

РЫБАК КАМЧАТКИ



Граждане!
Повышайте
культуру
потребления рыбы!

→ 1 0 → 1 1

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 11 (5825), 5-19 ИЮНЯ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПУТИНА <

Наша цель – 320 тысяч

1 июня в нашем крае официально началась красная путина. По ее итогам камчатские рыбаки должны добыть более 320 тысяч тонн лосося

> Сергей НИКОЛАЕВ

НА СТАРТЕ

1 июня дан старт промыслу в Олюторском, Усть-Камчатском, Алеутском, Тигильском районах, а также в Кроноцком заливе и впадающих в него реках. Также в реках и озерах, за исключением рек Паратунка и Авача, открылась любительская и спортивная рыбалка удобными орудиями лова (в Паратунке и Аваче этот вид рыболовства будет разрешен с 5 июля).

Первоначальный объем возможного вылова, который распределила комиссия по регулированию добычи анадромных видов рыб, составил порядка 170 тысяч тонн. Всего же на Камчатке планируется добыть до окончания путины около 320 тысяч тонн. Таким образом, в резерве остается более 140 тысяч тонн, которые будут дополнительно распределены в ходе промысла в зависимости от подходов рыбы.

Как сообщают наши коллеги из Усть-Камчатского района, в этом году местным рыбакам с началом путины не повезло с погодой, рыбалку открыли только 2 июня. В море трудно выйти из-за штормов. Объемы промысла пока небольшие: рыба только на подходе. Заводы принимают на переработку чавычу и нерку.

По традиции рыбопромышленники Усть-Камчатска первым лососем угостили детей, оставшихся без попечения родителей, из центра «Росинка».

В Усть-Камчатске прошло заседание штаба путины-2019, которое провел руководитель Северо-Восточного управления Росрыболовства Александр Христенко.

> Окончание на стр. 2-3 <

Есть ли жизнь на СРВ?

ЕСТЬ!



На территории Петропавловской судовой верфи идет подготовка к подъему двух затонувших плавдоков. Это часть большого проекта по возрождению ПСРВ. Предприятие потихоньку оживает и готовится к переменам

> Окончание на стр. 4-5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Наша цель

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Александр Христенко сообщил, что в рыбоохранных мероприятиях по всей Камчатке будут задействованы около 450 человек. Среди них – сотрудники рыбинспекции, полиции, погранслужбы, Росгвардии, а также общественные инспекторы. Обновлены транспортный и лодочный парк рыбоохраны, для контроля на реках готовы беспилотники.

ПЕРСПЕКТИВЫ ВОСТОКА И ЗАПАДА

Путина нечетных лет дает основной улов восточному побережью (так, в этом году в Карагинской подзоне планируется добыть 180 тысяч тонн горбуши), а для западного она считается малоурожайной. Однако ситуация меняется к лучшему для рыбаков.

«Есть все предпосылки говорить о том, что низкоурожайное поколение горбуши нечетных лет воспроизводства имеет тенденцию к росту. По прогнозу на Западной Камчатке будет освоена 51 тысяча тонн. Это не сравнится с прошлым годом. Но для нечетных лет это большой объем», – отметила директор филиала отраслевого ВНИРО Нина Шпигальская.

В прошлом году были опасения по поводу эффективности нереста горбуши в ряде рек Западной Камчатки. Но в 2019 году эти сомнения отпали: данные говорят об оптимальном заполнении нерестилищ.



Камчатка в цифрах. Путина-2019.

Доля рыбной отрасли в общем объеме налоговых доходов консолидированного бюджета Камчатского края:



Старейшие рыбодобывающие предприятия

89 лет
ОАО «Колхоз
им. Бекерева»



90 лет
Рыболовецкий
колхоз
им. В.И. Ленина



91 год
АО «Озерновский
рыбоконсервный
завод №55»



КАКИХ ПРОБЛЕМ ЖДАТЬ РЫБАКАМ

По словам министра рыбного хозяйства края Андрея Здеговетского, один из основных вопросов, который возникает каждым летом, – это рыбные отходы. В последние годы количество компаний, перерабатывающих свои отходы, растет. Сегодня в крае возможна переработка порядка 2 тысяч тонн отходов в сутки. До 2020 года запланировано увеличить этот показатель еще на

350 тонн за счет строительства дополнительных мощностей.

Однако остается ряд фирм, которые, не имея собственных участков лова, перерабатывают чужое сырье, добытое зачастую нелегально. Они не желают нести затраты на переработку отходов и являются основными виновниками образования рыбных свалок.

Наиболее проблемными территориями в этом плане являются Петропавловск-Камчатский городской округ, Олюторский и Карагинский районы.



– 320 ТЫСЯЧ



В пиковые периоды подхода лососей стихийные свалки отходов возникают в Усть-Большерецком и Соболевском районах.

В краевом центре чуть ли не единственным предприятием, которое оказывает услуги по переработке отходов, является «Экологический резерв». Есть угроза, что оно прекратит деятельность. Если это случится, то компании, которые ведут переработку рыбы в районе Петропавловска, столкнутся с большой проблемой.

Некоторые сложности могут возникнуть у рыбаков в связи с

обязанностью пограничников контролировать объемы вылова. Пограничное управление по восточному арктическому району планирует сосредоточить усилия на регистрации лососевой продукции, перегружаемой на транспортные суда для последующей доставки в морские порты. Погранслужба просит компании, планирующие такие перегрузы, сообщать о них заблаговременно.

Кроме того, рыбаки не должны забывать о необходимости уведомлять пограничников о времени и месте выгрузки уловов в живом,

свежем и охлажденном виде не менее чем за три часа.

По словам Андрея Здетовского, пограничное управление готово сесть за стол переговоров, чтобы выработать компромиссное решение, которое позволит пограничникам выполнить свою задачу, не создав лишних проблем рыбакам.

Еще один актуальный вопрос связан с заменой юридического понятия «рыбопромысловый участок» на «рыболовный», что влечет необходимость переформирования договоров на использование мест

лова. Процесс продлится до 1 января 2020 года. Но не стоит откладывать это дело в долгий ящик. Придется им заниматься и во время путины.

Как рассказал Александр Христенко, минсельхоз доработал порядок переформирования договоров. Его требования более приближены к реалиям, чем в прежнем проекте.

«Нам предстоит в сжатые сроки переформировать более тысячи договоров. Процедура потребует от нашего управления невероятных усилий, учитывая, что наш коллектив небольшой. Кампания попадает на

летний период отпусков. В целях оптимизации работы просим отнестись к подготовке документов тщательно, ответственно, чтобы исключить повторную подачу заявок», – обратился Александр Христенко к рыбопромышленникам.

С использованием материалов и фотографий редакции газеты «Усть-Камчатский вестник». Инфографика пресс-службы губернатора и Правительства Камчатского края



> Регион <

Не забудьте включить телевизор



3 июня в Камчатском крае было прекращено аналоговое телерадиовещание. Ему на смену пришли цифровые технологии

«Цифра» сегодня доступна для 97,5% населения полуострова. Населенные пункты, которые не вошли в зону охвата, могут использовать спутниковые каналы.

Губернатор Владимир Илюхин поблагодарил всех, кто помог краю перейти на новый формат получения телесигнала:

представителей краевой и муниципальной власти, технических специалистов, волонтеров.

По словам вице-губернатора Алексея Войтова, на Камчатке обучены 148 волонтеров, из них порядка 60 человек – в Петропавловске-Камчатском. Их задача – помогать жителям края, у которых возникают вопросы и проблемы с настройкой ТВ.

Кроме того, в регионе проведена техническая модернизация. Оборудование, на котором работают цифровые технологии, позволит предоставлять целый комплекс вещательных услуг. Благодаря этому на Камчатке появятся новые программы и телевизионные функции.

Правительство края одним из первых в стране разработало и запустило меру поддержки для отдельных категорий граждан, благодаря которой приобретение, доставка и установка комплекта спутникового ТВ в расчете на одно домохозяйство оплачены за счет регионального бюджета.

Информацию по вопросам цифрового телевидения можно получить у операторов горячей линии Камчатского края: 8 (415-2) 21-51-57. Телефон всероссийской горячей линии: 8-800-220-20-02.

По информации пресс-службы губернатора и Правительства Камчатского края

Сохранение и развитие родных языков и культуры коренных малочисленных народов Севера, проживающих в Камчатском крае, станут темой международной конференции. Мероприятие состоится в Петропавловске-Камчатском 6 и 7 ноября 2019 года

На Камчатке пройдет международная конференция, посвящённая КМНС

Как сообщили в министерстве образования и молодежной политики края, к участию приглашаются ученые и специалисты учреждений образования, культуры, органов местного самоуправления муниципальных образований, общественных организаций.

Конференция организована по поручению губернатора Владимира Илюхина. В программе конференции – пленарное и секционные заседания, круглые столы, мастер-классы, презентации опыта работы, научных исследований, учебных и методических пособий.

Заявки на участие в конференции принимаются до 24 июня 2019 года, материалы для публикации в сборнике – до 10 октября 2019 года по электронной почте: volkovai@kamchatkairu.ru (с пометкой «Материалы для конференции»). Документы следует отправлять отдельными файлами, например, «zayavkaIvanovIP», «dokladIvanovIP».

Командировочные расходы – за счет направляющей стороны. Организационный взнос и плата за публикацию не взимаются.

Контактные телефоны: 8 (415-2) 30-19-31, 8 (415-2) 42-50-73.

ЕСТЬ ЛИ ЖИЗНЬ НА СРВ?

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

СПРАВКА

Территория ПСРВ расположена в юго-западной части города на берегу бухты Раковой (в пределах городской черты, удаление от центра города 7,5 км). Территория занимает 32,4 га. Площадь предоставленной в пользование акватории – 0,23 кв. км. Гидротехнические сооружения состоят из 16 причалов (глубина от 4 до 9 метров) общей протяженностью 1 300 м. Причалы оборудованы подкрановыми путями и 7 порталными кранами грузоподъемностью от 16 до 32 тонн.

Напомним, что в 2018-м группа рыбацких компаний Камчатки (ООО «РПЗ «Сокра», ООО «Поллукс») приобрела Петропавловскую судовой верфь, все имущество которой после банкротства продавалось с молотка. Они обошли на повороте китайского инвестора, который считался наиболее вероятным покупателем. Спасибо им за то, что эта важная для нас территория не стала де-факто иностранной. Но купить ПСРВ – лишь первый шаг. Чтобы поднять его из руин, потребуются еще много трудных шагов.

Для управления судовой верфью создано отдельное предприятие – АО «Комкон». Его гендиректор Андрей Обедин рассказывает, что за прошедший

год в судовой верфь вложено около 40 млн рублей. Начали с самого необходимого: были обеспечены охрана, пропускной режим и круглосуточное наблюдение. В результате прекратилось разграбление судовой верфи, вандализм. Примерно на 60 процентов восстановлено энергоснабжение территории. Куплены две новые трансформаторные подстанции, чтобы полностью наладить работу энергосистемы и сделать ее безаварийной. Продолжается восстановление канализации, водоснабжения, очистных сооружений и т. д.



▲ Водолазы Александр Тютюнников, Николай Уткин, представитель компании «Содружество» Олег Макаров и шкипер Михаил



На нынешнем этапе самая сложная задача – поднять затопленные плавучие доки. Их два. У одного под номером 3 длина 34 метра, валовая вместимость 272 тонны. У второго (№ 4) – более 130 метров, 7,7 тысячи тонн.

Мне приходилось бывать на них семь лет назад, когда они еще держались на плаву, но уже были брошены на произвол судьбы. С

первого взгляда становилось ясно, что дело – швах. Свет в отсеках отсутствовал, оборудование дышало на ладан. Судовой верфь не обеспечивала доки ни электроэнергией, ни аварийным запасом топлива. В случае ЧП эки-

паж не смог бы запустить ни один механизм для борьбы за живучесть. Да и запускать было почти некому: народ, не получая зарплату, отсюда разбегался. Несмотря на предписания прокуратуры, решения судов и других грозных инстанций, попыток предотвратить гибель доков не наблюдалось. И они неизбежно затонули на месте своей стоянки – во внутреннем ковше ПСРВ.

Это в наших традициях: довести ситуацию до тяжелых последствий, чтобы потом кто-то в режиме подвига исправлял произошедшее. Новым хозяевам судовой верфи придется дополнительно потратить еще несколько миллионов, чтобы вытащить «утопленников».

Контракт на подъем малого дока заключен с камчатской компанией «Содружество». Сейчас на объекте работают ее водолазы Николай Уткин и Александр Тютюнников. Они завершили обследование дока. Установлено, что пробой в нем нет. Проблема только в том, что он гниет и заиливается. Сейчас его готовят к откачке воды. Когда станут восстанавливать плавучесть дока, начнется процесс подъема, что при оптимальных условиях займет месяц – полтора.

С доком № 4 работает Государственная морская спасательная служба. Док поднимут, используя в том числе его же мощности. Моторы дока могут качать примерно 2 тысячи кубов воды в час, но для начала их надо ре-



ЕСТЬ!

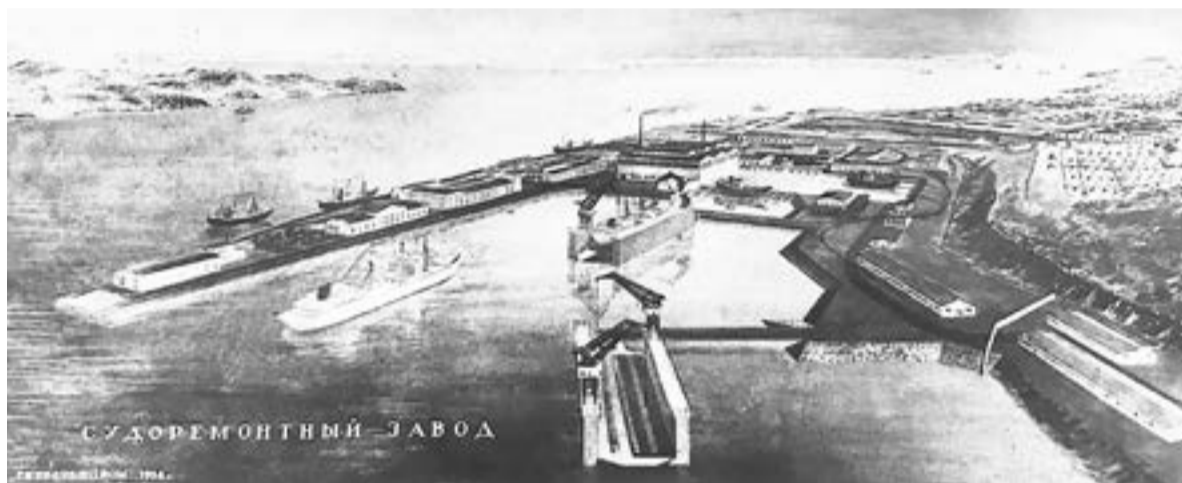


БУДЬ В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ СОВРЕМЕННАЯ БАЗА СУДОВОГО РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ, ВСЬ ФЛОТ БЫЛ БЫ ЗДЕСЬ, А НЕ В ПУСАНЕ

нимировать. Сейчас в бортах вырезают монтажные отверстия, чтобы получить доступ к двигателям. Этот док также обследуется водолазами. Все работы должны быть завершены в течение трех месяцев.

Кстати, Госморспасслужба уже поднимала док № 4 в 2017 году, но прежнее руководство судовой верфи опять допустило его затопление. Это говорит о том, что поднять док – это даже не полдела, а гораздо меньше. Намного сложнее будет содержать его и поддерживать на плаву.

Док № 3 имеет некоторые шансы на восстановление. Если удастся вернуть его в рабочее состояние, в нем можно будет доковать суда типов РС и СТР-420. А вот дальнейшая судьба дока № 4 – под большим вопросом. Он не просто прогнил и весь течет, но и был разграблен охотниками за металлом. Его ремонт потребует колоссальных денег.



Пока идет подготовка к подъему доков, специалисты Дальневосточного научно-исследовательского института морского флота проводят полное обследование причалов и связанной с ними инфраструктуры. Это необходимо, чтобы спланировать ремонтные работы, провести паспортизацию причальных сооружений для дальнейшей эксплуатации.

«Когда мы приобрели ПСРВ, обсуждали разные варианты ее использования. В итоге пришли к мнению, что необходимо сохранить ее именно как судовой верфь, – рас-

сказывает Андрей Обедин. – Мы ставим цель создать здесь кластер по комплексному обслуживанию судов рыбопромыслового флота, строительству мало- и среднетоннажных судов».

Уже сегодня рыбаки могут заказать на судовой верфи изготовление технологического оборудования, ремонт судовых двигателей и механизмов, корпусные работы. Эти услуги оказывают компании, которые арендуют здесь помещения и производственные мощности.

«Мы заинтересованы в том, чтобы таких предприятий на терри-

тории ПСРВ становилось больше. Стараемся обеспечить им условия. Восстанавливаем энергоснабжение, в том числе в их интересах. Теперь им не надо начинать рабочий день с запуска «дизелей», включая эти расходы в стоимость своих услуг», – рассказывает Андрей Обедин.

По его словам, сейчас идут переговоры с потенциальными инвесторами, в том числе зарубежными. «Мы готовы предложить им долю в акционерном капитале, но не больше 50 процентов. Предприятие должно остаться российским», – говорит мой собеседник.

Чтобы увидеть потенциал Петропавловской судовой верфи, достаточно взглянуть на географическую карту. Рядом – Охотское и Берингово моря, где идет активный промысел. Будь в Петропавловске современная база судового ремонта и обслуживания, весь флот был бы здесь, а не в Пусане. Для справки: переход судна в Пусан обходится его владельцу до 200 тысяч долларов, что сопоставимо со стоимостью межрейсового технического обслуживания единицы флота.

Кроме того, ПСРВ претендует на режим свободного порта, а это отсутствие таможенных пошлин и НДС при импорте материалов и запчастей, сокращенное время таможенной очистки и прохождения госграницы, налоговые льготы.

Чудес не бывает. ПСРВ не преобразится по щелчку пальцев. Хотя сделано уже немало, результат этих усилий пока не бросается в глаза. Если вы посетите предприятие сейчас, вам предстанет та же картина, что и лет пять назад: полуразрушенные здания, неработающие краны, зарастающая лесом земля. Но когда поднимут доки, эту работу увидят все. И даже скептикам станет очевидно, что ситуация на судовой верфи действительно меняется к лучшему. Предприятие очнулось от анабиоза и готово к новой жизни. <



Экоистории села Усть-Большерецк: а аллея лучше!

Отличный пример экофинала своего последнего звонка показали выпускники Усть-Большерецкой средней школы № 2. Вместо традиционного запуска губительных для планеты воздушных шаров ребята подарили родной школе аллею деревьев



> **Дарья КОЖЕМЯКА.**
Фото Альбины БЕЛОВОЙ,
Валерии ЖИДКОВОЙ

Эта хорошая и хорошо забытая в последние годы идея возникла спонтанно у их классного руководителя – учителя технологии, ИЗО, МХК Альбины Беловой.

– Можно ли повернуть такое дельце? – спросила она, встретив на майских праздниках Романа Морозова, руководителя КГКУ «Усть-Большерецкое лесничество».

– Легко! – ответил тот.

– От шариков мы отказались сразу, – рассказывает Альбина Борисовна, – это примитивно, старо, вредно. Как раз накануне прочитали с детьми статью о вреде таких акций для природы, животного мира, для каждого из нас. Дети прониклись. Оказывается, материал, из которого изготавливают воздушные шары, приравнен к пластику, долгие годы может выделять гадость, находясь в земле. Пора запретить массовый запуск шаров на государственном уровне. Шарик подарили только первоклашкам, которые танцевали на празднике. Малыши утащили их домой, в небо не отпускали.

Тальника и так повсюду много. Березки плохо приживаются. Сколько елки не сажали, не захотели они расти возле школы. А под красивый, но капризный дикорос – рябину – нужно по мешку родной земли подложить, иначе не примется. В общем, сошлись на ольхе.

Поработали с удовольствием, хоть и не очень умело. Увидев в окно, как ребята пытаются прикопать саженцы на склоне, на помощь пришла Анна Григорьева, школьный завхоз. К посадке подключились и ребята из 7 класса, у них как раз шел урок технологии. Мальчишки с удовольствием таскали воду для поливки молодой ольхи.

Разве сравнится дерево, заботливо посаженное своими руками на долгие годы, с сиюминутным запуском шарика в небо? К тому же в усть-большерецкой школе есть примета: если твой шарик запутался в ветвях дерева и болтается там как тряпка на ветру – обязательно экзамен провалишь. Как ни крути, а аллея лучше.

КОМАНДА ЧИСТОТЫ «АМТО»

На этом экоприключения усть-большерецких школьников не закончились. 26 мая семиклашки



– участники туристско-краеведческого объединения с романтическим названием «Пилигрим» под руководством классного руководителя Валерии Жидковой провели грандиозный субботник.

С инициативой выступил Сергей Мартынов – уроженец с. Усть-Большерецк и директор гостевого дома «Амто». Вместе с ребятами предприниматель придумал команду чистоты «Амто». Чтобы делать добрые и значимые для села дела, прививать односельчанам бережное отношение к природе, обращать внимание приезжих рыбаков и охотников на мусор, который они часто оставляют в местах стоянок, – вот цель проекта. Попробовать свои силы решили на площадке протоки Косооево – в традиционном месте проведения фестиваля «Сохраним лососей вместе!», любимом пристанище рыбаков Камчатки, разных уголков России и дальнего зарубежья. Правда, чистой это место не блещет. Помочь юным пилигримам вызвались родители. Вместе с дочкой Викой засучил рукава и глава Усть-Большерецкого сельского поселения Евгений Петришин.

– Хорошо, когда организация выходит с такой замечательной

инициативой – за экологическое просвещение молодежи и внесение практического вклада в сохранение природы родного села, – считает Евгений Анатольевич. Администрация Усть-Большерецка в этом году планирует посадить много деревьев.

района на моторной лодке. Может быть, вместе с родителями. Хорошо бы совместить катания с интересным экологическим проектом. К примеру, прибраться на дальних стоянках рыбаков. Порой они оставляют там жуткий бардак. Но, как известно, чисто там, где не

СОЗДАНИЕ КОМАНДЫ ЧИСТОТЫ «АМТО» – ЧТО-ТО НОВЕНЬКОЕ, НЕИЗБИТОЕ ДЛЯ УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦКА

– Уборкой наше сотрудничество не ограничится, не хотелось бы превращать ребят в дворников, ведь для этого есть трудовые отряды – дети занимаются этим за зарплату, – рассказал Сергей Мартынов. – Наш проект имеет больше социальную значимость, важно привлечь внимание односельчан к проблеме мусора, вызвать желание сделать Усть-Большерецк красивее. Сейчас мы сделали уборку, в следующий раз, возможно, покрасим остановку или соорудим клумбу в центре поселка, где стоит наш баннер. Кого-то из ребят назначим ответственным, составим график, чтобы за цветами велся постоянный уход.

– Создание команды чистоты «Амто» – что-то новенькое, неизбитое для Усть-Большерецка. Акция такого рода у нас впервые. Прошла успешно и на позитиве, – поделилась классный руководитель Валерия Жидкова. – Нам немного помешал дождь, мусора на самом деле было очень много, но дети с удовольствием отозвались на предложение предпринимателей и очень старались. Благодаря родителям, которые отпустили своих детей (несмотря на то, что на Косооево уже видели медведя). Думаю, что наше сотрудничество с «Амто» принесет свои плоды, ведь ребята получают богатейший опыт в социальном развитии. Хочется, чтобы они чувствовали себя хозяевами на этой земле и заботились об окружающей их природе.

За время субботника сотрудники «Амто» выяснили для себя интересную вещь: усть-большерецкие дети вроде и живут близ водоема, но рек дальше родной Амчагачи не видели. Из 10 человек подняли руки один или двое. Поэтому предприниматели хотят порадовать своих подшефных прогулками по рекам

мусорят, поэтому важно приучить односельчан к тому, что мусор надо убирать самим.

– Наша команда чистоты проводит беседы с населением, – рассказывает директор «Амто», – а в центре села скоро появится агитационный баннер с фотографией мусора во время акции на Косооево.

Ежегодно принимает участие в экологических акциях Усть-Большерецка, начиная от рисунков и плакатов, заканчивая конкретными делами, Вика Петришина – член кружка «Пилигрим».

– У нас в школе много лет проходит субботник под названием «Школа – наш дом, и я хозяин в нем», – рассказывает девочка. – Я рада, что эта акция вышла за забор школы, и мы начали большое дело, привлекли к нему большое количество людей.

– Мне нравится быть частью подобных мероприятий, делать наш поселок чище, – поделилась и ее коллега Милена Марунич. – Надеюсь, в следующий раз взрослые дяди сто раз подумают, прежде чем насвинячить. Мы и дальше будем делать краше наше село вместе с Сергеем Александровичем.

После уборки сотрудники гостевого дома накрыли своим подшефным сладкий стол. Нашлись и игроки в шахматы. Отличный отдых после отличной работы! Теперь для ребят из команды чистоты «Амто» двери базы всегда открыты, впереди много полезного и интересного: помимо экологических проектов будут увлекательные поездки на Толмачёвское озеро, в Малку. Если погода позволит, шефы пригласят юных пилигримов на пикник-барбекю с катанием на лодках. <



Отсутствие законной возможности перегружать рыбопродукцию в местах укрытия – это надолго. Как оказалось, руководство погранслужбы считает такое положение дел правильным



Рыбаков оставили с грузом проблем

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Напомним, что 27 января 2019 года вступила в силу статья 9.1 федерального закона о госгранице, согласно которой суда в случае неблагоприятных гидрометеорологических условий могут заходить из открытого моря во внутренние морские воды и терморе для безопасной перегрузки, но только улова. Перегруз продукции оказался вне закона, что создало рыбакам головную боль.

В первую очередь это коснулось минтаевой экспедиции. Основным видом груза здесь – именно продукция. А погодные условия часто неблагоприятные, что заставляет флот искать безопасные места для перегрузки у побережья.

Теперь, когда нельзя самостоятельно принимать решение о перегрузе продукции во внутренних морских водах и территориальном море, рыбакам остается три варианта. Во-первых, ждать от погранслужбы разрешения на безопасный перегруз, а затем следовать в разрешенные координаты. Во-вторых, ждать более спокойно погоды для перегрузки в открытом море. В-третьих, перегружаться в штормовых условиях, рискуя жизнью и здоровьем экипажей.

Вот последствия этой ситуации на Охотоморской минтаевой путине 2019 года в цифрах. 150 суток простоя дальневосточного флота.

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

**ПРЕЗИДЕНТ
ВСЕРОССИЙСКОЙ
АССОЦИАЦИИ
РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И
ЭКСПОРТЕРОВ ГЕРМАН
ЗВЕРЕВ:**

«Отсутствие возможности перегрузки продукции во внутренних морских водах и территориальном море привело к существенным потерям промыслового времени и возрастанию непроизводительных финансовых потерь рыбопромышленных предприятий Дальнего Востока. ВАРПЭ последовательно добивалась того, чтобы в закон о Госгранице были внесены изменения, позволяющие предприятиям осуществлять перегрузку в безопасных условиях, не нарушая при этом законодательство Российской Федерации. Обращения были направлены в Росрыболовство, Минсельхоз, Госдуму и Совет Федерации. Крайне важно, что позиция рыбаков была услышана».

Каждые сутки простоя на промысле – потерянный вылов примерно в 86 тонн для одного судна. Потеря вылова для всей экспедиции – 13 тысяч тонн. Непроизводительные расходы предприятий – 100 млн рублей.

Одной из площадок, на которых обсуждался этот вопрос, стал семинар в Союзе рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки в марте 2019 года. Будучи участником того разговора, представитель погрануправления по восточному арктическому району высказал позицию своего ведомства. По его словам, в первой редакции законопроекта разрешалась перегрузка и улова, и продукции. Запрет на перегруз продукции во внутренних морских водах и терморе погранслужба не планировала, поскольку такой запрет является нецелесообразным и даже абсурдным.

На первый взгляд рыбаки, законодатели и пограничники пришли к единому мнению о том, что в законодательство вкралась техническая ошибка, которую необходимо исправить.

28 мая на заседании комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию был представлен соответствующий законопроект – «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования порядка пересечения государственной границы Российской Федерации». И вдруг выяснилось, что пограничники не считают нужным что-либо менять.

УВЫ, РЫБАКАМ СНОВА ПРИДЕТСЯ ТЕРЯТЬ ПРОМЫСЛОВОЕ ВРЕМЯ И СЧИТАТЬ УБЫТКИ ИЗ-ЗА СЛОЖНОСТЕЙ С ПЕРЕГРУЗАМИ

Начиная свое выступление, приглашенный в Совет Федерации первый заместитель руководителя департамента береговой охраны погранслужбы Алексей Вольский предложил сначала разобраться, «кто наши рыбаки, а кто не наши». По его мнению, «не наши» – это рыбаки, которые экспортируют продукцию.

«Те суда, которые не заходят на территорию Российской Федерации и в порты, пользуются нашими биоресурсами, вывозят продукцию за рубеж, хотя где угодно и в любую погоду перегружают свою продукцию», – отметил Алексей Вольский.

По его словам, разрешение перегружать продукцию во внутренних морских водах и терморе повлечет негативные, непредсказуемые последствия не только



для отдельной отрасли, а для всей экономики страны: «Сегодня мы будем рыбную продукцию перегружать на территории Российской Федерации, завтра будем перегружать продукцию нефтегазового промысла или какую-то иную, не знаю какую...»

Такая отповедь вызвала недоумение среди участников заседания сенатского комитета. Никто не был готов к такому повороту дискуссии. А вот для рыбацкого сообщества – все это уже не ново.

Спор между рыбаками и пограничниками о том, что полезнее для Родины – уловы или продукция, возник давно. В качестве примера можно вспомнить 2013 год, когда камчатские пограничники обязали флот под угрозой миллионов штрафов везти весь прибрежный улов на полуостров, причем только в виде сырья. Тогда погранслужба заявила, что действует в экономических интересах региона и страны, стимулируя (по ее мнению) развитие береговой переработки и насыщение внутреннего рынка свежей рыбой.

Затем пограничные власти вроде согласились с тем, что лозунг « всю рыбу – на российский берег » не всегда экономически оправдан. Да и не должна погранслужба решать, какие виды продукции производить, в каких объемах и куда везти. У нее – другие задачи.

Казалось, тема была закрыта. И вот опять. Оказывается, пограничной службе все еще не дает покоя российский экспорт. А она в курсе, что президент ставит задачу перед бизнесом повышать экспорт в стоимостном и натуральном показателях?

Кроме того, стоит напомнить сотрудникам центрального аппарата пограничной службы, что все перегрузы (что в экономзоне, что в терморе) производятся только в присутствии государственных инспекторов, которые тщательно следят за соблюдением экономических интересов страны.

Но главное в том, что предмет нынешней дискуссии вообще не имеет отношения к вопросам экспорта и производства продукции. Речь идет о безопасности мореплавания. Запретить перегружать продукцию в местах укрытия при штормовых условиях, государство никак не повлияет на экспортные потоки. Те объемы рыбной продукции, которые, согласно контрактам, должны уйти в иностранные порты, туда так или иначе уйдут. Тем более перегрузы продукции в

открытом море никто не запрещает (и, кстати, здесь перегружается продукция, предназначенная не только за рубеж, но и на родной берег). Запреты, которые легли на перегрузы, лишь ввели компании в бесполезные расходы, что отразится не лучшим образом на зарплатах рыбаков и налоговых поступлениях в государственный бюджет.

Поэтому выступление Алексея Вольского прозвучало по меньшей мере странно. Особенно на фоне высказываний его коллег из региональных пограничных управлений, у которых на сей счет более взвешенные суждения.

Несмотря на эти неожиданно возникшие административные барьеры, Охотоморская минтаевая экспедиция освоила общий допустимый улов почти на 90 процентов, добыв более 840 тысяч тонн рыбы. Остаток (порядка 130 тысяч тонн) будет освоен в Охотском море летом и в осенний сезон. А в Беринговом море с мая предстоит выловить около 400 тысяч тонн минтая.

Рыбаки, конечно, справятся с этой задачей. Но, увы, им снова придется терять промысловое время и считать убытки из-за сложностей с перегрузками. А самое печальное, что руководство погранслужбы, как мы теперь знаем, не планирует искать компромиссные решения. Значит, проблема перекладывается на последующие годы. <

Камчатский минтай

Все больше рынков и стран покоряет продукция рыбаков Камчатки. Добралась она и до Земли обетованной. Путь ей сюда указал наш бывший земляк, а ныне гражданин Израиля Евгений Мардерфельд

> Кирилл МАРЕНИН

Когда-то Евгений Борисович считался на Дальнем Востоке «рыбным олигархом», но повторил судьбу некоторых своих коллег по «олигархическому цеху». Бизнес у него отняли, а сам он оказался за решеткой. Впоследствии был реабилитирован, получил от государства компенсацию за незаконное уголовное преследование, но вернуть бизнес ему не удалось.

Три года назад он уехал в Израиль, где занялся коммерцией. Фирма «Океан-Израиль», которую Евгений Мардерфельд создал вместе с компаньонами, импортирует рыбные и морские продукты с Камчатки. О своем проекте (и не только) он рассказал нашей газете.

– Евгений Борисович, есть ли в Израиле рыбная отрасль в привычном для нас, дальневосточников, понимании?

– Если говорить о промысле водных биоресурсов, то эта отрасль в

Израиле представлена в основном прибрежным рыболовством. Судебники меньше российских МРСов добывают в прибрежных районах рыбу, краба, креветку. Этот улов поступает на рынки, в рестораны. При этом у Израиля есть своя 200-мильная зона в Средиземном море, которая пока недостаточно изучена на предмет рыбных запасов и ждет своего часа.

В Израиле есть рыбоперерабатывающие предприятия, но они работают в большой степени с импортным сырьем: солят, коптят, вялят. По поводу консервного производства сказать ничего не могу, лично я израильских рыбных консервов в продаже не встречал.

Здесь очень развит торговый флот. Для его обслуживания создана отличная береговая инженерно-техническая база, которую можно использовать и для рыболовных судов. Рядом – Африка, рыбные ресурсы которой осваивают рыбаки из разных стран. На бункеровку и ремонт их флот уходит в Европу и дальше. А почему не прибегнуть к услугам израильских доков, которые намного ближе? Думаю, это вопрос времени.

В Израиле хорошо налажено рыбозаведение. Рыбные хозяйства представлены кибуцами, семейными компаниями, фермами. Здесь выращивают тилапию, карпов, осетров и другую рыбу. Израильский опыт создания рыбозаводных предприятий считается передовым, используется во многих странах.

– Насколько рыба популярна у израильтян?

– В среднем житель Израиля потребляет около 10 кг рыбы и морепродуктов в год. Если взять отдельно русскоязычных израильтян, то в



▲ Евгений Мардерфельд

силу традиций и привычки они съедают больше: в пределах 15–18 кг. В общих цифрах страна потребляет порядка 90 тысяч тонн водных биоресурсов в год. Из них 15 тысяч – это поставки израильских рыбных хозяйств, две тысячи тонн добывают местные рыбаки, остальное – импорт.

– Какие «америки» вы открыли для себя, когда изучали местный рыбный рынок?

– В первую очередь меня удивило большое количество глазури в продукции. Ветеринарная служба Израиля следит за качеством

товаров очень щепетильно, но почему-то позволяет торговать «снегом». От продавца только требуется указывать на упаковке объем глазури. Но я как потребитель столкнулся с тем, что эти цифры могут быть занижены. Порой глазурь занимает до 50 процентов в весе продукции.

ЕСЛИ ПЕРЕВЕСТИ ШЕКЕЛИ В РУБЛИ, ТО ФИЛЕ МИНТАЯ ПРОДАЕТСЯ В ИЗРАИЛЕ ПО 500–650 РУБЛЕЙ ЗА КИЛОГРАММ, ФИЛЕ КАЛЬМАРА – ПРИМЕРНО ЗА 1 200 РУБЛЕЙ

– Из каких уголков бывшего СССР поступают рыбные и морские продукты на израильский рынок?

– Если брать Россию, то сюда везут рыбу из Калининграда, из Северного бассейна, из Приморья (например, консервы «Доброфлота»). Здесь можно купить консервы с икрой минтая «Санта Бремор» из Беларуси, кильку с Украины, шпроты из стран Балтики.

– Вы были первыми, кто привез товар с Камчатки?

– Нет, здесь мы не пионеры. Но мы первые, кто поставил это дело на регулярную основу. Наша компания была зарегистрирована в 2017 году. Много времени ушло на изучение рынка, на организацию логистики. Пробный контейнер с продукцией прибыл в Израиль в 2018-м. Всего с прошлого года мы привезли три контейнера по 20 тонн. Продавали примерно по пять тонн ежемесячно. Стремимся к тому, чтобы продавать по контейнеру в месяц, а потом – и больше.

– Каким путем идут контейнеры?

– Из Владивостока партия продукции поступает в Далянь, затем следуют Южным морским путем в Египет, а оттуда – в израильский город-порт Ашдод.

– А начать этот путь из Владивостока по железной дороге не дешевле?

– Нет. Услуги по перевозке дешевле там, где потоки контейнеров



▲ Камчатский минтай – в израильском магазине

более интенсивны. В этом плане Далянь выигрывает.

– Какую продукцию вы представили в Израиле?

– Филе минтая, филе кальмара, горбушу, кету, олюторскую сельдь.

– Что пользуется наибольшим спросом?

– Прежде чем начать поставки, мы провели маркетинговые исследования. Они показали, что в Израиле спросом пользуется такая белая рыба, как мерлуза и тилапия. У этого товара есть свои минусы. Мерлуза дает резкий запах, если ее жарить. А тилапии, которую поставляет местная аквакультура, присущи недостатки любой искусственно выращенной рыбы. Мы решили предложить потребителю в качестве альтернативы дальневосточное филе минтая и остановили выбор на филе Океанрыбфлота. У него высокое качество, хорошая упаковка, никаких химических наполнителей и слоя ледяной глазури. Именно эту продукцию мы продвигали на рынке в первую очередь, и она стала самым продаваемым товаром в нашей линейке.

– Израильский покупатель сразу раскрыл ее преимущества?

– Когда предлагаешь людям новый товар, нужно провести рекламную кампанию, раскатать рынок. Это требует времени. Многие выходцы из России приехали в Израиль в 1990-е. Они запомнили минтая как «рыбу для кошек». В те годы производственная схема на российском промысле была иной, рыба долго передерживалась на воздухе, ожидая переработки, перемораживалась.

едет в Израиль

Поэтому ее качество оставляло желать лучшего. Сегодня на российский флот пришли новые технологии. Рыба из трала сразу поступает в переработку, нет двойной – тройной перевалки сырца. Это надо было объяснить потенциальным покупателям. Наши старания оправдались.

– Ваш главный потребитель – русскоязычный израильтянин?

– Да, мы работаем со всеми магазинами «русской розницы». Чтобы зайти в другие сегменты рынка, надо решить ряд вопросов, в том числе с упаковкой (на ней должны быть надписи на иврите и английском языке). Мы этим занимаемся.

– Перед нашим разговором я заглянул на ближайший рыбный рынок. Филе минтая Океанрыбфлота продается здесь по 170 рублей за килограмм, филе кальмара того же производителя – по 400 рублей. А по каким ценам вы продаете ту же продукцию в Израиле? Доступна ли она среднему покупателю?

– Если перевести израильские шекели в рубли, то филе минтая продается по 500–650 рублей за килограмм, филе кальмара – примерно за 1 200 рублей. Но простое сопоставление цен вам ни о чем не скажет. Здесь надо заодно сравнивать стандарты жизни, средние зарплаты и расходы.

В Израиле прожиточный минимум – 5 тысяч шекелей (около 100 тысяч рублей), пособие по старости – 3 600 шекелей (примерно 80 тысяч рублей). При этом все достаточно дорого и налоги высокие.

– А какую рентабельность вы закладываете в упомянутые вами цены? Какая наценка у магазинов?

– Мы работаем с 20-процентной рентабельностью. Если сделаем больше, не втиснемся на рынок. Розничная сеть делает наценку 35–40 процентов к цене. А НДС здесь 17 процентов.

Местные магазины стремятся к дешевизне. Когда мы впервые предложили им филе минтая, столкнулись с отказами. Нам говорили, что рыба очень дорогая, ее не купят. Но в итоге было продано около 20 тонн этого продукта. Его попробовали как минимум десять тысяч израильтян, оценив разницу между качественным минтаем и продуктом, переполненным водой.



– Из каких стран в Израиль поставляется лосось?

– Из Норвегии, Чили, немного – из Китая. Это искусственно выращенная рыба. Настоящий дикий лосось (горбуша) поступает с Аляски. При этом аляскинская горбуша дешевле норвежской и чилийской семги. Далеко не все в Израиле знают преимущества дикой рыбы над искусственно выращенной. Здесь требуется информационная кампания. Для нас это важно, поскольку мы планируем продвигать на местном рынке кету, горбушу и кижуч с Камчатки.

– В иудаизме есть определенные требования к еде, что определяется термином кашрут, или кошерность. Это сказывается на торговле водными биоресурсами?

– Многие израильтяне питаются согласно этим канонам. Многие израильские магазины требуют соответствия продукции

кашруту. Кошерные водные биоресурсы должны иметь чешую и плавники. В этот разряд попадают, к примеру, минтай, лосось и его икра. А осетр, черная икра, кальмар, креветка, осьминог – нет. Но это не значит, что их продажа запрещена. Есть и некошерные магазины.

Так, мы поставляем в Израиль филе кальмара от Океанрыбфлота. Он некошерный, но у него здесь есть свой покупатель.

– Тяжело ли вести в Израиле бизнес? Есть ли здесь административные барьеры, давление со стороны силовых структур?

– Здесь есть свои сложности. В Израиле дорогая рабочая сила, дорогая логистика внутри страны, высокие затраты на транспорт, ошутимая налоговая нагрузка. Но административных барьеров точно нет.

За три года моей жизни в Израиле я с полицией общался только один раз – при получении паспорта. Я никогда не сталкивался с ситуацией, когда представители государственных структур предлагают «крышу», требуют «откат», угрожают создать сложности на ровном месте и парализовать бизнес. Любое предписание государственного ведомства в адрес частной компании должно быть обосновано на сто процентов, иначе компания подаст встречный иск к чиновникам и выигрывает.

Я верю в то дело, которое мы начали в Израиле. Мы планируем увеличить не только объемы продаж, но и линейку продукции. Привезем навагу, дальневосточную мойву, кижуча, нерку, корюшку, креветку. У нас большие планы. Надеюсь, им ничто не помешает. <



▲ В Израиле можно купить и мороженую рыбу, и свежую

«Камчатская рыбная фактория» продолжает приучать камчатцев к новым видам своей продукции

> Светлана СОЛОВЬЕВА

Полуостров Камчатка своими очертаниями похож на рыбу. Ловим мы рыбы больше всех в России. Продаем огромное ее количество. Знаем о ней многое, устраиваем в честь нее праздники, открываем музеи. А любим ли мы рыбу? Умеем ли ее готовить и есть? Странные вопросы, не правда ли?

Не правда. Вопросы эти возникают потому, что жизнь меняется, ритм ее ускоряется, а вместе с этим должны меняться и подходы к выпуску продуктов, и культура их потребления. Природа щедро одарила нас, камчатцев, морской рыбой – вкусным и натуральным во всех отношениях источником белка. Но в современном ритме жизни уже нет места непотрошенной рыбе, которую нужно до дома донести, разморозить, а потом самостоятельно обезглавить и выпотрошить. У многих из нас на это просто нет времени.

Между тем современный рыбный рынок для конечного потребителя уже давно предлагает совершенно другую продукцию. Зайдите в любой «Ашан» в Москве – там целые развалы доступной и качественной рыбы во всех ее видах: купить стейки трески, палтуса, кижуча, различные фарши, котлеты, рыбные палочки, другие полуфабрикаты. Не говоря уже о копченой, соленой и вяленой рыбе в мелкой и средней упаковке, пресервах и так далее. Такую же картину вы увидите и в других городах, вплоть до Владивостока. Ни одна из крупных торговых сетей уже не продает рыбные тушки, кое-как замотанные в

Гражданаме!



полиэтиленовую пленку. Вакуумная упаковка – это как минимум, полностью готовый к употреблению продукт – как максимум.

До Камчатки в силу ее удаленности эти веяния, как и многое другое, дошли с опозданием. Благо среди переработчиков нашлись люди, посчитавшие, что и камчатцам пора переходить на более цивилизованное потребление рыбы. Настоящим пионером в новом подходе к выпуску рыбопродукции стало предприятие «Камчатская рыбная фактория». Больше года назад «КРФ» начала выпуск рыбы, филе и рыбного фарша в непривычной для нас упаковке. Отклик покупателей оказался более чем положительным: стейки рыбы разных видов, порционное филе в небольших упаковках, полностью обработанные тушки небольшого размера в вакуумной упаковке – все это пришлось

камчатцам по вкусу. «Приятно взять в руки эту упаковку, удобно и быстро размораживать. Готовится за пятнадцать минут», – говорили нам покупатели, у которых мы интересовались впечатлениями от продукции «КРФ».

Сегодня мы вновь встречаемся с директором ООО «Камчатская рыбная фактория» Владимиром Костровым, чтобы поговорить о развитии предприятия.

– Владимир Викторович, философия, или как сейчас модно говорить, миссия вашего производства не изменилась за это время?

– Наша философия и подходы к производству продукции неизменны – поставка в торговую сеть Петропавловска качественной и максимально удобной для потребителя рыбопродукции. Все больше и больше камчатцев привыкают к ней и к нашим инновационным подходам ее пода-

чи. В первую очередь я имею в виду порционное филе рыбы. Мы выпускаем в этом виде минтая, треску, лосося и т. д. Это пока наш эксклюзив: в таком виде филе на Камчатке пока никто не производит. Это очень удобный в приготовлении продукт, на который уже перешла практически вся западная часть России. Будучи новаторами в этом вопросе на полуострове, и будем продолжать развивать наше производство этой группы продукции.

Кроме того, производили и производим мы нашу продукцию, соблюдая все принципы натуральности. На производстве не применяется никакой химии, используются толь-

ко традиционные рецепты соления, копчения и вяления рыбы. Мы сами, наши семьи, включая детей, любим и едим то, что производит «Камчатская рыбная фактория».

Неизменным остается и наш главный приоритет – это интересы потребителя продукции. Цивилизованно упакованную рыбу в камчатскую торговую сеть отпускают единицы. Мы же сразу поставили себе цель – при продаже показывать товар лицом. Упаковка должна быть красивой и качественной, удобной для покупателя, а приготовление рыбы не должно вызывать трудностей.

Насытить камчатские прилавки такой продукцией объективно могут только предприятия малого и среднего бизнеса. Регион наш маленький, и потребление рыбы, даже если мы все будем есть ее каждый день, все равно останется небольшим. Поэтому крупный бизнес не будет здесь организовывать продажу рыбопродукции именно для конечного потребителя. А малый бизнес прекрасно заполнит эту нишу и справится с наполнением рынка, даже несмотря на трудности.

– Значит, трудности все-таки есть? Какие именно?

– Самая большая наша трудность – это обеспечение производства качественным сырьем.

– То есть, добытчики рыбы недостаточно поставляют в Петропавловск рыбы?

– Да. Сырья нам, переработчикам, не хватает для того, чтобы линии предприятия работали непрерывно по всем наименованиям ассортимента. Мы постоянно находимся в поиске этого сырья. Очень много из предлагаемой рыбы приходится отбраковывать, потому что мы не можем себе позволить выпускать продукцию второго сорта. Как гово-

рится, свежесть у рыбы может быть только одна – первая и она же последняя. Выпускать филе из некачественной рыбы мы не будем.

На нехватку сырья сильно влияет и ценовая политика на рыбном рынке. Как это ни печально, как только наши китайские соседи начинают интересоваться какой-то рыбой, она тут же становится недоступной для нас по цене. И мы вынуждены даже очень популярные наименования исключать из производства. Яркий пример – стейки из макруруса. Они пользовались огромным спросом у наших земляков, но сейчас макрурус очень дорого покупают китайцы, и он тут же пропал из поставок сырья. Такая же история с навагой и камбалой. Если сейчас мы покупали бы камбалу по той цене, которую за нее дают китайцы, то выпущенное из нее филе продавалось бы по 350 рублей за килограмм. Мы прекрасно понимаем, что такая цена для потребителя не приемлема.

Почему при огромных объемах вылова на Камчатке нашему большому предприятию трудно найти сырье? Потому что наши партнеры-поставщики во многом нацелены на продажу его во Владивосток и на внешний рынок. Мы их прекрасно понимаем: там объемы продажи совершенно другие. Поэтому мы с уважением относимся к тем, кто все-таки находит возможность поставлять нам качественную рыбу. Это ПАО «Океанрыбфлот», АО «Рыбспецпром», фирма «Город 415», ООО «РПЗ «Сокра»... Огромное им спасибо за поставки.

Мы верим в то, что наши трудности временные, мы с ними справимся, будем продолжать работу и развивать наше производство.

Повышайте культуру потребления рыбы!

– Владимир Викторович, мы сами являемся потребителями вашей продукции. Всем ее рекомендуем. Для нас хитами остаются ваша копченая сардина иваси и порционное филе минтая – они вне конкуренции! При этом, скажите, на ваш взгляд, какой продукции все-таки не хватает в нашем рыбном регионе?

– Самое главное, чего нам здесь не хватает в продаже, – это свежая рыба (рыба на льду). Нашей морской свежей рыбы. Ведь, по большому счету, мы даже ее настоящий вкус не знаем. Нам привычен вкус размороженной рыбы, а он совершенно другой. Я недавно был в Японии, и меня поразило тот факт, что в каждом, даже маленьком, японском магазине обязательно есть прилавок со свежей рыбой. У нас на Камчатке такие прилавки есть только в специализированных точках продажи, которые организованы самими рыбопромышленниками, – магазины «Океан» (ООО «РПЗ «Софра»), «Рыбак» (колхоз им. Ленина), магазинчик при РКЗ «Петропавловский» на Моховой и торговая точка ООО «Город 415»



на Звездной. А торговые сети этой торговлей вообще не занимаются.

Конечно, в Японии совершенно другая культура потребления рыбы и другие правила торговли. У нас много разговоров о том, что нужно торговать свежей рыбой, и многие предприниматели задумы-

вались об этом, в том числе и мы. Но при попытках наладить такую торговлю мы сталкиваемся с таким огромным количеством обязательных к исполнению требований, что пропадает все желание! Если честно, соблюсти все требования, которые предъявляет наше законода-

тельство к продаже свежей рыбы, почти невозможно.

Плюс к этому у нас сейчас очень мало прибрежного флота, который мог бы выйти за ворота, наловить рыбы, привезти ее в город на продажу, и быстро продать. Основной

высок. Нам, конечно, нужно развивать культуру потребления рыбы, но лучше пусть она развивается в сторону качественной продукции и полуфабрикатов, которые производят такие предприятия, как «КРФ».

Я НЕДАВНО БЫЛ В ЯПОНИИ, И МЕНЯ ПОРАЗИЛ ТОТ ФАКТ, ЧТО В КАЖДОМ, ДАЖЕ МАЛЕНЬКОМ, ЯПОНСКОМ МАГАЗИНЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ЕСТЬ ПРИЛАВОК СО СВЕЖЕЙ РЫБОЙ

флот везет уловы на переработку на свои береговые мощности. А чтобы просто сдать улов в место продажи, нужно пройти целую цепочку ветеринарных и других формальностей. Плохо это или хорошо? Не знаю. Но организовать торговлю свежей рыбой это не дает.

– Конечно, у нас с Японией совершенно разные менталитеты. Там свободно торгуют свежей рыбой, но и процент зараженности гельминтозом там очень

– Ни в одном супермаркете Японии я не видел замороженной рыбы. Японцы просто не продают ее в замороженном виде, как, впрочем, и мясо. Все морепродукты продаются либо в охлажденном виде, либо уже в готовом – как еда, которую нужно просто разогреть. Мы, конечно, без сегмента мороженной рыбопродукции не сможем: она часть нашего менталитета. А вот остальные сегменты развивать надо обязательно.<



Уважаемые жители Камчатского края, дорогие земляки!

Поздравляю вас с Днем принятия Декларации о государственном суверенитете Российской Федерации – Днем России!

Этот праздник призван стать не только праздником тожества и приветствий, он призван соединить усилия всех жителей нашей страны для преодоления социальных и экономических трудностей, ибо все мы составляем единый народ России.

У нас уже сложились рыночные институты, окрепла демократическая власть, есть мощный потенциал активности людей. Мы просто обязаны добиться реальных результатов от реформ, которые состоялись за эти годы, экономического роста, развития бизнеса, создания новых рабочих мест, всего того, что даст людям возможность по-человечески жить и трудиться.

Уверен, что в нашем Камчатском крае есть специалисты высокого класса – профессионалы своего дела. Будущее нашего края и страны в целом зависит от конкретного вклада каждого из нас и особенно представителей молодого поколения.

Еще раз с праздником вас, дорогие земляки, успехов вам во всех начинаниях, крепкого здоровья, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

Член Совета Федерации В.А. ПОНОМАРЁВ



Прощай, старый друг



7 июня начнутся работы по сносу кинотеатра «Камчатка», здание которого признано аварийным

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Выбор подрядчика, который выполнит демонтаж здания, сделан по итогам аукциона. Из 12 компаний, которые были допущены к торгам, победителем стало ООО «Онтарион».

Как рассказал вице-губернатор края Алексей Войтов, начальная цена контракта была снижена более чем в

два раза: с 23 миллионов 114 тысяч рублей до 11 миллионов 430 тысяч рублей. На месте снесенного здания кинотеатра «Камчатка» подрядчик обязан не позднее середины сентября 2019 года обустроить площадку с подпорными стенками у гостиницы «Октябрьская», а также высадить газон. Но это временное решение.

Кинотеатр «Камчатка» был построен в 1956 году. В строительстве были задействованы в том числе заключенные. В 2014 году, когда шло обследование здания, в одной из перегородок нашли письмо, оставленное здесь четырьмя заключенными, работавшими здесь штукатурами с 1953 года по 1956-й. Они просили потомков выпить в память о них по бокалу вина.

В 1988 году в «Камчатке» начался капитальный ремонт. Завершился он в 1991-м, но в то время людям стало не до кинотеатров. «Камчатка» стала приходить в упадок, штат сокращался. Несколько лет в ее здании арендовал помещение ночной клуб «Амазонка». В 2006-м кинотеатр закрыли. В 2014 году его здание было признано аварийным.

У старожилов города с «Камчаткой» связаны воспоминания детства и юности. Для них этот кинотеатр – старый друг, с которым будет жаль расставаться.

По словам Алексея Войтова, дальнейшая судьба этой территории будет решаться вместе с общественностью. Однажды здесь появится объект, который станет популярным у следующих поколений петропавловцев. <

Встретимся на сопке Любви

К 1 июля – Дню Камчатского края – будет завершено благоустройство Никольской сопки



Как сообщает пресс-служба губернатора и правительства края, сейчас на площадках в центре парка завершаются монтаж металлических панно на макеты вулканов, устройство опор освещения, а также выставочных стендов и экспозиции «Камчатка».

Кроме того, ведется изготовление и монтаж тематических барельефов на ограждение лестничного перехода на спуске к заливу.

На подпорной стене сопки Никольской практически закончен монтаж декоративных металлических элементов. Они содержат иллюстрации исторических событий Камчатки. Про-

ект предусматривает подсветку панно в темное время суток.

«Никольская сопка должна стать настоящей точкой притяжения и для горожан, и для туристов. Городскими властями проделана серьезная работа, но она не должна ограничиваться благоустройством. Нужно продумать, какие активности можно здесь организовать. И, конечно, я поддерживаю идею запуска в центре города высокоскоростного бесплатного Wi-Fi», – отметил губернатор Владимир Илюхин.

По словам главы Петропавловска-Камчатского Виталия Иваненко, в течение этой недели планируется завершить озеленение. На сопке должны появиться рябина, сирень, пузыреплодник, а также вьющиеся кустарники. Приведут в порядок и газоны.

Соб. инф.

▶ В ТЕМУ

УЧАСТОК ОТРЕМОНТИРОВАННОЙ ДОРОГИ СДАН В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ

Новый заасфальтированный участок дороги с тротуарами и мостовым переходом связал магистральную дорогу на ул. Индустриальной, городскую больницу № 2 и среднюю школу № 5.

Работы выполнены в рамках муниципальной программы комплексного благоустройства, которая финансируется из краевого бюджета. Как отметил губернатор Владимир Илюхин, просьба заасфальтировать этот участок поступила от местных жителей.

Всего в плане работ по ремонту дорожного хозяйства на 2019 год – 30 объектов. В их числе – ремонт привокзальной площади с устройством водоотвода (ул. Ленинская – пл. Вокзальная), улично-дорожной сети (район сопки Никольской), дороги от центральной дороги по ул. Максимова, д. 12, обустройство остановки «Сапун гора».

> Социальный вопрос <

Не допустить долгостроя

Во время рабочей поездки в северные районы края губернатор Владимир Илюхин проверил в Палане ряд объектов, которые строятся либо проходят реконструкцию

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства региона, наиболее проблемным объектом остается Корякская школа искусств имени Д.Б. Кабалевского. Здесь целый ряд проблем: подрядчик не выполнил взятых на себя обязательств, контракт с ним был расторгнут. Новый подрядчик до сих пор не определен.

«По этому объекту довольно жесткие сроки, непростая логистика, поэтому подрядчики просто не решаются брать за работу. Но этот объект мы все равно доведем



до ума, других вариантов здесь быть не может», – резюмировал глава региона.

Вместе с тем завершены работы в здании, где теперь занимается коллектив ансамбля «Школьные годы».

Еще один затянувшийся проект – реконструкция гостиницы «Эльгай». Ее сдача была запланирована на конец августа этого года. Срок был перенесен в связи с крушением судна «Анатолий Крашенинников», на котором нахо-

дились строительные материалы.

Сейчас на объекте ведутся кровельные работы, на днях строители получили очередную партию материалов и готовы приступить к работам внутри помещений.

«До конца этого года объект должен быть сдан. Безусловно, этого ждут и гости столицы Корякии, и сами жители, потому что ре-

конструкцией предусмотрено размещение так называемых «очередников». Подрядчик активно ведет работы на объекте и уверяет, что в установленный срок с задачей справится», – сказал Владимир Илюхин.

В установленные сроки проходит и подготовка площадки под строительство здания культурно-спортивного комплекса.

«Демонтаж практически завершен, сейчас проходит зачистка территории. Сформирован земельный

▶ В ТЕМУ

В ЛЕСНОЙ БУДУТ ПОСТРОЕНЫ ДОМА И ФАП

Жилфонд села Лесная в Тигильском районе пополнится двумя 12-квартирными домами. Кроме того, здесь планируется строить фельдшерско-акушерский пункт. О строительстве новых домов взамен аварийного жилья глава региона сообщил жителям села во время своей рабочей поездки.

«С сельским и районным руководством обсудили вопросы, связанные с землей и инфраструктурой. По предварительным расчетам, на выполнение всех работ потребуется порядка полутора – двух лет», – отметил Владимир Илюхин.

Кроме того, присутствовавшая на встрече министр здравоохранения края Елена Сорокина по поручению губернатора взяла на контроль вопрос строительства фельдшерско-акушерского пункта.

Жители Лесной попросили рассмотреть возможность возведения детских учреждений.

«По школе и детскому саду могу сказать, что, скорее всего, это будет учебный комплекс, практику строительства которых мы ввели на Камчатке. В течение месяца профильные министерства подготовят расчет и представят его мне. Тогда будем принимать решение о сроках», – сказал Владимир Илюхин.

участок под строительство нового культурно-спортивного комплекса. Сейчас местные власти занимаются проектными работами и экспертизой. Как только все эти процедуры будут пройдены, начнем решать вопросы финансирования. Видно, что муниципальные власти заинтересованы в строительстве объекта

и делают все необходимое, чтобы строительство началось как можно быстрее. Безусловно, краевое правительство это начинание поддерживает, потому что для жителей Паланы культурно-спортивный комплекс – проект долгожданный и очень нужный», – отметил губернатор. <

Учиться, учиться и... хорошо питаться



В 2019-м правом на бесплатное питание воспользовались 11 214 юных камчатцев. На эти цели в этом году местный бюджет выделит 228 млн 683 тысячи рублей

> **Александр КЛИМОВ**

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства региона, ежегодно из краевого бюджета в рамках госпрограммы «Развитие образования в Камчатском крае» выделяются субсидии на комплексную модернизацию системы питания в общеобразовательных организациях.

По словам заместителя министра образования и молодежной политики края Евгения Орешко, в 2018 году из средств кра-

евого бюджета на оснащение школьных столовых современным технологическим оборудованием и приобретение мебели для обеденных зон было направлено 39 млн 715 тысяч рублей. Современным оборудованием обеспечены 38 организаций. Для проведения капитального ремонта и текущего ремонта 5 школьных пищеблоков в прошлом году было направлено 20 млн 611 тысяч рублей. В этом году запланирован ремонт 13 школьных столовых. На реализацию этих мероприятий предусмотрено 87 млн 997 тысяч рублей, в том числе за счет краевого бюджета – 67 млн 690 тысяч рублей, за счет муниципалитетов – 20 млн 307 тысяч рублей.

«Перед нами стоят важнейшие задачи по совершенствованию организации школьного питания, обеспечению его сбалансированности и безопасности, улучшению качества. Необходимо исключить саму возможность поставки в школы недоброкачественных продуктов», – отметил заместитель председателя правительства региона Владимир Пригорнев. <

Малыши Камчатки

В Международный день защиты детей в Петропавловске-Камчатском прошла торжественная церемония регистрации рождения. Новых жителей краевого центра чествовал губернатор Владимир Илюхин



«Рождение ребенка – это всегда очень большая радость, это счастье, это венец любви мужчины и женщины. Я хочу пожелать родителям, чтобы такие счастливые моменты повторялись в вашей жизни неоднократно. Я очень хочу, чтобы камчатские ребятки выросли успешными, здоровыми, счастливыми, свободными людьми, чтобы они обязательно уважали старость, любили свою страну и нашу любимую Камчатку, гордились своей землей, а мы для этого должны сделать все, что от нас зависит», – сказал Владимир Илюхин.

Глава региона вручил родителям свидетельства



ВНИМАНИЕ

Молодоженов Камчатки приглашают принять участие в торжественной регистрации брака, приуроченной к Всероссийскому дню семьи, любви и верности. Церемония состоится 6 июля в парке «Сопка Никольская».

Заявление о заключении брака подается в отдел ЗАГС Петропавловска-Камчатского. Справки по телефону 8 (4152) 23-64-52.

о рождении, памятные наборы: буклет и медаль «Родившемуся в Камчатском крае», цветы, а также ценные подарки.

Всего с начала года в Петропавловске-Камчатском были зарегистрированы 812 детей, а в Елизовском районе – 330 малышей.

> Инфраструктура <

Большинство жителей Соболевского района не согласны с мнением нескольких местных депутатов по вопросу использования дороги, принадлежащей структуре «Газпрома»

Ранее ряд депутатов Соболевского района написали обращение президенту, попросив от имени своих земляков предоставить свободный доступ местным жителям к технической дороге, сопровождающей газопровод и соединяющей Соболево с Петропавловском. По словам авторов обращения, владельцы дороги (газовая компания) якобы с избирательным подходом к каждому жителю района решают, кому можно, а кому нельзя пользоваться этим проездом. Кроме того, правила проезда чересчур ужесточены.

На самом деле доступ к технологическому проезду в охран-

Дороги, которые мы выбираем



ной зоне магистрального трубопровода открыт для жителей, хотя и по определенному графику. Проехать по дороге можно при наличии соответствующего пропуска. Большинство



жителей района считают такой подход правильным, что выяснилось на встрече губернатора Владимира Илюхина с жителями района.

Как пояснил директор линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Котов, который также принял

участие в этой встрече, правила проезда направлены на обеспечение безопасности жизни людей в охранной зоне трубопровода и сохранности газового оборудования.

Что касается порядка предоставления пропусков, Дмитрий Котов обещал взять на контроль соблюдение правил их выдачи, чтобы убедиться, справедливы ли высказанные претензии.

Кроме вопроса пользования технологическим проездом жители Соболева задавали губернатору вопросы, которые касались здравоохранения, благоустройства, жилищно-коммунального хозяйства.

По итогам встречи Владимир Илюхин дал ряд поручений. До конца лета он вновь посетит Соболевский район и встретится с его жителями.

По материалам пресс-службы губернатора и правительства края

У Росрыболовства отсудили инвестквоты

Суд обязал Федеральное агентство по рыболовству распределить инвестиционные квоты на 2019 год, удовлетворив требование ООО «Витязь-Авто»

Инвестиционные квоты – «кусок» в 20 процентов, отрезанный от общей ресурсной базы российского рыболовства. Государство обещало вернуть эту долю рыбацким компаниям – но только тем, кто согласится вложить деньги в строительство судов и береговых заводов. Однако отмечены случаи, когда оно не сдерживает обещаний перед инвесторами, которые выполнили свои обязательства. Так произошло с ООО «Витязь-Авто».

В 2018 году эта камчатская компания ввела в строй рыбоперерабатывающий завод, построенный в рамках программы инвестквот. Регистрация имущественных прав состоялась в сентябре того же года. Компания сразу уведомила ответственные федеральные органы исполнительной власти о вводе в эксплуатацию объекта инвестиций.

Но выездная проверка на прием завода была организована только через полтора месяца, а заседание комиссии «по контролю за исполнением проектов» было проведено



в минпромторге через 2 месяца после уведомления.

К тому времени Федеральное агентство по рыболовству уже про-

вело работу по определению и утверждению общего допустимого улова на 2019 год, в котором отсутствовал резерв на инвестиционные квоты. В результате компания осталась без обещанных ресурсов.

ООО «Витязь-Авто» обратилось в Арбитражный суд Москвы, требуя признать незаконным бездействие ФАР. Суд посчитал это требование обоснованным.

Цитируем решение суда от 22 мая (дело № А40-33234/19-120-273): «Обязать Федеральное агентство по рыболовству устранить допущенные нарушения прав и законных интересов путем издания акта об утверждении распределения квот добычи (вылова) водных биоресурсов на инвестиционные цели на 2019 год в течение месяца со дня вступления решения в законную силу». У ФАР остается возможность обжаловать это решение в

течение месяца со дня его принятия в арбитражный суд апелляционной инстанции.

Соб. инф.



▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Из интервью министра рыбного хозяйства Камчатского края Андрея Здетовского агентству Fishnews

– Компании Камчатского края активно включились в программу инвестиционных квот. Однако механизм пока новый, и инвесторы столкнулись с проблемами. Какую поддержку предприятиям оказывает региональное правительство?

– Да, механизм хоть и востребован, но новый и недостаточно проработанный. Инвесторы столкнулись с рядом проблем: не хватает четкого регулирования по контролю и сопровождению проектов ответственными федеральными органами исполнительной власти.

Компании «Витязь-Авто» и «Укинский лиман» взяли на себя достаточно большие обязательства, в том числе инвестиционные, выполнили их, на наш взгляд, в полном объеме, однако не получили тот ресурс, на который рассчитывали.

Глава нашего региона Владимир Иванович Илюхин активно участвует в решении этой проблемы. На мой взгляд, сработала некая нерасторопность бюрократической машины, которая оказалась просто не готова к новому, достаточно непростому с организационной точки зрения процессу. Компании могли бы уже осваивать инвестиционные квоты, получать дополнительный финансовый результат, обеспечить рабочие места и поступления в бюджет.

Теперь нужно добиться, чтобы такая ситуация не повторялась в дальнейшем. Сейчас предложен проект изменений правовой базы по инвестиционным квотам.



> Объявление <

Сообщение о существенном факте «О споре, связанном с созданием эмитента, управлением им или участием в нём»

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	Открытое акционерное общество «Камчатскводпроект»
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	ОАО «Камчатскводпроект»
1.3. Место нахождения эмитента	г. Петропавловск-Камчатский, пр. К. Маркса, д. 29/1
1.4. ОГРН эмитента	1024101029040
1.5. ИНН эмитента	4101013807
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	31420-F
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=16658
2. Содержание сообщения	

Арбитражным судом Камчатского края определением от 27.05.2019 г. принято к производству исковое заявление по делу № А24-4005/2019. Предметом спора является признание недействительным решения совета директоров от 23.04.2019 г. Истцом по делу являются Тян Гир Нам и Евсеева Валентина Борисовна. Основанием для подачи искового заявления является Федеральный закон «Об акционерных обществах». Определение о принятии искового заявления к производству получено ОАО «Камчатскводпроект» почтовым отправлением 30.05.2019 г.

3. Подпись	
3.1. Генеральный директор	_____ А.Ю. Хмельёв (подпись)
3.2. Дата	« 30 » мая 20 19 г. М. П.

Сообщение о проведении годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Камчатскводпроект»

Совет директоров ОАО «Камчатскводпроект» сообщает о проведении годового общего собрания акционеров Общества по итогам работы за 2018 год.

Собрание состоится 28 июня 2019 г. в 10:00 по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, д. 29/1. Форма проведения – собрание, без голосования бюллетенями. Регистрация акционеров начинается в 09:30. Дата определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие в ГОСА, – 05 июня 2019 г.

Идентификационные признаки акций, владельцы которых имеют право на участие в общем собрании акционеров: акция обыкновенная именная, бездокументарная. Номер государственной регистрации и дата: 1-01-31420-F от 14.10.1994 г. Номинал 1 (Один) руб. Всего 1 628 (Одна тысяча шестьсот двадцать восемь) акций.

Повестка дня ГОСА:

1. Утверждение годового отчета о работе Общества за 2018 год.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности за 2018 год, в том числе отчета о финансовых результатах.
3. Утверждение аудитора Общества на 2019 год.
4. Избрание членов ревизионной комиссии.

5. Распределение прибыли и убытков за 2018 год.

6. Избрание членов Совета директоров.

7. Выплата вознаграждения членам Ревизионной комиссии по результатам работы в 2018 г.

8. Последующее одобрение сделки – выкуп т/х «Синекура-2» путем заключения договора от 09.08.2018 г. № 01-09-08-2018 выкупа т/х «Синекура-2» (номер ИМО 8805884).

Акционеры могут ознакомиться с информацией к ГОСА с 06 июня 2019 г. в рабочие дни с 09:30 до 11:00 в офисе № 317 по пр. Карла Маркса, 29/1, а в день проведения ГОСА – во время его проведения по месту проведения. Справки по телефону 25-24-43.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 11 (5825)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.
Отпечатано: Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

4 июня 2019 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 5.06.2019 г.

Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 19 июня 2019 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2019

Организация
СНИМЕТ 2-3-КОМН. КВ.
В Р-НЕ Р. П. ОКТЯБРЬСКОГО
на месяц (июнь). Порядок и оплату гарантируем.
Кол-во человек – 5.
Тел.: 8-909-804-16-90.

Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА

Реклама



**ВЫШЕЛ
НОВЫЙ ВЫПУСК**

Скачать журнал можно на сайте kamlayf.ru



Рекламная служба «Камлайф»: 47-77-07, 300-444



**Вырежи купон и получи журнал
по адресу ул. Советская, 50, оф.5**

Реклама

Губернатор Владимир Илюхин выразил соболезнования генеральному директору ПАО «Океанрыбфлот» Евгению Новоселову в связи со скорострительной смертью его отца

НОВОСЕЛОВА

Алика Евгеньевича .

«Утрата близких – всегда огромное непоправимое горе. Более 50 лет Алик Евгеньевич посвятил рыбопромышленному комплексу Камчатки, став настоящим примером для своей семьи и многих специалистов рыбной отрасли. Искренне сочувствую родным и близким в эти тяжелейшие минуты и передаю слова глубокой поддержки. Мы скорбим вместе с вами», – сказал Владимир Илюхин.

Алик Евгеньевич Новоселов скорострительно скончался 20 мая на 73 году жизни.



Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-99-77



Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня. Цена 1,2 млн руб.
Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

Присоединяйся!



**Группа
«Камчатка
навсегда!»:
нас уже более
16 тысяч
ИЩИТЕ
НАС НА
«ФЕЙСБУКЕ»**

Реклама

> Веселуха <

Сравните две фразы: «все выпили» и «всё выпили». Всего-то две точки, а какой трагичный поворот сюжета!

Есть одна простая и очень полезная студенческая мудрость: чем меньше делаешь дырочку в пакете с майонезом, тем дольше у тебя есть майонез!

– Марь Иванна, да зачем мне ваша алгебра, где она мне в жизни пригодиться может?

– Ой, Петров, ты еще вспомнишь меня, когда будешь в 35 лет делать уроки со своими детмишестиклассниками!

Комиссия в психиатрической лечебнице. Главврач показывает палаты:

– А этот пациент считает себя Дунканом Маклаудом. Самый запущенный случай, он здесь со дня основания клиники, уже 160 лет.

– Скажите честно, доктор, эти ваши лечебные травы приносят хоть какую-то пользу?

– А как же! Недавно я купил сыну дачу, а дочке достраиваю дом.

Сегодня у первоклассников такие портфели, как будто они в любой момент готовы уйти из семьи и начать новую жизнь.

– Говорят, раньше фильмы заставляли задуматься, а теперь – нет. Это не так. Лично меня каждый просмотренный современный фильм заставляет задуматься над тем, зачем я его посмотрел.

– Дорогая, давай, чтобы не спорить, что смотреть по телевизору, посмотрим фигурное катание.

– Хорошо. А кто катается?

– ЦСКА и «Монреаль».

Жена вечером ест один бутерброд за другим. Муж не выдерживает:

– Ты же говорила, что не будешь есть после шести.

– Угу. Это – пятый.

Звонок оператору сотовой связи:

– Девушка, до меня не доходят СМС-сообщения!

– Сосредоточьтесь и внимательно прочтите их еще раз.

МАГАЗИН

ОКЕАН

Ежедневно
с 10.00 до 20.00

ПРИХОДИТЕ, МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ!

Продукция
ООО «РНЗ Софра»

41 РЕГИОН

Рыба Утра

свежая Кулинария

охлажденная Морепродукты

мороженая

колбасная

Высокое
качество

Натуральный
продукт

Умеренная
цена

Скидки
и акции
каждую неделю!

Тел. +78008815988 ВКУСНОСТЕЙ НЕ ПЕРЕСЧЕТЬ! УЛИЦА ТУШКАНОВА, ДОМ 6.

Реклама

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СНАБКОМПЛЕКТ

snabkomplekt41.ru

ОРГАНИЗУЕМ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СНАБЖЕНИЕ

СУДОВАЯ ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА

ЭЛЕКТРОТОВАРЫ
(светильники, прожекторы, лампы)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ от 0,18 кВт

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ КАБЕЛЯ
(КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)

ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛОПРОКАТ
(пруток, втулка, труба, листы)

НАСОСЫ и ЗИП

ИНСТРУМЕНТ и РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ФАНЕРА и OSB

490-290 ☎ 400-661

Реклама