

РЫБАК КАМЧАТКИ



Подарок
от голубоглазой
рыбы

→ 9

РЫБАК.КАМ-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 2 (5816), 30 ЯНВАРЯ – 13 ФЕВРАЛЯ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> АКТУАЛЬНО <

Минрыбхоз отчитается о работе

30 января
Министерство
рыбного хозяйства
Камчатского
края публично
отчитается о своей
деятельности в 2018
году

Как сообщает ведомство, отчет состоится в 14:00 в актовом зале Камчатской краевой научной библиотеки имени С.П. Крашенинникова. Врио заместителя министра рыбного хозяйства региона Владимир Давыдов сообщит населению о результатах деятельности министерства в 2018 году.

Также будут заслушаны публичные отчеты иных исполнительных органов государственной власти природоохранного блока – Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края, Агентства по обращению с отходами Камчатского края и Инспекции государственного экологического надзора Камчатского края.

Публичные отчеты о деятельности региональных властей проводятся по инициативе губернатора Владимира Илюхина. Мероприятия проходят в формате открытого диалога. Принять участие в отчетах могут все желающие: неравнодушные граждане, представители бизнеса и общественных организаций.

Соб. инф.

Рыбаки против ТЕЛЕКИЛЛЕРОВ



28 января рыбаки Камчатки поддержали всероссийскую акцию против кампании по дискредитации рыбной отрасли, которая начата федеральными телеканалами

> Окончание на стр. 2 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95

КЛАССНЫЕ ВЕЩИ ИЗ ЯПОНИИ!
Теплая, легкая,
непромокаемая,
непродуваемая,
«дышащая» одежда
и обувь.

С этой одеждой Вы забудете что такое дискомфортное нахождение вне дома! Можно использовать как для спорта и выезда на природу, так и в качестве повседневной одежды, отличное решение для камчатской погоды. Даже в ливень и пургу Вы сможете находиться на улице, сколько пожелаете!

Тел. 8-984-163-94-60 **Japanese Domestic Market**



WWW.FISHNEWS.RU

16+



Рыбаки против телекиллеров

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Ровно в полдень рыбацкие суда приостановили работу на час и дали гудки судовым тифоном. Этот день выбран для акции не случайно. Именно на 28 января в Федеральном агентстве по рыболовству было назначено экстренное заседание общественного совета этого ведомства (подробнее о нем – в следующем номере). На повестке дня – необоснованные и несправедливые обвинения, которые звучат в адрес рыбаков с федеральных телеканалов.

Вот что сообщает сайт «Открытая отрасль»: «На российских каналах ОРТ, «Россия», НТВ в течение декабря 2018 года вышло 11 сюжетов, посвященных рыбной и крабовой отрасли Дальнего Востока. Под «раздачу» уже попали сахалинские и камчатские предприниматели,

которых обвинили в создании практически преступной группировки, махинациях, криминале и прочих грехах. Посыл сюжетов один: в отрасли – бардак и сплошной криминал, поэтому ее нужно «перетрясти», квоты перераспределить, а кое-кого неплохо и посадить.

Судя и по подаче, и по теме, которая поднималась сразу на нескольких центральных каналах страны, это не журналистская работа, а заказ, который отрабатывается совсем не профессиональными методами».

Заказчики – влиятельные московские бизнесмены, которые лоббируют отмену исторического принципа распределения долей квот в пользу их аукционной продажи, грозящей банкротством многим компаниям северных и дальневосточных регионов.

В акции протеста, которая организована общественными объединениями рыбаков, приняло участие около 200 судов и 10 тысяч человек по всей России. Кроме того, ее

поддержали экипажи российских судов, которые находятся за пределами вод нашей страны.

Напомним, что летом прошлого года в Северном и Дальневосточном бассей-

нах уже прошла аналогичная акция. Она была предупредительной. Теперь рыбаки требуют прекратить провокации в отношении своих предприятий.

Соб. инф.

В ТЕМУ

Как сообщает независимый информационный портал «Весьма», 23–24 января съемочная группа Первого канала прилетела в Магадан, чтобы снять сюжет про «беспредел» в рыбной отрасли Колымы, об ООО «Тихоокеанская рыбопромышленная компания» и ООО «Маг-Си Интернешнл».

По словам сотрудников «Маг-Си Интернешнл», репортеры, представившись работниками Первого, без предварительной договоренности явились в офис компании.

Журналисты пришли около 12 часов и, кажется, были не совсем трезвы. Их пустили, хотя работники удивились наглому поведению, которое далеко от представлений о работе корреспондентов федерального канала.

Как отмечают сотрудники компании, москвичи разговаривали на повышенных тонах, постоянно перебивали собеседника, провоцируя на срыв, скандал, чтобы картинка вышла смачнее.

Сотрудники «Маг-Си Интернешнл» не исключают, что в готовящемся сюжете появится некто со спины, кто и поведает о «кидалове и криминале» (им может быть любое подставное лицо).

> Перспективы <

Испытание «Ленинца»



Начаты швартовные испытания головного траулера-сейнера «Ленинец», построенного на судостроительном заводе «Янтарь» (Калининград) для колхоза им. В.И. Ленина

Как сообщает пресс-служба завода, официально период швартовных испытаний судна начался 21 января, при этом часть работ из программы испытаний уже выполнена. В ближайшее время предстоит проверить работу всех систем и механизмов судна, находящегося у достроечной набережной «Янтаря». Над этим на борту «Ленинца» ежедневно работают 200 человек. В настоящее время техническая готовность траулера превышает 90%.

Напомним, что контракт на строительство трех траулеров-сейнеров проекта SK-3101R был подписан заводом «Янтарь» и Рыболовецким колхозом им. Ленина в январе 2016 года. Это первый в России контракт на строительство подобных судов для отечественного заказчика за последние 20 лет.

Головной траулер проекта SK-3101R «Ленинец» заложен в июле 2016 года, спущен на воду в ноябре 2017-го, передача его заказчику

запланирована на первый квартал этого года. Два других судна серии «Командор» и «Ударник» также спущены на воду и готовятся к началу швартовных испытаний.

Проект кошелькового траулера-сейнера SK-3101R разработан норвежской компанией Skipskompetanse AS. Длина судна – 50,6 м, ширина – 12 м, мощность главного двигателя – около 2 200 кВт. Конструкция предусматривает работу донным и пелагическим тралами, снюрреводом и кошельковой сетью. Основная особенность судна – возможность хранения улова в танках с охлаждаемой морской водой.

Кроме того, на заводе «Янтарь» готовятся к строительству для колхоза им. В.И. Ленина большого морозильного рыболовного траулера проекта 5670WSD. Это будет самый крупный из БМРТ, строящихся в настоящее время на российских верфях.

Соб. инф.

В центре внимания всё – камчатские стройки, запасы газа и экология Култучного озера

23 января губернатор Владимир Илюхин встретился с представителями ведущих камчатских СМИ и ответил на их вопросы

> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

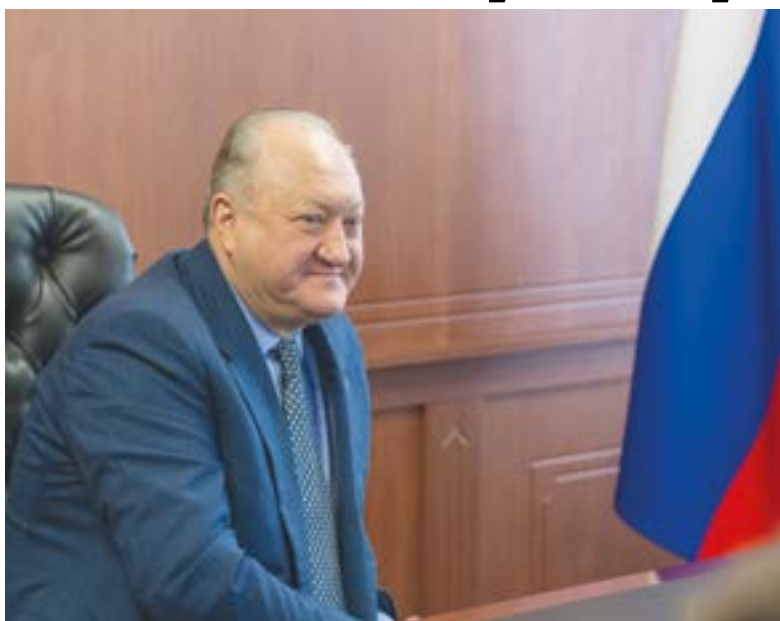
Открывая встречу, Владимир Илюхин сказал несколько слов о тенденциях социально-экономического развития региона. В целом оно имеет положительную динамику, несколько дифференцированную по отраслям. В несомненном плюсе рыбопромышленный комплекс, сельское хозяйство, грузооборот всеми видами транспорта и промышленное производство. Есть и трудности, связанные с общероссийскими кризисными тенденциями. Среди них Владимир Илюхин особенно выделил отставание темпов строительства жилья и социальных объектов и все еще сложную ситуацию с реальными доходами населения. Затем губернатор ответил на вопросы журналистов.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖИЛЬЯ И НЕ ТОЛЬКО

– Потребность в строительстве жилья, действительно, очень велика. На Камчатке много ветхого и аварийного жилфонда в силу его простого физического износа. Программу по расселению такого жилья, поставленного на учет до 2012 года, мы выполнили полностью. И уже сформирован новый реестр таких домов, в котором огромное количество объектов! Новая программа по расселению сверстана и расписана по годам. Часть ее проектов даже имеют финансирование. Но в целом мы понимаем, что для ее полного выполнения нужны огромные деньги.

ЧТО КАСАЕТСЯ СТАДИОНА «СПАРТАК», НА ЭТОМ ОБЪЕКТЕ ВСЕ ИДЕТ ПО ГРАФИКУ. ПЛАНОВЫЙ СРОК СДАЧИ – ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2020 ГОДА

Вместе с тем – мы сейсмоопасный регион, и требования к жилью здесь особенные. У нас на территории края работали 5 программ по переселению из жилья с дефицитом сейсмостойкости. И нам удалось решить с Правительством РФ вопрос о продолжении программы строительства сейсмостойкого жилья. 2019 год именно в этой связи и для нашей строительной отрасли должен стать стабильным. Нам будет чем загрузить отрасль: по «северам» порядка 19 домов нужно будет построить, начнется строительство микрорайона Кутузовского в Петропавловске, будут стройки в Елизове. То есть, жилищная программа будет продолжена, причем по разным направлениям и с финансированием из разных источников. Кроме жилья в ближайшие два года нам предстоит еще построить 15 детских садов с ясельными группами. Так что не-



воселя будут, и не только в жилых домах.

О ПРОЕЗДЕ НА ХАЛАКТЫРСКИЙ ПЛЯЖ ЗИМОЙ И ЛЕТОМ

– Единственная дорога, которая сейчас есть на пляж, принадлежит военным. По сути – это проезд на полигон. Несколько последних лет мы находили возможности как-то ее содержать, но только в летний период. Сейчас возникла потребность проезда к океану и зимой. В прошлом году мы рассматривали вариант проезда через Заозёрку, но там есть трудности с заболоченной территорией. Нет пока технического решения, как с ней справиться. Поэтому пока рассматриваем только тот проезд, который есть.

Буквально неделю назад у нас был новый командующий Восточным военным округом, с которым мы говорили, в частности, об этой дороге. У военных к ней претензий нет: для военной техники она вполне подходит. А нам нужна хорошая дорога для жителей и туристов. Мы договорились о том, что в самое ближайшее время мы подпишем некое соглашение,

которое даст гражданским властям (муниципалитету) право участвовать в содержании этой дороги. У обеих сторон есть большое желание эту проблему решить. Нужно просто найти правильную юридическую форму для этого. Мне бы хотелось, чтобы через месяц – полтора на дорогу уже зашел подрядчик.

Что касается инфраструктуры, которая может и должна появиться на Халактырском пляже, здесь много идей и планов как у властей, так и у бизнеса. Но сначала нужно решить вопрос с проездом.

О ВОЗМОЖНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ФОКА В ВИЛЮЧИНСКЕ И ЗАВЕРШЕНИИ РЕКОНСТРУКЦИИ СТАДИОНА «СПАРТАК»

– Муниципалитет Вилючинска второй год озвучивает идею строи-

тельства там ФОКа, и, наверное, он там необходим. Хотя та база, которая создана в Рыбачьем, настолько хороша, что такой даже в Петропавловске нет. Проехать 12 км по отличной дороге из Приморского в Рыбачий большого труда не составит. Но это вовсе не значит, что строить ФОК в Вилючинске мы не будем. Просто пока в наши финансовые планы 2019 года он не входит.

В этом году мы начнем строительство ФОКа на стадионе «Водник» – это большой проект. В этом же году мы должны завершить хоккейную площадку, которую построили в Молодежном, и начать строительство закрытого ледового катка там же. Нам нужно завершить комплектование ФОКа, который построили наши предприниматели в Озерновском. Кроме того, у нас есть муниципалитеты, которые раньше заявили на строительство спортивных объектов, – Усть-Большерецк, Соболево, Палана, где будет строиться культурно-спортивный комплекс на месте бывшего кинотеатра «Палана». Будем соблюдать очередность и приоритеты. И к разговору о возможности строительства ФОКа в Вилючинске вернемся во втором полугодии, когда будем готовиться к 20 году.

Что касается стадиона «Спартак», на этом объекте все идет по графику. Еще раз напомним о том, что, когда строители зашли в подземку под стадионом, где сведено очень много сетей, никто не ожидал увидеть их в столь плачевном состоянии. Три года пришлось потратить на то, чтобы все там заменить, обновить и сделать – по линии водоканала, связистов и так далее. Сам проект стадиона был готов в 2016 году, когда мы и приступили к стройке. Плановый срок сдачи – второе полугодие 2020 года. Сбоев по финансированию проекта нет, поэтому мы со строителями договорились о том, что к 1 июля 2020 года «Спартак» будет готов.

ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ НА КУЛТУЧНОМ ОЗЕРЕ

– Странно, что раньше вокруг озера не было столько разговоров. Хотя оно чего только не пережило за годы существования! Почему-то, как только резиденты ТОР зашли в его окрестности, это сразу вызвало

большой интерес. Начались работы – появились вопросы: кто куда грунт свалил, кто деревья срубил... А ведь есть структуры, которые должны следить за процессом стройки и контролировать соблюдение законодательства при проведении работ. Может быть, они в этом случае не работали? Плюс к этому ситуацию усугубила слабая информированность. Поэтому и ажиотаж появился, и вмешаться властям пришлось.

В целом скажу, что ситуация там будет развиваться так, как велит природоохранное законодательство. Вместе с тем объекты будут строиться, и инфраструктура, столь нужная городу, будет создаваться. Култучка должна стать жемчужиной нашего центра города в обрамлении новых объектов и прогулочной зоны.

Да, на окраине озера за 20 лет возле дамбы в болотце образовалась экосистема. Дамба в свое время осталась, поскольку у города не хватило денег на ее разрушение. Ее оставили. А потом в границы водного объекта не включили. Есть вариант – завершить несделанное 20 лет назад – убрать дамбу. Экологи говорят: «Не надо, уничтожим вознившую экосистему». Что делать? Договорились сформировать группу ученых, которая проанализирует все и даст рекомендации о том, что целесообразнее сделать. Пока там никаких работ происходить не будет. Гостиницу должны сдать во втором полугодии 2020 года. К этому времени найдется решение и относительно этого спорного участка.

Там, где строится этнодеревня, тоже все должно соответствовать проекту, и никак иначе. А проект предусматривает соблюдение всех экологических норм.

О КАМЧАТСКИХ ЗАПАСАХ ГАЗА

– Пока газ на наших месторождениях есть, хотя уже и не в том количестве, в котором хотелось бы. Газпром разведку ведет и месторождения поддерживает в рабочем состоянии. Но в 2018 году наши ТЭЦ уже значительную часть времени работали на мазуте. Поэтому мы понимаем, что запасов на наших месторождениях надолго не хватит. Мы надеемся на то, что проект «НОВАТЭКа» по строительству терминала СПГ будет реализован и мы сможем получать газ в нужных объемах. Как именно это будет происходить, пока не ясно. Ньюансов и вариантов рассматривается много.

Вместе с тем проект строительства ГЭС у нас остается. Отказываться от него мы не собираемся. Напротив, кроме строительства каскада больших ГЭС мы рассматриваем возможность строительства малых – на севере полуострова. Опыт такой у нас есть, и поэтому мы будем продолжать этим заниматься.

О ПРОЕКТЕ ФИРМЫ «РЕНОВА» ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ТЕПЛИЧНОГО КОМПЛЕКСА

– Этот проект не заморожен. Но инвестору не удалось реализовать тот финансовый механизм, который изначально был предложен

финансовыми партнерами. Была еще проблема с подтверждением необходимого объема газа, необходимого для реализации проекта. Технологии, предусмотренные в работе этого тепличного комплекса, требуют именно газа. Мы инвестору объемы газа подтвердили, договорившись с энергетиками об уменьшении их доли. Проблема осталась только с финансовой схемой. Предложения ее применения от институтов развития Дальнего Востока есть, они обсуждаются.

О ПОВЫШЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНА ПУТЕМ ОТКРЫТИЯ ПРОМПАРКОВ

– С одной стороны, для того, чтобы территория соответствовала высоким критериям в части инвестиционной привлекательности, есть условие создания промпарков. Условие без практической составляющей. Просто промпарк должен быть. Многие территории по этому пути пошли – создали парки – и отчитались об этом. Мы к этому попытались подойти несколько иначе, а именно сначала понять и четко представить, что и кто там будет делать. В прошлом году в районе поселка Дальнего территорию промпарка создали, кто-то из предпринимателей на нее даже зашел. Но чего-то яркого и прорывного я там не увидел.

Сегодня опять разговор о необходимости создания таких парков идет. Но мне кажется, что на Камчатке должно быть что-то свое, а точнее то, что действительно будет работать. Вот, к примеру, режимы ТОР и СПВ здесь работают реально. В свое время министр Дальнего Востока Галушка предложил Агентству стратегических инициатив внести изменения в методику определения инвестиционной привлекательности для дальневосточных регионов, а именно – ТОРы, СПВ и другие новаторские механизмы считать такими же плюсами, как промпарки и технопарки. Пока такое решение не принято. Поэтому создавать промпарки надо, и мы будем их создавать, но очень не хочется делать это просто для галочки. Рейтинг должен быть настоящим.

О ТРЕБОВАНИИ ДЛЯ ДАЧНЫХ СОТОВ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ НА ВЫВОЗ МУСОРА СО «СПЕЦТРАНСОМ»

– Действительно, СОТы получают сейчас письма с требованиями о заключении таких договоров. В этом же положении оказались фермеры и жители частного сектора. Согласно законодательству эти требования правильные. Вы знаете, что «Спецтранс» – это региональный оператор по обращению с отходами. Хотя многие из перечисленных категорий вывозили мусор сами или имеют других подрядчиков... Мы сейчас дали поручение нашему агентству по обращению с отходами проработать варианты решения проблемы для того, чтобы и закон соблюдался, и людям было удобно.<



«Ждите, граната полетела»

Начальник ПУ ФСБ России по восточному арктическому району Роман Толок предупредил рыбацкое сообщество о том, что его ведомство примет жесткие меры в отношении компаний, которые нарушают правила рыболовства на промысле минтая

>Сергей НИКОЛАЕВ

Роман Толок сделал свое предупреждение 18 января на совместном совещании Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки, участником которого он стал. Начальник погрануправления напомнил, что

в декабре 2018-го состоялась встреча представителей его службы и рыбного бизнеса. На той встрече пограничники привели статистику нарушений, в которой преобладали сокрытие прилова молоди минтая, а также выброс за борт маломерных особей и малоценных видов. По словам Романа Толока, декабрьский разговор не возымел действия, на минтаевой путине 2019 года, которая стартовала 1 января, нарушения продолжают.

«Соответствующие управленческие решения приняты. Теперь помимо контроля перегрузов мы будем сосредотачивать свои усилия на добычках в момент выборки трала, – сказал начальник пограничного управления. – Новые таксы для исчисления размера ущерба, причиненного водным биоресурсам, вам известны. Поэтому не обесцудите».

Кроме того, он сообщил, что вдоль запретного для промысла района выстроилась линейка рыбодобывающих судов.

«Мы все понимаем, кто и как действует в ночное время. Поэтому предупреждаю официально: ждите, граната полетела, – образно выразился Роман Толок. – Надо вести честную игру и уважать друг друга».<

Догоняя прошлый год



Первые недели Охотоморской минтаевой экспедиции показали отставание от показателей 2018-го. Одна из причин – сокращение количества флота по сравнению с прошлым годом

На сайте КамчатНИРО приводятся следующие цифры. Например, с 13 по 19 января 2019-го в северо-восточной части Охотского моря всеми видами промысла было добыто 39,1 тысячи тонн, а за тот же период прошлого года – 47,3 тысячи тонн. Одна из причин сокращения добычи – старение и сокращение флота.

Так, в первые недели января 2019-го на промысле минтая работали 54 супер- и крупнотоннажных, 31 среднетоннажное судно. Еще 14 судов вели снорреводный промысел минтая у Западной Камчатки. Итого – 99

единиц. За тот же период 2018-го – 60, 33 и 18 судов соответственно. Итого – 111.

Уменьшение количества флота ведет к сокращению числа судов-суток и выполненных промысловых операций.

Что касается метеоусловий, также влияющих на промысел, по прогнозам науки, в Охотском море продолжится интенсивное становление ледового покрова. Этот процесс традиционно для начала зимы наблюдается в северо-западной и северной частях моря, включая залив Шелихова, а также вдоль берега Западной Камчатки. Значение ледовитости в настоящее время находится на уровне, близком к среднемноголетнему. В целом для промысла на северо-востоке Охотского моря сохраняется благоприятная ледовая обстановка.

Всего с начала этого года общий вылов минтая в северной части Охотского моря составил порядка 90 тысяч тонн при общем допустимом улове 964 тысячи тонн.

Соб. инф.



> Территория закона <

Житель Крыма заплатит 5,6 млн рублей за краба

По иску Камчатской природоохранной прокуратуры с капитана судна «Вирил» будет взыскано более 5,6 миллиона рублей ущерба, причиненного в результате незаконного вылова краба

Напомним, что краболов «Вирил» в 2017 году под флагом африканской республики Того тайно прибыл в Берингово море с экипажем, состоящем из граждан России и Украины. Капитан выбирал наиболее безопасные с его точки зрения маршруты, перемещаясь вдоль линии разграничения морских пространств России и США. Там «Вирил» был обнаружен самолетом береговой охраны США. Американские пограничники передали информацию российским коллегам.

В дальнейшем самолет и патрульный корабль пограничного управления по восточному арктическому району пытались связаться с капитаном судна. Однако тот на связь не выходил и пытался

увести шхуну от преследователей. Лишь когда в эфире прозвучала угроза применения оружия, «Вирил» лег в дрейф и принял на борт осмотрную группу, которая обнаружила на его борту нелегальный улов – почти 13,5 тысячи особей синего краба в живом виде.

Как сообщила старший помощник прокурора Камчатского края Лариса Шунина, в марте 2018 года капитан «Вирила» 54-летний житель Республики Крым Григорий Гвоздév был признан виновным в разработке природных ресурсов исключительной экономзоны России без разрешения и злоупотреблении полномочиями. Суд назначил капитану наказание в виде трех лет лишения свободы с отбыванием в колонии общего режима,



со штрафом в размере 300 тыс. рублей и лишением права занимать капитанские должности на два года.

Когда приговор суда вступил в законную силу, Камчатская природоохранная прокуратура дополнительно направила в суд иск о взыскании с капитана

ущерба, причиненного преступлением. Решением Белогорского районного суда Республики Крым требования прокурора удовлетворены в полном объеме. Решение не вступило в силу. Его исполнение будет находиться на контроле до взыскания всей суммы ущерба.

Это не первое «морское приключение» Григория Гвоздэва. В 2013 году он находился на борту камбоджийского краболовного судна «Тайган», сгоревшего у причала в порту Вакканай. Шесть рыбаков погибли, трое, в том числе и Гвоздév, с ожогами попали в больницу. Власти Японии тогда заявили в СМИ, что моряки, которые пребывали на судне, занимались не совсем законным промыслом.

Отлежавшись в японской больнице после пожара, гражданин Гвоздév вернулся к своей рискованной работе на судне «Севен», которое впоследствии (в июне 2016 года) было задержано за незаконный промысел в исключительной экономзоне России. Но это не остановило Григория Гвоздэва: он перешел на краболов «Вирил», что завершилось для него лишением свободы и крупным штрафом.

Соб. инф.

Путина-2019: только бы не сглазить

Во время красной путины 2019 года высокие подходы горбуши ожидаются и на восточном побережье Камчатки, и на западном. Нерестовый подход кеты и кижуча к обоим побережьям Камчатки также прогнозируется на высоком уровне

Перспективы путины обсуждались на встрече ученого совета камчатского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии – КамчатНИРО.

Как подчеркивают ученые, при прогнозировании подходов лосося применяется предосторожный подход, учитывая социальную и промысловую значимость красной рыбы. Но даже при таком подходе прогноз звучит очень оптимистично.

По словам заместителя директора КамчатНИРО по научной работе, доктора биологических наук Александра Бугаева, основной вылов горбуши, как обычно в нечетный год, ожидается на восточном побережье, тем не менее на западном побережье, по предварительным данным, также ожидаются высокие подходы этого вида.

«В последние годы в генерации горбуши, подходящей к побережьям Камчатки прослеживается тренд выхода неурожайных поколений на уровень урожайных лет, – рассказал Александр Бугаев. – В прошлом году мы это



видели на северо-востоке, когда вылов превысил 100 тыс. тонн. В 2019 году есть все предпосылки ожидать хорошие подходы горбуши на западном побережье. Во-первых, об этом свидетельствуют многоуровневые оценки математического моделирования прогнозов мощности возвратов горбуши Западной Камчатки в текущем году. Во-вторых, в реках Западной Камчатки был отмечен самый высокий уровень ската молоди горбуши за последние 36 лет. В-третьих, имеющиеся количественные оценки и результаты генетической идентификации молоди горбуши, основанные на данных учетной траловой съемки в бассейне Охотского моря в октябре – ноябре 2018 года, также показывают высокий уровень потенциального возврата производителей ранее неурожайного поколения нечетных лет воспроизводства к западному побережью Камчатки в 2019 году».

Подобный прогноз подходов горбуши неурожайных лет к побережью Западной Камчатки беспрецедентный после 1983 года, когда произошла последняя смена доминантных поколений вида в этом регионе. «Поэтому есть определенные опасения, связанные со слабой информативной базой о выживаемости горбуши во время зимнего океанического нагула в субарктической зоне северной части Тихого океана», – отметил Александр Бугаев.

Что касается других видов тихоокеанских лососей, прогноз нерестового подхода кеты и кижуча к обоим побережьям Камчатки в 2019 году тоже ожидается на относительно высоком уровне.

Уровень запасов нерки Западной Камчатки, в частности стада р. Озерной, стабильно высок. Прогнозируется некоторое снижение запаса нерки р. Камчатки (Восточная Камчатка) относительно двух предыдущих лет. Но в целом,

прогнозируемый вылов данного водного объекта близок к средне-многолетнему уровню 2000-х годов. Также ожидается некоторое снижение

уровня подходов чавычи р. Камчатки.

Материалы, обосновывающие объемы рекомендованного вылова тихоокеанских лососей, были единогласно одобрены ученым советом КамчатНИРО. Теперь их должен рассмотреть головной институт отраслевой науки ВНИРО.

Напомним, что в путину прошлого года рыбаки нашего добыли около 500 тысяч тонн лосося, если учесть итоги не только промышленного, а еще традиционного и спортивно-любительского лова, а также улов гольцов (в целом по стране добыли 676 тысяч тонн). Больше половины камчатского улова (316 тысяч тонн) переработано на берегу. Лет 8–10 лет назад береговые мощности региона могли принять не более трети добытой рыбы.

Как сообщает Федеральное агентство по рыболовству, в 2018 году благодаря рекордному вылову горбуши выпуск лососевой икры в России вырос в 1,7 раза – до 22,2 тыс. тонн.

Соб. инф.



> Проблема <

Белокорый палтус – под угрозой. Успеет ли мы вернуть контроль над его промыслом перед тем, как запасы этой рыбы будут подорваны?

>Сергей НИКОЛАЕВ

Предыстория такова. В 2018 году началась подача заявок от предприятий на доли квот на очередные 15 лет. В основном речь шла о перезаключении договоров 10-летней давности. В ходе кампании обнаружилось множество нестыковок, допущенных чиновниками, которые мешали принять решение. Так получилось и с палтусами. У одних компаний в прежних договорах речь шла отдельно о палтусах черном и палтусах белокором, у других – просто о палтусах без разделения по видам. Как перезаключить эти договоры, чтобы не ущемить интересы одних и не поставить в преимущественное положение других?

Чёрно-белый палтус



Был выбран выход, который, как тогда казалось, устроил бы всех. 19 марта 2018 года правительство своим распоряжением № 452-р изменило перечень видов водных биоресурсов, объединив черного и белокорого палтусов фактически в один объект промысла – «палтусы».

В договорах, разрешениях на промысел и приказах об общих допустимых уловах, которые издавались в дальнейшем, палтусы шли единой категорией. Одна проблема была решена, но появилась другая. Пользуясь положением, ряд компаний, добывающих палтусов, бросили все

силы исключительно на лов белокорого, который является более ценным (по сравнению с черным), но не таким многочисленным, например в Охотском море, видом. Ранее в этом районе этот вид добывали обычно в небольших объемах в виде прилова, но в 2018-м все резко изменилось. К концу прошлого года запасы белокорого палтуса оказались под угрозой.

О том, какое решение было найдено, мы узнали из новой редакции правил рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна, которую опубликовали в последних числах декабря 2018 года. Решение, мягко говоря, заковарное. Предлагается установить нормы вылова от установленной суммарной величины объема белокорого и черного палтусов, указанной в одном разрешении на одно юридическое лицо. Процентное соотношение этих объемов указано отдельно для каждой из восьми промысловых зон и подзон.

Изучив этот документ, рыбаки поняли, что выполнить такое тре-

бование им будет очень и очень трудно. Что делать?

Рыбачье сообщество в лице межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» в качестве альтернативы предложило в договорах о закреплении долей квот указывать «палтусов», но устанавливать общие допустимые уловы и квоты на черного и белокорого палтусов раздельно. Другой вариант – подписать дополнительные соглашения к заключенным на 15-летний период договорам о закреплении долей квот, в которых эти два вида палтусов будут разделены.

Пока неизвестно, как долго продлится это обсуждение и какой вариант будет выбран в итоге. По некоторым прогнозам, новые правила рыболовства примут не ранее весны. Пока же ничто не мешает добывать белокорого палтуса с той же интенсивностью, что и в прошлом году. Времени, оставшегося до принятия новых правил, вполне хватит, чтобы подорвать его запасы. <

Честно о работе в море



Механик транспортного судна рассказал об особенностях своей работы

> Мне довелось познакомиться с Русланом Яковлевым, который живет в двух стихиях: на воде и на земле. Мужчина выбрал для себя трудную, но очень интересную профессию – моряка. До сих пор ничего не зная о мореходстве, я решила расспросить о нем своего нового знакомого, и он с удовольствием рассказал о походах, о приключениях, об особенностях своей работы.

– Расскажите о начале вашего пути. Почему вы выбрали своей работой мореходство?

– Когда встал вопрос о выборе профессии, я даже не думал о мореходстве, тяги к морю совершенно не было. Изначально хотел быть бульдозеристом, затем таксистом, как мой отец, но сверстники пошли учиться в мореходку, и я – с ними за компанию. Нравилась машина очень, их строение. Нравилось заниматься ремонтом, поэтому пошел учиться на механика в мореходное училище. Не пошел на штурмана, чтобы подстраховаться, так как, освоив профессию штурмана, можно работать только в море, а

если стать механиком, как я, то и на суше тоже, например, на СТО.

– Мореходство, на мой взгляд, – опасный вид деятельности, непредвиденные ситуации могут случиться в любой момент. Бывали ли с вами происшествия в море, опасные для жизни?

– Было дело. Шли из Японии на судне, загруженном машинами. Случился сильный пожар. В воду никто не прыгал. Команда была подготовлена и проинструктирована еще на суше на случай таких происшествий. Было очень страшно, но, к счастью, огонь быстро затушили, ни один человек не пострадал. Люди больше волновались из-за того, что их машины могли сгореть.

– Как долго вы намеревались ходить в море?

– Ожидал, что пару лет похожу в море и переберусь на сушу, а уже работаю механиком на судне 27 лет, получается. На берег пока не тянет.

– А не было желания попробовать себя в другом деле?

– Было. Думаю пойти работать в контору групповым механиком.

– Что значит групповым механиком?

– Групповой механик – это начальник всех механиков на судне. Он обязательно должен иметь

большой опыт работы в море. Можно сказать, что это моя мечта на данный момент, которая вскоре, надеюсь, осуществится.

– Какими качествами должен обладать капитан судна, по вашему мнению?

– Капитан на судне – как президент в стране. Должен обладать качествами лидера, уметь идти на компромисс, если того требует ситуация, устранять конфликты.

– В рабочем коллективе у вас есть друзья?

– Больше всего я подружился с механиками, наверное, потому, что больше всего времени провожу с ними. А вообще, коллектив у нас дружный, никто ни с кем не ссорится.

– В каких частях Мирового океана вы хотели бы побывать, а где уже были?

– Привык к Тихому океану, тут и хочу работать, поэтому не горю желанием побывать в других океанах. Был в Японском море, в Желтом, но чаще всего в Охотском.

– Был случай, когда после окончания рейса вы оставались на судне и продолжали работать?

– Был и такой случай. Остался в море, потому

что мало денег заработал в ходе рейса. Остался, заработал, вернулся домой.

– Как вы выбираете, когда лучше пойти в море?

– Ну сейчас выбирают не по романтике, а по заработку. Отличная прибыль – зимой, так как хорошо минтай идет, вот и платят соответственно. Все стремятся на зимний период поехать, с января по апрель.

– Вы проводите в море по несколько месяцев. Не бывает скучно?

– Когда молодой был, скучал сильно, сейчас нет. Жена знает, что деньги ушел зарабатывать, и все. Юные все сначала тоскуют, потом привыкают.

– Хотят ли ваши дети связать жизнь с морем?

– Нет, да и я сам против был бы. У меня две дочки, а мореходство – дело не женское. И вообще, считаю, что прекрасный пол должен дома сидеть, за хозяйством следить, детей растить и домашний очаг оберегать.

– Могли бы вы дать несколько советов ребятам, которые только хотят посвятить свою жизнь мореходству?

– Ну, для начала, не спешить с выбором, взвесить все за и против. Обязательно посоветоваться с близкими,

ведь они будут скучать не меньше вашего. А если уж решились связать свою жизнь с морем, то желательно ни с кем не ссориться на судне, так как избежать человека не получится, вокруг вода. Ну и попутного ветра!

Беседовала Софья Мельничук, обучающаяся студии журналистики «Окно в мир» Школы юных литературных дарований

ОБ АВТОРЕ

Софья Мельничук первый год постигает основы журналистской профессии в студии «Окно в мир» Школы юных литературных дарований. На одном из занятий, посвященном теме «Интервью», она получила задание найти в своем окружении интересного человека и побеседовать с ним. Таким человеком оказалась ее сосед, отдавший более четверти века хождению в моря. Этот и многие другие удивительные факты о своем старом-новом знакомом школьница обнаружила в ходе этого общения. Кстати, после выполнения этого задания многие студийцы делились своими неожиданными открытиями. Большинство до тех пор и не предполагали, что рядом с ними живут весьма неординарные личности, достойные знания и памяти современников.

Благодарю редакцию газеты «Рыбак Камчатки», главного отраслевого издания края, за то, что предоставила моей подопечной площадку для публикации. Знаю наверняка, что Софье это придаст уверенности в себе и мотивирует ее к созданию других интересных материалов. Надеюсь, что и ваши читатели благосклонно отнесутся к этому эксперименту.

Дина Бурмина, руководитель студии журналистики «Окно в мир» Школы юных литературных дарований



Реклама

Тел. 8-914-020-10-95

A.S. FISKEVEGN

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

- Сделанные на заказ инженерные системы для новых и находящихся в эксплуатации промысловых судов
- Надежное экономически эффективное, Норвежские технологии
- Поставка и установка ярусных систем под ключ
- Системы автоматического ярусного лова могут быть установлены на суда длиной от 8 до 80 метров
- Недорогое в обслуживании, крепкое и



АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

e-mail: mitrompk@gmail.com

Follow us on Facebook:
www.facebook.com/fiskevegn



ХРЕБТИНА X С ВЕРТЛЮГАМИ ДЛЯ ОКЕАНИЧЕСКОГО ЯРУСНОГО ЛОВА

Для достижения оптимальной конструкции ярусной хребтины используются сбалансированные ключевые технологии, ряд компромиссных решений позволяющее долговую, бесперебойную эксплуатацию..

Хребтина производства компании Фискевегн сконструирована для обеспечения максимальной продолжительности эксплуатации промыслового вооружения, минимальный риск потери улова и последовательную уверенную выборку порядка.



ХРЕБТИНА X С ВЕРТЛЮГАМИ ДЛЯ ОКЕАНИЧЕСКОГО ЯРУСНОГО ЛОВА

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**



Реклама

**РЫБАК
КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU



БИЗНЕС-ГАЗЕТА Деловая Камчатка

№ 2 (50), 30 января 2019 г.

РЫБАК
КАМЧАТКИ

Все чаще в новостях экономики звучит слово «кластер». Кто-то считает, что кластер – это наиболее эффективный инструмент развития той или иной отрасли. Как же он работает и какую пользу может извлечь из него бизнес?

Сегодня в Камчатском крае существует центр кластерного развития. Его функция – помогать камчатским предприятиям в воплощении их проектов, в продвижении товаров и услуг. Один из механизмов такой поддержки – создание отраслевых кластеров. В регионе их пока три: туристско-рекреационный, агропромышленный и рыбохозяйственный. Поскольку наша газета рыбацкая, мы решили

К сожалению, наш рыбохозяйственный кластер был формализован, то есть зарегистрирован по требованиям Министерства экономического развития Российской Федерации только в прошлом году. На этом начальном этапе мы не можем рассчитывать на помощь в таких же объемах. Минэкономразвития пока готово софинансировать только проекты «мягкой инфраструктуры» в рамках поддержки малого



считаете наиболее интересным, перспективным?

– Сейчас в рамках кластера развивается несколько проектов, которые касаются различных сторон рыбацкой экономики. Важно, что их авторы не ставят своей целью исключительно коммерцию и быструю финансовую отдачу. Речь идет о ноу-хау, которые требуют тщательного подхода и не обещают мгновенной прибыли. Кроме того, это поддержка молодых талантливых ученых и студентов, будущих инженеров и технологов.

Среди таких проектов – комплекс технических средств и методов диагностирования систем протекторной защиты флота. Это уже положительно зарекомендовавшая себя на практике работа кафедры «Электрооборудование и радио-

Добро пожаловать в наш кластер!

подробнее рассказать о рыбохозяйственном кластере.

Официально он появился в июле прошлого года. Министерство рыбного хозяйства края исполняет в нем роль координатора, региональное агентство инвестиций и предпринимательства – наблюдателя, корпорация развития края – оператора. Управляет кластером Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки. Участниками кластера стали уже 50 компаний.

О возможностях и перспективах кластера мы говорим с консультантом министерства рыбного хозяйства Владимиром Мурзаком.

– Владимир Николаевич, кластер – это организация?

– Я бы сказал, что это клуб единомышленников. Главная задача кластера – объединить с помощью идей и проектов как можно больше участников, выстроить их взаимодействие. Они должны увидеть пользу в кооперации.

– Но ведь рыбацкие компании сами объединяются, чтобы совместно решать общие задачи, и обходятся при этом без посторонней помощи.

и среднего предпринимательства: участие в выставках, обучение работников рыбохозяйственных организаций, информационное и организационное сопровождение, помощь в получении лицензий, патентных документов и так далее.

Сейчас наш кластер должен показать, что мы умеем работать в команде, грамотно и с пользой расходовать полученные средства. Если государство посчитает нашу деятельность достаточно эффективной, то мы сможем перейти к следующему этапу, к более серьезной поддержке и более масштабным проектам.

Подчеркну, что речь о помощи не только финансовой, но также организационной, административной и любой другой, которую могут оказать органы управления и координации рыбохозяйственного кластера, в том числе Министерство рыбного хозяйства Камчатского края. Например, несколько лет назад одна из камчатских рыбных компаний самостоятельно искала место для строительства своего холодильника во Владивостоке, но не смогла договориться с местными



оборудование судов» Камчатского государственного технического университета (автор – курсант 4 курса мореходного факультета Дмитрий Ястребов, научный руководитель – доктор химических наук, профессор кафедры Владимир Швецов, координатор – и. о. заведующего кафедрой Олег Белов).

Благодаря компактному устройству, которое изобрели студенты, эксплуатировать морские суда станет проще и безопаснее. Прибор позволит без особых затрат установить, насколько корпус защищен от химического разрушения, требует ли он ремонта.

Наша задача – помочь профессорско-преподавательскому составу и студентам продвигать этот проект, помогать в его дальнейшем развитии.

– Какие у вас планы на ближайшую перспективу?

– В 2019-м продолжим работать с проектами «мягкой инфраструктуры». В этом году в отличие от прошлого средства от минэкономразвития должны поступить вовремя и в полном объеме. Речь идет о сумме до 10 млн рублей. Совместно с резидентами кластера обсудим, как распорядиться этой суммой с наибольшей пользой.

Важное направление – развитие бренда «Камчатка – страна дикого лосося». Заявки на его поддержку наш кластер получил от ряда компаний в 2018 году. Уверен, что скоро мы увидим результаты этой работы.

С приближением 2020 года надо готовиться к более крупным инфраструктурным проектам. К этому сроку рыбохозяйственный кластер Камчатского края должен в полной мере показать свою эффективность и значимость.

Газета «Рыбак Камчатки» планирует и дальше знакомить вас с достижениями и перспективами рыбохозяйственного кластера. Если у представителей бизнеса есть вопросы и предложения, которые касаются его работы, мы постараемся обеспечить им обратную связь. Надеемся, что эти публикации найдут отклик у заинтересованных сторон.

КЛАСТЕР – ЭТО КЛУБ ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ. ЕГО ЗАДАЧА – ОБЪЕДИНИТЬ С ПОМОЩЬЮ ИДЕЙ И ПРОЕКТОВ КАК МОЖНО БОЛЬШЕ УЧАСТНИКОВ

– Согласен. Можно привести немало примеров. Так, в Москве в настоящий момент успешно развиваются магазины ООО «Витязь-авто», где предлагается продукция не только этого предприятия, но и «Устькамчатрыбы». Но если подхватить это начинание, привлечь к нему больше компаний и государственную поддержку, можно достичь гораздо большего.

– О каких мерах государственной поддержки и каких суммах идет речь?

– Для финансирования кластерных проектов государство предусмотрело ряд финансовых инструментов. Например, Министерство экономического развития России обеспечивает софинансирование таких проектов в объеме до 90 процентов от их стоимости. Авиационный кластер в Комсомольске-на-Амуре и фармацевтический кластер в Санкт-Петербурге ежегодно получают на эти цели десятки миллионов рублей.

властями. Если бы проект осуществлялся в рамках кластера при поддержке регионального правительства, я уверен, мы смогли бы найти приемлемый вариант совместно с нашими коллегами из администрации Приморского края.

– Вы можете объяснить, как работает кластер, на примере строительства судна?

– Сегодня судостроительные заводы Дальнего Востока готовы строить новые суда типа МРС по цене от 100 до 120 млн рублей, но если мы в рамках кластера объединим десятки заявок на строительство от разных компаний, если гарантируем судостроительному заводу годовую загрузку заказами, то цена, соответственно, упадет. Федеральные субсидии помогли бы заказчикам еще больше снизить свои затраты. Кроме того, кластерные инструменты могли бы поспособствовать уменьшению таможненных платежей на ввозимое

из-за рубежа судовое оборудование.

– Существуют ли рыбохозяйственные кластеры в других регионах России? Пригодится ли нам их опыт?

– Такой кластер есть, к примеру, в Астрахани. Его преимущество в том, что он существует уже несколько лет. Органы управления и бизнес выстроили сотрудничество, работают успешно вместе и получают на кластерные проекты солидное государственное финансирование. Астрахань показывает пример успешной кооперации и взаимодействия некогда конкурировавших предприятий – резидентов рыбохозяйственного кластера в практических отраслевых проектах с перспективой ежегодного увеличения бюджетного финансирова-

ния по наиболее актуальным задачам кластера.

Рыбохозяйственный кластер в Приморском крае, к сожалению, не получил пока своего широкого развития на пользу предприятиям этого региона. Планировалось строительство крупного логистического и рыбоперерабатывающего центра. Но, очевидно, инициаторы проекта не учли интересы каждого из резидентов будущего кластера, поэтому отдельно взятые предприятия не увидели в нем для себя большой пользы и не проявили активности. Этот опыт мы тоже приняли во внимание. Конечно, необходимо понимать интересы и цели всех организаций, которые готовы объединиться в рамках кластера.

– Какой проект из тех, которые поддерживает наш рыбохозяйственный кластер сегодня, вы

**ПОЛЕЗНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ**

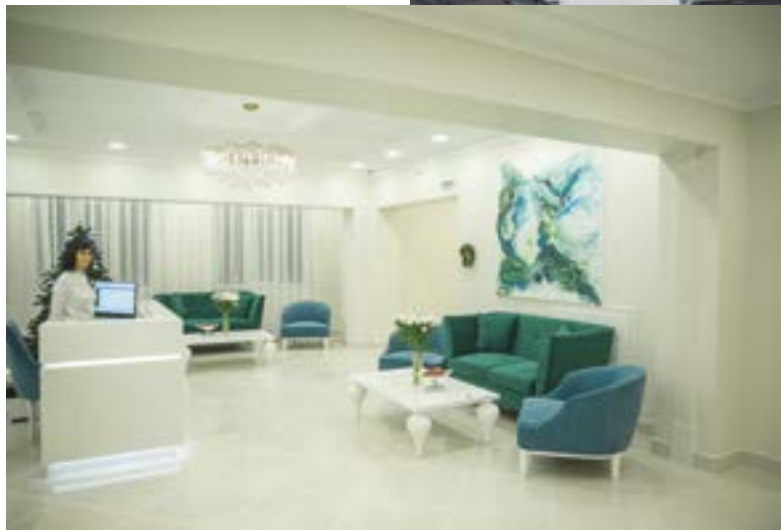
Сайт Центра кластерного развития Камчатского края – cluster-kamchatka.ru.

Yu принимает гостей

В Елизове начала работу новая гостиница Yu. Ее номерной фонд включает 26 номеров различной категории

В день открытия гостиница приняла первых посетителей – представителей профильных ведомств краевого правительства и туроператоров Камчатки, которым были представлены возможности отеля.

«Сейчас в гостиницах Камчатки больше 6 тысяч мест, а когда работа по развитию туристической инфраструктуры только начиналась, их было всего три тысячи. И все это – новое строительство, – отметил губернатор Владимир Илюхин, также посетивший гостиницу. – Камчатский бизнес в целом очень быстро и четко отреагировал на перспективы развития туризма на нашей уникальной территории. И чем больше будет таких отелей, комфортных и



доступных по стоимости размещения, тем больше гостей будет принимать Камчатка. Очень важно, чтобы гости, которые к нам приезжают, уезжали с хорошим настроением, а это зависит не только от уникальных камчатских красок, но и от нашего гостеприимства».

«Именно за то время, в течение которого Камчатским краем руководит Владимир Иванович, я решился на строительство этого объекта, потому что именно при нашем губернаторе и во многом благодаря его усилиям Камчатка стала востребована туристами,

СПРАВКА

В 2018 году в Камчатском крае частными инвесторами созданы следующие объекты размещения туристов: гостиница «Арсеньев», гостиница «Командор», гостиница «Ключотель», гостиница Sweet home, гостевой дом «Клюква», хост-отель «Три лыжи», гостевой дом «Сапун-Гора», апартаменты на ул. Ленинской, гостевой дом «Тихая гавань» в поселке Термальном.

В 2019 году запланированы к открытию ООО «Шале», ООО «Русский двор» – гостиница на ул. Топоркова, гостиница на Тимоновских источниках, этническая деревня (ООО «Павлин»).

Продолжится обустройство маршрута на Голубые озера, а также пешеходного маршрута в г. Елизово.

– сказал Сергей Ю, гендиректор компании «Юас-строй», которая построила отель. – Конечно, огромное спасибо сотрудникам нашей компании. Мы очень давно в бизнесе, но с каждым годом повышаем свою квалификацию, прилагаем все усилия, чтобы улучшать качество выполняемой работы. И этот объект – один из лучших, построенных нами».

Номерной фонд гостиницы включает 26 номеров различной категории: «Стандартный», «Улучшенный», «Семейный», «Люкс» и «Апартаменты» (ВИП), также предусмотрен номер для людей с ограниченными возможностями, приравненный к категории «Стандартный». Стоимость проживания от 6 до 30 тысяч рублей в сутки в зависимости от категории номера.

> Перспектива <

Как нам развить Дальний Восток?

Более 670 камчатцев озвучили свои предложения для формирования национальной программы по развитию Дальнего Востока. Встречи с жителями края и обсуждение их инициатив продлятся до 15 февраля

Работа над программой разделена на три блока: муниципальный, региональный и федеральный. Первый этап стартовал 15 января с изучения общественного мнения и сбора инициатив и предложений жителей регионов.

«Наша задача – максимально эффективно организовать эту работу и собрать все инициативы и предложения камчатцев. До 15 февраля встречи с жителями и обсуждение их предложений пройдут во всех муниципалитетах полуострова», – рассказал министр территориального развития нашего края Сергей Лебедев.

Всего состоялось более 20 встреч. Свои предложения высказали жители Петропавловска-Камчатского, Паланы, Атласовского, Апатчинского, Кавалерского сельских поселе-

ний, Ивашки, Ачайваяма, Пахач, сел Усть-Хайрюзово и Хайрюзово.

«Чтобы сформировать программу, прежде всего необходимо знать, что волнует жителей не только краевых и районных центров, но и глубинки. Очень важно услышать мнение каждого, а людям – не оставаться в стороне и принимать активное участие в обсуждениях в рамках общественных советов и общегородских конференций. Ведь чем активнее камчатцы будут озвучивать свои предложения по улучшению жизни в макрорегионе, тем больше разработанная впоследствии программа будет отвечать нашим с вами запросам и ожиданиям», – отметил Сергей Лебедев.

Сбор предложений от населения продлится до 15 февраля. Муниципалитетам еще предсто-



ит систематизировать полученные предложения и обсудить их с представительными органами власти, после чего все инициативы будут направлены в прави-

тельство края для последующей проработки.

Изучение общественного мнения продолжается. Запланированы десятки встреч с жителями муниципальных

районов края, сообщили в министерстве территориального развития региона. Также все желающие могут внести свои предложения на сайте dv2025.rf.
Соб. инф.

Голубоглазый минтай, а в народе просто Минька, давно перестал считаться в России «кошкиной рыбкой». А ведь были и такие времена! Надо сказать, что домашние питомцы и сейчас к минтаю особенно равнодушны. Но теперь им уже приходится конкурировать за угощение им с хозяевами: рыба-то оказалась незаменимым источником чистейшего белка и по своей полезности опережает сейчас даже мясо. Но сегодня – даже не о самом минтае. О его достоинствах и доступности мы еще поговорим. Сегодня – о продукте, который по праву можно считать настоящим подарком от этой рыбы, – печени минтая

> **Катя ПОЖАРСКАЯ**

Камчатские промышленники испокон веку выпускали печень минтая натуральную (это значит, кусочками) в консервированном виде. Одно время наблюдался спад этого производства, потому что выпускать консервы было не в моде (дескать, убыточное производство). Сейчас, напротив, и ассортимент консервов из печени увеличился, и производителей их стало довольно много.

На всевозможных выставках рыбопродукции именно камчатские производители консервированной печени минтая берут призовые места, и не случайно. Залог успеха наших консервов – производство их из охлажденной рыбы. К примеру, ПАО «Океанрыбфлот» «катает» свою знаменитую печень в плоские баночки непосредственно на промысловых судах. Только на них больше нет изображения Посейдона с трезубцем: дизайн банки и цветовая гамма ее литографии изменились.

Пришлось сделать небольшой ребрендинг, потому что камчатскую банку с трезубцем стали часто копировать другие производители. Так что, покупая печень минтая, будьте внимательны: ищите на банке наименование производителя.

Немало консервов из печени минтая выпускают и наши береговые предприятия. Большинство из них тоже используют для этого охлажденный сырец, добытый в прибрежных водах. Нам, к примеру, очень понравилась продукция ООО «РПЗ «Сокра» в классической консервной банке.

Чем полезна печень минтая? Ученые и врачи уверены, что она – полноценный источник витаминов, минералов и жирных кислот, которые крайне необходимы для нормальной жизнедеятельности и здоровья человека. В консервах из печени есть кальций, магний, фосфор, сера и железо, витамины групп А, В, В1, В9, РР, С. Именно ради по-

Подарок от голубоглазой рыбы



лучения всех этих полезных веществ рекомендуется жителям всех регионов включать в свой рацион этот продукт.

Как на это должен отозваться организм? Укреплением иммунитета

и повышением сопротивляемости разного рода болячкам. В частности, нормализацией уровня сахара в крови (продукт не содержит углеводов!), улучшением состояния сосудов, кожи, ногтей и волос.

Впрочем, как и любой другой морепродукт, печень минтая имеет массу положительных рекомендаций и со стороны врачей, и со стороны диетологов. Ибо, несмотря на высокую калорийность, помогает бороться с ненужным холестерином.

Среди потребителей мнения о том, в каком виде консервированная печень минтая вкуснее, разделились. Кому-то нравится натуральная (кусочками), кому-то «по-приморски» (в виде паштета), а кому-то «Ассорти деликатесное» (это печень либо перемешанная с икрой минтая, либо уложенная в баночки кусочками вместе с целыми ястыками икры). Главное, в чем сходятся все покупатели, – это оценка качества такой продукции. Жир, в котором находится содержимое банки, должен быть прозрачным и чистым, кусочки печени красивыми, не темного цвета, соли должно быть в меру. И тогда бутерброд с печенью будет идеален!

Кстати, не только с бутербродами употребляется печень минтая. Камчатцы с удовольствием делают из нее салат (сваренные вкрутую яйца и печень пропускают через крупную терку, приправляют мелко рубленным репчатым или зеленым луком), а самые хитрые хозяйки добавляют консервированную печень минтая в рыбные фарши при приготовлении котлет или тефтелей, утверждая, что именно так получаются особенно нежные изделия. Попробуйте, это очень вкусно! <

> Всем попробовать поры бы <

Нужна ли крабу крышка?

В последнее время российская пресса как-то уж очень активно заговорила о крабах. Один из посылов этих разговоров в том, что россиянам крабов не добавляют: дескать, нет их в продаже на просторах Родины, и поесть их вдоволь жителям страны никак не удастся

> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

Между тем россияне любят краба и покупают его с удовольствием, несмотря на утверждения о некоем дефиците. Проверить эту информацию легко: к примеру, сделайте запрос в «Инстаграме» хештега #краб, и вы тут же получите предложения о его продаже с весьма обширной географией – от Владивостока до Калининграда, не минуя города российской глубинки. Ассортимент предлагается самый разнообразный – от целых особей до чистого мяса в брикетах. Это – мороженная продукция. Реже в предложениях встречаются крабовые консервы. Создается впечатление, что их и выпускается не так много, как мороженных крабов. Действительно ли это так?

Все дело в изменении потребительских пристрастий. Спрос, как известно, рождает предложение.

Плюс к этому – изменившиеся возможности промышленности. Когда-то в 60-е, когда дальневосточные консервные заводы активно выпускали консервированного камчатского краба, население приходилось даже уговаривать его покупать. Трудно в это поверить, но крабы нуждались в рекламе. Как не вспомнить знаменитый советский плакат с надписью: «Всем попробовать пора бы, как вкусны и нежны крабы!»

Кстати, уже тогда краб был важным экспортным продуктом. В экспортном исполнении консервы шли с яркой наклейкой и надписью «СНАТКА». Говорят, что торговая марка получилась такой случайно. Был подписан крупный контракт на экспорт, а этикетки для банок напечатали слишком длинными. Когда банку начали оклеивать, первый слог из слова «КАМЧАТКА»



перекрылся нахлестом этикетки. Осталась «СНАТКА». Так и пошло.

Сегодня на потребительском рынке крабовых консервов не мало. Правда, в больших городах, особенно вдаль от Дальнего Востока, россияне больше любят покупать краба в стеклянных банках. Причина проста: через стекло виден продукт лицом и сомневаться в его качестве не приходится. Но и стоит краб в стекле дороже, чем в жестяной банке. 400 граммов краба в стекле (1-я фаланга камчатского краба) в Санкт-Петербурге доходят в цене до 2 500 рублей. В

жестяных банках краб стоит дешевле. Вот на наших прилавках мы нашли крабовые консервы от ООО «Аквафиш» по 600 рублей за банку. Продавцы уверили нас в том, что качество этой продукции хорошее и она пользуется спросом.

А знаете ли вы, как по всем правилам готовятся крабовые консервы? Делают их из сырого или вареного мяса крабов. Мясо освобождают от панцирных оболочек, сортируют и раскладывают по утвержденным эскизам (они есть в ГОСТе!) в банки, покрытые внутри эмалью, пищевым лаком и выстланные белым эластичным пергаментом. Лак и пергамент обеспечивают сохранение естественной окраски и предотвращают изменение цвета мяса краба при стерилизации и хранении консервов.

Делят крабовые консервы по качеству на высший и I сорта. Высший делается только из целого мяса, в консервах I сорта допускается присутствие мелкого мяса и обрезков. Продолжительность технологического процесса производства консервов (с момента приемки краба-сырца и до стерилизации) не должна превышать 3 часов. Это в том случае, если готовятся консервы не из мороженого краба.

Несмотря на то, что краб в жестяных банках завернут в пергамент, часто бывает, что цвет его оказывается далек от идеального. А должен он быть от белого до светло-кремового, без почернения и посинения. Консистенция должна быть плотной, сочной, бульон, выделившийся при стерилизации консервов, чистым светлым с розовым или кремовым оттенком.

Чернеет краб в банках из-за некачественного лакового покрытия тары и контакта самого мяса с жестью, а синее из-за окисления меди, содержащейся в крови крабов. Посинение проявляется при использовании при консервировании не совсем свежего мяса, а также при неполном удалении крови из мяса. А еще из-за слишком высокой температуры при стерилизации консервов мясо краба может пожелтеть.

Вот как раз возможность увидеть все эти неприятности внутри жестяной банки и увеличил спрос в сторону краба в стекле. Причем все-таки популярнее эта продукция за пределами Дальнего Востока. Чем ближе к районам промысла, тем большим спросом пользуется мороженная продукция: нам кажется, что так свежее и вкуснее.

Кстати, помните, что срок хранения крабовых консервов – 1 год с даты изготовления. <

В ожидании старта

23 февраля на биатлонном комплексе имени В. Фатьянова состоится открытие традиционной камчатской гонки на собачьих упряжках «Берингия-2019»

Свое намерение пройти гонку подтвердили уже 15 человек. Среди них – известные камчатские каюры Андрей Притчин, Андрей и Анастасия Семашкины, Валентин Левковский, Герман Айнагин и другие. Также заявки поступили из Москвы, Карелии, Хабаровска. Еще одним участником гонки намерена стать гражданка Швейцарии фран-



цузского происхождения Алексия Шоффа.

Билеты на открытие «Берингии-2019», которое состоится 23

февраля на биатлонном комплексе имени В. Фатьянова, можно приобрести на сайте ropominalu.ru или в точках продажи группы «МТС» и салонах «Алло», их стоимость – 400 рублей.

2 марта праздник, посвященный старту гонки, проведут в селе Эссо. Технический старт «Берингии» назначен на 3 марта. Ожидается, что гонка 2019 года завершится 23 марта.

По предварительным расчетам, расстояние, которое пройдут каюры «Берингии-2019», составит 1 343 километра.

«Говоря о маршруте гонки «Берингия», мы никогда не называем точных цифр и даты финиша. У нас на пути много рек и вулканов, поэтому никогда нельзя сказать точно, за сколько дней мы пройдем гонку и сколько она составит километров», – рассказал заместитель ру-

ководителя гонки «Берингия-2019» Артём Чернов.

Маршрут 2019 года разделен на 16 этапов. Самый протяженный – 1 этап – с. Эссо – р. Чаба – с. Хай-

рюзово. Каюрам предстоит пройти 210 километров за сутки. Самый короткий этап – с. Усть-Хайрюзово – с. Ковран, здесь расстояние между контрольными пунктами составляет всего 17 километров. В поселках Палана и Оссора будут отдыхать сутки: районные власти подготовили большую программу к встрече «берингийцев».

«Призовой фонд гонки в этом году составит 11 миллионов рублей. Премии за призовые места останутся неизменными с 2014 года. Мы рассчитываем, что достойные награды станут дополнительной мотивацией для участников, число которых с каждым годом будет только увеличиваться», – сказал Алексей Войтов.

Суммы за призовые места в гонке составляют за 1 место – 3 миллиона рублей, 2 место – 2 миллиона рублей, 3 место – 1 миллион рублей. За последующие места также предусмотрены денежные призы.

Соб. инф.



► В ТЕМУ

В Камчатском крае будет создан музей традиционной гонки «Берингия»

Этнокультурный проект «Музей «Берингии» создан по инициативе губернатора Владимира Илюхина. В музее собирают различные предметы, рассказывающие о гонке: книги, фильмы, первые документы, биографии участников и победителей стартов разных лет, стартовые номера, традиционное снаряжение каюров.

Часть этих предметов можно будет увидеть на выставке 21 февраля в краевом художественном музее. 23 февраля, в день открытия «Берингии-2019», экспозиция будет открыта на биатлонном комплексе имени В. Фатьянова.

В дальнейшем планируется создание интернет-музея на платформе официального сайта «Берингии».

> Транспорт <

Тест на комфорт

Парковочные зоны в главном аэропорту края начинают работать в новом режиме

В декабре 2018 года в аэропорту была обновлена система паркоматов, что создало трудности жителям и гостям Камчатки. Владимир Илюхин поручил прекратить взимать деньги с пользователей парковки, пока въездная зона

не будет организована должным образом.

На сегодня основная часть работ выполнена. Новая автоматизированная система въезда в аэропорт запущена в тестовом режиме. После недели работы специалисты проанализируют ситуацию и устранят возникшие трудности.

По словам заместителя председателя правительства края Юрия Зубаря, который курирует транспортную отрасль, разработан комплекс мероприятий: дополнительные парковки, изменение схемы



движения всего транспорта на территории аэропорта. Для общественного транспорта организован отдельный выезд на краевую дорогу и установлен светофор. Впервые за всю историю работы аэропорта создана большая бесплатная парковка в районе межсектора, где достаточно места для того, чтобы все пассажиры и сопровождающие

могли комфортно поставить свои машины и добраться до зоны вылета. Также расширена парковка в зоне выдачи багажа и организована парковка рядом с остановкой, которой раньше не было. Кроме того, изменились точки въезда в аэропорт: сейчас здесь две линии въезда и три линии выезда, что позволит избежать пробок.

Проведенные работы – только первый этап модернизации парковочных зон камчатского аэропорта. Уже весной планируется начать асфальтирование территории.

Как рассказал директор аэропорта Сергей Бубнов, его предприятие планирует создать не менее 450 парковочных мест.

Соб. инф.



10–11 июля 2019 года в Санкт-Петербурге состоится III Международный рыбопромышленный форум. В этом году форум посвящен развитию рыболовства в Мировом океане, экономическим и экологическим рискам, а также социальным задачам



СПРАВКА

Первый Международный рыбопромышленный форум состоялся в Санкт-Петербурге в сентябре 2017 года. В нем приняли участие более 1 600 человек. Его посетили 19 иностранных делегаций.

Второй форум собрал более трех тысяч участников и посетителей выставки рыбной индустрии. Его гостями стали представители 42 иностранных государств.

Как сообщили в оргкомитете форума, мероприятие пройдет совместно с Выставкой рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в конгрессно-выставочном центре «Экспофорум».

Пленарное заседание и основная тема форума – «Океан возможностей: природа, экономика, человек». Кроме того, в первый день форума пройдут сессии на темы «Цифровизация как инструмент трансформации рыбохозяйственной отрасли» и «Арктика и Антарктика: ресурсный потенциал, запрет или рыболовство, элементы сотрудничества».

Рыбопромышленный форум откроет «Океан возможностей»



Во второй день состоится конференция «Рыбная отрасль России. Новые инструменты экономического регулирования: предварительные итоги» и два круглых стола: «Рыболовство: социальное измерение как фактор развития территорий», «Экономика рыбного рынка: промысел, переработка, логистика, ретейл».

В подготовке деловой программы форума активное участие принимают головной научный рыбохозяйственный институт ВНИРО и Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров. Организатор форума и выставки – Федеральное агентство по рыболовству, оператор – фонд «Росконгресс».

Соб. инф.

> История <

«Крымскую» медаль за Камчатку нашли в Хабаровском крае

Глава поселка Новая Иня на севере самого северного района Хабаровского края Геннадий Комов случайно обнаружил на своем участке медаль времен Крымской войны 1853–1856 годов

Как сообщил Геннадий Комов журналистам, сначала он заметил маленький металлический диск около ограды дома.



«Мне показалось сначала, что это монета пять рублей. Поднял,

присмотрелся. Увидел ушко с дырочкой. Почистил, помыл. На обо-

роте проявилась надпись: «На Тя Господи уповахомъ, да не постыдимся во вѣки». Лицевую сторону чистить я не стал, боялся, что поврежу. Залез в интернет и нашел по надписи на обороте информацию об этой медали. Ею награждались участники Крымской войны 1853–1856 годов», – рассказал Геннадий Комов.

Свою находку глава Новой Ини передал в Охотский краеведческий музей им. Е.Ф. Морозова. Там медаль почистили полностью и подтвердили, что медаль является подлинником.

«Медаль «В память войны 1853–1856 годов» учредил в августе 1856 года император Александр II. Она предназначалась для вручения участникам боевых действий, а моряки и офицеры первого российского военного порта на Тихом океане – Охотска – как раз перед началом войны были пере-

ведены на Камчатку. В 1854–1855 годах все они участвовали в героической обороне Петропавловска от англо-французской эскадры, за что и были представлены к этой награде. После окончания войны часть моряков вернулись на Охотскую землю, многие там осели. Как раз около Ини располагались плодородные земли, пригодные для огородничества и даже хлебопашества», – рассказал сотрудник музея Виктор Белоусов.

По словам главы Новой Ини Геннадия Комова, в своем огороде он ранее нашел остов старого дома. Возможно, один из награжденных этой медалью участников Крымской войны жил на этом месте в конце позапрошлого века. Точно установить личность владельца награды сейчас невозможно. Номеров на медалях тогда не было.

По информации ИА «Хабаровский край сегодня»



В 2019 году на Камчатке сдадут в эксплуатацию 15 строительных объектов. В их числе школа в Елизове на 990 мест, новый корпус Паратунского дома-интерната для престарелых и инвалидов, а также детский сад на 150 мест в Тиличихах

По словам министра строительства края Андрея Дегодьева, школа в Елизове на улице Сопочной должна быть введена в эксплуатацию в августе, уже 1 сентября она сможет принять своих первых учеников. Площадь застройки составила 8 779 квадратных метров, а общая площадь – 13 388 квадратных метров. Здание школы состоит из нескольких блоков. В блоке А будут находиться учебные помещения, 3 физкультурных зала, тир, библиотека, актовый зал, медицинский блок, помещения для психологической разгрузки, а также пищеблок и гардеробная. Блок Б является вспомогательным зданием. На строительство данного объекта из краевого бюд-

Год строителя



жета было направлено более 820 миллионов рублей.

Также в 2019 году в эксплуатацию будут введены жилые дома в Елизове (99 квартир), Ачайвае (10 квартир), Вывенке (12 квартир), Хаилине (8 квартир), Хайрюзове (4 квартиры), Тигиле (12 квартир), Ковране (4 квартиры), Аянке (8 квартир), Усть-Большерецке (12 квартир), Анавгае (5 квартир), Манилах (12) и Ключевском сельском поселении (12).

Андрей Дегодьеv отметил, что идет подготовка к строительству еще пяти социальных объектов. Так, в трех отдаленных районах края начнут возведение детских садов, а в Петропавловске-Камчатском – физкультурно-оздоровительного комплекса с бассейном.

Кроме того, в Корякии приступят к реконструкции школы искусств имени Д.Б. Кабалеvского.

В Оссоре и Соболеве начнут возведение зданий дошкольных учреждений, рассчитанных на 150 мест. На каждый из этих объектов из бюджета края направят по 265 миллионов 369,93 тысячи рублей. Также к строительству детского сада на 30 мест приступят в Ковране. При условии заключения контрактов на возведение этих объектов в первом квартале 2019-го ввод в эксплуатацию состоится не позднее четвертого квартала следующего года.

Соб. инф.



> Транспорт <

Верной дорогой



Дорожная отрасль Камчатки подвела итоги прошлого года. В 2018-м в крае было отремонтировано более 100 километров дорог

Как рассказал министр транспорта и дорожного строитель-

ства региона Владимир Каюмов, в прошедшем году были приведены в надлежащее состояние проезжие части федерального, регионального и местного значений. Различные виды работ проведены на участках миловской трассы, автозимнике Анавгай – Палана, на дорогах Усть-Камчатска и Усть-Большерецка. Введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Миловской общей протяженностью 11 километров.

Кроме того, подрядчики произвели ремонт 51 километра дорог с пешеходными покрытиями: Начинский совхоз – Усть-Большерецк – поселок Октябрьский; Миловское – Ключи – Усть-Камчатск; поселок Озерновский – Шумный; Крапивная – Эссо. Также дефекты асфальтобетонного покрытия ликвидировали на трассах: Елизово – Паратунка, Нагорный – Мирный, общей протяженностью 17 километров.

«Для улучшения качества дорожного покрытия впервые

были использованы новые материалы. При укладке верхнего слоя подрядчики использовали щебеночно-мастичный материал. Весной будет ясно, насколько он пригоден для наших условий», – отметил министр.

Что касается Петропавловска-Камчатского, в 2018 году был введен в эксплуатацию проезд от улицы Ленинградской до Ключевской протяженностью 280 метров.

Ремонтные работы продолжатся на участках городских дорог пост ГАИ – улица Академика Королёва – Северо-Восток, ремонт дорожного полотна на улице Ларина (с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями). Ввод в эксплуатацию этих маги-

стралей запланирован на 2019–2020 годы.

«По поручению губернатора Владимира Илюхина на полуострове продолжилась работа по благоустройству территорий районных центров. В прошлом году в селе Соболево отремонтировали все дороги. В целом на полуострове проводились работы по благоустройству всех районных центров. Таким образом, были приведены в надлежащий вид дороги в Петропавловске-Камчатском, Елизове, Вилючинске, в поселке Вулканном, Оссоре, селе Соболево и в Алеутском, Миловском, Николаевском, Новоавачинском, Паратунском и Раздольненском сельских поселениях», – добавил Владимир Каюмов.

Соб. инф.

С наступлением зимы водоемы Камчатки традиционно становятся местом притяжения для любителей «посидеть с удочкой». В погоне за долгожданным уловом сотни рыбаков выходят на неокрепший или рыхлый лед, пренебрегая собственной безопасностью

> **Елена ЛЕВИН**

Иногда такая безалаберность заканчивается трагедией. Так, в ноябре 2013 года в Карагинском районе мужчина отправился на рыбалку. В 130 метрах от берега в лагуне бухты Караги он провалился

Охота на рыбаков



Просветив всех встретившихся нам рыбаков и обеспечив их памятками, мы отправились к берегу. На обратном пути мне удалось побеседовать с несколькими опытными любителями подледного лова. Оказалось, что большинство из них рыбалка захватывает настолько, что они и не думают, выходя на лед, убедиться в его прочности.

В любую погоду на замерзших реках и озерах можно заметить людей с удочками. Чтобы объяснить, насколько опасна может быть такая легкомысленность, сотрудники МЧС проводят акцию «Безопасный лед». Она состоит из трех этапов, что позволяет охватить максимальное количество водоемов и мест массового выхода людей на лед. Под особый контроль попадают традиционные места зимней рыбалки, самодельные переправы, прибрежные территории у городов и поселков.

«Иногда в ходе рейдов мы понимаем, что лед – или рыхлый, или неокрепший и что он представляет опасность для рыбаков, – говорит Руслан Лысенко. – Мы в таком слу-



ных лет. Задав традиционный вопрос «ну что, как клюет?», старший инспектор ГИМС Руслан Лысенко рассказал супругам несколько основных правил поведения на льду. Слова были подкреплены инструкцией в виде яркой памятки. Размер ее небольшой: около десяти сантиметров в длину, и это не случайно. По словам спасателей, так больше вероятности, что эта своеобразная мини-книжечка не будет смята и выкинута и ее все-таки изучат. Закончив профилактическую беседу с первой «партией» рыбаков, мы двинулись дальше, и тут случилось непредвиденное.

Каким-то образом я умудрилась провалиться по колено в воду. Как оказалось, кто-то пробурил большую лунку, и ее припоросило



под лед. Рыбак погиб. В ноябре 2015 года двое мужчин на снегоходе провалились под лед в районе озера Нерпичьего. Их так и не нашли. Подобные случаи фиксировались в МЧС и в 2016-м, и в 2017 годах.

В 2018 году трагедий удалось избежать. По мнению сотрудников краевой ГИМС, во многом благодаря профилактической работе, которую они систематически проводят с населением. Особой «популярностью» у инспекторов пользуются

ПОДТАЯВШИЙ ИЗ-ЗА ОТТЕПЕЛИ ЛЕД НАСТОРАЖИВАЛ: НЕ СТАНУ ЛИ Я ПЕРВОЙ ЖЕРТВОЙ ЗИМНЕЙ РЫБАЛКИ НЫНЕШНЕГО СЕЗОНА?

рейды по водоемам – местам, где наиболее часто можно заметить сосредоточенных людей с удочками. Именно на такую «охоту на рыбаков» вместе с инспекторами ГИМС я и отправилась.

Выбор спасателей пал на реку Авачу в черте Петропавловска-Камчатского. Так как любители подледного лова расположились довольно далеко от берега, добраться до них мы решили на снегоходе. Но, проехав метров пятьдесят, инспекторы остановили нашего «коня»: оказалось, что двигаться дальше по чуть рыхлому льду может быть опасно. Пришлось оставить снегоход и, рассредоточившись, дальше идти пешком.

Подтаявший из-за оттепели лед настораживал: несколько раз встречались довольно глубокие лужи. Постепенно у меня появились опасения: не стану ли я первой жертвой зимней рыбалки нынешнего сезона? Успокоив себя тем, что рядом со мной brave мужчины из МЧС, которые в случае чего меня непременно спасут, я храбро двинулась дальше.

И вот мы увидели первые лунки и первых рыбаков – пару преклон-

ногом. К счастью, глубина была маленькая – я отделалась испугом и мокрыми ногами, но этот неприятный случай стал лишним доказательством того, что на льду надо быть крайне внимательными и осторожными. Придя в себя и изучив на всякий случай памятку, я поспешила вместе со спасателями к другим рыбакам.



В этот раз инспекторы не только рассказали им правила поведения на водоемах зимой и вручили инструкции, но и измерили толщину льда – 30 сантиметров. По словам Руслана Лысенко, она достаточна для того, чтобы выдержать 20 человек, но от выезда техники на поверхность водоема лучше отказаться.

Интересный факт из памятки: надежным является лед, имеющий зеленоватый или синеватый оттенок. А желтоватый лед опасен. В весенний период безопасная толщина льда для одного человека – не менее 10 сантиметров, для сооружения катка – 12 сантиметров и более, для автомобилей – не менее 30 сантиметров.

чае обязательно предупреждаем их о том, что в любой момент они могут провалиться под воду, и просим покинуть водоем. Но не всегда наши слова воспринимают всерьез. И, к сожалению, в таком случае мы ничего не можем сделать. Никто насильно рыбаков эвакуировать не будет. Поэтому очень важно, чтобы камчатцы знали, насколько опасен неокрепший лед и какие последствия могут быть при выезде на него, и понимали всю ответственность за свои поступки».

И в заключение несколько советов от камчатских спасателей:

> Передвигаться по льду можно только в светлое время суток.

> Если у вас за плечами рюкзак, то стоит надевать лямки не на два плеча, а на одно. Это поможет в случае провала под лед быстро скинуть лишний груз.

> Одеваться нужно по погоде, с собой должны быть термос с горячим чаем и телефон.

> Между людьми, которые передвигаются по льду, должна быть дистанция не менее двух метров.

> При переходе (переезде) через реку пользуйтесь оборудованными ледовыми переправами.

> Самый опасный лед находится под снегом, так как из-за чуть повышенной температуры он начинает подтаивать.

Фото: Елена ЛЕВИН, Юлия АНАНЬЕВА

© Информационное агентство «Камчатка»<

«900 блокадных дней – тяжёлая боль и великая слава»



Общественная приемная депутата заксобрания края Рашида Шамомяна поздравила жителей блокадного Ленинграда, проживающих в 7-м избирательном округе, с 75-летием снятия блокады

Ученицы школы № 26, участницы общественного объединения волонтеров, которое курирует Рашид Шамомян, Кристина Рагузинская и Ульяна Смаглиева навестили Лидию Вергасову. Лидия Павловна – ведущий сотрудник лаборатории постмагматических процессов Института вулканологии и сейсмологии ДВО РАН. 50 лет она отдала Камчатке и служению любимой науке. Ей посчастливилось быть в числе исследователей последствий Большого Трещинного Толбачикского извержения, она открыла и описала более 20 новых химических соединений. Один из минералов даже назвали в ее честь – вергасоваитом.

Волонтеры также навестили Лидию Дмитриевну Волович.

Вместе с учениками школы № 36 Екатериной Шелестовской и Ангелиной Береговой поздравить ее с юбилейной датой приехал Рашид Шамомян.

«75-летие полного снятия блокады Ленинграда – святой праздник для всех нас, – сказал депутат. – 900 блокадных дней – это тяжелая боль и великая слава нашего Отечества. Это подвиг защитников великого города и всех ленинградцев, чьи мужество и стойкость не сломили тяжелейшие жертвы и лишения. Примите искренние поздравления с празднованием этой великой даты и самые сердечные пожелания здоровья и благополучия. Я, как участник Афганской войны, могу представить себе, через что вы прошли, что пережили наши отцы и деды. Не дай Бог пережить

такие испытания нашим детям и внукам. А для того чтобы сохранить мирное небо над их головами, ваш пример, ваша память, ваша история очень важны. Низкий поклон вам!»

Лидия Волович примет участие в торжественных мероприятиях, посвященных 75-летию снятия блокады Ленинграда, которые состоятся в Москве. По возвращении школьники ждут ее в гости.

Такие встречи юных камчатцев и ветеранов Великой Отечественной войны, участников локальных военных конфликтов на территориях других государств проходят в 7-м избирательном округе регулярно.

По информации пресс-службы Законодательного собрания Камчатского края



> Финансы <

О порядке получения денежной компенсации за услуги ЖКХ

Ежемесячные денежные компенсации по оплате услуг ЖКХ выплачиваются на основании фактических расходов льготников за потребленные коммунальные услуги по счетчикам и рассчитываются на норму площади



Как рассказала министр социального развития и труда края Инесса Койрович, ежемесячную денежную компенсацию (ЕДК) за коммунальные услуги в Камчатском крае получают более десяти

тысяч жителей из числа федеральных льготников. ЕДК выплачивается авансом, но авансовый платеж не всегда совпадает с фактическими расходами льготников. Так как ресурсоснабжающие организации

предоставляют сведения о фактически потребленных услугах на 2 месяца позже, складывается ситуация, когда авансовый платеж ЕДК может существенно отличаться от суммы, подлежащей компенсации. Эта разница учитывается при последующем предоставлении выплат ЕДК путем удержания или, наоборот, доплаты до 50% от фактических расходов, как и определено федеральным законодательством.

Инесса Койрович отметила, что размер расходов, а значит, и последующей компенсации каждый месяц варьируется в зависимости от показаний счетчиков. Данные о фактических затратах льготников, поступающие от управляющих компаний, ресурсоснабжающих организаций, могут впоследствии уточняться, суммы компенсации могут как увеличиваться, так и уменьшаться. Кроме того, сами граждане могут предоста-

вить квитанции за предыдущий период для перерасчета ЕДК.

В каждом случае необходимо учитывать условия каждого льготника – состав семьи, тип жилья, наличия жилья в собственности или в найме, фактическое потребление жилищно-коммунальных услуг.

Министр подчеркнула, что информацию о начислении и выплате ЕДК можно получить в Камчатском центре по выплате государственных и социальных пособий, а также в его филиалах по месту жительства федеральных льготников. Кроме того, работают телефоны горячей линии. Жители Петропавловска-Камчатского могут звонить по номеру 8 (415-2) 29-67-12, жители Елизовского района – 8 (415-31) 7-36-49. Пример расчета ЕДК можно посмотреть в памятке министерства.

Соб. инф.

Капитальный ремонт? Спасибо, мы сами



13 домов перешли на спецсчета на Камчатке в течение прошлого года

В региональной программе капитального ремонта Камчатского края 2 889 многоквартирных домов, из них собирают взносы за капремонт на спецсчетах 123 дома.



Напомним, что существует два способа накопления средств жителей многоэтажек на капитальный ремонт: первый и самый простой – оплачивать кви-

танции, которые приходят от регионального фонда капитального ремонта, а второй – копить их на отдельном счете в банке, открытым для конкретного дома.

Кардинальное отличие одного способа от другого заключается в сроках проведения капитального ремонта в доме. Если уплачивать взносы в Фонд капитального ремонта Камчатского края – капитальный ремонт проводят в сроки, утвержденные региональной программой, не раньше, не позже. Но при этом жителям не приходится беспокоиться об организационной составляющей: весь организационный процесс ремонта берет на себя региональный оператор. А при наличии специального счета решение о проведении капитального ремонта принимают собственники в нужные им сроки, но при этом они должны быть готовы заниматься платежными документами и отслеживать движение средств, предоставлять всю необходимую отчетность в Госжилинспекцию.

Важно отметить, что открывать нужно особый счет. Ряд банков разработал специаль-

ные продукты для этих целей. Средства со специального счета могут быть направлены только на оплату работ по капитальному ремонту, а выбор надежного банка с государственным участием для открытия такого счета гарантирует сохранность средств. Кроме того, у специального счета есть иммунитет: с него невозможно снять деньги на какие-либо цели, кроме капитального ремонта, он не попадает в конкурсную массу при ликвидации ТСЖ. Если владелец решит продать квартиру, то плату в этот фонд продолжает вносить новый собственник квартиры.

Всего за четыре последних года на специальные счета перешли 22 многоквартирных дома, из них 13 в течение 2018 года.

«Конечно, доля специальных счетов в Камчатском крае – менее 5%, но их количество с каждым годом растет. Можно сказать, что наряду с этим показателем растет активность и ответственность собственников жилых домов в Камчатском крае, – рассказала врио генерального директора Фонда капитального ремонта Камчатского края Оксана Бухонина. – Фонд капитального ремонта Камчатского края готов оказать всестороннюю помощь и поддержку жильцам домов, которые примут решение о переходе на специальные счета».

Для того чтобы перейти на специальный счет, жильцам дома необходимо принять соответствующее решение на общем собрании. Уже через 6 месяцев их решение будет реализовано, а все накопленные ранее средства региональный оператор переведет на специальный счет. Кроме того, в Камчатском крае осуществляется финансовая поддержка спецсчетов из регионального бюджета.



> Финансы <

1 января 2019 года изменились направления, связанные с возможностью реализации краевого материнского капитала. Соответствующие изменения были внесены в действующий закон о краевом материнском капитале

Помимо уже имеющихся направлений на приобрете-

Как потратить капитал?

ние жилья, транспорта, оплату обучения детей материнский капитал можно будет использовать для улучшения жилищных условий, в том числе путем обмена жилого помещения или ремонта, для получения детьми медицинской реабилитации на территории России, а также оплату проезда к месту реабилитации и обратно. Кроме того, средства материнского капитала можно будет потратить на семейное санаторно-курортное лечение или оздоровительный отдых, включая оплату проезда. Также за счет средств можно произвести оплату услуг детского сада, в том числе частного, а также оплатить обучение в организациях среднего профобразования.

«Краевой материнский капитал предоставляется на Кам-

чатке с 1 января 2011 года. Он положен при рождении третьего и последующего ребенка, а также при рождении первого ребенка женщиной, состоящей в браке, в возрасте от 19 до 24 лет. Так, в 2018 году данную поддержку на первого ребенка получили 166 семей. Большая часть семей направила средства материнского капитала на приобретение транспортного средства, 108 семей – на улучшение жилищных условий, 50 семей – на ремонт жилья, 24 семьи – на оплату образования ребенка», – рассказала министр социального развития и труда края Инесса Койрович.

По словам министра, в 2018 году всего на господдержку семей с несовершеннолетними детьми из регионального бюджета было направлено более двух миллиардов рублей.

▶ СПРАВКА

Особенностью предоставления краевого материнского капитала является наступление срока его предоставления уже после 6 месяцев со дня рождения ребенка, а также то, что материнский капитал предоставляется на каждого ребенка. Многие семьи, получая средства на нескольких детей, суммируют капитал, и выплаты могут превышать 1 миллион рублей. Вместе с тем существуют условия необходимости совместного проживания с детьми, а также проживания не менее трех лет в Камчатском крае.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 2 (5816)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

29 января 2019 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 30.01.2019 г.

Для лиц старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
13 февраля 2019 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2019

Судовое снабжение от А до Я

Магазин на рынке «Диксон», 5 км
Сайт: marinehouse41.ru

Тел. 8-914-024-99-77

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.

Все для ремонта и
обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

РЕКЛАМА

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня. Цена 1,7 млн руб.
Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

Присоединяйся!



**Группа
«Камчатка
навсегда!»:
Нас уже более
16 тысяч
ИЩИТЕ
НАС НА
«ФЕЙСБУКЕ»**

Реклама

> Веселуха <

– Чингачгук Маркович, наверное, ваш папа любил смотреть кино?

– Да.

– И какой был его любимый фильм?

– Догадайтесь уже сами, до вас таки никто не ошибся.

Борис чувствовал себя счастливым. У его жены была аллергия на цветы, духи и мех.

Когда у тебя много денег, тебя любят таким, какой ты есть.

Никогда не сдавайся – позорься до конца!

«Глаза боятся, а руки делают», – часто повторяет личный массажист Николая Валуева.

– А компот варят только из фруктов или из овощей тоже?

– Компот из овощей – это борщ!

По учителю ОБЖ мурашки не бегают, а организованными колоннами по двое не спеша покидают тело согласно плану эвакуации.

Бабушка поняла, что внук больше не голоден, когда он завалился на бок и начал тихо постанывать.

У сказки про Карлсона мог быть другой финал, если бы у Мальша было не только варенье, но и дрожжи.

Это здание построено по уникальной, ныне утраченной технологии – без единого нецензурного слова.

Папа, меняя батарейку в часах:

– Нужна тебе использованная батарейка?

Дочь:

– Нет. Зачем?

– Ты же диплом экономиста зачем-то получила. Может, собираешь такие вещи.

30 лет и 3 года лежал Илья Муромец на теплой печи. А потом, когда пришла квитанция за тепло за все это время, он взял меч и пошел в управляющую компанию.

Океан

МАГАЗИН
ОКЕАН Ежедневно
с 10.00 до 20.00
ПРИХОДИТЕ, МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ!

Продукция
ООО «РНЗ Софра»

41 РЕГИОН

Рыба Улра
свежая охлажденная мороженая копченая
Кулинария
Море продукты

Высшее качество
Натуральный продукт
Умеренная цена

Окушки и акулы
каждую неделю!

Тел. +78008815988 ВКУСНОСТИ НЕ ПЕРЕЧИСЛЮ: УЛИЦА ТУШКАНОВА, ДОМ 6.

Реклама

www.snabkomplekt41.ru

Организуем общее
материально-
техническое снабжение



- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)



Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км. пр. Победы, 79/6.
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt41@mail.ru.

Реклама