обязательное двухразовое горячее питание вне зависимости от смены. По словам Валерия Раенко, если закон будет принят, во второй смене дети из льготных категорий будут получать горячий

обед и горячий полдник по меню завтрака.

«Семьи есть разные. Не все могут полноценно три раза кормить ребенка дома. Полдник находится в школе голодным – значит толком не развиваться, не усваивать знания. Поэтому социальная помощь очень важна», – сказал Валерий Раенко.

Он уточнил, что сегодня на Камчатке 30% обучающихся в школах имеют право на льготное питание – это дети из многодетных и малообеспеченных семей, из числа КМНС, из семей беженцев и переселенцев, ряд категорий ребят с ограниченными возможностями здоровья. При этом бесплатное питание – заявительная мера поддержки. Чтобы ее получить, нужно обратиться к руководству школы.

Также участники круглого стола поддержали предложение разрабо-



тать краевой закон о предельных торговых наценках на продукцию в школьных буфетах.

Автором этих инициатив является наш депутат Госдумы Ирина

Яровая, которая после обращения учителей одной из школ потребовала провести проверку учебных заведений с участием прокуратуры, министерства об-

разования, Роспотребнадзора. «Все, что касается детского питания, должно быть «золотым стандартом качества», – заявила Ирина Яровая.

Камчатская краевая научная библиотека им. С. П. Крашенинникова

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

16+

Краеведческий кинозал

«Командант птичьего острова»

Реж. Василий Пронин, 1939 г.
Киностудия «Союздетфильм»

Художественный фильм снят по одноимённому рассказу Сергея Диковского

22 НОЯБРЯ 2018 г.

18.00
Малый зал

12+
Вход свободный

Тел.: 25-19-69
www.kamlib.ru
@kamlib
vk.com/kkamlib
facebook.com/kkamlib



Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.
№ 21 (5811)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. За, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 13 ноября 2018 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 14.11.2018 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 28 ноября 2018 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2018



Камчатская краевая научная библиотека им. С. П. Крашенинникова

СЕМЕЙНЫЙ ПРАЗДНИК

посвященный Дню матери

«Свет материнской любви»

23 НОЯБРЯ 2018 г.

18.00 Актовый зал

- Выступления творческих коллективов
- Игры
- Мастер-классы
- Конкурсы

Тел.: 25-23-51
www.kamlib.ru
@kamlib
vk.com/kkamlib
facebook.com/kkamlib

Вход свободный 0+

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.




Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

Реклама



8 ноября 2018 г. в Петропавловске-Камчатском на 93-м году жизни скончалась **БАКАЛ Екатерина Ивановна.**

Екатерина Ивановна Бакал родилась в 1926 г. в Приморском крае. Окончила морской техникум во Владивостоке. В 1945 г. принимала участие в Курильской десантной операции. В 1946 г. Екатерина Ивановна начала работать в Камчатрыбфлоте штурманским учеником, в дальнейшем была третьим, вторым помощником капитана на различных судах КРФ.

В рыбном порту Петропавловска-Камчатского в электрорадионавигационной камере Е.И. Бакал проработала 30 лет. Длительное время возглавляла корректорский отдел.

Около 40 лет Е.И. Бакал отдала рыбной промышленности Камчатки. Награждена медалью «Ветеран труда».

Просим всех, кто знал Екатерину Ивановну Бакал, кто работал вместе с ней, помянуть нашу маму добрым словом. Вечная ей память.

Родные и близкие

Судовое снабжение от А до Я

Магазин на рынке «Диксон», 5 км
Сайт: marinehouse41.ru

Тел. 8-914-024-99-77

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

Продам 2-комнатную квартиру

с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня. Цена 1,7 млн руб.
Тел. 8-900-436-15-95.

Фабрика орудий лова – 000 «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова. Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

> Веселуха <

Парень едет на встречу, опаздывает, нервничает, не может найти место припарковаться. Поднимает лицо к небу и говорит:

– Господи, помоги мне найти место для парковки. Я тогда брошу пить и буду каждое воскресенье ходить в церковь!

Вдруг чудесным образом появляется свободное местечко. Парень снова обращается к небу:

– А все, не надо. Нашел!

– Дочь сама впервые заполнила дневник. Красиво и аккуратно. До 47 сентября.

– Врачи говорят, что тренировки прибавляют годы жизни. Я сделал 15 отжиманий и чувствую себя на 85 лет. Вы это имели в виду?

– Деньги – такие предатели! Гулять, значит, идем вместе, а домой я всегда возвращаюсь одна!

Яша в гостях уплетает ложкой черную икру.

– Яша! Это, между прочим, не каша.

– И не говорите, никакого сравнения!

Наверное, только в нашей стране скорая помощь ездит на уазиках, а мусор вывозят на мерседесах.

Умные мысли приходят лишь тогда, когда глупости уже сделаны.

– Внучок, а ты зачем дуршлаг в мусор выбросил?

– Бабуля, так он же весь дырявый!

Вчера в нашем городе проходил конкурс грузчиков. Первое место заняли три молдаванина. Они занесли рояль на седьмой этаж, при этом тринадцать раз ошиблись подъездом.

Один мальчик молчал до шести лет. И вдруг за ужином спрашивает:

– Почему кисель кислый?

Родители обрадовались:

– А почему ты раньше не говорил?

– Раньше он сладкий был.

– Молодец, сынок, что перестал плакать!

– Я не перестал, у меня перерыв!

– Гена, а ты уверен, что правильно сварил уху?

– Обижает, Чебурашка!

– Тогда почему в моей тарелке рыбы плавают и едят картошку?

– Папа, мне холодно!

– Встань в угол.

– Почему?

– Там 90 градусов.

– Напиться бы с горя! Но, увы, все хорошо!

– Был на балконе и услышал, как соседка выдала своему мужу: «Женя! Не лезь своей мордой коту в лицо!»

Погода стоит чудесная! Легкий ноябрьский ветерок ласково треплет за окном арматуру.

– Скорую вызывали?

– Да.

– Выходите, машинка подъехала!

МАГАЗИН «ОКЕАН»

УЛ. ТУШКАНОВА, 6 8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Мороженая продукция, руб.

Головы лососевые св/мор, 1/16 кг – 50,	Морской коктейль н/фас, 35% пл., 1/10 кг – 260,
Кальмар команд., тушка св/мор. – 155,	Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120,
Камбала б/б/г св/мор. – 150,	Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780,
Кета, кусок св/мор. – 300,	Палтус черный б/г, б/х, М, 1/20 кг – 750,
Кижуч, кусок св/мор. – 370,	Салат «Чува», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180,
Корюшка н/р св/мор. – 235,	Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150,
Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400,	Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190,
Креветка северная в/м, 50-70, 1/5 кг – 830,	Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145,
Креветка северная в/м, 12-13,8, коробка, 1 кг – 900,	Треска б/г св/мор. – 150,
Макрурус б/г, б/х, М, 1/24 кг – 110,	Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180,
Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120,	Филе минтая резаное св/мор. – 185,
Минтай б/г св/мор. – 80,	Филе минтая св/мор. – 185,
Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110,	Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230,
Молоки лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100,	Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310,
Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,	Чавыча, кусок, св/мор. – 430.

Консервы РПЗ «Сокра», руб.

Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 – 50,	Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85,
Голоц натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,	Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,
Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 – 65,	Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85,
Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70,	Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60,
Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80,	Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 – 75,
Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95,	Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78,
	Щупальца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.

Охлажденная продукция, руб.

Камбала б/б/г, 1 кг – 80,	Крылья ската, 1 кг – 70,	Филе минтая, 1 кг – 160,
Камбала ж/б/г, 1 кг – 60,	Минтай б/г, 1 кг – 60,	Филе трески, 1 кг – 195.

Пресервы РПЗ «Сокра», руб.

Кета закусочная, 200 г – 130,	Палтус, филе-кусоч сол.мор. вес – 325,	Сельдь, филе-кусочки в масле, 200 г – 110,
Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140,	Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105,	Терпуг закусочный, 200 г – 160,
Нерка закусочная, 200 г – 150,	Сельдь в майонезно-горчичной заливке, 200 г – 110,	Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160,
Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160,	Сельдь, филе-кусочки в горчичной заливке – 110,	Треска закусочная, 200 г – 105.
Палтус б/к закусочный, 200 г – 105,		
Треска, филе-кусоч сол.мор. – 350,		

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ

СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

www.snabkomplekt41.ru

Организуем общее материально-техническое снабжение

- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМППЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt41@mail.ru.