

РЫБАК КАМЧАТКИ



Уважаемые рыбаки! Дорогие читатели!

В воскресенье, 14 июля, мы отметим День рыбака. Его история началась 3 мая 1965 года с указа президиума Верховного Совета СССР об установлении этого праздника. С тех пор прошло много лет, но мы не разучились ценить и уважать рыбацкий труд.

Желаем всем представителям рыбацкой отрасли, а также их семьям счастья, здоровья, благополучия!

Коллектив газеты «Рыбак Камчатки»

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 13 (5827), 10–24 ИЮЛЯ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПОЗДРАВЛЯЕМ <

Дорогие камчатцы!

Поздравляю вас с одним из самых любимых жителями нашего полуострова праздников – с Днем рыбака!



Найдется ли на Камчатке человек, который никогда не имел никакого отношения к рыбалке – промышленной или любительской? Думаю, нет!

Сегодня треть всей российской рыбалки – это Камчатский край. Рыбопромышленная отрасль – опора нашей экономики. Десятки миллиардов рублей вкладывают камчатские предприятия, чтобы модернизировать производства и обновлять флот, чтобы в конечном счете именно камчатская продукция оставалась безусловным символом качества и неповторимого вкуса во всем мире.

Но никогда не нужно забывать: за рекордными цифрами, которые каждый год показывают наши рыбаки – огромный, тяжелый труд, дисциплина, ответственность.

Самые теплые слова, конечно, адресую ветеранам рыбопромышленного комплекса, которые в самые трудные времена отстояли свое дело, помогли предприятиям сделать новые шаги в сторону развития.

От всей души поздравляю камчатцев, которые связали свою жизнь с морем и промыслом, с Днем рыбака!

Счастья, здоровья, благополучия вам и вашим семьям и, конечно, рыбацкой удачи! С праздником!

Губернатор Камчатского края
Владимир ИЛЮХИН

Технолог с характером амазонки



▲ Валентина Логинова и технолог Рыбхолодфлота Людмила Киселёва.

Выловить рыбу – огромный труд. Донести ее до народа, сохранив качество, да еще и приготовить так, что пальчики оближешь – настоящее искусство. Потому День рыбака для технолога – особенный праздник. О своей рыбацкой судьбе рассказывает наша гостья – Валентина Логинова

> Окончание на стр. 4-5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Уважаемые рыбаки, коллеги, дальневосточники!

День рыбака для вашего края – особенный праздник. Это день мужественных и сильных людей, которые достойны уважения. Добыча рыбы и ее переработка – тяжелый труд, который обеспечивает нас не только ценной продукцией, но и рабочими местами, развивает экономику, создает благосостояние.

От себя и своей компании желаю рыбакам, их родным и близким счастья, любви, процветания!

Президент компании Marine Court Inc. Ясухиде Каньяма



Путина – 2019: отметка в 15 тыс. тонн пройдена



За июнь камчатские рыбаки выловили более 6,6 тысячи тонн лососей. Первая неделя июля помогла увеличить этот результат более чем в два раза

Вот данные министерства рыбного хозяйства нашего края на 7 июля.

На промышленном рыболовстве, которое дает основные результаты путины, на первое место по уловам вышла Карагинская подзона (7 604,649 тонны). Уступив ей лидерство, Петропавловско-Командорская подзона ушла на второе место (6 075,099 тонны). Затем идут Камчатско-Курильская

подзона (870,852 тонны), Западно-Камчатская (530,184 тонны), Западно-Берингово-морская (369,106 тонны).

Среди лососей первенство по объему улова – у нерки (7 812,895 тонны). За ней следуют горбуша (5 599,117 тонны), кета (1 814,375 тонны), чавыча (223,504 тонны). Общий итог – 15 449,890 тонны.

Рыбаки-любители за июнь и первую неделю июля добыли 38,452 тонны лосося. В их улове преобладает чавыча (21,322 тонны). В рамках традиционного рыболовства КМНС за тот же срок добыто 205,911 тонны, в том числе 95,823 тонны нерки.

Результат рыболовства в научно-исследовательских и контрольных целях – 5,882 тонны.

Таким образом, общими усилиями на Камчатке выловили уже более 15 700 тонн лосося.

Соб. инф.

Фото – «Информационный медицентр»

> Красный день календаря <



Свадебный бум на Сопке Любви

6 июля в Камчатском крае впервые состоялась массовая церемония официального бракосочетания.

Церемония прошла на Никольской сопке и была приурочена ко Дню семьи, любви и верности. Были зарегистрированы пять семейных пар. Гости праздника могли сделать снимки на память в различных

фотозонах. Для маленьких посетителей работали детские площадки с аниматорами, ростовыми куклами и аквагримом.

Руководитель регионального агентства ЗАГС и архивного дела Наталия Польшина вручила молодоженам приветственный адрес губернатора. По ее словам, выездная регистрация пользуется популярностью у новобрачных. Хотя это достаточно сложный процесс, подобные торжества планируется проводить регулярно. Следующая выездная регистрация запланирована на сентябрь, она будет приурочена ко дню рождения Петропавловско-Камчатского.

Флотская работа



В первое воскресенье июля мы отметили День работников морского и речного флота.

Тружеников отрасли поздравил министр транспорта и дорожного строительства региона Владимир Каюмов:

«Морской флот всегда имел особое значение в жизни Камчатки, обеспечении экономического и социального благополучия субъекта. Водным транспортом мы пополняем запасы топлива, завозим продовольствие, строй-

материалы и спецтехнику. В период навигации судоходство является надежным способом обеспечить всем необходимым отдаленные районы края. Искренне поздравляю и благодарю всех, кто связал свою жизнь с флотом, кто несет вахту в море, работает на речных переправах, трудится в порту или судоремонтных цехах».

В Камчатском крае работают более 40 предприятий и учреждений, занимающихся морскими перевозками, обеспечением судоходства, обслуживанием водного транспорта и портовой инфраструктуры. В общей сложности в них трудятся более 1500 человек. Лидерами отрасли являются ОАО «Петропавловск-Камчатский

морской торговый порт», ООО «Камчатское морское пароходство», ООО «Терминал Сероглазка».

В этом году для нужд Камчатского края министерство транспорта и дорожного строительства региона планирует поставку четырех грузопассажирских судов, двух судов на морской поддушке. Заключен контракт на поставку грузопассажирского паромы, который придет на смену «Капитану Драбкину». Объявлен конкурс на строительство судов для обеспечения морского сообщения между Камчаткой, Магаданской областью, Сахалином и Приморьем, а также между Петропавловск-Камчатским, Командорскими и Курильскими островами.



Больше рабочих мест, а не платных парковок!

Организация автостоянок должна быть исключена из перечня видов деятельности для резидентов ТОР и СПВ. С таким предложением выступил губернатор Владимир Илюхин

Преференции для бизнеса в рамках территории опережающего развития «Камчатка» и Свободного порта Владивосток направлены на развитие нашего края, создание здесь новых производств, увеличение выпуска местной продукции.

Поэтому неоднозначную реакцию вызвало намерение одного из резидентов свободного порта построить платную парковку.

«Просто взять землю в центре города, поставить шлагбаум и начать брать деньги с людей – это к

СПРАВКА

Камчатский край занимает лидирующие позиции по количеству резидентов Свободный порт Владивосток среди Дальневосточных субъектов. На 1 июля на Камчатке зарегистрирован 121 резидент с объемом инвестиций по проектам – более 9 млрд рублей. Уже создано более 200 рабочих мест.

развитию города и края не имеет никакого отношения, – считает глава региона Владимир Илюхин. – Разделяю негодование наших жителей, которые ровно на том же участке, где раньше парковались бесплатно, получили платную автостоянку, да еще и неприглядного вида. Эта ситуация – частная, но показательная. Мы не должны отходить от цели создания ТОР и СПВ, потому что действие этих режимов, действительно, дало серьезный импульс к развитию Камчатского края и других дальневосточных территорий».

Глава региона обратился в Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики с предложением внести изменения в федеральное законодательство, исключив из перечня видов деятельности для резидентов ТОР и СПВ организацию автостоянок.

«АТЫНУМ» ждет гостей



СПРАВКА

Традиционное ительменское зимнее жилище – полуземлянка со входом сверху. Летними жилищами служили шалаши на столбах (балаганы).

Ительменский острожек появился в библиотеке имени Степана Крашенинникова.

Как рассказали в пресс-службе губернатора и Правительства края, идея показать старинные ительменские жилища посетителям библиотеки принадлежит директору учреждения Татьяне Диковой, заведующей отделом краеведения Ирине Немцовой и председателю организации «Дружба Северян» Галине Кравченко.

Проект реализуется на грант регионального агентства по внутренней политике. Строителем выступил преподаватель ительменского языка Виктор Рыжков, который уже возвел несколько ительменских жилищ в стойбище «Пимчах». Волонтеры «Дружбы Северян» активно помогли в заготовке и очистке строительного материала – ивовых стволов. Строительству близится к завершению: уже установлены лестничабревно и коническая крыша балагана.

Ительменская этноплощадка, которая названа «Атынум», станет постоянно действующим выставочным комплексом. На ее базе планируется проводить мастер-классы, экскурсии и творческие мероприятия. Все работы будут проводиться при участии специалистов и добровольцев – представителей коренных малочисленных народов Камчатки.

Теперь к губернатору можно обратиться через интернет-приемную

8 июля начала работу интернет-приемная главы Камчатского края.

Теперь любой житель края может рассказать о своей проблеме напрямую Владимиру Илюхину, написав сообщение в социальных сетях «Инстаграм», «ВКонтакте» и «Одноклассники».

На этих интернет-платформах камчатцы могут обратиться за помощью, оставить свои замечания и высказать предложения по улучшению условий жизни в крае.

Бойцы камчатского студотряда отправились в Приморье

Десять бойцов студенческого строительного отряда «Вулкан» отправились на важнейшую стройку страны – Дальневосточный завод «Звезда»

Дальневосточный завод «Звезда» находится в городе Большой Камень. Это ведущее предприятие по ремонту подводных лодок Тихоокеанского флота и единственное на Дальнем Востоке, специализирующееся на ремонте, переоборудовании и модернизации атомных подводных ракетносцев.

Бойцам студотряда «Вулкан» предстоит работать на строительстве многоквартирных домов для работников завода.



По словам зам. министра образования и молодежной политики Камчатского края Людмилы Черемисиной, ребята из «Вулкана» в 2018 году работали на всероссийской стройке «Север» в Якутии на Чаяндинском нефтегазоконденсатном месторождении. Они показали отличные результаты и заняли второе место по производственным показателям по итогам летнего трудового семестра.

Напомним, в Камчатском крае движение студенческих отрядов было возрождено в 2014 году по инициативе губернатора Владимира Илюхина. На Камчатке организованы строительные, путинные, медицинские, педагогические и другие отряды.

Реклама

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА



> Происшествия <

Роковой поворот

4 июля примерно в 18.00 в Петропавловске автобус № 30 после остановки «Коммунпроект» выехал с проезжей части и совершил наезд на пешеходов.

В результате ДТП погибла 13-летняя девочка, три человека пострадали. Один из них, 14-летний подросток, попал в реанимацию.

Пассажиры автобуса рассказали, что уже в районе БАМа водителю стало плохо. На подъезде к улице Ленинградской он потерял сознание, упал на руль, а его нога надавила на педаль акселератора. Автобус чудом не перевернулся. Один из очевидцев успел подбежать, поднять водителя и заглушить двигатель.

Медики установили, что 51-летний водитель был трезв. Он имеет 29-летний водительский стаж, работает в автопарке с 1 апреля 2019 года, прошел медицинский осмотр и инструктажи по безопасности дорожного движения. В то же время мужчина находился в трудной жизненной ситуации. Будучи многолетним отцом, он недавно потерял супругу. Возможно, это стало причиной резкого ухудшения самочувствия.

Многодетной является и семья погибшей девочки, у родителей которой остались трое детей. Как стало известно корреспонденту ИА «Камчатка», девочка приехала в Петропавловск из поселка Ключи. В ближайшее время она должна была отправиться в лагерь на смену Российского движения школьников.

По поручению губернатора Владимира Илюхина семьям погибшей и пострадавших будет оказана

помощь. Также рассматривается возможность социальной поддержки детям водителя автобуса.

«Техническое состояние транспорта было удовлетворительным, состояние водителя на начало рабочего дня было удовлетворительным. Но к концу рабочего дня – смерть человека, тяжелые травмы людей, которые сейчас находятся в больнице. Что мы еще видим: 15-летний автобус с 150-тысячным пробегом, хотя условия конкурса для перевозчиков предполагают, что транспорт должен быть не старше 10 лет. И мы еще не знаем, в каком состоянии находится остальная техника. Еще раз обращаю внимание министерства транспорта на организацию этих конкурсов и на те правила, которые сегодня действуют. Бардак творится с кадрами на многих транспортных предприятиях: позволяет ли квалификация, состояние здоровья водителей возить людей? Я прошу на это обратить самое серьезное внимание», – сказал Владимир Илюхин в ходе совещания, на котором обсуждались причины ДТП.

Стоит упомянуть, что злополучный автобус был взят городским автотранспортным предприятием в аренду.

«Фактически, как мы выяснили, 50 процентов техники – привлеченная. И какие гарантии может дать руководство предприятия по ее техническому состоянию? Если это предприятие, подведомственное городской администрации, должны быть гарантии! Почему должна случиться трагедия, чтобы на эти требования обратили внимание? Руководителя предприятия от должности нужно освободить», – подчеркнул Владимир Илюхин.

Технолог с характером

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Дарья КОЖЕМЯКА.

Перст судьбы сразу указал Валентине Фёдоровне в сторону моря. Ведь родилась она по адресу Рыббаза № 5, посёлок Корф Олюторского района в семье выпускников Тобольского рыбопромышленного техникума Горевых, приехавших поднимать рыбную отрасль Камчатки в середине 1940-х.

Где только не довелось тобольчанам выполнять и перевыполнять планы пятилеток! Оссора, Ильпырь, Анапка, Тымлат, Кичига, остров Карагинский, Кострома, Карага – эти названия будущая рыбачка знала не понаслышке с детства. Уже тогда стали родными корюшка-зубатка, лосось, подледная навага и олюторская сельдь.

Трудно жили, но не тужили. Ели северные яблоки – брюкву и турнепс: и коровам корм, и детям деликатес. Всем поселком ждали парохода с продовольствием, а потом семьи в полном составе толпились в магазине, скупая продукты ящиками.

клали пюре из рябины. В пирожки добавляли начинку из кедровых орешков. Чай с моршочкой, конфетки – подушечки, «собачья радость» и «камешки» вприкуску. Вместо семечек щелкали крабиков. Такое вот экопитание.

ДОРОГА К ПРОФЕССИИ

Вскоре отца за высокие производственные показатели перевели в Камчатрыбпром. Семья переехала в Петропавловск-Камчатский. Жили в гостинице на 4-м километре на том самом месте, где сейчас возвышается храм. В школу надо было ходить пешком до ул. Ключевская мимо только что закрывшегося кладбища и таинственной избушки с окном, что выходило на дорогу. Каждый раз в утренних сумерках из темноты окна сверкали чьи-то страшные глаза. Жуть! Валя в ужасе перебежала дорогу, пока не узнала, что это... обезьянка!

Одним из школьных учителей у Валентины был знаменитый ныне художник Виталий Шохин. Многих своих учеников он смог заразить творческой лихорадкой, научил по-

МЫ ПАШЕМ, КАК ПЧЕЛЫ. 12 ЧАСОВ – В ВЕРТИКАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ, А ОСТАЛЬНЫЕ ПРОВОДИМ – В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ

Суровый край порой баловал великолепным зрелищем – северным сиянием. У маленькой Вали дух захватывало от этой красоты и величия. Она могла часами любоваться чудом природы. Наверное, поэтому простыла и чуть не подхватила туберкулез. Пришлось два с половиной года отсиживать на материке в санатории г. Сосновый Бор, есть рыбий жир с черным хлебом, густо посыпанным солью. Еще то удовольствие, но помогло выздороветь.

Развлечением у детворы был сбор шикши и брусники из-под ольды по весне. Лесные ягоды заготавливали на зиму бочками, а в холода баловали себя, смешав их с молоком. Ловите рецепт северного мороженого: ягоды, снег и стуженка. В борщ вместо томатной пасты

нимать изобразительное искусство и черчение, кому-то дал творческую путевку в жизнь.

Но сердце свое Валентина отдала химии. После школы она решила поступать в Дальрыбвтуз на химический факультет. Однако жизнь внесла свои коррективы в ее планы, и Валя поступила на технологический. Первые же коллоквиумы показали: девушка нашла себя.

НА УКЛАДКЕ ХОРОШО, А НА РЕЗКЕ ЛУЧШЕ

«После окончания 1-го курса (1967 год) нас послали на сайровую путину, на остров Шикотан. Поселили в студгородке под названием Малокурильск, – рассказывает Валентина Фёдоровна. – Остров поразил своей суровой красотой и музыкальностью (ночью на сей-



▲ На Шикотане

нерах играла музыка). Выдали робу, распределили по операциям, работа закипела. Мне досталась разделка сайры. Рыбу привозили прямо с МРСок в ящиках со льдом. Слива нет, затор рыбы, крики разделщиц, а я в конце транспортера – надо и сливное очистить, и норму выполнить. До меня доходила лишь мелкая сайра (крупную выбирали опытные тети, работавшие по найму). Но я не растерялась. Зажимала между пальцами сразу четыре рыбешки, одним движением «чикала»

им головы и шустро укладывала на противень. Нормировщицы не поверили, что практикантка сама выполняет три нормы. Проверили с секундомером и подтвердили мое сайровое ноу-хау».

«Мы пашем, как пчелы. 12 часов – в вертикальном положении, а остальные проводим – в горизонтальном», – пишет юная Валя в своем походном дневнике. Но, даже не имея выходных, студенческий строительный отряд успевал гулять в лесу, наведывался в посёлок Крабовый, что в 9 км от студгородка, или в красивую, но коварную бухту Отрадную (Ложную). Выпускали «Сапог», в котором записывали шуточные песни собственного сочинения. Вроде таких: «Много есть песен о дохлой рыбешке. Я вам спою лишь одну. Сайра лежит, ее надо уложить, выполнить норму свою». «Сапог» – это листок, который выпускала их группа практикантов, но не сатирический, а просто веселый, ведь он никого не критиковал. Пожелтевшая страничка украшена изображением той самой сайры, вырезанной из консервной этикетки.

«На Шикотане жили получше, чем Робинзоны, – говорит Валентина Фёдоровна. – В магазине были консервы. И больше ничего. Мы учились самостоятельности, многие впервые уехали из дома, получили зарплату. Здесь мы начали понимать, что жизнь не прогулка, а трудный путь. На заводе нам не давали никаких поблажек, разве что несовершеннолетним. Руки пухли от ледяной воды. «На укладке хорошо, а на резке лучше. Я б в учетчицы пошла, пусть меня научат!»

– придумывали мы частушки. Так что усталость всегда уживалась с шуткой. И было легко».

С нетерпением ждали писем с большой земли, отстаивали длинные очереди за почтой. Если весточки не получали, верили, что нас не забыли, просто в это время близкие еще разводят чернила».

В статусе рабочих девчата проходили ровно два месяца. И как бы ни кляли Шикотан с его сайрой, вспоминают школу жизни на краю света с благодарностью. Как и производственную практику на ЖБФ, в Петропавловском РКЗ и на сахалинском, широко известном в России и за рубежом, рыбокомбинате «Тунайча». Здесь занимались лососем и научно-исследовательской работой – придумывали, как пробивать икру не руками, а при помощи механизмов, отработывали температурный режим ее заморозки. Вскоре пришло время пуститься в свободное плаванье в качестве дипломированного специалиста – распределение...

ТРАЛФЛОТ – 30 ЛЕТ И ОДИН ГОД

В 1971 году в Тралфлот приехал работать технолог – Валентина, но не Горева, а Логинова. Да, наша героиня аккурат за 4 дня до сахалинской практики (4 курс) вышла замуж за тезку Валентина. К моменту трудоустройства технолог уже был «калянусным». В Тралфлоте так называли будущих мамочек. Почему? У сельди есть период, когда она усиленно набивает желудок планктоном (калянусом). Тот расщепляется ферментами, рыбеха становится пухлой, коптит жирок.



▲ Валентина Логинова (слева) с коллегами на выставке рыбной продукции

АМАЗОНКИ

До декрета оставалось две недели. «Иди отдыхай, наработаешься еще», – сказали Валентине. И правда, когда сыну исполнился год, прямиком из декрета ее отправили в море, на путину – химиком на плавбазу «Северный полюс» налаживать контроль выпуска лососевой икры. Немалый стресс и для мамы, и для малыша. Пришлось отправить ребенка в деревню к бабушке с дедушкой. С тех пор так и повелось в семье Логиновых – Валентина в море, Валентин с детьми ждет на берегу.

доровна. – На скорую руку нашли мы бумагу с изображениями членов правительства на обороте. А рисовать не умеем. Руку обвела – вроде получилась рыба. Окраску рыбы по сортам брачного наряда разукрасили. Развесили свое творчество и начали лекцию. А народ хохочет. Что смешного-то? Оказывается, на фоне иллюминатора вместо нашей рыбы проявились лица Андропова, Косыгина и прочих членов политбюро.

В тот год первый раз в жизни увидела наша героиня кунгас, пол-

КРУТАЯ ВОЛНА И ЛОСОСЬ В КЛЕТЧКУ

День рыбака отмечали, конечно, в море – на лососевой путине. С тех пор праздник прочно ассоциируется с ухой и рыбными пельменями. Накануне их всегда дружно лепила на всю команду дневная смена.

«Надо было решать множество оргвопросов, ездить по «забраковкам», – вспоминает Валентина Фёдоровна. – Порой приходилось отстаивать правоту, брать на себя серьезную ответственность. На лососевой путине столкнулись с «потускневшей» рыбой, хотя никаких признаков брака, порчи. Велела отсортировать такой лосось и перевести во второй сорт. Позже выяснилось: рыба была заражена микроорганизмом, для человека неопасным. При готовке мясо становится бесструктурным, вытекает как сырой яичный белок. Крайне редкий случай. А еще как-то попался нам странный лосось – вялый и... клетчатый! Посмотрела – все с ним в порядке. Со временем мы поняли, что это стадо обожгли японские электрические сети. «Добрые соседи» поставили их, чтобы рыба к нам не шла».

«Наша работа – крутая волна. Нами гордится родная страна. Вместе с Отчизной шагает вперед Ордена Ленина Траловый флот!» – эти слова из гимна предприятия были не пустым звуком для его работников. Валентина Логинова тепло вспоминает УТРФ. Здесь она была химиком, бактериологом и наставником – обучала людей работе на лососевом промысле. Вкладывала в свое дело душу, с удовольствием наблюдала за ростом профессионалов. Коллектив поддерживал своих производителей, знал, что от них многое зависит. Те в свою очередь ценили такое доверие, ответственно относились к работе. Благодаря качеству выпускаемой



▲ В лаборатории малую Родину. 13 лет проработала здесь в должности заведующей лаборатории. Обучала, контролировала, помогала и честь лаборатории на высоте держала. Летом – на путине в Тымлате, остальное время – в городе, на береговом цеху по выпуску подкопченной продукции. Работу свою любила, вложила в предприятие много души и труда.

продукции УТРФ был известен на всю страну и за ее пределами. Технологию постоянно отправляли на выставки продукции во Владивосток, Москву, Германию, Китай, Японию. Коллектив в 7 тысяч человек функционировал как единый организм, дружная семья. Не страдал кадровой текучкой. До последнего люди верили, что предприятие с богатой историей устоит в непростое время, переживет невыплаты зарплат, сокращения. Не устояло...

Было больно от несправедливости. Специалисты разошлись по другим предприятиям. Но плеяда тралфлотовских технологов по сей день связана крепкой дружбой. Коллеги созваниваются, делятся новостями, собираются на юбилеи.

С РИФМОЙ ПО ЖИЗНИ!

Когда УТРФ канул в историю, Валентину Логинову пригласили на береговое предприятие – Тымлатский рыбокомбинат. Так, спустя еще 30 лет, она вновь попала на

«Где бы я ни работала, главным приобретением всегда были хорошие, верные друзья, – говорит Валентина Фёдоровна. – С предприятием ухаживали, уезжали с Камчатки, а дружба с годами только крепла».

Удивительно, но женщина с характером амазонки, что не страшится ни морей, ни качки, ни строгих начальников, всегда отличалась скромностью. Чтобы скрасить природную застенчивость, давным-давно придумала способ разрядить обстановку: она рифмуется и сдобривает шуткой даже самые серьезные речи. Такие вирши у нее припасены на все случаи жизни – от юбилея предприятия до дня рождения друга, даже отчеты о командировке начальнику Петру Кривошееву представляла в стихотворной форме. Или вот:

«А завод наш уникален, Кожемяка наш хозяин. Он в друзьях у Наздратенко, и надемся на то, что поднимет он село. Даст им свет, тепло, работу, уж работает «Арго» (магазин)».

Эта непосредственность и юмор помогают Валентине Фёдоровне преодолевать тяжелые жизненные моменты. Тому комсомольскому задору, что друзья-технологи несут с собой из 1970-х, позавидует и нынешняя молодежь. Собраться вместе, они и споют звонко, и лихо спляшут под звуки бубна. Вот уже пятый год Валентина Фёдоровна отмечает День рыбака на берегу. Об этом несколько не жалеет, ведь рядом дети, готовые ради нее свернуть горы. Два сына и дочь Мария Варкентин – журналист «Рыбака Камчатки», а ныне заведующий информационно-издательским отделом Камчатского филиала ВНИРО – помогают на даче, вместе катаются на лыжах. Года четыре назад Валентина Фёдоровна с Машей покорила Авачинский вулкан! Ну а подростки внуки гордо признаются: «Бабушка – наш лучший друг».<

НА ШИКОТАНЕ ЖИЛИ ПОЛУЧШЕ, ЧЕМ РОБИНЗОНЫ. В МАГАЗИНЕ БЫЛИ КОНСЕРВЫ. И БОЛЬШЕ НИЧЕГО

«В командировку отправилась с Ниной Алексеевной Рябининой (Тюриной), которая за 5 лет уже успела походить на разных плавбазах Тралфлота, – рассказывает наша героиня. – Приехали в Оссора, где базировался штаб экспедиции. А наша плавбаза ушла, пришлось подождать. А пока мы отправились в Оссорский рыбокомбинат. Лет 10 директором в нем отработал отец Фёдор Степанович. Идем по поселку, а прохожие спрашивают: «Вы дочка Горева?». Узнали! Взяли мы на комбинате свежую нерку на уху и котлеты. «Давайте пока рыбки пожарю, – предложила я голодным коллегам. – Только найдите лук, масло, растительное и сливочное». Вскоре даже редкий в то время года лук оказался на столе. Кусочки лосося выхватывали горячими прямо из сковородки. Так и пошла слава о «технологе с Тралфлота».

«Перед экспедицией наш активный, шепотливый руководитель технологического коллектива Пётр Карпович Кривошеев поручал нам проводить обучающие семинары для мастеров плавбаз и СРТМ, идущих на путину, – продолжает Валентина Фё-

новый рыбы. Это был неописуемый восторг! Рыба кипела, бурлила, переливаясь серебром. На всю жизнь отпечаталось в памяти это завораживающее зрелище.

Чем занимались работники лаборатории в командировках? Нужно было отследить с какого невода рыба, определить соотношение самцов и самок, процент выхода икры. Контролировали все: посол, разделку, мойку, укладку, маркировку. В лаборатории определяли качество вылова...

Когда у Тралфлота уже имелось 5-6 плавбаз, стали оборудовать на них цеха по посолу лососевой икры. Перенимать опыт поехали на восточное побережье: в икорные цеха рыбокомбинатов Ивашки, Оссоры. Посетили приморские плавбазы, что стояли на рейде. Научившись, поставили первый центробежный сепаратор у себя. Так торопились, что сразу загрузили корзиночки икрой, забыв прикрутить огромные круглые емкости к палубе. Включили аппарат... Мощный икряной дождь салютовал в честь технологов, окропив всех и вся!



ОТ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВСЕХ РЫБАКОВ КАМЧАТКИ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

День рыбака – один из главных дней в году. Выражаю искреннюю благодарность представителям этой профессии за труд, высокое мастерство, преданность своему делу.

От души желаю всем работникам, ветеранам рыбного хозяйства, членам их семей здоровья, счастья, благополучия. Солнечного настроения, отличного «клева» в делах желаю в День рыбака! Пусть вся жизнь будет как одна большая хорошая рыбалка – с большим уловом!

С уважением, от имени коллектива
ООО «Апукинское»,
генеральный директор
Вячеслав Владимирович МАХОВ



Уважаемые жители Камчатского края!

Ассоциация добытчиков лососей Камчатки сердечно поздравляет с главным праздником нашего полуострова замечательные коллективы рыбодобывающей отрасли, рыболовецкие династии, объединившие поколения, специалистов, занимающихся воспроизводством, охраной и промыслом водных биоресурсов, а также рыболовов-любителей! День рыбака – любимый и почитаемый на Камчатке профессиональный праздник. Друзья, нам досталось непростое время, когда отрасль переживает серьезные перемены! Но трудности – это всегда путь к развитию! В этот день слова искренней благодарности звучат в рыбацких селах, на рыбодобывающих судах и береговых предприятиях! Профессию рыбака выбирают только мужественные и сильные духом люди. Пусть трудолюбие и верность выбранной профессии станут залогом успеха в нелегком рыбацком труде на благо Камчатки и России. Желаем вашим дружным коллективам выполнять и перевыполнять намеченные планы, пусть рыба льется рекой в невода, а дома ждут и верят – вы надежда и опора Камчатского края!

С уважением, председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын



НО Ассоциация рыбопромышленных предприятий Озерновского региона сердечно поздравляет жителей Камчатки

с Днём Рыбака!



Рыбная отрасль – флагман камчатской экономики! Поэтому так важно, чтобы в ней работали успешные предприятия и настоящие профессионалы!

Мы желаем нашим коллегам высоких уловов, спокойной погоды и работы без происшествий!

Будьте здоровы!

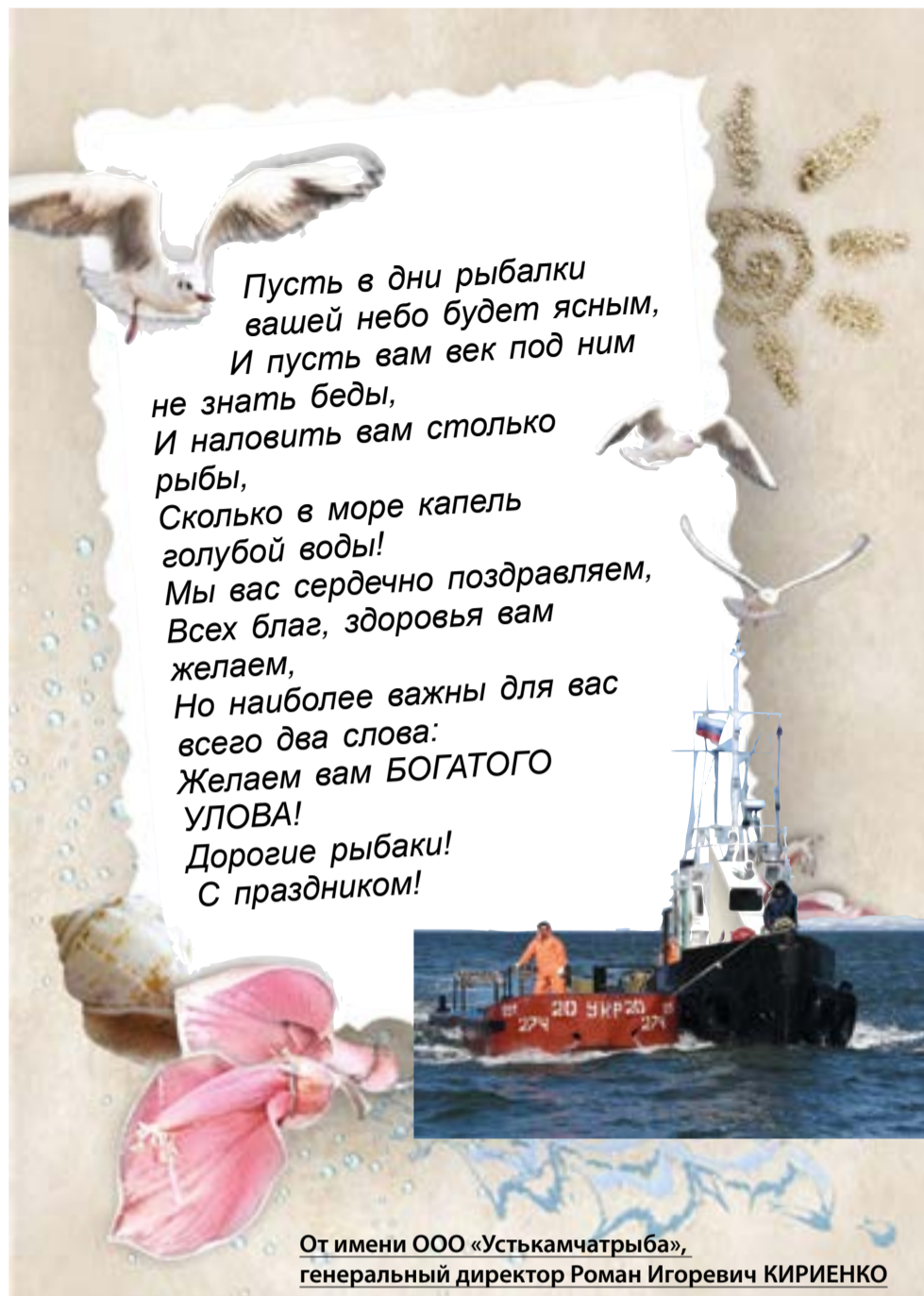
Пусть всегда и везде вам сопутствует удача!

АО «РКЗ-55», ООО «Витязь-авто», ООО «Рыбхолкам», ООО «Дельта»,
ООО «Рыбокомбинат Западный», ООО «Посейдон ЛТД», ИП Вазиков И.К.,
ООО «НИО «Алык», РА «Колхоз «Красный труженик».



**Коллектив ордена
Дружбы народов
Рыболовецкого колхоза
им. В.И. Ленина и лично
председатель Сергей ТАРУСОВ от
души поздравляют всех рыбаков
Камчатки
с профессиональным праздником –
Днём рыбака!**

Выражаем глубокую признательность всем тем, чей труд напрямую связан с рыбной отраслью полуострова, а также их семьям. Искренняя благодарность – рыбообработчикам, ветеранам рыбного хозяйства! Всем партнерам по рыбному бизнесу желаем процветания, отличного качества продукции и удачных сделок. Рыбакам на промысле – спокойного моря, богатых уловов и семь футов под килем!



Пусть в дни рыбалки
вашей небо будет ясным,
И пусть вам век под ним
не знать беды,
И наловить вам столько
рыбы,
Сколько в море капель
голубой воды!
Мы вас сердечно поздравляем,
Всех благ, здоровья вам
желаем,
Но наиболее важны для вас
всего два слова:
Желаем вам **БОГАТОГО
УЛОВА!**
Дорогие рыбаки!
С праздником!

От имени ООО «Устькамчатрыба»,
генеральный директор Роман Игоревич КИРИЕНКО

Уважаемые рыбаки, работники предприятий и рыбных хозяйств, ветераны отрасли!

От всего сердца поздравляю вас с профессиональным праздником!

Рыбак – это особая профессия, которая требует мужества, выносливости, трудолюбия и везения. На пути моряка много трудностей и препятствий, но, несмотря ни на что, рыбаки Камчатки всегда были и будут главной силой и надеждой полуострова.

В последние годы в рыбной отрасли произошли большие изменения. Многие предприятия строят новый флот, береговые рыбоперерабатывающие заводы, расширяют ассортимент товаров из камчатской рыбы.

Океанрыбфлот не стал исключением. Более того, мы приступили к освоению водных биоресурсов в тех районах, в которых рыбачили наши предшественники: в прошлом году мы начали промысел скумбрии в Японской зоне, где наш флот не был с советских времен, и наполняем мировой рынок новой продукцией.

Желаю всем, кто связал свою жизнь с морем, прежде всего крепкого здоровья, хорошей рыбацкой интуиции, семейного счастья и материального благополучия. Уверен, что общими усилиями мы приведем отрасль к процветанию и вернем престиж профессии рыбака. Тем, кто только собирается в свой первый рейс, желаю хороших наставников, большой выдержки и спокойного моря. Дорогим нашим ветеранам еще раз низкий поклон и благодарность за их многолетний созидательный труд, а тем, кто сейчас в море, – семь футов под килем, доброжелательной обстановки в коллективе, успешной экспедиции и хороших заработков!

С праздником вас!

С уважением, генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Е.А. НОВОСЕЛОВ



УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ! ВETERАНЫ ОТРАСЛИ! ЗЕМЛЯКИ!

Ваш нелегкий, необходимый для Камчатки труд является основой благосостояния жителей нашего региона и заслуживает самого большого уважения. Море не отдает свои дары просто так. Вам приходится работать в нелегких условиях вдали от дома.

Спасибо за ваш труд! Крепкого здоровья, отличной рыбалки и мира вашим семьям!

С уважением, коллектив рыбодобывающей компании «Поларис» и лично генеральный директор Латынцев Владимир Николаевич.



Дорогие работники рыбной отрасли Камчатки!

Поздравляю вас с одним из главных праздников нашего края – Днем рыбака. Желаю вам крепкого здоровья и семейного благополучия.

Пусть будет спокойное море на пути моряков, а невода – полные рыбы!

Пусть они всегда возвращаются к родным берегам.

И пусть нам всем сопутствует удача.

Член Совета Федерации
Федерального Собрания РФ
Валерий ПОНОМАРЁВ



Уважаемые рыбаки и ветераны отрасли! Дорогие друзья!

Коллектив союза «Торгово-промышленная палата Камчатского края» от всего сердца поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем рыбака!

Годы тесного сотрудничества связывают нас со многими рыбацкими компаниями. И сегодня мы хотели бы выразить самое искреннее восхищение героизмом, профессионализмом и несгибаемой силой воли, которые присущи представителям этой морской профессии!

Пусть всегда вам сопутствует рыбацкая удача и не подводит чутье морского волка! Желаем вам крепкого здоровья, любви и преданности близких людей! Пусть в самый сложный миг вам помогут товарищеская взаимовыручка, поддержка родных и друзей! Но самое главное для настоящего рыбака – полные тралы, спокойное море и теплые встречи у родных причалов!



Сотрудников родного предприятия, коллег по отрасли, дорогих ветеранов поздравляем с нашим профессиональным праздником – Днем рыбака!

Многие жители Камчатки связали свою судьбу с морем, с рыбной промышленностью. Спасибо за ваш труд, преумножающий благосостояние и славу Камчатки рыбацкой. Желаем всем труженикам рыбной отрасли крепкого здоровья, счастья, высоких уловов, успехов и достижений на благо своих семей, предприятий и всего Камчатского края.

С уважением, коллектив
ООО «РПЗ «Сокра»
и лично генеральный
директор Андрей
ОБЕДИН



**Уважаемые рыбаки,
рыбопромышленники,
все работники и ветераны
рыбной отрасли!**

Поздравляем вас с профессиональным праздником – Днём рыбака!
Это праздник всего края, жизнь которого неразрывно связана с морем и рыбацким трудом. Славу рыбной житницы страны Камчатка заслужила благодаря самоотверженному труду рыбаков.
Желаем всем вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, благополучия, больших уловов и только попутного ветра!

Коллектив ООО «Витязь-авто»

ВИТЯЗЬ-AUTO



**Сердечно поздравляю
всех работников рыбной
отрасли с замечательным
праздником –
Днём рыбака!**

Профессия рыбака помимо романтики – выбор трудного жизненного пути. Такой путь по плечу сильным людям.

От всей души желаю вам, дорогие друзья, вашим родным и близким крепкого здоровья, любви и благополучия! Рыбацкой удачи и достойной счастливой жизни!

От имени коллектива, генеральный директор АО «ЯМСы»
М.Ю. ГАЛАХИН



**ВСЕХ РЫБАКОВ КАМЧАТКИ
– С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
ПРАЗДНИКОМ,
С ДНЕМ РЫБАКА!**

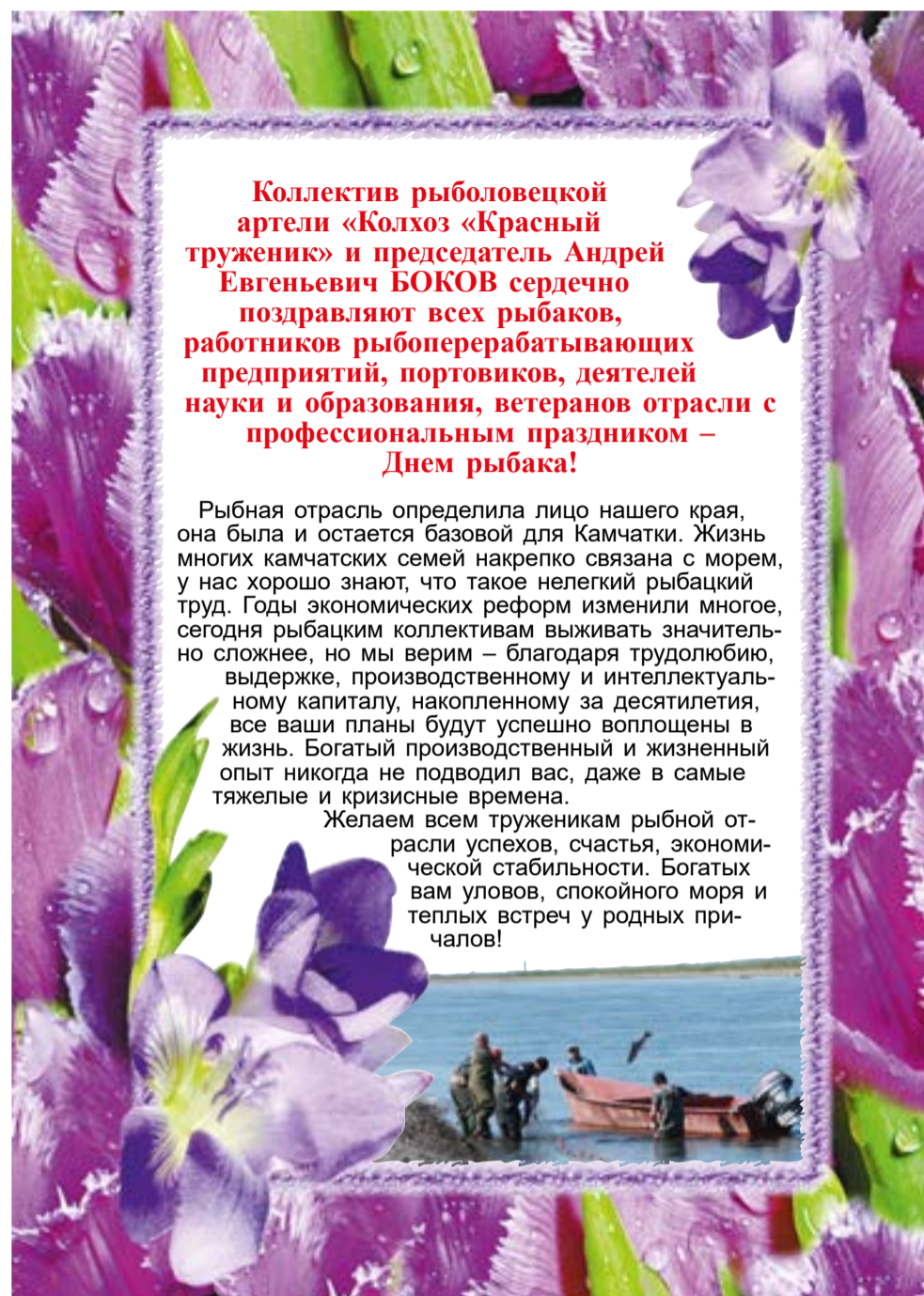
Желаем вам, дорогие друзья, доброго здоровья, благополучия и материальной стабильности, оптимизма, удачи и процветания!

От всей души желаем, чтобы заветная звезда рыбака светила на промысле, принося хорошую погоду и богатые уловы, вселяя уверенность в завтрашнем дне. Хотим, чтобы в трудные минуты с вами всегда были надежные партнеры, верные друзья, любимые и родные люди.

Счастья вам, мира, любви и согласия!

**С уважением, коллектив Усть-Камчатской ассоциации
рыбопромышленников**





Миллиард за рыбу

Камчатской рыбной отрасли необходимо вдвое повысить объем своей валютной выручки в рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт»

> Светлана СОЛОВЬЁВА

К 2024 году камчатской рыбной промышленности необходимо увеличить валютную выручку от реализации продукции на экспорт до отметки в 1 млрд 200 млн долларов. Такую задачу перед регионом поставило государство в рамках реализации национального проекта «Международная кооперация и экспорт». Чтобы хотя бы примерно понимать насколько эта задача амбициозная, достаточно вспомнить о том, что в прошлом году (году беспрецедентной для региона лососевой путины) такая выручка составила около 700 миллионов долларов. То есть, нарастить этот показатель придется вдвое.

Есть ли у нас для этого силы, возможности и понимание того, как именно мы будем это делать? Об этом мы разговариваем с министром рыбного хозяйства Камчатского края Андреем Здетоветским.

– Андрей Георгиевич, еще на расширенном заседании КРХС сразу несколько выступлений были посвящены развитию камчатского рыбохозяйственного комплекса и повышению его отдачи в бюджеты именно в виде валютной выручки. Камчатская рыба и без того по большей части идет на экспорт. Сегодня нам предлагают увеличить отдачу от этого экспорта вдвое. Сможем ли мы это осилить?



▲ Андрей Здетоветский

только на том ресурсе, который у нас есть сейчас. И выход у нас только один – разными путями повышать добавленную стоимость своего продукта. Потенциал для этого есть, а это значит, что и с поставленной задачей мы справиться можем и должны. Нужно просто основательно продумать пути достижения этой цели.

– Есть ли уже хотя бы общее понимание того, в каких направлениях предстоит двигаться?

– Есть четкое понимание, что предстоит создать условия для уве-

отрасли плохая. Напротив! Она дала очень хороший результат – привлечены серьезные инвестиции, которые позволили решить первоочередные и наиболее затратные задачи – обеспечить максимальное освоение ресурса. Но сегодня эта модель находится на своем максимуме – в этом направлении ей уже некуда развиваться. Сейчас настало время заниматься теми возможностями, на которые пока не было времени и сил. Той же работой с рынками. Уже после попадания на внешний рынок наша продукция проходит определенную цепочку, которая увеличивает ее стоимость в несколько раз. Нам самим в эту цепочку пока встроиться трудно – это не слишком хотят наши внешнеэкономические партнеры. Но это нужно делать, пусть и постепенно, но настойчиво.

– Другими словами, выполнение основной задачи отрасли в рамках нацпроекта будет многоходовым. Кто и что для этого должен сделать здесь, на территории? Участников двое – бизнес и власть в некоем партнерстве. Есть видение того, как именно должно сложиться такое партнерство?

– Сейчас мы в стадии подготовки программных документов. В стадии подписания нефинансовое соглашение Правительства Камчатского края с министерством сельского хозяйства РФ, которое установит целевые показатели реализации нацпроекта в нашей части. Ведется работа по выработке конкретных мероприятий, направленных на выполнение целевых показателей.

Одновременно мы работаем с краевым агентством инвестиций и предпринимательства, Корпорацией развития субъекта, краевыми центрами кластерного развития и поддержки экспорта. Это те структуры, с которыми мы вместе ищем и формируем инструменты, которые в дальнейшем можно будет применять. Сейчас в проработке у нас находится сразу несколько идей, которые требуют оформления в грамотную «упаковку» программных документов.

– Андрей Георгиевич, на КРХС вы говорили о том, что нацпроект предусматривает федеральные меры поддержки, которые территория может привлечь для его реализации? Чем конкретно мы сможем воспользоваться?

– Сейчас идет работа по формированию этих мер. В той же сфере продвижения нашего продукта на внешнем рынке мы можем воспользоваться помощью государственных структур, которые этим профессионально занимаются. Это – привлечение специалистов, презентации, обучение тому, что мы пока слабо умеем делать, аналитика, информационное обеспечение, консалтинг и так далее.

Плюс более конкретные меры государственного участия в строительстве и развитии, например, холодильных и перевалочных мощностей, поиску мест размещения новых объектов инфраструктуры как на нашей территории, так и на территории рынков, где реализуется наша продукция.

Перечень таких мер еще формируется, и в этом активное участие должны принять как и министерство, так и сами рыбопромышленники.

– То есть сам бизнес, работающий на ресурсе, вовлечен в эту работу? Есть отклик от нашего промышленного сообщества? Бизнес хочет двигаться в этом направлении?

– На сегодняшний день экономика рыбного хозяйства находится в зоне стабильной прибыли. Для бизнеса это очень важно, поэтому большей активности в поиске еще большего повышения дохода он сегодня не проявляет. И это объективно. При этом нельзя сказать, что предпринимателям совсем не интересно повышение добавленной стоимости. Многие годы бизнес решал совершенно другие задачи – строил переработку, расширял береговое производство, сейчас занимается обновлением флота и модернизацией оборудования. Это серьезные задачи с большой ответственностью и затратами. В ходе их решения на отдельных предприятиях естественным путем складывались некоторые вещи, которые мы сейчас хотим развивать в рамках нацпроекта. Кто-то успешно осваивает новые рынки сбыта, кто-то продвинулся в вопросах логистики... Все это еще раз доказывает, что отрасль готова к новым решениям. И именно сейчас этим процессам нужно придать системность, в том числе и за счет мер господдержки. И вот как раз для того, чтобы это произошло, нужен некий центр как площадка формирования идей, технологий, возможностей, осмысленный через призму государственных задач.

– Созданный здесь, на территории, рыбохозяйственный кластер не совсем подходит для того, чтобы стать такой площадкой?

– Созданный на Камчатке кластер больше подходит для нужд малого и среднего бизнеса. Ответить на вопросы, которые перед нами ставит национальный проект, он в полной мере не сможет. Если мы говорим о развитии отрасли в целом, то больше половины прибыли сегодня сосредоточено в руках крупных предприятий. У нас огромный промышленный вылов, большие объемы переработки, мы строим перерабатывающие мощности, эксплуатируем большой промысловый и перерабатывающий флот, которому необходим огромный спектр услуг ремонта и обслуживания. А это значит, что работать в направлении развития рыбного хозяйства необходимо в рамках большого промышленного кластера, который пока у нас не сформирован, хотя все предпосылки для этого уже существуют.

Но прежде чем приступать к его формированию, нужно очень серьезно просчитать экономику проекта, перспективу, проанализировать его от и до, дать крепкое обоснование. Навязывать бизнесу неэффективные инструменты тоже нельзя.

Работа предстоит очень сложная. Но уже к осени, надеюсь, появится понимание того, какой стратегии нам предстоит придерживаться, решая задачу реализации нацпроекта. <

НАВЯЗЫВАТЬ БИЗНЕСУ НЕЭФФЕКТИВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ НЕЛЬЗЯ

– Сразу скажу, задача эта для нас непростая в силу определенной специфики рыбной промышленности, сильно отличающей ее от сельского хозяйства. У сельского хозяйства есть прямые возможности получения дополнительного продукта. Можно увеличить посевные площади и поголовье, можно разработать новые, более эффективные, агротехнологии и так далее. Все это даст увеличение объемов продукции. У рыбной отрасли таких возможностей нет. Мы сегодня близки к 100-процентному освоению ресурса нашей экономзоны, территориального моря и внутренних водоемов. На Дальнем Востоке эффективность освоения особенно высокая. При этом ни увеличить самостоятельно площадь вылова, ни разнообразить ассортимент вылавливаемой рыбы мы не можем. То, что ловится у нас сегодня, то же самое будет ловиться и завтра при условии, что мы используем ресурс рационально и заботимся о его сохранности.

Поэтому получать дополнительные средства мы как-то должны

личения стоимости конечного продукта нашей отрасли. Есть определенные инструменты, применение которых даст желаемый нам результат. Среди них – увеличение глубины переработки рыбы и проведение сертификации промыслов по международным стандартам, которые повышают стоимость и востребованность продукции на внешнем рынке, развитие экспорта, включающее, в том числе, брендинг камчатской продукции. Продвижение брендов на рынке – это серьезная работа, которой пока занимались лишь некоторые рыбопромышленники. Существенный пробел есть в информировании потребителя о том, где рыба произведена, в каких условиях она обитала, что она дикая, а не искусственно выращенная, и так далее. Это огромный информационный ресурс, которым мы сегодня не пользуемся в полной мере. А он, в свою очередь, тоже дает хорошую прибавку добавленной стоимости.

Среди этих же инструментов – оптимальная логистика доставки продукции до потребителя,

которая сейчас еще «хромает». Сложившиеся и ставшие уже традиционными логистические схемы нужно совершенствовать, внедрять новые, более эффективные. Короткий доступ на европейский рынок с применением Северного морского пути – это один из примеров того спектра возможностей, которые у нас есть, и которые нужно изучать, чтобы определиться с конкретными мерами.

Способы продажи продукции тоже используются традиционные, устоявшиеся, но не всегда на сегодняшний день дающие максимальную отдачу. Между тем, в мировой практике есть рыбные аукционы (или биржи), которые значительно повышают выручку отрасли в целом. Подходят нам такие формы торговли? Надо над этим задумываться. Мы умеем отлично вылавливать ресурс и достаточно хорошо его перерабатывать. Настало время научиться его правильно продавать. Тем более, что рыба – это один из самых рентабельных видов продукции на мировом рынке. Организация продаж – процесс, не требующий того объема инвестиций, которые были необходимы для запуска производства. Сложно ли будет это сделать? Наверное, не просто. Ибо продажи (трейдеры, торговые сети) – это некий закрытый клуб. Но ведь торгуют они все равно нашим ресурсом (продукцией), значит, разговаривать и договариваться можно.

– Многие из того, о чем вы говорите, слабо синхронизируется с той моделью рыбной отрасли, к существованию которой мы привыкли. Например, те же продажи и логистика многие рыбопромышленники вообще воспринимают как отдельный бизнес...

– И это вовсе не означает, что существующая модель развития



Добро пожаловать в парк

В День образования Камчатского края состоялось торжественное открытие реконструированного парка на Никольской сопке в центре Петропавловска.

В 2016 году глава региона поддержал проект реконструкции парка на Никольской сопке, благодаря его решению деньги были выделены из бюджета Камчатского края. За два года в парке на сопке Никольская проведены масштабные работы. Установлены металлические панно на подпорной стене и на спуске к бухте, малые архитектурные формы, элементы благоустройства, стационарный туалет, сделано дополнительное освещение, выполнено озеленение. Кроме того, теперь в парке можно подключиться к wi-fi.



«Я доволен теми изменениями, которые произошли в парке на Никольской сопке. Наконец-то реконструкция полностью завершена. Я вижу, что людям, которые сюда сегодня пришли, это тоже нравится. Это самая главная оценка, потому что сделали все, что нужно. Камчатцы всех возрастов найдут здесь занятия для себя. Я уверен, что парк станет точкой притяжения как для жителей Петропавловска-Камчатского, так и гостей краевой столицы», – сказал Владимир Илюхин.

Соб. инф.

В ожидании «Камчатки»



На Славянском судоремонтном заводе завершено строительство грузопассажирского судна проекта «Камчатка». На борту сухогруза «Николай Ахромеев» оно отправилось в наш край

>Александр КЛИМОВ

Контракт на строительство двух грузопассажирских судов по проекту ПР20170Б «Камчатка» Правительство края заключило с Ливадийским ремонтно-строительным заводом. Заказ на одну из барж по договору субподряда перешел к Славянскому судоремонтному заводу.

По словам министра транспорта и дорожного строительства нашего региона Владимира Каюмова, построенное судно будет работать на переправе Тиличики – Корф в Олюторском районе. Вторая баржа тоже построена и готовится к отправке на Камчатку.

Каждое из судов способно вместить 40 тонн груза и 25 пассажиров. Два двигателя мощностью 300 лошадиных сил каждый увеличивают максимальную скорость движения до 10 узлов. Благодаря размеру палубы на ней можно перевозить легковые и грузовые автомобили, а также грузы длиной до 24 метров.

Как рассказали в пресс-службе губернатора и Правительства края, в Приморье на Находкинском судоремонтном заводе строятся еще две баржи для нашего полуострова. Два 20-тонных судна, которые будут работать на переправах через реку Камчатка в Мильковском районе, должны быть доставлены до конца года.<

> Городская среда <

Не ходите, дети, на ПСРВ гулять – без спроса

Сап-туры стали очень популярными в нашем крае. Такие путешествия обещают море удовольствия. Но они могут быть и опасны. Особенно при посещении таких объектов как Петропавловская судовой верфь

>Сергей НИКОЛАЕВ

Напомним, что летом прошлого года комплекс Петропавловской судовой верфи был продан с аукциона. Покупателем стала группа камчатских компаний. Они начали восстанавливать разоренное судоремонтное предприятие. Были прекращены разграбление верфи, вандализм, «шатания» по территории посторонних. Возобновляется производственная деятельность. В ковше ПСРВ идет подготовка к подъему плавдоков, затонувших здесь в годы банкротства. Однако новые владельцы судовой верфи столкнулись с неожиданной проблемой.



В Петропавловске есть фирма, которая организует сап-туры в акватории города: граждане на досках для серфинга заплывают в различные уголки краевого центра, куда с суши не попасть. Есть в этой программе и посещение района ПСРВ. Пока на этом предприятии царил безвластие, против сап-туров здесь некому было возражать. Теперь, когда у судовой верфи появился собственник, все изменилось.

Вот что рассказывает Сергей Вороненко, представитель ООО «Комкон», которое создано, чтобы управлять комплексом ПСРВ:

«29 июня служба безопасности доложила, что в ковш судовой верфи заплыла на 12 досках группа неизвестных людей. Без средств защиты (шлемов) с несовершеннолетними детьми наши «гости» заплыли внутрь затопленного

дока, на котором производились водолазные работы по его подъему, чем подвергли риску как себя, так и своих детей. Сотрудник службы безопасности видел, как один из туристов с ребенком упали с доски в воду. Кроме того, они мешали работе водолазов.

Я нашел организатора этих туров и попытался ему объяснить, что ПСРВ – это промышленная территория, что в ковше идут опасные работы, связанные с подъемом плавдоков, что он ставит жизнь и здоровье своих клиентов под угрозу. На что был получен ответ: «Если вы не согласны, обращайтесь в прокуратуру». Мы, конечно, обратимся в прокуратуру и другие инстанции, потому что нас эта ситуация беспокоит. Если во время таких «экскурсий» в акватории ПСРВ произойдет несчастный случай, ответствен-



ность может лечь в том числе и на нас».

Руководство судовой верфи не возражает против посещения района судовой верфи туристами. Но неправильно, что с ним такие визиты не согласовываются. На ПСРВ есть места, где гостям могут обеспечить безопасность. Почему бы не договориться об этом заранее? Ведь всегда можно найти компромисс.

Сап-туры – это классная вещь. Они позволяют нам открыть в род-

ном крае неизведанные места. Как оказалось, любителей активного отдыха интересуют не только природные красоты, но и «постапокалиптика» заброшенных, бесхозных сооружений, которых, увы, здесь хватает. Однако ПСРВ к таким объектам больше не относится. У нее теперь есть хозяин. Она на пути к возрождению. Хочется верить, что скоро судовой верфью станет привлекать туристов обновленным видом современного, красивого предприятия.<

«Камчатка скорбит вместе с вами»



1 июля в результате аварии на атомной глубоководной станции АС-31, которая находилась в акватории морского полигона Северного флота в районе Кольского залива, погибли 14 моряков-подводников.

Как сообщается на сайте Министерства обороны, подводники ценой жизни ликвидировали очаг возгорания, спасли своих товарищей и глубоководный аппарат.

Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин выразил соболезнования родным и близким погибших.

«Что такое Военно-морская служба, в нашем крае не нужно объяснять. Именно поэтому трагедию в Баренцевом море мы, камчатцы, воспринимаем с особой болью. Вечная память не вернувшимся подводникам. Сил и терпения родным и близким погибших моряков. Камчатка скорбит вместе с вами», – сказал Владимир Илюхин.

Среди моряков, погибших при выполнении задания, было трое наших земляков: капитан второго ранга Александр Авдонин, капитан третьего ранга Владимир Сухиничев, капитан-лейтенант Михаил Дубков.

В Вилючинске прошла траурная церемония в память о них. На площади героев-подводников перед мемориалом рубки субмарины «Л-16» собрались жители города, военнослужащие. Они возложили цветы к памятнику и мемориальным плитам, почтив память погибших минутой молчания. В воды бухты были спущены венки.

На фото: траурная церемония в Вилючинске

Пётр Карпович Кривошеев, главный технолог рыбацкой Камчатки, ушел незадолго до своего 92-летия, оставив в истории нашего края яркий след, вырастив не одно поколение специалистов



Прощайте, Пётр Карпович

Трудовой путь ровесника Акционерного Камчатского общества (АКО), выпускника первого послевоенного выпуска Тобольского рыбопромышленного техникума, труженика камчатских рыбокомбинатов исчисляется почти шестью десятками лет. Талантливый организатор и управленец, основатель династии технологов, жадный до работы, всегда готовый на эксперименты и творчество в любимом деле – это все о нем.

Пётр Кривошеев совершил множество открытий, внедрил в жизнь флота ультрасовременные технологии, которые позволили повысить его рентабельность. Кропотливо день за днём он создавал новые виды рыбной продукции. И хотя условия, в которых приходится работать любому технологу, трудно назвать комфортными, стремил-

ся повышать качество продуктов. Позже они становились визитной карточкой не только нашего полуострова, но и всего Дальнего Востока.

На протяжении 35 лет он заражал своей трудовой «лихорадкой» целые поколения технологов – председательствовал на государственной аттестационной комиссии рыбопромышленного политеха. Занимался искусственным воспроизводством лососей и общественно-политической деятельностью.

Копилка интересов Петра Карповича Кривошеева, заслуженного работника рыбного хозяйства РФ, обладателя множества правительственных наград, объемна и разнообразна, а его яркий путь и безграничное жизнелюбие – пример для нынешней молодежи и будущих поколений.

> История <

Памяти Георгия Мещерякова

16 июня 2019 года ушел из жизни Георгий Васильевич Мещеряков: яркий представитель советского рыболовства, легенда Камчатки, человек, отдавший ей 26 лет...

Георгий Васильевич, как специалист-промрыбак, первые годы работал тралмастером, и был отменным мастером «кройки и шитья» орудий лова. Эта его специальность хорошо вписалась в познание промысловой навигации и судовождения. В 1955 году, окончив УЖК, Мещеряков попадает к капитану П. А. Рязанову. За 16 промысловых месяцев, преодолев по очереди все ступени, штурман становится в 26 лет капитаном СРТ-300.

5 мая 1961 года Георгий Васильевич принимает СРТР «Командор». 1961-й и весь 1962 год «Командор-540» становится лидером всей «Дальрыбы» по улову.

Первый орден Трудового Красного Знамени Георгий Васильевич получает в 1963 году.

В 1964 году в июле капитан Мещеряков получает новый БМРТ «Узбекистан». Через год – рекордные 130 тысяч центнеров и присвоение Героя Социалистического Труда.

В 1966-м в 35 лет выдвигается в первые заместители начальника УТРФ.

1 апреля 1968 года Георгий Васильевич назначается начальником Океанрыбфлота. В 1972-м – первым заместителем начальника производственного объединения Камчатрыбпром...

В дальнейшем 11 лет возглавлял одно из основных управлений по эксплуатации флота и портов в Министерстве рыбного хозяйства СССР.

Организационные схемы управления океаническими промрайонами и промысловыми экспедициями, внедренные Министерством рыбного хозяйства СССР, сейчас с большим успехом используют многие иностранные государства в своих океанических экспедициях. Это тоже большое наследие Георгия Васильевича...

В 1988 году Георгия Мещерякова переводят в Главгосрыбфлотинспекцию. Вплоть до 1991 года он отвечает за безопасность



мореплавания всего рыболовного флота СССР. В 1991 – 1994 годах он – представитель в ФРГ по

наблюдению за строительством рыболовного флота. С 1994-го по 1997-й – заместитель начальника

Управления по эксплуатации флота и портов.

В 1998 году уходит на пенсию. Но вплоть до 2019 года никто бы не смог назвать Георгия Васильевича пенсионером. 8 лет он был Председателем совета ветеранов. В 2005-2013 годах – член Совета ВАРПЭ. С 2011-го по 2018 год – консультант всех изданий по истории отрасли...

Такая судьба молодого выпускника – промрыбака в условиях постсоветской капиталистической России, к сожалению, невозможна. Эксплуатацией промышленного флота занимаются частные компании, а руководящий состав агентства по рыболовству – (за редким исключением) юристы, экономисты, экологи, которые решают более прозаические задачи, больше похожие на клановые, внутрипартийные, семейные. В такой среде нет никакой возможности появиться такому специалисту, каким был Георгий Васильевич.

Вы навсегда останетесь в нашей памяти.

Д. И. Качин, В. А. Бирюков, В. К. Зиланов, В. Ф. Корельский, А. П. Старцев, В. В. Топчий, А. Н. Якунин, С. В. Тимошенко, В. А. Измайлов, Б. Л. Блажко, Ю. И. Кокорев, Е. Н. Кабанов.

fishkamchatka.ru

Бухгалтерский баланс на 31.12.2018 г.

Организация: Открытое акционерное общество
"Камчатскводпроект"

Идентификационный номер налогоплательщика
Вид деятельности

Организационно-правовая форма / форма собственности: открытое
акционерное общество / частная собственность

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес): 683031 Россия, Камчатский край, г.
Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса 29 корп. 1

Форма по ОКУД	0710001
Дата	31.12.2018
по ОКПО	04743382
ИНН	4101013807
по ОКВЭД	68.20.2
по ОКПОПФ / ОКФС	12247 / 16
по ОКЕИ	384

Показатели	АКТИВ	Код строки	На		
			31.12.2018 г.	31.12.2017 г.	31.12.2016 г.
1	2	3	4	5	6
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
	Нематериальные активы	1110	-	-	-
	Основные средства	1130	6895	8438	5355
	Прочие внеоборотные активы	1170	16724	18261	17481
	ИТОГО по разделу I	1100	23619	26699	22836
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
	Зависы	1210	8561	8196	966
	Дебиторская задолженность	1230	66078	43761	57332
	Дележные средства и дележные эквиваленты	1250	1164	268	2750
	Прочие оборотные активы	1260	2	1	-
	ИТОГО по разделу II	1200	75805	52226	61048
	БАЛАНС (актив)	1600	99424	78925	83884
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ					
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	2	2	2
	Переоценка внеоборотных активов	1340	12 553	12553	12553
	Резервный капитал	1360	22	22	22
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	80622	63794	69621
	ИТОГО по разделу III	1300	93199	76372	82198
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
	Заемные средства	1410	1792	1500	-
	ИТОГО по разделу IV	1400	1792	1500	-
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
	Заемные средства	1510	-	375	-
	Кредиторская задолженность	1520	4434	678	1686
	ИТОГО по разделу V	1500	4434	1053	1686
	БАЛАНС (пассив)	1700	99424	78925	83884

Отчет о прибылях и убытках за 2018 г.

Организация: Открытое акционерное общество
"Камчатскводпроект"

Идентификационный номер налогоплательщика
Вид деятельности

Организационно-правовая форма / форма собственности: открытое
акционерное общество / частная собственность

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес): 683031 Россия, Камчатский край, г.
Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса 29 корп. 1

Форма по ОКУД	0710002
Дата	31.12.2018
по ОКПО	04743382
ИНН	4101013807
по ОКВЭД	68.20.2
по ОКПОПФ / ОКФС	12247 / 16
по ОКЕИ	384

Показатели	Наименование показателя	Код строки	За 12 мес.	
			2018 г.	2017 г.
1	2	3	4	5
	Выручка	2110	49869	24942
	Валовая прибыль (убыток)	2100	49869	24942
	Управленческие расходы	2220	-30232	-29063
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	19637	-4121
	Прочие доходы	2340	2188	1302
	Прочие расходы	2350	-3536	-2154
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	18289	-4973
	Текущий налог на прибыль	2410	-1461	-852
	Прочее	2460		-1
	Чистая прибыль (убыток)	2400	16828	-5826
СПРАВОЧНО:				
	Совокупный финансовый результат периода	2500	16828	-5826

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ПО ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «КАМЧАТСКВОДПРОЕКТ» ЗА ПЕРИОД 2018 ГОДА

Мнение

Прилагаемая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Открытого акционерного общества «Камчатскводпроект» по состоянию на 31 декабря 2018 года, а также его финансовые результаты и движение денежных средств в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации, за исключением возможного влияния следующих обстоятельств – Обществом не отражен на счете бухгалтерского учета 08 «Вложения во внеоборотные активы» объект капитальных вложений по покупной стоимости. Искажение признано существенным, но не всеобъемлющим. В результате в бухгалтерском балансе по состоянию на 31.12.2018 года занижен показатель строки 1190 «Прочие внеоборотные активы» и завышен показатель строки 1230 «Дебиторская задолженность» на 19785 тыс. руб.

Генеральный директор ООО АФ «Аудит-Центр» _____ Пищик В.Г.
(квалификационный аттестат аудитора по общему аудиту № К 010574 от 19.12.94 г.)

24 мая 2019 г.

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ «О СОЗЫВЕ И ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ УЧАСТНИКОВ (АКЦИОНЕРОВ) ЭМИТЕНТА, А ТАКЖЕ О РЕШЕНИЯХ, ПРИНЯТЫХ ОБЩИМ СОБРАНИЕМ УЧАСТНИКОВ (АКЦИОНЕРОВ) ЭМИТЕНТА»

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	Открытое акционерное общество «Камчатскводпроект»
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	ОАО «Камчатскводпроект»
1.3. Место нахождения эмитента	г. Петропавловск-Камчатский, пр. К. Маркса, д. 29/1
1.4. ОГРН эмитента	1024101029040
1.5. ИНН эмитента	4101013807
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	31420-F
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=16658

2. Содержание сообщения	
2.1. Вид общего собрания (годовое, внеочередное). Общее годовое собрание	
2.2. Форма проведения общего собрания. Собрание, без голосования бюллетенями.	
2.3. Дата и место проведения общего собрания. 28.06.2019 г., г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, д. 29/1	

2.3. Кворум общего собрания.
Идентификационные признаки акций, владельцы которых имеют право на участие в общем собрании акционеров: акция обыкновенная именная, бездокументарная. Номер государственной регистрации и дата: 1-01-31420-F от 14.10.1994 г. Номинал 1 (Один) руб. Всего 1628 (Одна тысяча шестьсот двадцать восемь) акций.
Общее количество голосов, которыми обладают лица, включенные в список лиц, имеющих право на участие в общем годовом собрании акционеров – 1628.

Для участия в собрании зарегистрировалось 4 акционера, обладающие в совокупности 1612 голосами, что составляет 99,02 % от количества голосов акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров ОАО «Камчатскводпроект».

Собрание правомочно принимать решения по всем вопросам повестки дня.
2.4. Вопросы, поставленные на голосование, и итоги голосования по ним.
Повестка дня:

1. Утверждение годового отчета о работе Общества за 2018 год.
«За» - 818 Голосов (50,74 %);
«Против» - 794 Голоса (49,26 %);
«Воздержался» - Нет голосов.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности за 2018 год, в том числе отчета о финансовых результатах.
«За» - 818 Голосов (50,74 %);
«Против» - 794 Голоса (49,26 %);
«Воздержался» - Нет голосов.
3. Утверждение аудитора Общества на 2019 год.
«За» - 1612 Голосов (100 %);
«Против» - Нет Голосов;
«Воздержался» - Нет Голосов.
4. Избрание членов Ревизионной комиссии.
Гусева Марина Николаевна
«За» - 818 Голосов (100 %);
«Против» - Нет Голосов;

- «Воздержался» - Нет голосов.
Косолапов Павел Леонидович
«За» - 818 Голосов (100 %);
«Против» - Нет голосов;
«Воздержался» - Нет голосов.
Гусева Анастасия Александровна
«За» - 818 Голосов (100 %);
«Против» - Нет голосов;
«Воздержался» - Нет голосов.
5. Распределение прибыли и убытков за 2018 год.
«За» - 818 Голосов (50,74 %);
«Против» - 794 Голосов (49,26 %);
«Воздержался» - Нет голосов.
6. Избрание членов Совета директоров.
Гусев Алексей Дмитриевич – 0 голосов;
Гусев Дмитрий Александрович – 1363 голоса;
Евсеева Валентина Борисовна – 1985 голоса;
Прошин Игорь Николаевич – 1363 голоса;
Козлов Александр Анатольевич – 0 голосов;
Мазурок Сергей Николаевич – 0 голосов;
Тян Гир Нам – 1985 голосов;
Хмельев Андрей Юрьевич – 1364 голоса.
7. Выплата вознаграждения членом Ревизионной комиссии по результатам работы в 2018 г.
«За» - Нет голосов;
«Против» - 1612 Голосов (100 %);
«Воздержался» - Нет голосов.
8. Последующее одобрение сделки – выкуп т/х «Синекура-2» путем заключения договора от 09.08.2018 г. № 01-09-08-2018 выкупа т/х «Синекура-2» (ИМО 8805884).
«За» - 818 Голосов (50,74 %);
«Против» - 794 Голосов (49,26 %);
«Воздержался» - Нет голосов.
2.5. Формулировки решений, принятых общим собранием.
Вопрос № 1. Утверждение годового отчета о работе Общества за 2018 год.
Решение: утвердить годовой отчет о работе Общества за 2018 год.

> Окончание на стр. 15 <

> Окончание. Начало на стр. 14 <
 Вопрос № 2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности за 2018 год, в том числе отчета о финансовых результатах
 Решение: утвердить годовую бухгалтерскую отчетность за 2018 год, в том числе отчет о финансовых результатах.
 Вопрос № 3. Утверждение аудитора Общества на 2019 год.
 Решение: утвердить аудитором Общества на 2019 год ООО АФ «АУДИТ-ЦЕНТР».
 Вопрос № 4. Избрание членов Ревизионной комиссии.
 Решение: избрать ревизионную комиссию Общества в следующем составе:
 1. Гусева Марина Николаевна
 2. Гусева Анастасия Александровна
 3. Косолапов Павел Леонидович
 Вопрос № 5. Распределение прибыли и убытков за 2018 год.
 Решение: утвердить прибыль по результатам деятельности в 2018 г. согласно бухгалтерскому балансу. Оставить прибыль в распоряжении предприятия.
 Вопрос № 6. Избрание членов Совета Директоров
 Решение: избрать Совет Директоров в следующем составе:
 Гусев Дмитрий Александрович
 Евсеева Валентина Борисовна
 3. Прошин Игорь Николаевич
 4. Тянь Гир Нам
 5. Хмелёв Андрей Юрьевич
 Вопрос № 7. Выплата вознаграждения членам Ревизионной комиссии по результатам работы в 2018 г.
 Решение: Выплатить вознаграждение членам Ревизионной комиссии в 2018 г. в размере 99000 (Девяносто девять тысяч) рублей, по 33000 (Тридцать три тысячи) рублей каждому члену, за счет нераспределенной прибыли прошлых лет.
Решение не принято.
 Вопрос № 8. Последующее одобрение сделки – выкуп т/х «Синекура-2»

путем заключения договора от 09.08.2018 г. № 01-09-08-2018 выкупа т/х «Синекура-2» (номер ИМО 8805884).
 Решение: Одобрить в последующем крупную сделку – выкуп т/х «Синекура-2» путем заключения договора от 09.08.2018 г. № 01-09-08-2018 выкупа т/х «Синекура-2» (номер ИМО 8805884). Продавец – компания GLOBAL SUPPORT OFFSHORE PTE.LTD., фрахтователь – ООО «Гидромеханизированное предприятие «ОНЕГА», ОАО «Камчатскводпроект» – Покупатель. ООО ГМП ОНЕГА заключен договор бербоут-чартера с правом выкупа. ООО ГМП ОНЕГА подтвердило согласие на передачу права выкупа ОАО «Камчатскводпроект». Продавец выразил свое согласие на продажу судна ОАО «Камчатскводпроект». Судно передается на территории РФ, без фактического вывоза и возврата продавцу. Представителем продавца является ООО ГМП ОНЕГА. Оплата производится в долларах США одновременно на счет Продавца не позднее 17 августа 2018 года. Предмет сделки – судно «Синекура-2», производство Япония, год постройки – 1988, генруз, номер ИМО 8805884, бербоутный флаг – РФ, размеры: длина – 50,35 м, высота борта – 12 м, вместимость валовая – 724 тн, вместимость чистая – 217 тн. Цена сделки – 290000 (Двести девяносто тысяч) долларов США. Стоимость имущества, являющегося предметом сделки, в размере 19784786 руб. (Девятнадцать миллионов семьсот восемьдесят четыре тысячи семьсот восемьдесят шесть) рублей, что составляет 25,8 % балансовой стоимости активов ОАО «Камчатскводпроект», определенных по данным бухгалтерского учета на 30.06.2018 г.
 2.б. Дата составления протокола общего собрания. **01 июля 2019 г.**
 3. Подпись
 3.1. Генеральный директор А.Ю. Хмелёв
 3.2. Дата «01»июля 2019 г.

Операция «Утилизация»



На Камчатке создана рабочая группа по решению вопросов, связанных с утилизацией рыбных отходов.

Как рассказали в пресс-службе Губернатора и Правительства края, возглавил рабочую группу министр рыбного хозяйства региона Андрей Здетоветский. В ее состав также вошли руководитель агентства по ветеринарии края Марина Ништа, представители правоохранительных и контролирующих ведомств, общественных организаций.

Вопрос рыбных отходов наиболее остро напоминает о себе во время красной путины. Их утилизация часто отсутствует на небольших предприятиях, ведущих переработку сырья сторонних добытчиков. Проблемы возникают в Олюторском и Карагинском районах, а также в Усть-Большерецком и Соболевском районах в пиковые периоды подхода лососей, в Петропавловске-Камчатском.

Тем не менее, за последние годы на Камчатке положение дел стало улучшаться. Так, часть предприятий, занимающихся переработкой лососей, модернизировали свои мощности, позволяющее перерабатывать рыбные отходы в жир и муку.

«В Соболевском районе еще в 2013 году не было ни одной установки, а на сегодняшний день их пять, – рассказал Андрей Здетоветский. – По имеющимся у меня данным на 27 предприятиях края возможна переработка около 2 000 тонн отходов в сутки. До 2020 года запланировано строительство дополнительных мощностей по переработке рыбных отходов общей суточной мощностью до 350 тонн на 12 рыбных предприятиях края. Также все вновь строящиеся рыбоперерабатывающие предприятия Камчатки должны в обязательном порядке оснащаться установками по переработке рыбных отходов».

Андрей Здетоветский отметил, что особое внимание контролирующим органам необходимо направить на проверку компаний, не имеющих собственных квот и рыбопромысловых участков.

«Такие предприятия не желают нести затраты на замораживание, хранение, транспортировку рыбных отходов к месту переработки и,

как показывает практика, являются основными организаторами незаконных свалок отходов рыбопереработки в период лососевых путин», – подчеркнул Андрей Здетоветский.

В то же время утилизация рыбных отходов, которая на первый взгляд производится легально, создает свои проблемы. Так, неприятная ситуация сложилась с ООО «Экологический резерв», которое занимается этим видом деятельности. Предприятие сливает подпрессовый рыбный бульон, который образуется при утилизации отходов, в пригороде Петропавловска. Неприятный запах от этой жидкости уже не первый год беспокоит жителей Чапаевки и других поселков.

Губернатор Владимир Илюхин лично разбирается с их жалобами. Он побывал на предприятии ООО «Экологический резерв», чтобы оценить положение дел.

«Если бы вопрос об открытии этого производства стоял сегодня, его бы никто не разрешил запустить, – считает глава региона. – В таком режиме работы дальше быть не должно. Необходимо производить модернизацию, ставить фильтры, чтобы люди вокруг не травились этим воздухом. Переработка рыбных отходов, безусловно, важна. Но не во вред людям. Если работа будет продолжаться в том виде, в котором она есть сейчас, то Правительство края примет решение о прекращении деятельности этого предприятия в интересах камчатцев».

«Экологический резерв» в рамках договорных отношений перерабатывал отходы крупных рыбопромышленных предприятий, расположенных в столице Камчатского края. Одно из них – «Камчатралфлот» – уже осенью откроет современное оборудование в том числе для переработки отходов. В 2020 году новое производство запустит колхоз имени В. И. Ленина, что также позволит компании не только утилизировать отходы самостоятельно, но и производить рыбную муку и получать от этого дополнительный доход.

Губернатор поручил ведомствам изучить возможность предоставления государственной поддержки предприятиям, перерабатывающим отходы.

Директору ООО «Экологический резерв» Владимир Илюхин предложил просчитать возможность модернизации действующего производства и представить варианты переоборудования завода в рабочем порядке.

РЫБАК КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.
№ 13 (5827)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
 > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
 > ОАО «Камчатрыбпром»;
 > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

18 июня 2019 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 10.07.2019 г.

Для лиц старше 16 лет.


В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.


Следующий номер газеты выйдет 24 июля 2019 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2019



ВЫШЕЛ НОВЫЙ ВЫПУСК

Скачать журнал можно на сайте kamlayf.ru




Здоровье
Красота
Спорт

Точка зрения

Есть ли разница между дорогостоящими и бюджетными методами лазерной коррекции, может ли настольный теннис стать профилактикой менингита, и есть ли возраст, в котором можно не посещать офтальмолога.

Камчатский край,
г. Петропавловск-Камчатский
ул. Ленина, 11/1,
тел. 112-811, 8 962-252-50-04

Подробности:
стр. 36-37



Вырежи купон и получи журнал
по адресу ул. Советская, 50, оф.5

Рекламная служба «Камлайф»: **47-77-07, 300-444**

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-99-77



Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня. Цена 1,2 млн руб.
Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

Присоединяйся!



Группа
«Камчатка
навсегда!»:
нас уже более
16 тысяч
ИЩИТЕ
НАС НА
«ФЕЙСБУКЕ»

Реклама

> Веселуха <

Не пейте кофе на работе по утрам, а то до обеда не уснете.

– Кузнец своего счастья из меня получился неважный. Постоянно промахиваюсь мимо наковальни.

Кот футболиста никогда не спит клубком.

Два года дед опрыскивал ГМО-химикатами колорадского жука.

На третий год жук уже сам помог деду окучивать картошку.

Предсказательницу сбил непредсказуемый водитель.

Что такое сила тока? Это когда ума нет, а есть тока сила!

– Как по-английски будет «окрошка»?

– Oh, baby.

Когда я ругаюсь со своей женой, то мы как группа на концерте: начинаем с нового материала, а заканчиваем лучшими хитами.

– Здравствуйте, это клуб загадочных людей?

– Кто знает, друг мой, кто знает.

Ну и времена настали! Еще в школу не пошел – а уже в «Одноклассниках» зарегистрировался!

Что такое путь через ад в рай? Это плацкартный вагон на курорт Краснодарского края!

Почему ЕГЭ пишут 3 часа 55 минут? Если дети находятся в школе более четырех часов, их обязаны покормить.

Актуально не то, о чем все говорят, а то, о чем все помалкивают.

– Сейчас уже день или еще утро?

– У кого?

– У бухгалтерии.

– У бухгалтерии всегда обед.

После ремонта батареи отопления сантехником дядей Колей воспитанники детского сада увеличили свой словарный запас в два раза.

МАГАЗИН
ОКЕАН Ежедневно с 10.00 до 20.00
ПРИХОДИТЕ, МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ!

Продукция
ООО «РНЗ Софра»

41 РЕГИОН

Рыба Утра
свежая охлажденная мороженая копченая
Кулинария
Море продукты

Высшее качество
Натуральный продукт
Умеренная цена

Скидки и акции
каждую неделю!

Тел. +78008815988
ВКУСНОСТЕЙ НЕ ПЕРЕСЧЕТАЙ! УЛИЦА ТУШКАНОВА, ДОМ 6.

Океан Океан Океан

Реклама

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СНАБКОМПЛЕКТ

snabkomplekt41.ru

ОРГАНИЗУЕМ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СНАБЖЕНИЕ

СУДОВАЯ ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА

ЭЛЕКТРОТОВАРЫ
(светильники, прожекторы, лампы)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ от 0,18 кВт

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ КАБЕЛЯ
(КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)

ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛОПРОКАТ
(пруток, втулка, труба, листы)

НАСОСЫ и ЗИП

ИНСТРУМЕНТ и РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ФАНЕРА и OSB

490-290 ☎ 400-661

Реклама