

РЫБАК КАМЧАТКИ

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ОДЕЖДА ИЗ ЯПОНИИ!
Тёплые, лёгкие, непромокаемые,
непродуваемые, «дышащие» костюмы,
куртки и обувь.

Зимние и демисезонные костюмы от 10 000 до 25 000 рублей.
С этой одеждой Вы забудете, что такое дискомфортное нахождение
вне дома! Можно использовать как для спорта и выезда на природу, так
и в качестве повседневной одежды, отличное решение для камчатской
погоды. Даже в ливень и пургу Вы сможете находиться на улице, сколько
пожелаете!

Тел. 8-984-163-94-60

Реклама

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 19 (5833), 16–30 ОКТЯБРЯ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

«Поступки и люди»: выбирайте лучших!

С 1 по 14 ноября на сайте проекта «Поступки и люди» пройдет онлайн-голосование, на котором камчатцы смогут отдать свои голоса кандидатам на победу

Конкурс проводится в рамках проекта «Наша гордость» при поддержке полномочного представителя президента России в Дальневосточном федеральном округе.

Для участия в конкурсе на Камчатке свои заявки подали 85 человек. В номинации «Гражданская позиция» представлен 21 претендент, «Забота о людях» – 18, «Большое сердце» – 17, «Семейные ценности» – 21, а в номинации «Во имя жизни» поданы 8 заявок от 11 человек.

«В 2018 году для участия в конкурсе заявили 75 человек, финалистами стали 44 претендента. Сейчас людей заявилось гораздо больше, благодаря чему мы можем утверждать, что заявочная кампания удалась. За каждой заявкой и каждым претендентом на участие в конкурсе – реальное доброе дело или самоотверженный поступок. И очень приятно осознавать, что неравнодушных и сознательных людей у нас в регионе становится больше», – отметила первый вице-губернатор Камчатского края Ирина Унтилова.

Информация об участниках конкурса и поступках, которые они совершили, будет размещена на сайте краевого правительства и в СМИ. Следить за новостями и историями героев можно, подписавшись на официальные аккаунты конкурса в сетях «Инстаграм», «ВКонтакте», «Одноклассники», «Фейсбук».

Услышьте нас на суше!



Россия – морская держава. Такой титул обязывает ко многому. Например, к обеспечению безопасности тысяч моряков и рыбаков, работающих в наших водах. Но могут ли они быть уверены в том, что в случае беды их аварийный сигнал услышат и отправят помощь? Для западного побережья Камчатки этот вопрос крайне актуален

> Окончание на стр. 5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Петропавловск отметит 279-й день рождения

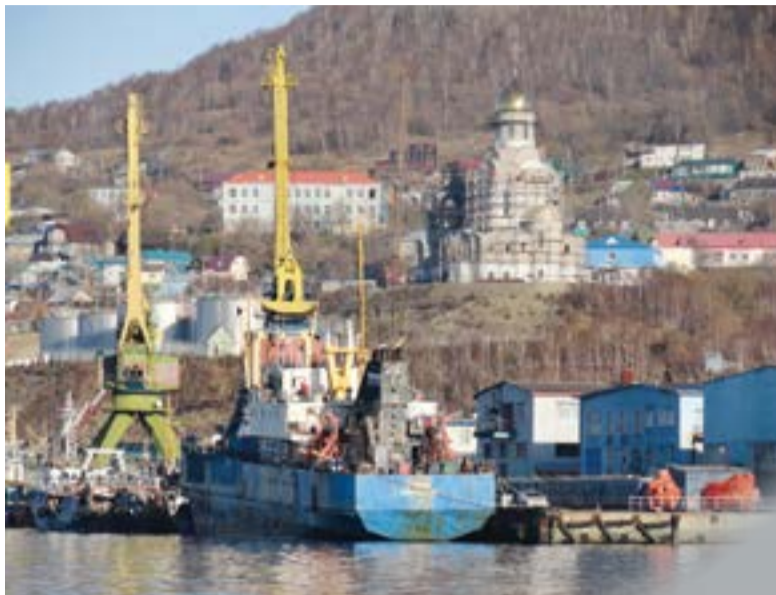
17 октября столица Камчатки отметит свой исторический день рождения. Основным местом торжественных событий дня станет центр Петропавловска, сообщают в мэрии

Так, в 11:00 к памятнику основателю Петропавловска Витусу Берингу будут возложены цветы. Затем там же юные го-

рожане получают свои первые паспорта.

В 12:00 на главной городской набережной состоится торжественный ритуал, посвященный Дню памяти моряков и рыбаков. Возложение цветов пройдет и у двух других памятников: первому военному губернатору Камчатки Василию Завойко и у мемориальной доски руководителю строительства Петропавловского морского порта Алексею Виноградову.

В 13:00 на аллее почетных граждан начнется традиционная церемония присвоения звания «Почетный гражданин города Петропавловска-Камчатского». Как сообщало ИА «Камчатка», в этом году его получит главный хирург Камчатского края Виктор Пак.



градят в 18 номинациях, среди которых «Спасая жизни», «Память поколений», «Призвание», «Музыка наших сердец» и «Национальный колорит».

Дата образования Петропавловска-Камчатского – 17 октября 1740 года. Именно в этот день 279 лет назад в Авачинскую губу вошли корабли Второй Камчатской экспедиции. Однако развлекательная программа традиционно переносится на месяц раньше из-за более теплой погоды. В этом году День города прошел 7 сентября.

ИА «Камчатка»

▶ В ТЕМУ

В ЦЕНТРЕ ГОРОДА ПЛАНИРУЮТ ЗАПУСТИТЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Предприниматели предложили городским властям к следующему лету запустить на Никольской сопке в центре Петропавловска-Камчатского электромобиль.

Планируется, что многоместная машина будет курсировать от входа в парк до площадки с вулканами и поможет людям преодолеть подъем. Проезд для маломобильных граждан предполагают сделать бесплатным, сообщили в пресс-службе мэрии. Это предложение было рассмотрено на совещании по дальнейшему благоустройству парка. Окончательное решение пока не принято.

Кроме этого, в следующем году вдоль пешеходной дорожки от входа в парк до центральной площадки обустроят ограждение. Конструкцию установят в целях безопасности: там достаточно крутой склон. Как будет выглядеть ограждение, пока не сообщается. Одно из требований – оно не должно мешать снегоочистке: парк работает круглый год.

Иде Платоновой, известному педагогу и общественному деятелю, звание присвоили посмертно.

Помимо этого, в муниципальных учреждениях пройдут тематические мероприятия. В школах состоятся единые классные часы, на которых ребятам расскажут об историческом прошлом Петропавловска. В выставочном центре «Город воинской славы» пройдет день открытых дверей.

Празднование завершится награждением лауреатов премии «Признание». Ее номинанты – жители, внесшие значительный вклад в развитие города. В этом году отличившихся горожан на-



> Морские волки <



Семи футов под кёлем, «Ленинец»!

На прошлой неделе новый траулер «Ленинец» вышел из Калининградского морского порта и направился на Камчатку, где находится его владелец – колхоз им. В. И. Ленина

перехода – наблюдать за работой оборудования и при необходимости помогать в устранении неисправностей.

Переход займет около 60 суток. По прибытии траулера на Камчатку планируется провести испытания его рыбопромыслового комплекса. В испытаниях примут участие поставщики оборудования и представители «Янтара».

Два других траулера-сейнера проекта SK-3101R «Командор» и «Ударник», которые, как и «Ленинец», были заложены на «Янтаре» для колхоза им. В.И. Ленина, отправятся на Камчатку тоже в этом году. На «Командоре» идут швартовные испытания. «Ударник» готовится к их началу.

▶ СПРАВКА

Проект траулера-сейнера разработан норвежской компанией Skipskompetanse AS. Длина судна – 50,6 м, ширина – 12 м, мощность главного двигателя – ок. 2 200 кВт. Конструкция предусматривает работу донным и пелагическим тралами, снурреводом и кошельковой сетью. Основная особенность судна – возможность хранения улова в танках с охлаждаемой морской водой.

Напомним, что передача колхозу им. В.И. Ленина построенного по его заказу траулера-сейнера «Ленинец» состоялась на судостроительном заводе «Яantar» в Калининграде 26 августа. К этому сроку судно прошло четыре ходовых испытания, подтвердив свои спецификационные характеристики. Затем началась подготовка к переходу в родной порт.

Ранее планировалось, что «Ленинец» отправится Северным морским путем. Однако в силу ряда причин был выбран Южный морской путь.

Как сообщает Объединенная судостроительная корпорация, в которую входит «Яantar», на борту траулера помимо экипажа находится специалист этого завода. Его задача во время

Испанский аристократ хочет добраться до Камчатки на аквабайке

Испанский аристократ, предприниматель, спортсмен Альваро де Маричалар начал кругосветное путешествие в честь пятисотлетия экспедиции Фернана Магеллана. Планируется, что одной из завершающих точек маршрута станет полуостров Камчатка



Альваро де Маричалар совершил уже 39 путешествий, установил множество мировых рекордов на своем трехметровом аквабайке Nupancia, который без дозаправки может проплыть 220 морских миль. Однако обогнуть землю он попытается

впервые. Экспедицию он начал 10 августа в Севилье. Путешественник отправился в Португалию, чтобы отдать должное стране, где родился Магеллан. Около памятника знаменитому путешественнику Альваро де Маричалар установил флаги трех стран

– Испании, Португалии и России. «Я очень люблю Россию и во всех экспедициях об этом заявляю. Я хочу, чтобы люди знали, что Россия – это тоже Европа», – пояснил он.

Путешествие через Атлантический океан он начнет из Гибралтара – уже вместе с кораблем сопровождения. Он будет оснащать Альваро топливом, водой и едой. Дальнейший маршрут экспедиции проходит через Канары, затем – Америка: Бразилия, Аргентина, Чили, Центральная Америка, Мехико, США, Канада. Из Аляски путешественник планирует отправиться на Камчатку, затем на Курилы, потом в Японию, на Филиппины и в Африку. Конечной точкой станет испанская Севилья.

Альваро де Маричалар – предприниматель, в 1984 году он основал первую компанию Испании, занимающуюся поставками оборудования для спутникового телевидения, а спустя два года – компанию в сфере мобильной связи в Испании, одну из первых в стране. Альваро пишет книги, снимает документальные фильмы, в нынешнюю экспедицию он также взял камеры – для съемок для National Geographic.

ИА «Камчатка»

Курсанты ведущих военно-морских училищ России почтили память героев обороны Петропавловска

На Никольской сопке краевого центра состоялась торжественная церемония, посвященная памяти героев обороны Петропавловска-Камчатского от нападения англо-французской эскадры. Участие в ней приняли курсанты Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени адмирала С.О. Макарова и владивостокско-

На Никольской почтили память героев

го Нахимовского военно-морского училища.

С приветственным словом к будущим защитникам Родины обратилась министр образования Камчатского края Александра Короткова.

«Камчатку всегда населяли очень сильные и преданные своей земле люди. Они не жалели ничего, в том числе и свою жизнь, чтобы сохранить мир для потомков. По поручению губернатора Владимира Илюхина я благодарю организаторов этого мероприятия за то, что у вас есть возможность почувствовать и проникнуться славной историей нашего края. Вы выбрали для себя непростой, но очень благородный труд – служить Отчизне. И для этого необходимо знать историю своей страны. Уверена, что подвиг всех героев обороны Петропавловска останется в ваших сердцах и вы пронесете эту память через года», – сказала Александра Короткова.

Присутствовавшие почтили память погибших минутой молчания и возложили цветы к памятнику героям 3-й батареи лейтенанта А.П. Максудова.

Более 150 студентов ведущих военно-морских училищ России при-



были на Камчатку в рамках учебного похода из Кронштадта на борту судна «Перекоп».

«Главной задачей, которую предстоит решить ребятам во время похода, является практическое знакомство с азами военно-морской службы на боевом корабле. Курсанты пробуют себя в роли дублеров различных специалистов для того, чтобы окончательно определиться с выбором той или иной специальности. Программой предусмотрены учебные занятия и посещение мемориально-памятных мероприятий



с отдаванием воинских почестей в местах героического прошлого наших соотечественников, – сообщил заместитель начальника по воспитательной работе филиала Нахимовского военно-морского училища во Владивостоке Сергей Рязанов. – Отдельные слова благодарности адресу руководству Камчатского края за теплый прием, радушие и внимание, которое было нам оказано».

Программа похода продолжится заходом на Сахалин, где курсанты также отдадут дань памяти погибшим морякам.

СПРАВКА

В 2018 году учебный корабль «Перекоп» также совершил дальний поход, в ходе которого за 250 суток преодолел свыше 40 тысяч морских миль и впервые прошел по Северному морскому пути. На борту прошли практику более тысячи курсантов военно-морских учебных заведений ВМФ.

«Перекоп» – учебный корабль проекта 887, находится в составе Балтийского флота. Длина корпуса составляет 138 метра, полное водоизмещение корабля достигает 7 тысяч 200 тонн. Принят в состав ВМФ СССР в 1977 году.

> Информация <

В «Клубе юннатов Кроноцкого заповедника» ждут новых друзей



Объявлен дополнительный набор школьников для участия в образовательной экологической программе Кроноцкого заповедника. В «Клуб» приглашаются дети от 7 до 14 лет. Занятия проходят бесплатно

Экоуроки в «Клубе юннатов Кроноцкого заповедника» начались в апреле этого года, они проводятся в информационно-просветительском центре заповедника в г. Елизово и на свежем воздухе. Школьники учатся бережному отношению к природе.

Основную часть образовательной программы ведет биолог Марина Соколова. Она разрабатывает игры и задания для детей, рассказывает об особенностях биологии и поведения камчатских животных, проводит практические занятия. Например, летом ребята собирали растения для гербариев, измеряли скорость ветра и т. п. Также с детьми занимаются сотрудники Кроноцкого заповедника и приглашенные специалисты.

«Мы приглашаем в нашу дружную команду новых друзей, которые любят камчатскую природу и хотят узнать о ней

как можно больше. Не стоит переживать, что они не получают знания, которые уже есть у нынешних участников «Клуба». Мы постоянно возвращаемся к пройденным темам, поскольку в мире дикой природы все взаимосвязано. Так что новиспеченные юннаты быстро вольются в образовательный процесс и коллектив», – рассказала Марина Соколова, куратор «Клуба юннатов Кроноцкого заповедника».

Занятия для детей в возрасте от 7 до 14 лет проводятся по понедельникам и воскресеньям по адресу: г. Елизово, ул. Рябикова, д. 48. Записаться и получить дополнительную информацию можно в отделе экологического просвещения по телефону 8 (415-31) 7-16-52 или непосредственно у куратора проекта Марины Алексеевны Соколовой по телефону 8-984-161-91-25.



ВЫШЕЛ НОВЫЙ ВЫПУСК

Скачать журнал можно на сайте камлайф.рф

ПОТРЕБИТЕЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛИ КАМЧАТКИ

Выпуск 8(69) 2019



СЕИНЫ шкафы • стеллажи • офисная мебель
район Нового рынка 23-17-23 seifstone@ykt.ru

Заречное
Ср. 20-31

БЕТОН19км
BETON19KM.RU 31-88-22

РЫБАК КАМЧАТКИ



Рекламная служба «Камлайф»: 47-77-07, 300-444

**Вырежи купон и получи журнал
по адресу ул. Советская, 50, оф.5**

Заводские будни на мысе Чавычном

4 октября в Петропавловске на мысе Чавычном компания «Камчаттралфлот» запустила в работу новый рыбоперерабатывающий комплекс

> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

Начав строительство в 2018 году, компания возвела и полностью оснастила комплекс с опережением графика на полгода. «Камчаттралфлот» является резидентом ТЕР «Камчатка» и одним из инвесторов – победителей конкурса на закрепление инвестиционных квот на вылов водных биологических ресурсов. По размеру инвестиций созданный комплекс «Камчаттралфлота» – один из крупнейших инвестиционных проектов Камчатского края в рыбной отрасли и один из восьми проектов, которые реализуются на Камчатке в рамках программы предоставления инвестиционных квот.

го региона. Как сказал на открытии завода президент ВАРПЭ Герман Зверев, этот проект подтверждает, что в рыбной отрасли Камчатки работают не временщики, а люди, связавшие с отраслью и с Камчаткой свою судьбу на всю жизнь.

В церемонии открытия завода приняли участие почетные гости. Главными ее распорядителями, конечно, стали губернатор Камчатского края Владимир Илюхин, учредитель компании Евгений Новоселов и директор завода Владимир Котов. Они вместе нажали символическую «красную кнопку» запуска производства.

«Это уже 25-й рыбоперерабатывающий завод, запущенный

НОВЫЙ КОМПЛЕКС «КАМЧАТТРАЛФЛОТА» – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НАШЕГО КРАЯ

Теперь на мысе Чавычном красуется двухэтажный завод площадью 9 000 кв. метров, который может сразу принять на переработку 450 тонн рыбы. Его мощность – 25 000 тонн готовой продукции в год. С учетом смежных отраслей новое предприятие дает краю 350 рабочих мест (160 непосредственно в стенах завода). Все вакансии производства уже закрыты, причем в первую очередь за счет жителей наше-

на Камчатке с 2008 года, – сказал Владимир Илюхин перед тем, как перерезать красную ленточку на главном входе. – Благодаря «Камчаттралфлоту» объем инвестиций в рыбопромышленный комплекс края увеличился еще более чем на 2 млрд рублей. И я не устану повторять: больше ни в одном субъекте Российской Федерации рыбаки не вкладывают в развитие производства таких денег, как на



Камчатке. Это значит, что наши рыбопромышленники уверенно смотрят в будущее и уверены в завтрашнем дне».

Объем вложений в строительство завода составил 2,3 млрд рублей, 1,6 млрд из которых – кредитные средства. Статус резидента ТЕР «Камчатка» позволил компании сэкономить порядка 20 млн рублей благодаря процедуре свободной таможенной зоны: компания была освобождена от выплаты пошлины на ввоз иностранного оборудования.

«Согласно требованиям постановления Правительства РФ мы должны были до 1 октября сдать все документы, уведомить о завершении строительства, предоставить право регистрации на имущественный комплекс. Мы все это выполнили вовремя и, соответственно, ждем инвестиционные квоты, которые дадут нашему предприятию дополнительные 14 тысяч тонн вылова. Мы очень рассчитываем получить их с 1 января 2020 года», – сказал учредитель ООО «Камчаттралфлот», генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов.

Технологические линии завода включают самое современное оборудование: машины Baader, рыбомучную установку европейского производства, немецкий морозильный комплекс. Отечественная техника будет использоваться при производстве консервов. Как только производство заработает в полную силу, с конвейера завода ООО «Камчаттралфлот» ежедневно будут сходить 250 тонн мороженой продукции из белой рыбы, 100 тысяч банок консервов, 27 тонн рыбной муки и 6 тонн рыбьего жира. Современное оборудование позволяет сортировать 28 тонн минтая в час, производить 17 тонн фарша в сутки. Основными объектами переработки станут минтай, треска и камбала.

«Мы построили серьезный, мощный, высокотехнологичный и современный завод, – сказал на церемонии открытия директор ООО «Камчаттралфлот» Владимир Котов. – Но мне хотелось бы сказать, что реализация такой большой задачи была бы невозможна без команды. Наша команда очень сильная, это настоящие профессионалы – увле-

ченные, творческие и талантливые».

Теперь перед этой командой стоит не менее важная задача – выпуск высококачественной продукции с хорошей добавленной стоимостью. Ведь сейчас перед рыбопромышленниками в рамках реализации приоритетного нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» поставлена задача увеличения несырьевого экспорта и валютной выручки. Новое производство готово и к выполнению этих планов. Все, что будет производить завод, – это продукция глубокой переработки. Ее экспорт как раз вписывается в выполнение задач при реализации названного нацпроекта, поэтому немалая доля выпущенного нами ассортимента пойдет и за границу. Но на внутренний рынок России поставки будут серьезными. Ассортимента комплекса хватит для того, чтобы параллельно работать на все рынки. Мы, со своей стороны, уверены, что коллективу «Камчаттралфлота» во главе с его гендиректором Владимиром Котовым по плечу все поставленные задачи! Желаем новому производству процветания и благополучия! <



> Кирилл МАРЕНИН

> Окончание. Начало на стр. 1 <

КРАТКИЙ КУРС ГМССБ

Поскольку не все наши читатели являются морскими специалистами, начать разговор придется с краткой теории ГМССБ – глобальной морской системы связи при бедствии.

Эта система создана международным сообществом, чтобы аварийный сигнал судна, попавшего в беду, был услышан сразу, где бы оно ни находилось. ГМССБ определяет четыре вида морских районов под литерой А и числом от 1 до 4. В каждом из них предусмотрено использование при бедствии определенных средств связи, которые обеспечивают здесь самую высокую надежность и оперативность. Значит, помощь тоже должна быть оперативной и гарантированной.



▲ Объект ГМССБ в п. Озерновском

Услышите нас на суше!

Возьмем, к примеру, районы А1 и А2, наиболее приближенные к берегу. В первом из них для передачи сигналов бедствия рекомендованы радиостанции, работающие на ультракоротких волнах, во втором – на промежуточных волнах. В обоих районах на побережье должны стоять береговые станции, чтобы ловить эти сигналы и передавать их в местные спасательные центры. Если этих станций нет (либо они есть, но не работают), то прилегающая акватория автоматически становится районом А3, где оповещение береговых служб о бедствии возможно по спутниковым каналам.

Спутниковая связь надежна. Но если судно терпит аварию не в открытом море, а в прибрежье, то передача сигнала бедствия на берег через спутник – менее рациональная процедура, чем радиосвязь. Со спутника сигнал может попасть не сразу в близлежащую береговую службу, а в соседний регион и даже другое государство. Конечно, его оттуда переадресуют куда надо, но это займет лишнее время, когда каждая минута будет на счету.

Теперь перейдем от теории к ее воплощению на практике.

СЕКТОР 13

ГМССБ делит Мировой океан на 20 секторов. Почти вся морская акватория Дальнего Востока входит в сектор NAVAREA 13, который является полностью российским. В него входят Охотское море, российская часть Берингова моря, Сахалин, Курильские острова, побережья Приморского края, Хабаровского края, Магаданской области, Камчатки, Чукотки. На все это огромное пространство в России 11 станций района А1 и 14 станций района А2.

Для сравнения возьмем соседний по Тихому океану сектор NAVAREA 11 (Южная Азия). Например, у Индонезии здесь 84 станции района А1, 68 станций А2. У Южной Кореи 46 станций А1, девять – А2. У Японии нет станций района А1, но есть 35 станций А2. У Северной Кореи вообще нет станций никаких морских районов.

Простое сопоставление цифр еще ни о чем не говорит (правда, не в случае КНДР). Вопрос не только в количестве объектов ГМССБ, но и в равномерности их расположения. Например, в Японии они расположены так, что практически перекрывают все ее побережье. А вот на все западное побережье Камчатки есть только один объект ГМССБ морского района А2 в п. Озерновском. Но и тот не считается действующим,

поэтому не внесен в международный мастер-план объектов ГМССБ. Таким образом, охотоморская прибрежная акватория нашего полуострова (а это район очень активного судоходства) лишена аварийной радиосвязи. Почему так произошло?

Чтобы ответить на этот вопрос, заглянем в историю.

КАК ЭТО БЫЛО

Формирование структуры ГМССБ в нашей стране началось на закате СССР. Времена были революционные. Многие важные вопросы решались стихийно, без продуманного плана и четкого понимания поставленной задачи.

ОХОТОМОРСКАЯ ПРИБРЕЖНАЯ АКВАТОРИЯ КАМЧАТКИ ОСТАЛАСЬ БЕЗ АВАРИЙНОЙ РАДИОСВЯЗИ

На Камчатке береговой структурой ГМССБ должен был стать радицентр местного пароходства, но не стал, потому что пароходство приказало долго жить. Функцию ГМССБ взял на себя рыбрадиоцентр, так как иных кандидатов не оставалось. По времени это совпало с преобразованием рыбрадиоцентра в Камчатский центр связи и мониторинга (КЦСМ), что тоже произошло скорее по воле случая. КЦСМ (а это было одно из двух первых предприятий такого рода в России) подчинялся Госкомитету по рыболовству (впоследствии – федеральному агентству). В итоге именно этому столичному ведомству пришлось заняться созданием морской системы связи при бедствии и на Камчатке, и в других регионах.

В таких условиях был дан старт строительству в п. Озерновском объекта ГМССБ морского района А2, который должен был контролировать большую часть западного побережья. Финансирование проекта шло еле-еле, оборудование собирали с миру по нитке: из Японии, Болгарии, из советских запасов. Кроме того, станцию так и не смогли обеспечить надежным наземным каналом связи с другими береговыми службами.

В 2006 году станция начала работать, но только в режиме опытной эксплуатации. В 2007-м при ее первичном освидетельствовании был выявлен ряд проблем, не позволивших получить сертификат о соответствии. Замечания устранены не были. Освидетельствованием станция больше не проходила. В

довершение ко всему на ней случился пожар.

Спустя примерно 8 лет Федеральное агентство по рыболовству изыскало деньги на реконструкцию объекта. В 2015 году был заключен госконтракт на эти работы. Подрядчиком выступила фирма из Москвы. Но когда проект реконструкции был почти готов, государство решило передать все объекты ГМССБ из ведения Федерального агентства по рыболовству в минтранс (а точнее – в подчиненное ему ФГУП «Росморпорт»). На этом дело временно заглохло.

Как рассказал директор петропавловского филиала Росморпорта

находились на борту, трое не спаслись.

На «Анатолии Крашенинникове» было оборудование ГМССБ для районов А1, А2 и А3. При крушении судно не пыталось установить аварийную радиосвязь с берегом, как это предусмотрено для района А2. Такая попытка и не имела бы большого смысла. Берег узнал о ЧП сначала от экипажа плавбазы «Дальмос», которая находилась в районе бедствия. А затем через Международный координационный-вычислительный центр был принят сигнал аварийного радиобуя.

По информации Дальневосточного следственного отдела на транспорте, затопление судна произошло 9 ноября в 5:40 по московскому времени (14:40 по камчатскому времени). «Дальмос» сообщил о ЧП в 17:40. Сигнал от радиобуя получили в 18:00. То есть, между моментом бедствия и поступлением аварийного сигнала – разрыв почти в три часа. Это серьезная потеря времени для такой ситуации.

Была ли у экипажа возможность передать сигнал бедствия иным способом и более оперативно?

«Да, была. Кроме аппаратуры ГМССБ экипаж мог подать сигнал бедствия на УКВ 16 канале, так как в пределах видимости находилась плавбаза «Дальмос» и смогла услышать их сообщение. Кроме этого, можно было использовать международные сигналы бедствия: подавать звуковые сигналы тифоном, зажечь оранжевые дымовые шашки, пускать красные парашютные и звуковые ракеты и т. д.», – отвечает начальник камчатского морского спасательного подцентра Артур Рец.

Морякам и пассажирам «Анатолия Крашенинникова» сильно повезло, что плавбаза «Дальмос» оказалась рядом и пришла им на помощь без координирующей роли

Владимир Козлов, объект ГМССБ в п. Озерновском был закреплен за его ведомством в конце 2017 года. При передаче имущества выяснилось, что основная часть оборудования не работоспособна. Требуются строительство антенно-мачтовых сооружений, создание помещений для персонала, полная замена технических средств, устаревших физически и морально.

На данный момент в связи с критическим состоянием оборудования и инфраструктуры береговой объект ГМССБ морского района А2 в Озерновском свои функции выполнять в полном объеме не может. Проектные документы по реконструкции этого объекта, подготовленные еще Федеральным агентством по рыболовству, требуют корректировки.

У Росморпорта есть план развития систем обеспечения безопасности мореплавания. Он предусматривает строительство объекта ГМССБ морского района А2 в п. Озерновском к 2023 году. Но как рыбакам и морякам обходиться без него в течение ближайших лет? Как его отсутствие сказывается на безопасности мореплавания? Рассуждать об этом можно не только теоретически, но и на конкретном примере судна «Анатолий Крашенинников».

ТИФОН, ШАШКИ И РАКЕТЫ

9 ноября 2018 года в Охотском море недалеко от мыса Лопатка потерпел крушение самоходный плашкоут «Анатолий Крашенинников», который доставлял груз из Петропавловска в Палану. Судно затонуло полностью. Из 13 человек, которые

морского спасательного подцентра. А если бы поблизости не было других судов? Если бы не сработал радиобуй? Если бы бедствие случилось в темное время суток, в зимних условиях, в шторм? Помогли бы тут тифоны, шашки и звуковые ракеты?

О ВЫСШИХ ЦЕННОСТЯХ

А как насчет восточного побережья? Объект ГМССБ, отвечающий за восток, строили в Петропавловске в 2000-х, когда финансирование таких проектов было более стабильным. Оборудование приобреталось централизованно под единый стандарт. В краевом центре построен центр управления связью, где работают береговые операторы морского района А2, в Аваче – приемный центр, в районе ручья Железного – передающий центр.

На первый взгляд ситуация здесь более благополучна, чем на запад-

ном побережье. Однако есть одно «но». Радиус действия береговой станции района А2 – порядка 150 миль. То есть, объект ГМССБ, который находится в Петропавловске, охватывает участок восточного побережья примерно от мыса Лопатка до Усть-Камчатска. Но районы севернее Усть-Камчатска глухи к аварийной радиосвязи. Там нет ни одного объекта ГМССБ. В начале этого века планировалось строить такой объект в Усть-Камчатске. Было даже закуплено оборудование для него (говорят, оно до сих пор лежит где-то на складе в Петропавловске), но проект не выжил по финансовым причинам. Строить объекты ГМССБ в Карагинском или Олюторском районах не представляется возможным в силу слаборазвитой инфраструктуры. Дальше – на Чукотке – те же проблемы. И это очень печально для нашей морской державы...

В последние годы уделяется большое внимание антитеррористической безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в том числе морских. Тратятся большие деньги на усиленную охрану, видеонаблюдение, строительство ворот и заборов, металлодетекторы, тепловизоры, колючую проволоку и т. д. Сегодня в Петропавловске так просто не пройти ни в здание морского вокзала, ни на причалы бывшего рыбного порта. Но сильно озабочившись безопасностью зданий, сооружений и прочего имущества, государство подзабыло о безопасности людей, работающих в море. Увы, для наших моряков и рыбаков быть спасенными – это пока игра судьбы, но не право, гарантированное законом. А ведь по Конституции высшей ценностью у нас является человек, а не объект транспортной инфраструктуры. <



▲ Объект ГМССБ в п. Озерновском

18 октября в 16:00 состоится ее первая пресс-конференция. Соберутся представители общественности, члены ОНФ и даже председатель камчатского отделения Союза журналистов России. Информационный повод – в свет вышел ее журнал. Острые, актуальные темы, неудобные вопросы, смелые ответы. Такой героини в нашей рубрике «Стиль жизни» еще не было. Такой юной и скромной. Ведь Олеся Валенбаховой – автору экологического журнала «За братьев наших меньших» – всего 10 лет

> Дарья КОЖЕМЯКА

– Три года Олеся занимается в моем объединении, – рассказывает Александра Белозерова, руководитель кружка «Книга своими руками» центра творческого развития и гуманитарного образования «Школа юных литературных дарований» (в народе просто «Светелка»). – Очень творческая, талантливая девочка, пишет, рисует. Вместе мы подготовили три книжки, решили сделать журнал про Култучное озеро. Все тексты и рисунки здесь ее. Со своей стороны мы оказали изданию техническую, дизайнерскую поддержку. В июне были подведены итоги конкурса «Книга-самиздат», в котором приняли участие педагоги, ученики образовательных учреждений Петропавловска и их родители. Безоговорочным победителем в номинации «Информационное издание» стала наша Олеся, а еще она была признана лучшей в номинации «Книга своими руками».

ОТ «СМЕШАРИКОВ» К ЖУРНАЛУ

– Хочу помогать ондатрам! – решила Олеся, услышав о прошлогоднем инциденте, когда в Култучку попали кучи грунта. Она с рождения гуляла здесь, на озере. Вместе с родителями наблюдала жизнь ее

обитателей. Папа с биноклем следит за утками, дочка в коляске – за бабочкой, присевшей на ручку.

– Там, на озере, на субботнике мы познакомилась с педагогом, экологом Ариной Шурыгиной и ее кружковцами из «Формулы роста», – рассказывают мама с дочкой. – Арина Александровна столько всего нам поведала! Заодно посмотрели норки зверьков по берегам. Мы и раньше видели: кто-то ныряет в воде, но не догадывались, кто именно. Послушали интересные рассказы о других обитателях Култучки. На одной из бесплатных лекций, которые проводят экологи Арина Шурыгина и Татьяна Примак вокруг озера, мы узнали, что деревья эти когда-то сажали работники мехзавода. Благодарные потомки не очень-то ценят их заботу...

Неравнодушное ко всему живому сердце требовало внести свою лепту в информирование населения. Стало очевидно, что людям не хватает элементарных представлений о городе, его живых уголках. Нужен какой-то буклет, книга... А тут конкурс! Просмотр очередной серии «Смешариков» (в ней герои выпускают свою газету) решил все. Затем директор «Светелки» Станислава Козлова предложила расширить ее до журнала – всей живности с Култучного озера в издании места

Неравнодушное



▲ Олеся с мамой (слева) и Александрой Белозеровой (справа)

не хватило. При поддержке мамы Оксаны Анатольевны Олеся подбирала материал, вспоминая, что знает сама, что рассказывали экологи на экскурсиях, штудировала книжку «Озеро, которое всегда с нами» Татьяны Введенской, сотрудника КамчатНИРО.

– Здорово, что есть такие люди, – считает мама. – Благодаря этой части человечества движется наша планета.

– Это греет душу, – вторит ей юный автор.

Июнь был дождливый, позволил работать дома. Олеся сочиняла и рисовала. Мама набирала тексты на компьютере. Папа отсылал их педагогу Александре Юрьевне, а та занималась версткой. Когда увидели результат, просто не могли оторваться, листали и листали странички, созданные вместе.

Тираж составляет 250 экземпляров. «Светелка» выделила на это деньги. Хотелось бы найти мецената, чтобы журнал можно было распространять в образовательных учреждениях края.

– В первую очередь его нужно прочесть тем важным людям, в чьих руках судьба озера, – мечтают авторы. – Вдруг они иначе посмотрят на Култучку, а расходы на строительство некоторых объектов распределят в пользу экотропы. А еще он для детей Камчатки. Потом можно и президенту Путину отправить да в Министерство природных ресурсов РФ.

Когда листаешь журнал Олеся, поражаешься, сколько интересных фактов отыскал и переосмыслил юный автор, какая большая интересная работа проведена. В номере, посвященном проблемам Култучного озера, нашлось место и истории водоёма, и описанию его обитателей, озвучены проблемы и сделаны попытки их решения. А какова подача! Редкий взрослый напишет так непосредственно, искренне. Все это приправлено стихотворениями, прекрасными фотографиями, красочными, живыми иллюстрациями девочки.

– Сейчас там пахнет техникой, стройкой, – расстраивается Олеся, – а раньше веяло травой, кашкой душистой. Как это все уберечь?

ЛЮБИТЬ СВОЮ РОДИНУ – ЗНАЧИТ ДЕЙСТВОВАТЬ

Олеся Валенбахова – ребенок, далекий от соцсетей. Не знает, что такое «Инстаграм». Причем умышленно. «Он ворует время», – поясняет Олеся. Но все же собирается записаться в компьютерный кружок в центре помощи семье и детям, научиться делать презентации, чтобы дублировать экологический журнал в электронном виде.

– С другой стороны, если бы не интернет, мы бы не узнали, сколько прекрасных, неравнодушных людей живет в Петропавловске, – рассуждает девочка.

Анатолевна, – а что это – Родина? Так вот же она – мое озеро, животные, улица, дом. Дети хотят все это любить и охранять. Дайте им эту возможность...

ХОЧЕШЬ ПРОЧИТАТЬ ХОРОШУЮ КНИГУ? НАПИШИ ЕЕ САМ

– Мы с мужем – профессиональные кинологи. В прошлом я начальник службы кинологов регионального спасательного отряда МЧС. Работа непростая, требующая самоотдачи, – рассказывает Оксана Анатолевна. – Поэтому, когда появилась Олеся, я предпочла материнство карьере. Когда не знала, чем развлечь маленькую дочку, брала листочки, карандаши, изображала Дусю – нашу собаку. Вот она едет на черепашке, вот играет с Бомбушей

А ЧТО ЭТО – РОДИНА? ТАК ВОТ ЖЕ ОНА – МОЕ ОЗЕРО, ЖИВОТНЫЕ, УЛИЦА, ДОМ. ДЕТИ ХОТЯТ ВСЕ ЭТО ЛЮБИТЬ И ОХРАНЯТЬ. ДАЙТЕ ИМ ЭТУ ВОЗМОЖНОСТЬ

Гораздо ближе Олеся чтение, рисование (занимается в студии иллюстрирования), краеведческие викторины (целую библиотеку по этому направлению собрала дома), экологические мероприятия. Она старается не пропускать ни одну уборку на озере. Затевают что-то кружковцы из «Формулы роста» – пробы воды, субботник (сколько иголок от шприцов выковыривали вместе из земли возле бывшей шашлычки «Лебедушка») или опыты с домиком для шмелей – Олеся обязательно присоединится. Уже подружилась с этими активными ребятами. А во время нашей беседы родилась идея создать и мультипликационный фильм на экологическую тему, в том числе и на английском языке.

– Призывы «Люби свою Родину, защищай, охраняй!» то и дело звучат с экранов телевизоров, на уроках в школе, – рассуждает Оксана

(вторым нашим питомцем), а тут наша бабушка. Дочка внимательно изучала рассказы, что-то добавляла в рисунки, до сих пор вспоминает мое творчество.

– Родители кинологи, а я «кото-лог», – добавляет Олеся. – Из многочисленного семейства кошачьих больше всего мне нравятся львы. После ледникового периода, эры динозавров, у меня наступил период королевский. В приоритете Король Лев. Увлекаюсь так называемым «фанатским творчеством», или «фанфиками». Это вымышленные истории поклонников какого-либо цикла произведений на тему этого самого цикла. Сначала ищу информацию, историю оригинальных диснеевских персонажей. Вы знали, что мультфильм «Король Лев» вовсе не американского происхождения? Он родом из Страны восходящего солнца!



сердце

Аниме-сериал «Белый лев Кимба» начал выходить в Японии в 1965 году, а прежде, еще с 50-х, существовал в виде манги (комикса) «Император джунглей». В японском варианте персонажи проще. Чаше всего отрицательными являются именно люди (браконьеры).

Писательством наша героиня заразилась от папы. В его багаже проза, стихи, поэмы. Правда, кроме домашних, их пока никто не видел. «Если ты хочешь прочитать хорошую книгу, – сказал он однажды дочке, – напиши ее сама». Вот и пишет. Первые произведения корявенькими буквами Олеся выводила в школьной тетради. Затем случилась «инциклопедия» котов. Сейчас вот ей греют душу львы. Девочка создает свою, альтернативную линию жизни классических персонажей, придумывает новых. Естественно попутно рождается море иллюстраций. Сам автор не в курсе, когда и чем закончится сей труд. Рулят сами герои. Но, кто знает, может, скоро начнет развиваться и наша, камчатская история про ондатру Ондашу с обложки журнала.

Сначала юный автор создает рукопись, попутно изучая пунктуацию, словарные слова, затем набирает текст на компьютере и корректирует. Через несколько дней перечитывает, отсеивает лишнее, добавляет необходимое. Это не

только творческий, но и образовательный процесс, ведь Олеся проходит обучение в «Светелке», а школьную программу осваивает дома. В школу заглядывает лишь на контрольные работы и мероприятия. Девочка прикреплена к 15-й школе. Завуч всегда с нетерпением ждет новых книжек своей необычной ученицы. «Мама, я не хочу делать эти упражнения по русскому языку, они скучные. Можно писать свои истории?» Да не вопрос! Прогуглировали учебник, изучили правила, выполнили задания – готово! Олеся очень любит читать, в том числе и школьные учебники с их интересными картинками. «Проглатывает» их за день-два. Если в детстве просиживала над энциклопедиями, в том числе и по анатомии, ныне в приоритете сказки.

А что же экологический журнал? Будет ли продолжение? Уже сейчас Олеся вместе с мамой планируют следующий выпуск «За братьев наших меньших». После просмотра фильма «Альбатрос», который демонстрировал Кроноцкий заповедник, на семейном совете дружно решили: посветим его теме пластика, поговорим о его угрозе для планеты.

– Всегда бы делали качественный пластик, который прослужит долго, – вздыхает девочка, – а вот эти тарелочки, палочки, зубные щетки, пакетики – зло. Птицы, жи-



▲ Олеся с подругами на Култучном озере

вотные доверяют океану. Все, что мелькает в воде, воспринимают как еду. Ох, и наплакались мы на фильме...

«МНЕ КУЛТУЧКА ВСЕХ ОЗЕР МИЛЕЕ»

«Что имеем, не храним. Потерявши, плачем» – эту мысль Олеся озвучила и на XI Городском слете юных авторов «Открытый микрофон», который состоялся пару недель назад. Вот выдержка из ее речи:

– Дорогие друзья! Желаю поведать вам одну удивительную речь. Надо сказать, феноменальную вещь. Дело в том, что в нашем го-

роде есть то, о чем мечтают наши процветающие города в развитых странах. Чтобы у них это было, они просят у своего правительства большие деньги, разрабатывают грандиозные проекты, проводят сложные работы, чтобы потом наслаждаться *этим* и получать огромную радость. Догадались, о чем идет речь? Конечно же, о нашем родном Култучном озере! На самом деле это жемчужина нашего города, целая экологическая система. Жизнь подарила нам настоящий природный парк со множеством удивительных обитателей. Правда, сейчас он находится в неухожен-

ном состоянии, потому что наши жители не осознают, чем владеют. Очень редкие города могут похвастаться тем, что у них есть живой природный объект, которому нет цены. Вместо того, чтобы оберегать озеро и заботиться о нем, власти города позволяют, чтобы это чудо было разрушено. Там планируется построить визит-центр, скейт-парк и т. д. Но ведь такие объекты есть в любом городе, а такое озеро далеко не в каждом. Помогите спасти озеро, пока оно еще живое! Потому что если все это построят, равновесие нарушится и жизнь уйдет. Чтобы обратить внимание на проблему Култучного озера, я сочинила шуточную песенку. Она поется на мотив «Дед Мороз и лето». Там есть и такие слова: «Мне Култучка всех озер милее, потому что мы на ней взрослеем. И ничуть об этом не жалеем, хоть и лета нет вообще». Ее может подпевать любой ребенок. Особенно припев – ля-ля-ля. Его уж точно все знают.

Альтернативные истории Олеся всегда заканчиваются хорошо, злодеи непременно встают на путь исправления. В творчестве маленькая писательница всегда руководствуется принципами добра. Зачастую народ пошумит и успокаивается, мол, «общественники защитят озеро, природный парк, деревья», «экологи занимаются проблемой». Но Олеся считает, что очень многое зависит от каждого из нас. Давайте делать это вместе, а? Пусть все истории нашего города, края будут добрыми. <

Фото из архива семьи
ВАЛЕНБАХОВЫХ

> Спорт <

Определены лучшие авиамodelисты и судомodelисты Камчатки

На Камчатке завершили соревнования по авиамodelьному и судомodelьному спорту. В них приняли участие больше ста школьников. Об этом сообщили в Министерстве образования Камчатского края

Модели воздушных судов юные «летчики» представили 20 сентября в Елизовском районе. В групповом зачете среди юношей первое место разделили две команды Камчатского центра детского и юношеского технического творчества: «Стрела» под руководством Валерия Колемасова и «Вжик», руководитель Виктор Лукьянов. В классе А-2 «Модель планера» победу одержал Анатолий Караваев. В классе В-2 «Резиномоторная модель самолета» первое место досталось Данилу Зарезову, в классе F5-Q «Радиоуправляемая модель планера с электромотором» победил Валентин Гельвер. Среди юниоров в классе А-1 «Модель планера» первое место занял Лев Скоморох,



в классе В-1 «Резиномоторная модель самолета» победа досталась Матвею Чернову. В личном зачете в категории «Схематическая модель планера» лучшим стал Артём Блошенко.

Соревнования по судомodelьному спорту проведены Федерацией судомodelьного спорта Камчатского края совместно с центром детского и юношеского технического творчества. Они проходили в несколько этапов и завершились 28 сентября. В заездах самоходных моделей класса F2-A/B первое место занял воспитаник Камчатско-

го центра детского и юношеского технического творчества Захар Базаркин, в классе F4-B/C – Сергей Костин, а в классе F4-A победу одержал Иван Егоров. В соревнованиях среди парусных моделей классов F5-P/E и ММ первое место досталось Эдуарду Аникеенко. В классе RG-65 лучшим стал Дмитрий Воробьев. В соревнованиях среди скоростных моделей класса F1-E первое место у Егора Задорожного, в классе FSR есо (стандарт) mini победил Егор Прийма. В классе «FSR есо (стандарт)» лидером стал Владислав Севрюков.

В командном зачете в классе самоходных моделей победа доста-



лась команде Камчатского центра детского и юношеского технического творчества «Галс», руководитель Герман Базаркин. Первое место в классе парусных моделей также взяла команда центра детского и юношеского технического творчества «Навигатор», руководитель Вячеслав Григорьев. В классе скоростных моделей победила команда школы поселка Вулканного «Штурвал», руководитель Юрий Севрюков.

ИА «Камчатка».
Фото Маргариты ЕРОХИНОЙ



▶ Понижения районного коэффициента не будет

«Ни о каком понижении районного коэффициента речи не идет и идти не может», – такое заявление сделал губернатор Владимир Илюхин, выступая на расширенном заседании совета Федерации профсоюзов Камчатки.

Заработная плата и минимальный размер оплаты труда в 2020 году стали главной темой разговора на заседании.

«На протяжении пяти лет мы ежегодно индексируем оклады работников бюджетной сферы в крае. И в то время, как работникам федеральных учреждений зарплата проиндексирована только 1 октября 2019 года, мы провели очередное повышение (на 4,3 процента) на 9 месяцев раньше – с 1 января. Очередная индексация зарплат бюджетников на 3,8 процента планируется с 1 октября 2020 года», – сказал Владимир Илюхин.

Губернатор опроверг информацию о возможном снижении районного коэффициента.

«Ни о каком понижении районного коэффициента речи не идет и идти не может», – сказал глава региона.

При этом правительство края согласно, что действующая система оплаты труда работников бюджетной сферы требует совершенствования.

«Закон, устанавливающий минимальный размер должностного оклада не ниже МРОТ, не решит проблему упорядочивания оплаты труда бюджетников, поскольку система оплаты труда указанной категории работников включает в себя не только оклады, но и различные виды надбавок, компенсаций и стимулирующих выплат», – объяснил глава субъекта. – К этой проблеме необходимо подходить комплексно, и, полагаю, эффективным решением мог бы стать специальный федеральный закон об оплате труда, в котором были бы предусмотрены основные принципы установления базовых должностных окладов по всем категориям работников бюджетной сферы и остальных элементов оплаты труда».

▶ В полётах отказано

На Камчатке прекращена деятельность компании «Тува авиа», вертолет которой совершил жесткую посадку в районе горы Дзензур

Росавиация исключила из сертификата эксплуатанта пять вертолетов МИ-8Т, которые были арендованы и использовались предприятием «Тува авиа».

Напомним, вертолет МИ-8Т совершил жесткую посадку 13 августа этого года. На его борту находились 22 пассажира и 3 члена экипажа. В результате происшествия пострадали три человека, у двоих – переломы ног, у третьего – травма шеи. Воздушное судно получило повреждение конструкции хвостовой балки и несущих винтов.

Сразу после инцидента губернатор Владимир Илюхин обратился к главе Росавиации Александру Нерадько с просьбой провести проверку в отношении авиаперевозчика.

«Проведенная проверка выявила грубейшие нарушения. Их там целый перечень в части безопасности полетов и обслуживания на земле. На этом основании Росавиация приняла решение об исключении пяти вертолетов МИ-8Т из сертификата эксплуатанта компании «Тува авиа». Сегодня эта компания на территории Камчатского края больше не летает. Летная деятельность может быть продолжена только после надлежащей организации работы наземных служб и приведения воздушных судов в полное соответствие с требованиями законодательства», – сообщил заместитель председателя Правительства Камчатского края Юрий Зубарь.

По его словам, данный перевозчик вызвал обеспокоенность еще до того, как случился этот инцидент. К сожалению, Камчатское территориальное управление воздушного транспорта не имеет права проверять организации, зарегистрированные в других регионах, но ведущие операционную деятельность в нашем регионе. Во избежание подобных ЧП в будущем правительство края выступило с инициативой внести соответствующие коррективы в федеральное законодательство.

По городам и весям

60 камчатских ребят посещают различные города страны в рамках федерального проекта по развитию детско-юношеского туризма «Моя Россия»

Первая группа детей вылетела 10 октября, вторая – 16 октября. Всего в проекте принимают участие 60 ребят и 6 сопровождающих из Петропавловска-Камчатского, а также Елизовского, Усть-Большерецкого, Усть-Камчатского и Пенжинского муниципальных районов. В программе путешествия – Москва, Калуга, Козельск, Тула и Санкт-Петербург.

Ребята станут гостями областных и муниципальных музеев, ознакомятся с историей Тульского кремля и примут участие в обзорной экскурсии по Москве. В Санкт-Петербурге их ждет увлекательный тур «Моя Россия: град Петров». Там они также посетят музеи, Эрмитаж, Мариинский театр, достопримечательности и прочие познавательные места.

Возрождение и развитие детско-юношеского туризма является одним из приоритетных направлений в реализации государственной политики на Камчатке. Этот проект имеет социальную направленность. Большая

▶ СПРАВКА

Федеральная программа «Моя Россия» реализуется с 2014 года. Ее цель – популяризация культурного наследия народов России и приобщение молодежи к истории и культуре страны, воспитание патриотизма. С 2016 по 2018 годы на Камчатке в этом проекте принял участие 231 человек.

часть его участников – дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, а также ребята из многодетных и малообеспеченных семей. Также в состав групп входят одаренные дети с хорошей успеваемостью в школе, победители различных конкурсов, соревнований и олимпиад, рассказали в Агентстве по туризму и внешним связям Камчатского края.

Расходы на поездку берет на себя госпрограмма «Развитие внутреннего и въездного туризма в Камчатском крае».

> Деловая Камчатка <

Камчатская делегация приняла участие в главном аграрном форуме страны «Золотая осень», который прошел на ВДНХ 9–12 октября. Она представила продукцию лучших предприятий нашего края

В гостях у «Золотой осени»

Ежегодная агропромышленная выставка «Золотая осень» приурочена к празднованию Дня работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Выставка этого года стала 21-й по счету. В ее открытии приняли участие председатель Правительства России Дмитрий Медведев, его заместитель Алексей Гордеев, генеральный директор Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН Цюй Дунъюй и министр сельского хозяйства России Дмитрий Патрушев.

В этом году в выставке приняли участие более 1 500 представителей российских регионов, стран ближнего и дальнего зарубежья. Страной – партнером «Золотой осени» стала Сербия.

Камчатку представляла делегация под руководством заместителя председателя правительства региона Марины Субботы. В экспозиции нашего края была представлена продукция лучших предприятий сельского хозяйства и рыбной промышленности.

«Главной темой экспозиции Камчатского края было определено развитие экспортно ориентированного производства сельхозпродукции региона и укрепление перерабатывающей отрасли. Мы сделали особый акцент на высококачественных региональных брендах, продукция которых соответствует современным требованиям и пользуется популярностью не только на Камчатке, но и за ее пределами. Как результат проведенной работы – наш стенд стал одним из самых посещаемых на выставке», – отметила Марина Суббота.

Делегация нашего края также приняла участие в деловой программе форума и провела переговоры о сотрудничестве с крупнейшими компаниями агропромышленного комплекса и профильными федеральными ведомствами.



Новый транспорт сделает ближе Вывенку и Тилички

Жители Вывенки смогут добраться в административный центр Олюторского района на вездеходе и катере



По поручению губернатора Владимира Илюхина приобретен транспорт для организации сообщения между селами Вывенка и Тилички.

В северный район Камчатки уже доставлены вездеход марки ТГ-126-07 и катер «Корвет 950 PRO». С их появлением у жителей Вывенки появился альтернативный вид транспорта, до этого до села Тилички можно было добраться только вертолетом.

«Мы рассчитываем, что вездеход начнет работу в декабре, когда замерзнет река Вывенка, по которой проходит маршрут. Рейс будет регулярным. В навигацию следующего года альтернативой станет катер, который также будет курсировать до Вывенки по расписанию», – объяснил глава Олюторского района Олег Свириденко.

Вездеход вмещает двенадцать пассажиров или четыре тонны груза. Вывенку и Тилички разделяют около пятидесяти километров, время в пути при нормальных погодных условиях составит около трех часов. Катер, способный вместить 10 человек, преодолет путь по воде за час.

Дальний Восток – на Новом Арбате

Павильон Камчатского края вновь откроется на Дальневосточной ярмарке в Москве. Его гости смогут познакомиться с товарами камчатских производителей из рыбы и дикоросов, сувенирами

Дальневосточная ярмарка пройдет в столице со 2 по 8 декабря. В этом году павильоны разместят на Новом Арбате, на всем протяжении главной туристической улицы Москвы. Там появятся несколько уличных сцен, на которых в течение всего дня будут выступать музыкальные и танцевальные коллективы, этнические и современные, прилетевшие на мероприятие со всего Дальнего Востока. В анимационных павильонах ежедневно будут проходить мастер-классы, во время которых посетители познакомятся с традиционными промыслами и творчеством коренных народов региона. Также в программу войдут интерактивные лекции, посвященные культуре, развитию, истории и современному дню Дальнего Востока, презентации продукции Дальневосточного региона.

Ассортимент торговых шале обещает быть еще более богатым и разнообразным, чем в прошлые годы. Их посетители смогут приобрести привезенные с Дальнего Востока морепродукты, рыбу, чайные сборы

из таежных ягод и трав, сувениры и крафтовые изделия народных промыслов.

Ярмарка покажет своим гостям современные арт-объекты, привезенные с Дальнего Востока, которые будут расположены вдоль всего Нового Арбата, изюминкой площадки станет интерактивная зона «Дальневосточная тайга» – имитация фрагмента дальневосточного природного ландшафта в центре Москвы, для чего на улице будут «посажены» живые горные сосны, кедровый стланик, мхи.

На ярмарке будут расположены интерактивные экраны, с помощью которых каждый сможет узнать об уникальных программах социально-экономического развития Дальнего Востока, получить информацию о предпочтениях для бизнеса, размере подъемных для учителей и врачей. Молодежь, безусловно, заинтересует возможность купить дом или квартиру в кредит по рекордно низкой ставке 2 процента годовых. Также будут представлены туризм, образование и бизнес в федеральном округе.

Детский сад на улице Арсеньева в Петропавловске будет сдан в декабре 2019 года

Работы по строительству детского сада на улице Арсеньева были возобновлены в начале 2019 года после заключения договора с новым подрядчиком, так как прежний подрядчик не справился с поставленной за-

коммуникаций составляет 100%. Также полностью выполнены работы по обустройству подпорной стенки. Практически завершено возведение ограждения. Основные силы подрядной организации сейчас сосредоточены на отделочных работах, утеплении фасада и благоустройстве территории – установке малых архитектурных форм, асфальтировании и озеленении.

Строительство детского сада ведется благодаря дотациям, выделенным Камчатскому краю

Новый детсад откроется в декабре

дачей. Дошкольное учреждение рассчитано на 170 мест, 60 из которых предусмотрены для детей в возрасте от полутора до трех лет.

Как рассказали в министерстве строительства Камчатского края, на сегодня выполнены все основные строительные работы в здании. Смонтирована дренажная система, произведена гидроизоляция стен и фундаментов, сделано оштукатуривание стен и поверхностей перегородок. Готовность наружных сетей инженерных

за достижение высоких показателей социально-экономического развития. Полуостров вошел в список 40 субъектов России, получивших дополнительное федеральное финансирование в размере 700 млн рублей по итогам 2017 года. Правительство края направило эти средства на развитие бизнеса, туризма и социальной сферы, в том числе и на строительство детского сада на улице Арсеньева, которое ведется в рамках национального проекта «Демография».

Первую на Камчатке частную комнату матери и ребенка Kidstop подключили к электросетям. Это произошло благодаря помощи губернатора Владимира Илюхина

Kidstop – двухкомнатный павильон в районе краевой столицы, в котором мамы могли бы покормить и переодеть малышей. Проект создан жительницей Петропавловска-Камчатского Надеждой Дутовой. Открытие первой частной комнаты матери и ребенка было запланировано на 7 сентября, но из-за сложностей с подключением помещения к электросети его пришлось перенести на неопределенный срок. С просьбой помочь в решении этого вопроса Надежда Дутова обратилась к главе региона.

«У меня родился первый ребенок, я начала с ним гулять и столкнулась с проблемой: если уехать далеко от дома, его негде

В Kidstop теперь есть свет



будет покормить и переодеть. В наших торговых центрах комнат матери и ребенка попросту нет. Я неоднократно обращалась к руководителям ТЦ, многие обещали подумать, но в итоге идею никто не поддержал, тогда я решила сделать все своими руками. Мне бы хотелось, чтобы таких мест в нашем городе становилось больше», – рассказала губернатору Надежда.

После того, как Владимир Илюхин поручил руководству ПАО «Камчатскэнерго» решить проблему, в Kidstop появился свет.

«Проект чудесный, он однозначно заслужил поддержку. У мам совершенно точно должна быть возможность в комфорте переодеть и покормить ребятшек. Эту

инициативу нужно распространять: в краевой столице должны быть минимум три – четыре такие точки. Главе Петропавловска-Камчатского дано поручение обсудить с сетевиками и владельцами коммерческой недвижимости оборудование специальных помещений под эти цели. Уверен, камчатские мамы их заслужили», – отметил Владимир Илюхин.

Он также поручил проработать варианты подключения Kidstop к водоснабжению.

«Итог встречи с губернатором действительно был очень неожиданным. Я обращалась только с одной проблемой, а мне предложили массу приятных бонусов, о которых я и подумать не могла», – поделилась Надежда Дутова.

> Перспективы <

Порядка 60 молодых специалистов прошли стажировку в Корякском округе за последние пять лет. Это стало результатом программы трудоустройства выпускников в северных селах края

Север ждёт молодых

По словам руководителя Агентства по занятости и миграционной политике Камчатского края Натальи Ниценко, в 2014 году служба занятости Камчатского края разработала программу по трудоустройству и стажировке молодых специалистов в Корякском округе, направленную на решение проблемы нехватки кадров на севере региона. С того момента пятьдесят восемь выпускников профессиональных учебных заведений смогли устроиться на свою первую после получения диплома работу в Карагинском, Олюторском, Тигильском, Пенжинском районах. Выпускников приняли «Камчатоленпром», детско-юношеская спортивная школа Пенжинского района, Корякская окружная больница, противотуберкулезные диспансеры в Палане и Тиличихах, агропромышленный комплекс «Корякский», Тигильская и Олюторская районные больницы, Ачайваемская средняя школа, Карагинский районный суд и другие работодатели.

Молодые люди работают по профессиям оленевода, медицинской сестры, медицинского брата, тренера-преподавателя, лаборанта, лаборанта-техника, сварщика, учителя начальных классов, секретаря судебного заседания.

Стать участниками программы могут выпускники профессиональных учебных



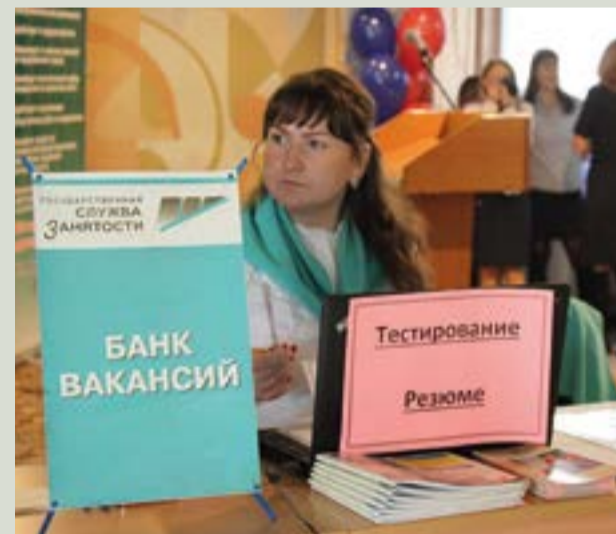
заведений, которые получили диплом не более трех лет назад. Во время стажировки им дают опытного наставника, оказывают материальную поддержку. Кроме того, молодым специалистам компенсируют затраты на проезд до населенных пунктов, в которых расположены предприятия и организации, принявшие их, и на оплату жилого помещения. Дополнительную информацию можно получить в любом центре занятости населения, а также в краевом агентстве по занятости по телефону 8 (415-2) 42-77-95.

Работа ищет человека

2 954 человека начали работать на предприятиях края благодаря службе занятости Петропавловска-Камчатского

«Оперативно взаимодействуя с кадровыми службами предприятий, удалось закрыть потребность ООО «Спецполимерстрой» в разнорабочих, индивидуального предпринимателя Семина – в дорожных рабочих, АО «СК «Согаз-Мед» – в водителях, ООО «Дав-Дисконт» – в продавцах и грузчиках. Для ООО «Восточный берег» специалисты центра занятости Петропавловска-Камчатского также подобрали работников. И это лишь малая часть предприятий города, которые были обеспечены квалифицированными кадрами при содействии центра занятости», – рассказала руководитель Агентства по занятости населения и миграционной политике Камчатского края Наталья Ниценко.

В 2019 году за содействием в подборе необходимых работников в городской центр уже обратились более пятисот работодателей. Они предоставили информацию о тринадцати с половиной тысячах вакансий, из них



три с лишним тысячи заявления предприниматели.

«При необходимости мы подбираем персонал не только из числа клиентов, которые зарегистрировались у нас для поиска работы, но и среди людей, которые самостоятельно разместили свои резюме на портале «Работа в России», – отметили сотрудники центра занятости населе-

ния Петропавловска-Камчатского.

Кроме того, соискателям вакансий и работодателям доступен краевой интерактивный портал rabota.kamgov.ru. Его пользователи также могут самостоятельно искать работу или кандидатов на трудоустройство, получать информацию о положении на рынке труда, а также о программах и проектах службы занятости.



МП ТЕХНОЛОГ РАДИО

ПРЕДЛАГАЕТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ФЛОТА РП:

- Гидроакустический прибор «БУТЕЛЬ» – защита улова палтуса от косаток,
- Гидроакустический светопроблесковый прибор «ЗИПК» – защита выхода рыбы при кольцевании невода,
- Комплект светопроблесковый «ЛУЧ» – для нижней подборы на промысле кальмара,
- Комплект оборудования приманки «КРАБАКС» для крабового порядка – дополнительный суточный вылов,
- Гидроакустический макет «КАСАТКА» – защита улова на ставном неводе от нерп и сивучей.

Тел.: 8-918-154-04-11, e-mail: briz351@mail.ru

7-8 октября состоялись первые (в рамках нового законодательства) аукционы по продаже долей квот на вылов краба. Это усилило дискуссию о распределении и эффективности использования водных биоресурсов. Наша газета также принимает в ней участие. В этот раз мы пригласили к разговору кандидата биологических наук, старшего советника программы по устойчивому рыболовству WWF России Константина Згуровского



▲ Константин Згуровский

распределения квот и долей квот мог бы стать более прозрачным и справедливым, с участием не только представителей власти и технических экспертов, но и правообладателей (рыбаков и владельцев судов).

– В 2002 году, когда государство впервые опробовало аукционы по продаже квот, вы с вашим коллегой Василием Спиридоновым написали статью «Рыба гниет с молотка». В ней вы привели доводы против такой практики распределения ресурсов. Можно ли эти доводы считать вновь актуальными, учитывая возврат аукционов в рыбный бизнес?

Право на ресурс и ресурс права

– Константин Александрович, сегодня в распределении водных биоресурсов России главную роль играет «исторический принцип» (долгосрочное закрепление ресурсов). Этот принцип существует только в нашей стране или он давно известен в мире?

– «Исторический принцип» является аналогом режима управления ресурсами, основанного на праве собственности (right based management – RBM). Первая программа RBM для промышленного рыболовства была реализована в 1970-х годах на исландском промысле сельди. Наилучших результатов в его применении удалось добиться как при промышленном многовидовом траловом промысле в Британской Колумбии (Канада), так и при кустарном промысле в Эквадоре.

старые суда, устанавливая на них новое оборудование, строят перерабатывающие мощности. Нужно признать, что определенную положительную роль сыграло введение инвестиционных квот, хотя механизм их применения, видимо, нуждается в существенном совершенствовании.

Увы, наши рыбаки не в полной мере использовали данную возможность. Очевидно, они не были уверены в том, что ресурсы у них не заберут. И надо сказать, их опасения подтверждаются.

Кроме того, есть примеры того, как «исторический принцип» мотивирует российский рыбный бизнес заботиться о ресурсе. Так, добытчики минтая добровольно взяли на себя обязательство по ограничению выхода икры минтая, за что они и были наказаны ФАС (на мой

ограничить. А при аукционной продаже биоресурсов их собственниками становятся неизвестные владельцы денежных средств, в том числе из-за рубежа.

Нынешний порядок наделения квотами хозяйствующих субъектов имеет недостатки, но не те, о которых говорит ФАС.

– Если недостатки все-таки есть, как, на ваш взгляд, следует усовершенствовать «исторический принцип»?

– Мне представляется, что совершенствование «исторического принципа» может заключаться в увеличении платы за ресурс, как определенная компенсация в случае отказа от проведения аукционов. Кроме того, можно обсудить возможное применение в России лучших практик зарубежного опыта. Его примеры я вам сейчас приведу.

В ЮАР до 1998 года квоты распределялись на долгосрочной основе. При этом министерство рыбного хозяйства внедрило индивидуальные переходные квоты (ITQ) с правом их аренды на определенный срок, после чего лимиты передаются государству. Предусмотрено, что права на вылов сдаются в аренду, но не продаются. Система ITQ предполагает относительно скромные масштабы государственного вмешательства, но не допускает концентрации прав на вылов у экономически сильных предприятий.

В США Совет по управлению рыболовством в северной части Тихого океана, который курирует все федеральное рыболовство в Северной Пацифике на расстоянии

от трех до 200 миль от побережья Аляски, выделяет индивидуальные рыболовные квоты (IFQ) для промысла минтая в Беринговом море и добыче палтуса. Владелец IFQ не имеет права собственности на рыбу в воде, но имеет гарантию доступа к ресурсу.

Также представляет интерес программа квот по развитию местных общин (CDQ) для промысла донных рыб в заливе Аляска. Эти квоты для 65 сел в пределах 50 миль от побережья Аляски составляет 10 процентов от общей квоты донных рыб. Программа была создана для содействия экономическому развитию в этих регионах, и статистические данные указывают на успех.

– Вы упомянули американский Совет по управлению рыболовством в северной части Тихого океана. Это государственная структура или общественная?

– Такие советы в США являются аналогами наших научно-промысловых или рыбохозяйственных советов. В свое время мы (WWF) организовали поездку камчатских рыбаков на Аляску, чтобы познакомиться их с деятельностью Совета по управлению рыболовством в северной части Тихого океана. На мой взгляд, это было полезно. Более того, я договорился с руководством этого совета о том, что такие встречи могут быть регулярными. Но сейчас в связи с политической обстановкой этот обмен, видимо, пока не очень актуален.

К сожалению, научно-промысловые или рыбохозяйственные советы играют у нас гораздо меньшую роль. Если бы их влияние было более существенным, то процесс

– Да. Компании, заплатившие за квоты непомерную цену, не смогут инвестировать деньги в строительство и модернизацию флота. По сути, эта система толкает рыбаков на перелов, чтобы покрыть дополнительные расходы на приобретение лотов в процессе аукционов. К тому же система аукционов никак не учитывает тот факт, что водные биоресурсы подвержены существенным флуктуациям численности.

Пока я не вижу оснований для оптимизма. Деньги, собранные на аукционах, поступят в общий бюджет РФ, а у компаний, существенно потратившихся на покупку долей квот, не будет ни возможностей, ни желания вкладываться в развитие, без гарантии получить квоты в долгосрочной перспективе.

На мой взгляд, использование мирового опыта может оказаться крайне полезным для дальнейшего обсуждения судьбы «исторического принципа», а управление на основе права рыбаков на ресурс может послужить теоретической основой для такого рода дискуссий с органами управления: Росрыболовством, минсельхозом, Федеральной антимонопольной службой, законодательными и исполнительными органами федерального и регионального уровней.

Не претендуя на истину в последней инстанции и не являясь специалистом по управлению, я надеюсь на то, что рыбаки-практики и специалисты по управлению рыбной отраслью выскажут свое мнение по этому вопросу.

КОМПАНИИ, ЗАПЛАТИВШИЕ ЗА КВОТЫ НЕПОМЕРНУЮ ЦЕНУ, НЕ СМОГУТ ИНВЕСТИРОВАТЬ ДЕНЬГИ В СТРОИТЕЛЬСТВО И МОДЕРНИЗАЦИЮ ФЛОТА

Система на основе права на ресурс базируется в большей степени на интересе правообладателя. Правообладатели, которые имеют большую заинтересованность в сохранении ресурса, мотивированы взять на себя больше ответственности за управление ресурсом и заботу о нем, так как здоровые популяции рыб дают возможность выловить больше. На этой основе можно регулировать размер и производительность рыболовного флота, количество дней промысла, общую вместимость трюмов судов и количество используемых орудий лова, совершенствовать орудия и способы лова, делая их более эффективными и экологически безопасными.

Исследования показывают, что программы RBM позволяют повысить общую экономическую эффективность рыболовства и безопасность для рыболовных предприятий. Сезоны промысла становятся более предсказуемыми, в результате чего более стабилен и безопасен рынок труда, растет рентабельность.

– Что дала система долгосрочного наделения ресурсами рыбной отрасли России?

– В нашей стране «исторический принцип» позволил рыбацким компаниям планировать свою деятельность на перспективу, строить и модернизировать флот. Предприятия, обладающие квотами на долгосрочной основе, уже заложили ряд новых судов, модернизируют

взгляд, совершенно необоснованно, так как эта мера была направлена на внешний, а не внутренний рынок!). Другой пример – несогласие рыбацкого сообщества с увеличением ОДУ минтая в некоторых районах промысла, что было продиктовано опасениями перелова и обрушения рынка.

– По мнению ФАС, «исторический принцип» превратил рыбную отрасль в закрытый клуб, куда невозможно попасть новым игрокам, а старые игроки концентрируют в своих руках большое количество долей квот. В других странах, где рыболовство играет важную роль в экономике, эта отрасль открыта для всех, кто хочет попробовать силы в морском промысле?

– Можно начать с того, что морской промысел – это весьма капиталоемкий, опасный и рискованный бизнес. Непрофессионализм здесь приводит к тяжелым последствиям. В некоторых странах, в том числе в Норвегии, выстраивают различные ограничения с целью недопущения в рыболовный бизнес случайных и непрофессиональных людей из нерыбачьей среды.

Как указывает ФАС, в России по прошествии времени квотами распоряжаются не те предприятия, которым они были выделены первоначально. Но это происходит на законном основании и ведет к повышению эффективности их освоения. К тому же чрезмерную концентрацию можно законодательно



«Линия фронта» в Беринговом море

Вокруг «линии Шеварднадзе» снова накаляются страсти. В Совете Федерации заявили, что существование этой линии нарушает интересы России. А Береговая охрана США объявила о наборе переводчиков для допроса российских моряков в случае массового задержания наших судов

> **Сергей НИКОЛАЕВ**
ГОРЯЧИЙ 1979-Й

Вопрос разграничения морских пространств в Беринговом море – сложный клубок проблем, которые копились еще со времен продажи Аляски. Самыми горячими стали 1970-е годы, когда государства, имеющие выход к морю, стали вводить рыболовные, а потом исключительные экономические зоны.

В 1977 году СССР при разграничении 200-мильных зон уступил американцам район в средней части акватории Берингова моря, важный для отечественного рыболовства. Американцы обязались компенсировать наши потери. Они ежегодно выделяли советским рыбакам квоту в своей зоне.

БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА США ОБЪЯВИЛА О НАБОРЕ ПЕРЕВОДЧИКОВ ДЛЯ ДОПРОСА РУССКИХ МОРЯКОВ

Этот хрупкий мир нарушили события в Афганистане. По воспоминаниям участников Берингоморской экспедиции 1979 года, все произошло так. Вечером было сообщение о вводе ограниченного контингента советских войск в Афганистан, а ночью наши радисты перехватили приказ командующего 17-м районом Береговой охраны США: кораблям БОХР выйти в центральную часть Берингова моря и разогнать экспедицию советских рыбаков, вплоть до применения оружия. Буквально через два часа пришла срочная телеграмма из Минрыбхоза СССР: кратчайшими путями самым полным ходом возвращаться домой.

Затем Запад бойкотировал Олимпиаду в Москве. И с 1981 года американцы не выделили нам ни грамма потерянных ресурсов.

Соглашение Шеварднадзе – Бейкера 1990 года о линии разграничения морских пространств в Беринговом море стало логическим завершением целого ряда ошибок и уступок руководителей нашей страны. Речь шла об отторжении продуктивных участков, где возможна ежегодная добыча порядка 150 тысяч тонн различных объектов промысла (минтай, сельдь, камбала, палтус, треска, краб). Осознание возможных последствий этого соглашения пришло быстро. В итоге Конгрессу США пришлось ратифицировать документ в одностороннем порядке в 1991-м. Отечественные парламентарии его не признали, что породило в спорном районе конфликтную ситуацию.

Далее последовало несколько инцидентов. Один из них – задержание американцами камчатского рыболовного судна «Петропавловск» 10 лет назад.

«ПЕТРОПАВЛОВСК» – В ПЛЕНУ

Летом 2001 года «Петропавловск» вел промысел минтая в Беринговом море. В поисках промысловых скоплений судно оказалось вблизи границы, экипаж поставил трал.

«Минут через 20 появляется корабль Береговой охраны США и сообщает нам, что мы – в американской зоне, – вспоминал впоследствии капитан «Петропавловска» Владимир Кальнев. – С другой стороны подходит патрульный корабль наших пограничников «Аскольд Пынько» и советует: не усугубляйте ситуацию, подчини-



тесь американцам, а мы будем рядом. БОХРовцы приказали двигаться туда, откуда пришли. Мы потихоньку двинулись. Но фирма дала команду под любым предлогом прекратить движение. Они, видимо, надеялись выиграть время и решить все вопросы в верхах. Мы имитировали поломку. Но американцы все поняли. Они высадились к нам на борт, взяли «Петропавловск» на буксир и потащили в Датч-Харбор».

За два года до этого на «линии Шеварднадзе» произошел аналогичный случай с другим российским рыболовным судном «Гессар». Американцы пытались задержать его, но другие наши суда не дали этого сделать. Они окружили «Гессар» и увели его подальше от границы. Тогдашний начальник Северо-Восточного погрануправления ФПС Прохода даже назвал это хулиганством.

В дальнейшем БОХР США действовала более решительно, что в полной мере испытал на себе экипаж «Петропавловска».

Судно отвели в Датч-Харбор. Его владелец заключил с американскими властями мировое соглашение, заплатил штраф – около 300 тысяч долларов. «Петропавловск» уже

должны были выпустить, но пошли накладки. Сначала штраф оказался не на том счете. А когда все оформили, грянуло 11 сентября. В США последовал полный запрет на все передвижения.

Экипаж попал в тяжелые условия. Продукты были на исходе. В основном готовили рыбу, которую успели выловить во время промысла. Потом часть команды удалось отправить домой. Остальные возвращались на «Петропавловске».

Когда конфликт был исчерпан, судовладелец и администрация порта Петропавловска стали искать виновных. Крайним оказался капитан Кальнев. Его на год лишили диплома. Он себя виновным не считал и обратился в суд с иском.

КАМЧАТСКИЙ СУД ПРОТИВ США

Представители наших портовых властей заявили в суде, что «линия Шеварднадзе» – общеизвестный факт, о котором капитан Кальнев был обязан знать. Но в том и дело, что нет такого закона, по которому все должны о ней знать.

На тех картах, которые Кальнев получил от судовладельца перед рейсом (а это были карты, официально изданные Главным управлением навигации и океанографии Минобороны – ГУНиО), были нанесены морские границы только по тем международным договорам, которые вступили в силу. Соответственно, «линия Шеварднадзе» на них отсутствовала.

Ранее ГУНиО дважды обращалось с запросом в МИД России о целесообразности отображения на морских картах границы по упомянутому выше соглашению. И дважды МИД рекомендовал воздержаться от этого.

Кроме того, на «Петропавловске» были технические средства контроля. Информация о его местонахождении по спутнику шла на российский берег, однако ни одна оперативная служба не предупредила капитана от захода в чужую зону. Да и наши пограничники не предъявили ему никаких претензий (напомню, что в момент инцидента рядом с «Петропавловском» находился их корабль).

Городскому суду Петропавловска, куда поступил иск Кальнева, предстояло сделать то, чего 10 лет не могли сделать государственные умы двух стран: определить право-

вой статус линии Шеварднадзе. 20 марта 2002 года он постановил, что «пересечение названной линии со стороны российских судов нельзя рассматривать как нарушение российского законодательства».

Однако после истории с «Петропавловском» российские капитаны все-таки воздерживались лезть к американцам на рожон. Хоть наш суд оправдал Кальнева, повторять его судьбу никто не хотел.

СТРАСТИ НАКАЛЯЮТСЯ

И вот – новый виток международного спора. 9 октября 2019 года на заседании в Совете Федерации сенатор от Камчатского края Борис Невзоров заявил, что существующее положение в Беринговом море нарушает интересы России. Он обратился к председателю СФ Валентине Матвиенко с просьбой внести этот вопрос в повестку заседания Совета безопасности России. Матвиенко в ответ поручила профильным комитетам Совета Федерации рассмотреть эту проблему совместно с министерствами.

Глава комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Совфеда Алексей Майоров подтвердил журналистам, что его комитет является соисполнителем поручения Матвиенко. По его словам, в подготовке документов участвуют также комитеты по международной политике и по обороне.

По словам президента ВАРПЭ Германа Зверева, рыбацкая ассоциация готова участвовать в обсуждении вопроса и разработке предложений по пересмотру этого соглашения и восстановлению прав России на рыболовство в утерянных морских акваториях.

По подсчетам ВАРПЭ, потери российской рыбопромышленной отрасли из-за действия подписанного почти 30 лет назад соглашения о морских границах между СССР и США составили более 150 млрд рублей.

Американская сторона также делает некоторые шаги по вопросу «линии Шеварднадзе», которые вряд ли понравятся российской стороне. Как сообщают информанты, Береговая охрана США объявила о наборе переводчиков для допроса русских моряков в случае массового задержания наших судов в спорной акватории. <



1 ноября из Владивостока выйдет парусник «Паллада». Так начнется кругосветная экспедиция «Паруса мира», в которой также примут участие «Седов» и «Крузенштерн»

Кругосветная экспедиция учебно-парусных судов «Седов», «Паллада» и «Крузенштерн» посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Маршрут кругосветного похода частично повторяет плавание экспедиции Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева.

Первым в экспедицию отправится фрегат «Паллада»: судно выйдет из Владивостока 1 ноября, протяженность маршрута составит более 27 тысяч морских миль. Судном будет управлять капитан Николай Зорченко, за плечами которого несколько кругосветных экспедиций.

За время стоянки на мысе Поспелова на Русском острове на корабле выполнен монтаж реев на мачты, проведена обтяжка стоячего такелажа и огневые работы на топах мачт. Сейчас на его борту завершаются работы по сборке двигателей, вспомогательного



Кругосветка под «Парусами мира»

дизельного генератора и главного дизеля, вводится в строй новое камбузное оборудование, идет подготовка жилых помещений. До 25 октября планируется заселение на корабль курсантов – участников кругосветного плавания. Рейс продлится 222 дня, 195 из которых «Паллада» проведет в море.

В начале декабря из Калининграда выйдет «Крузенштерн», из Кронштадта – «Седов». У «Седова» будет самое продолжительное плавание – более года. Барк вернется в родной порт только 12 декабря 2020 года. «Крузенштерн» пойдет по сокращенной программе: для судна запланирован трансатлантический маршрут – около 10 месяцев. В феврале 2020 года три судна встретятся в антарктической части Атлантики, чтобы в течение трех дней провести совместное маневрирование на 50-м градусе южной широты.

По пути следования корабли зайдут более чем в 40 портов Северной и Южной Америки, Африки, Европы и Океании. Во время каждого захода будут организованы культурно-просветительские мероприятия на борту судов и на берегу.

Во время экспедиции плавательную практику пройдут более 600 курсантов и около 60 юнг – школьников, которые будут направлены на парусники в рамках государственной программы от Фонда поддержки развития российского флота.

По окончании кругосветки «Седов» и «Крузенштерн» отметят юбилей: в 2021 году баркам исполнится 100 и 95 лет соответственно.

Соб. инф.



> Перспективы <

Индийский пасьянс

Индия может стать одним из главных инвесторов Дальнего Востока. Ее премьер-министр Нарендра Моди пообещал открыть кредитную линию на сумму один миллиард долларов для развития Дальневосточного региона

Хотя Индия впервые приняла участие в Восточном экономическом форуме в 2019 году, с российским Дальним Востоком она уже знакома. В 1992 году она открыла консульство во Владивостоке, став в этом отношении первой страной в мире. В последующие десятилетия ее интерес к Дальневосточному региону, особенно к его запасам нефти и газа, возрос. Более того, еще в 2001 году индийская нефтегазовая корпорация приобрела 20% акций в проекте «Сахалин-1», и в последние годы индийские компании начали объявлять об инвестициях в российский Дальний Восток. Например, в декабре 2017 года энергетическая компания «Тата Пауэр» (Tata Power) объяви-

ла, что получила лицензию на разработку угольного месторождения на полуострове Камчатка и добычу энергетического угля, вложив в этот проект 4,7 млн долларов.

Как сказал в интервью изданию «Дипломат» (The Diplomat) член делегации Федерации торгово-промышленных палат Индии, сопровождавшей Моди во время визита на ВЭФ-2019, помимо того, что Индии предоставлен доступ к ресурсам, ее участие в программе развития российского Дальнего Востока «могло бы подготовить почву для отправки в регион индийских рабочих – как квалифицированных, так и неквалифицированных». Индийские рабочие могли бы воспользоваться возможностью трудоустройства



на российском Дальнем Востоке в трудоемких секторах, таких как судостроение и добыча полезных ископаемых.

Кроме того, Индия и Россия планируют открыть морское сообщение между Владивостоком и городом на юге Индии Ченнаи. Помимо того, что благодаря этому сообщению почти вдвое сократится расстояние и время доставки морских грузов из Индии в Россию, маршрут Ченнаи – Владивосток станет для Индии заменой маршруту, про-

ходящему через Суэцкий канал, которым Индия сейчас пользуется в торговле с Европой.

В основе сотрудничества Москвы и Дели на российском Дальнем Востоке лежат не только экономические интересы. Мощным стимулом для партнерства являются и геополитические соображения.

Расширение присутствия на российском Дальнем Востоке усиливает присутствие Индии и ее влияние в непосредственной

близости от Китая. То, что Индия будет пользоваться морским маршрутом Ченнаи – Владивосток, не только позволит увеличить присутствие Индии в Южно-Китайском море, где доминирует Китай, но также станет ответом на китайскую инициативу «Один пояс и один путь», которая усилила влияние Китая и его присутствие в непосредственной близости от Индии.

Что же касается России, причиной привлечения Индии к участию в ВЭФ является роль Индии в качестве потенциального «противовеса», уравновешивающей силы в условиях подавляющего присутствия Китая на российском Дальнем Востоке.

«Возможное открытие Северного морского пути, введение Японией в 2016 году плана сотрудничества с Россией, состоящего из восьми пунктов, план сотрудничества Южной Кореи с Россией в рамках инициативы «девяти мостов» – все это указывает на рост интереса [Восточной Азии] к [российскому Дальнему Востоку]», – пишет Ниведита Капур, аналитик из неправительственного аналитического центра Observer Research Foundation в Нью-Дели.

По материалам мировых СМИ

Сбербанк подержит краба

Сбербанк стал совладельцем сахалинской компании «Островной-краб». Если бизнес окажется удачным, банк выиграет и от продажи своей доли

О том, что структура Сбербанка получила долю в компании, которая может заняться добычей краба, сообщил глава Информационного агентства по рыболовству Александр Савельев. Это подтверждается данными ЕГРЮЛ. К ООО «Сбербанк инвестиции» перешли 5% в сахалинском ООО «Островной-краб». Эта компания была создана в мае АО «УК «Дальневосточный рыбак» («ДВ рыбак») из Владивостока. Источник в отрасли включает «ДВ рыбака» в двадцатку крупнейших рыбопромышленников региона. По собственным данным, группа управляет более чем 30 судами и выловила в 2018 году свыше 60 тыс.



тонн продукции. Владельцами «ДВ рыбака» указаны местные предприниматели Алексей Байгужин (34%), Анатолий Галкин и Олег Симчук (по 33%). В «ДВ рыбаке» и Сбербанке воздержались от комментариев.

Компания «Островной-краб» создана для участия в аукционах по распределению 50% квот на добычу краба, рассказал источник в отрасли.

По словам источника, Сбербанк выступает инвестором

ООО «Островной-краб», но условием было вхождение в капитал. «Это, может быть, единственный пример такого партнерства. Вероятно, компания не смогла найти иного подходящего залога», – говорит он. Управляющий директор по методологии рейтингового агентства «Национальные кредитные рейтинги» Станислав Волков отмечает, что получение миноритарной доли может быть компенсацией для Сбербанка, например, при кредитовании на более льгот-

СПРАВКА

Аукционы по распределению 50 процентов квот на добычу краба стартовали 7 октября. Квоты будут закрепляться на 15 лет. Размер квот в зависимости от вида ресурса и района промысла – от 5,263% до 100%. Годовой объем вылова выставленного на торги краба оценивался в 46 тыс. тонн. Совокупная начальная цена всех лотов – около 125,5 млрд рублей.

Как следует из аукционной документации, за первые два дня были разыграны 12 лотов с квотами на вылов краба в Дальневосточном бассейне. Один – с начальной ценой 1,28 млрд рублей, стартовая стоимость остальных – 3,39 млрд рублей. Как сообщил глава Росрыболовства Илья Шестаков, конкуренция была не на всех торгах. Источник, знакомый с ходом аукционов, говорит, что многие лоты были проданы по начальной цене.

Основной победитель аукционов на данный момент – РРПК Глеба Франка, сообщили два источника в отрасли. По словам одного из них, структуры компании приобрели половину всех разыгранных лотов. В РРПК заявили, что в аукционах участвует ГК «Русский краб». В «Русском крабе» воздержались от комментариев до появления протокола.

Об интересе РРПК к крабовому бизнесу стало известно в 2017 году, когда структуры компании заплатили за квоты на вылов этого ресурса более 10 млрд рублей.

ных условиях. Участие в аукционах на крабовые квоты требует серьезных инвестиций – понятно, что Сбербанк захотел иметь долю для контроля за ходом освоения квоты и соблюдения бизнес-плана, указывает замдиректора УК «Норебо» Сергей Сенников.

Добыча краба – высокорентабельный бизнес, отмечает господин Сенников. По его словам, суда для его вылова дешевле, чем для добычи минтая или трески, у краба прогнозируемые запасы, и себестоимость получается ниже отпускных цен.

«Коммерсант»

> Трудовой ресурс <

Почему китайские гастарбайтеры зарабатывают больше российских инженеров?

Средняя зарплата в Поднебесной обогнала по размеру российскую. Но более удивительно, что рядовые китайские строители получают в России в разы больше местных высококвалифицированных специалистов

Как пишет «Независимая газета» со ссылкой на Федерацию профсоюзов Приморского края (ФППК), рядовой китайский каменщик получает на государственной стройке в России зарплату более 140 тысяч рублей в месяц при обычном восьмичасовом рабочем дне в одну смену и с часовым обеденным перерывом. Инженер на Дальнем Востоке в зависимости от уровня компетенции может рассчитывать на зарплату от 60 до 80 тысяч рублей в месяц, что заметно отличается от доходов китайского каменщика.

При этом подрядчики и субподрядчики завозят в Россию из Китая все новых и новых работников. Так, по замечаниям ФППК, в среднем предприятия региона готовы до 70% своих вакансий отдавать гастарбайтерам.

«По заверениям руководителей предприятий, они не могут найти работников из числа граждан РФ, в частности приморцев, на такие должности, как мастер по обработке рыбы, водитель, слесарь, механик, электромонтер, газосварщик. В это верится с трудом, – говорит руководитель ФППК Владимир Исаков. – Когда в одних городах и поселках Приморья людей переводят на неполную рабочую неделю, в других – сокра-



щают без предоставления новых рабочих мест, отдавать открывающиеся вакансии иностранцам недопустимо».

Такая ситуация ведет к конфликтам между местными жителями и приезжими. Так, региональные СМИ сообщали о проведении

ПОРЯДОК ЦИФР

Каждый десятый приехавший в Россию иностранец – гражданин Китая, следует из данных МВД РФ за первое полугодие 2019 года. За этот период на миграционный учет было поставлено 863 тысячи китайцев, что на 30% больше, чем в первом полугодии прошлого года (664,8 тысячи).

Львиную долю приехавших составили туристы (623,2 тысячи, или 72%), приехавшие на срок до 30 дней. Из 204,2 тысячи китайцев, прибывших с другими намерениями, 71,3 тысячи указали в качестве цели приезда работу, 36 тысяч – учебу, 11,7 тысячи – «частную» цель и 85,2 тысячи – «иное». По сравнению с тем же периодом прошлого года число приехавших по работе выросло на 13,1%, образовательных мигрантов – на 18,4%.

Хотя эти цифры представляются значительными, абсолютное большинство приезжающих из КНР быстро покидают территорию России, и под определение мигрантов не попадают: в первом полугодии было поставлено на учет 863 тысячи граждан Китая, а снято с учета – 805 тысяч. Учитывая, что часть приехавших с краткосрочными визитами в конце первого полугодия снялись с учета уже во втором и, соответственно, не попали в последний отчет МВД, число краткосрочных гостей еще больше.

Это подтверждается Росстатом, который вычленил из статистики МВД тех, кто приехал менее чем на 9 месяцев. Согласно данным ведомства, в первом полугодии миграционный прирост (число прибывших из КНР на 9 месяцев и более минус количество выбывших) составил всего 3,5 тысячи человек.

В целом число китайских граждан, приезжающих в РФ на длительные сроки, невелико. Миграционный прирост в 2018 году составил всего 477 человек, в 2017 году – 637, а в 2015 и 2016 годах он сократился на 778 и 810 человек соответственно. С 2008 по 2014 годы общий прирост составил 16,3 тысячи граждан Китая. С 2017 года по середину 2019-го 4,7 тысячи китайцев получили разрешение на временное проживание или вид на жительство.

в поселке Кугеси (Чувашия) митингов против китайских инвесторов. Очевидно, активно выступая против привлечения капиталов из КНР, граждане не видят каких-либо бонусов для себя. Не исключе-

но, что в будущем таких столкновений может быть больше, если чиновники не научатся объяснять, почему зарплата российского инженера в разы меньше зарплаты китайского каменщика.

Японцев достали

Японские сторожевики не имели особых полномочий применять силу – они лишь требовали от нарушителей покинуть национальную экономическую зону. Но, похоже, ситуация может меняться – японцев достали

> **Василий ГОЛОВНИН,**
журналист, Токио

Интересные дела творятся с северо-корейскими браконьерами в промысловых зонах Японского моря. Вначале против них была

проведена беспрецедентная и неожиданная операция силами пограничников ФСБ РФ. С убитыми, ранеными, арестованными судами и десятками захваченных товаров из КНДР.



JAPANESE CREW SAYS N.KOREAN SHIP AT FAULT



И вот 7 октября в районе неведомо богатого морепродуктами района Яматодай в японской зоне произошла другая очень интересная история. Промышлявший там большой северокорейский траулер с командой примерно из 60 человек как-то вдруг утонул за двадцать минут. В Токио объявили, что он столкнулся с судном японского рыбнадзора, которое, как быстро выяснилось, ничуть не пострадало. В зоне досадного инцидента при этом находились японский самолет и вертолет, а также три вооруженных пограничных сторожевика.

Очень похоже, что северокорейцам наконец-то решили устроить промывку мозгов. Попрыгавших

в воду рыбацков с потопленного судна японцы аккуратно выловили и передали на болтавшуюся рядом другую шаланду из КНДР.

Ребята в Северной Корее сейчас с невероятной энергией заняты бандитским морским промыслом. Это одна из немногих возможностей получить валюту в обмен на контрабандные морепродукты. А добывают их разнообразные частники: от мелкой шелупони, с трудом раздобывшей в долг китайский мотор для утлой деревянной шаланды, – до серьезных игроков с более крупными судами и вооруженной пиратской охраной.

Браконьерство ведется невероятно нагло, с глумливым выставлением автоматов в сторону

рыбоохраны – северокорейцы до последних событий были, похоже, убеждены, что при любом развитии событий им ничего не сделают ни русские, ни японцы. Первые – в силу особых отношений традиционной дружбы, а вторые – из-за интеллигентской боязни кого-то подстрелить, утопить и иметь после этого критику со стороны внутреннего общественного мнения, а также международные последствия. В том же районе Яматодай японские сторожевики не имели особых полномочий применять силу – они лишь требовали от нарушителей покинуть национальную экономическую зону. Но теперь, похоже, ситуация может меняться – японцев достали.<

> История <

Приветы из прошлого



На бразильском пляже нашли бутылку с посланием советских моряков. Они рассказали, как нарушили «сухой закон»

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Как сообщает издание Globo, бутылку обнаружила группа молодых бразильцев, отдыхавших на одном из пляжей. Они извлекли из бутылки послание (для этого пришлось отколоть горлышко), но прочитать его не смогли, так оно было написано на незнакомом для них языке. Фотографию таинственного письма друзья опубликовали в студенческой группе своего университета.

«За несколько минут мы получили более двух тысяч откликов. Одна из девушек отправила фото в группу, где по обмену училась студентка из России – она смогла перевести первые слова», – рассказывает 22-летняя студентка Паула Соуза. Но разобрать весь текст можно было только с помощью специалистов, поэтому его отправили в лабораторию при университете.

Экспертов очень заинтересовала сохранность бумаги. А вот содержимое письма оказалось своеобразным документом эпохи: «Адресовано тем, кто не поленился выловить эту бутылку. Она была распита вопреки всем приказам и постановлениям МРХ и правительства». Очевидно, МРХ – это министерство рыбного хозяйства.

Согласно предварительным выводам, бутылка с письмом могла быть сброшена с советского судна у берегов Гренландии во второй половине 1980-х, когда в СССР шла «антиалкогольная кампания».

Это уже второй случай в нынешнем году, когда за рубежом находят послания советских моряков. Напомним, что в августе 2019 года на Аляске, на острове Сарычева, где находится единственный городок Шишмарёв, учитель местной школы Тайлер Иванофф обнаружил на берегу бутылку с письмом на русском языке. Он опубликовал фотографию письма в социальных сетях и попросил помочь с переводом. Так о письме узнали и в США, и в России. Оказалось, что оно было отправлено в морское путешествие в 1969 году с советской плавбазы «Сулак», а его автор – капитан этого судна Анатолий Бочаненко – жив, здоров и сейчас проживает в Севастополе.<

> Ноу-хау <



«Плавающие утюги»

Эти морские суда класса Ramform окрестили «плавающими утюгами». Однако, несмотря на странный вид, они обладают множеством преимуществ

Дизайн Ramform был создан Роаром Рамде в начале 1990-х годов. Но гениальность созданной им конструкции в полной мере была оценена только к 2010-м.

В 2012–2017 годах японская судостроительная компания Mitsubishi Heavy Industries взялась за крупный заказ из Норвегии – создать четыре новейших судна класса Ramform Titan. Покупателем судов была компания Petroleum Geo-Services, занимающаяся в том числе геологической разведкой и сейсмическими наблюдениями на море. Все созданные суда на сегодняшний день активно используются.

Несмотря на достаточно странный и даже с виду нелепый дизайн, «плавающие утюги» имеют множество достоинств. Главные из них напрямую связаны с формой корпуса судна. Так, благодаря дельтовидной форме

Ramform имеет непревзойденную устойчивость на волнах, а самое главное – обладает низким уровнем шума во время движения. Все это особенно важно при работе гидрокустических и сейсмических инструментов. Минимальная качка и шумность обеспечивают наивысшую точность морской георазведки и сейсмических замеров.

Судно буксирует за собой сотни тысяч электронных сенсоров, покрывающих площадь более 12 квадратных километров. Во время движения судно не совершает резких рынков.

Главные характеристики: длина – 104,2 м, ширина – 70 м, крейсерская скорость – 16 узлов. Экипаж – до 80 человек, 60 одноместных и 10 двухместных кают. В движение разведывательное судно приводится всего двумя двигателями, которые передают усилие на три огромных винта.

Общественный контроль: комиссия проверила качество капремонта спустя годы

Капитальный ремонт фасадов на улицах Лермонтова и Комсомольская массово был выполнен в 2016 году. Более 10 домов обшили красивыми фасадами, установили новые двери в подъездах и отлили отмостку. Насколько качественно были выполнены работы и как пережили дома суровые камчатские зимы, отправились проверить общественники Камчатки

Выбор на дома района СРВ пал не случайно: в общественную приемную «ЖКХ-контроля» стали обращаться жители с жалобами на качество проведенного капитального ремонта фасадов.

Руководитель «ЖКХ-контроля» по Камчатскому краю, депутат краевого парламента Анатолий Ки-

носенко, депутат законодательного собрания Александр Долгунков, представители «ЖКХ-контроля», регионального фонда капитального ремонта и подрядной организации выехали на место, чтобы выявить все недочеты.

«Жители обратились к нам в общественную приемную с жалобами



по недочетам, которые они обнаружили после проведенного капитального ремонта», – рассказала представитель НП «ЖКХ-контроль» Ольга Иванова.

ЗАЧЕТ – НЕЗАЧЕТ

Обследовав фасады домов, комиссия пришла к выводу, что качество выполненных работ удовлетворительное, фасады стойко выдерживают суровые камчатские погодные условия. Однако не обошлось без недочетов: комиссией были зафиксированы отлетевшие планки и уголки, плохо зафиксированные межпанельные панели, нарекания вызвали и технологии отливки отмостки.

«Выявленные недочеты должна отработать управляющая компания. Как мы увидели, не все подходит под гарантийный ремонт, часть отсутствующих планок и уголков – результат механического воздействия человека или техники во время снегоочистки, – отметил

Анатолий Кириносенко. – А вот технология ремонта отмостки дома у нас вызвала нарекания. Мы планируем подготовить соответствующее письмо в адрес фонда капитального ремонта на пересмотр существующих методик отлива отмостки дома».

Представитель Фонда капитального ремонта Камчатского края зафиксировал все дефекты в акте, а подрядная организация, в свою очередь, устранит их в рамках гарантийных обязательств.

ВАЖНО!

«Обращаю внимание жителей на то, что при выявлении каких-либо нарушений после проведенного капитального ремонта нужно обращаться письменно в фонд капитального ремонта или управляющую компанию. В этом случае обращение будет зафиксировано, на него обязательно придет письменный ответ и будет соответствующая реакция», – добавила Ольга Иванова.



> Из первых уст <

Мерами дополнительной пожарной безопасности в 2019 году обеспечены 120 камчатских семей. Однако некоторые граждане отказываются от данной услуги

По поручению губернатора Владимира Илюхина в этом году из краевого бюджета выделено 5 млн рублей на противопожарную защиту многодетных семей, инвалидов, ветеранов Великой Отечественной войны и других категорий граждан. В их домах специалисты устанавливают пожарные датчики, проводят обработку деревянных покрытий и конструкций огнестойкими жидкостями, выдают гражданам огнетушители и ведут разъяснительную работу по мерам пожарной безопасности.

Данную работу проводит краевое отделение Всероссийского добровольного пожарного общества при поддержке регионального управления МЧС.

«Оборудование жилья пожарным извещателем – значительная мера в вопросе пожарной безопасности. Датчик реагирует даже на очень слабое задымление и своевременно сигнализирует об этом. Своим громким звуком он способен разбудить даже глубоко спящих людей. Кроме того, если установлен датчик с GSM-модулем, то он напрямую передает сигнал родственникам, знакомым, социальным работникам либо на пульт пожарной охраны», – говорит заместитель председателя Правительства Камчатского края Сергей Хабаров.

По его словам, на сегодня эти меры обеспечены 120 семей, проживающих в Петропавловске-Камчатском и Елизовском

В огне брода нет



районе. Однако некоторые граждане отказываются от данной услуги.

«Люди препятствуют доступу специалистов в жилые помещения. Нередки и случаи, когда учетные

места проживания отдельных категорий граждан, нуждающихся в противопожарной защите, не совпадают с их фактическим местонахождением», – пояснил Сергей Хабаров.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 19 (5833)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

15 октября 2019 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 16.10.2019 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
30 октября 2019 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2019

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-99-77



Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня.

Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

Присоединяйся!



Группа
«Камчатка
навсегда!»:
нас уже более
16 тысяч
ИЩИТЕ
НАС НА
«ФЕЙСБУКЕ»

Реклама

> Веселуха <

– Я уже потратила на еду так много денег, что похудеть будет просто глупо.

– Решения принимать не люблю. Они ведь последствия с собой приводят.

– Я хотел бы хоть немного пожить для себя.

– Ну поживи, пока я крашусь.

Зачем ворошить старое, если можно наворотить новое?

На передаче «Самый умный»:

– Морковка, лук, картошка, «Лексус». Что лишнее?

– Морковка, лук, картошка.

Мальчик, оставшийся на второй год, предсказывал одноклассникам будущее.

Что это за традиция, перед тем как забросить удочку, поплевать на червяка?! Как будто на морально униженного червяка рыба клюет лучше.

– Дорогая, давай не будем ссориться, а обсудим все спокойно...

– Нет! Каждый раз, когда мы что-то спокойно обсуждаем, ты оказываешься прав.

– Почему вы опоздали на работу?

– А почему вы зарплату задерживаете?

– Ну, в конце концов, вы ее получаете.

– Так и я на работу все-таки пришел.

Пришла в больницу девушка проведать своего парня. Увидев возле палаты женщину в белом халате, она обратилась к ней:

– Я могу увидеть больного?

– А кем вы ему приходитеесь?

– Я его сестра.

– Рада с вами познакомиться: я его мама.

– Гений никогда не скажет, что он гений. По себе знаю.

– За что люблю физику: ее законы не нарушишь, даже за деньги.

– Ты зачем кинул кирпич дяде Мише на голову?

– Я больше не буду.

– А ему больше и не надо.

МАГАЗИН
ОКЕАН Ежедневно с 10.00 до 20.00
ПРИХОДИТЕ, МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ!

Продукция
ООО «РНЗ Софра»

41 РЕГИОН

Рыба Утра
свежая охлажденная мороженая копченая
Кулинария
Море продукты

Высшее качество
Натуральный продукт
Умеренная цена

Скидки и акции
каждую неделю!

Тел. +78008815988
ВКУСНОСТЕЙ НЕ ПЕРЕСЧЕТЬ! УЛИЦА ТУШКАНОВА, ДОМ 6.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СНАБКОМПЛЕКТ

snabkomplekt41.ru

ОРГАНИЗУЕМ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СНАБЖЕНИЕ

СУДОВАЯ ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА

ЭЛЕКТРОТОВАРЫ
(светильники, прожекторы, лампы)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ от 0,18 кВт

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ КАБЕЛЯ
(КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)

ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛОПРОКАТ
(пруток, втулка, труба, листы)

НАСОСЫ и ЗИП

ИНСТРУМЕНТ и РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ФАНЕРА и OSB

ТД «ГАГАЛЫ»
«СНАБКОМПЛЕКТ»
Заправка «11 верста»
Канализационный станция

490-290 ☎ 400-661

Реклама