

FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

16+

№ 11 (113) ноябрь 2019

Добытчикам краба готовят субсидии

Контроль хотят превратить из тормоза в драйвер

Большие «рыбные» слушания

Мировой океан: Россия рискует опоздать к раздаче

Глубоководный промысел требует особой поддержки

стр. 5

стр. 8

стр. 10

стр. 12

стр. 15

СЕНАТОРЫ ЖДУТ КРАБОЛОВОВ

На Находкинском судоремонтном заводе сенаторы, судостроители и представители рыбной промышленности обсудили, насколько дальневосточные верфи готовы к строительству флота по итогам крабового аукциона.



Гендиректор НСРЗ Николай БОЛГАР показывает завод сенаторам Сергею МИТИНУ, Елене ГРЕШНЯКОВОЙ и вице-президенту ОСК Василию БОЙЦОВУ

На заводе побывали первый зампред комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН, сенатор Елена ГРЕШНЯКОВА, вице-президент ОСК Василий БОЙЦОВ, зампред правления Росрыбколхозсоюза Петр ДЖУНКОВСКИЙ, члены Общественного совета при Росрыболовстве: президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ, председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ и президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока (АДК) Александр ДУПЛЯКОВ.

НУЖНА СЕРИЙНОСТЬ

Сергей Митин напомнил, что в Совете Федерации создана специальная рабочая группа, которая занимается мониторингом реализации закона о рыболовстве. В этом году приняты изменения законодательства по крабовым аукционам. «Закон достаточно был дискуссионный, спорный», – отметил сенатор. В то же время нынешнее законодательство, по словам Сергея Митина, позволяет применять инвестиционный принцип при распределении квот на вылов водных биоресурсов. Предполагается, что будет построено 25 краболовов для Дальнего Востока.

В правительстве предлагают ввести аукционы на остальные виды водных биоресурсов. «Пока это приостановлено», – сообщил парламентарий. Однако сенаторов беспокоит, насколько возможно строительство декларируемого количества судов, в частности краболовов. Для того чтобы разбраться в ситуации, парламентарии решили побывать на верфях Приморского и Хабаровского краев. Такая поездка важна, чтобы оценить, какие меры господдержки нужны, чтобы программа по строительству флота была реализована.

► стр. 2



РУССКАЯ РЫБА МОЩНО ВЫСТУПИЛА В ЦИНДАО

Выставочный центр, где ежегодно проходит China Fisheries and Seafood Expo, встречал гостей не только переливающимися на солнце брызгами фонтана и бодрой музыкой. На фасаде – баннеры участников. Российский среди них – самый крупный. Так что наша страна привлекала внимание еще на подходах.

Основные результаты China Fisheries & Seafood Expo еще предстоит оценить, но для России международная рыбопромышленная выставка в Циндао уже отметилась рекордом: на национальном стенде было представлено самое большое количество компаний за все годы участия. Под флагом Российской Федерации здесь собралось более 30 организаций.

Российский стенд, без преувеличения, самый оригинальный. В этом году оператор – компания Expo Solutions Group (ESG) – решил добавить национального колорита. Кейтеринг Russian fishery house, угощавший гостей и участников стенда блюдами из рыбы и морепродуктов, расписали

в русском стиле. Матрешки, балалайки, баранки, блины. И тут же – икра, краб, креветка, ведь выставка – рыбная.

Еще одна новинка – большие подвесные фигуры рыб. Огромные лососи, камбала, сардина-иваси над российским стендом служили прекрасным ориентиром для посетителей.

Четыре года назад участие российских компаний в выставке было разрозненным, а теперь наша страна представлена очень серьезно: только официальных участников более 500 человек, поделился с Fishnews впечатлениями заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК.

► стр. 3

СЕНАТОРЫ ЖДУТ КРАБОЛОВОВ

◀ стр. 1

На Находкинском судоремонтном заводе планируется строительство восьми судов – добытчиков краба. Здесь собираются размещать заказы холдинг «Антей» и компания «ТРК». Завод работает с середины прошлого века, судостроением занимается с 60-х годов. В его копилке – участие в проектах «Сахалин-1» и «Сахалин-2», в строительстве порта «Козьмино». Оказываются услуги по судоремонту, в том числе рыбацкого флота.

Делегация оценила возможности по строительству судов для промысла краба, сообщает корреспондент Fishnews. Генеральный директор НСРЗ Николай БОЛГАР рассказал о планах по увеличению грузоподъемности слипа минимум до 2 тыс. тонн. «Для строительства краболовов это будет более чем достаточно», – отметил руководитель предприятия. Осуществляются и другие работы по модернизации.

Судостроители использовали встречу с сенаторами в качестве возможности рассказать о наиболее острых вопросах. Одной из ключевых проблем Николай Болгар назвал отсутствие специализированной региональной компании, которая могла бы заниматься проектированием судов с учетом местных реалий.

Это серьезный вопрос, что в передовом рыбацком крае нет проектно-инжиниринговой организации, поддержал зампреда правления Росрыболовсоюза Петр Джунковский.

Сергей Митин предложил обратить внимание Министерства промышленности и торговли на необходимость создания проектного института.

Вице-президент ОСК Василий Бойцов в течение всей встречи делал упор на важность серийности. Единый проект, помимо экономии средств проектирования, обеспечивает серийность, что тоже позволяет удешевить строительство, заявил он. Объединенная судостроительная корпорация уже не раз призвала отказаться от кастомизации. «Насколько компании – добытчики краба готовы к единому проекту?» – обратился к рыбкам представитель корпорации.

Связующим звеном в общении с рыбаками судостроители видят Ассоциацию добытчиков краба Дальнего Востока. Под эгидой АДК можно собрать всех потенциальных судовладельцев и рассмотреть с ними один-два



Делегация оценила возможности по строительству судов для промысла краба на Находкинском СРЗ



проекта, обратил внимание Николай Болгар. По его мнению, предприятия, если у них будет понимание по экономии средств за счет серийности, могли бы найти общий язык.

Отмечено, что серийность была бы удобна и для производителей комплектующих, так как общий проект позволит им составить определенную программу работы на перспективу.

КАДРОВАЯ ГОЛОВЛОМКА

Вполне ожидаемо участники встречи много говорили о кадрах для дальневосточных верфей. Отток из региона трудоспособного населения отнюдь не способствует развитию производств. Есть и проблемы с качеством подготовки специалистов, заявил Николай Болгар. Завод привлекает кадры с западных территорий. Но там развивают свои верфи, так что рано или поздно встанет вопрос – за счет кого покрывать дефицит?

Кроме того, чтобы люди согласились на переезд в Дальневосточный регион, им нужно предложить определенные преимущества. Уровень заработной платы должен быть чуть ли не в два раза выше, чем в европейской части страны, рассказали судостроители. Приезжим необходимо обеспечить проезд на родину и обратно, проживание, питание. Все эти расходы приводят к более высоким ценам на судостроение и судоремонт в ДФО.

Завод стремится сам готовить для себя сотрудников, используется система наставничества. При этом наставников материально стимулируют к обучению новых кадров. Но это также отражается на себестоимости.

Руководитель завода отметил, что за два года на предприятии не пришло ни одного выпускника профтехучилища – ни сварщика, ни корпусника. «Деньги государство тратит – где эти люди?» – задаются вопросом судостроители. Пред-



Визит на верфи Приморского и Хабаровского краев должен помочь сенаторам оценить, какие меры господдержки помогут реализовать программу по строительству флота



лагается продумать механизмы господдержки предприятий, которые берут на себя подготовку кадров.

В октябре этот вопрос обсуждался на совещании, которое проводил в Хабаровском крае вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ. Он пообещал поддержать верфи.

ЛОКАЛИЗАЦИЯ И СУБСИДИИ

Чтобы минимизировать риски с рабочей силой, нужно вкладываться в оборудование и технологии. Есть много программ по поддержке такого развития, но требования в них слишком жесткие, тот же ме-

ханизм лизинга нуждается в совершенствовании, считают судостроители.

Сергей Митин, комментируя эту тему, заявил, что готов организовать диалог с Минпромторгом для обсуждения инструментов поддержки.

Говорилось также о возможности участия верфей в ТОР и свободном порте Владивосток, о стоимости электроэнергии.

Представители рыбного бизнеса уже ставили вопрос о требованиях, которые постановление правительства от 17 июля 2015 г. № 719 определяет для признания судна построенным на отечественной верфи. О том, что российская промышленность пока не готова к та-

ким жестким рамкам, говорят и судостроители.

Есть вопрос и с финансовым сопровождением проектов. Николай Болгар предложил создать отдельную структуру для обеспечения банковских гарантий, кредитов для строительства рыбопромысловых судов.

Обсуждались и субсидии на приобретение крабового флота в рамках проекта «где ловим, там и строим», которые предложили ввести вице-премьеры Юрий ТРУТНЕВ и Алексей ГОРДЕЕВ. Их инициативу одобрил президент Владимир ПУТИН. Участники встречи отметили, что механизмы компенсаций можно продумать не только для судовладельцев, но и для верфей.

Сергей Митин напомнил об активном использовании субсидий для развития отечественного сельского хозяйства. Эдуард КЛИМОВ отметил, что в результате аукциона из отрасли изъяты очень серьезные средства. Возможно, разумно было бы направить это финансирование на поддержку дальневосточных заводов, которые будут участвовать в обновлении флота, раз уж государство заявляет о такой цели, отметил представитель Общественного совета.

Маргарита КРЮЧКОВА
Находка, Приморский край

РУССКАЯ РЫБА МОЩНО ВЫСТУПИЛА В ЦИНДАО



Российский баннер занял центральное место на фасаде выставочного комплекса



Рыбу и морепродукты из России можно было не только увидеть, но и попробовать

◀ стр. 1

В Циндао он традиционно возглавляет делегацию России.

«Антей», «Дальрыба», «Норебо», «Сигма Марин Технолоджи», «Русская рыбопромышленная компания», Южно-Курильский рыбокомбинат вновь в этом году выставились в Китае. Были на российском стенде и «новички» – Рыболовецкий колхоз «Дружба», «Приморская рыболовная компания» (ПРК), Тымлатский рыбокомбинат.

Сразу нескольким предприятиям помогли продемонстрировать свои возможности региональные центры поддержки экспорта – Приморского и Хабаровского края, Мурманской области.

Каждая экспозиция при этом была выполнена в своем стиле, ключевой подход – запомниться должен каждый участник, рассказал генеральный директор Expo Solutions Group Иван ФЕТИСОВ.

Традиционно много интерактива. С помощью тач-панелей на стендах можно получить информацию о компаниях на разных языках. Вот, например, перед нами рыболовецкая артель «Иня»: годовой вылов, состав флота, контакты компании – наглядно и интересно.

ЧЕЙ КРАБ ПОБЕДИТ

Дегустации и кулинарные шоу – «вкусная» особенность продовольственных выставок. Группа компаний «Антей» в Циндао организовала Crab battle: на стенде российские и китайские повара состязались в умении приготовить краба. Зрителям предлагалось попробовать блюда и определить, у какой национальной команды оно получилось вкуснее.



Китайский рынок знакомят с готовой продукцией made in Russia – продукция «Приморской рыболовной компании» (Сахалин)

Умения поваров оценили во время обхода выставки Петр САВЧУК и его китайский коллега – замминистра сельского хозяйства КНР Юй Канчжэнь. Сначала попробовали блюдо от России, потом – от китайского мастера. У каждой кухни – своя специфика, поэтому определить, кто оказался лучшим в кулинарном состязании, сложно, отметил Юй Канчжэнь. Решение заместителя министра и замглавы Росрыболовства оказалось вполне в духе добрососедства – победила дружба.

«Крабовые поединки» – часть программы «Антея» по продвижению живого русского краба: Live Russian crab. Компания обеспечивает особое качество такой продукции, подчеркнул президент «Антея» Иван МИХНОВ.

Холдинг угощал не только крабом. Между кулинарными поединками были организованы дегустации сардины-иваси, а также рыбы, за которой суда «Антея» ходят в Антарктику, – клыкача.

НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА МОРЕПРОДУКТЫ ИЗ РОССИИ

Международные выставки – это не только продвижение



Яна ЯШИНА (Fishnews)

отдельных компаний, но и презентация возможностей всей страны. И очень важно, что российские рыбаки приехали в Циндао с готовой продукцией, обратил внимание Петр Савчук.

«Приморская рыболовная компания» представила в Китае ассортимент своего перерабатывающего комплекса в Невельске: на Сахалине успешно выпускают продукцию, из которой каждый с легкостью может приготовить обед или ужин. «Супчики по-сахалински», крабовая продукция, пельмени.



«Крабовые поединки» на стенде ГК «Антей» сменялись дегустациями иваси и клыкача



Ассоциации «Ярусный промысел» вручили сертификат MSC



Петр САВЧУК (ФАР) и руководители российских предприятий обсудили возможности сотрудничества с китайской госкорпорацией Moon Tech (Yantai Moon)

▶ стр. 4



РУССКАЯ РЫБА МОЩНО ВЫСТУПИЛА В ЦИНДАО

◀ стр. 3

«Русская рыбопромышленная компания» заявила о планах развивать продажи розничной продукции на китайском рынке. На выставке в Циндао РРПК сделала ставку на филе и фарш однократной заморозки.

На China Fisheries & Seafood Expo приезжают не только предприятия, работающие на Дальневосточном бассейне. «Моя продукция – в основном это азиатский рынок, поэтому мы приехали сюда с целью найти прямых партнеров, для того чтобы увеличить свою рентабельность, работать непосредственно с нашими покупателями», – рассказала руководитель двух мурманских компаний – «Баренц Фишарт» и «РКФ» – Ирина ШИРВЕЛЬ.

В Циндао российские предприятия прибыли не только для того, чтобы представить уже выпускаемую продукцию, но и для того чтобы обеспечить рынок новым проектам. «Алаид» намерен запустить на Северных Курилах завод по производству продукции глубокой переработки. Особый акцент при этом планируется сделать на изготовлении рыбной муки и рыбьего жира высокого качества. Выставку компания как раз и решила использовать как площадку для поиска партнеров, которые были бы заинтересованы в приобретении этих продуктов. Завод строится по программе инвестиционных квот.

О том, каковы планы Росрыболовства по реализации механизма инвестквот, заместитель руководителя ведомства рассказал китайским журналистам. В российской рыбной отрасли сейчас идет процесс модернизации, подчеркнул Петр Савчук.

Для продвижения российской рыбы на внутреннем и внешнем рынке решено создать некоммерческую организацию – Russian Fish. Маркетинговую стратегию разработал отраслевой выставочный оператор Expro Solutions Group как продолжение инициативы Росрыболовства.

В Циндао концепция Russian Fish обсуждалась с руководителями компаний. Идея создания единого бренда очень своевременная, в зарубежных странах – в той же Норвегии – успешно используется такой опыт, прокомментировала Ирина Ширвель.

«Нам очень нравится позиция Федерального агентства по рыболовству в объединении рыбаков по продвижению российской рыбы на внутреннем рынке Китая», – заявил Fishnews президент «Тихоокеанской инвестиционной группы» Сергей ДАРЬКИН. Он отметил и хорошую организацию участия в China Fisheries & Seafood Expo. «Нам нравится, что у нас единый российский стенд, и мы будем в дальнейшем участвовать в этой выставке», – сказал руководитель ПАО «ТИГР».

Национальные стенды России на международных рыбопромышленных выставках уже стали своего рода брендом, считает Иван Фетисов. Сейчас Expro Solutions Group продумывает, как наша страна покажет себя в Циндао в следующем году. Впереди также выставка в Брюсселе в апреле и масштабный отраслевой смотр в Питере в сентябре.

Информационный партнер Expro Solutions Group – медиахолдинг Fishnews.

Маргарита КРЮЧКОВА
Циндао (КНР)

РЫБАКИ ОБСУДИЛИ КОНЦЕПЦИЮ RUSSIAN FISH

В России планируется создать специализированную организацию по продвижению отечественной рыбы. Каким образом она будет сформирована и какие задачи будет решать, обсудили на круглом столе на рыбопромышленной выставке в Циндао.

Перед российской рыбной продукцией открываются новые возможности, и очень важно эффективно их использовать, отметил заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК на круглом столе «Russian Fish в Китае: стратегия и перспективы».

Проект Russian Fish, конечно, должен охватить не только китайский рынок. Маркетинговую стратегию разработал отраслевой выставочный оператор Expro Solutions Group как продолжение инициативы Росрыболовства.

У проекта две основные цели, рассказал бизнес-аналитик Expro Solutions Group Богдан ШАЛДУГИН. Работа по продвижению продукции российских рыбаков планируется как на внешнем, так и на внутреннем рынке. В России актуален вопрос по увеличению потребления рыбы в сравнении с другой белковой продукцией. Нужно добиваться, чтобы отечественный потребитель был обеспечен качественной, правильно приготовленной рыбой, поддержал Петр Савчук.

На внешнем рынке стоит задача по увеличению индекса цены, а также объема экспорта, сообщает корреспондент Fishnews.

ESG рассказала о возможной структуре организации, которая будет заниматься вопросами продвижения. Особый акцент планируется сделать на аналитике. Специалисты будут обеспечивать компании отрасли информацией о том, какой продукт востребован, куда продукция должна отправляться и в каком виде. Важнейшим направлением станет маркетинг.

Один из возможных путей – продвижение российской рыбы и морепродуктов под знаком продукта с особым качеством. Успешный опыт такой работы на экспортных рынках уже есть у зарубежных государств. В пример Богдан Шалдугин привел Норвегию: жители Китая считают ее страной-брендом по качеству рыбной продукции. «Они как только видят бренд Seafood from Norway, сразу



Во всем мире российская рыба и морепродукты должны ассоциироваться с особым качеством – такую задачу ставят перед Russian Fish



думают, что это 100% качественная продукция и они готовы платить за нее чуть больше, чем конкурентам», – отметил аналитик.

Он подчеркнул: идея в том, чтобы узнаваемым был не только бренд Russian Fish, но и собственные бренды компаний. Цель в том, чтобы российские компании не тратили годы на изучение того, какой продукт лучше поставить и по какой цене, на поиск каналов сбыта. «Все это сделает за них уже Russian Fish», – обрисовал идею Богдан Шалдугин.

Замглавы Росрыболовства согласился, что создание единой организации помогло бы компаниям сократить расходы на продвижение, маркетинг.

На круглом столе представили информацию об участии в проекте организаций системы Росрыболовства. Ситуацию с ресурсом поможет определить рыбохозяйственная наука. Могут быть использованы и возможности Центра системы монито-

ринга рыболовства и связи (ЦСМС).

Участники круглого стола обратили внимание на то, что нужно тщательно продумать наполнение бренда. Обсуждался и вопрос, какая роль будет отводиться бизнесу в этой работе, а какая – государству.

Рыбаки, конечно, заинтересованы, чтобы их продукция была узнаваема и ассоциировалась с качеством, но качество продукции у всех разное. Как обеспечить фильтры, чтобы из-за недоработок одних предприятий не пострадала репутация всего бренда русской рыбы, озвучил возникающий вопрос гендиректор Южно-Курильского рыбокомбината Константин КОРОБКОВ.

Все эти темы Петр Савчук предложил обсудить в дальнейшем. Он пригласил предприятия подключаться и высказывать свое мнение. Зарегистрировать некоммерческую организацию Russian Fish планируется до 1 декабря. FN

ДОБЫТЧИКАМ КРАБА ГОТОВЯТ СУБСИДИИ

Меры, которые могли бы стимулировать работу верфей, вице-премьер – полпред президента Юрий ТРУТНЕВ обсудил с представителями отрасли и губернатором Приморского края Олегом КОЖЕМЯКО во время поездки на «Восточную верфь». Здесь 26 ноября заложили первое судно-краболов.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ВЗЯЛСЯ ЗА КРАБОЛОВНЫЙ ФЛОТ

Заказчиком строительства выступил победитель октябрьского аукциона – компания «Дальневосточное побережье» (ГК «Сигма Марин Технолоджи»). На торгах она приобрела два пакета долей квот на вылов краба. Еще два лота по Дальневосточному бассейну выиграло ООО «Север», также входящее в «Сигма Марин Технолоджи». В соответствии с законодательством о квотах вылова крабов в инвестиционных целях, под каждый пакет долей в России должно быть построено судно.

Все четыре судна планируется строить на «Восточной верфи». Первое предполагается передать заказчику в 2021 г., сообщил генеральный директор судостроительного предприятия Олег СИДЕНКО.

Проект судна позволяет использовать его при небольшой модернизации на разных видах промысла: для добычи и перевозки краба в живом виде, как краболов-процессор, ярусолов и креветколов. «Мы рассчитываем закончить программу строительства четырех судов в апреле 2023 года», – рассказал Fishnews генеральный директор «Дальнево-

сточного побережья» Андрей БАСАРГИН.

ОСОБЕННОСТИ СЕРИЙНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Предполагается, что заказы на постройку краболовного флота помогут в развитии судостроения Дальнего Востока. Сейчас власти прорабатывают механизмы развития верфей ДФО. Вице-премьеры Юрий ТРУТНЕВ и Алексей ГОРДЕЕВ ранее обратились к президенту с предложением о поддержке строительства судов – добытчиков краба на Дальнем Востоке. Владимир ПУТИН инициативу поддержал.

Планируется субсидировать до 20% стоимости краболовов, рассказал, отвечая на вопрос Fishnews, Юрий Трутнев. Поддержка государства, по мнению вице-преьера – полпреда, необходима, чтобы обеспечить развитие российских предприятий.

«Мы же знаем, что большое количество заказов на строительство судов уходит за рубеж. Все почему-то считали, что рынок решит эту проблему – он ее не решает, потому что за рубежом – в Корее, в Китае – вкладываются значительные бюджетные деньги, для того чтобы поддержать и развит

отрасль», – обратил внимание Юрий Трутнев.

Он поручил рассмотреть возможность, чтобы на первое судно в серии субсидии были больше, чем по остальным. Это позволит учесть специфику серийного строительства. Изучить вопрос поручено главе Минвостокразвития РФ Александру КОЗЛОВУ.

«Я абсолютно уверен в том, что у нас люди умеют работать. Просто нужно, чтобы был заказ, чтобы была поддержка государства. Вот эту поддержку мы будем осуществлять», – пообещал вице-премьер – полномочный представитель президента.

Предоставление субсидий – важный вопрос для рыбаков, отметил президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ, побывавший на закладке первого судна-краболова. Хотелось бы, чтобы предприятия могли как можно раньше ознакомиться с порядком предоставления такой господдержки, прокомментировал он.

Ключевой момент: нужно, чтобы постановление о поддержке распространялось и на те проекты, которые стартовали до его выхода. Рыбаки здесь должны оказаться в равных условиях. «Мы сейчас, естественно, будем добиваться, чтобы не получилось так, что действие постановления распространяется только на те проекты, кото-



Торжественная церемония закладки дальневосточного краболова прошла на «Восточной верфи»

рые начаты после его издания», – заявил президент ВАРПЭ.

СРОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОГУТ УВЕЛИЧИТЬ

Также Юрий Трутнев поручил рассмотреть возможность увеличения срока, который отводится на строительство судов под инвестквоты, до семи лет. Плюсы такого решения отметил губернатор Приморья Олег Кожемяко.

Сейчас федеральный закон предусматривает, что судно под квоты добычи крабов в инвестиционных целях должно быть построено в России в срок не

более пяти лет. Срок реализации проектов под инвестквоты, введенные в 2017 г., также не должен превышать пять лет.

Задачу рассмотреть возможность увеличения срока вице-премьер – полпред поставил главе Минвостокразвития. «Говорит Олег Николаевич [Кожемяко], коллеги его поддерживают: продлить срок строительства судов по инвестквотам до семи лет. Давайте посмотрим», – обратился Юрий Трутнев к министру.

**Маргарита КРЮЧКОВА,
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ**
Приморский край

В ПРИМОРЬЕ ОЦЕНИЛИ НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПОД ИНВЕСТКВОТЫ

В рамках поездки в Приморский край вице-премьер – полпред президента Юрий ТРУТНЕВ посетил новый завод, который ввел в эксплуатацию в рамках программы инвестквот «Доброфлот». Опыт рыбаков показывает, что механизм предоставления ресурса еще нуждается в совершенствовании.

В рамках посещения в городе Большой Камень завода РК «Новый мир» (входит в холдинг «Доброфлот») Юрий Трутнев прокомментировал вопрос предоставления компании инвестиционных квот. «Завод уже получил [инвестквоты], решение принято, я разговаривал с Рос-

рыболовством», – сказал вице-премьер – полпред. При этом он подчеркнул необходимость «разобраться с механизмом» предоставления инвестиционных квот. «Мне кажется, что там не все до конца прозрачно», – заявил Юрий Трутнев.

«Сейчас предприятие уверенно смотрит вперед и с января начнет рыбалку. А с февраля уже начнет поступать продукция по инвестиционным квотам, и за год завод заработает в полную мощность», – отметил губернатор Приморского края Олег КОЖЕМЯКО.

Управляющий группой компаний «Доброфлот» Александр ЕФРЕМОВ рассказал, что пред-

приятие может выпускать 110 тонн готовой продукции в сутки. Планируется производить фарш, филе, консервы, рыбную муку, рыбий жир и другую продукцию. Предполагается, что после выхода на проектную мощность завод обеспечит около 1 тыс. рабочих мест. Объем инвестиций составил 1,7 млрд рублей.

Предприятие – резидент ТОР «Большой Камень». Помимо предоставления преференций в рамках особого режима краевые власти готовы поддерживать завод «по различным лизингам, процентам по инвестиционным кредитам», заявил губернатор. FN



Сегодня «Доброфлот» производит почти 70% всех консервов в регионе. Компания планирует развивать традиционное для себя направление и дальше, но на этот раз ориентировал его на экспорт

ХОРОШИЕ УЛОВЫ ВОЗВРАЩАЮТСЯ ИНВЕСТИЦИЯМИ

«Красная» путина для камчатских рыбаков вновь завершается с отличными результатами – общий вылов лососей составил около 378 тыс. тонн. И хотя эта цифра скромнее прошлогодней, когда в крае удалось освоить более полумиллиона тонн, для региона значение путины меньше не стало. Каких мер регулирования требуют большие подходы рыбы и какими инвестициями возвращаются на камчатский берег взятые промышленниками ресурсы, в интервью Fishnews рассказал министр рыбного хозяйства края Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ.

– Андрей Георгиевич, по информации, озвученной в начале октября на штабе путины в Росрыболовстве, камчатским рыбакам удалось на 57% превзойти результат позапрошлого года по лососю.

– Камчатка переживает вторую очень удачную путину. Как вы знаете, в прошлом году наши рыбаки добыли 497 тыс. тонн лосося. В этом году цифры немного ниже – около 378 тыс. тонн, но это также очень важный для нас показатель. И не только потому, что мы превзошли первоначальный прогноз более чем на 50 тыс. тонн.

Дело в том, что основной объем промысла в нечетный год по традиции пришелся на восточное побережье. Но впервые за много лет в нечетный год значительное количество горбуши подошло на запад Камчатки. А на этот вид приходится порядка 75% от общего вылова.

Что касается остальных лососевых, то здесь мы также видим хорошие цифры: это 37 тыс. тонн кеты, 44 тыс. тонн нерки и 8 тыс. тонн кижуча.

– Получается, что и западное побережье, для которого этот год должен был стать «нерыбным», смогло полноценно отработать.

– Да. Горбуша для нас всегда была основным объектом промысла, но для предприятий на западе Камчатки, которые ранее были вынуждены работать в привычном режиме только раз в два года, этот год позволил продемонстрировать совсем иное качество работы. Это открывает компаниям хорошие перспективы.

Да и в целом удачная рыбалка – это развитие для всего региона. Не стоит забывать про мультипликативный эффект от рыбной отрасли. Т.е. отдача на самом деле идет гораздо более значительная, чем те цифры, которые мы видим в прямой статистике. Но даже эти данные позволяют говорить о том, что нынешняя путина в несколько раз повы-

сила эффективность работы предприятий на западном побережье Камчатки. Для сравнения, в предыдущий «нерыбный» год в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах общий объем вылова горбуши не превышал и пяти тысяч тонн. В этом году рыбопромышленники смогли освоить на западе Камчатки более пятидесяти тысяч тонн этого вида лосося – 59,3 тыс. тонн.

– Но все же не везде и не для всех на полуострове путина прошла так успешно. Долго ждали рыбу в Камчатском заливе, приходилось приостанавливать промысел в бассейне реки Камчатка. Есть понимание, почему так произошло?

– Такой вопрос сейчас поставлен перед наукой. Действительно, несмотря на все усилия по решению возникших вопросов с помощью мер регулирования, рыба в верховья реки Камчатка, именно ранняя форма нерки, не прошла. И пропуск производителей на эти нерестилища оценивается как недостаточный.

При этом нижние нерестилища реки были заполнены, в первую очередь озеро Азабачье – туда зашло достаточное количество ранней нерки. Да и пропуск кеты и кижуча на реке Камчатке состоялся в хороших объемах. Так что в целом экосистема находится в равновесии, экологической угрозы, связанной именно с недостатком рыбы, нет.

Наука сейчас исследует взятые пробы, в том числе проводится генетический анализ образцов. В результате мы должны получить ответ, что же произошло с ранней формой нерки в верховьях реки. Надеюсь, это поможет нам понять, какими мерами регулирования в последующем мы могли бы влиять на ситуацию.

– Среди причин произошедшего наверняка можно усмотреть и браконьерский след. Ведь на устранение последствий незаконного

промысла прежних лет нужно время. В этом году, комментируя результаты путины, губернатор Владимир ИЛЮХИН отмечал беспрецедентный уровень мер по борьбе с браконьерством в Камчатском крае. Да и таксы для расчета ущерба водным биоресурсам стали значительно больше. Как меняется ситуация и какая работа ведется в этом направлении в крае?

– Действительно, в конце прошлого года правительство России обновило таксы для расчета ущерба, причиненного водным биоресурсам. Эти расценки практически не менялись последние 20 лет. Например, таксы по большинству видов лососей стали в 8-9 раз выше. По нерке – это 11,5 тыс. рублей за один хвост, по кижучу и чавыче – 10,5 тысяч. Это уже само по себе дало значительный профилактический эффект и стало серьезным подспорьем в работе контрольно-надзорных органов.

Вместе с тем мы понимаем, что приравнивать в этом смысле чавычу к кижучу не совсем правильно, учитывая ценность этого ресурса при незначительном объеме и определенные проблемы с динамикой состояния его запаса, которые мы наблюдаем на протяжении уже многих лет. Поэтому Владимир Иванович Илюхин поручил подготовить предложение по увеличению размеров таксы в отношении чавычи, что и было сделано.

Министерство рыбного хозяйства края подготовило и направило в Минсельхоз России проект изменений в постановление правительства РФ от 3 ноября 2018 года № 1321. Мы предложили увеличить размер таксы для чавычи до 50 тыс. рублей за один экземпляр.

– Получается, если в браконьерских сетях окажется хотя бы две чавычи, нарушителю уже будет грозить уголовная ответственность?

– Все верно, потому что, как мы знаем, порог возбуж-



Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ, министр рыбного хозяйства Камчатского края

дения уголовного дела, т.е. крупный ущерб, оценивается в 100 тыс. рублей. Так что два хвоста чавычи, обнаруженных у нарушителя, уже должны стать аргументом для правоохранительных органов для возбуждения уголовного дела.

– Вернемся к рыбакам добросовестным и ответственным. Камчатский край одним из первых начал вводить в строй береговые объекты по программе инвестиционных квот. Свежий пример – новый завод компании «Камчаттралфлот», который торжественно запустил свои линии 4 октября. Суточная мощность – 250 тонн мороженой продукции. Пионером в этом направлении стала компания «Витязь-Авто», которая ввела в строй береговой комплекс в селе Устье-вое, как раз на западном побережье Камчатки. Этот проект был представлен и на Восточном экономическом форуме во Владивостоке. Все эти предприятия рассчитаны на выпуск рыбопродукции глубокой степени переработки.

А какие инвестпроекты реализуют рыбопромышленники Камчатского края сейчас?

– Большой завод в черте Петропавловска-Камчатского строит Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина. Это также будет современное производство, оборудованное по последнему слову техники, рассчитанное на заморозку более 500 тонн рыбопродукции в день. Мы ожидаем, что завод будет введен в эксплуатацию в 2020 году.

Всего в 2019 году запланирована реализация восьми инвестиционных проектов, в том числе проектов-«миллиардников»

РПЗ «Максимовский» и «Камчаттралфлота».

В 2020 году в рамках реализации госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатского края» ожидается выполнение трех инвестпроектов.

Реализация проектов позволит увеличить производственные мощности по выпуску рыбной продукции на 650 тонн в сутки, создать дополнительно 450 рабочих мест.

Конечно, особо хотелось бы отметить, как меняется ситуация с рыболовецким флотом. Недавно в Калининграде был поднят флаг на новом судне РК им. Ленина – сейнере-траулере «Ленинец». В скором времени мы рассчитываем встретить его у берегов Камчатки. На той же калининградской верфи «Янтарь» был заложен и супертраулер, равного которому по мощности и объемам трюмов на сегодняшний день в России нет. Это также проект камчатского РК им. Ленина.

Компания «Океанрыбфлот» реализует проект по обновлению флота: два траулера нового поколения строятся сегодня на турецких верфях.

Мы знаем и о планах «Камчаттралфлота»: специально под свой новый завод компания планирует приобрести судно с RSW-танками. Оно будет обеспечивать доставку уловов из районов промысла в охлажденном виде.

Так что мы видим, какая большая работа ведется по обновлению рыбацкого флота. Все это стало возможным и благодаря целому комплексу мер государственной поддержки. Безусловно, выгодным для предприятий является механизм инвестиционных квот. Сейчас компаниям, которые вложили огромные

средства в свое развитие, осталось получить эти объемы. Многие наши инвесторы являются резидентами ТОР. Этот статус позволил им не платить пошлину за ввоз иностранного оборудования, дал целый ряд налоговых преференций. Правительство края на протяжении последних лет реализует собственную программу поддержки рыбопромышленников, в рамках которой из бюджета субъекта компаниям выплачивается размер процентов по кредитам, взятым на развитие предприятий.

Так что можно смело говорить о том, что для развития береговых и флотских мощностей компаний созданы благоприятные условия. Будем надеяться, что положительная тенденция сохранится.

– А какой отдачи от реализации инвестиционных проектов ожидают жители и власти Камчатки?

– Во-первых, рыбохозяйственный комплекс Камчатского края – это локомотив нашей экономики. Поэтому, безусловно, будет отдача и для населения – в виде рабочих мест, и для бюджета края – в виде налоговых отчислений рыбопромышленных предприятий. Кстати, в этом году в бюджетную систему края мы ожидаем поступление налогов в размере 8 млрд рублей. Естественно, что такой результат работы рыбохозяйственного комплекса Камчатки будет ощутим для всего населения края.

Кроме того, обновление флота наших предприятий, приход на Камчатку судов, которые сейчас строятся, должны обеспечить наших жителей свежей охлажденной рыбой в практически круглогодичном режиме. Я думаю, это большой шаг вперед.

Но что еще важно, на мой взгляд, – это то, что в отрасли мы наблюдаем качественно иной подход к созданию новых возможностей для производства и продвижения нашей продукции как на внутреннем, так и на международном рынке. Такие задачи перед нами сегодня ставят правительство и президент России. И это очень важное и большое дело.

Мы считаем, что рыбаки несут очень большую нагрузку, реализуя дорогостоящие проекты по развитию производственной базы. Это показатель того, насколько серьезно и ответственно люди относятся к своему бизнесу.

Светлана ВАСИЛЬЕВА
Петропавловск-Камчатский

КАМЧАТКА ПОЛУЧИЛА ПЕРВОЕ СУДНО ПОД ИНВЕСТКВОТЫ

На Камчатку прибыл из Калининграда траулер-сейнер «Ленинец», построенный в рамках программы инвестиционных квот. Это головное судно из трех среднетоннажных, заказанных Рыболовецким колхозом им. В.И. Ленина.

Траулер-сейнер проекта SK-3101R вышел из Калининградского морского порта 27 сентября, сообщили в пресс-службе правительства Камчатского края. Переход Южным морским путем занял два месяца, торжественная встреча судна состоялась 28 ноября.

«Сегодняшний день – это начало нового этапа в развитии предприятия и в целом рыбной отрасли Камчатки», – заявила на торжественной церемонии встречи судна вице-губернатор Ирина УНТИЛОВА. Она отметила высокий технологический уровень оснащения новостроя, который позволит обеспечивать качественной рыбопродукцией потребителей и на Камчатке, и далеко за ее пределами.

Строился «Ленинец» на калининградском заводе «Янтарь». Это многофункциональное судно, предназначенное для добычи различных видов водных биоресурсов, в том числе дальневосточной сардины (иваси) и скумбрии. Позволяет вести промысел донным и пелагическим тралами, снюрреводом и кошельковым неводом. Длина – 50,6 м, ширина – 12 м, мощ-

ность главного двигателя – около 2200 кВт. Основная особенность траулера-сейнера – хранение улова в RSW-танках (с охлаждаемой морской водой).

«6 декабря мы будем поднимать в Калининграде флаг на втором сейнере, «Командоре», и в конце года он тоже возьмет курс к берегам Камчатки. В феврале 2020 года мы планируем поднять флаг на третьем сейнере, «Ударнике», – рассказал председатель Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина Сергей ТАРУСОВ.

Министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей ЗДЕТОВЕВСКИЙ напомнил, что строительство «Ленинца» – первый в России проект, который реализовывался по программе «квоты в обмен на инвестиции».

«Сейчас колхозу, безусловно, очень важно эти квоты получить, чтобы модернизация флота предприятия никак не отразилась на кошелках камчатцев, – подчеркнул глава регионального минрыбхоза. – Приход всех трех судов позволит фактически в круглогодичном режиме обеспечивать жителей края свежей,



«Ленинец» пополнил камчатский флот

охлажденной рыбой: и лососем, и белорыбицей».

Ранее в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства» Сергей Тарусов отмечал, что на новых траулерах-сейнерах будет самое современное оборудование. «Взять хотя бы численность экипажей: на старых пароходах такого класса работает 25 человек, на новом – всего 11 за счет того, что весь рабочий процесс автоматизирован, начиная с траления и заканчивая сдачей (выливкой) уловов», – привел пример главы предприятия.

По его словам, обычно рейс для судов такого класса у компании составляет 2-3 дня,

рыбаки часто бывают дома. «А когда людей полностью устраивают и условия труда, и заработок, они будут держаться за свою работу», – подчеркнул Сергей Тарусов.

На траулерах-сейнерах проекта SK-3101R модернизация флота Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина не закончится. На «Янтаре» продолжается строительство самого крупного в стране БМРТ «Виктор Гаврилов». Предприятие развивает и береговые мощности: фабрику, рассчитанную на прием до 1000 тонн минтая в сутки, планируется запустить в 2020 г. FN

ОТРАСЛИ ПРОПИСАЛИ ПЛАН ДО 2030 ГОДА

Премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ утвердил Стратегию развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г. За этот период планируется довести объем частных инвестиций в отрасль до 613 млрд рублей и создать не менее 24,5 тысяч новых рабочих мест.

Об утверждении Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г. и плана мероприятий по ее реализации Дмитрий Медведев объявил на совещании с вице-премьерами 27 ноября. Программный для отрасли документ задает приоритеты, цели, задачи и целевые показатели на ближайшее десятилетие.

Председатель правительства отметил, что рыбная отрасль последние годы показывает весьма неплохие результаты. «С 2009 по 2018 год объемы вылова выросли более чем на 1 млн тонн или практически больше чем на треть. В прошлом году был достигнут

рекордный за 26 лет показатель», – напомнил он.

По словам Дмитрия Медведева, государство старается поддерживать рыбаков. «Президентом был подписан специальный закон об изменении порядка распределения квот по добыче крабов. Это позволяет сделать прозрачную конкурентную среду в этом весьма привлекательном сегменте», – привел пример глава правительства.

Среди основных проблем рыбохозяйственного комплекса премьер назвал изношенность флота и ориентацию экспорта преимущественно «на мороженую продукцию с

низкой степенью переработки». «Поэтому нужно перевооружать и модернизировать все рыбоперерабатывающие мощности. Безусловно, строить больше судов. Мы все это погрузили в специальные квоты, которые сейчас распределяются, и именно на эти цели направлена подписанная мной Стратегия», – подчеркнул глава правительства.

В документе выделено пять основных (инвестиционных) комплексных проектов развития: «Новая тресковая индустрия», «Морские биотехнологии», «Пищевая пелагика», «Лососеводство», «Ценные морепродукты». Их дополняют семь поддерживаемых (вспомогательных) проектов.

Реализация стратегии к 2030 г. должна привести к увеличению отраслевого валового внутреннего продукта на 176 млрд рублей, совокупному объему привлеченных инвестиций – 613 млрд рублей и созданию не менее 24,5 тыс. новых рабо-

чих мест в рыбохозяйственном комплексе. Кроме того, ожидается рост производительности труда в отрасли в 1,4 раза, внедрение национальной системы экологической сертификации и увеличение до 3 млн тонн годового объема грузообработки отечественной рыбопродукции в российских портах.

Особое уделено развитию экспорта рыбы. Для отрасли установлена цель – к 2030 г. занять «не менее 25% доли рынка ЕС в сегменте продукции из минтая и атлантической трески (пикши) и не менее 10% доли рынка стран АТР в сегменте продукции из лососевых видов рыб». На внутреннем рынке среднедушевой уровень потребления рыбы планируется довести до 25 кг в год, из которых 85% должна занимать отечественная продукция.

Реализация стратегии будет проходить в два этапа: первый – до 31 декабря 2025 г. и второй – с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2030 г. FN

КОНТРОЛЬ ХОТЯТ ПРЕВРАТИТЬ ИЗ ТОРМОЗА В ДРАЙВЕР

Правительство обсудило два законопроекта, которые должны стать основой реформы контрольно-надзорной деятельности, – о контроле и надзоре и об обязательных требованиях.

Проекты законов предполагают «очень серьезные изменения в сфере государственного контроля и надзора», заявил на заседании кабинета премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ.

КАК ВИДЯТ ЗАКОН ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ

Проект закона об обязательных требованиях должен стать основным для реализации механизма «регуляторной гильотины», сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на стенограмму на сайте кабинета. По словам главы Минэкономразвития Максима ОРЕШКИНА, на этот закон будут опираться органы власти при подготовке нормативных актов с обязательными требованиями.

В документе предполагается определить понятие обязательных требований и основные принципы их определения.

Во-первых, требования должны быть законными и обоснованными. Они могут вводиться с единственной целью – для предотвращения вреда охраняемым законом ценностям, подчеркнул министр.

Во-вторых, требования не должны дублироваться и пересекаться.

В-третьих, требования должны быть предсказуемыми. Для этого предлагается установить сроки вступления в силу актов с обязательными требованиями. «Предусмотрено, что они должны вступать либо с 1 марта, либо с 1 сентября, но не ранее чем через три месяца после дня официального опубликования», – рассказал Максим Орешкин.

В-четвертых, закрепляется принцип исполнимости требований. Отфильтровывать нормы, которые невозможно соблюдать, призвана процедура оценки регулирующего воздействия (ОРВ), а для уже действующих требований – процедура оценки фактического воздействия.

Все акты правительства и федеральных ведомств с обязательными требованиями подлежат отмене до 1 января 2021 г. – такую расчистку предполагает «регу-



Законопроекты в сфере контрольно-надзорной деятельности обсудили на заседании кабинета

ляторная гильотина». Все, что не отменят до этого срока, инспектор не сможет проверять в ходе контрольных мероприятий, обратил внимание министр.

Правительство должно принять перечень актов, которые не попадут под «гильотину».

«Наша «гильотина» не должна превратиться в оружие, которое отсечет документы, важные для граждан, создающие права, преимущества, льготы, даже если эти льготы приняты при царе Горохе», – подчеркнул Дмитрий Медведев.

Глава Минтранса Евгений ДИТРИХ обратил внимание на важность состыковки международных требований и внутреннего регулирования в этой сфере. «Дело в том, что в ряде позиций у нас по, скажем, членству Российской Федерации в Международной организации гражданской авиации, в Международной морской организации, ОСЖД нет такого прямого указания о разработке тех или иных обязательных требований. Есть указание о разработке некой системы нормативных актов – системы безопасности полетов или что-то в этом роде», – объяснил министр. Председатель правительства согласился с важностью этого вопроса.

ЧТО ЗАЛОЖИЛИ В БУДУЩИЙ ЗАКОН О ГОСКОНТРОЛЕ

Законопроект о государственном и муниципальном контроле закрепляет права и обязанности ключевых участников контрольно-над-

зорной деятельности, определяет полномочия властей всех уровней – федерального, регионального и муниципального.

Цель – превратить контроль из тормоза в драйвер экономического роста, подчеркнул Максим Орешкин. «Задача контролеров – обеспечить защиту жизни и здоровья граждан, сохранность ценностей, а также благополучие в сфере их ответственности. Только по тому, как решается эта задача, должна оцениваться работа контрольного органа и конкретного инспектора», – заявил министр.

Власти обещают риск-ориентированный подход, упор на профилактику нарушений и цифровизацию. «Весь контроль должен перейти на «цифру». Акты, уведомления, дистанционный контроль – все это будет в удобном электронном виде», – обрисовал перспективы глава Минэкономразвития.

В ближайшее время законопроекты внесут в Госдуму и уже на площадке парламента будет осуществляться их доработка, сообщил журналистам по итогам заседания вице-премьер – руководитель аппарата правительства Константин ЧУЙЧЕНКО. Он выразил надежду, что законы будут приняты в весеннюю сессию.

Первый вице-премьер – министр финансов Антон СИЛУАНОВ также предложил изучить вопрос сокращения числа надзорных органов. «Давайте посмотрим, что куда присоединить, кого от кого отсоединить», – согласился Дмитрий Медведев. FN

РАБОЧАЯ ГРУППА ПО РЫБЕ ЗАЙМЕТСЯ АНАЛИЗОМ ПРАВОВЫХ АКТОВ

Сопредседателем от деловой части рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в рыболовстве выбран президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ. Ближайшее заседание рабгруппы планируется провести в первых числах декабря.

Рабочая группа, созданная для исключения устаревших, избыточных и неэффективных требований в регулировании рыболовства, провела первую, установочную, встречу 20 ноября в Доме Правительства. Ее участники избрали сопредседателя со стороны бизнеса, поддержав кандидатуру президента Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Германа Зверева (сопредседателем со стороны государства назначен замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ).

На совещании также рассматривался состав экспертной группы, состав тематических групп и основные направления работы.

Рабочей группе предстоит определить, какие НПА в сфере рыболовства, принятые в СССР, РСФСР или в постсоветский период, подлежат отмене. Планируется, что разрабатываемые госорганами новые требования также будут проходить согласование с профильными группами.

В ходе установочной встречи представители отрасли сошлись во мнении, что не все нормативно-правовые акты, предложенные к отмене, заслуживают такого решения. Среди них есть важные для работы рыбохозяйственного комплекса документы.

«У нас есть вопросы относительности целесообразности отмены как минимум трех правовых актов, устанавливающих требования – правила труда и технику безопасности для судов рыбопромышленного флота», – прокомментировал Fishnews итоги встречи Герман Зверев. Он обратил внимание на недопустимость ситуации, при которой будут отменяться акты и возникнет вакуум в той или иной сфере регулирования.

По словам Германа Зверева, состав экспертной группы будет дополнен специалистами по аквакультуре. Сейчас представителей этого направления в ней просто нет, хотя значительная часть нормативных правовых актов, попавших в список на исключение, имеет непосредственное отношение к рыбоводству.

Первое официальное заседание рабочей группы по согласованию с Росрыболовством планируется провести 3 или 4 декабря. В частности, рабгруппе предстоит принять решение по составу тематических групп. Сейчас их предложено четыре: обязательные требования в сфере рыболовства, обязательные требования в сфере рыбоводства, обязательные требования в сфере сохранности водных биоресурсов и обязательные требования в сфере любительского рыболовства.

Напомним, что из руководителей отраслевых объединений в рабочую группу вошли президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ, председатель правления Ассоциации «Росрыбхоз» Василий ГЛУЩЕНКО, председатель совета Ассоциации судовладельцев рыбопромышленного флота Юрий АЛЕКСЕЕВ, председатель Ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав БЫЧКОВ, президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ. Также в группу включен президент Федерального союза рыболовных хозяйств Владимир ПЕТРУШИН.

Интересы отраслевого сообщества будет представлять и бизнес-омбудсмен в сфере рыболовства и аквакультуры Андрей КОВАЛЕНКО. Кроме того, в рабочую группу включены руководители ряда компаний. FN

НОВЫЙ ЗАКОН ОТКРОЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕД РЫБАКАМИ

Минсельхоз России подготовил законопроект, который позволит заниматься аквакультурой на участках, выделенных для промышленного рыболовства. Изменения законодательства, призванные расширить возможности для предприятий, активно продвигает Сахалинская область. На заседании Дальневосточного научно-промышленного совета глава регионального агентства по рыболовству Иван РАДЧЕНКО призвал коллег поддержать поправки, открывающие рыболовные участки для аквакультуры. Почему в области считают важными такие изменения, руководитель ведомства рассказал Fishnews:

– Сегодня федеральное законодательство предусматривает использование морских участков либо в целях промышленного рыболовства (такая работа осуществляется на рыболовном участке), либо в целях аквакультуры (здесь необходим рыболовный участок). Двойного назначения не предполагается.

Под рыболовство отдано практически все побережье острова Сахалин. Однако, учитывая особенности промысла анадромных видов рыб (я сейчас говорю о тихоокеанских лососях), рыболовные участки используются только два-три

месяца в году, при этом площадь задействованной акватории составляет не больше 30% от площади участка.

То есть в настоящее время нет возможности в полной мере реализовать производственный потенциал акватории, максимально эффективно использовать прибрежную акваторию. Большая часть рыболовных участков на Курильских островах, в заливах Анива и Терпения, а также на юго-западном побережье Сахалина пригодны для круглогодичного использования в целях аквакультуры (рыболовства).

Пользователи рыболовных участков, особенно в южной части Сахалинской области, где наблюдается дефицит подходов тихоокеанских лососей, заинтересованы попробовать свои силы в марикультуре. Если у предприятий появится законодательная возможность без торгов (то есть без конкурсов или аукционов) получить рыболовный участок в границах рыболовного, это, на наш взгляд, даст дополнительный импульс развитию отрасли, поможет диверсифицировать экономику предприятий.

В связи с этим мы считаем законодательные изменения,



Иван РАДЧЕНКО,
и.о. руководителя агентства
по рыболовству Сахалинской
области

позволяющие осуществлять аквакультуру в границах рыболовного участка, очень важными для рыбного хозяйства Сахалина и Курил. Именно поэтому решено было осветить вопрос на заседании ДВНПС, собравшем представителей отрасли со всего Дальнего Востока.

Предлагаем разработать порядок определения границ рыболовных участков по за-

явкам пользователей рыболовных участков. При этом считаем необходимым предусмотреть порядок определения границ РВУ в границах рыболовных участков, которые уже предоставлены пользователям.

Также хотелось бы обратить внимание еще на одну важную для развития аквакультуры тему. Нужно обеспечить для пользователей рыболовных участков возможность сбора спата приморского гребешка в естественной среде. Это необходимо хозяйствам для формирования собственного ремонтно-маточного стада для дальнейшей работы по воспроизводству моллюсков. Правительство Сахалинской области обратилось в Министерство сельского хозяйства РФ с предложениями по внесению изменений в указы ведомства. Насколько нам известно, проекты Минсельхозом подготовлены, но до сих пор не приняты. Ждем выхода документов. FN

ПРОБЛЕМЫ САХАЛИНА НА ПУТИНЕ-2019 ИЗУЧАТ ОТДЕЛЬНО

Сахалинская область указала на сложности с оперативным регулированием добычи лососей в этом году. Создание дополнительного звена – рабочей группы по организации и сопровождению лососевого промысла на Дальнем Востоке – усугубит ситуацию, считают в островном регионе.

Об особенностях путины-2019 на заседании Дальневосточного научно-промышленного совета рассказал глава агентства по рыболовству Сахалинской области Иван РАДЧЕНКО. Он обратил внимание, что в этом году, как и в других регионах, промысел тихоокеанских лососей на Сахалине и Курилах проходил главным образом на основании специальной стратегии. Однако документ, принятый на весеннем ДВНПС, был представлен в регион лишь 29 мая, перед самым началом путины. В результате разрешения предприятиям пришлось выписывать в экстренном порядке, подчеркнул руководитель агентства.

Дальнейшая работа с документом выявила определен-

ные пробелы в возможностях регулирования промысла. В отдельных случаях, наоборот, меры управления, предусмотренные стратегией, не срабатывали из-за задержек с рекомендациями науки.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в пример были приведены решения по срокам промысла горбуши и кеты в заливе Терпения, регулирование промысла на северо-западе и северо-востоке Сахалина и на Кунашире. Во всех случаях рекомендациям науки предшествовало большое количество совещаний. Это существенно тормозило работу комиссии и вновь оттягивало оформление разрешений для рыбаков. Между тем доставка документов в труднодоступные и удален-

ные районы области связана с дополнительными временными потерями и рисками, обратил внимание представитель региона.

«Правительство области обеспокоено данной ситуацией», – заявил Иван Радченко. По мнению властей региона, опыт путины показал, что стратегия не обеспечила оперативное регулирование промысла. Дополнительным тормозом в процессе принятия решений для комиссии стала разобщенность в действиях федерального отраслевого НИИ и его регионального филиала: порой из ВНИРО и СахНИРО поступали противоречивые рекомендации.

Особо срочные вопросы приходилось решать в ручном режиме. «У нас есть яркие

примеры – я говорю про реку Фирсовка. В стратегии мы написали срок подхода кеты, но изменилась обстановка, и кета пришла раньше», – напомнил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

С учетом этого в островном регионе с тревогой смотрят на перспективу появления в 2020 г. еще одного звена, которое будет давать рекомендации по лососевой путине. «На совете директоров ВНИРО было решено создать рабочую группу по организации и сопровождению лососевого промысла на Дальнем Востоке [с участием специалистов Всероссийского НИИ и Главрыбвода]. Зачем нужна такая группа, не предусмотренная какими-либо документами, непонятно», – акцентировал внимание участников ДВНПС Иван Радченко.

Председатель ДВНПС, заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК

пообещал разобраться в причинах возникших проволочек и несогласованности в действиях институтов. «То, что сейчас по Сахалину я услышал, этого не должно быть. Если у вас какие-то есть разногласия, об этом надо говорить», – обратился он к коллегам.

Вместе с тем, по словам представителя федерального агентства, позиция регулятора принципиальна: практика принятия стратегий промысла будет продолжена, регионам необходимо придерживаться рекомендаций науки.

Также было заявлено, что на 2020 г. стратегии промысла по каждому дальневосточному региону будут отработаны уже к середине февраля и направлены на обсуждение и доработку в субъекты Федерации и общественные организации.

Дополнительно вопросы лососевой путины решено обсудить на «промежуточном» заседании ДВНПС в конце февраля. FN

БОЛЬШИЕ «РЫБНЫЕ» СЛУШАНИЯ ПРОШЛИ НА САХАЛИНЕ

Участники парламентских слушаний, проведенных Сахалинской областной думой, подготовят предложения по широкому кругу вопросов. Среди поднятых проблем – угроза аукционов, необоснованное расширение списка объектов под инвестквоты, оперативность решений по организации лососевой путины.

Большое обсуждение вопросов рыбной отрасли прошло на Сахалине 27 ноября. Основная цель парламентских слушаний – выработать предложения по совершенствованию законодательства в рыболовстве и аквакультуре, отметил председатель областной думы Андрей ХАПОЧКИН.

По итогам парламентских слушаний будет сформирован целый ряд рекомендаций по важным для отрасли вопросам. Предполагается, что эти предложения станут дорожной картой на ближайшие годы и помогут в улучшении бизнес-климата, рассказал председатель постоянного комитета думы по экономическому развитию Анатолий КОЧНЕВ.

СТАБИЛЬНАЯ НЕСТАБИЛЬНОСТЬ

Рыбохозяйственный комплекс играет важнейшую роль в жизни островного региона, однако существует серьезная угроза для развития отрасли, подчеркнул депутат, президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Он напомнил о дорожной карте, которую в прошлом году правительство приняло по предложению ФАС. Уже реализован пункт о крабовых аукционах: квоты распродали на аукционе в октябре.

«Несмотря на то, что в федеральный бюджет собрано порядка 140 млрд рублей, предприятия рыбохозяйственного комплекса потеряли намного больше, – считает президент АРСО. – Мы потеряли рабочие места, инвестиционную активность, существенные налоговые отчисления в бюджеты субъектов. Для Сахалина это не менее 10 тыс. тонн краба, который обрабатывали 2 тыс. человек, включая смежные отрасли экономики. С учетом предлагаемых изменений в Налоговый кодекс, налоги и сборы

за 15-летний период могли составить 50 млрд рублей».

Но самое главное, заявил руководитель ассоциации, – рыбаки потеряли веру в стабильность. Второй год на уровне правительства РФ не прекращается обсуждение инициативы введения аукционной системы предоставления прав на вылов. Пункт о регулярном перераспределении квот на торгах из плана так и не исключили. Ни один бизнес не выдержит изъятия из оборота каждые три-пять лет фундаментального ресурса, подчеркнул Максим Козлов.

Он предложил подготовить обращение в правительство об исключении из дорожной карты пункта об аукционах.

Беспокойство у предприятий вызвала и перспектива включения в список объектов под инвестиционные квоты северной, гребенчатой, травяной креветок, трубачей, морских гребешков, кукумарии и серого морского ежа. С таким предложением выступило Минвостокразвития, рассказал руководитель АРСО. Он привел результаты анализа, указывающие, что такое решение будет экономически нецелесообразно. Обращение по этому вопросу предлагается направить курирующему отрасль вице-премьеру.

Подняли на парламентских слушаниях и тему административных барьеров. «Количество проверок за предельно, а главное – это отношение к рыбаку как к потенциальному нарушителю», – заявил Максим Козлов. На то, что рыбаки вместо работы вынуждены ходить в суды, обратили внимание и другие участники встречи. Административная нагрузка в итоге отражается на стоимости рыбы для потребителя.

Росрыболовство активно выполняет поручение о «регуляторной гильотине», президент АРСО призвал и другие ведомства включиться в эту работу.



Максим КОЗЛОВ



Андрей КОВАЛЕНКО и Эдуард КЛИМОВ



Кирилл ПРОСКУРЯКОВ

Также Максим Козлов попросил коллег-депутатов поддержать законопроект, исключая требование о присутствии представителя пограничного органа при перегрузках; напомнил о проблемах, которые возникли при изменении законодательства о сдаче уловов.

Не осталась без внимания и тема налоговых изменений, которые готовятся в отрасли. Речь идет о ставках сбора за пользование водными биоресурсами и применении режима ЕСХН. Для нормального инвестиционного климата в отрасли важно придерживаться концепции изменений, ранее согласованной с бизнес-обществом, подчеркнул президент ассоциации.

ЛОСОСЕВЫЙ ВОПРОС

Целый ряд выступлений был посвящен вопросам лососевой путины в Сахалинской области. Глава регионального агентства по рыболовству Иван РАДЧЕНКО отметил, что стратегия организации промысла для субъекта в окончательном виде была представлена практически перед самым началом путины, в результате рыбакам приходилось экстренно оформлять документы на вылов и доставлять их на отдаленные территории, что весьма непросто.

Остается и вопрос по согласованию научных рекомендаций Сахалинского филиала ВНИРО с институтом в Москве. Как отмечают представители рыбной промышленности, это



Иван РАДЧЕНКО



Материалы слушаний планируется использовать при обсуждениях в федеральном парламенте

сказывается на оперативности принятия решений.

Поднята была проблема изменений по прилову лососей в новых правилах рыболовства. «В результате произошло наложение окончания сроков промысла горбуши на начало сроков промысла кеты. И, как следствие, возникла необходимость выдачи разрешений о продлении промысла горбуши, чтобы не остановить промысловый вылов кеты», – рассказала руководитель СахНИРО Валентина ЖАРИКОВА.

Были предложены ограничения по длине центрального крыла ставного невода, но приказ вышел уже практически перед завершением путины.

Сахалинская область – лидер по числу лососевых рыболовных заводов. Однако государство оказалось не готово к столь бурному росту и явно не успевает формировать понятные для всех правила работы, отметил исполнительный директор профильной ассоциации Кирилл ПРОСКУРЯКОВ.

В 2013 г. принят федеральный закон об аквакультуре, но до сих пор не урегулирован вопрос правового статуса заводского ресурса. Это стало причиной перманентного конфликта между добывающими и рыболовными предприятиями в Сахалинской области, считает руководитель ассоциации.

В качестве еще одной проблемы он выделил полное отсутствие регулирования добычи рыб заводского происхождения. «Все, что мы имеем, это несколько пунктов, погруженных в правила рыболовства», – обрисовал ситуацию исполнительный директор Ассоциации лососевых рыболовных заводов Сахалинской области. Он подчеркнул, что нужно обеспечить возможность добычи сырья максимального качества.

Отмечена проблема недостаточного научного обеспечения. Необходимо увеличивать финансирование этой сферы, заявил Кирилл Проскуряков. «Возможно, правительству Сахалинской области имеет смысл рассмотреть создание некоей системы грантов», – предложил он.

В целом результаты путины говорят о том, что работа рыболовных заводов эффективна, считает представитель ассоциации. Сахалинская область оказалась лидером по уловам кеты, превзойдя Камчатку.

При этом подход к созданию лососевых рыболовных заводов должен оставаться взвешанным и научно обоснованным, подчеркнул Максим Козлов. «Считаем, что для разрешения этих вопросов необходимо провести паспортизацию рек», – предложил он. Такая работа позволила бы оценить нерестилища, понять, где и какие

биоресурсы воспроизводятся, определиться с приоритетами рыбоохраны.

Представители Сахалинской области также прокомментировали тему промысла лососей на Северных Курилах. Готовность к обсуждению с камчатскими коллегами есть, но в любом случае интересы предприятий области не должны пострадать, отметили участники слушаний.

Начальник управления рыбного хозяйства Хабаровского края Роман ФОФАНОВ выступил по поводу промысла лососей, идущих через северо-запад Сахалина.

ПАМЯТКА ЛЮБИТЕЛЯМ

С нового года большие изменения ждут рыболовов-любителей: с января вступает в силу профильный федеральный закон. Тема любительской рыбалки была поднята и на парламентских слушаниях. Так, предлагается разработать региональные правила для этого вида лова.

Вопросов по любительской рыбалке хватает. Президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области предложил региональному агентству по рыболовству подготовить памятку с основными изменениями и опубликовать ее на сайте.

ШАНСЫ МАРИКУЛЬТУРЫ

Существуют разные точки зрения на перспективы развития марикультуры в Сахалинской области. На парламентских слушаниях также не обошли вниманием эту тему. Замруководителя СахНИРО Дмитрий ГАЛАНИН озвучил предложение по созданию в островном регионе центра развития аквакультуры – он мог бы решать вопрос с обеспечением хозяйств посадочным материалом.

Своим опытом в этой сфере поделился Приморский край: в регионе действует научно-производственный центр марикультуры на острове Попова. Тихоокеанский филиал ВНИРО, реализующий этот проект, пригласил сахалинских коллег к сотрудничеству.

Руководитель ТИПРО Алексей БАЙТАЛЮК рассказал о новой научно-исследовательской станции «Океаническая» на Шикотане. Уже собраны уникальные данные по минтаю и треске, позволяющие переоценить схему промысла этих объектов. Представитель института

выразил уверенность, что научная станция внесет большой вклад в развитие рыболовства.

ОТ АГЕНТСТВА К МИНИСТЕРСТВУ

В Сахалинской области формируется новая структура органов исполнительной власти. Роль отрасли требует, чтобы в регионе было создано министерство рыбного хозяйства, заявил член Общественного совета при Росрыболовстве Эдуард КЛИМОВ.

Статус министерства позволит вывести на совершенно иной уровень участие представителей областной администрации в федеральном обсуж-

дении отраслевых вопросов, считает он.

Член общественного совета предложил включить эту инициативу в рекомендации парламентских слушаний. Область всегда была рыбной, так что создание такой структуры необходимо, поддержали Эдуарда Климова другие участники встречи.

Рекомендации по итогам слушания рассмотрит областная дума. Полученные материалы планируется использовать при обсуждениях в федеральном парламенте, сообщил Максим Козлов.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск

СЕВЕРНЫЕ КУРИЛЫ НЕ ХОТЯТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ РЫБАЛКИ

Тему регулирования промысла лососей на Северных Курилах прокомментировали участники парламентских слушаний, состоявшихся на Сахалине. Представители региона подчеркнули, что готовы к обсуждению вопроса с камчатскими коллегами, но будут следить, чтобы соблюдались права курильских рыбаков.

Вопросы лососевой путины стали одной из основных тем больших парламентских слушаний, которые организовала Сахалинская областная дума. Не осталась без внимания и организация промысла на Северных Курилах, сообщает корреспондент Fishnews.

В этом году неоднократно поднимался вопрос о заключении соглашения между Сахалинской областью и Камчатским краем, отметил глава регионального агентства по рыболовству Иван РАДЧЕНКО. Он напомнил о том, что сегодня нет правовых и научных обоснований для подписания такого договора между субъектами Федерации.

Тем не менее представители рыбной отрасли Сахалина и Курил готовы к дальнейшей работе с камчатскими коллегами. «Правительство Сахалинской области готово к обсуждению данной проблемы, но наша позиция однозначно заключается в том, что не должны быть нарушены интересы и ухудшено положение наших предприятий», – подчеркнул руководитель регионального ведомства.

Депутат областной думы, президент отраслевой ассоциации Максим КОЗЛОВ отметил: нельзя забывать, что рыба – федеральный ресурс. За то, чтобы заключить согла-

шение об ограничениях лова в Сахалинской области, выступает не только Камчатка – к ней присоединились и представители Хабаровского края, хотя с лососем в последние годы в островном регионе и так не просто.

Лососевый промысел на Северных Курилах обеспечивает занятость на отдаленных территориях с нелегкими социально-экономическими условиями. Сахалинская областная дума ранее уже обращалась по этому вопросу к министру сельского хозяйства РФ Дмитрию ПАТРУШЕВУ.

«Мы будем отстаивать интересы наших предприятий и не допустим, чтобы промысел был закрыт, тем более в таких удаленных, сложных районах», – заявил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области. При этом Максим Козлов также отметил, что представители региона готовы к диалогу с Камчаткой.

Камчатский край ранее выступил с предложениями ввести дополнительные меры регулирования промысла тихоокеанских лососей на Северных Курилах. Тема рассматривалась в ноябре на заседании Дальневосточного научно-промыслового совета: в итоге ДВНПС решил продолжить проработку дискуссионного вопроса. FN

МИРОВОЙ ОКЕАН: РОССИЯ РИСКУЕТ ОПОЗДАТЬ К РАЗДАЧЕ

Перспективы промысла в Мировом океане и барьеры, которые мешают его развитию, обсудили в Совете Федерации. Эксперты опасаются, что сокращение научных исследований лишит Россию доступа к стратегическим запасам водных биоресурсов.

СХВАТКА ЗА РЕСУРС

Освоение биоресурсов Мирового океана оказалось в фокусе внимания Научно-экспертного совета при председателе Совета Федерации. На заседании 27 ноября первый зампреда Совета Федерации Николай ФЁДОРОВ назвал кратное снижение научной активности в открытых частях Мирового океана одной из главных причин падения объемов добычи ВБР за пределами российской экономзоны.

Научные исследования, причем регулярные, — единственный гарант доступа страны к самым перспективным районам в океане. Если таких исследований мало или совсем нет, тогда другие участники промысла вправе потребовать пересмотра национальных квот.

«Низкая научная и как следствие промысловая активность России может привести к вытеснению нашей страны и нашего флага из традиционных районов рыболовства в открытых районах Мирового океана. Это чревато серьезнейшими геополитическими последствиями», — предупредил Николай Фёдоров. Он добавил, что, по мнению председателя палаты Валентины МАТВИЕНКО, этот вопрос может быть предметом рассмотрения даже на уровне Совбеза РФ.

Вице-президент РАН академик Андрей АДРИАНОВ согласился, что ресурсы Мирового океана становятся предметом геополитической борьбы и попыток ограничить к ним доступ других стран. В качестве примера он привел решение АНТКОМ о создании в Антарктике охраняемого района в море Росса площадью более 1 млн кв. км, которое препятствует промыслу клякача и криля в этих водах. Предпринимаются попытки распространить охранный режим и на другие акватории.

России возразить на эти действия пока нечем. По информации Росрыболовства, последний раз ресурсные исследования у берегов Антарктиды выполнялись более 15 лет назад. Для сравнения — в

1960-е количество научных рейсов в Антарктику доходило до 12–15 в год. Результат закономерен: согласно статистике Минсельхоза, в прошлом году из пяти с лишним миллионов тонн отечественного вылова лишь около миллиона тонн было добыто в зонах иностранных государств, конвенционных и открытых районах Мирового океана.

СКРЫТЫЕ БОГАТСТВА ГЛУБИН

Мировой вылов после периода бурного роста в XX веке последние 30 лет стабилизировался у отметки 90–95 млн тонн в год. Еще недавно это считалось почти предельной нагрузкой на океанические биоресурсы. А потом наука заглянула глубже.

«За счет использования новых технологий практически на порядок изменились наши представления о биомассе, например, глубоководных мезопелагических рыб, обитающих на глубинах до 1000 метров. Эти рыбы, составляющие по биомассе до 90% всех рыб Мирового океана, при создании технологии их добычи и переработки могут ежегодно обеспечить для последующих поколений до 200 млн тонн высококачественной рыбопродукции», — обозначил горизонт возможностей Андрей Адрианов.

Отраслевая наука с такими цифрами полностью согласна. «По нашим новым оценкам, мы можем ловить криля в Антарктике до 30 млн тонн ежегодно», — добавил научный руководитель Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) Михаил ГЛУБОКОВСКИЙ. Как освоить это богатство, по его словам, понятно. Надо изучить популяционную биологию видов и уточнить их запасы, создать новые орудия лова для эффективного промысла, разработать новые технологии переработки сырья. Но прежде всего, нужно все-таки принять решение и начать научную и промысловую экспансию в Мировой океан.



Александр ПЕРЕДНЯ



Николай ФЁДОРОВ



Иван ЛЕБЕДЕВ

НОВЫЙ ФЛОТ ДЛЯ НАУКИ

Развитие океанического рыболовства в Минсельхозе считают главным резервом для наращивания объемов вылова — необходимого условия, чтобы выполнить показатели как доктрины продовольственной безопасности, так и задач по экспорту. «Наиболее приоритетным проектом является возвращение российского рыбодобывающего флота в Антарктиду», — заявил статсекретарь — замглавы Минсельхоза Иван ЛЕБЕДЕВ.

По его словам, министерство планирует нарастить усилия на промысле высокоценных биоресурсов Антарктиды, в первую очередь криля и клякача. Правда не факт, что это произойдет в ближайшие годы. Свежеутвержденная стратегия развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г. действительно предусматривает строительство судов для добычи криля. Причем в количестве пяти единиц, но не раньше 2025 г.

Зато научная деятельность в этот район все же вернется. В ноябре НИС «Атлантида» отправилось в полугодовую экспедицию из Калининграда в антарктическую часть Атлантики для выполнения комплексных исследований и оценки состояния ресурсной базы региона. Компанию ему составит научно-исследовательское судно РАН. Это уже четвертый парный рейс в рамках соглашения о сотрудничестве между Академией наук и Росрыболовством. Предыдущие проводились в Северном Ледовитом океане, на глубоководных поднятиях Импера-



ИНТЕРЕС РЫБАКОВ ПОДОГРЕЮТ ЛЬГОТНЫМИ КРЕДИТАМИ

Минсельхоз рассматривает возможность применения в рыбной отрасли механизмов господдержки, аналогичных льготному кредитованию для сельхозпроизводителей. По мнению регулятора, это повысит инвестиционную активность бизнеса.

торского хребта и в Азовском и Черном морях.

Другим перспективным направлением регулятор видит промысел тунцов Атлантического и Тихого океанов. «Объем добычи тунцов исходя из оценки состояния сырьевой базы на первом этапе может составлять 15-20 тыс. тонн, что практически полностью способно заместить сегодняшний импорт этой продукции», – доложил Иван Лебедев. Заманчивой кажется и возможность вести лов в 200-мильных зонах некоторых африканских стран, но тут дело в большей степени за дипломатами.

Росрыболовство очень рассчитывает на активизацию экспедиционных работ после пополнения научно-исследовательского флота – на 2020 г. запланировано начало строительства новых НИС. Вице-президент по техническому развитию ОСК Василий БОЙЦОВ подтвердил готовность госкорпорации к работе, в том числе над крупнотоннажными судами, предназначенными для исследований в открытых частях Мирового океана. «Мы находимся на низком старте, проект у нас готов, мы ждем финансирования от Росрыболовства», – заверил судостроитель.

ЗА СЕМЬЮ ЗАМКАМИ

С какими барьерами при возвращении в Мировой океан сталкиваются российские рыбаки, на заседании рассказал член совета директоров РК «Восток-1» Александр ПЕРЕДНЯ. Он поделился опытом глубоководного промысла за пределами российской экономзоны – на глубинах до 2,5 км – как основного способа добычи тех самых мезопелагических и других многочисленных и пока нерегулируемых подводных обитателей.

По словам рыбаков, запасы биоресурсов в открытых водах очень большие, но в силу административных барьеров для нашей страны труднодоступны. Тому виной устаревшие санитарные нормы, неадекватная

оценка таможенной стоимости глубоководных видов, требования об обязательной доставке улова в Россию и чрезмерно бюрократизированный процесс получения разрешения на промысел в открытых водах.

«Мы конкурируем в Мировом океане с флотом иностранных государств, который дотируется ими. Поэтому нам также нужна поддержка со стороны своего государства на топливо, на научные исследования, на строительство судов. Во вновь открытых районах хорошо бы было закреплять до 50% квот за первопроходцами. Это сразу создаст интерес для предприятий идти в Мировой океан», – отметил Александр Передня.

Представитель РК «Восток-1» попросил вывести из аукционных списков глубоководные объекты – крабов и рыб, чтобы предприятия могли заниматься этим трудоемким, но очень перспективным промыслом. Его поддержал член СФ от Мурманской области Константин ДОЛГОВ, который рекомендовал совету поддержать разработанные Минсельхозом поправки в закон о рыболовстве, устанавливающие особые условия для промысла в районах действия международных договоров. Сенатор подчеркнул важность создания для рыбопромышленников режима наибольшего благоприятствования рыболовству в открытых водах и конвенционных районах, в том числе путем предоставления права на вылов без конкурсных процедур.

Члены Научно-экспертного совета также затронули темы подготовки кадров для исследований, восстановления береговой инфраструктуры, увеличения финансирования содержания научного флота, более широкого использования глубоководных аппаратов. Николай Фёдоров уточнил, что у участников заседания будет неделя на внесение предложений и доработку проекта решения, который затем будет передан на подпись председателю Совета Федерации.

Анна ЛИМ
Москва

Минсельхозом формируются и реализуются меры финансовой и нефинансовой господдержки для развития рыболовства в Мировом океане, заявил на заседании Научно-экспертного совета при председателе Совета Федерации статс-секретарь – замминистра Иван ЛЕБЕДЕВ.

«Если посмотреть на палитру финансовых инструментов, которые есть на площадке Минсельхоза, то безусловный приоритет мы на сегодня видим – льготный механизм кредитования наших аграриев до 5%. И похожий инструмент мы пытаемся

распространить сегодня на рыбодобывающую отрасль, для того чтобы инвестиционную активность повысить в разы», – отметил представитель министерства.

В Минсельхозе считают, что по другим направлениям сельского хозяйства этот механизм показал себя очень хорошо. «Объем льготных кредитов с каждым годом у нас прирастает. Инвестиционная активность с 2017 года, как только заработал похожий механизм, возросла в отрасли почти в два с половиной раза по очень разным направлениям. Поэтому оче-

видно, что это нужно применять и в этом направлении», – подчеркнул Иван Лебедев.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в качестве еще одной меры поддержки министерство рассматривает возмещение прямых понесенных затрат на капитальное строительство. Поскольку для масштабного возвращения флота в Мировой океан потребуются не только научные исследования, но и техническая готовность отрасли, включая наличие судов, обновление портовой инфраструктуры, мощностей по хранению и переработке рыбы. FN

НАУКА РАЗРАБОТАЕТ ОРИЕНТИР ДЛЯ ПОГРАНИЧНИКОВ

По итогам Северного научно-промыслового совета отраслевому институту поручено ускорить работу над бассейновыми нормами выхода печени трески. Из-за разногласий с пограничниками предприятия прибрежного промысла могут полностью прекратить выпуск такой продукции.

На заседании Северного научно-промыслового совета (СНПС), прошедшем в Мурманске 15 ноября, рыбаки вновь обратили внимание на необходимость скорейшей разработки бассейновых норм выхода печени, икры и молок тресковых видов рыб, поскольку предприятия регулярно сталкиваются с претензиями со стороны контролирующих органов. Проблема в том, что пограничники пересчитывают вес такой продукции на сырец, используя переводные коэффициенты из материалов ВНИРО. Эти данные, как уже не раз указывалось, носят не регламентирующий, а справочный характер и содержат среднегодовые показатели. На практике же выход субпродуктов может меняться в зависимости от сезона.

Тем не менее если при проверке пограничными органами вес выловленной рыбы не совпадает с рассчитанной по коэффициенту цифрой, на судно составляется протокол и пред-

приятие штрафуются. Более того, «излишек» может быть расценен даже как браконьерство. Однако представители Пограничной службы настаивают на сохранении такого подхода, поскольку другого ориентира для расчетов у них сейчас нет.

«У нас уже больше 60 протоколов по этим вопросам, – рассказал Fishnews председатель правления Союза рыбопромышленников Севера Владимир ГРИГОРЬЕВ, подчеркнув, что в таких условиях у предприятий нет стимула осуществлять максимально полную переработку улова. – Сейчас прибрежники, например, вообще выбрасывают за борт и печень, и икру, хотя это ценные продукты».

На заседании замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК дал распоряжение Всероссийскому НИИ рыбного хозяйства и океанографии плотно заняться этим вопросом и до 15 декабря подготовить необходимые материалы.

В рамках СНПС также достигнута договоренность о выделении в 2020 г. дополнительных объемов на прилов палтуса и окуня за счет промышленной квоты. Сейчас эта величина для обоих видов составляет по 2200 тонн. По достижении этого уровня предприятия, которые ведут промысел трески и пикши, обязаны прекратить добычу либо рисковать нарушением правил рыболовства. По словам Владимира Григорьева, после конструктивного обсуждения этот вопрос удалось снять.

«Наши рыбопромышленники выразили, скажем так, поддержку тем, кто не имеет квот, решив увеличить объемы прилова по этим видам до необходимых размеров, – отметил он. – Договорились, что по палтусу поднимут с 2200 до 2500 тонн, по окуню – с 2200 до 2900 тонн. Достаточно прилично, чтобы могли спокойно работать на треске». FN

БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ НАЧИНАЕТСЯ НА БЕРЕГУ

Провести обновление нормативно-правовой базы в области безопасности мореплавания на рыбопромысловых судах необходимо, считает начальник ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» Анатолий ЛЕОНТЬЕВ. Однако неосмотрительно «махать шашкой», по его мнению, в этом вопросе не следует, чтобы не навредить.

В интервью Fishnews Анатолий Леонтьев рассказал о возможных проблемах применения «регуляторной гильотины» в обеспечении рыбацкой безопасности, а также о коллизиях вокруг выдачи свидетельств о минимальном безопасном составе экипажей промысловых судов.

НЕ «ОТРУБИТЬ» ЛИШНЕГО

– Анатолий Владимирович, на конференции по безопасности во Владивостоке вы упоминали, что «регуляторная гильотина» может затронуть «Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота рыбной промышленности СССР» (НБЖР-80). Чем это грозит?

– Отмена нормативных правовых актов времен СССР в области обеспечения безопасности мореплавания на судах рыбопромыслового флота и издание вместо них новых, адаптированных к современности, необходимы. Но нельзя подходить к этому вопросу с лозунгом «Мы старый мир разрушим до основания, а затем...». Практически все правила, наставления и инструкции написаны кровью и потом моряков. Во времена СССР над этими правилами работали целые специализированные институты. Ведь каждое слово и требование в них должны быть выверены, однозначно трактуемыми и исполнимыми.

Правила и нормы по безопасности мореплавания, изданные в СССР, актуальны и сейчас, нужно их только переработать и адаптировать. И только затем отменять старые, иначе возникнет правовой пробел и вакуум и, как следствие, возможное увеличение аварийности.

Удивляет, как при подготовке к «регуляторной гильотине» в проект перечня пра-

вовых актов исполнительной власти СССР, подлежащих признанию недействующими, наряду с «Инструкцией по борьбе со случайной болезнью лошадей, ослов и их гибридов», утвержденной в 1939 году, «Инструкцией о мероприятиях по борьбе с инфекционной агалактией овец и коз» и другим подобным документам, почему-то попали основополагающие НПА в области безопасности на рыболовном флоте.

– То есть из этого ряда под «гильотину» попадает не один документ?

– Да, это:

- приказ Минрыбхоза СССР от 29 сентября 1981 года № 434 «Об утверждении Наставления по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота рыбной промышленности СССР»;

- приказ Минрыбхоза СССР от 11 июля 1986 года № 380 «О введении в действие Наставления по организации штурманской службы на морских судах флота рыбной промышленности СССР»;

- «Правила пожарной безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР и рыболовецких колхозов», утвержденные приказом Минрыбхоза СССР от 25 ноября 1988 года № 527;

- «Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР», утвержденные приказом Минрыбхоза СССР от 26 декабря 1990 года № 476.

Повторюсь, эти нормы разрабатывались системно именно для рыболовного флота, с учетом его специфики, которая кардинально отличает промысловые суда от торговых. На рыболовных судах имеется множество сложнейших механизмов для работы с орудиями промысла и обработки добытых биоресурсов. Даже сама конструкция рыболовных судов намного сложнее тор-

говых. А еще есть перегрузы рыбопродукции в море, сопряженные с высоким риском для людей и ошвартованных судов. Рыболовный флот концентрируется группами из сотен судов на путях и промыслах.

РАЗОБРАТЬСЯ С ПОЛНОМОЧИЯМИ

– Тем более специалисты на промысловых и перерабатывающих судах должны иметь дополнительные знания и навыки, связанные с рыбацкой спецификой.

– Да, работа, скажем, штурмана на рыболовном и торговом судне – это две большие разницы, как говорят в Одессе. В торговом флоте все просто. Задается маршрут от точки А до точки Б – и вперед. Умная техника практически без участия человека доведет судно до места назначения. Судоводитель же на рыболовном судне – это, если выразиться фигурально, человек-оркестр. Штурман успевает одновременно находить косяки рыбы по приборам, работать с орудиями лова, следить за обстановкой на борту и за навигационной аппаратурой, принимать и отправлять различные сообщения, согласовывать свои действия с другими судами, находящимися в группе на расстоянии всего нескольких сотен метров и много чего еще. И все это порой в условиях практически нулевой видимости и штормовой погоды. При этом любое действие должно быть выполнено по инструкциям и правилам.

Поэтому имеющиеся нормативные акты времен СССР для рыболовного флота необходимо переработать и переиздать с привлечением специалистов-практиков и юристов с учетом современных реалий, без спешки и необдуманности.

– Кто сейчас должен определять минимальный



Анатолий ЛЕОНТЬЕВ, начальник Северного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ

состав экипажей промысловых судов?

– До 2012 года в соответствии с Кодексом торгового мореплавания (КТМ) минимальный состав экипажей различных типов рыболовных судов для безопасной работы на промысле определялся приказом Росрыболовства от 21 сентября 2009 года № 836 «О минимальном составе экипажа судна рыбопромыслового флота РФ». Этот документ основывался на многолетней практике. С 2012 года изменениями в КТМ такие полномочия в отношении рыболовных судов переданы Минтрансу. Который по согласованию с профсоюзами должен был издать соответствующий нормативный акт, однако до сих пор этого не сделал.

Что получается на практике? Обязанность по выдаче свидетельств о минимальном безопасном составе экипажа в соответствии с КТМ возложена на капитанов морских портов. Как правило, капитаны портов продолжали ориентироваться на 836-й приказ Росрыболовства, кстати, отмененный только в мае 2019 года, за неимением другого. Но в какое-то время в некоторых морских портах по непонятным причинам судовладельцам стали выдавать свидетельства с донельзя сокращенной численностью членов и должностей экипажа. Например, на малых рыболовных траулерах кормового траления (МРТК) ранее, в соответствии с 836-м приказом, работали минимум семь человек. Это позволяло обеспечить безопасность работы судна и соблюдение норм охраны труда в части режима рабочего времени и времени отдыха.

А сейчас, например, в Калининграде, по заявлениям судовладельцев, на МРТК

выдают свидетельства всего с пятью членами экипажа – нет ни старпома, ни стармеха, ни даже повара. Это повышает нагрузку на экипаж.

Если что-то случится с капитаном при аварии, кто возьмет командование на себя? Как при двухсменной вахте (в одной из которых, получается, работают два человека – штурман и механик) можно поставить или поднять трал, обработать улов и т.д.? Кто будет на палубе? На практике, скорее всего, экипаж работает без сна и отдыха. Получается, что безответственные судовладельцы делают все для получения максимальной прибыли при минимальных затратах, при этом забывая о безопасности мореплавания, нормах охраны труда и т.д. Забывая главное: жизнь и здоровье гражданина России бесценны! Согласно статье 60 КТМ, судовладелец обязан обеспечить членам экипажа судна безопасные условия труда и охрану здоровья.

В БЕЗОПАСНОСТЬ НУЖНО ВКЛАДЫВАТЬ

– Почему упразднено большинство ведомственных учебно-тренажерных центров (УТЦ), и нужны ли они?

– Когда существовали независимые и полноправные государственные администрации морских портов, на всех рыбохозяйственных бассейнах во многих крупных портах были свои учебно-тренажерные суда либо береговые УТЦ. На Северном бассейне такими были суда «Златоуст», «Самшит», «Жигулевск» и другие. На них велась предрейсовая подготовка экипажей в условиях, приближенных к реальным аварийным ситуациям. По мере старения учебные суда выво-

дились из состава флотов и утилизировались, но по разным причинам не заменялись новыми.

В настоящее время обучение экипажей борьбе за живучесть проходит непосредственно на рыбопромысловых судах с той периодичностью и в тех объемах, которые предусмотрены НБЖР-80 и документацией системы управления безопасностью (СУБ), разработанной самим судовладельцем. Однако, как показывает практика, специфика и интенсивность работы на промысле не позволяют надлежащим образом и в полном объеме подготовить людей до и во время рейса к борьбе за живучесть судна. К сожалению, даже учебные тревоги в рейсе зачастую проходят только на бумаге...

Поэтому целесообразно и даже необходимо возобновить работу учебно-тренажерных центров по бассейновому принципу. На каждом промысловом бассейне, а в идеале – в каждом крупном морском порту, должен быть свой центр, эффективно готовящий экипажи к борьбе за живучесть судна, в том числе комсостав, командиров и членов аварийных партий и групп.

– В каком состоянии спасательный флот на Севере? Происходит ли обещанная замена старых спасательных судов новыми?

– В составе Северного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ шесть судов: многоцелевые спасательные морские буксиры проекта 1454: «Пурга», «Микула», «Атрия», «Мурманрыба», а также ледокольное спасательное судно «Стахановец» и водолазно-спасательный катер «Сокол». «Микула», «Атрия», «Мурманрыба» обеспечивают безопасность мореплавания на Северном бассейне, «Пурга» и «Сокол» – на Азово-Черноморском. «Стахановец» ожидает выделения финансирования на ремонт. Три спасательных буксира заканчивают капитальный ремонт на класс Регистра и в начале 2020 года приступят к несению аварийно-спасательной службы на Северном и Азово-Черноморском бассейнах.

Кроме того, в отряд входят две службы наблюдения за флотом в Мурманске и Севастополе, береговая база флота, отдел и два филиала по освидетель-

ствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ, расположенные в Мурманске, Севастополе и Калининграде.

Что касается обновления спасательного флота – в планах Росрыболовства приступить к этому после обновления научно-исследовательского флота. Ориентировочно через два-три года.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

– Что показывает анализ аварийных случаев? Каковы основные причины?

– Аварийные случаи на рыболовных судах, к сожалению, были, есть и будут. Однако анализ ситуации в зоне ответственности нашего отряда (на Северном, Западном и Азово-Черноморском рыбохозяйственных бассейнах) за последние пять лет показывает, что с 2017 года намечается тенденция к снижению числа аварий на морских судах рыбопромыслового флота.

Статистика по годам выглядит так. Общее количество аварийных случаев: 2015 год – 25, 2016 год – 24, 2017 год – 37, 2018 год – 27, 2019 год – 14. Тяжелый вред здоровью, связанный с производственной деятельностью: 2015 год – 3, 2016 год – 0, 2017 год – 2, 2018 год – 4, 2019 год – 3. Гибель людей, связанная с производственной деятельностью: 2015 год – 2, 2016 год – 5, 2017 год – 16, 2018 год – 6, 2019 год – 0.

Гибель судов: 2015 год – 0, 2016 год – 0, 2017 год – 2, 2018 год – 0, 2019 год – 2.

Считаю, что усилия специалистов по МКУБ Северного экспедиционного отряда в том числе внесли весомую лепту в снижение аварийности. Все-таки через освидетельствования удается убедить моряков и их руководителей, что дома их ждут живыми, здоровыми и с уловом, а для этого необходимо неукоснительно соблюдать все нормы, правила и инструкции по безопасности мореплавания и охране труда.

Одна из основных причин аварийных ситуаций на рыбопромысловом флоте – это невыполнение требований конвенций, кодексов, правил, стандартов, инструкций, предписаний и других нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности мореплавания и охраны труда. То есть пресловутый человеческий фактор, как

правило, играет ключевую роль. Нередки и случаи, когда подводят механизмы из-за усталости и изношенности. Рыболовный флот хоть и обновляется, но не так быстро, как хотелось бы. Возраст подавляющего большинства рыбацких судов – за 30 лет.

– Затопление МРТК-1078 в январе 2019 года в Пионерском вызвало общественный резонанс. Из-за чего судно погубило?

– Точную причину затопления МРТК-1078 у причала удаленного терминала морского порта Калининград установит уполномоченный орган, Ространснадзор, по окончании расследования. Но уже сейчас можно с уверенностью сказать, что этот случай также связан с невыполнением обязательных норм, правил, стандартов и т.д. На момент аварии вахту на судне нес только один матрос, комсостав на борту не было. А ведь это были новогодние праздники: в такие дни, как правило, несет усиленная вахта. Получив сигнал об ухудшении погодных условий, вахтенный матрос, не имеющий соответствующей подготовки и образования (да и не в его это компетенции), не смог оценить ситуацию, которая, к сожалению, начала стремительно развиваться по самому худшему сценарию.

Когда экипаж прибыл на борт, время было упущено. Стоящий в этом районе плавкран сорвало со швартовых и навалило на борт МРТК. Судно получило серьезные повреждения, вода начала стремительно поступать в корпус. Непонятно, почему не оказали помощь портовые власти и Морспасслужба – это как раз и входит в их обязанности. Непонятно, почему не создали штаб оперативного руководства под командованием капитана порта.

В результате экипаж боролся за живучесть судна практически лишь собственными силами и средствами. Привлеченная пожарная машина МЧС мало помогла из-за низкой мощности насосов, на место пробоины необходимо было завести тяжелый, «боевой», пластырь и далее откачивать воду мощными погружными насосами – такое оборудование имеется на балансе Морспасслужбы. Почему этого не сделали – неизвестно. Судно можно было спасти.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Мурманск

ГЛУБОКОВОДНЫЙ ПРОМЫСЕЛ ТРЕБУЕТ ОСОБОЙ ПОДДЕРЖКИ

Доли квот на вылов крабов-стригунов ангулятуса и красного не удалось реализовать на октябрьском аукционе: никто не подал заявки по этим лотам и торги по ним признали несостоявшимися. Если власти откажутся от выставления этих видов краба на повторный аукцион, государство со временем получит гораздо больше, чем одномоментные поступления в бюджет, считает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ:

– Еще когда крабовые торги только готовились, АРПП обращалась к органам государственной власти с призывом не выставять на аукцион квоты добычи глубоководных крабов. Тогда отраслевые объединения очень много говорили о негативных последствиях изменения принципов доступа к ресурсу, но в случае с глубоководными крабами добавляются и другие риски. Очень уже это специфические объекты промысла.

Тем не менее квоты вылова краба-стригуна красного в подзоне Приморье, Западно-Сахалинской подзоне, стригуна ангулятуса в Восточно-Сахалинской, Северо-Охотоморской подзонах попали в общий список. Начальная цена лотов, по нашим расчетам, была завышена.

Ни одной заявки на участие в аукционе по стригунам красному и ангулятусу так и не поступило. Этому есть целый ряд причин: и уже упомянутая завышенная стартовая цена, и сама специфика добычи и сбыта глубоководных крабов. Работа на больших глубинах требует особого оснащения судна – более мощного и энергоемкого промыслового оборудования, более износоустойчивого и дорогого промвооружения. Рынок сбыта глубоководных крабов из-за устаревших требований по содержанию мышьяка до сих пор ограничен. Промысел этих объектов менее рентабельный, чем добыча шельфовых крабов.

При этом для работы на больших глубинах требуются особый опыт, специалисты. И в России есть компании, которые не побоялись взяться за новые промыслы и путем длительных финансовых вложений и серьезных усилий добились успехов в этом направлении. Уверены: нужно дать этим предприятиям возможность развиваться далее.

При таком уровне начальных цен и при необходимости



построить судно, за те 15 лет, на которые выделяются квоты, компании просто не смогут окупить свои вложения – на это потребуется гораздо больше времени. Это лишает смысла участие рыбаков в аукционах.

Возможность того, что доли квот добычи глубоководных крабов будут реализованы на повторных торгах даже со снижением стартовой цены на 10%, крайне ничтожна.

Считаем, что нужно исключить глубоководных крабов из списка объектов для выделения аукционных квот. АРПП направила по этому поводу обращения заместителю министра сельского хозяйства – руководителю Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ, председателю комитета Госдумы по аграрным вопросам Владимиру КАШИНУ.

Беспокойство вызывает и информация о том, что объемы под квоты добычи глубоководных крабов в инвестиционных целях на 2020 год могут зарезервировать даже несмотря на то, что торги по этим лотам не состоялись. На наш взгляд, правовая база не предусматривает оснований для такого решения и оно будет ошибочным: предприятия просто лишатся возможности освоить ресурс.

Отсутствие ясности с сырьевым обеспечением мешает компаниям развивать глубоководные промыслы водных биоресурсов в целом: ведь за счет крабового бизнеса предприятия имеют возможность вкладываться в добычу других объектов на больших глубинах – тех же рыб. Между тем на федеральном уровне программа «Глубоководный пояс дальневосточных морей» заявлен как приоритет. Научные исследования и работа рыбаков в этой сфере открывают новые возможности перед отраслью. И от нынешнего решения зависит, будет ли наша промышленность осваивать большие глубины. FN

«АКВАВОСТОК» ОБЕЩАЮТ УЛУЧШИТЬ

Интернет-сервис «Аквавосток» собираются усовершенствовать, готовятся соответствующие изменения в правила создания участков. Планируется, в частности, что РВУ можно будет формировать с помощью более четырех точек.

Особый порядок формирования морских рыбодонных участков для Дальнего Востока предусмотрели в прошлом году – постановлением правительства от 9 апреля 2018 г. № 429. Для подачи заявлений об определении границ РВУ был создан специальный интернет-сервис – aquavostok.ru. Стартовали электронные аукционы по закреплению участков.

Работа сервиса стала предметом совещания, которое провел заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ. Во встрече приняли участие представители Минсельхоза, Росрыболовства, Минэкономразвития, Минвостокразвития, Росморречфлота, Минприроды, ФАС, Фонда развития Дальнего Востока и Арктики. Обсуждалось



исполнение поручения, которое дал вице-премьер – зампред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ. Он поставил задачу по снятию ограничений на формирование новых участков с помощью «Аквавостока», сообщили Fishnews в пресс-службе ФАР.

«В интернет-сервисе «Аквавосток» формы РВУ заданы квадратно-гнездовой сеткой по 100 га каждая, при этом они ограничены четырьмя равными сторонами, не более 1 км каждая. В связи с этим формирование новых участков затруднено рядом причин: не

учитывается рельеф береговой черты, наличие мелких островов в прибрежной зоне, транспортные пути, некорректно формируются буферные зоны между участками и др.» – отметили в федеральном агентстве.

Участники встречи рассмотрели и поддержали предложения Минвостокразвития по доработке правил, утвержденных постановлением. В частности, планируется предусмотреть возможность формирования участков с помощью более четырех точек, примыкания участка к береговой линии (урезу воды), а также автоматическую корректировку границ РВУ.

Напомним, на минусы «Аквавостока» обращали внимание на Международном конгрессе рыбаков во Владивостоке – как в прошлом, так и в нынешнем году. FN

АКВАКУЛЬТУРЕ РАСШИРИЛИ КЛАССИФИКАТОР

Минсельхоз дополнил Классификатор в области аквакультуры. В него добавлен ряд наиболее востребованных объектов выращивания, говорится в пояснительных материалах.

Министерство сельского хозяйства приказом от 2 сентября 2019 г. № 516 внесло изменения в Классификатор в области аквакультуры. Он дополнен рядом позиций, сообщает корреспондент Fishnews.

В объекты аквакультуры добавили окуня обыкновенного, краба китайского мохнаторукого и краба японского мохнаторукого, травяного чилима, белоногую креветку, артемию и дафнию, кукумарию японскую и ундарию перистую.

Расширен такой вид работ, как получение продукции аквакультуры по ракообразным. Теперь оно не сводится только к креветкам.

Напомним, что классификатор утвержден приказом Минсельхоза от 18 ноя-



бря 2014 г. № 452. Документ объединяет информацию об объектах аквакультуры, видах работ в этой сфере, объектах рыбодонной инфраструктуры. FN



LAN FOODTECH

Наши решения превзойдут
ваши ожидания

РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Техника китайской компании Lan Foodtech производится под брендами
Lan Foodtech, Wolf King, Maxfreezer, Powertech

Передовые зарубежные технологии и собственные разработки,
безупречное качество и высокая надежность оборудования, соответствие стандартам HACCP

СПИРАЛЬНЫЙ СКОРОМОРОЗИЛЬНЫЙ АППАРАТ

Идеально подходит в качестве одного из узлов автоматизированной линии для глубокой переработки. Оборудование просто в управлении, позволяет выбирать оптимальный режим выпуска продукции, обеспечивает высокую санитарную безопасность производства. Уникальная система размораживания воздуха ADF повышает эффективность и увеличивает срок эксплуатации машины.

Более
20 лет
на рынке



- Цех по переработке минтая
- Линия по шелушению креветки
- Филетировочная машина
- Шкуроемная машина
- Спиральный скороморозильный аппарат
- Скороморозильный аппарат для штучной заморозки
- Туннельные морозильные аппараты
- Туннельный морозильный аппарат шоковой заморозки
- Плиточные морозильные шкафы
- Холодильно-компрессорное оборудование
- Оборудование для панировки, обжарки и изготовления полуфабрикатов

Адрес компании в КНР:

No. 688, Xingfu Road, Gangzha District, Nantong City, Jiangsu, China
Powertech address: No. 8, Yongfu Road, Gangzha District, Jiangsu, China
Office address: No. 558, Jianghai Avenue, Room 1101, Homgming Mall, Gangzha District, Nantong City, Jiangsu, China
Tel: 0513-81180012, 0513-81022522
Cel: +86 13912288399
Service hotline: 400-811-59-89
e-mail: info@lanfoodtech.com
www.wolfkingtech.com
www.ptm.cn
www.lanfoodtech.com

Представительство в России:

690091, Владивосток, ул. Алеутская, 156, офис 309
Тел.: +7 (423) 249-52-91, +7 902 55-76-315
e-mail: ru@lanfoodtech.com

РАЗГРАНИЧЕНИЕ РЫБОЛОВНЫХ ЗОН НА КАСПИИ ЕЩЕ ПРЕДСТОИТ СОГЛАСОВАТЬ

В октябре Россия присоединилась к странам, ратифицировавшим Конвенцию о правовом статусе Каспийского моря, которая задает правовую рамку использования всех морских ресурсов, в том числе рыбных запасов. По информации Росрыболовства, вслед за ратификацией потребуются скорректировать и закон о рыболовстве, включив в него положения, регулирующие промысел в Каспийском море. Как отразятся эти изменения на условиях работы российских рыбаков, на научно-исследовательских программах и мероприятиях по сохранению и восстановлению запасов водных биоресурсов, в интервью Fishnews рассказал руководитель Волжско-Каспийского филиала ВНИРО (КаспНИРХ) Арсен МИРЗОЯН.



Арсен МИРЗОЯН, руководитель Волжско-Каспийского филиала ВНИРО (КаспНИРХ)

– Арсен Вячеславович, какую роль для рыбной отрасли России играет Каспийское море? И что изменится после вступления в силу конвенции?

– Давайте сразу уточним, ратификация Российской Федерацией Конвенции о правовом статусе Каспийского моря еще не означает вступления конвенции в силу. Необходимо, чтобы ратификационные процедуры завершили все пять государств. Кроме нашей страны конвенцию уже ратифицировали Азербайджан, Казахстан и Туркменистан.

Если говорить о вылове, то в Южном рыбохозяйственном районе Волжско-Каспийского бассейна устойчиво добывается 50 тыс. тонн водных биоресурсов ежегодно. Преимущественно это полупроходные и речные рыбы – виды, которые нагуливаются в море, в приустьевых частях рек, в авандельте Волги. Это традиционные лещ, сом, щука, воля, сазан и менее ценные виды – красноперка, карась серебряный. С восстановлением килечного и вообще морского промысла, а этот процесс происходит в настоящее время, годовые уловы возрастут до 150–200 тыс. тонн.

С точки зрения экономики население прибрежий Каспийского моря и впадающих в него рек сильно зависит от добычи водных биоресурсов. Значительная доля дикой пресноводной рыбы на российском рынке европейской части страны поступает из нашего бассейна.

– Какие еще страны активно ведут промысел на Каспии?

– Кроме России в Каспийском море наиболее активно рыболовство ведет Исламская Республика Иран. Эта страна ежегодно добывает 18–26 тыс. тонн каспийской кильки (пре-

имущественно кильки обыкновенной), 8–12 тыс. тонн кутума и другую частичковую рыбу. Географически достаточно давно – с 1935 года – районы промыслов российских и иранских рыбаков разделены.

– Одно из положений конвенции предусматривает создание 10-мильных рыболовных зон, прилегающих к территориальным водам прибрежных государств. Это новая мера? Как она отразится на доступе наших рыбаков к ресурсам? И может ли это разграничение создать препятствия для работы российских рыбопромысловых судов?

– Не совсем так. Уже в соответствии с договором между СССР и Ираном 1940 года каждая из сторон сохраняла за судами своего флага право на рыбный промысел в водах, омывающих ее берега, до пределов 10 морских миль.

Конвенция о правовом статусе Каспийского моря устанавливает новые пространства с особыми правовыми режимами, в том числе: внутренние воды, территориальные воды (шириной не более 15 миль), следующая за ними рыболовная зона (10 миль) и общее водное пространство. Вопрос расположения этих пространств будет регулироваться отдельно по методике установления прямых исходных линий, которую еще предстоит согласовать.

И да, от этого сильно зависит доступ наших рыбаков к ресурсам. Это касается и исключительно мелководного Северного Каспия, поскольку уровень моря изменчив и соответственно меняется пролегание границы между сушей и морем, границы между морскими и опресненными водами и сдвигается ареал обитания многих видов рыб. И то же относится к южным прибрежным районам

Каспийского моря, ранее обычным для добычи анчоусовидной кильки. Доступ к рыбным запасам в этих районах может быть запрещен, ограничен или напротив обобществлен в северной части моря.

– По условиям конвенции пять стран будут сообща определять ОДУ совместных водных биоресурсов и распределять его на национальные квоты. Насколько это отличается от нынешнего порядка управления запасами и потребуются ли вносить изменения в действующее соглашение о сохранении и рациональном использовании ВБР Каспийского моря?

– Практика установления общего допустимого улова на отдельные виды водных биоресурсов существовала уже в первые годы действия межгосударственной Каспийской комиссии – в 1990-х годах. Сейчас в соответствии с межправительственным Соглашением о сохранении и рациональном использовании водных биоресурсов Каспийского моря, подписанном в Астрахани 29 сентября 2014 года, предполагается определение ОДУ совместных водных биоресурсов. Конвенция о правовом статусе Каспийского моря подтверждает необходимость определения ОДУ таких ВБР и распределения его на национальные квоты.

К совместным видам водных биоресурсов относятся три вида каспийских килек, каспийский тюлень и пять видов осетровых. С учетом современного состояния запасов этих видов и тенденций их изменения прогнозируется возможность дискуссий по экономическим соображениям о величине национальных квот только по каспийским килькам.

Но перечень совместных видов ВБР – это не закрытый

список. Комиссия по сохранению, рациональному использованию водных биоресурсов и управлению их совместными запасами может включить в него любые другие виды.

– А с точки зрения организации научных исследований в Каспийском море, а также мероприятий по охране и воспроизводству ВБР, работать станет проще или наоборот потребуются дополнительные согласования?

– Как я уже упоминал, мы будем сильно зависеть от того, как пройдут прямые исходные линии после достижения согласия о методике их установления. В соответствующих статьях соглашения о сохранении и рациональном использовании водных биоресурсов Каспийского моря и статье 13 конвенции определены условия проведения исследований в территориальных водах и рыболовной зоне. Поскольку сейчас действует уведомительный порядок выполнения исследований в прибрежье других государств, вероятно, регулирование вопроса затруднится.

– На ваш взгляд, каким образом конвенция может способствовать развитию сотрудничества в области сохранения и восстановления популяции осетровых в регионе? И какую работу ведет Волжско-Каспийский филиал в этом направлении?

– Как соглашение, так и конвенция прямо определяют ответственность сторон за сохранение и восстановление популяций осетровых в Каспийском море. Работа над практическими вопросами по восстановлению запасов осетровых постоянно ведется в рамках Комиссии по сохранению, рациональному использованию водных биологических

ресурсов и управлению их совместными запасами, а также ее рабочих групп по науке и аквакультуре. Охране осетровых уделяется внимание и при обсуждении проекта Протокола о сотрудничестве в области борьбы с незаконным промыслом биологических ресурсов (браконьерством) на Каспийском море.

Что касается нашего филиала, одним из структурных подразделений КаспНИРХ является научно-экспериментальный комплекс аквакультуры «БИОС». На базе БИОСа наши специалисты выращивают такие виды рыб, как белуга и русский осетр, и ежегодно выпускают в естественную среду около миллиона молоди осетровых.

На самом деле научная составляющая – это фундамент сложного процесса искусственного воспроизводства осетровых. Сотрудники филиала проводят научные исследования по направлениям ихтиопатологии, токсикологии, гидробиологии, физиологии и генетики рыб, которые нацелены на совершенствование биотехнологии воспроизводства осетровых и создание новых технологических решений для минимизации критических производственных точек.

Кроме того наш филиал занимается эколого-просветительской работой. Мы каждый год сотрудничаем со школами, активно взаимодействуем с учебными заведениями среднего и высшего звена. Сейчас готовится большой проект по созданию рыболовного комплекса с интерактивной площадкой, одной из целей которого как раз и является расширение целевой аудитории и привлечение внимания к проблеме восстановления популяции осетровых.

Анна ЛИМ
Астрахань

РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР УКАЗАЛ НА «ЧУДЕСА» С ИКРОЙ В «МЕРКУРИИ»

Россельхознадзор в Приморье и Сахалинской области проанализировал работу участников оборота лососевой икры в системе ветсертификации «Меркурий». По итогам проверки ведомство заявило о случаях внесения во ФГИС ложных сведений.

Мониторинговая группа управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области провела анализ данных по производству и перемещению красной икры, внесенных в систему «Меркурий». Охвачено было 37 предприятий Приморья и Сахалинской области, сообщили Fishnews в пресс-службе ветеринарного ведомства.

По результатам мониторинга возбуждены административные дела в отно-

шении 8 организаций – по части 1 статьи 14.43 КоАП РФ (нарушение требований технических регламентов). Регистрация уполномоченных лиц этих предприятий в «Меркурии» аннулирована.

По информации ведомства, основной способ внесения в систему ложных данных – это корректировка информации о продукции через функцию инвентаризации. Нарушения, отметили в Россельхознадзоре, серьезные – увеличение объемов

продукции, изменение наименования и вида продукции, дат выработки и сроков хранения.

В отношении двух предприятий проводятся документальные проверки. Причина для претензий контролеров – нормы выхода готовой продукции не соответствовали Бассейновым нормам выхода зернистой икры тихоокеанских лососей: использовался коэффициент выхода готовой продукции 1 вместо 0,65 – 0,54 для зернистой баночной икры, изготавливаемой из ястыков.

«Мониторинг работы участников оборота лососевой икры в системе «Меркурий» продолжается. Это масштабная работа, связанная с анализом десятков тысяч электронных ветеринарных сопроводительных документов.



В отношении предприятий, принимаются меры административного реагирования», – подчеркнули в управлении. FN

ЧУКОТКА НАМЕТИЛА РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЛОСОСЕВОГО ПРОМЫСЛА

Вылов тихоокеанских лососей в Чукотском автономном округе в этом году превысил 5 тыс. тонн. Впервые для распределения дополнительных объемов использовался «олимпийский принцип» – его надо применять и в дальнейшем, считает первый заместитель губернатора – председателя правительства ЧАО Михаил СОБОЛЕВ.

«Лососевая путина в этом году прошла с рекордными для Чукотки результатами: мы выловили более 5 тыс. тонн лосося», – рассказал Fishnews первый заместитель губернатора – председателя правительства Чукотского автономного округа Михаил Соболев.

Он отметил успешное взаимодействие с Федеральным агентством по рыболовству. «Конечно, отсутствие собственного территориального органа Росрыболовства на территории Чукотки несколько замедляет процесс, тем не менее с камчатским управлением [Северо-Восточным территориальным управлением Росрыболовства] мы взаимодействовали плотно», – сообщил Михаил Соболев.

Региональная комиссия по анадромным готова была собрана практически в любое время, объемы вылова

для рыбаков распределялись оперативно, отметил он.

Представитель окружных властей рассказал, что в этом году впервые был применен «олимпийский принцип» для распределения дополнительных объемов добычи. «Такой подход показал себя очень хорошо и эффективно. Поэтому мы считаем, что эту положительную практику надо применить и к путине 2020 года», – заявил первый заместитель губернатора – председателя правительства.

Напомним, что развивать рыбную отрасль на Чукотке планируется с помощью специальной стратегии. Одно из направлений – лососевое хозяйство.

Подвести итоги лососевой путины планируется на заседании Дальневосточного научно-промышленного совета, которое пройдет во Владивостоке 6 ноября. FN

ВЫСТАВКА №1 В РОССИИ*

ПРОД ЭКСПО

10–14 февраля 2020

27-я международная выставка продуктов питания, напитков и сырья для их производства

Организатор: ЭКСПОЦЕНТР МОСКВА

При поддержке Министерства сельского хозяйства РФ
Под патронатом ТПП РФ

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»
www.prod-expo.ru

Проверенные рецепты для успешного бизнеса

* Согласно Общероссийскому рейтингу выставок. Подробнее о рейтинге – www.exporating.ru.

18+



ЗАПРЕЩЕННЫЙ ТРАЛ ПРЕВРАТИЛ ОСВОЕНИЕ КВОТЫ В БРАКОНЬЕРСТВО

Если запрещенное орудие лова использовалось при освоении официальной квоты, то вред водным биоресурсам все равно нанесен, решили арбитражные суды. С компании-нарушителя хотят взыскать почти 17 млн рублей ущерба – как за настоящее браконьерство.

Суд общей юрисдикции признал сахалинскую компанию виновной в административном правонарушении по части 2 статьи 8.17 КоАП РФ (нарушение правил и требований, регламентирующих рыболовство). Установлено, что в июле 2018 г. принадлежащее этому предприятию судно добыло 151 тонну минтая в Западно-Беринговоморской зоне запрещенным при специализированном промысле орудием – разноглубинным тралом без селективной вставки с квадратным расположением

ячей между мотней и мешком. Решение вступило в силу, организацию оштрафовали на 2 млн рублей.

Сейчас Погрануправление ФСБ России по восточному арктическому району через арбитраж добивается взыскания с сахалинской компании еще почти 17 млн рублей – в качестве возмещения вреда, причиненного водным биоресурсам. В свою очередь представитель предприятия настаивает на отсутствии самого факта ущерба ВБР, поскольку рыба добыта в рамках легальной квоты.

Арбитражи первой и апелляционной инстанций встали на сторону пограничников. Как указано в решении апелляционного суда, предоставление предприятию разрешения на вылов и выделение квоты не предполагает ведения промысла с нарушением. «Следовательно, ответчик не вправе ссылаться на то, что, осуществляя незаконный вылов, действовал на основании разрешения и в пределах выделенных ему квот», – сказано в судебном решении. FN

ОРУЖИЕ ПРОТИВ РАКА ХОТЯТ СДЕЛАТЬ ИЗ МОРСКОЙ ГУБКИ

В Дальневосточном федеральном университете получили из пигмента морской губки новые соединения с противоопухолевым потенциалом. Дальнейшие исследования покажут, насколько близко ученые подошли к созданию лекарства.

Химики Школы естественных наук ДВФУ разработали новый метод синтеза производных фаскаплизина – цитотоксического пигмента на основе производных морской губки. Благодаря этому специалистам впервые удалось получить достаточное количество 3-бромфаскаплизина и 3,10-дибромфаскаплизина, ранее известных, но недоступных для изучения, сообщили в пресс-службе университета. На основе полученных соединений ученые впервые синтезировали 14-бромретикулатат и 14-бромретикулатин, два производных алкалоида ретикулатина. Статья об этом опубликована в Marine Drugs.

Совместные исследования коллег из Дальневосточного отделения РАН и университетской клиники Гамбург-Эппендорф показали, что 14-бромретикулатин селективно воздействует на бактерии *Pseudomonas aeruginosa* (синегнойной палочки), устойчивой ко многим видам антибиотиков. Соединение также обладает умеренной цитотоксической активностью, приводит к гибели клеток рака кожи (меланомы), рака прямой кишки и рака простаты.

3,10-дибромфаскаплизин способен подавлять метабо-



лизм клеток рака простаты человека при концентрациях в семь раз ниже по сравнению с теми, которые приводят к разрушению их клеточных мембран. Вещество имеет широкий потенциал действия (терапевтическое окно). Это соединение потенциально можно использовать для избирательного лечения злокачественных опухолей без негативного воздействия на здоровые клетки организма, отмечают в ДВФУ.

Говорить про открытие нового лекарства еще рано. На основе полученных результатов ученые планируют синтезировать новую серию производных фаскаплизина и провести испытания на мышах. Результаты последующих экспери-

ментов покажут, насколько близко исследователи подошли к созданию эффективного препарата.

Фаскаплизин впервые был выделен из морской губки *Fascaplysinopsis* sp. в 1988 г. и с тех пор интенсивно изучается. Это соединение обладает широким спектром биологической активности: эффективно подавляет рост различных типов опухолевых клеток, а также проявляет антибактериальное, противогрибковое и даже анальгетическое (обезболивающее) действие. Однако высокая токсичность фаскаплизина по отношению к здоровым клеткам ограничивает его применение в качестве лекарственного средства. FN

Газета «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства)
Издается с 2010 года
Выпуск № 11 (113)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-54281.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, к. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:


Ольга ШУТЬ
Маргарита КРЮЧКОВА
Яна ЯШИНА
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Алексей СЕРЕДА
Представительство ФАР в КНР
Сахалинская областная дума
Expro Solutions Group
Пресс-служба Администрации Приморского края

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства), допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.
Дата выхода в свет:
09.12.2019 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64

Подписка

на издания
медиахолдинга

FISHNEWS

2020



Журнал: 4 номера в год



Газета: 12 номеров в год

Отдел подписки: тел.: 8 914 707 05 28
e-mail: antonina@fishnews.ru