

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Жертва  
крабовой войны:  
журналистское  
расследование

→ 1 2 → 1 3

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 22 (5812), 28 НОЯБРЯ – 12 ДЕКАБРЯ 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

На карте  
Петропавловска  
появится имя  
Александра Тищенко

Одна из новых улиц  
краевого центра будет  
названа  
в честь сотрудника  
Камчатрыбвода  
Александра Тищенко,  
трагически погибшего  
35 лет назад при  
исполнении  
служебного долга

Об Александре Тищенко наша газета рассказала в материале «Жил такой парень» ( №16, 22 августа 2018 года). 26 августа 1983 года он, будучи руководителем Петропавловской инспекции рыбоохраны, и его группа вступили в схватку с браконьерами на реке Аваче. Хотя у него было оружие, Тищенко пытался избежать жертв, делал только предупредительные выстрелы. Бандиты выбили у него из рук пистолет, после чего он был смертельно ранен.

В 2008 году в северо-восточном теруправлении Росрыболовства обсуждалась идея ходатайствовать о присвоении имени Александра Тищенко одной из улиц в Петропавловске. Но тогда дальше слов дело не пошло. С тех пор в ведомстве сменилось руководство. Вскоре после нашей публикации нынешний руководитель управления Александр Христенко официально выступил с инициативой увековечить имя погибшего инспектора.

Вот какой ответ пришел от главы Петропавловск-Камчатского городского округа Виталия Иваненко: «Администрация не возражает против присвоения имени Александра Тищенко одной из вновь строящихся улиц города Петропавловска-Камчатского. Данное предложение будет учтено при формировании элементов планировочной структуры жилой застройки вновь осваиваемых территорий городского округа».

Хочется верить, что это имя действительно скоро появится на карте Петропавловска. Александр Тищенко заслужил такой памяти о себе.

Соб. инф.

# БЫТЬ ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ



- Здравствуйте, мы из газеты! - эти слова порой открывают самые загадочные двери. В тот день мы пришли в место, где, как в песне «трепал нам кудри ветер высоты», трудятся отважные люди - машинисты порталного монтажного крана ПАО «Океанрыбфлот»

> Продолжение и окончание на стр. 3, 11 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»  
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

В краевом центре прошло чествование женщин, которым присвоено звание «Материнская слава Камчатки». В 2018 году этой награды удостоены две жительницы полуострова



Торжественная встреча прошла в День матери, 25 ноября. Заместитель председателя правительства края Владимир Пригорнев по поручению губернатора Владимира Илюхина поздравил собравшихся.

«Среди большого количества праздников, которые мы отмечаем у нас в стране, День матери занимает особое место. Ведь у каждого из нас с мамой связаны самые светлые, добрые чувства и воспоминания», – сказал Владимир Пригорнев.

Заслуженную награду «Материнская слава Камчатки» Владимир

# Спасибо, мамы



Пригорнев вручил Нелле Ногачиной (8 детей, 14 внуков и 7 правнуков). Также почетное звание было присвоено Светлане Заяц (5 детей и 1 внук) из Тигильского района. Она

не смогла присутствовать на мероприятии. Медаль ей будет вручена в ближайшее время.

Кроме того, на праздничном вечере министр социального разви-

тия и труда края Инесса Койрович вручила удостоверения «Многодетная семья Камчатского края». В торжественной обстановке их получили Ольга и Станислав Винниковы,



Александра и Дмитрий Аджигитовы, Анна и Сергей Ратниковы, Любовь и Владимир Гавриловы, Екатерина и Алексей Ракчевы.

«Многодетная мама – это особое звание и особый почет. Я поздравляю всех мам Камчатского края с этим замечательным, трогательным, светлым праздником, желаю всем камчатским мамам крепкого здоровья, благополучия, чтобы в ваших семьях было светло, тепло и уютно, чтобы ваши хлопоты и заботы были только самыми приятными и добрыми», – сказала Инесса Койрович.

В России праздник День матери учрежден в 1998 году. В соответствии с указом президента России от 30 января 1998 года № 120 праздник отмечается в последнее воскресенье ноября. Награда «Материнская слава Камчатки» была учреждена Правительством Камчатского края в 2009 году. С этого времени звание «Материнская слава Камчатки» было присвоено 60 женщинам. Награду вручают матерям, которые родили или усыновили не менее пяти детей и воспитывали их до 18-летия.

Соб. инф.

> Рейтинг <

## Мы – лучшие

Камчатский край удостоен премии National Geographic Traveler Awards – 2018. Торжественная церемония вручения наград финалистам прошла в Москве

Победителей конкурса, организованного журналом National Geographic Traveler, выбирали в 25 номинациях посредством онлайн-голосования. Камчатский край признан лучшим в номинации «Российский туристический отдых», опередив Мурманскую и Иркутскую области, Республики Алтай и Карелия.

«Победа в этом конкурсе для нас имеет большое значение. Ведь за этой наградой стоит выбор и признание людей со всего мира – читателей журнала National Geographic Traveler, – сказала руководитель агентства по туризму и внешним связям Камчатского края Елена Стратонова. – Та-



кая оценка является наглядным подтверждением тому, что с каждым годом Камчатка становится ближе, доступнее и интереснее для туристов. И нам действительно есть что сегодня предложить путешественникам. Это не только уникальные природные красоты полуострова, но и различные виды приключенческого отдыха».

Елена Стратонова добавила, что в прошлом году Камчатский край также участвовал в конкурсе National Geographic Traveler Award в номинации «Российский приключенческий отдых». Тогда субъект занял лишь третье место, уступив Алтайскому краю и Республике Карелия.

Соб. инф.



### ВЫШЕЛ НОВЫЙ ВЫПУСК

Скачать журнал можно на сайте [камлайф.рф](http://камлайф.рф)

**ДЕЛОВАЯ КАМЧАТКА**  
Журнал «Камлайф», выпуск 9 (81) 2018

КАМЛАЙФ 10 лет

СЕЙМЫ шкафы • стеллажи • офисная мебель  
район Нового рынка 23-17-23 safetostore.ru

ОК ШКОЛА ПРОДАЖ  
Бизнес Марии Голоскиной

**БИЗНЕС НА МИЛЛИОНЫ**

33-00-22  
8-900-344-99-39



Рекламная служба «Камлайф»: **47-77-07, 300-444**

**Вырежи купон и получи журнал по адресу ул. Советская, 50, оф.5**

Реклама

# БЫТЬ ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ



## > Дарья КОЖЕМЯКА

> Продолжение. Начало на стр. 1 <

Слово «кран» появилось от английского crane – «журавль», а порталный он вовсе не от того, что живет в порту. Просто он установлен на портале – площадке на широко раздвинутых опорах, катающихся

лебедки. Высота примерно 20 м. Все равно что гулять по краю семиэтажки. Ветер свистит. Каково же тут в пургу?

– Ну что, лезем дальше? На стрелу? – спрашивает крановщик Владимир Романенко. Присматриваюсь к желтой лестнице, зависшей над пропастью. «Здесь хоть ограждение

есть. Мамочки, высота птичьего полета! Но если надо...» – что-то подобное пронесется в голове. К счастью, Владимир пошутил, эта лестница для спецов.

– Вы совсем не боитесь высоты? – спрашиваю у наших провожатых. Анатолий Григорьевич работает на кранах лет 30. Ему все ни по чем.

– А мне, помню, в первый раз было не по себе, – вспоминает Владимир. – Но человек ко всему привыкает.

(«А вот к такой красоте привыкнуть трудно, она ведь каждый день разная», – думаю я.)



– Новеньких мы спрашиваем сразу: как высоту переносишь? Если человек боится, оставляем, – рассказывает Анатолий Сопов. – Есть люди, у которых панический страх, такое восхождение организм не воспринимает.

– То есть мы еще ого-го? Смелчаки?

– Вы даже сможете работать крановщиками! – смеется Владимир.

\*\*\*

– Ну что, пойдём кататься?

Мы спускаемся в теплую кабину крановщика. На «сцену» выходит Лейла Мавроди, садится в кресло, берется за рычаги.

– Саня, «башмаки» убрал? – звучит ее поставленный голос через громкоговоритель и добавляет в нашу сторону: – Сейчас мы вам сделаем эмоции, проходите!

Комнатка с панорамным остеклением будто парит высоко

над землей. Под ногами пропасть.

– Машину кто близко поставил? В мета-алл! – громкогласно предупреждает Лейла. И тут же чья-то фигурка спешит отогнать авто от греха подальше. Тень крана, как пришелец, движется по пирсу. Необычно, жутковато и... восхитительно.

– Ну-ка, крутанись хорошо, – предлагает Анатолий Григорьевич, и вот земля уходит из-под ног, открываются новые и новые картины. Это не хуже американских горок, только с опцией перетаскивания грузов. Вон той огромной цепи, к примеру. Кто-то снизу попросил помочь.

– Каска где, дорогой? Надевай скорее! – командует Лейла работнику. Тот слушается.

– Так пойдет?

– Спасибо! – еле слышится снизу.

> Окончание на стр. 11 <

## КОМНАТКА С ПАНОРАМНЫМ ОСТЕКЛЕНИЕМ БУДТО ПАРИТ ВЫСОКО НАД ЗЕМЛЕЙ. ПОД НОГАМИ ПРОПАСТЬ

по рельсам. Наш «журавль» изготовлен в 80-х. Тогда еще в г. Ленинграде. И по сей день в прекрасном состоянии. Благодаря кому? Сейчас узнаем, ведь под гигантом ростом с 16-этажный дом, уже ждут женщины и двое мужчин

\*\*\*

– Не боитесь? – спрашивает нас главный механик Анатолий Сопов. Даже не знаю, что ответить, ведь никогда не взбиралась на такую высоту по крутым, будто корабельным, трапам. Пока вроде не боюсь, но что будет дальше – интрига. Надеваем хозяйственные перчатки – и в путь. С каждым шагом паромходы и буксиры, стоящие у причала, становятся все меньше, а Авачинская губа раскрывается во всем своем великолепии. Ух, вот это работа! Каждый день видеть такое...

Впереди быстро, легко идет Анатолий Григорьевич. Наверняка и с закрытыми глазами смог бы взобраться. На уровне кабины сообщает: «Сейчас выше поднимемся, а потом вернемся сюда». Смотрю по сторонам с опаской, коленки начинают предательски дрожать. Внутри платформы машинного отделения большой зал, где установлены механизмы поворота крановой установки. Здесь «шаманят» слесари, электрики – обеспечивают бесперебойную работу механизмов-долгожителей. Где надо – подтягивают, что надо – смазывают, быстро чинят неисправности. Еще выше, на просторной площадке, расположились



# ДВНПС: ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ,

На прошлой неделе в Петропавловске заседал Дальневосточный научно-промысловый совет. Разговор начался с итогов лососевой путины. Затем представители отрасли обсудили другие, не менее важные темы

>Сергей НИКОЛАЕВ



## БЕСПРЕЦЕДЕНТНАЯ ПУТИНА

Это уже второе заседание ДВНПС, посвященное красной путине, которое прошло на Камчатке в 2018 году. Наш регион заслужил право быть площадкой такого важного разговора, ведь именно он – главный добытчик лососей в России.

Как отметил на заседании глава Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, Камчатскому краю не хватило всего лишь 4 тысяч тонн, чтобы достичь рекордного улова в полмиллиона тонн (в целом по стране добыли 675 тысяч тонн). Однако зампреда правительства края – министра рыбного хозяйства Владимир Галицын поправил московского гостя: на самом деле отметка 500 тысяч тонн пройдена, если учесть итоги не только промышленного, а еще традиционного и спортивно-любительского лова, а также улов голцов.

«Путина этого года была беспрецедентной и по подходам рыбы, и по уловам, и по объемам переработки, – сказал губернатор Владимир Илюхин. – В ходе промысла максимальный суточный вылов достигал 16 тысяч тонн в сутки (в прошлые года этот показатель редко превышал 10 тысяч тонн)».

Камчатка не смогла бы освоить и переработать такой объем, если бы за предыдущие 10 лет не создала мощное береговое производство. За этот срок местные компании вложили в развитие переработки порядка 30 млрд рублей, построив более 20 заводов. В путину 2018-го больше половины улова (316 тысяч тонн) переработано на берегу. На

западном побережье обработали 61 процент улова, на восточном – более 70 процентов. Лет 8–10 лет назад береговые мощности могли принять не более трети добытой рыбы.

## СМЕЛЫЕ ИНИЦИАТИВЫ КАМЧАТКИ

Конечно, за такие итоги надо сказать спасибо, прежде всего, рыбакам. Но многое зависит и от управления промыслом. Необходимо отметить роль региональных комиссий по регулированию вылова анадромных видов рыб. Это своего рода штабы путин. Комиссия Камчатского края признана лучшей, она ставится в пример другим регионам. Но полномочия и состав комиссии нуждаются в доработке.

## ЛОСОСЕВАЯ ПУТИНА 2018 ГОДА ПОКАЗАЛА, НАСКОЛЬКО СЛАБО РЫБАЦКАЯ ОТРАСЛЬ ОБЕСПЕЧЕНА ЛОГИСТИКОЙ

Хотя комиссию возглавляет высшее должностное лицо региона, возможность влияния регионов на принятые решения невелика. Представители федеральных ведомств составляют в комиссии две трети от общего количества участников. У них – большинство голосов. Мнение других сторон порой игнорируется.

Не хватает комиссии и полномочий. Если бы она могла регулировать использование видов орудий лова, то, вероятно, не возникла бы проблема жаберных сетей. Комиссия нашла бы ей компромиссное решение. Это, наверное, лучше,

чем вносить в правила жесткие запреты.

Владимир Илюхин выдвинул смелую инициативу: в качестве эксперимента изменить (пока только на Камчатке) состав комиссии по регулированию вылова анадромных видов, уменьшив в ней представительство федеральных ведомств, а также наделить ее правом ограничивать использование тех или иных орудий лова.

«При формировании положительного опыта его можно будет использовать и в других регионах. В ином случае вернемся к прежней форме работы», – добавил глава Камчатского края.

По словам Ильи Шестакова, его ведомство готово обсуждать перемены в составе комиссии. Что касается дополнительных полномочий комиссии по регулированию орудий лова, к этой инициативе ФАР «подходит осторожно».

«Орудия лова должны быть обозначены на всю путину на год вперед. Рыбаки должны понимать, как это будет регулироваться, исходя не из решений комиссии», – считает Илья Шестаков.

## ВЕРДИКТ ВНИРО

Залив Камчатский – единственный район в нашем крае, где рыбаки остались недовольны результатом путины. Ряд компаний Усть-Камчатского района (добытчиков нерки) обвинили науку в том, что она ввела избыточное количество проходных дней, поэтому они не смогли освоить обещанные объемы (хотя улов в 9,4 тысячи

тонн нерки не назовешь провальным). Наука, в свою очередь, винит отдельные предприятия в избыточном промысле, из-за которого не удается пропустить на нерест достаточное количество рыбы.

Головной институт отраслевой науки ВНИРО провел разбор полетов. Его представитель Сергей Марченко огласил на заседании ДВНПС вердикт: виноваты и те, и другие. Рыба не прошла на нерест в нужном количестве, вероятно, из-за того, что длина крыльев ставных неводов в заливе Камчатском выросла на 30–40 процентов. Рыбаки просто перекрыли путь лосося на нерест.



А КамчатНИРО, видимо, недооценил угрозу, поэтому рекомендовал отменить проходные дни в июне, затем, спохватившись, ввел продолжительные пропускные периоды в июле. Но эта попытка компенсировать дефицит на нерестилищах производителей ранней формы нерки оказалась запоздавшей.

«Комплекс учетных работ свидетельствует о дисбалансе заполнения нерестовых площадей нерки реки Камчатка. Существенный дефицит производителей ранней формы – по всему бассейну реки. А поздняя форма нерки в близких к оптимальным значениям отмечена только в озере Ажабачьем», – отметил Сергей Марченко.

ВНИРО предлагает разработать для залива Камчатского отдельную стратегию промысла лососей, сократить до 850 метров длину крыльев ставных неводов, которые используются в заливе.

## В ПОИСКЕ АЛЬТЕРНАТИВ

Увы, рекордная путина – это не только большие успехи, но и большие проблемы. Обильный подход рыбы показал, насколько слабо рыбацкая отрасль обеспечена логистикой.

По словам Владимира Илюхина, транспортных судов и холодильных мощностей этим летом не хватало. Инфраструктура хранения и транспортировки рыбы во Владивостоке, основного порта перевалки, ограничена. Очереди на хранение делятся по несколько недель. Независимые от РЖД владельцы подвижного состава, пользуясь ситуацией, поднимают тариф на перевозку условного килограмма продукции во время путины вдвое – с 15 до 30 рублей.

Илья Шестаков признал: сложности есть. Вот что предложено в качестве решения. В течение ближайших 4 лет во Владивостоке будет построено дополнительно порядка 80 тысяч тонн холодильных мощностей. Есть такие проекты и в Камчатском крае. Перспективной площадкой считаются причалы бывшего рыбного порта в Моховой. Ими управляет ФГУП «Напрыбурсурс», которое подчинено ФАР. Это предприятие завершает реконструкцию причальных сооружений. Готовность обновленного причального фронта – 64%. Нам обещают, что здесь будет размещено 200 рефрижераторных контейнеров, что обеспечит ежемесячную перегрузку не менее 20 тысяч тонн рыбной продукции. Ждем, когда ФАР своим примером покажет, как воплощать в реальность такие идеи.

Что касается альтернатив РЖД, в очередной раз прозвучала идея развивать Северный морской путь. Идея не новая. Рыболовецкие компании Камчатки впервые отправили партию лосося в европейскую часть страны по СМП еще в 2011 году. Все ждали, что руководство отрасли поддержит начин не на словах, а на деле. Ожидание пока продолжается.

## КАМЧАТКА – САХАЛИН: НА ПУТИ К КОМПРОМИССУ

Отдельный разговор – не очень добрососедское отношение к Камчатке со стороны сахалинских рыбаков. Речь о промысле на Северных Курилах транзитных лососей, идущих к западному берегу Камчатского полуострова. Правила рыболовства не регламентируют этот лов ни по орудиям, ни по срокам,

# задачи поставлены



что позволяет начинать добычу задолго до официального старта путины на Камчатке.

Урожай этого года сгладил остроту проблемы, но лето 2019-го уже не будет таким щедрым на горбушу для Западной Камчатки. Главными объектами промысла здесь станут нерка, кета, кижуч. В каких объемах они подойдут к камчатским берегам, зависит от сахалинских компаний.

«Если не найдем решения, последствия могут быть крайне негативными. Усложняется возможность прогноза подходов, снижается уровень запасов. Береговые производства, которые созданы на Камчатке, могут столкнуться с дефицитом сырья», – считает Владимир Илюхин.

Проект соглашения между Сахалином и Камчаткой по промыслу транзитных лососей обсуждается при участии ФАР. Но готовы ли сахалинские добытчики умерить свои аппетиты в пользу соседних регионов?

## ПЛАН Б ОТ ФАР

Завершив разговор о путине, ДВНПС приступил к обсуждению других актуальных вопросов.

В ноябре – декабре 2018-го ряд предприятий рискуют прекратить промысел, так как в последних месяцах этого года у них истекает срок действия текущих договоров о закреплении долей квот, а новые договоры начнут действовать только в 2019-м. ФАР внесло в Госдуму законопроект, предусматривающий продление договоров до конца 2018-го. Хотя депутаты Госдумы одобрили документ в третьем чтении 21 ноября, он явно не успеет стать законом в нужный срок.

И все же, как заявил Илья Шестаков, ФАР не допустит, чтобы наши рыбаки на целый месяц остались без работы. Поэтому в ход пойдет план Б. Он заключается в том, что территориальные управления ФАР в рамках Гражданского кодекса пролонгируют договоры, которые не дотягивают до 31 декабря.

## ЧТО ДЕЛАТЬ С МКУБ И СУБ?

Многих рыбаков беспокоит будущее «прибрежки». В 2019 году понятие «прибрежное рыболовство» канет в лету. Но государство обещает поддержать тех, кто продолжит доставлять рыбу на родной берег. Они получат прибавку к вылову (20 процентов). Однако здесь не все

просто. Об этом говорил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим Козлов.

По его словам, с 1 января 2019 года «прибрежники» смогут добывать и доставлять на берег только 28 объектов промысла (первоначально рассчитывали на 200 с лишним). Многие объекты, которые раньше добывались в режиме прибрежного рыболовства, перейдут в промышленный режим. Если рыбаки захотят доставить такой улов на берег, то сейчас его можно привезти только в порт, а не на перерабатывающий завод, что сводит к нулю сам смысл «прибрежки».

Впрочем, улов из тех 28 объектов, который оставлен «прибрежникам», тоже теперь может быть доставлен только в порт в силу новых требований транспортной безопасности. Данные требования вообще могут закрыть маломерному прибрежному флоту выход в море, ведь теперь все маломерные суда, включая моторные лодки и кунгасы, должны соответствовать МКУБ и СУБ (Международному кодексу и системе по управлению безопасной эксплуатацией судов). По словам Максима Козлова, на Сахалине уже нарабатывается судебная практика по наказанию «маломерщиков» за несоответствие МКУБ и СУБ.

## ГОТОВЫ ЛИ САХАЛИНСКИЕ ДОБЫТЧИКИ УМЕРИТЬ СВОИ АППЕТИТЫ В ПОЛЬЗУ СОСЕДНИХ РЕГИОНОВ?

Как сообщил заместитель руководителя ФАР Пётр Савчук, готовы нормативно-правовые документы, согласно которым судам длиной менее 12 метров будет дана отсрочка по МКУБ и СУБ до 2020 года.

«Эти плавающие средства невозможно назвать судами. Мы должны разбираться, что делать с этой категорией», – подчеркнул Пётр Савчук.

## РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

В 2019 году нас ждут обновленные правила по рыболовству для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. Окончательный проект правил скоро должен появиться на официальном сайте regulation.gov.ru для обсуждения. Пока его там нет, а есть некий документ, обобщивший все предложения, который ходит из рук в руки.



Если он появится на regulation.gov.ru именно в таком виде, то рыбацкое сообщество вряд ли примет этот вариант.

Увы, не в первый раз изменения в законодательство, которые долго обсуждались и получали всеобщее одобрение, утверждались в совершенно другой редакции – то ли намеренно, то ли в силу чьей-то некомпетентности.

«В последние годы сложилась негативная практика, когда решения, принятые на заседаниях ДВНПС, в итоге выходят в ином виде, носящем принципиально иной характер», – отметил Владимир Галицын. Он напомнил печальные примеры, когда в результате таких действий компании не могли два года вести спецпромысел минтая в Камчатско-Курильской подзоне.

«Я принял критику, – ответил Пётр Савчук и перевел критические стрелы в адрес ВНИРО: – Если происходят такие моменты, значит вы плохо готовите. Кто-то из

ним исключением: в части, которая касается статуса градо- и поселкообразующих предприятий, – сообщил Герман Зверев. – Она вызывает сомнения».

Общественный совет рекомендует минсельхозу оставить прежними критерии отнесения рыбохозяйственных предприятий к градо- и поселкообразующим, сохранить для них льготную ставку сбора.

Чтобы подкрепить свою позицию живыми примерами, общественный совет обратился ко всем 45 градо- и поселкообразующим предприятиям отрасли с просьбой предоставить информацию о социальных расходах на поддержку городов и поселков. Ответило пока только 8 компаний.

«Необходимо, чтобы остальные предприятия в сжатые сроки передали нам эту информацию, – подчеркнул Герман Зверев. – Затягивать внесение законопроекта в правительство и Госдуму нельзя».

## ЧТО ГОД ГЯДУЩИЙ НАМ ГОТОВИТ?

Завершая работу ДВНПС, Пётр Савчук напомнил о задачах, которые поставит перед рыбаками 2019-й. Общий допустимый улов следующего года определен на уровне 2,839 млн тонн. Основная часть этого объема придется на Дальний Восток.

Что касается «неодолемого» лосося, грядущая путина, как сказано выше, вряд ли порадует рыбаков уловами.

«Общий тренд как по горбуше, так и по остальным лососям идет вниз. Это неизбежно. Не может быть постоянно много рыбы», – сказал заместитель директора ТИПРО-центра Игорь Мельников.

Несмотря на это, работы предстоит немало. Причем выполнить ее придется в новых условиях, при новом законодательстве. Так что готовимся к новым, пусть не рекордным, но все же высоким уловам.<

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ЗАЯВЛЯЕТ

В обсуждении и одобрении поправок в законодательство о рыболовстве важна роль общественного совета при ФАР. Его председатель, президент ВАРПЭ Герман Зверев рассказал на заседании ДВНПС, какие вопросы стоят на повестке дня. Среди них – изменения в Налоговый кодекс по ставкам сбора за пользование водными биоресурсами.

«В целом мы поддерживаем концепцию законопроекта за од-

Ранним утром 15 ноября самолет из Владивостока, виляя из стороны в сторону от порывов ветра, доставил на родную землю 44 грустных подростка. Из всероссийского детского центра «Океан» вернулись участники 13-й смены. Почему грустные, спросите вы? Кто был здесь хоть раз в жизни – сразу поймет

> Дарья КОЖЕМЯКА,  
21 отряд, 13 смена 2018 года

«Всероссийский детский центр «Океан» – это незабываемая атмосфера творчества и добра, которая дарит детям ярчайшие впечатления и задает вектор успешности в их будущей жизни!» – дает ответ директор центра Андрей Базилевский на главной странице сайта.

Про ВДЦ «Океан» впервые услышала в 10 классе: за отличную учебу путевкой поощрили одноклассницу. Из Владивостока наша

студию (источающую умопомрачительные ароматы) и мн. др. Любая инициатива здесь поощряется, даже самому маленькому успеху радуются вместе. Теперь ребята точно знали, кто они на самом деле – лучшие люди страны!

**«ТАМ ДЕВОЧКИ И МАЛЬЧИКИ СО ВСЕЙ РОССИИ-МАТУШКИ»**

«Парусавчики» в зеленых футболках (цвета дружины-флотилии «Парус») входили в ККЗ на традиционные вечерние мероприятия



# «Океан» – это я, «Океан» – это мы!

Катюха вернулась другим человеком. Скромный «ботаник» превратился в активиста номер один, яркого и неперемного участника любого мероприятия. «Что же там с ней сделали?» – думали мы. Разгадать эту тайну мне посчастливилось 25 лет спустя!

## ОКЕАН ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Метаморфозы с ребятами начали происходить уже в аэропорту Владивостока. Нашу делегацию встретил один из «океанских» вожатых Максим. Он помог утрамбовать чемоданы в недрах синего фирменного автобуса с крабом и спросил: «Как настроение, Камчатка? Огонь?» Глаза уставших от перелета подростков загорелись – само собой огонь!

На следующий день уже все стало на свои места: детей почти из 20 регионов России перетасовали по отрядам, распределили по кубрикам. И понеслось! Игры на знакомство, огоньки, подготовка к открытию форумов, увлекательные школьные уроки (несмотря на каникулы) у замечательных учителей, творческие сюрпризы от вожатых в культовом месте «Океана» – киноконцертном зале, который здесь зовется просто ККЗ, посиделки на любимой и-точке (ведь там wi-fi) в краткие минуты выдачи телефонов.

Водоворот разнообразных мероприятий быстро слотил ребят. Буквально через 2–3 дня они здоровались с каждым встречным и дружно орали смешные речовки. Даже самые робкие дети уверенно пробовали себя в любом незнакомом деле. Такую возможность дает, к примеру, «Школа добра», в которой реализуются 29 программ по всем известным в стране направлениям дополнительного образования детей – художественной, технической, социально-педагогической, естественнонаучной, туристско-краеведческой и физкультурно-спортивной. Научиться танцевать здесь можно у Юлии Смирновой Джудд, участницы проекта «Танцы» на ТНТ (что очень кстати, ведь в финальном шоу традиционно участвует каждый ребенок), а еще играть на гитаре, рисовать портреты или мейкап на лице подруги. Можно выбрать кружок робототехники, разнообразные виды рукоделия вроде квиллинга, папье-маше и работы с песком, «IT-квантум», «Автогород», лабораторию виртуальной и дополненной реальности, кулинарную

степенно. Вдумчивые, сосредоточенные интеллектуалы. Многие из них – учащиеся педагогических классов, активисты, заинтересованные в развитии российского образования, педагогических колледжей, участники образовательного форума «Россия – территория возможностей», главная цель которого поддержка детских инициатив школьников, направленных на развитие российского образования. В программе: выставка достижений российского образования, профориентационные встречи, конкурс образовательных идей и инициатив, стратегическая сессия «Школа+», дискуссионный клуб «Немалый педсовет», благотворительная акция «Открытое сердце» для воспитанников коррекционной общеобразовательной школы-интерната № 1 и многое другое.

**ДЕТСКИЕ СЛЕЗЫ ТАК ЧАСТО ВИДЯТ ВОДИТЕЛИ АВТОБУСОВ, КОТОРЫЕ ВЕЗУТ РЕБЯТ ОБРАТНО В АЭРОПОРТ ИЛИ НА ВОКЗАЛ. «ЭТО «ОКЕАН» В ГЛАЗ ПОПАЛ», – ШУТЯТ РЕБЯТА**

Шумно врывались в ККЗ ребята в красных футболках дружины цвета рассвета «Бригантина». Тут-то начиналось безудержное веселье. Многие из них – танцоры модных направлений, битбоксеры, фотографы и художники, школьники, занимающиеся видеоартом, авторы короткометражного кино, социальных роликов, в общем, люди творческие на всю голову – приехали на III Форум современного искусства, чтобы расширить представления о нем как способе социальной самореализации личности. И себя показать. Скажем, в выставке современного искусства или в конкурсе «Скетчбук. Мое мастерство», на уроках Созидания, в фестивале современных направлений танца, такого как модерн, контемпорари, уличный (хип-хоп, брейкданс, хаус, локинг и проч.). Те, кто с детства дружит с видеокамерой, показали авторские работы в номинациях «Песочная анимация», «Короткометражный фильм», «3D-анимация», «Видео-клип», «Социальный ролик», приняли участие в ночи ценителей короткометражного кино, конкурсе видеоблогов. Все желающие попробовали себя в творческом курсе «Пространство креатива», прогулялись по арт-бульвару «Перезагруз-

ка», принимали участие в мастер-классах.

## ШАНС ЕСТЬ У КАЖДОГО

– Трудно ли попасть в ВДЦ «Океан»? – спросили мы у Дениса Куринова, ведущего специалиста по работе с молодежью КГБУ «Камчатский центр развития детского отдыха».

– В 2018 юбилейном году ВДЦ «Океан» посетили 406 камчатских детей (по плану 367, остальные – дополнительные и коммерческие путевки), – рассказал «Рыбаку Камчатки» Денис Валерьевич. – Их направляют согласно разрядке центра, утвержденной Министерством образования РФ. В ней уточняется, какое количество ребят регион может предоставить на ту или иную смену. Далее Министерство образования и молодежной

себя в роли продавца магазина океанских сувениров «Океша» и получил «корочку» о прохождении курса по программе «Бизнес-проба». Кто-то отжигал в танцевальном батле «Территория сильнейших». Многие состояли в органах самоуправления своего отряда, выезжали на тематические экскурсии во Владивосток. Вообще, слово «Камчатка» звучало везде и всюду. Стопка дипломов, привезенных домой нашей делегацией, – тому подтверждение.

Педагоги тоже не скучали. Нас определили в «самый юный», как шутили вожатые, 21-й отряд (для сопровождающих) и заставили учиться. Впрочем, это мы любим, так что с удовольствием повышали квалификацию по направлению «Воспитание детей и молодежи в современном мире. Профессиональные компетенции педагога в цифровую эпоху», создали неплохие образовательные продукты (сайты своих объединений, уроки с использованием цифровых ресурсов и мн. др.), провели мастер-классы для коллег из регионов необъятной родины. И снова чуточку почувствовали себя пионерами. За теплоту, заботу и новые знания большое спасибо начальнику отдела повышения квалификации и аттестации педагогических кадров Светлане Дехаль и ее замечательной команде педагогов.

## «ВОЖАТЫЙ – КАК ОТВАЖНЫЙ КАПИТАН»

Вожатые «Океана» – супергерои для своих детей. Кажется, они могут все. Спеть, станцевать, придумать и сыграть безумно-веселый спектакль, слотить 40 детей в единый «кулак», отучить от плохих привычек, влюбить в себя на всю оставшуюся жизнь и поддержать в трудную минуту – зажечь тот добрый огонь в душе ребенка, который поможет определить его дальнейшую судьбу, нести свет в родные города и поселки, быть добрым, активным. А значит, «жить «по-океански» не только в «Океане», но и всю жизнь».

– Именно с «Океаном» мы сотрудничаем особенно тесно, – рассказывает начальник отдела дополнительного образования и организации отдыха детей Министерства образования и молодежной политики Камчатского края Сергей Пивняк. – Лучшие вожатые ВДЦ приезжают на Камчатку весной, чтобы обучать тонкостям своего дела вожатых, директоров

и их заместителей, а также педагогический состав наших загородных лагерей. Ведь эта работа у них поставлена на очень высоком уровне. Мы ценим и любим «Океан» – наших самых близких партнеров по Дальневосточному региону. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

В начале смены робко, а на финальных мероприятиях оглушительно 700 с лишним человек как один поют «Океан» – это я, «Океан» – это мы, «Океан» – это лучшие люди страны». Эти эмоции не передать словами, не забыть никогда – как и победы в спортивных мероприятиях, репетиции в паркетном зале, фото с друзьями на берегу бухты Емар. Дерущиеся выдры в сафари-парке, поездка в центр современного искусства «Заря», после которой видишь шедевр в каждом встречном камне или брошенной мимо урны бумажке. Уютные «Квартирники» в полумраке. Очереди в душ. Кричалки вожатым в столовой и знаменитая «океанская» запеканка. Розовые слоники, которые светят фонарем в глаза детей, охраняя их сон (это не бред, здесь так называют ночных вожатых). Распевание милых, наивных океанских песенок всем отрядом как дань уважения любимому лагерю. Снова очереди в душ. Записочки для ребят следующей смены (под матрацами, в шкафчиках, учебниках). Тщетные попытки попасть в кадр всей толпой у фотобудки. И еще множество пазлов огромной «океанской» мозаики.

Потому детские слезы так часто видят водители автобусов, которые везут ребят обратно в аэропорт или на вокзал. «Это «Океан» в глаз попал», – шутят ребята. Обнимая игрушечных розовых слонов или синих крабов, они тихонько обещают себе во что бы то ни стало вернуться – ребенком или вожатым, во снах или на волнах чудесных воспоминаний. А еще никогда не забывать дорогих сердцу друзей с Сахалина, Алтая, из Екатеринбурга, Бурятии, Якутии, Хакасии и других уголков страны, которые и с закрытыми глазами отыщут они теперь на просторах карты. Так происходит вот уже 35 лет. Центр растет и развивается: строятся дружины, появляются увлекательные образовательные программы, рождаются новые легенды. Неизменным остается девиз – «Живи! Твори! Мечтай!».<



Всемирный день качества появился в календаре более четверти века назад, отмечают его ежегодно во второй четверг ноября. Камчатка не стоит в стороне от мировых традиций. Главным событием праздника на полуострове становится ежегодный конкурс «Лидер качества Камчатского края». В этом году конкурс – юбилейный

Число желающих побороться за призы растет с каждым годом, в этом соревновались 38 наименований продукции от 14 камчатских производителей. Есть среди них и новички, а есть и те, кто участвует все 15 лет, не пропуская ни одного конкурса. Как, например, «Агротек». За эти годы он выставлял на «Лидере качества» и полуфабрикаты, и деликатесы, и даже рыбную продукцию. В каждом сегменте ассортимента у компании есть свои победители. В этом году «Агротек»

на каждый очередной конкурс выставлять только новинки своего ассортимента. В этом году кроме иваси предприятие представило на суд экспертов вкуснейшую скумбрию пряного посола.

Селодочку и скумбрию вкусно есть с хлебом. С настоящим хлебом! Именно такой на «Лидере качества» представили «Вегетория» и «Парни».

«Вегетория» участвует в конкурсе уже третий год и неизменно становится победителем. Заслу-

печения. Для изготовления конфет в этом году здесь стали использовать итальянскую глазурь, которая подарила традиционным сладостям новый тонкий вкус. В новой итальянской «одежде» перед экспертами предстали номинанты конкурса – «Птичье молоко» и «Зефир».

Бывший пищекомбинат, работающий сегодня под названием «Алфавит вкуса» свою «Птичку» на конкурс не привез. Она уже была удостоена знака «Лидер качества» в прошлые годы. А в этом на дегу-

# «Лидер качества-2018»: вкусные победители

> Лада КАЛИНИНА

Уже 15 лет «Лидер качества» является, пожалуй, самой значимой краевой наградой для камчатских товаропроизводителей.

В этот раз организаторы несколько переформатировали конкурс: на его финальном этапе оценить вкус и качество номинированных продуктов наряду со специалистами смогли и независимые эксперты, в числе которых были и наши корреспонденты. Коллективная конкурсная презентация прошла 13 ноября в просторном зале Камчатского выставочно-инвестиционного центра.

Победители выявляются в конкурентной борьбе. В основе оценки – система четких критериев. Продукт должен быть экологичен и безопасен, в его «резюме» не должно числиться жалоб покупателей и нареканий надзорных органов, он должен быть доступен по цене широкому кругу потребителей. Особое внимание уделяется соответствию маркировок на упаковке и соблюдению технических регламентов. Плюсами, которые приблизят номинанта к победе, являются: широкая география продаж, динамика спроса, а также использование при изготовлении местной сырьевой базы.



заявился с колбасой «Романовская». Это пикантная сырокопченая колбаса из свинины с добавлением горчицы и черного перца. Выраженный вкус и аромат с острой ноткой! «Романовская» уже получила награды на всероссийском конкурсе качества, настал черед закрепить успех – на местном.

Еще один из ветеранов «Лидера качества» – УМП ОПХ «Заречное» представило на суд жюри творожные сырки с шоколадом и сыр «Заречный» качотта. Кстати, на дегустации подслушали один лайфхак: если заречинский сырок положить в морозилку, через пару часов получится новое лакомство – очень вкусное мороженое с нежным творожным вкусом.

Сыр «Качотта» – новинка! Ему от роду всего-то год. Кроме «Заречного» сыр из натурального молока у нас на Камчатке никто не производит. Это чрезвычайно тонкий, трудоемкий и затратный процесс. На производство 1 килограмма такого сыра уходит целых 11 литров молока! Возможно, до итальянского аналога нашей качотте еще расти и расти (ну там вековые традиции, вы же понимаете!). Однако уже сегодня, на старте производства, этот сыр завоевал сердца камчатских гурманов.

Настоящим хитом «Лидера качества – 2018» стала сельдь иваси холодного копчения от колхоза им. Ленина. У прилавка с этим «номинантом», порезанным на тонкие ломтики, дегустаторы ходили кругами и разве что не мяукали. Очень советуем попробовать эту новинку! Кстати, колхоз не изменяет своим принципам –

женно, кстати. Их продукцию камчатцы раскусили сразу. Хлеб здесь особенный, бездрожжевой. К двум лауреатам знака качества – хлебу «Чешскому» и «Три семечки», в этот раз прибавился ржано-пшеничный хлебушек «Камчатский с морской капустой».

«Парни» же накормило дегустационную комиссию «Петропавловским» хлебом. Он появился в ассортименте предприятия только в этом году. Рекомендуем попробовать тем, кто любит натуральный продукт. Производитель уверяет, что состав его – самый что ни на есть обычный, классический, без модных ныне улучшителей. Главная изюминка «Петропавловского» хлеба – технология. Раскрывать ее пекари не стали, но отметили, что, благодаря этой секретной технологии, хлеб получается очень влажным и вкусным. Стоит новинка в районе 42 рублей.

«Парни» экспериментирует, кстати, не только в области хлебо-

станции выставили набор конфет «Камчадалочка». В ассорти входят любимые камчатцами грильяжные и орехо-фруктовые шоколадные конфеты. Даже признаваться не будем, сколько подходов к этому столу выполнили корреспонденты «КК»!

Свинокомплекс «Камчатский» на «Лидере качества» – дебютант. Производство продукции из собственного сырья предприятие запустило всего год назад. А сегодня уже есть что предьявить на суд покупателя и жюри конкурса: варено-копченую грудинку, сырокопченую колбасу «Казачья» и ливерную «Уральскую».

Советуем нашим читателям ознакомиться с полным перечнем победителей «Лидера качества – 2018», он поможет вам сделать правильный выбор при покупке продуктов! А найти победителей легко, теперь на их упаковке будет красоваться фирменный знак качества. <

**Фото предоставлено**  
**«КВЦ Инвест»**

## СПРАВКА

### ПОБЕДИТЕЛИ ЕЖЕГОДНОГО КРАЕВОГО КОНКУРСА «ЛИДЕР КАЧЕСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ – 2018» В НОМИНАЦИИ «ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ТОВАРЫ»

- > УМП ОПХ «Заречное»: Сыр «Заречный» качотта, Сырок творожный с шоколадом 16,5 процента.
- > ИП Кассап Василиса Владимировна («Вегетория»): Хлебушек «Камчатский с морской капустой ржано-пшеничный», Крекер «Зерновой».
- > ООО «Производственно-торговая компания «Парни»»: Хлеб «Петропавловский», Зефир в шоколадной глазури.
- > ООО «Алфавит вкуса»: Набор конфет «Камчадалочка».
- > ЗАО «Малкинское»: Вода минеральная питьевая природная столовая «Малки».
- > АО «Камчатское пиво»: Напиток безалкогольный среднегазированный «Экстра-ситро», Вода природная минеральная столовая питьевая «Камчатская питьевая».
- Пиво светлое фильтрованное непастеризованное «Камчатское № 1», Пиво светлое фильтрованное непастеризованное «Жигулевское».
- > ООО «Тымлатский рыбокомбинат»: Нерка малосолёная подкопченая мороженая (филе-ломтики без кожи), Палтус черный малосолёный подкопченный (тушка-кусочек) замороженный.
- > ООО «Витязь-Авто»: Ассорти, нерка и палтус подкопченные «Maridel» в вакуумной упаковке.
- > Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина: Скумбрия курильская, тушка пряного посола (слабосоленая), Сардина тихоокеанская (иваси) ин/р холодного копчения.
- > ООО «Камчаттралфлот»: Консервы из печени и икры минтая «Печень и икра минтая натуральная».
- > ИП Бочуля Юрий Петрович, МПЦ «Юкидим»: Котлета «Куриная», полуфабрикат рубленый формованный в панировке.
- > ЗАО «Мясокомбинат Елизовский»: Колбаса сырокопченая «Романовская».
- > ООО «Свинокомплекс Камчатский»: Колбаса ливерная «Уральская», Грудинка копчено-вареная из свинины категории В.

## МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

### ВЛАДИМИР РУСАНОВ, СЕКРЕТАРЬ КОМИССИИ КОНКУРСА «ЛИДЕР КАЧЕСТВА», ДИРЕКТОР АНО «КВЦ ИНВЕСТ»:

– Чтобы избежать предвзятости в оценке, мы решили пригласить в комиссию представителей разных организаций. В нее вошли руководители компаний, которые занимаются сертификацией товаров, предстатели бизнеса, НКО, власти – не только министерства сельского хозяйства и пищевой промышленности, но и агентства инвестиций, и агентства по туризму. Это связано с тем, что большую роль в путешествиях играет гастрономическая составляющая, и наши наблюдения показывают, что наряду с традиционными съедобными «сувенирами» с Камчатки – рыбой, икрой – стали пользоваться спросом и другие продукты. Отсюда сегодня берут конфеты, сырокопченую колбасу (потому что найти колбасу, сделанную по ГОСТу, можно далеко не везде), даже хлеб и воду.

# Ловись рыбка доступная

В Петропавловске-Камчатском открылась торговая точка ФГУП «Нацрыбресурс». Оправдались ли наши ожидания?

> Кирилл МАРЕНИН

Государственное предприятие «Национальные рыбные ресурсы» было создано в 1999 году, чтобы оказывать «техническую поддержку» Госкомитету (ныне – федеральному агентству) по рыболовству. Спектр задач, которые поставлены перед ним, широчайший (а в 2019-м, когда это госпредприятие будет акционировано, станет еще шире). Один из его проектов – создание в России сети рыбных магазинов. Заявленная цель – повышение доступности рыбы для населения.

Сеть пока состоит только из трех магазинов. Первые два появились в Калининграде и Мурманске, третий в ноябре 2018-го открылся в Петропавловске-Камчатском. Впрочем, магазин – громко сказано. Скорее торговая точка на территории выставки-ярмарки местных товаропроизводителей на ул. Ленинской, 62: это здание до сих пор известно в народе как «Холкам» в память о временах, когда здесь работал единственный российско-голландский «супермаркет».

Как и при открытии когда-то «Холкам», в этот раз здесь снова



наблюдался некоторый ажиотаж. Ведь людям обещали доступную рыбу. Среди первых посетителей оказалось и главное лицо рыбной отрасли – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков (хоть он и не дождался перерезания красной ленточки).

Вот какими ценами нас удивил «Нацрыбресурс». Начнем с холодного копчения: чавыча – 950 руб. за килограмм, минтай – 350 руб., палтус – 950 руб., терпуг – 600 руб., сельдь – 180 руб., сайра – 260 руб.

В вакуумной упаковке продаются корюшка холодного копчения и вяленая – по 800 руб., кижуч и нерка холодного копчения – по 700 руб.

Есть свежемороженая продукция: кальмар – 130 руб., мойва – 60 руб., горбуша – 80 руб., кижуч – 230 руб., кета – 160 руб., голец – 110 руб., палтус – 200 руб.

Также продаются минтай вяленый – 350 руб., икра горбушевая – 1 700 руб. за килограмм, икра кетовая – 2 450 руб. и некоторые другие виды продукции.

Можно ли назвать эти цены доступными для народа? Пусть читатель сам ответит на этот вопрос.

А вот другой лозунг, под которым «Нацрыбресурс» открывает торговую сеть, – «Борт судна – покупатель» – здесь явно мимо цели. Данный слоган подходит для Мурманска, где у этого предприятия есть траулер «ПИНРО-2». Там «Нацрыбресурс» действительно может отправлять улов с борта своего судна сразу в продажу без наценок. Но на Камчатке у него нет ни судов,

ни квот. Торгуя копченостями и соленостями других производителей, здесь он становится обычным посредником, коих у нас уже хватает.

И все-таки появление новой торговой точки – это хорошая новость. Чем их больше, тем больше у нас выбор. Там же – на Ленинской, 62 – свою продукцию предлагают Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина, группа компаний «41 регион», «Витязь-авто» и другие. Пусть покупатель сам решает, где рыба доступнее. <

> Есть работа! <

## Кто шагает дружно в ряд?



В Камчатском крае завершился трудовой семестр студенческих отрядов. В этом году в регионе были трудоустроены сотни ребят

Как сообщили в Министерстве образования и молодежной политики Камчатского края, ежегодно студентов привлекают для работы на рыбоперерабатывающих предприятиях полуострова. В этом году на путине трудились камчатские студенты, а также более 350 бойцов из Хабаровска, Республики Саха (Якутия) и Бурятии. Ребята были временно трудоустроены на крупные предприятия, расположенные в Усть-Большерецком и Карагинском районах.

Кроме того, педагогические отряды были задействованы в детских оздоровительных лагерях «Восход», «Волна», «Металлист» и «Альбатрос». Что касается меди-



цинских отрядов, они работают регулярно на базе камчатского центра сердечно-сосудистой хирургии и в больнице имени Лукашевского. Стройотряды трудились на вилючинской верфи и участвовали в работах по ремонту дорог и учреждений края.

«Благодаря помощи со стороны Правительства Камчатского края наши ребята задействованы не только на Камчатке, но и в других субъектах страны, – рассказал директор КГАУ «Дворец молодежи» Дмитрий Тимофеев. – Наши студенты уже трижды принимали участие во всероссийской студенческой стройке «Космодром «Восточный» в Амурской области, в 2017 году на студенческой стройке «Звезда» в Приморском крае заняли второе место в общем зачете. Этим летом на всероссийской студенческой стройке «Север» в Якутии работа наших студентов также была высоко оценена. Надеюсь, в скором времени ребята привезут на Камчатку знамя всероссийской стройки – высшую награду, которую может получить отряд, работая на всероссийском объекте».



## Дальний Восток – будущий драйвер России

> **Инесса ДОЦЕНКО,**  
«Российская газета»

Национальная программа развития Дальнего Востока будет разработана к 1 сентября 2019 года. Масштабный документ должен объединить мероприятия национальных проектов и госпрограмм, отраслевые планы, стратегии развития всех субъектов округа. О том, что следует учесть при создании нацпрограммы, рассказал известный ученый, доктор экономических наук, профессор Вадим Заусаев.

– **Вадим Константинович, начнем с новости последних дней. Указом президента России в состав ДФО вошли еще два региона – Республика Бурятия и Забайкальский край. Как это скажется на экономике округа?**

– С формальной точки зрения данные субъекты уже практически присоединены к ДФО. Они были включены в ассоциацию «Дальний Восток и Забайкалье» и в одноименную государственную программу развития. А если о неформальном... Регионы Дальнего Востока – контактные, то есть, почти все они имеют выход к морю (а «сухопутные» Амурская область, ЕАО – тесные связи с



# Пассив баланс

остальными). Два новых субъекта – несамодостаточные, довольно бедные, они органично не включаются в ДФО, связей с нашими регионами у них не так уж много. Поэтому качественных скачков развития Дальнего Востока, новых мощных проектов я с их появлением не вижу. Но все механизмы, которые действуют в ДФО, будут распространены и на эти территории, они получают больше внимания со стороны правительства, больше преференций, инвестиций. Если последние вырастут пропорционально, а не будут размазываться тонким слоем каши по тарелке, то «старожилы» округа ничего не потеряют.

– **«Старожилы», кстати, получают в последние годы беспрецедентные меры поддержки. И кое-какая отдача, конечно, есть. А что мешает сделать ее более сильной?**

– На мой взгляд, мы мало говорим о главном противоречии в экономике ДФО. Да, все проблемы, касающиеся «длинных» денег, больших банковских процентов, подключения к электро- и теплотсетям, излишних проверок бизнеса, – насущны и безусловно важны. О них надо говорить – и решать. Но в то же время о ключевой проблеме, из-за которой бизнес на Дальнем Востоке развивается плохо, молчат. Я имею в виду высочайшую затратность производства, приводящую к низкой конкурентоспособности. Хорошо чувствуют себя в таких условиях только рентные отрасли.

– **Недра, лес?**

– Именно так. Поясню на примере того же леса. Самый дорогой рынок для него – японский. Туда выходят со своим продуктом

и Штаты, и Канада, страны с высочайшей производительностью труда. Мы тоже могли с ними конкурировать, поставив кругляк. Почему? Да потому что у них цена кубометра леса на корню составляла 15–25 долларов, а у нас – 0,5. То есть стоило нам только подъехать с техникой к дереву – мы уже получали преимущество в 15–20 долларов. Срубали, стрелевали, погрузили, раскрывали, привезли в порт, доставили, например, в Саппоро – рента все еще оставалась после добавления нашего «живого» труда. То же в отношении рыбы, нефти. А вот как только начинаем перерабатывать сырье, мы со своей низкой производительностью труда ренту «съедаем». При социализме экспортный кругляк приносил на каждый вложенный рубль 1,7 рубля, пиломатериалы – 1,4, древесные плиты – 0,8, а целлюлоза, бумага, картон – 0,6 рубля. Чем глубже переработка – тем она на Дальнем Востоке неэффективнее. В затратность закладываются и тарифы – железнодорожные, энергетические, и факторы «северности», «окраинности», и удаленность от основных рынков страны, и даже непомерно высокие зарплаты многих работников госкорпораций. В итоге получается неконкурентоспособная продукция.

Мы с коллегами проанализировали бизнес-планы предприятий, зашедших на ТОРы. Подсчеты показали, что льготные условия этих территорий развития дают снижение издержек от пяти до 12 процентов, но себестоимость конечной продукции все равно получится в полтора – два раза выше, чем в центральной части страны.

Вообще, подход к ТОРам требует существенной корректировки. По-хорошему, надо распространять эти режимы не на отдельные площадки, а на целые города и даже промышленные агломерации, например Комсомольск – Амурск – Солнечный в Хабаровском крае. Стоило бы «снять» с резидентов все налоги, все платежи, которые идут в федеральный бюджет, то есть усилить поддержку бизнеса, а наряду с этим уменьшить до пяти – семи само количество ТОРов. Они должны стать настоящими полюсами роста и давать импульс развитию сопредельным территориям.

**КЛЮЧЕВАЯ ПРОБЛЕМА, ИЗ-ЗА КОТОРОЙ БИЗНЕС НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РАЗВИВАЕТСЯ ПЛОХО, – ВЫСОЧАЙШАЯ ЗАТРАТНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА**

– **Вы упомянули зарплаты в госкорпорациях. Но ведь у подавляющего большинства дальневосточников доходы гораздо скромнее.**

– И это, кстати, тоже проблема. Если заработная плата в округе не будет существенно (в два – два с половиной раза) больше, чем в других регионах страны, тут со временем мало кто останется. Сейчас реальная заработная плата здесь ниже или чуть-чуть выше, чем в центральных регионах России. Чуть-чуть. А должна быть намного выше, учитывая дальневосточные надбавки и районные коэффициенты. Если же ее поднять на эти надбавки и коэффициенты, то труд станет не-

измеримо дороже, что отразится на конкурентоспособности производства. Вот все это и приводит к фундаментальному противоречию между геостратегической значимостью Дальнего Востока и его высокой затратностью. Значит, надо искать механизмы его разрешения, а не прятаться за риторикой.

– **Вы можете привести пример таких механизмов?**

– А попробуйте задаться вопросом «Для чего вообще Дальний Восток нужен России?». Как контактная зона, выход к морским путям? Для того чтобы перебрасывать в портах грузы, не нужно развивать машинострое-

Те деньги, которые сейчас выделяются на Дальний Восток, на самом деле мизерны и не решают главные задачи – повышение конкурентоспособности продукции и закрепление населения. Здесь нужны очень большие средства. Сегодня их нет. Значит, то, что дает страна, следует использовать рачительно, по-хозяйски, ставя четкие и понятные населению и бизнесу акценты и приоритеты. Так, Север придется в обозримой перспективе осваивать вахтой, не забывая о живущем там населении. Стимулировать переезд на юг Дальнего Востока тех, кто этого захочет.

Стратегическое же решение – заселять южные приграничные субъекты Дальнего Востока и создавать в них благоприятные условия. Ведь сейчас по большинству макропоказателей, особенно касающихся эффективности, эти регионы не на лидирующих позициях. Невозможно поддерживать диверсифицированную экономику на территории всего округа, на Севере следует развивать преимущественно рентные отрасли.

На приграничном юге ДФО надо формировать малые и большие селитебные центры с диверсифицированной экономикой, высоким качеством жизни, стигмающие население с севера. Живущие здесь люди смогут работать по всему Дальнему Востоку.

Надо вспоминать иногда классиков. А они говорили: не найдя ответа на главный вопрос, мы будем постоянно на него наткаться при решении частных проблем. Так давайте это учтем при разработке национальной программы «Российский Дальний Восток». <

Достаточно связи «дороги – порты». Да и вообще можно было бы сдать территорию в концессию и «стричь купоны», возить по ней грузы с европейской части страны и обратно. Но тогда получим большой риск экономически ее потерять.

Дальний Восток – будущий драйвер России. Но до этого надо не только дожить, будущее еще нужно «сделать». В советское время это понимали. Сюда приезжали люди, чтобы созидать, проекты при этом не рассматривались только через призму сиюминутной выгоды. Пять – десять процентов прибывших оставались, так создавалось коренное население.

Дистанция традиционной экстремальной гонки на собачьих упряжках «Берингия» в 2019 году составит 1 500 километров и свяжет населенные пункты четырех муниципальных районов Камчатки



«Первое заседание оргкомитета «Берингии-2019» состоялось сразу после финиша «Берингии-2018». На нем мы объявили дату проведения гонки. Это было сделано заранее, чтобы туроператоры и туркомпании Камчатки смогли

полноценно планировать маршруты, реализовывать туристические продукты, чтобы участники «Берингии» из других субъектов понимали, как выстраивать подготовку к гонке», – отметил Алексей Войтов.



## Утверждён маршрут «Берингии-2019»



Торжественное открытие детской гонки «Дюлин» состоится 21 февраля на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова в Петропавловске-Камчатском. 23 февраля на территории комплекса пройдет торжественное открытие камчатской традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия-2019». 2 марта праздничные мероприятия, посвященные старту гонки, пройдут в селе Эссо. Технический старт «Берингии» назначен на 3 марта. Из

Оссоры упряжки направятся в Усть-Камчатск.

По проекту маршрут гонки будет состоять из 16 этапов. Ожидается, что гонка 2019 года продлится до 20 марта. Точная дата финиша будет зависеть от погодных условий.

Напомним, камчатская традиционная экстремальная гонка на собачьих упряжках «Берингия» проходит с 1990 года. «Берингия-2018» вошла в «Книгу рекордов России» как самая протяженная

гонка на собачьих упряжках в стране. Достижение зафиксировано и официально подтверждено президентом агентства «ПАРИ», главным редактором «Книги рекордов России» Алексеем Свистуновым. Протяженность гонки составила 2 101 километр. В 2018 году за звание победителя «Берингии» боролись 15 каюров. Чемпионом «Берингии-2018» стал Валентин Левковский.

**Соб. инф.**

> В дорогу <

## Добро пожаловать на борт



В рамках акции «Моя профессия – мое будущее» камчатские школьники стали гостями воздушной гавани нашего края

Представители Министерства образования и молодежной поли-

тики Камчатского края совместно с центром по развитию движения «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) и сотрудниками международного аэропорта Петропавловска-Камчатского провели экскурсию для школьников полуострова.

Ребята побывали на борту воздушного судна ЯК-40, совершили автобусную прогулку по территории аэропорта. У стойки регистрации они встретились с волон-

терами конкурса «Великие имена России».

«Замысел по присвоению имени аэропорту – хорошая идея, особенно для Камчатского края, так как новое имя появится у нового аэропорта. Люди, прилетающие на Камчатку, будут знакомиться с тем историческим деятелем, который внес особый вклад в

историю полуострова, по мнению жителей края», – сказал генеральный директор АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский» Сергей Бубнов.

Завершилась экскурсия в музее гражданской авиации, расположенном на территории главной воздушной гавани региона. Школьников познакомили с историей

развития авиации на Камчатке и экспозицией, включающей в себя фотографии, архивные материалы, личные вещи пилотов и другие экспонаты.

Возможно, этот день поможет ребятам выбрать будущую профессию.

**Соб. инф.**

### СПРАВКА

12 ноября в России началось голосование, по итогам которого 47 аэропортам нашей страны будут присвоены имена выдающихся соотечественников. В список возможных имен для Петропавловск-Камчатского международного аэропорта (Елизово) вошли Витус Беринг, Василий Завойко, Степан Крашенинников.

Голосование по именам завершится 30 ноября. Если вы решите проголосовать, то сможете выбрать только один аэропорт России из общего списка и проголосовать по принципу «один голос – один аэропорт – одно имя». Предлагаются следующие способы голосования:

> На сайте великиеимена.рф;

> В социальных сетях «ВКонтакте» и «Одноклассники», если вы там зарегистрированы. Ссылки на соответствующие приложения в этих сетях опубликованы на сайте общественной палаты и сайте великиеимена.рф;

> С помощью горячей линии 8-800-707-93-17. Звонок по этому номеру бесплатный и принимается из любого региона России;

> Метод анкетирования. Здесь – три варианта.

Первый – можно заполнить анкету в ближайшем стационарном пункте конкурса. На Камчатке они находятся в ТЦ «Галант-плаза» (Петропавловск, Пограничная, 2), в торгово-развлекательном комплексе «Шамса» (Петропавловск, проспект Победы, 67), рынок в Елизове (Завойко, 4) и в аэропорту Елизово. Время их работы указано на сайте великиеимена.рф.

Второй вариант – проголосовать можно на борту самолетов группы компаний «Аэрофлот».

Третий – заполнить анкету в специальных выпусках газет «Комсомольская правда», «Аргументы и факты». Анкету необходимо вырезать, заполнить и отправить почтой по адресу Общественной палаты РФ: 125993, г. Москва, Миусская пл., д. 7, стр. 1.

Итоги конкурса будут объявлены 5 декабря 2018 года.

# БЫТЬ ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ

> Окончание.  
Начало на стр. 1, 3 <

Туда-сюда, зацепил груз, поднял, повернулся, отпустил, развернулся, зацепил... Снова и снова. Такая она – работа машиниста крана.

Лейла в прошлом крановщик-башенник. Управляли самыми высокими строительными «журвалами». На ветру их шатает как былинки. «Так что вот это для нас велосипед». Камчатские ветра не слабо раскачивают и порталный кран. Если порывы достигают 20 м/сек, работа останавливается.

– Иногда ждем наверху, когда утихнет, – говорит Лейла. – Закрепились внизу, чтобы кран не поехал, и сидим.

– А в кабине тепло, хорошо, – добавляет Анатолий Григорьевич.

– Особенно если захватить с собой кипятильничек, – мечтательно подытоживает Владимир Романенко.

Зимой приходится много копать, скидывать снег с лестниц, ломиком отбивать лед от рельсов.

Наш вопрос, на каком топливе работает кран, вызвал у крановщиков улыбки. «На солярке, – обычно отшучиваются они, – вон шланг за краном ездит, по нему топливо и подается!» Ну откуда нам было знать, что почти все здесь работает на электричестве?

– Это еще что, у меня был случай, – рассказывает Лейла. – Попросила однажды матросов открутить кран от рельсов. Крутили они там, вертели, а потом кричат: «А этот шланг тоже отвинчивать?» «Шланг? Не-ет! Это же кабель!».

– Жалко, трюмы (стоящего слева рефрижератора «Анатолий Ларин») сейчас закрыты, там такая глубина! – переходят на другую тему крановщики. – Когда разгружаешь, кажется, что они бездонные.

Накатавшись, возвращаемся на «парковку». Ощущение, будто покорили вулкан.



– Пойдем, покажу, где мы коня привязываем в стойло, – предлагает Лейла. Это о противоугонных захватах, чтобы ветром кран не угнало.

– Когда стрелой работаем, выброс большой, – поясняет Анатолий Григорьевич. – От центра крана метров 30, а это большая парусность. Здесь многое зависит от службы обслуживания – надежно ли закрепили. Да, у крана, как у любой машины, тоже есть тормоза. Они требуют пристального внимания, регулировки, замены колодок, если это необходимо. Как часто мы это делаем? Существуют специальные документы, регламентирующие частоту осмотра крана.

А теперь в сопровождении местных пушистых псов и чайных криков идем в цех. По дороге заглядываем к ребятам из береговой службы. Помимо швартовок они помогают в обслуживании крана. Под шутки-прибаутки делаем общий снимок.

– Иногда приходится работать по ночам. В декабре, когда вернется флот, тут будет весело, – рассказывает начальник пирса Владимир Ерастов. – Вроде причал небольшой, но когда рядом стоят 8–10 судов, а в каждом по сотне членов

экипажа, здесь такая суета! Одному надо срочно грузить ремонтные железяки, другому продукты, третьему спасательное снабжение. Это не порт, где переставляешь контейнеры с места на место или грузишь уголь изо дня в день, из года в год. Здесь работа разнообразная, потому что тяжелее. Нужно все видеть, слышать, быстро реагировать.

\*\*\*

Вот и просторный цех базы технического обслуживания. Чего здесь только не ремонтируют! На верстаках лежат механизмы, требующие вмешательства «доктора». Шумят станки – ваяют новенькую прорезь. И кран свой есть, правда, маленький. А в самом укромном уголке отдыхает кошка – любимица Лейлы Мавроди. Крановщица, заядлая кошачница, тут же рассказывает нам историю: однажды из рейса с одним из экипажей Океанрыбфлота вернулся кот. Большой, толстый. Я его погладила, угостила. Видимо, суровое сердце бывшего моремана растаяло. И Лейла обнаружила его... в кабине крана. Но жить здесь котятра не остался, вскоре снова ушел в море.

\*\*\*

– Сейчас крановщики на вес золота, – делится с нами заместитель директора базы технического обслуживания Константин Токарев. – Тяжело найти хороших спецов, хотя на Камчатке этому непростому (даже ювелирному) и хорошо оплачиваемому делу учат. Было бы желание. Мы ждем крановщиков. Главное, чтобы человек был ответственный и устойчивый к стрессам. Ведь при ремонтных работах и когда суда возвращаются в порт, его просто разрывают в течение месяца, а то и больше. Но когда флот уходит, мы людей отпускаем отдохнуть.

И тут мы узнаем, что в свои (внимание!) 79 лет Анатолий Григорьевич едва начал задумываться о пенсии. Я вспоминаю, как легко он поднимается по лестницам... Моему восхищению нет предела. Такими темпами, глядишь, пенсионный возраст в стране повысят до 90 лет!

– Работа ведь на свежем воздухе, – смеется Анатолий Григорьевич. – В 8 утра, а если аврал, то и раньше, крановщик должен быть «на коне». Прежде чем взяться за работу, все проверить на холстом ходу, убедиться, что на рельсах нет ничего постороннего. Обычный рабочий день до 17,

порой прямо на кране долго ждем работы. Но чаще задерживаемся, трудимся в выходные. В любое время могут позвонить и вызвать. Советское воспитание не позволяет в тяжелых ситуациях бросить работу. Когда приходят суда, задержки быть не должно! Не всякий выдержит наш режим. Но потом отдыхаем за чашечкой чая и покером.

– Прекрасный коллектив, – вторит Лейла. – Нас мало, но мы в тельняшках! (и ведь да, она действительно в тельняшке). Дружим, поддерживаем друг друга. Кстати, прекрасному полуникаких поблажек, здесь мы не женщины, а крановщики. У меня две официальные специальности и множество неофициальных (композитор, автор стихов и исполнитель собственных песен, полжизни провела на сцене, все побережье объездила с творческим коллективом из с. Каменского, повар ресторана 6-го разряда, мастер пошива изделий из меха, штукатур-маляр, художник-дизайнер). Но здесь, в Океанрыбфлоте, пятый год и очень довольна.

Сейчас супертраулеры начали возвращаться к родному причалу. А значит, работы у крановщиков опять прибавится. <



**КОГДА ГОТОВИЛСЯ ЭТОТ МАТЕРИАЛ, ОДНОМУ ИЗ ЕГО ГЕРОЕВ – ВЛАДИМИРУ РОМАНЕНКО – ИСПОЛНИЛОСЬ 70 ЛЕТ. ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ, ВАШИ КОЛЛЕГИ И «РЫБАК КАМЧАТКИ» ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС С ЮБИЛЕЕМ. ЖЕЛАЕМ ВАМ ЗДОРОВЬЯ И БЛАГОПОЛУЧИЯ!**

> С НОВОСЕЛЬЕМ! <

## Новые квартиры – многодетным семьям

Квартиры в новостройках в Петропавловске-Камчатском и Елизове с начала года получили 13 многодетных семей и семей с детьми-инвалидами

Как сообщили в министерстве ЖКХ и энергетики края, квартиры предоставлены в рамках государственной программы по обеспечению доступным и комфортным жильем жителей Камчатки.

По словам заместителя главы ведомства Елены Косовой, в очереди на получение жилья стоят



около шестисот многодетных семей и семей с детьми-инвалидами. Чтобы обеспечить их жилплоща-

дью, в 2018 году бюджет края выделил более ста миллионов рублей на приобретение недвижимости.

Губернатор Владимир Илюхин принял решение о строительстве двух домов в Кутузовском районе Петропавловска-Камчатского, их возведение должно начаться в ближайшее время.

«Для многодетных семей и семей с детьми-инвалидами в крае существует такая мера поддержки, как социальные выплаты. Это денежная сумма, которая выделяется гражданам для самостоятельного приобретения квартир. С начала года мы обеспечили жильем около сорока семей, планируем, что до конца года еще десять улучшат свои жилищные условия», – рассказала Елена Косова.

Она добавила, что за все время действия программы государственную поддержку получили около четырехсот семей.

Напомним, на получение квартир или социальных выплат могут претендовать граждане, состав се-

мьи которых не менее 4 детей или не менее 3 одновременно рожденных в возрасте до 18 лет, а также одинокие матери (отцы), воспитывающие не менее 3 детей в возрасте до 18 лет, проживающие не менее 5 лет в Камчатском крае, не реализовавшие свое право на получение жилого помещения по договору социального найма.

**Соб. инф.**



Около пяти лет назад началась «миграция» ряда крабовых компаний с Дальнего Востока в Северный бассейн. Крабоводы, приписанные к портам Камчатки, Сахалина, Приморья, устремились в далекие края. Увы, за многими из них потянулся шлейф темных историй

>Сегодня мы публикуем выдержки из журналистского расследования норвежской газеты «Дагбладет Магасинет». Материал увидел свет в ноябре этого года и вызвал в Норвегии заметный резонанс. В нем упоминаются крабоводы «Валка» и «Кальмар». Если верить сайту группы компаний «Полар» (Приморский край), суда с такими же названиями являются частью ее флота. На сайте также сообщается, что «Полар» ведет промысел на Дальнем Востоке и в Баренцевом море. У него есть офисы в Прибалтике, Норвегии, Голландии.

Возможно, узнав о том, что о них пишут в Норвегии, владельцы упомянутых судов решат дать свои комментарии и опровергнуть изложенные в этих статьях факты?

Украинец Дмитрий Кравченко (33 года) приехал в Ботсфьорд, что в провинции Финнмарк, чтобы обеспечить будущее своей семье. 4 сентября этого года он пропал в море. Эта смерть помогает раскрыть бесчеловечные условия работы на крабовых судах и неразбериху в сфере юридической ответственности. (...)

Изначально Дмитрий работал смотрителем в природном заповеднике, но, когда в 2014 году на Украину пришла война, экономика рухнула. Людям стало все труднее и труднее сводить концы с концами.

– Мы поняли, что дальше так жить нельзя и что он должен был куда-то уехать в поисках работы, – рассказывает его жена Ирина.

Один из знакомых рассказал о работе на латвийском рыболовецком судне в районе норвежского побережья. Поздней осенью 2015 года Дмитрий воспользовался этой возможностью. В трудовом контракте указано, что его наняла кадровая

В следующем году Дмитрий искал работу у себя в стране, но безуспешно. 1 января 2018 года он снова уехал в Норвегию в Ботсфьорд: заработная плата была слишком соблазнительной. Небольшой семье нужны были деньги. Владелец крабового судна «Кальмар», на котором он получал заработную плату, были прежними. (...)

Прошло две недели со дня звонка капитана «Кальмара». Ирина была на работе и собиралась забрать сына из садика.

– Сначала я подумала, что это какая-то ошибка. Что-то не вязалось в голове. Что звонили кому-то другому. Поэтому я попросила его перезвонить.

Ирина закрыла дверь банка, в котором работает, и села на скамейку у входа, когда снова позвонил капитан.

– И тут я поняла, что все правда. Я потеряла самого дорогого человека, который у меня был.

Через пять дней после звонка капитан прислал письмо по электронной почте: «Сообщаю Вам, что 4 сентября 2018 года Ваш супруг Дмитрий Кравченко вышел из каюты в 3:35 и с тех пор больше не появился на службе. Его нигде не было на судне, поэтому мы считаем, что он упал за борт по неосторожности. (...) Трехдневные поиски не дали никакого результата – (...) Кравченко нигде не было. (...) Сообщаю Вам официально о смерти Вашего супруга Дмитрия Кравченко. Искренне прошу принять наши соболезнования, лично от меня и от всей команды».

Электронные данные о местонахождении судна, как выяснила газета «Дагбладет Магасинет», говорят, что «Кальмар» взял курс на север 5 сентября, то есть через полтора суток после исчезновения Дмитрия.

Когда капитану «Кальмара» Игорю Владимировичу Залогину

указали на несоответствие между данными отслеживания и тем, что он сказал Ирине о поиске, он настаивал, что Дмитрия искали три дня.

\*\*\*

Ирина рассказывает о сыне, который все еще верит, что его папа жив и работает на борту корабля, что он сильный и выдержит все.

– Он спрашивает каждый день: «А когда папа вернется домой?»

27-летняя женщина не может сдержать слезы.

– Чего-то я не понимаю. Раз он получал заработную плату, я думала, что он работает в серьезной компании в Норвегии.

То, что ее 33-летний супруг уже никогда не вернется, – это только один из моментов, которые Ирина Кравченко не понимает. Почему он пропал на корабле в районе Канарских островов, если судно должно было ловить крабов в Норвегии? Он действительно работал на крабовом судне? На кого он, собственно говоря, работал? И почему они не берут на себя ответствен-

# Жертва



▲ Дмитрий Кравченко

ность по выплате возмещения или страховой суммы за Дмитрия Кравченко?

Норбертс Петровскис – инспектор из Латвии, работающий в Международной федерации транспортников (ИТФ), который попытался помочь Ирине.

– Если бы Дмитрий работал в компании, которая платит налоги за своих наемных работников в Латвии, она могла бы потребовать возмещения от государства. Проблема не в латвийском законе, но в том, что латвийское пароходство «Балтгюра-сервис» работает по контрактам найма с компанией на Сейшелах, – говорит Петровскис.

Он считает, что единственный шанс для Ирины получить компенсацию – это вступить в переговоры с работодателем Дмитрием.

Ирина звонила и отправляла письма по электронной почте в пароходство и соответствующие органы, но ответа не было. Она подумывает о том, чтобы поехать, найти судно, привлечь полицию, проверить владельцев и тщательно проверить каюты.

Она хочет, чтобы те, на кого работал Дмитрий, были привлечены к ответу. Но она не знает, кто это, и не уверена, что будет в безопасности, если начнет копать в этом деле.

Ангелика Еструм, русскоговорящий инспектор МФТ при Объединении моряков Норвегии, по запросу газеты «Дагбладет Магасинет» изучила трудовой договор Дмитрия. Она называет его «стандартным русским трудовым договором» и не обнаружила каких-либо незаконных формулировок. В то же время она считает, что критично то, что контракт заключен с обществом на Сейшелах, когда Дмитрий в действительности работал на латвийское пароходство. Это ставит его в очень невыигрышную ситуацию, считает Еструм. (...)

владельцы пароходств, – считает Ирина.

«Кальмар» взял курс на юг, и 3 сентября крабовое судно пришло в район Канарских островов.

Той же ночью, 4 сентября в 3:35, за полчаса до того, как он должен был заступить на службу, Дмитрий оставил каюту. Больше его никто не видел.

За несколько часов до этого Ирина разговаривала с ним:

– Тогда он рассказал, что они плывут к Мозамбику. Он был в хорошем настроении. Коллеги на борту купили подарки и торт, чтобы отпраздновать его 34-летие через четыре дня. (...)

\*\*\*

«Дагбладет Магасинет» получила доступ к сообщениям, отчетам, правовым документам, письмам в профсоюзы и надзорные органы, а также претензиям по выплате заработной платы, касающимся корабельного флота, частью которого выступают «Валка» и «Кальмар».

Уже 6 июня 2015 года, за полгода до того, как Дмитрий пошел работать туда в первый раз, группа матерей и жен написала письмо украинскому объединению моряков, в котором содержалась просьба о помощи от имени их сыновей и супругов на борту «Кальмара» в Баренцевом море: «Зарплаты не



▲ Крабовод «Кальмар»

\*\*\*

13 января 2018 года «Кальмар» вышел из района Ботсфьорд в направлении юга – в Клайпеду, портовый город Литвы. Там Дмитрий был пару месяцев, но не для ловли крабов, а для уборки судна.

20 июня «Кальмар» вышел из Клайпеды за наживкой в Исландию. В ночь на 24 июля корабль взял курс на Гренландию и на следующей неделе находился в челночном движении между Рейкьявиком и открытым портом вне Гренландии. Это была пробная ловля снежного краба.

– Дмитрий рассказывал, что найти крабов за пределами Норвегии стало трудно. Поэтому они должны были найти новые места. К сожалению, ни в одном из мест они не достигли целей, которые ставили

выплачиваются по три месяца. Рабочий день длится по 16 часов, но сверхурочные не оплачиваются, и времени на отдых нет. Условия крайне антисанитарные, свежая вода и еда закончились уже две недели тому назад.

Журналисты «Дагбладет Магасинет» переговорили с некоторыми моряками, которые работали на борту «Кальмара». Никто из них не хочет выступать официально, а некоторые говорят, что боятся. Но они предоставили расчетные листки и трудовые контракты, снимки и видео с доказательствами критических условий на борту: «(...) Нет спасательных жилетов, нет противопожарных средств, ничего нет. Если мы умрем, то умрем как крысы» (...)

**«НЕТ СПАСАТЕЛЬНЫХ ЖИЛЕТОВ, НЕТ ПРОТИВОГАЗОВ, НИЧЕГО НЕТ. ЕСЛИ МЫ УМРЕМ, ТО УМРЕМ КАК КРЫСЫ»**

компания Maiking Management на Сейшелах. Судно («Валка»), на котором он должен был работать, принадлежало латвийскому пароходству «Балтгюра-сервис». (...)

Ирине и Дмитрию стало легче, будущее стало вдруг светлее. По контракту он должен был зарабатывать 13 000 норвежских крон в месяц. К сожалению, ничего не осталось из того, о чем они мечтали. (...)

Все пять месяцев, в течение которых Дмитрий работал на «Валке», он постоянно замерзал. У него большой размер ноги, рабочая обувь не подходила, и он вынужден был работать в обычной обуви с двойными носками. На палубе термометр часто показывал 15 градусов ниже нуля. Несколько раз работали в холодильнике, где температура была еще ниже.

– Он называл это адом, – говорит Ирина. – Даже если он и зарабатывал хорошо, все равно это не то место, за которое надо держаться. Он пообещал, что больше никогда не поедет туда.

# КРАБОВОЙ ВОЙНЫ



«Представитель компании сказал нам, что если мы кому-то расскажем об условиях на борту, мы никогда не сможем вернуться домой. На русской стороне границы нас ждали люди, а мы исчезнем, и нас не найдут, пока не растает снег».

«Дагбладет Магасинет» знает человека, который предположительно приходил с угрозами. На наше обращение он не ответил. (...)

\*\*\*

Капитану Игорю Владимировичу Залогину 53 года. 36 из них он проработал на корабле, 15 последних – в должности капитана. Когда Дмитрий пропал с «Кальмара», Залогин был капитаном.

Когда «Дагбладет Магасинет» связалась с ним, «Кальмар» находился в Южно-Китайском море – в сутках хода от Пусана в Южной Корее. По телефону он отрицал, что условия на борту были столь критичными, как описывал их Дмитрий и прежние команды.

– Глупости. Это не рабство и не торговля людьми. Люди знают, куда едут. Условия труда описаны в контракте. Работать на борту судна очень трудно. Все говорят, что лов крабов – самая трудная работа в мире. Но я обещаю вам: люди зарабатывают хорошо на этих кораблях. У нас недостаточное рабочих мест для всех, кто хотел бы попасть сюда, – говорит капитан.

Он не захотел комментировать высказывания команды о том, что еды было мало и качество ее было плохим. Он сказал, что не знает, что команде угрожали или ее обманывали агенты. Он не верит также, что мужа Ирины вовлекли во что-то уголовное, но не представляет, что это стало причиной его гибели:

– Мы можем только гадать. Это была темная ночь. Большинство отдыхало. Мы шли из одного моря в другое, – сказал он. – Мы знаем, что Дмитрий ушел из каюты с телефоном и наушниками, как обычно он делал, когда звонил домой. В ту ночь был сильный ветер, может быть, он был неосторожным и упал за борт?

Капитан говорит, что он не знает, кому принадлежит «Кальмар» и пароходство «Балтъяра-сервис»:

– Как правило, мы не знаем, на кого работаем. Я не знаю, кто собственник компании.

Залогин говорит, что смерть Кравченко его удручила:

– Меня это сильно задело, потому что пострадала моя репутация. На практике виноват всегда капитан. За все, что происходит на судне, отвечает капитан. (...)

\*\*\*

Поиск в Сети показывает, что суда «Кальмар» и «Валка» находятся в собственности пароходства «Балтъяра-сервис», приписанного к латвийскому портовому городу Лиенае. Согласно реестру предприятий Латвии у пароходства с 2017 года нет оборота. Контактное лицо компании – Александрас Раманаускас.

Согласно реестру пароходством «Балтъяра-сервис» владеет небольшая литовская компания «Туриянус», которой, в свою очередь, владеет русский по имени Максим Чан.

До 2014 года компания «Туриянус» занималась косметическими средствами, затем перешла в сферу рыболовства и производства рыбопродуктов. В обществе работает один человек, а оборот был меньше 50 000 крон.

По адресу компании «Туриянус» в портовом городе Клайпеда нет никакой фирмы, занимающейся рыболовством. Мы обнаружили там только парикмахерский салон. Женщина, которая сегодня управляет салоном, рассказала, что помнит мужчину с фамилией Раманаускас, который был главным в салоне до того, как она стала владелицей.

Максим Чан, русский, единственный акционер компании «Туриянус» – юрист по морскому праву и адвокат главных действующих лиц в крабовой индустрии. По телефонному номеру адвоката в России никто не отвечает. Вместо этого слышно сообщение по-корейски, что телефон выключен.

И по адресу в латвийском городе Лиенае, по которому у пароходства «Балтъяра-сервис» должен быть офис, есть только вывеска с названием компании и кнопка звонка. В коридоре мы встретили пожилую женщину.



– Добрый день, здесь есть «Балтъяра-сервис»? ▲ На борту «Кальмара»

– Нет, никогда не слышала. Спросите дальше по коридору.

Далее сидит мужчина в летах и возится с предметом, похожим на маленький радиоприемник.

– «Балтъяра-сервис»? Думаю, что никогда не слышал о такой компании. Может, они работают во дворе?

Во дворе мы встретили двух женщин. Казалось, что они испуганы.

– Да. Это «Балтъяра-сервис». Руководителя нет на месте, – сказали они, и одна из них вызвалась написать его имя – Александрас Раманаускас – и номер телефона. Когда мы уходили из двора, одна из них подбежала к нам:

– Эй! Г-н Раманаускас хочет, чтобы вы поговорили с Дидзисом Шмитсом. Он пресс-секретарь пароходства.

Мы уже знаем это имя: Дидзис Шмитс – один из самых известных лоббистов. В октябре его избрали в латвийский парламент. Сейчас его считают возможным кандидатом на пост министра финансов в новом правительстве. (...)

\*\*\*

В четырехэтажном здании в неоклассическом стиле XIX века в старом городе в Риге сидит Дидзис Шмитс (43 года). На нем темно-синий костюм, белая рубашка и

красный галстук. На стене висит большая карта Европы.

– Деловые люди в Латвии не всегда знают, что происходит в ЕС. И тут я хотел бы помочь. Я помогаю бизнес-сектору понять, как все работает в Брюсселе, – рассказывает Шмитс. – Мы думаем, что мясо краба в будущем станет таким же, как и треска. Мы можем завоевать миллиарды, однако Норвегия пытается нас остановить.

Шмитс рассказывает, что обе латвийские компании в августе 2015 года выступили учредителями Европейской ассоциации краболовов. Организация поручила Шмитсу возглавить восемь компаний, которые они называли «флот ЕС».

«Новая эра в крабовой промышленности», – написано на веб-странице этой организации. На столе лежит обзор кораблей, принадлежащих «флоту ЕС». Два из них украшают титульную страницу – «Валка», на котором Дмитрий работал в 2015 году, и «Каль-

который помогал газете «Дагбладет Магасинет» в работе над этой статьей: «Добрый день. От меня не будет никаких комментариев. Эти «коллеги» из «Дагбладет Магасинет» работают на норвежское правительство против интересов Латвийского государства. Я думаю, что вы знаете это очень хорошо. Они распространяют списки и фальсифицируют информацию. (...) Призываю вас и других ваших коллег не уступать интересам этой страны и не работать с этими «джентльменами» по этому делу!»

\*\*\*

Поздний октябрь, скоро полдень, почти месяц тому назад исчез Дмитрий Кравченко. За кухонным столом в своей квартире в Одессе сидит Ирина Кравченко перед ноутбуком. Она много размышляет о смерти супруга, предпринимающая попытки узнать, имеет ли она и ее сын право на компенсацию.

– Я хочу узнать только, что случилось, но никто не хочет со мной говорить. Никто мне не хочет объяснить, что произошло, – говорит она.

Расследования «Дагбладет Магасинет» показали, что ее супруг работал на судне под латвийским флагом, но собственником судна выступала литовская компания, которой по бумагам владел российский адвокат. Трудовой контракт с Дмитрием Кравченко заключило кадровое бюро на Сейшелах, хотя заработная плата поступала из южнокорейского банка в Пусане.

По словам Ирины, Дмитрий получил заработную плату согласно договоренности, когда работал на «Валке» или «Кальмаре».

Пароходство «Балтъяра-сервис» дало Ирине адрес электронной почты и телефонный номер кадрового бюро Maiking Management на Сейшелах, но почтовый адрес уже не существует, а телефон выключен.

Тогда «Дагбладет Магасинет» обратилась к представителю бюро Maiking Management, который подписал трудовой контракт с Дмитрием, по телефонному номеру, зарегистрированному в Африке.

– Добрый день. У меня, к сожалению, сейчас нет времени говорить на эту тему, – сказал он и положил трубку.

После этого ответов ни на электронную почту, ни на СМС не поступало.

Норвежский адвокат Сигмунд Цвилгмайер Берг помогал многим российским морякам в Норвегии, которым не выплачивали заработную плату, причитающуюся им за ловлю крабов в Баренцевом море. Он говорит, что узнает почерк на основании ряда дела, где все делается для того, чтобы внести путаницу в трудовые отношения и тем самым уйти от ответственности.

– Все сделано так, чтобы у наемного работника не было никаких-либо прав, – говорит адвокат.

Ирина Кравченко продолжает искать ответы:

– Может, Дмитрий все-таки жив? Может, его кто-то подобрал? Может, он лежит где-то тяжело раненый и никто не знает, кто он? Я должна узнать, надежда не угасла. (...)

**Перевод с норвежского.  
Оригинал здесь  
[www.dagbladet.no](http://www.dagbladet.no)**

мар», на который он поступил в 2018 году. (...)

Поскольку Норвегия и Россия закрыли крабовый район в Смутхюлле для других стран на 2015 и 2016 годы, латвийские компании могли ловить крабов вокруг Свальбарда.

– Это богатство, за которое Латвия и ЕС должны бороться, – сказал Шмитс.

Он не сильно обрадовался, когда его попросили сказать что-либо о собственниках «Балтъяра-сервис».

– Я, конечно, знаю, кто это. Но я не вижу необходимости называть их вам, – говорит Шмитс и добавляет, что может поговорить с ними, если они согласятся.

Он сказал, что пришлет нам письмо по электронной почте после разговора с ними. Несмотря на многократные напоминания, письмо от него так и не пришло.

Издание «Дагбладет Магасинет» еще раз пытается получить комментарии из пароходства «Балтъяра-сервис».

– Я не буду отвечать ни на какие вопросы. У меня есть пресс-секретарь в Риге. Вы это знаете, – сказал Раманаускас и положил трубку.

Мы вернулись к Шмитсу и позвонили ему. Стучимся, но никто не открывает. Вместо этого Шмитс посылает СМС журналисту в Латвию,

Депутаты  
заксобрания  
края Анатолий  
Кирносенко и  
Владимир Агеев  
поздравили юного  
виртуоза-скрипача  
с очередной  
международной  
наградой

## Краевые депутаты помогают одарённым детям

9-летний ученик петропавловской музыкальной школы № 1 Даниил Худа стал лауреатом третьей премии престижного XIII Международного конкурса скрипачей им. В. Бобылёва. Конкурс проходил в Рязани с 10 по 13 ноября, в нем приняли участие музыканты в возрасте 7–17

лет из Греции, Латвии, Беларуси и двадцати двух городов России.

Организовать поездку Даниила на конкурс помогли камчатские депутаты Анатолий Кирносенко и Владимир Агеев, которые активно сотрудничают с музыкальной школой № 1, оказывая финансовую



помощь и поддерживая одаренных детей.

«Мы знаем, что это очень серьезный конкурс, можно сказать, Олимпиада для скрипачей. Очень радостно, что третье место занял мальчик с Камчатки. От всей души поздравляем с победой и надеемся, что это лишь еще один маленький шаг на большом пути в мире музыки», – сказал Анатолий Кирносенко, поздравляя юного скрипача.

«Даниил прославляет наш край, побеждая на подобных конкурсах. Мы видим, что средства, которые мы вкладываем в музыкальную школу, расходуются эффективно и приносят пользу и музыкальной школе, и одаренным ребятам. Мы обязательно продолжим наше сотрудничество», – отметил Владимир Агеев.

Оксана Мурзина, директор музыкальной школы № 1, в свою

очередь, поблагодарила депутатов за постоянное внимание: «От коллектива и администрации школы хочу сказать вам искренние слова признательности. При вашей финансовой поддержке в этом году двое замечательных, талантливых учащихся нашей школы имели возможность выехать на престижные международные музыкальные конкурсы. Даниил Худа – на конкурс скрипачей им. Бобылёва, а Анастасия Павлова в апреле приняла участие в Дельфийских играх во Владивостоке. Без вашей финансовой и моральной поддержки эти поездки были бы невозможны. Камчатка – регион отдаленный, и поэтому наших детей надо вывозить на профессиональные конкурсы за пределы края. Мы надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество с вами».



### > Инициатива <

По поручению председателя законодательного собрания края Валерия Раенко депутаты контролируют ход реализации проекта по установке в школах Петропавловска отопительных систем и качество проводимых работ



По инициативе депутатского корпуса в регионе реализуется проект по созданию комфортной температуры в школах и детских садах в период отсутствия центрального отопления. Сегодня полный цикл оборудования для локального отопления (электродкотлы или пластинчатые теплообменники, а также приборы автоматического погодного регулирования) установлены в 8 школах и 21 детском саду краевой столицы. Часть из них этой осенью уже работала 2–3 недели в тестовом режиме до начала отопительного сезона.

Депутаты Андрей Стуков и Анатолий Кирносенко побывали в школах № 30 и 27, а также в гимназии № 39, чтобы выяснить, как прошли испытания. Во всех этих учреждениях установлены теплообменники, которые используют тепло горячего водоснабжения для обогрева помещений в период отсутствия отопления.

По словам Андрея Стукова, Камчатка – первый регион, который начал такую программу. В 2016 году с инициативой проекта вышли депутаты законодательного собрания и были поддержаны прави-

## Учёба с теплотой



тельством региона. Затем проект поддержала наш депутат Госдумы Ирина Яровая и предложила распространить опыт Камчатки на весь Дальний Восток. Глава государства Владимир Путин поручил правительству страны обеспечить условия для создания комфортной температуры в школах и садах в межотопительный период.

«Это значит, Камчатка может получить дополнительные федеральные средства на данную программу, и мы должны быть готовы в сжатые сроки и максимально качественно оборудовать как можно больше учреждений», – сказал Андрей Стуков, который вместе с коллегой, депутатом Татьяной Ткаченко стоял у истоков проекта.

«Новые приборы, которые уже частично прошли цикл в межото-

пительный период, показали свою эффективность: стало гораздо комфортнее находиться в школах в осенний период. Конечно, выявлен и ряд проблем при проектировании и подключении систем. Сейчас будем во взаимодействии с администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа разбираться, локальные это проблемы или системные», – отметил Анатолий Кирносенко.

Он добавил, что по инициативе краевого парламента в бюджет региона на 2019 год заложены ассигнования в размере 40 миллионов рублей для дальнейшей реализации проекта по созданию комфортных условий в образовательных учреждениях. Оснащение школ и детских садов продолжится, и необходимо изучить опыт тех

учреждений, которые уже прошли этот путь.

«Эту осень мы пережили гораздо комфортнее, чем предыдущие, – рассказала директор гимназии № 39 Светлана Каурцева. – Считаю, что установка таких приборов – замечательная идея. И хотя мы столкнулись с определенными трудностями на этапе монтажа, сейчас они преодолены и уже ясно, что результат очень положительный».

Руководитель школы № 30 Елена Калига отметила, что комфортная температура серьезно повлияла на уровень сезонной заболеваемости: «У нас в этом году крайне низкий процент заболеваемости детей – порядка 10 человек из 610 обучающихся. По сравнению с прошлым годом уровень существенно упал».

Капитальный ремонт может длиться не один месяц, а подготовка к нему – до полугода. Поэтому к масштабным работам в Фонде капремонта Камчатского края готовятся заранее

Собственникам жилых помещений разослали предложения о проведении ремонта в их доме еще в мае, а недавно были объявлены конкурсы на отбор подрядных организаций. Получить эту возможность смогут только добросовестные подрядчики.

Первыми включились в работу по отбору подрядных организаций для проведения работ жильцы четырех домов в селе Эссо: собственники провели собрание и фонд уже объявил конкурс на отбор подрядчика. В 2019 году будет отремонтировано девять объектов общего

## На Камчатке началась подготовка к капитальному ремонту – 2019



срок начала самих работ, – отметила врио генерального директора Фонда капитального ремонта Камчатского края Оксана Бухонина. – Чем быстрее собственники проведут собрания, тем быстрее у них начнутся работы по капитальному ремонту.

Результаты аукциона будут известны 26 ноября, с победителем заключат договор на выполнение работ в следующем году. За это время подрядчик сможет подготовиться к работам – приобрести и завезти необходимые материалы в отдаленное село.

Следующий конкурсный отбор состоится в конце ноября, где будут разыграны работы по разработке проектной документации.

имущества, сумма лота составляет более 4 млн рублей.

– Учитывая длительный процесс организационно-подготовительной

работы, жильцы должны понимать, что от оперативности принятия ими решения о проведении работ по капитальному ремонту зависит

### ▶ КСТАТИ

Теперь без комиссии платежи за капремонт можно оплатить в отделениях «Почта банк».



Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

# Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.



**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

### Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7. Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня. Цена 1,7 млн руб.

Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

РЫБАК  
КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ  
ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,  
E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU



**Фабрика орудий лова –  
ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова. Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85  
действуют специальные  
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).

РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 22 (5812)

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере массовых коммуникаций,  
связи и охраны культурного  
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,  
оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: [reklama13.2010@mail.ru](mailto:reklama13.2010@mail.ru)

Адрес редакции: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.  
Подписной индекс 51830.  
Электронный адрес:  
[kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru).  
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал  
ООО «Типографии «Комсомольская  
правда», г. Владивосток,  
инд. 690017,  
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;  
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

27 ноября 2018 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 28.11.2018 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,  
Shutterstock, фотоиллюстрации  
частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»  
обязательна.

Мнение автора может  
не совпадать с мнением редакции.  
За содержание рекламных  
материалов ответственность  
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет  
12 декабря 2018 г.

© ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка», 2018

# Судовое снабжение от А до Я



Магазин на рынке «Диксон», 5 км  
Сайт: [marinehouse41.ru](http://marinehouse41.ru)



Тел. 8-914-024-99-77

## Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.  
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

fm 102.0  
**РАДИО  
РОССИИ  
КАМЧАТКА**

Реклама

## > Веселуха <

У нищего спрашивают:  
– Каково это каждый день унижаться ради грошей?  
– Не знаю, я ведь никогда не работал.

\*\*\*

– Ты знал, что Иванов амбидекстр?  
– Кто-кто?  
– Иванов.

\*\*\*

– Давно хочу вас спросить, сосед, зачем вы каждый день в 7 утра включаете дрель.

– Что вы? У меня вообще нет дрели. Это электродрель «Харьков».

\*\*\*

«Ищу мужчину с чувством юмора. О себе: хозяйственная, трижды вдова. Увлечения: стрельба».

\*\*\*

– Что за фильм смотришь?  
– «Не могу сказать «Прощай!»  
– Про логопедов?

\*\*\*

– Сколько тебе, девочка?  
– До края!

\*\*\*

Невеста на свадьбе поняла, что гости ее недолюбливают, когда брошенный букет прилетел ей обратно в спину.

\*\*\*

Она любила Париж, ментоловые сигареты и ванильный кофе, но швейный техник быстро выбил из нее эту блажь.

\*\*\*

– Аллэ! А Розочку можно?  
– Она переехала.  
– Кого?!

\*\*\*

– Когда я учился в школе, из репетиторов был только ремень.

\*\*\*

Полезный совет для заболевших: добавьте вашей простуде волшебства – положите в нос немного блесков, перед тем как чихнуть.

\*\*\*

Единственный способ не есть после шести – съесть все до шести!

\*\*\*

– Дедушка, а когда ты был молодым, что можно было приобрести на сто долларов?  
– Десять лет, внучек, десять лет тюрьмы.

\*\*\*

– По-моему, ты связалась с плохой компанией.

– Пап, я тебе больше скажу, я ее основала.

**МАГАЗИН «ОКЕАН»**  
УЛ. ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

**РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!**

<b>Мороженая продукция, руб.</b>	
Головы лососевые св/мор., 1/16 кг – 50, Кальмар команд., тушка св/мор. – 155, Камбала б/б/г св/мор. – 150, Кета, кусок св/мор. – 300, Кижуч, кусок св/мор. – 370, Корюшка н/р св/мор. – 235, Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400, Креветка северная в/м, 50-70, 1/5 кг – 830, Креветка северная в/м, 12-13,8, коробка, 1 кг – 900, Макрурус б/г, б/х, М, 1/24 кг – 110, Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120, Минтай б/г св/мор. – 80, Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110, Молоки лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100, Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,	Морской коктейль н/фас., 35% пл., 1/10 кг – 260, Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120, Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780, Палтус черный б/г, б/х, М, 1/20 кг – 750, Салат «Чува», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180, Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150, Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190, Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145, Треска б/г св/мор. – 150, Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180, Филе минтая резаное св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230, Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310, Чавыча, кусок, св/мор. – 430.
<b>Консервы РПЗ «Сокра», руб.</b>	
Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 – 50, Голец натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 – 65, Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70, Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80, Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95,	Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85, Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85, Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60, Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 – 75, Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78, Щупальца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.
<b>Охлажденная продукция, руб.</b>	
Камбала б/б/г, 1 кг – 80, Камбала ж/б/г, 1 кг – 60,	Крылья ската, 1 кг – 70, Минтай б/г, 1 кг – 60,
<b>Пресервы РПЗ «Сокра», руб.</b>	
Кета закусовая, 200 г – 130, Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140, Нерка закусовая, 200 г – 150, Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160, Палтус б/к закусовой, 200 г – 105, Треска, филе-кусоч. сол.-мор. – 350,	Филе минтая, 1 кг – 160, Филе трески, 1 кг – 195, Палтус, филе-кусоч. сол.-мор. вес – 325, Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105, Сельдь в майонезно-горчичной заливке, 200 г – 110, Сельдь, филе-кусочки в горчичной заливке – 110,
Сельдь, филе-кусочки в масле, 200 г – 110, Терпуг закусовой, 200 г – 160, Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160, Треска закусовая, 200 г – 105.	

**КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ**

**СКИДКА НА ВСЕ - 10 %**

Реклама

**www.snabkomplekt41.ru**

**Организуем общее материально-техническое снабжение**

- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМППВЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.  
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;  
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: [snabkomplekt41@mail.ru](mailto:snabkomplekt41@mail.ru).

Реклама

Тел. 8-914-020-10-95

e-mail: [mitrompk@gmail.com](mailto:mitrompk@gmail.com)

### АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

- Сделанные на заказ инженерные системы для новых и находящихся в эксплуатации промысловых судов
- Доставка и установка ярусных систем под ключ
- Недорогое в обслуживании, крепкое и надежное
- Экономически эффективное, Норвежские технологии
- Системы автоматического ярусного лова могут быть установлены на суда длиной от 8 до 80 метров

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

### ХРЕБТИНА X С ВЕРТЛЮГАМИ ДЛЯ ОКЕАНИЧЕСКОГО ЯРУСНОГО ЛОВА

Для достижения оптимальной конструкции ярусной хребтины используются сбалансированные ключевые технологии, ряд компромиссных решений позволяющее долговую, бесперебойную эксплуатацию.

Хребтина производства компании Фискевегн сконструирована для обеспечения максимальной продолжительности эксплуатации промышленного вооружения, минимальный риск потери улова и последовательную уверенную выборку порядка.

ХРЕБТИНА X С ВЕРТЛЮГАМИ ДЛЯ ОКЕАНИЧЕСКОГО ЯРУСНОГО ЛОВА

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА