

РЫБАК КАМЧАТКИ

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ОДЕЖДА ИЗ ЯПОНИИ!
Тёплые, лёгкие, непромокаемые,
непродуваемые, «дышащие» костюмы,
куртки и обувь.

Зимние и демисезонные костюмы от 10 000 до 25 000 рублей.
С этой одеждой Вы забудете, что такое дискомфортное нахождение
вне дома! Можно использовать как для спорта и выезда на природу, так
и в качестве повседневной одежды, отличное решение для камчатской
погоды. Даже в ливень и пургу Вы сможете находиться на улице, сколько
пожелаете!

Тел. 8-984-163-94-60

Реклама

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 21 (5835), 13–27 НОЯБРЯ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

Началась продажа авиабилетов по «ПЛОСКИМ» тарифам

«Аэрофлот» открыл
продажу билетов по
«ПЛОСКИМ» тарифам
на 2020 год.

Решение принято
по результатам
согласования с
Правительством
РФ основных
параметров этой
программы

Как сообщили в Министерстве
транспорта и дорожного строитель-
ства Камчатского края, рейсы будут
выполнять «Аэрофлот» и его дочер-
няя авиакомпания «Россия». Это еди-
ные тарифы с фиксированной ценой,
которая не зависит от даты приоб-
ретения билета. Воспользоваться
«ПЛОСКИМИ» тарифами может любой
пассажир, независимо от возраста
и региона проживания. Стоимость
перелета на рейсах «Аэрофлота» по
маршруту Петропавловск-Камчат-
ский – Москва составляет 15 660
рублей в одну сторону, туда-обратно
– 26 100 рублей. На рейсах авиаком-
пании «Россия» стоимость перелета
составляет 13 770 рублей в одну сто-
рону, туда-обратно – 22 950 рублей.

«ПЛОСКИЕ» тарифы действуют на
рейсах из Москвы во Владивосток,
Петропавловск-Камчатский, Южно-
Сахалинск, Хабаровск, Магадан,
Симферополь, Калининград и в об-
ратном направлении. С 2018 года к
программе присоединилась дочер-
няя компания «Аэрофлота» – «Рос-
сия», что позволило существенно
увеличить общий объем перевозок
пассажиров на Дальний Восток.

«ПЛОСКИЕ» тарифы способствуют
развитию стабильного и доступно-
го воздушного сообщения отдален-
ных и стратегически важных реги-
онов с центром европейской части
страны.

Пусть мир увидит наши паруса



1 ноября учебно-парусное судно «Паллада» вышло из Владивостока, положив начало кругосветной экспедиции «Паруса мира». В начале декабря к ней присоединятся парусники «Седов» и «Крузенштерн»

> Окончание на стр. 6–7 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Приморье в 2020 году вновь примет Восточный экономический форум. ВЭФ будет проходить 2-5 сентября на площадке Дальневосточного федерального университета

Экономику Дальнего Востока будут продвигать на ВЭФ



О датах проведения Шестого Восточного экономического форума сообщается на сайте ВЭФ. Мероприятия традиционно будут проходить на площадке ДВФУ.

Ежегодно рыбопромышленники и Росрыболовство организуют на Восточном экономическом форуме «Русский рыбный дом».

Компании представляют свою продукцию. Также предприятия рассказывают о своих инвестиционных проектах – в сфере судостроения и строительства береговых заводов, сообщает корреспондент Fishnews.

В этом году в «Русском рыбном доме» участвовали ГК «Антей», Русская рыбопромышленная компания, холдинг «Витязь-авто», Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина, ГК «Гидрострой», Тихоокеанская инвестиционная группа, ГК «Магаданрыба», «Доброфлот».

В рамках деловой программы представители отрасли обсудили, как улучшить про-

грамму инвестиционных квот и какие изменения необходимы аквакультуре.

Традиционно на площадке ВЭФ подписываются соглашения в сфере рыбного хозяйства.

Fishnews

Новый камчатский траулер «Ленинец», который идет в Петропавловск из Калининграда, достиг Юго-Восточной Азии. Таким образом, он прошел более половины пути
«Ленинец» прошёл больше половины пути



Напомним, что судно построено для колхоза им. В.И. Ленина на судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде. «Ленинец» был передан заказчику в августе. В сентябре он перешел из акватории судоверфи в Калининградский морской порт, откуда отправился на Камчатку в первых числах октября.

Переход совершается Южным морским путем, а не Северным, как предполагалось ранее. Согласно данным сайта vesselfinder.com, который отслеживает местоположение гражданского флота всего мира, «Ленинец» достиг Юго-Восточной Азии. Когда верстал-

ся номер, судно находилось у берегов Западной Малайзии (недалеко от Сингапура) по направлению в Южно-Китайское море.

Весь рейс должен занять около 60 суток. По прибытии траулера на Камчатку планируется провести испытания его рыбопромыслового комплекса. В испытаниях примут участие поставщики оборудования и специалисты завода «Янтарь». Два других траулера-сейнера того же проекта «Командор» и «Ударник», которые, как и «Ленинец», были заложены на «Янтаре» для колхоза им. В.И. Ленина, отправятся на Камчатку тоже в этом году.

> Регион <

Береговую полосу бухты Средняя Лагерная очистили от мусора. Акция прошла в форме соревнования и была приурочена к 85-летию Кроноцкого заповедника
Заповедный субботник

Как рассказала пресс-секретарь Кроноцкого заповедника Мария Воронцова, на берегу бухты собрались более 150 человек: люди приезжали рабочими коллективами и семьями. Участников субботника разделили на команды. У каждой стояла задача – собрать как можно больше мусора и разделить его на категории.

Среди участников субботника был министр природных ресурсов края Алексей Кумарьков. «Все окрестности города завалены мусором после пикников. И это делают не гости края, а его жители. Я призываю камчатцев к сознательности и бережному отношению к природе. Это наша земля, наша Камчатка, давайте сохраним ее вместе!» – обратился он к землякам.

Командам удалось собрать 80 кубометров мусора, оставленного отдыхающими за лето и выброшенного на берег прибоем. Согрели трудившихся палатки и полевая кухня, предоставленные камчатским управлением МЧС. После очистки пляжа

▶ СПРАВКА

Кроноцкий заповедник 1 ноября отметил 85-летие со дня создания – это один из старейших заповедников Дальнего Востока России и одна из самых известных российских заповедных территорий в мире. Его площадь составляет почти 11 500 квадратных километров.

состоялась беспроигрышная лотерея, все участники получили призы, главным из которых стал сертификат на полет в Долину гейзеров.

По словам директора Кроноцкого заповедника Петра Шпиленка, некоторые инициативы природоохранного учреждения, такие как этот субботник, выходят за границы заповедных территорий, потому что природа одинаково прекрасна везде – в заповеднике и в городской черте, и вся она нуждается в заботе.



Турбизнесу Камчатки предлагают миллионы

На Камчатке объявлен прием заявок на получение субсидий для малого и среднего бизнеса в сфере туризма. Максимальный размер выплат составляет 3 млн рублей

Как сообщили в Агентстве по туризму и внешним связям Камчатского края, воспользоваться субсидией можно для строительства и реконструкции объектов инфраструктуры туризма, строительства объектов транспортной, коммунальной и энергетической инфраструктуры и так далее. В данном случае под объектами инфраструктуры туризма понимаются гостиницы, туристические базы и иные средства размещения вместимостью 10 спальных мест и более.

Кроме того, в этом году бизнес может получить компенсацию части затрат, понесенных при создании гостиниц, туристических баз и иных средств размещения вместимостью 10 спальных мест и более с 1 января 2018 года.

Компании, работающие в сфере туризма, которые уже заключили (не ранее 1 января 2018 года) договоры лизинга на приобретение спецтехники, грузовых транспортных средств, автобусов, оборудования и

уплатили первый взнос (аванс) по договору лизинга, могут получить субсидию на компенсацию произведенных затрат.

Документы на предоставление субсидий по данным направлениям принимаются до 22 ноября 2019 года. Дополнительную информацию можно найти на сайте АНО «Камчатский центр поддержки предпринимательства» центрподдержки.рф или по телефонам: 8 (415-2) 20-58-00, 20-68-00.

www.kam-krai.ru
Камчатский край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Встреча с любимым автором

Состоялась презентация книги Ольги Космыниной «Когда жили динозавры (о чем писали и не писали в газетах)». Теперь любой желающий может ее приобрести

> Кирилл МАРЕНИН

Ольга Космынина – известный камчатский журналист, редактор газет «Камчатский комсомолец» и «Рыбак Камчатки». Ольга Ивановна давно живет в Ростове-на-Дону, но не теряет связь с нашим краем



и своими камчатскими коллегами. Мы знали, что она готовит автобиографическую книгу, и рассказывали об этом нашим читателям. И вот,

наконец, долгожданное издание представлено публике.

Презентация книги Ольги Космыниной «Когда жили динозавры (о чем писали и не писали в газетах)» состоялась 31 октября в краевой библиотеке. Книгу представил сам автор. Ольга Ивановна специально приехала для этого на Камчатку.

На презентации собрались те, кто уважает Ольгу Космынину как человека и как профессионала. Это в первую очередь представители журналистского и рыбацкого цехов. Многие из них упомянуты в ее книге, кому-то посвящены целые главы. И это была очень хорошая, теплая встреча друзей.

Поздравляем Ольгу Ивановну с выходом книги. Завершен большой творческий труд. Остались позади заботы, связанные с изданием. Мы книгу уже прочита-

ли и очень советуем вам. Она – о трудных, но романтических 1950-

1970-х, о бурных 1980–1990-х и о нынешнем неоднозначном времени. Ольга Ивановна пишет о них как очевидец, как участник многих важных событий – через историю своей семьи и свою профессиональную судьбу. Это увлекательный, искренний рассказ, который не оставит читателя равнодушным.

Остается добавить, что книга издана холдинговой компанией «Новая книга». Ее можно приобрести в магазинах этой компании либо заказать на сайте novkniga.ru.

«Будьте счастливы все!» – так Ольга Космынина завершает свое повествование. Мы тоже желаем Ольге Ивановне счастья, а еще здоровья и долгих лет жизни. В надежде на новые встречи. <

Фото ИА «Камчатка»



> Регион <

Двадцать шесть юных жителей Камчатки отправятся на новогодний праздник в Кремль. Делегацию края ждут в Москве 24 декабря

На кремлёвскую ёлку поедут 26 камчатских школьников

В столицу поедут ребята в возрасте от восьми до тринадцати лет. Это отличники, активисты, участники и победители международных и всероссийских интеллектуальных и творческих конкурсов, спортивных соревнований. Конкурсная комиссия выбрала из тридцати восьми заявившихся двадцать шесть человек – по количеству путевок, выделенных региону в этом году.

На кремлевскую елку отправятся восемь ребят из Петропавловска-Камчатского, четверо школьников из Елизовского района, рассказали корреспонденту ИА «Камчатка» в министерстве образования Камчатского края. По два человека представят Алуторский, Карагинский, Олоторский районы и Вилучинск. Также на праздник поедет по одному школьнику из Мильковского, Тигильского, Пенжинского, Усть-Большерецкого, Усть-Камчатского районов и поселка Палана.

Путевка дает ребенку возможность побывать в Государственном Крем-



левском дворце, где традиционно проводится праздник «Общероссийская новогодняя елка». Это трехдневное путешествие – награда за отличную учебу и активную общественную работу, за спортивные, научные достижения, за творческие успехи. Проезд школьников из Петропавловска-Камчатского в Москву и обратно будет оплачен за счет краевого бюджета в рамках государственной региональной программы «Развитие образования в Камчатском крае».

ИА «Камчатка»

В ожидании первого слоя

В 2020 году на участке Усть-Большерецкой трассы с нулевого по пятый километры будет уложен первый слой асфальта

Плановый срок сдачи первого участка трассы до Усть-Большерецка, предусмотренный заключенным контрактом, – 2022 год, однако подрядчик намерен выполнить заявленный объем раньше срока.

«Первые пять километров уже в работе, и я надеюсь, что к осени следующего года здесь появится первый слой асфальта. Параллельно будем заниматься проектированием следующих участков. Что касается сроков реконструкции всей трассы, строители уверяют, что при стабильном финансировании на приведение дороги в нормативное состояние потребуется порядка 5–7 лет. Сейчас мы начали работы за счет краевого бюджета и, безусловно, рассчитываем на федеральную поддержку через программы, которые сегодня работают в этой сфере», – сказал губернатор Владимир Илюхин.

В настоящее время на участке дороги Начикинский совхоз – Усть-Большерецк – п. Октябрьский выполняются земляные работы, устройство водопропускных труб и арок. Дорожники будут работать на объекте до



начала декабря, а затем возобновят реконструкцию в апреле 2020 года.

Технология позволяет проводить земляные работы, предусмотренные проектом, и при минусовой температуре. На участке будут перестроены пять сооружений: арки и водопропускные трубы.

С учетом нагрузок общая толщина асфальта в соответствии с проектом составит 17 сантиметров: несколько слоев асфальтобетона и современное технологичное покрытие – ще-

беночно-мастичный асфальтобетон.

Следующим будет запроектирован участок трассы с 5 по 15 километры.

По поручению губернатора министерство транспорта края прорабатывает возможность одновременного проведения работ по реконструкции трассы со стороны Начикинского совхоза и Усть-Большерецка. Стоимость реконструкции участка 0–5 км составляет порядка 700 млн рублей.

На повестке – сельдь

В ноябре в Карагинской подзоне стартовала сельдевая путина. В ноябре – декабре 2019 года рыбакам предстоит освоить здесь порядка 45 тысяч тонн сельди



Как рассказали в камчатском филиале Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии, в юго-западной части Берингова моря в осенне-зимний период велика вероятность сценария «теплых» лет – интенсивный прогрев поверхностного слоя вод, в котором преимущественно и происходит нагул сельди. Это может привести к тому, что нагульная миграция рыб, их осенняя откочевка от берега и образование устойчивых промысловых скоплений затянутся и начнутся позднее обычного – в середине ноября. Это, в свою очередь, приведет к со-

кращению промыслового времени. Кроме того, «теплые» условия в ноябре могут способствовать тому, что сельдь будет продолжать питаться, а следовательно, качество добываемого сырья будет хуже, чем в декабре.

Учитывая снижение запасов корфо-карагинской сельди, следует ожидать, что в предстоящую путину уловы на единицу усилия не будут превышать показателей 2018 года: 85–90 тонн на судо-сутки для судов типа БАТМ, 55–60 тонн на судо-сутки для судов типа «Стеркодер».

Промысел тихоокеанской сельди в Карагинской подзоне базируется на ресурсах корфо-карагинской популяции этого вида. Свое название она получила по наименованию заливов (Корфа и Карагинский), где расположены ее основные нерестилища. Более известное название этой популяции – олюторская, которое связано с одноименным заливом Олюторским, где находится один из основных районов добычи сельди в осенне-зимний период.

Олюторская сельдь характеризуется большими значениями длины и массы, упитанности и жирности в одновозрастных группах. Благодаря особым вкусовым качествам она по праву считается кулинарным брендом, пользуется неизменным спросом на рынке.

Эксплуатацию ресурсов корфо-карагинской сельди начали во второй половине 1930-х годов. К началу 1960-х при использовании траловых орудий лова уловы сельди достигли исторического максимума – до 260 тысяч тонн. Начиная с 1970-го на протяжении долгого периода существовал щадящий режим лова. После 1998 года из-за нерационального промысла и отсутствия в популяции урожайных поколений запасы корфо-карагинской сельди резко сни-

зились, что привело к введению в 2005 году очередного запрета на ее промышленный лов. В 2011-м запрет

был снят. В 2012 году вылов этой рыбы составил 90,4 тысячи тонн. Далее в связи с сокращением ресурсов

этого вида вылов постепенно уменьшался. В 2018 году было добыто около 33,8 тысячи тонн.

AUTOEXPERT

Предоставляет следующие услуги:

ЗАКАЗ АВТО из ВЛАДИВОСТОКА, ЯПОНИИ
АВТО ЗАПЧАСТИ, МОТО, СПЕЦ.ТЕХНИК, В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ
ПОМОЩЬ В ПОКУПКЕ АВТО:
ПОЛНЫЙ ОСМОТР ТЕХНИКИ НА КАМЧАТКЕ
И В ГОРОДЕ ВЛАДИВОСТОК
(КУЗОВ, ХОДОВАЯ И ТЕХ ЧАСТЬ,
А ТАК ЖЕ ЮРИДИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ МАШИНЫ)

А также:

АВТОСТРАХОВАНИЕ
ВЫКУПЫ СТРАХОВЫХ ДЕЛ,
ДЕНЬГИ ЗА 24 ЧАСА
ПОДГОТОВКА ДОКУМЕНТОВ В ГИБДД
(ДОГОВОРЫ КУПЛИ ПРОДАЖИ,
ЗАЯВЛЕНИЕ НА СВЕРКУ)
ПОМОЩЬ ПРИ ДТП
ОФОРМЛЕНИЕ АВТО БЕЗ ВАШЕГО УЧАСТИЯ

Тел.: 8-924-794-87-44, 8-914-028-79-97

г. Елизово, ул. Вилуйская, 32

auto_expert_41

Реклама

> Кадры <

Северо-Восточное территориальное управление (СВТУ) Росрыболовства ждет назначения нового руководителя. Прежний глава ведомства Александр Христенко оставил эту должность и покинул Камчатку

>Сергей НИКОЛАЕВ

Александр Христенко возглавил СВТУ пять лет назад, сменив на этой должности Евгения Широкова. Ранее Александра Викторovichа ничто не связывало ни с Камчаткой, ни с рыбным хозяйством. Он служил в Вооруженных силах, работал в охранном бизнесе, трудился в администрации поселка Токсово Всеволожского района. Его карьера сделала резкий поворот в 2014 году, когда Федеральное агентство по рыболовству возглавил Илья Шестаков. Как пишет СМИ, именно он предложил Христенко поехать на Камчатку, чтобы возглавить местное управление ФАР.

По мнению ФАР, за время руководства Александра Христенко Северо-Восточное территориальное управление стало одним из лучших подразделений в структуре этого федерального агентства. Но высказываются и другие, противоположные мнения. Отсутствие опыта работы в рыбном хозяйстве у Алек-



▲ Александр Христенко

сандра Викторovichа все же сказывалось. Из СВТУ стали уходить опытные сотрудники, не согласные с политикой нового руководства. Продолжало расти браконьерство. Начались проблемы в работе ко-

миссии по регулированию добычи анадромных видов рыб, которая летом становится штатом лососевого промысла.

Хотя эту комиссию возглавляет высшее должностное лицо реги-

СВТУ в ожидании нового руководителя

она, решающее слово здесь принадлежит руководителю СВТУ. Без его визы протокол заседания комиссии не считается действительным. В 2015 году Александр Христенко в течение 10 дней не подписывал протокол комиссии от 17 июня, из-за этого предприятия 10 дней не могли подавать заявки для выписки разрешений на добычу лососей, не вели промысел, не получили ожидаемый доход, недоплатили зарплату и налоги. Когда Александр Викторovich выслушал эти и другие упреки на заседании Камчатского рыбохозяйственного совета, на котором подводились итоги путины 2015-го, он сказал: «Мы все учимся».

За пять лет нельзя научиться всему, что касается регулирования рыболовства и охраны водных биоресурсов. Но будем считать, что на Камчатке в этой учебе год идет за два. Теперь Александр Христенко может применить полученные здесь навыки на новом месте работы. Как сообщает пресс-служба ФАР, приказом Министерства сельского хозяйства России от 1

ноября 2019 года Александр Христенко назначен руководителем Северо-Западного территориального управления Росрыболовства, которое осуществляет функции по контролю в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов на водных объектах рыбохозяйственного значения Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Республики Карелия, Вологодской, Новгородской, Псковской областей, Республики Коми, Ненецкого автономного округа, Архангельской области.

Александр Христенко поблагодарил за оказанное доверие и пообещал его оправдать. «Результаты моей работы – это, прежде всего, заслуги коллектива. Надеюсь, что вместе с сотрудниками Северо-Западного территориального управления мы выполним поставленные перед нами задачи», – отметил он.

А Северо-Восточное территориальное управление ФАР ждет назначения нового руководителя. Сейчас его обязанности временно исполняет Юрий Татаринов. <

«Красная» путина для камчатских рыбаков вновь завершилась с прекрасными результатами – общий вылов лососей составил около 378 тыс. тонн. И хотя эта цифра скромнее прошлогодней, когда в крае удалось освоить более полумиллиона тонн, для региона значение путины меньше не стало. Каких мер регулирования требуют большие подходы рыбы и какими инвестициями возвращаются на камчатский берег взятые промышленниками ресурсы, в интервью Fishnews рассказал министр рыбного хозяйства края Андрей Здетовский



▲ Андрей Здетовский

Хорошие уловы возвращаются инвестициями

> **Маргарита КРЮЧКОВА,**
газета «Fishnews Дайджест»

– Андрей Георгиевич, по информации, озвученной в начале октября на заседании штаба путины в Росрыболовстве, камчатским рыбакам удалось на 57% превзойти результат позапрошлого года по лососю.

– Камчатка переживает вторую очень удачную путину. Как вы знаете, в прошлом году наши рыбаки добыли 497 тыс. тонн лосося. В этом году цифры немного ниже – около 378 тыс. тонн, но это также очень важный для нас показатель. И не только потому, что мы превыполнили первоначальный прогноз более чем на 50 тыс. тонн.

Дело в том, что основной объем промысла в нечетный год по традиции пришелся на восточное побережье. Но впервые за много лет в нечетный год значительное количество горбуши подошло на запад Камчатки. А на этот вид приходится порядка 75% от общего вылова.

Что касается остальных лососевых, то здесь мы также видим хорошие цифры: 37 тыс. тонн кеты, 44 тыс. тонн нерки и 8 тыс. тонн кижуча.

– Получается, что и западное побережье, для которого этот год должен был стать «нерыбным», смогло полноценно отработать.

– Да. Горбуша для нас всегда была основным объектом промысла, но для предприятий на западе Камчатки, которые ранее были вынуждены работать в привычном режиме только раз в два года, этот год позволил продемонстрировать совсем иное качество работы. Это открывает компаниям хорошие перспективы.

Да и в целом удачная рыбалка – это развитие для всего региона. Не стоит забывать про мультипликативный эффект от рыбной отрасли. То есть отдача на самом деле идет гораздо более значительная, чем те цифры, которые мы видим в прямой статистике. Но даже эти данные позволяют говорить о том, что нынешняя путина в несколько раз повысила эффективность работы предприятий на западном побережье Камчатки. Для сравнения, в предыдущий «нерыбный» год в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах общий объем вылова горбуши не превышал и пяти тысяч тонн. В этом году

рыбопромышленники смогли освоить на западе Камчатки более пятидесяти тысяч тонн этого вида лосося – 59,3 тыс. тонн.

– Но все же не везде и не для всех на полуострове путина прошла так успешно. Долго ждали рыбу в Камчатском заливе, приходилось приостанавливать промысел в бассейне реки Камчатки. Есть понимание, почему так произошло?

– Такой вопрос сейчас поставлен перед наукой. Действительно, несмотря на все усилия по решению возникших вопросов с помощью мер регулирования, рыба в верховья реки Камчатки, именно ранняя форма нерки, не прошла. И пропуск производителей на эти нерестилища оценивается как недостаточный.

ДВА ХВОСТА ЧАВЫЧИ, ОБНАРУЖЕННЫХ У НАРУШИТЕЛЯ, ДОЛЖНЫ СТАТЬ АРГУМЕНТОМ ДЛЯ ВОЗБУЖДЕНИЯ УГОЛОВНОГО ДЕЛА

При этом нижние нерестилища реки были заполнены, в первую очередь озеро Ажабачье – туда зашло достаточное количество ранней нерки. Да и пропуск кеты и кижуча на реке Камчатке состоялся в хороших объемах. Так что в целом экосистема находится в равновесии, экологической угрозы, связанной именно с недостатком рыбы, нет.

Наука сейчас исследует взятые пробы, в том числе проводится генетический анализ образцов. В результате мы должны получить ответ на вопрос, что же произошло с ранней формой нерки в верховьях реки. Надеюсь, это поможет нам понять, какими мерами регулирования в последующем мы могли бы влиять на ситуацию.

– Среди причин произошедшего наверняка можно усмотреть и браконьерский след. Ведь на устранение последних незаконных промыслов прежних лет нужно время. В этом году, комментируя результаты путины, губернатор Владимир Илюхин отмечал беспрецедентный уровень мер по борьбе с браконьерством в Камчатском крае. Да и таксы для расчета ущерба водным биоресурсам стали значительно больше. Как меняется ситуация

и какая работа ведется в этом направлении в крае?

– Действительно, в конце прошлого года Правительство России обновило таксы для расчета ущерба, причиненного водным биоресурсам. Эти расценки практически не менялись последние 20 лет. Например, таксы по большинству видов лососей стали в 8–9 раз выше. По нерке – 11,5 тыс. рублей за один хвост, по кижучу и чавыче – 10,5 тыс. Это уже само по себе дало значительный профилактический эффект и стало серьезным подспорьем в работе контрольно-надзорных органов.

Вместе с тем мы понимаем, что приравнивать в этом смысле чавычу к кижучу не совсем правильно, учитывая ценность этого ресурса при

вых начал вводить в строй береговые объекты по программе инвестиционных квот. Свежий пример – новый завод компании «Камчаттралфлот», который торжественно запустил свои линии 4 октября. Суточная мощность – 250 тонн мороженой продукции. Пионером в этом направлении стала компания «Витязь-Авто», которая ввела в строй береговой комплекс в селе Устьево, как раз на западном побережье Камчатки. Этот проект был представлен и на Восточном экономическом форуме во Владивостоке. Все эти предприятия рассчитаны на выпуск рыбопродукции глубокой степени переработки.

А какие инвестпроекты реализуют рыбопромышленники Камчатского края сейчас?

– Большой завод в черте Петропавловска-Камчатского строит Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина. Это также будет современное производство, оборудованное по последнему слову техники, рассчитанное на заморозку более 500 тонн рыбопродукции в день. Мы ожидаем, что завод будет введен в эксплуатацию в 2020 году.

Всего в 2019 году запланирована реализация восьми инвестиционных проектов, в том числе проектов «миллиардников» РПЗ «Максимовский» и «Камчаттралфлота».

В 2020 году в рамках реализации госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатского края» ожидается выполнение трех инвестпроектов.

Реализация проектов позволит увеличить производственные мощности по выпуску рыбной продукции на 650 тонн в сутки, создать дополнительно 450 рабочих мест.

Конечно, особо хотелось бы отметить, как меняется ситуация с рыболовецким флотом. Недавно в Калининграде был поднят флаг на новом судне РК им. Ленина – сейнере-траулере «Ленинец». В скором времени мы рассчитываем встретить его у берегов Камчатки. На той же калининградской верфи «Янтарь» был заложен и супертраулер, равного которому по мощности и объемам трюмов на се-

годняшний день в России нет. Это также проект камчатского РК им. Ленина.

Компания «Океанрыбфлот» реализует проект по обновлению флота: два траулера нового поколения строятся сегодня на турецких верфях.

Мы знаем и о планах «Камчаттралфлота»: специально под свой новый завод компания планирует приобрести судно с RSW-танками. Оно будет обеспечивать доставку уловов из районов промысла в охлажденном виде.

Так что мы видим, какая большая работа ведется по обновлению рыбацкого флота. Все это стало возможным и благодаря целому комплексу мер государственной поддержки. Безусловно, выгодным для предприятий является механизм инвестиционных квот. Сейчас компаниям, которые вложили огромные средства в свое развитие, осталось

получить эти объемы. Многие наши инвесторы являются резидентами ТОР. Этот статус позволил им не платить пошлину за ввоз иностранного оборудования, дал целый ряд налоговых преференций. Правительство края на протяжении последних лет реализует собственную программу поддержки рыбопромышленников, в рамках которой из бюджета субъекта компаниям выплачивается размер процентов по кредитам, взятым на развитие предприятий.

Так что можно смело говорить о том, что для развития береговых и флотских мощностей компаний созданы благоприятные условия. Будем надеяться, что положительная тенденция сохранится.

– А какой отдачей от реализации инвестиционных проектов ожидают жители и власти Камчатки?

– Во-первых, рыбохозяйственный комплекс Камчатского края – это локомотив нашей экономики. Поэтому, безусловно, будет отдача и для населения – в виде рабочих мест, и для бюджета края – в виде налоговых отчислений рыбопромышленных предприятий. Кстати, в этом году в бюджетную систему края мы ожидаем поступление налогов в размере 8 млрд рублей. Естественно, что такой результат работы рыбохозяйственного комплекса Камчатки будет ощутим для всего населения края.

Кроме того, обновление флота наших предприятий, приход на Камчатку судов, которые сейчас строятся, должны обеспечить наших жителей свежей охлажденной рыбой в практически круглогодичном режиме. Я думаю, это большой шаг вперед.

Но что еще важно, на мой взгляд, – в отрасли мы наблюдаем качественно иной подход к созданию новых возможностей для производства и продвижения нашей продукции как на внутреннем, так и на международном рынке. Такие задачи перед нами сегодня ставят правительство и президент России. И это очень важное и большое дело.

Мы считаем, что рыбаки несут очень большую нагрузку, реализуя дорогостоящие проекты по развитию производственной базы. Это показатель того, насколько серьезно и ответственно люди относятся к своему бизнесу.<



> Окончание. Начало на стр. 1 <

Во время экспедиции «Паруса мира» плавательную практику пройдут более 600 курсантов и около 60 юнг – школьников, которые направлены на парусники в рамках государственной программы от Фонда поддержки развития российского флота. Будут среди них и камчатские ребята. Сейчас на паруснике «Паллада» находятся в том числе курсанты Камчатского государственного технического университета.

В феврале 2020 года три судна встретятся в антарктической части Атлантики, чтобы в течение трех дней проводить совместное маневрирование на 50-м градусе южной широты.

Дневник экспедиции на «Палладе» ведет Андрей Желудкин, руководитель практики юнг России. Приведем выдержки из его записей.

СТАРТ КРУГОСВЕТКИ

1 ноября 2019 года явно войдет в историю отечественного флота. В этот день был дан старт российской кругосветной экспедиции «Паруса мира», посвященной 200-летию открытия Антарктиды русскими мореплавателями и 75-летию Великой Победы. Новому поколению моряков – продолжателям славных подвигов Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева, предстоит пройти вокруг света, выступив в роли посланников мира.

Юным морякам день отхода «Паллады» в кругосветку запомнится светлым праздником. Погода выдалась как по заказу: солнышко бодрило, а ветерок не давал расслабиться. Уже с утра на берегу собрались родные и близкие палладовцев, именитые гости. На причале играл военный оркестр.

Вдоль берега расположился строй нахимовцев и юнармейцев. Проводить экипаж «Паллады» пришли военные моряки и сотрудники МЧС. На праздник прибыл целый взвод ослепительной красоты барабанщиц. В 10:30 личный состав фрегата во главе с капитаном Николаем Кузьмичом Зорченко построился на причале для торжественной части церемонии по поводу дальнего плавания парусника. После добрых приветственных слов на борту корабля принимали почетных гостей: руководство Росрыболовства, Приморского края и г. Владивостока, командование Тихоокеанского флота, ректоров учебных заведений рыбной отрасли...

ВЛАДЫКА-ОКЕАН ВСТРЕТИЛ ПАЛЛАДОВЦЕВ, КАК ЗАКАДЫЧНЫХ ДРУЗЕЙ. БЕЗ ЛИШНЕЙ ПРОВЕРКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ

После молебна о путешествующих, а также добрых и теплых слов в адрес кругосветчиков прозвучала долгожданная команда капитана: «По местам стоять! С якоря и швартовых сниматься!» Так началось очередное плавание вокруг света русских моряков – наследников великих побед и открытий.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ В МОРЕ

Первое утро в море всем кругосветчикам запомнится спокойным и красивым. Видимо, не зря все владивостокские чайки перед отходом «Паллады» в рейс дружно сидели на воде: по морской примете, если села чайка на воду – жди хорошую погоду. Ветерок ровный, попутный. Добрые пожелания провожающих «попутного ветра и семь футов под килем», сказанные от души, тоже

Пусть мир



сбываются. Горизонт чист. Слева по борту едва видны очертания приморского берега.

В половине восьмого утра прямо по курсу показался огненный

Апия – более четырех с половиной тысяч морских миль, 36 суток хода. Впереди морские будни, полные неожиданностей и открытий.

РОССИЯ ВЫХОДИТ В ТИХИЙ ОКЕАН

Любое судно, имеющее право ходить под флагом России, по сути – территория Российской Федерации. Здесь действуют российские законы, правила и традиции. Ранним утром 4 ноября 2019 года фрегат «Паллада», как частичка большой России и посланник мира, вышла в воды Тихого океана. Знаменитый на весь мир фрегат бывал здесь не один раз, а потому Владыка-Океан встретил палладовцев, как закадычных друзей. Без лишней проверки на выносливость и прочность. Волны ласково обняли изящный стан «Паллады» и бережно понесли его на юг – туда, где теплее. Пользуясь таким случаем, стайка перелетных птиц обосновалась на верхней палубе фрегата. Птички-невелички, похожие на наших синиц, помогали юнгам и курсантам во время малой приборки собирать разные крошки с палубы.

4 ноября для россиян – день особый. Вся страна отмечает государственный праздник – День народного единства России. Символично, что в этот день еще и 99-летие субъекта РФ – Республики Марий Эл, а для православных – День иконы Казанской Божией Матери.

В 8:00 – торжественный подъем флага России. На шкафуте правого борта разместились парадный строй курсантов и юнг. Под звуки государственного гимна на ноке гафеля гордо звилась российский триколор. Затем зазвучал гимн Марий Эл и на грот-мачте был поднят флаг республики. Капитан поздравил личный состав с праздничными событиями и пожелал всем жить в мире и согласии. После всех поздравлений юнга из Марий Эл Роман Михеев передал капитану в кругосветное плавание кисет с землей Марийского края и подарок от правительства республики – книгу «Марийцы».

Как и полагается, на флоте праздник отметили ударным трудом: без вахт и нарядов не обойтись, а палубная команда в авральном ре-

жиме выполняла очень важную работу: крепила паруса к реям. Ближе к обеду на фрегате был поставлен первый марсель (до этого шли на косых парусах), а к вечеру – второй. Вот он, подарок к празднику. «Паллада», обрета новые крылья, к намеченной цели побежала еще быстрее.

ЮНГИ РОССИИ. УЧАСТИЕ В КРУГОСВЕТКЕ

Седьмой день фрегат «Паллада» находится в плавании. И не в простом, а в кругосветном. Кругосветка началась и продолжается. Кроме членов экипажа и курсантов на борту находятся еще четверо школьников. И не просто школьников, а юнг – учащихся клубов юных моряков и детских морских центров. Все они отправились в кругосветку для того, чтобы стать бывальными моряками. Что из этого получится – покажет время.

ПОД ПРИСМОТРОМ ТИХОГО

Вот уже несколько дней фрегат «Паллада» находится в Тихом океане. До ближайшей земли (которая под судном) – 6 километров, а до берега – почти тысяча (японский остров Хонсю). Заметно потеплело. Температура воздуха днем +25, а воды +24 градуса.

Океан по-прежнему относится к палладовцам благосклонно. Если кругосветчики ничего не выбрасывают в него и говорят только хорошие слова, то и на воде спокойно. А если, например, кидать за борт окурки и некрасиво ругаться, то Тихий может и рассердиться. Все прямо как у людей. Поэтому капитан с первого дня строго-настрого предупредил экипаж по общесудовой трансляции о недопустимости курения в непопулярных местах и призвал всех к здоровому образу жизни. Ну а наши юнги так и поступают. В курении никто из них замечен не был и к занятиям физкультурой стали приобщаться: ежедневно все вместе подтягиваются на перекладине. Буквально через год им придется поступать в морские учебные заведения, а для этого нужно быть не только умным, но и сильным.



УВИДИТ НАШИ ПАРУСА



ИСПЫТАНИЕ ВЫСОТОЙ

Юнг и курсантов на сегодняшний день больше всего волнует то, как они переживут шторм и смогут ли подняться на мачту. Если шторм пока дает передышку, то боцмана ждут не дожидаясь, когда практиканты привыкнут к высоте. И тут после зачетов начались долгожданные рангоутные учения.

Говорить о том, как правильно нужно подниматься на мачту (а не залазить!) можно бесконечно. А вот подняться на высоту многоэтажного дома дано не всем. Высота мачт почти 50 метров от воды. Это этажей так 15.

Прозвучал сигнал парусного аврала. Практиканты надели страховочные пояса и построились по мачтам. Каждый у той, к которой

приписан. Обычное ребячество и баловство сразу куда-то подевались. После дополнительного инструктажа прозвучала команда с мостика: «Марсовые, к правым вантам! Пошел вверх! Проходим через марсалинговую площадку и спускаемся вниз по левым вантам! Соблюдаем осторожность и дистанцию!»

Курсанты и юнги по одному начали подниматься по вантам на мачты. Боцмана с верхней палубы указывают им на ошибки, подсказывают, как нужно делать правильно. Матросы находятся на марсалинговой площадке (на марсе) и страхуют всех на переходе. Высота до марса почти 15 метров от воды (пятиэтажка). Появился первый неуверенный в себе курсант. Он

остался на верхней палубе: насильно подниматься на высоту никого не заставляют. Чуть позже боцман попытается подняться на мачту вместе с ним. Если у парня получится побороть страх, то потом толк будет. А юнги поднялись вверх без проблем и только внизу признались, что было страшновато (мягко сказано). Но все как один заверили, что в следующий раз пойдут на мачту еще. Они уже знают, что выше марса есть еще салинг, брам-салинг и бом-брам-рей, а чтобы стать настоящим моряком, эти высоты тоже нужно покорить.

«ПАЛЛАДА» ВОЗВРАЩАЕТСЯ В РОССИЮ

Некоторые курсанты, глядя на синюю пустыню, стали чаще вспо-



минать о доме. Про юнг и говорить не приходится. Но мысль о том, что мы все-таки идем домой, в Россию, успокаивает. Есть такая точная морская примета: если из России выйти в кругосветное плавание, то в Россию и попадешь. Причем только у россиян, отправившись на судне из Владивостока и обойдя полсвета, есть возможность вновь вернуться на отеческую землю, но уже на балтийском берегу.

Однако у «Паллады» на этот раз зайти в Европу не получится: по

рейсовому заданию в порту Ушуйа фрегат должен встретиться с российскими барками «Седов» и «Крузенштерн». Все три парусника примут участие в 200-мильной регате, посвященной 200-летию открытия Антарктиды русскими мореплавателями. После этого «Паллада» должна в Атлантике максимально близко подойти к берегам Антарктиды, а затем отправиться в порт Кейптаун.

Ну а для юнг предусмотрена смена: учебу в школе никто не отменял. В Вальпараисо прибьет группа из пяти юнг России (также из разных регионов), а юнги-первопроходцы отправятся на Родину грызть гранит науки. Но пока об этом думать рано, потому что до Вальпараисо идти почти три месяца (а до Владивостока – целых семь). Впереди еще столько интересного и неизведанного (а равно вахт, нарядов, учебных занятий и авралов), что об этом известно только самому Богу...

Будем ждать дальнейших новостей от экспедиции «Паруса мира», у которой, кстати, есть свой сайт russiansails2020.ru. Желаем всем ее участникам удачного похода!

Фото – с сайта russiansails2020.ru, из социальных сетей

> Регион <

Прокатиться на «Камчатке»

«Камчатский» вагон в составе «Дальневосточного экспресса» вышел на Кольцевую линию московского метро

Всего в экспрессе – 10 вагонов, каждый из которых посвящен одному из регионов Дальнего Востока. Один вагон совмещает в себе сразу два региона – Хабаровский край и Еврейскую АО. Снаружи вагоны украшены яркими фотоколлажами основных символов дальневосточных субъектов. Внутри произведено брендирование стен, дверных групп и переходных зон.

Запуск поезда приурочен к «Дням Дальнего Востока» в Москве, которые пройдут в декабре.

«В третий раз по дорогам Московского метрополитена отправляется «Дальневосточный экспресс». Поезд рассказывает уже об одиннадцати дальневосточных регионах. В соответствии с указом президента РФ Владимира Влади-



мирovichа Путина к Дальнему Востоку присоединилось еще два региона – Бурятия и Забайкальский край. Но цели поезда остались те же самые – рассказать жителям Москвы и гостям о Дальнем Востоке: уникальной природе, культурных особенностях, чтобы людям захотелось приехать и увидеть все своими глазами», – отметил вице-премьер – полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

В «камчатском» вагоне представлены: хели-ски, медвежья рыбалка, вулканы, серфинг, Паратунка, Курильское озеро, Долина гейзеров, Командорские острова, Петропавловск-Камчатский, морепродукты и прочие объекты. Также в нем размещена зона селфи, оформленная в виде гонки на собачьих упряжках. Часть внутреннего пространства посвящена дальневосточному гектару, еще часть занимает зона



«Большой дальневосточный квест» – непрерывная игровая викторина, которая будет продолжаться все время движения брендируемого состава. У пассажиров будет возможность выигрывать призы, в том числе и туристические путевки на Дальний Восток.

Кроме того, пассажиры «Дальневосточного экспресса» смогут узнать о перспективах трудоустройства или учебы на Дальнем Востоке.

«Запуск «Дальневосточного экспресса» – отличная презентационная возможность. Московским метрополитеном пользуется огромное количество людей. Безусловно, поездка в таком красивом и необычном вагоне заставит как минимум задуматься о том, чтобы в будущем посетить наш полуостров», – сказал вице-губернатор Камчатского края Дмитрий Латышев.



Как это по-алюторски?

На Камчатке прошла Международная конференция по вопросам сохранения и развития языков и культуры коренных малочисленных народов Севера

В конференции приняли участие ученые, специалисты органов местного самоуправления муниципалитетов, работники организаций образования и культуры. Они обсудили проблемы изучения, сохранения и развития родных языков коренных малочисленных народов Севера, проживающих на Камчатке. Своим опытом изучения языков поделились и зарубежные гости. Аспирант Массачусетского технологического института Рафаэль Абрамович представил доклад на тему «Проблемы обучения корякскому языку», доцент Муниципального университета экономики японского города Куширо Юкари Нагаяма поделилась опытом изучения диалектов корякского и алуторского языков, а доцент Хоккай-гакуэн университета Оно Чикако посвятила выступление полевой работе по документированию материалов для возрождения ительменского языка.

Как рассказала заместитель председателя правительства края Виктория Сивак, конференция проведена по поручению губернатора и является одной частью государственной политики в регионе по сохранению культуры и языков коренных народов.

«Это мероприятие имеет очень важное значение для Камчатки: мы определяем достижения в реализации этой политики, выявляем проблемные области и определяем задачи, решение которых необходимо для того, чтобы государственная политика в сфере сохранения языков и культуры коренных народов реализовывалась в полном объеме», – отметила Виктория Сивак.

В 2017 году был принят закон Камчатского края о языках коренных малочисленных народов. Сейчас идет работа по утверждению краевой госпрограммы «Сохранение языков коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, проживающих в Камчатском крае». Положения резолюции, подготовленной по итогам прошедшей конференции, будут приняты во внимание в ходе реализации этой программы. Также в начале 2020 года будет издан сборник статей и материалов участников конференции.

Международная научно-практическая конференция прошла в рамках мероприятий, посвященных Году языков коренных народов, объявленному ООН.

Персональная выставка Анны Манько «Древняя Камчатка. Куклы в национальных костюмах» открылась в Москве

Камчатская мастерица открыла персональную выставку в Москве



До 29 ноября у жителей и гостей столицы есть возможность увидеть аутентичную одежду и макеты традиционных жилищ ительменов, коряков и эвенов. Также в экспозицию вошли фотографии и графические произведения, сообщили в пресс-службе Законодательного собрания Камчатского края.

«Чувствуется, что в каждый экспонат мастерица вкладывает всю свою душу, любовь к родной Камчатке и традициям наших предков. Радует, что в самом сердце Родины теперь есть очаг нашей северной культуры. Уверена, что посетители будут не просто очарованы творчеством Анны Манько, но и еще лучше узнают и прочувствуют, какой большой многогранной и многоликой страной является наша многонациональная Россия», – сказала краевой депутат Татьяна Романова.

Анна Манько обучалась ремеслу пошива традиционной одежды у мастеров – храни-

телей традиций. Теперь она и сама проводит мастер-классы по народному декоративно-прикладному искусству во время фестивалей, ярмарок, творческих лабораторий. Произведения Анны Манько есть в коллекциях Государственного русского дома народного творчества имени Василия Polenova, в частных коллекциях в России и за рубежом.

Как сообщало ИА «Камчатка», весной 2019 года Анна Манько представила одноименную выставку в Петропавловске. Осенью мастерица вошла в состав камчатской делегации на Восточном экономическом форуме во Владивостоке. Когда Владимир Путин посетил павильон края, Анна подарила президенту амулет – небольшую куклу в национальном платье.

ИА «Камчатка»

> Транспорт <

Дорога, которая соединит новый пассажирский терминал международного аэропорта с федеральной дорогой, станет самой современной транспортной артерией Камчатки

В Елизове состоялись публичные слушания проекта подъездной автодороги к новому авиапассажирскому терминалу, строительство которого начнется в ближайшее время. Представляли проект заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края Анатолий Банников и эксперт-аналитик КРКК Владимир Рыбалов.

Проектируемая трасса, которая соединит новый пассажирский терминал международного аэропорта с федеральной дорогой А-401, станет самой современной транспортной артерией Камчатки. Четыре полосы движения с инновационным покрытием, которое не подвержено сезонной деформации, гарантируют отсутствие на трассе пробок даже при одновременном приеме и отправке аэропортом нескольких рейсов. Спланирована ливневая канализация. Дорога на всем протяжении будет освещена, спланированы широкие тротуары.

Предусмотрены светофорное регулирование у подъездов к аэровокзалу и федеральной трассе, две остановки общественного транспорта – у аэропорта и арт-объекта

▶ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин: «Пассажиропоток за последние два года значительно вырос. Строительство нового комплекса действительно даст толчок развитию туризма на Камчатке. Я рад, что в крае появляются объекты подобного рода. Воздушные ворота для Камчатки имеют стратегическое значение. Хотелось бы, чтобы именно с них началось хорошее настроение тех, кто прибывает в наш край».



Успеть на рейс



«Здесь начинается Россия». Протяженность трассы составит около 2,5 километра.

Участники публичных слушаний единогласно одобрили предложенный инфраструктурный проект.

Новый комплекс аэропорта площадью более 40 тысяч квадратных метров будет обслуживать пассажиров внутрироссийских и международных рейсов. В состав комплекса также войдут гостиница на 131 номер и деловой центр. Общий объем частных инвестиций в реализацию проекта превысит 10 млрд рублей. Ввести в эксплуатацию новый терминал планируется в 2022 году.

Новые квартиры – к Новому году



До конца года 545 семей получат ключи от новых квартир в рамках государственной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Камчатского края»

Квартиры получают граждане, проживающие в домах, не подлежащих сейсмоусилению. Кроме того, жилыми помещениями будут обеспечены и льготные категории граждан.

По словам министра строительства края Андрея Дегодьева, для этих целей в

Петропавловске на улице Кутузова возводятся два девятиэтажных жилых дома на 86 квартир. Строительство будет завершено до конца этого года. Также на территории краевой столицы строятся два многоквартирных жилых дома на улице Карбышева. Каждый девятиэтажный дом рассчитан на проживание 135 семей. В Елизове в микрорайоне Северо-Западном девятиэтажный дом на 99 квартир будет сдан до конца 2019 года, а жилой дом на улице Строительной завершат возводить в декабре 2020 года.

Министр добавил, что в Вилючинске также ведутся работы по возведению комплекса многоквартирных домов в жилом районе Приморском. В декабре этого года завершится первый этап строительства, включающий возведение трех монолитных коробок пятиэтажных жилых домов на 150 квартир. Планируется, что данный комплекс будет введен в эксплуатацию в 2023 году.

В столице Камчатского края завершён ремонт улиц Курильская, Фестивальная и Авиационная. Работы проводились по поручению губернатора после обращения к нему жителей Петропавловска-Камчатского

В Петропавловске завершён ремонт трёх улиц



Так, на Курильской работники порядной организации привели в нормативное состояние около километра проезжей части, обустроили тротуар. Асфальтобетонное покрытие было уложено на площади более 5 тысяч квадратных метров. Кроме того, отремонтированы 12 колодцев, установлено металлическое барьерное ограждение общей протяженностью 192 погонных метра.

На улице Фестивальной кроме ремонта межквартального проезда (подъем от здания Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина до жилых домов) проведены работы по монтажу ливневой канализации.

В рамках исполнения поручений губернатора также приведена в нормативное состояние улица Авиационная. Эта дорога была передана администрации Петропавловска-Камчатского военными только в этом году. Подрядчик, когда зашел на объект, насчитал там 4 тысячи ям. На Авиационной в рамках первого этапа выполнены работы методом холодного ресайклинга, затем проведено асфальтирование, сейчас идет приемка работ.

«Все эти работы проведены в рамках программы «Формирование современной городской среды в Камчатском крае», которая была разработана по поручению Владимира Ивановича Илюхина и начала работать в субъекте в 2012 году. На реализацию мероприятий подпрограммы «Благоустройство территорий муниципальных образований» в 2019 году направлено 873 миллиона рублей, из них 740 миллионов рублей были выделены из краевого бюджета, 133 миллиона – из местных бюджетов. В рамках этой программы в нормативное состояние приводятся дороги и межквартальные проезды во всех населенных пунктах края», – сказал заместитель председателя Правительства Камчатского края Юрий Зубарь.

Он добавил, что при формировании перечня объектов, подлежащих ремонту, в обязательном порядке учитываются пожелания местных жителей. В первую очередь в список следующего года добавляются те улицы, на которые поступило больше всего жалоб от жителей.

> Городская среда <

Возведение металлокаркаса нового физкультурно-оздоровительного комплекса на территории бывшего стадиона «Водник» завершат до конца года

ФОК выходит на финишную прямую



«Строители приступили к сборке металлоконструкций физкультурно-оздоровительного комплекса в сентябре. Работы ведутся с опережением графика. До конца 2019 года подрядчик планирует собрать весь металлокаркас здания, после чего строители приступят к устройству перекрытий и подведению сетей инженерной инфраструктуры. Первых посетителей физкультурно-оздоровительный комплекс «Водник» должен принять уже в конце 2021 года», – рассказал министр строительства Камчатского края Андрей Дегодьев.

В двухэтажном физкультурно-оздоровительном комплексе общей площадью 5,8 тысячи квадратных метров

расположатся два бассейна: взрослый длиной 25 метров, рассчитанный на четыре плавательные дорожки, и детский протяженностью 10 метров. Также в ФОКе планируется универсальный зал для игровых видов спорта с трибуной на 550 мест, залы с тренажерами и для занятий аэробикой и боксом.

Строительство объекта ведется в рамках федерального проекта «Спорт – норма жизни». На эти цели в 2019 году из бюджета страны выделены 190 миллионов рублей, еще более 95 миллионов рублей – из краевого бюджета. Стоимость строительства объекта составляет порядка 677 миллионов рублей.

Театр, который мы ждём

В ближайшее время начнется монтаж купольной части нового здания для Камчатского театра кукол. Отделка фасада уже практически завершена

Напомним, строительство кукольного театра в краевом центре осуществляется в рамках госпрограммы «Развитие культуры и туризма» на 2013–2020 годы, принятие которой инициировано президентом Владимиром Путиным. Программа предусматривает финансовую поддержку региональных детских и кукольных театров. Тем не менее необходимо изыскать дополнительные средства на завершение строительства.

«Мы рассматриваем несколько вариантов, основным из которых является включение данного объекта в план социального развития центров экономического роста Камчатского края, что позволит получить единую субсидию. Предварительную поддержку Министерства по развитию



чекски выполнены. До конца этого года будет остеклена оставшаяся часть купола, что позволит говорить о полном закрытии теплового контура.

В следующем году на территории будут обустроены два подъезда – один примкнет со стороны Космического проезда, другой – через территорию торгового центра, расположенного неподалеку. Также в проекте планировки предусмотрено строительство большой парковки и обустройство сквера. Работы по благоустройству территории объекта должны быть завершены к концу 2020 года.

В настоящее время Камчатский театр кукол расположен в деревянном строении на улице Максимова в Петропавловске-Камчатском.

Дальнего Востока России в этом вопросе мы уже получили, но объемы пока не определены, – сказал губернатор Владимир Илюхин. – Сам по себе этот театр – уникальный объект. На Дальнем Востоке таких попросту нет. Уверен, что камчатские ребята будут в восторге, когда театр начнет принимать гостей».

На сегодняшний день работы по отделке фасадов практи-

Потеря продукции – один из рисков бизнеса. Этот риск принято связывать с браком, порчей, недостачей. Но в наше время его главным фактором стали силовые структуры, которые могут «отжать» имущество у любой компании. Такую угрозу нельзя предусмотреть ни в бизнес-планах, ни в страховых полисах



> Сергей НИКОЛАЕВ

Около года назад сотрудники полиции пришли в камчатское ООО «Аквафиш» с осмотром. Директор этой рыбопромышленной компании добровольно показал им все документы и продукцию. На одном из складов было обнаружено около 30 тонн рыбопродукции ООО «Аквафиш» без маркировки, при этом водные биоресурсы были законно добыты, законно переработаны и учтены. Как пояснили в компании, ее работники не успели промаркировать всю продукцию, хранившуюся на складе, и собирались завершить эту работу в ближайшее время.

Если товар просто лежит на складе изготовителя, не подготовлен к отгрузке, не отгружен и не выпущен в обращение, то его маркировка не является строго обязательной. Добавим, что продукция ООО «Аквафиш», включая немаркированную, сертифицирована в государственной информационной системе «Меркурий», она отслеживается на федеральном уровне. Продать ее из-под полы без маркировки нельзя, что исключает умысел на незаконный сбыт.

Тем не менее полицейские возбудили в отношении заведующего производством предприятия уго-

ловное дело по признакам преступления, которое предусмотрено статьей 171.1 УК России («Производство, приобретение, хранение, перевозка в целях сбыта или сбыт товаров и продукции без маркировки»).

За прошедший год полиция так и не смогла предъявить обвинение. Следствие идет с явными признаками волокиты. Но эта история не только о сомнительном уголовном преследовании гражданина. Помимо прочего, в рамках дела у компании «Аквафиш» изъята та самая продукция без маркировки. Она более года находится под арестом, за это время срок ее годности вышел. Если продукцию вернут владельцу, ему останется только ее утилизировать. Таким образом компания понесла значительные убытки: более чем на 18 млн рублей.

Для силовых структур это уже многолетняя практика «законного» отъема чужого имущества. Сначала инициируется проверка или возбуждается дело (нередко – под надуманным предлогом), затем в рамках проверочных (следственных) действий у компании на неопределенный срок изымают продукцию. А дальше возможны варианты. Во-первых, арестованную продукцию могут продать, объясняя это тем, что срок хранения истекает.



В режиме «отжима»



Во-вторых, ее могут подменить. В-третьих, продукцию могут держать под арестом очень долго, оказывая тем самым на ее владельца давление с определенным умыслом либо просто желая причинить ему ущерб.

О похожем деле наша газета рассказала в начале этого года. 13 февраля сейнер «Чарымово» после двух суток промысла прибыл в бухту Богатырёвку, чтобы выгрузить рыбу для переработки на местном заводе. Улов был законным. Однако со-

трудники погранслужбы, встретившие экипаж на берегу, арестовали судно, не дали его разгрузить, изъяв у капитана промжурналы (без записи в журнале выгрузка запрещена). В итоге пограничники не нашли в действиях капитана состава какого-либо административного правонарушения. Но пока шла проверка, свежая рыба превратилась в неликвид, а судно не смогло вовремя вернуться на промысел, простояв у пирса с забитым трюмом больше 10 часов. Судовладельцу был нанесен материальный вред, причем нанесен безнаказанно.

Сегодня любое предприятие (и не только рыбное) может попасть в такую ситуацию. Оно, конечно, вправе подать иск о взыскании убытков. Но не факт, что они будут взысканы скоро либо взысканы вообще. Кроме того, они взыскиваются из государственного бюджета, а не из кармана конкретных должностных лиц, которые за свои решения не несут материальной ответственности. <

> Приговор <

В России впервые вынесен приговор за хранение конопли для рыбалки. Осужденным оказался профессор 1929 года рождения

Сараевский районный суд Рязанской области приговорил к условному сроку 90-летнего профессора московского вуза, признав его виновным в незаконном хранении наркотиков в крупном размере. На сайте суда сообщается, что профессор Московского государственного университета геодезии и картографии приговорен к трем годам и восьми месяцам условного срока.

В суде сообщили, что несколько десятков лет назад профессор посадил коноплю на своем участке в Рязанской области, «чтобы ловить на нее рыбу». В декабре 2018 года мужчину приговорили к двум годам и двум месяцам условно за выращивание конопли и ее хранение. При этом осенью прошлого года он

Поймать на коноплю



вновь собрал марихуану на участке, за что был осужден во второй раз. Профессор признал вину в хра-

нении наркотиков, отметив, что никогда не употреблял коноплю.

Конопля часто используется как

СПРАВКА

УК РФ. Статья 231. Незаконное культивирование растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры

1. Незаконное культивирование в крупном размере растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры, наказывается штрафом в размере до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

2. Те же деяния, совершенные:

- а) группой лиц по предварительному сговору или организованной группой;
- б) в особо крупном размере, наказываются лишением свободы на срок до восьми лет с ограничением свободы на срок до двух лет либо без такового.

прикормка и наживка для рыбы. На рыболовных сайтах можно встретить множество рецептов приготовления ее семян. Рыбаки используют обжаренную, молотую коноплю в качестве добавки в любой вид прикормки.

Памятуя о том, что выращивание и приобретение конопли являются в России уголовно наказуемыми, наши рыбаки обычно покупают в зоомагазинах корм для птиц, который содержит в своем составе зерна конопли.

Мне приходилось встречаться с Дмитрием Качиным, будучи молодым журналистом «Камчатского комсомольца», а затем и редактором этой молодежной газеты. Почему у меня только положительные воспоминания?

...Писать о Качине мне и легко, и тяжело одновременно.

Легко потому, что в 2012 году «Новая книга» опубликовала воспоминания Дмитрия Ивановича в серии «Камчатские биографии». Книга в зеленой обложке под названием «Осталось в памяти... О людях, о времени, о себе» привлекла внимание всех, кто интересуется судьбой Камчатки. Ведь даже самые близкие люди руководителя территории могут не знать, как решалась та или иная проблема полуострова, что мешало ему развиваться, какие усилия требовались для создания нормальной жизни на этой отдаленной от всесоюзного центра земле. А тут такие воспоминания человека, который в 1954 году по совету тогдашнего министра рыбного хозяйства СССР Александра Акимовича Ишкова приехал по распределению на Камчатку из Москвы из института рыбного хозяйства.

Выпускник с красным дипломом одного из трех институтов такого профиля, имевшихся тогда в СССР, прибыл в распоряжение Камчатрыбпрома. А попал в Тралфлот и, имея диплом инженера добычи, ушел в море на промысел камбалы на паровом тральщике траловым мастером. Ну не было тогда вакантных рабочих мест, соответствующих его диплому. Как и диплому его молодой жены Татьяны, выпускницы-отличницы биологического факультета Иркутского государственного университета. Ей, дипломированному ихтиологу, досталась должность лаборанта на испытательном сроке в ТИНРО...

Но они, Дмитрий Иванович и Татьяна Фёдоровна, выдержали испытание Камчаткой. Прошло несколько лет. Татьяна Фёдоровна возглавила лабораторию, стала известным ученым, защитила кандидатскую диссертацию. А молодой тралмастер «не вылезал из моря» – руководил экспедициями, был назначен начальником производственного отдела крупнейшего предприятия полуострова. Рыболовецкие суда уходили все дальше от берега. Предприятие росло по численности судов, по числу работающих и количеству выловленной рыбы. Но, как пишет в своей книге



Качин, «МОЙ (так в книге. – О. К.) Тралфлот – это не столько тонны выловленной рыбы, освоенные районы промысла или даже перевыполненные государственные планы... МОЙ Тралфлот – это десятки и сотни замечательных людей, чистых душой, добрых и бескорыстных сердцем. Не пасующих перед трудностями и не унывающих в критических ситуациях, готовых прийти на помощь другу и бесконечно преданных своему делу».

Такое отношение к людям не осталось незамеченным. Классного специалиста часто избирали

Наш человек

на. Это и подготовка новых кадров, и система организации труда, и обеспечение бытового устройства людей. В партком шли «за справедливостью», если обидел начальник. И «выбивать» квартиру, если нарушили очередность в решении квартирного вопроса. И рыбацкие жены часто появлялись, ведь их мужья уходили из дома надолго, заходили в другие порты, а уж у кого где какие были «явки», обиженные женщины могли знать или придумать всякое...

Секретарь парткома должен быть не только хорошим, авторитетным специалистом, чтобы на равных разговаривать с провинившимся руководителем, но и психологом, чтобы понимать людей, помогать им. Таким и был Дмитрий Иванович Качин, который возглавлял Петропавловскую городскую партийную организацию, избирался секретарем обкома партии по промышленности, был председателем облисполкома и в итоге стал первым секретарем партийной организации Камчатской области. Но всегда в приоритете у него были рыбацкие предприятия. «Можете назвать это чувство ностальгией по моей родной рыбацкой отрасли», – написал он. Почитайте книгу воспоминаний Дмитрия Ивановича Качина, вам будет интересно, много рыбацких фамилий увидите, много историй узнаете. Годы его руководства областью были годами расцвета Камчатки во всех отношениях, а не только «рыбы».

А теперь о том, в чем трудность написания о нем лично для меня. Мне приходилось с ним встречаться, будучи молодым журналистом «Камчатского комсомольца», а затем и редактором этой молодежной газеты. Почему у меня только положительные воспоминания? Неужели не было повода о чем-то поспорить? Задать «неудобный» вопрос? Были поводы, потому что молодежную газету тогда всем – бумагой, деньгами на зарплаты и командировки, квартирами, наконец – снабжал обком партии. Одиножды редакцию «подвинули» в очереди на получение квартиры. А коллектив молодой, в семьях постоянно пополнения. Пошла к первому обкома партии. Дмитрий Иванович выслушал, дал команду разобраться, разобрался, да еще и

одну внеплановую квартиру удалось получить для вызванного с материка ответственного секретаря редакции Валерия Ронина. Так что спорить поводы были, но он разрешал проблемы и отвечал на вопросы так, что они снимались сами по себе.

Был у меня однажды и собственный прокол. После учебы в Академии общественных наук меня, журналиста без опыта партийной работы, назначили заместителем отдела пропаганды обкома партии. Думаю, что это неординарное решение принималось не без участия Дмитрия Ивановича. Старалась, училась новому делу. У него же училась, пришивалась, как он разговаривал с людьми, как вел совещания, какие доводы приводил. Не повышая голоса, убедительно, размышляя по поводу... И тут у меня в автобусе выкрали кошелек, в котором лежало новое удостоверение работника обкома партии. В милиции сказали: если бы вас убили, мы бы точно нашли кто, а кошелек искать – вряд ли найдем... И меня вызвали «на ковер» к Качину. Дмитрий Иванович выслушал про обстоятельства потери документа. Помолчал, а потом сказал неожиданное: «Такой документ носить в лифчике надо». Лучше бы он повысил голос или поругал от души. Но новый документ мне выдали, а его уроки партийной работы мне пригодились в дальнейшей журналистской работе, в том числе и редактором рыбацкой газеты.

После Камчатки Дмитрий Иванович Качин был назначен чрезвычайным и полномочным послом Советского Союза в Социалистической Республике Вьетнам. Кроме того, что укрепились связи между нашими странами (тогда еще существовал Советский Союз), полуостров регулярно снабжался вьетнамскими фруктами, а многие рыбацкие суда ремонтировались во Вьетнаме. С назначением Дмитрия Ивановича послом Вьетнам лично для меня сделался как-то ближе, было приятно знать, что в этой экзотической стране работает наш, камчатский человек...

С Днем рождения Вас, Дмитрий Иванович!

Ольга КОСМИНИНА,
Ростов-на-Дону

> Поздравляем <

Д.И. Качину – 90 лет!

7 ноября 2019 года исполнилось 90 лет Дмитрию Ивановичу Качину

Сегодня этого замечательного человека помнят преимущественно лишь старожилы Камчатки. А между тем начиная с 55 года прошлого века его имя уже было хорошо знакомо многим жителям полуострова, прежде всего, рыбакам тралового флота, где Дмитрий Иванович трудился в должностях

тралового мастера, инженера добычи рыбы, начальника отдела добычи, секретаря парткома.

Высокий профессионализм специалиста, незаурядный организаторский талант, умение понимать людей, опираться на них, работать с ними – все это привело к кардинальному повороту на его жизненном пути: он был направлен на руководящую партийную работу и отдал этой работе на Камчатке почти четверть века. Второй, а потом и первый секретарь Петропавловск-Камчатского горкома КПСС, секретарь обкома КПСС, председа-

тель облисполкома, первый секретарь Камчатского обкома КПСС. Но дело не только в приведенном послужном списке. Дело в том, что абсолютно на всех участках поручаемой работы он постоянно проявлял такие личностные качества, как высочайшая ответственность и максимальная самоотдача. Делом его жизни всегда было служение обществу. В те годы партийные комитеты отвечали не только за идеологическую работу, но и за результаты хозяйственной деятельности государственных предприятий и организаций. Дмитрий

Иванович на всех этих постах демонстрировал не только высокую требовательность к людям, умение спросить с руководителей за результаты их работы, но и личную скромность, порядочность, понимание нужд людей. Так на Камчатке из рядового инженера вырос политический и государственный деятель высшего ранга.

Заканчивал Дмитрий Иванович свою трудовую деятельность в должности чрезвычайного и полномочного посла СССР в Социалистической Республике Вьетнам. На этой работе и уже выйдя на пенсию, Дмитрий

Иванович ни минуты не терял связи с Камчаткой. Он любил и любит эту землю, где прожил много лет и куда вложил много сил и здоровья. Дмитрий Иванович – постоянный член правления камчатского землячества «Гамулы». Его любили и уважали люди на Камчатке, сейчас к его словам и советам очень внимательно и уважительно относятся земляки в этой организации. В день 90-летия пожелаем Дмитрию Ивановичу семейного счастья, благополучия, долголетия и доброго здоровья!

Камчатское землячество «Гамулы»

По системе «ВСЕ СВОИ»

Массово туристы из Китая поехали в Россию в 2015 году. Сыграли роль два фактора – ослабление рубля и расширение чартерного авиасообщения. С этого момента стала расти теневая индустрия гостеприимства для граждан Поднебесной

В прошлом году Россию посетили около 1,25 млн туристов из КНР. Это примерно 1% от общего числа выехавших за рубеж китайцев, но на отечественном рынке они заметные игроки.

Постоянный демпинг с китайской стороны привел к тому, что российские компании либо уходят с рынка, либо занимаются перепродажей групповых списков неофициально работающим в России китайским фирмам. Де-юре туристов принимает российский оператор, а по факту – неофициальный филиал китайского.

Владельцы китайских турфирм создают в России нужную для обслуживания группы инфраструктуру – полузакрытые магазины, рестораны, гостиницы, транспортные компании. Гиды, работающие с группой, также занимаются обменом валюты.

Российских игроков на рынке почти не осталось, и китайский бизнес теперь конкурирует сам с собой. В результате упало качество сервиса, что заметили и сами туристы из КНР.

Тем не менее именно бизнес-модель с максимально дешевыми турами позволяет наращивать поток туристов. Если ее разрушить, туристов не будет. Платить большие деньги за поездку в Россию китайцы не захотят.

По прогнозам компании Credit Lyonnais Securities Asia, в 2020 году число китайских туристов, выезжающих за границу, вырастет до 200 млн в год. Россия, по данным Китайской туристической академии, входит в десятку самых популярных направлений. В этом рейтинге есть также Камбоджа и Австралия.



В Камбодже, как и в России, схожая ситуация с теневым туристическим бизнесом. После жестокого подавления массовых протестов 2013–2014 годов Запад свернул многие программы помощи стране. Китайские инвесторы стали не только перед экономическим, но и геополитическим выбором. В 2015 году премьер-министр Хун Сен пригласил КНР развивать город-курорт Сиануквиль.

Результатом стала невероятная даже по китайским меркам трансформация города. В 2015–2018 годах специалистов, бизнесменов и строителей из Поднебесной прибыло столько, что они теперь составляют около 20% населения – 40 тыс. человек. Турпоток из КНР за этот период в среднем удваивался каждый год и в 2018 году достиг 2 млн человек.

Большинство прибывают организованными группами. Путешествуют по заранее определенному маршруту, останавливаются в китайских отелях и покупают товары в магазинах, принадлежащих китайцам. И хотя приток китайцев создал рабочие места для камбоджийцев, он одновременно закрыл Сиануквиль для внутреннего туризма.

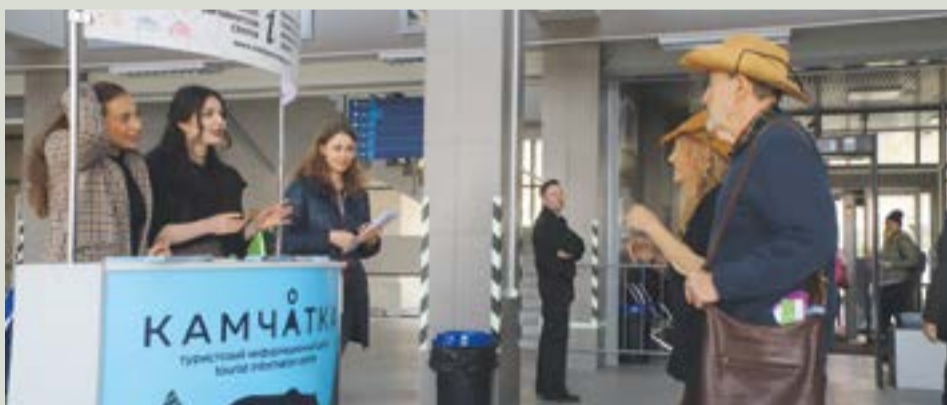
Противоположный пример – Австралия. Здесь китайский турпоток нарастал постепенно с 300 тыс. человек в 2009 году до 1,5 млн человек в 2018 году. Приезжавших вынуждали пользоваться уже существующей инфраструктурой вместо того, чтобы позволять строить собственную. Ставка была сделана на привлечение индивидуальных путешественников из среднего класса, а не на групповые программы. Подготовка местных гидов, знающих китайский язык, сократила спрос на «свои» рестораны и магазины. Кроме того, в австралийскую торговую и туристическую инфраструктуру интегрировали привычные для китайцев платежи по QR-кодам в системах Alipay, WeChat и других. Это также снизило возможности для теневого бизнеса.

«Коммерсант»

> Перспективы <

Самолётом, поездом, автомобилем

Государственная Дума на пленарном заседании приняла в первом чтении законопроекты, направленные на развитие туризма на Дальнем Востоке



В соответствии с законопроектом, внесенным правительством, предусматривается упрощенный порядок въезда в Россию иностранных граждан по электронным визам на автомобильные, речные и смешанные пункты пропуска, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа. Перечень пунктов пропуска также предстоит определить правительству.

Еще один законопроект, авторами которого стали парламентарии во главе с заместителем председателя ГД Ириной Яровой, в случае его окончательного принятия предоставит право иностранцам, оформляющим однократные электронные туристические визы и прибывающим в Россию через пункты пропуска на территории свободного порта Владивосток и воздушные пункты пропуска, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа, путешествовать по всем субъектам Федерации, входящим в ДФО.

Такие изменения призваны создать дополнительные благоприятные условия

для привлечения иностранных туристов в регионы Дальнего Востока, что будет способствовать созданию соответствующей инфраструктуры, повышению инвестиционной привлекательности и доходов бюджетов, созданию рабочих мест и укреплению экономики региона, отмечалось в пояснительной записке.

«Дальний Восток уникален своей природой, бальнеологическими ресурсами, гастрономическими. Мы предлагаем расширить возможности иностранных гостей, прибывших по электронной визе, и дать им право путешествовать по всему Дальнему Востоку», – подчеркивала Ирина Яровая.

Она отметила, что развитие туризма в регионе – это в первую очередь новые жизненные перспективы для дальневосточников, для предпринимательской инициативы, создание рабочих мест, точка приложения креативных идей, новый ресурс для развития Дальнего Востока в целом.

duma.gov.ru



Камчатские компании предлагают создать турполицию

Съезд камчатских предпринимателей рекомендует региональным властям рассмотреть вопрос о создании в Камчатском крае туристической полиции для контроля за потоком нелегальных туристов из Китая, передает агентство «Камчатка-информ»

В резолюции съезда бизнес-сообщества края есть пункт, внесенный Ассоциацией туристической Камчатского края, в котором властям предлагается усилить межведомственный контроль над потоком нелегальных туристов из КНР: пересечение границы, посещение особо охраняемых природных территорий, размещение в гостиницах, сопровождение китайских туристов нерезидентами РФ. Этими вопросами, как полагают в ассоциации, могла бы заняться туристическая полиция. Подобные структуры успешно работают в большинстве стран мира. Необходимость таких мер вызвана практически неконтролируемым потоком китайских туристов, который растет с каждым годом.

Также в резолюции съезда предпринимателей есть предложение властям продолжить продвижение Камчатки на туристическом рынке КНР для «привлечения на полуостров китайских туристов выше среднего класса». На съезде предложение туристического предпринимательского сообщества возражений не вызвало.

По данным краевого правительства, количество туристов из Китая в 2018 году на Камчатке составило 2 582 – в 2 раза больше, чем в 2017 году. Данных за 2019 год пока нет, но, по оценке специалистов, китайских туристов на полуострове в этом году было больше, чем в прошлом.

kamchatinfo.com

Владивосток признан самым комфортным городом Дальнего Востока



Владивосток назвали самым комфортным городом на Дальнем Востоке для проживания. Такой статус краевой столице присвоили в Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства России

Как сообщает издание «Конкурент», оценку проводили в рамках нацпроекта «Жилье и городская среда» более чем в тысяче населенных пунктов России с разным уровнем населения. Для точных данных были учтены 36 индикаторов, характеризующие уровень жизни: жилье, развитие улично-дорожной сети, степень загруженности дорог, уровень озеленения, деловую, общественную инфраструктуру, общегородское пространство. Эксперты произвели оценки на основе социологических, статистических и оперативных данных различных ведомств, а также информации из социальных сетей по состоянию на 2018 год.

По итогам каждый город мог получить до 360 баллов, проходными являлись 180 баллов. Владивосток вошел в число горо-

дов-лидеров по комфортному уровню жизни.

Столица Приморского края действительно выглядит намного привлекательнее, чем другие города Дальнего Востока. Тем более с учетом финансовых вложений, связанных с проведением Восточных экономических форумов. Однако бывают периоды, когда уровень комфортной жизни здесь резко падает. Происходит это во время частых циклонов, когда город затапливает водой. Так, сильные дожди обрушились на Владивосток в конце августа этого года. Были подтоплены дороги, пригородные территории, жилые дома. В городе был введен режим ЧС. Примерный ущерб инфраструктуре Владивостока составил около 100 млн руб.

Мэрия города выплатила почти 13 млн рублей более 700 пострадавшим от паводка за частичную или полную утрату имущества, за потерю урожая, повреждение жилых домов. При этом Владивосток выделяет ежегодно миллионы рублей на ремонт ливневых коллекторов, иногда – на одни и те же участки. Но потопа повторяются.

В своем интервью о причинах катастрофического воздействия на город сильных осадков мэр Владивостока Олег Гуменюк сообщил, что ливневая канализация не справляется с нагрузкой растущего города.

«Принципиально, нужно строить новые системы. Но это колоссальные затраты, которые не потянет даже краевой бюджет, не говоря о городском. Надеюсь, деньги рано или поздно найдутся», – отметил мэр.

Русская рыбопромышленная компания, принадлежащая Глебу Франку, централизовала функции управления во Владивостоке – холдинг перевел сюда головной офис из Москвы

Рыболовецкий холдинг Глеба Франка перевёл головной офис в Приморье

«Смена адреса регистрации и релокация офиса – логичное решение для компании, операционная деятельность которой ведется на Дальнем Востоке», – прокомментировал генеральный директор РРПК Федор Кирсанов. – Семичасовая разница во времени между московским и приморским офисами затрудняла процесс взаимодействия и принятия решений, устранение этого разрыва послужит повышению эффективности управления бизнесом. Теперь все функции консолидированы во Владивостоке, где компания родилась, живет и будет развиваться дальше».

Сейчас у РРПК, помимо головного офиса, во Владивостоке действует кадровый центр компании, в скором времени планируется запуск автоматизированного центра управления флотом, говорится в пресс-релизе компании. В следующем году также планируется запуск завода по обработке минтая на ТОР «Надеждинская».

На первом крабовом аукционе структуры РРПК выиграли торги на 8 лотов с долями квот на 5,263% крабов в нескольких зонах:

победителем стали ООО «Пасифик краб», ООО «Камчатка краб» и ООО «Атлантик краб». Эти компании принадлежат ООО «Русский краб», который входит в холдинг. «Камчатка краб» также победила в торгах на право вылова 33,3% крабов в другой зоне. А «Пасифик краб» – в другом аукционе на 50% квот.

Квоты закрепляются на 15 лет. Победители могут приступить к их освоению с 2020 года. По условиям аукциона компании также должны будут построить на российских верфях суда для добычи краба длиной более 50 м стоимостью около 1 млрд руб. каждое.

Напомним, перед принятием закона о крабовых аукционах рыбопромышленники переживали о том, что деньги уйдут из регионов, поскольку компании, ведущие деятельность в море, не обязательно зарегистрированы в тех же областях, где промышленно. В случае с РРПК основные вливания, в том числе налоговые отчисления, должны были перечисляться в московский бюджет. Теперь они останутся в Приморском крае.

news.vl.ru



> Экология <

Промысел северокорейских рыбаков не угрожает белухам из китовой «тюрьмы» в Приморье, которых просил защитить Greenpeace, сообщил РИА «Новости» представитель управления погранслужбы по региону



Эксперты Greenpeace ранее просили российских пограничников обеспечить безопасность белух на юге Приморья, где ведут

Браконьеры из КНДР не угрожают белухам из китовой «тюрьмы»

незаконный лов северокорейские рыбаки.

«Северных корейцев в районе выпуска белух нет, поэтому угрозы никакой нет», – сказал представитель ведомства.

Ранее стало известно, что Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии решил выпустить оставшихся 50 белух не в Охотском море, а на юге Приморья в Японском море двумя судами.

Ситуация с китовой «тюрьмой» стала резонансной после того, как в Greenpeace в октябре 2018 года заявили, что готовится незаконная

продажа из России в Китай 13 краснокнижных косаток, за последние 5 лет туда вывезли 15 этих млекопитающих. Природоохранная прокуратура нашла нарушения со стороны Росрыболовства и компаний, которые отловили животных.

Следователи завели дело о незаконном вылове водных биологических ресурсов и жестоком обращении с животными. По данным СК, в бухте были 11 косаток (все они оказались детенышами) и 90 белух, которые не достигли половой зрелости, 13 из них были младше года. Позже три белухи и одна косатка пропали из вольеров.

Президент РФ Владимир Путин 22 февраля дал поручение минприроды и Минсельхозу России вместе с учеными решить судьбу животных, содержащихся в бухте Средней в Приморье. Суд на Сахалине установил, что животные были выловлены незаконно, и признал незаконными приказы Росрыболовства, которыми распределены квоты на отлов косаток и белух.

Глава минприроды Дмитрий Кобылкин в конце сентября сообщил, что министерство не намерено разрешать вылов белух и косаток в российских водах в 2020 году.

[РИА «Новости»](http://ria.ru)

Японский филиал компании Microsoft на месяц перевел сотрудников на четырехдневную рабочую неделю. Результаты оказались впечатляющими



подразделению Microsoft не торопятся. Во-первых, пока не ясно, как новый формат воспримут потребители. Во-вторых, одного пилотного месяца для столь «исторического» перехода пока маловато. Поэтому зимой компания проведет еще один эксперимент, в рамках которого руководство не будет предоставлять сотрудникам дополнительные оплачиваемые выходные, но будет поощрять отпуска по собственной инициативе, спланированные «более гибким и умным способом».

новый термин «кароси», который означает «смерть от переработки». Если верить данным исследования от 2016 года, сотрудники почти четверти японских компаний превышают рабочую норму в среднем на 80 часов в месяц – отметки, после которой переработка становится по-настоящему опасной для здоровья. При этом иногда за свои усилия работники не получают ни иены.

КАК У НАС

В России уже несколько месяцев идет дискуссия о возможности ве-

Воскресенье начинается в пятницу

Эксперимент провели в рамках программы Work Life Choice Challenge Summer 2019, главным образом направленной на создание благоприятной трудовой среды. Если конкретнее, под этим подразумевается «возможность для каждого сотрудника выбирать гибкие стили работы в соответствии с трудовыми обязанностями и обстоятельствами в личной жизни». «Я хочу, чтобы сотрудники думали и видели на деле, как они могут достигнуть тех же результатов, когда у них на 20 процентов меньше рабочего времени», – объяснил новую философию глава филиала Такуйя Хирано.

Весь месяц 2 300 сотрудникам можно было не выходить на работу по пятницам, причем не теряя в зарплате: эти дни шли в расчет как оплачиваемый отпуск. Сокращалось и время, которое персонал тратил на собрания, оно не должно было превышать полчаса. Активно поощрялось общение не вживую, а через онлайн-чаты.

Как результат, затраты на электричество уменьшились на 23 про-

цента, расход бумаги для печати сократился на 59 процентов. Но самое главное – производительность филиала, которую измерили в соотношении количества продаж

к числу сотрудников, возросла на 39,9 процента.

Несмотря на успех эксперимента, переходить на четырехдневную рабочую неделю в японском

Для Японии проблема стресса на работе, излишней загруженности и частых переработок является действительно большим вопросом. В японском языке даже есть специаль-

дения четырехдневной рабочей недели. Премьер-министр Дмитрий Медведев поручил министру изучить вопрос возможного сокращения рабочего времени без уменьшения оплаты труда.

В пресс-службе ведомства отмечают, что эта тема еще требует проработки и будет обсуждаться в рамках Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, объединяющей представителей правительства, профсоюзов и работодателей. На ее площадке этим займется специально созданная рабочая группа по вопросам гибких форм занятости и продолжительности рабочего времени.

Ранее в ведомстве сообщали, что у перехода на четырехдневную рабочую неделю в России есть и плюсы, и минусы. С одной стороны, это может привести к росту издержек на рабочую силу и повышению себестоимости продукции. С другой – способствовать сохранению здоровья работников и повышению трудоспособности.

«Российская газета»



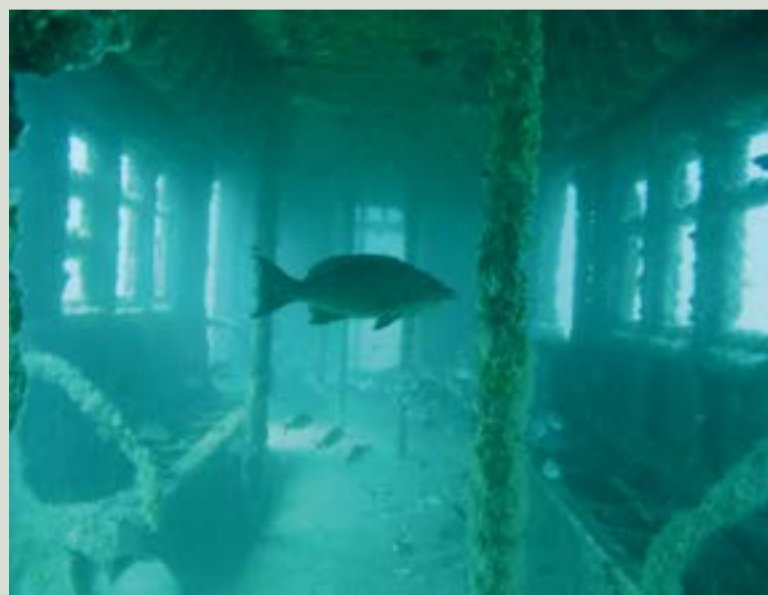
> Экология <

Остров погибших вагонов метро

В Атлантическом океане есть свалка списанных вагонов метро. Кто и зачем ее устроил?

Идея сбрасывать отработавшие свой век подземные вагоны в океан принадлежит властям американских городов, где есть метро. Когда вагоны выводятся из эксплуатации, они проходят процесс очистки и деконструкции. Каждая часть, которую можно снять и направить на перепродажу или переработку (сиденья, ремни, колеса), снимается, а то, что осталось, вычищается, укладывается на баржу и отправляется в последний путь, чтобы опуститься на дно океана.

Все это делается для того, чтобы соорудить искусственные рифы в местах, где не хватает твердых пород. А так как шельф у берегов северо-востока США довольно плоский и нерельефный, списанные вагоны метро могут выполнять функции рифов. Сначала там появляются растения и кораллы, за ними следуют разные виды беспозвоночных, которые, в свою очередь, привлекают рыбу. Таким образом, старый металлолом не просто отправляется на свалку или под пресс, а помогает разнообразить и преумножить животный мир.



В результате у побережья американского штата Делавэр создан риф Редберд, который занимает 3,4 квадратных километра океанского дна. Кроме 714 вагонов метро

там можно увидеть 86 устаревших танков и бронетранспортеров, восемь буксиров и барж, а также 3 000 тонн снабженных балластом шин грузовиков.

За семь лет со времени создания рифа местная морская жизнь стала примерно в 400 раз богаче, и сейчас это настоящий рай для любителей рыбной ловли. Другим примером создания искусственных рифов можно назвать затопление у берегов Флориды в 2006 году авианосца класса «Эссекс». А у берегов американского штата Джорджия недавно затопили баржу, загруженную клетками для кур. Ожидается, что 77-метровая конструкция станет идеальным местом обитания для рыб и организмов, закрепляющихся на неподвижных предметах.

Многие впечатляющие искусственные рифы созданы по технологии

рифбол (дословно «рифовый шар»), внедренной организацией Reef Ball Foundation. На дно океанов в рамках этого проекта погружено более полу-миллиона таких конструкций. Шары специально спроектированы как для защиты природных рифов, так и для обеспечения убежищем новых коралловых образований. Кроме того, их дизайн создает защитные ниши для рыб, в точности как природные рифы.

Некоторые искусственные рифы представляют собой произведения искусства. Так, скульптор Джейсон Тейлор создал инсталляцию под названием «Тихая эволюция» в мексиканском национальном морском парке «Канкун». Она состоит из 400 скульптур, и большинство из них изображают людей, которые будто застыли во времени на дне океана.



Камчатцев приглашают на «Дни качества»

С 11 по 15 ноября в Камчатском выставочно-инвестиционном центре проходят «Дни качества». В программе – дегустация продукции местных производителей и конкурс «Лидер качества Камчатского края»

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства края, мероприятия состоятся в рамках празднования Всемирного дня качества. На ярмарке камчатских производителей, расположенной в центре краевой столицы на улице Ленинская, 62, пройдет дегустация продукции. В течение рабочей недели гостей ждут специальные акции и выгодные покупки.

Также в рамках «Дней качества» запланировано проведение нескольких семинаров. Так, 13



ноября эксперты в сфере сертификации продукции и менеджмента качества проведут профильный семинар. В его рамках производители и технологи Камчатки получат ответы на вопросы в области изменений законодательных требований в пищевой промышленности, а также узнают о проекте

«Продукция пищевая, содержащая критически значимые пищевые вещества. Предупредительная маркировка. Общие требования». Также присутствующих проконсультируют по вопросам добровольной маркировки пищевой продукции «Светофор».

Конкурс профессионального мастерства «Лучший пекарь», который пройдет в Камчатском колледже технологий и сервиса, завершится 13 ноября.

14 ноября в Камчатском выставочно-инвестиционном центре на Северо-Восточном шоссе состоится

заседание комиссии финального этапа конкурса «Лидер качества». Эксперты проверят продукцию на соответствие всем необходимым требованиям. Комиссия оценит вкусовые и потребительские свойства продукции, а также обоснованность ее ценообразования. Награждение победителей конкурса состоится 15 ноября на ярмарке камчатских товаропроизводителей на Ленинской, 62.

В этом году в конкурсе «Лидер качества Камчатского края» участвуют 11 производителей с 39 наименованиями продукции.



КАМЛАЙФ

**ВЫШЕЛ
НОВЫЙ ВЫПУСК**

Скачать журнал можно на сайте камлайф.рф

ДЕЛОВАЯ КАМЧАТКА

Журнал «Камлайф», выпуск 11 (7) 2019

шкафы • стеллажи • офисная мебель

Край вулканов и перспектив

КАМЧА

Восточный экономический форум

Сонет - Торгово-промышленная палата Камчатского края

Рекламная служба «Камлайф»: **47-77-07, 300-444**

Вырежи купон и получи журнал по адресу ул. Советская, 50, оф.5

fm 102.0

**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**

Реклама

**РЫБАК
КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

**ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU**

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 21 (5835)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 12 ноября 2019 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 13.11.2019 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 27 ноября 2019 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2019

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-99-77



Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижурмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня.

Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

Присоединяйся!



**Группа
«Камчатка
навсегда!»:
нас уже более
16 тысяч
ИЩИТЕ
НАС НА
«ФЕЙСБУКЕ»**

Реклама

> Веселуха <

– Вчера купил дуршлаг. Фраза, написанная в правилах эксплуатации, погрузила меня в глубокие размышления: «Без воды на огонь не ставить!»

Когда жена сказала мужу, что купила новые сапоги кожаные коричневые и с пряжкой, он и не подозревал, что это... три пары!

– Я знаю один карточный фокус: когда на 2-й день после зарплаты на карте – ноль.

Сторож завода энергетических напитков работает 2 недели через сутки.

– Пап, я опять пришел немодным и без телефона в школу.

– И что?

– Тебя вызывают к арт-директору.

– Окрестности Москвы (6 букв)?

– Россия.

Повезло тем, кому сейчас за 50. Столько в молодости натворили, а доказательств нет, потому что в то время не было интернета.

– Живу на последнем этаже в доме без лифта, и такое впечатление, что каждый год нам добавляются еще один этаж.

– Жена купила творог, чтобы сесть на диету и похудеть. Но сразу съесть не получилось. Чтобы не пропал, сделала из него рогалики. Сидим, едим и... понимаем: что-то здесь не так!

– Братик говорит: «Билл Гейтс бросил учебу – и смотри, что у него вышло». Пытаюсь объяснить, что Билл Гейтс все-таки бросил Гарвард, а не общеобразовательную школу в Уфе.

– Не хочу хвастаться, но я собрал пазл за один день, хотя на коробке написано «3–4 года».

– Важно, что внутри, а не снаружи.

– Seriously? Приведи пример.

– Холодильник.

– Действительно.

– Я всегда был уверен, что на том языке, на котором пишут врачи, машинисты пригородных поездов объявляют остановки.

МАГАЗИН
ОКЕАН Ежедневно с 10.00 до 20.00
ПРИХОДИТЕ, МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ!

Продукция
ООО «РНЗ Софра»

41 РЕГИОН

Рыба Утра
свежая охлажденная мороженая копченая
Кулинария
Море продукты

Высшее
качество

Натуральный
продукт

Умеренная
цена

Скидки
и акции
каждую неделю!

Тел. +78008815988 ВКУСНОСТЕЙ НЕ ПЕРЕСЧЕТЬ! УЛИЦА ТУШКАНОВА, ДОМ 6.

Океан

Реклама

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СНАБКОМПЛЕКТ

snabkomplekt41.ru

ОРГАНИЗУЕМ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СНАБЖЕНИЕ

СУДОВАЯ ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА

ЭЛЕКТРОТОВАРЫ
(светильники, прожекторы, лампы)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ от 0,18 кВт

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ КАБЕЛЯ
(КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)

ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛОПРОКАТ
(пруток, втулка, труба, листы)

НАСОСЫ и ЗИП

ИНСТРУМЕНТ и РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ФАНЕРА и OSB

490-290 ☎ 400-661

Реклама