

РЫБАК КАМЧАТКИ

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ОДЕЖДА ИЗ ЯПОНИИ!
Тёплые, лёгкие, непромокаемые,
непродуваемые, «дышащие» костюмы,
куртки и обувь.

Зимние и демисезонные костюмы от 10 000 до 25 000 рублей.
С этой одеждой Вы забудете, что такое дискомфортное нахождение
вне дома! Можно использовать как для спорта и выезда на природу, так
и в качестве повседневной одежды, отличное решение для камчатской
погоды. Даже в ливень и пургу Вы сможете находиться на улице, сколько
пожелаете!

Тел. 8-984-163-94-60

Реклама

РЫБАК.КАМ-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 23 (5837), 11–25 ДЕКАБРЯ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Ждём тебя, «Командор»!

7 декабря траулер «Командор», который построен на заводе «Янтарь», был передан заказчику – колхозу имени В.И. Ленина. На судне поднят российский флаг

В торжественной церемонии, которая состоялась на заводе «Янтарь» (Калининград), приняли участие глава Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, министр рыбного хозяйства нашего края Андрей Здетоветский, председатель колхоза имени В.И. Ленина Сергей Тарусов и другие официальные лица.

«Я хочу вам выразить, уважаемые заводчане, искреннюю признательность и благодарность за ваш нелегкий, но очень важный, нужный и полезный труд, за те суда, которые вы сегодня строите для рыболовецкого флота. Сегодня программа инвестквот реализуется полным ходом, суда прибывают



к родным берегам. И я уверен, что скептики еще удивятся той высокой производительности, которую будут показывать суда на промысле», – сказал в своем выступлении Сергей Тарусов.

После приветственных слов Илья Шестаков вручил капитану «Командора» Сергею Пешкову государственный флаг России и отдал команду поднять его над новым судном.

Как рассказал Сергей Пешков нашей газете, его экипаж (12 человек) приступил к ходовым ис-

пытаниям «Командора». Траулер по судоходному каналу прошел до Балтийского моря. Сейчас условия там близки к штормовым, высота волны порядка 2,5 метра. Это подходящая обстановка, чтобы проверить мореходные качества судна, его устойчивость, судовые механизмы и аппаратуру.

По итогам первого теста экипаж высказал ряд замечаний заводу, которые судостроители должны устранить, после чего начнется второй этап испытаний (скорее всего, на этой неделе).

Планируется, что в конце декабря «Командор», завершив все тесты, отправится на Камчатку Южным морским путем, и его экипаж встретит Новый год уже в море. Дома моряков ждут в феврале 2020 года.

«Командор» – второе судно проекта SK-3101R из трех, построенных на «Янтаре» для колхоза им. В.И. Ленина, которое передано заказчику. Первое – «Ленинец» – благополучно добралось до Камчатки 28 ноября. О том, как его встречали на родном берегу, читайте на стр. 5.

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

9 декабря состоялось заседание президиума Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки (СРПК). На заседании выступил президент ВАРПЭ Герман Зверев. Камчатские рыбаки приняли решение поддержать его кандидатуру на ближайших выборах главы ВАРПЭ

Камчатские рыбаки поддержали Германа Зверева

Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров – крупнейшая всероссийская ассоциация рыбаков. В ее состав входит более 77 крупных участников-партнеров – лидеров рыбопромышленного рынка, а также крупнейших ассоциаций отрасли федерального и регионального масштаба, включая СРПК.

Президент ВАРПЭ Герман Зверев, который был избран на эту должность 25 января 2017 года, регулярно приезжает на Камчатку, чтобы встретиться с местной рыбацкой общественностью, ответить на ее вопросы, обсудить новости. Его доклады на заседаниях президиума СРПК, где подводятся итоги уходящего года, стали традиционными.

Посетив заседание президиума СРПК 9 декабря, Герман Зверев рассказал о проделанной работе ВАРПЭ в 2019 году в области нормотворчества и мониторинга правоприменительной практики по исполнению законодательства в области рыболовства. Он также сообщил о



первоочередных задачах в этой области на предстоящий период.

Председатель СРПК Сергей Тимошенко напомнил коллегам, что в ближайшие месяцы состоятся очередные выборы президента ВАРПЭ. Совет ассоциации снова выдвигает на президентскую должность кандидатуру Германа Зверева. Президиум СРПК решил поддержать совет ВАРПЭ в выдвижении этой кандидатуры и рекомендовать всем предприятиям, входящим в ассоциацию, голосовать за Германа Зверева.

На фото: Герман Зверев (крайний справа) на заседании президиума СРПК.

КамчатГТУ планирует открыть музей

Камчатский государственный технический университет планирует открыть музей истории рыбной промышленности Камчатки



Музей предлагается разместить в учебном корпусе КамчатГТУ в Петропавловске на ул. Ленинградской, дом 13.

«Создание музея в Петропавловске представляется естественным и логичным. Основное его направление – рассказ о развитии рыболовства в Камчатском крае. Музей может стать активным помощником в повышении статуса морских профессий, заинтересовать молодежь не покидать малую родину. Он станет центром современной динамичной жизни в городе, местом встреч ветеранов рыбацких профессий с молодежью морских образовательных учреждений Камчатки, а также центром профориентации молодежи края», – говорит ректор КамчатГТУ Сергей Левков.

КамчатГТУ обратился к рыбацким компаниям с просьбой поддержать эту идею, в том числе материально. При этом все затраты на коммунальные услуги, охрану, размещение экспонатов университет берет на себя.

На фото: встреча в камчатском порту, 1980-е. Эта фотография достойна занять свое место в музее рыболовства.

В бывшем рыбном порту Петропавловск-Камчатский завершился капитальный ремонт шести причалов

Причалы находятся в хозяйственном ведении ФГУП «Национальные рыбные ресурсы». Это предприятие стало заказчиком ремонтных работ. Подрядчиком выступил камчатский филиал ФГБУ «Морская спасательная служба». Проведены подводно-технические работы, которые позволили восстановить несущую способность причалов, а также проведены ремонтно-восстановительные работы на верхнем строении причалов, что позволит в процессе эксплуатации применять современные средства механизации. Во время ремонта погрузочно-разгрузочные операции не останавливались.

СПРАВКА

Морской порт Петропавловск-Камчатский – порт федерального значения. Крупнейший морской порт Камчатского края, расположен на берегу незамерзающей Авачинской губы. Общая площадь акватории превышает 215 кв. км.

> Большая рыбалка <

Росрыболовство рассчитывает на 5 млн тонн



Несмотря на «неурожайный» год по лососю и сокращение квот для Северного бассейна, вылов российских рыбаков все-таки может приблизиться к 5 млн тонн, считает руководитель Росрыболовства Илья Шестаков

Ситуацию на рыбном рынке в предновогодний период Росрыболовство оценивает как нормальную и не ожидает дефицита ни рыбы, ни лососевой икры. «Произведено все с достатком, в больших объемах, – рассказал журналистам глава ведомства Илья Шестаков, подчеркнув, что вылов тихоокеанских лососей в этом году ока-

зался рекордным для «нечетного» года – 500 тыс. тонн. – По сути, это третий результат за всю историю лососевой путины. Поэтому цены должны быть стабильными, но будем смотреть, какие сюрпризы может нам преподнести торговля».

Как сообщает корреспондент Fishnews, несмотря на отставание от графика прошлого года, регу-

лятор рассчитывает, что общий вылов удержится на уровне 5 млн тонн.

«Небольшое на самом деле отставание, пока на 2%. Связано это с тем, что в прошлом году был рекордный вылов лосося. Но при этом если лосося не брать, то мы идем нарастающим итогом. Думаю, что к 5 млн тонн мы можем приблизиться. Это будет зависеть от того, как закончится пелагическая путина – это вылов иваси и скумбрии на Дальнем Востоке», – озвучил прогноз руководитель федерального агентства.

Он напомнил, что в этом году были снижены квоты и по основным объектам на Северном бассейне, с учетом этого отрасль показывает достойный результат.

«В целом я могу сказать, что рыбаки очень активно и удачно работают в этом году. Помимо Дальнего Востока, где всегда традиционно большой вылов, нам очень важно, что и другие бассейны наращивают объемы вылова, особенно в Каспийском море. Там зашли новые суда, новые компании стали работать в сопровождении наших научно-исследовательских институтов, которые и помогают с точки зрения организации рыболовства, и наводят непосредственно на объекты промысла. Для нас это на самом деле важный показатель», – заявил Илья Шестаков.

Fishnews

Рыбохозяйственная наука представила прогноз на минтаевую путину следующего года. Прогноз общего допустимого улова минтая Охотского моря превысил миллион тонн

2020-й готовит рыбакам Дальнего Востока ударный улов минтая

Охотоморская минтаевая экспедиция – одна из крупнейших морских путин России. Доля охотоморского минтая в общероссийском вылове составляет в среднем 23 процента, что делает этот запас стратегическим ресурсом нашей страны и основой экономики многих предприятий.

Как сообщает ТИНРО-центр, общий запас минтая остается на уровне выше среднего. По оценкам ученых, биомасса минтая составила порядка 12 млн тонн.

Прогноз общего допустимого улова (ОДУ) минтая для четырех подзон Охотского моря на 2020 год составляет 1 189 тысяч тонн, что на 117,8 тысячи тонн больше, чем в 2019 году. ОДУ минтая Восточно-Сахалинской подзоны вырос на 16%, а в остальных районах Охотского моря – на 10%.

Ученые полагают, что выделенные объемы за зимне-весенний сезон А могут быть освоены

более чем на 80%, а в течение всего 2020 года – почти полностью. При этом основу промысловых уловов будут составлять особи урожайного поколения 2013 года и среднеурожайного 2014-го, которые достигнут промысловой длины. Ожидается, что приловы молоди будут ниже, чем в 2019-м.

В течение зимнего сезона 2020 года в Охотском море синоптическая обстановка будет формироваться по типу «умеренно-холодных» и «теплых» лет. В январе ожидается наибольшее количество штормовых дней, наиболее низкая температура и сильные северные ветра будут наблюдаться в конце февраля – начале марта.

Темп начального становления ледяного покрытия будет несколько ниже нормы, однако в конце февраля – первой половине марта максимум ледовитости достигнет 75–80%, что будет оказывать влияние на работу флота.

Геофизики рассказали о ночной вспышке над Авачинским вулканом

Яркая вспышка наблюдалась в ночь на понедельник над Авачинским вулканом, сообщается на официальной странице камчатского филиала Единой геофизической службы РАН в «Инстаграме»

«9 декабря в 00:15 наблюдалась яркая вспышка в западной части кратера Авачинского вулкана и усиление паро-газовой деятельности», – говорится в сообщении.

Вспышку зафиксировала камера, установленная на сейсмической станции на склоне вулкана Авачинского. Ранее сотрудники камчатского филиала Единой геофизической службы РАН сообщили, что в воскресенье они восстановили работу ближайшей к кратеру Авачинского вулкана радиотелеметрической сейсмостанции, расположенной на высоте более 2 км.

При этом спасатели не исключили вероятность пеплопадов

в ближайших населенных пунктах.

Ранее на Авачинском вулкане были зафиксированы фумарольные «рожки». Беспокойство у жителей вызвал серо-белый оттенок фумарол.

«Повышенная фумарольная активность на Авачинском вулкане связана с изменением атмосферного давления», – рассказала руководитель Камчатской группы реагирования на вулканические извержения (KVERT) ИВиС ДВО РАН Ольга Гирина. – Такое нередко бывает и до, и после пурги. Та облачность, которая сейчас висит над вулканом серыми полосами, оттеняет фумарольные газы, и они ка-



жутся серыми, хотя с другого ракурса – например, со стороны вулкана Корякского – они остаются белыми. В 2001 году на лавовой пробке Авачинского вулкана, сформированной в 1991 году, образовалась тре-

щина, и с того времени по ее краям, посередине этой трещины, там, где был выброс пепла, с разной интенсивностью работают фумаролы. Сегодня можно было насчитать 5 фумарол, затем 3 – ничего необыч-

ного. Они снижают активность вместе с изменением погоды».

Спасатели порекомендовали жителям и гостям полуострова в течение месяца отказаться от восхождений на этот вулкан. В свою очередь, ученые Камчатской группы реагирования на вулканические извержения ИВиС ДВО РАН утверждают, что пока жителям Петропавловска-Камчатского беспокоиться не о чем. По их данным, активность вулкана Авачинского – это обычная межэруптивная работа вулканов, то есть та, которая идет между извержениями.

Вулкан расположен всего в 30 км от Петропавловска-Камчатского. В последний раз исполнил извергался в 1991 году. В мае 2019 года пресс-служба Института вулканологии и сейсмологии (ИВиС) ДВО РАН сообщила, что «согласно статистическим данным, в ближайшие 25 лет Авачинский вулкан будет извергаться не менее двух раз».

По материалам
РАИ «Камчатка-информ»

> Регион <



Наши самбистки победили на чемпионате и первенстве ДФО

Камчатские спортсменки взяли 3 серебряных и 4 бронзовых медали чемпионата и первенства Дальневосточного федерального округа по самбо

Как рассказали в министерстве спорта Камчатского края, состязания проходили во Владивостоке с 6 по 9 декабря. В состав сборной команды полуострова вошли Людмила Донец, Полина Следевская, Мария Стародубова, Валерия Голубева, Полина Прасол, Евгения Волкова и Анна Бузина. Они показали хороший результат, пополнив спортивную копилку Камчатского края сразу семью медалями.

Среди юниорок и девушек в весовой категории 48 кг Людми-

ла Донец завоевала второе место, Полина Следевская – третье соответственно. Мария Стародубова стала бронзовым призером соревнований в весовой категории 56 кг среди девушек, второе место в этой категории среди женщин заняла Евгения Волкова. Валерия Голубева завоевала третье место среди девушек в категории 60 кг, Анна Бузина также взяла второе место в данной весовой категории среди женщин. Полина Прасол стала третьей среди девушек в категории 70 кг.

В Озерновском открылся визит-центр заповедника

В поселке Озерновском теперь работает визит-центр Кроноцкого заповедника. Первым мероприятием здесь стала фотовыставка, посвященная медведям и нерке



«Наш визит-центр предназначен для тесного общения с местными жителями. Для нас важно, чтобы люди стали ближе к заказнику, чувствовали себя нужными, своими руками делали жизнь поселков лучше и ценили природу», – рассказала Дарья Филиппова, специалист отдела экологического просвещения и связей с общественностью ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник».

В июле в визит-центре откроется постоянная экспозиция, посвященная природе юга Камчатки, экосистеме Курильского озера, жизни рыбацких поселков, борьбе с браконьерством. Выставочное пространство оснастит современным оборудованием, экскурсии и образовательные программы будут проходить в

сельков и промысла, рассказы о выдающихся жителях камчатской глубинки и пр.

«Еще 12 лет назад на юге Камчатки процветало браконьерство: на Курильском озере и реке Озерной велся незаконный промысел рыбы, ради лап и желчи варварски убивали медведей. После этого была в разы усилена охрана заказника, и количество нарушений значительно сократилось, но мы понимаем, что нельзя действовать только запретами. Здесь сформировалась уникальная социозэкологическая система. Сохранить ее без участия местного населения невозможно. За ближайший год планируем увеличить количество совместных социальных и природоохранных проектов, важных для гармоничного сосуществования человека и природы на юге Камчатки», – отметил Пётр Шпиленок, директор заповедника.

Помимо участия в природоохранных мероприятиях в визит-центре можно будет получить разрешение на посещение Южно-Камчатского заказника. Для жителей поселков, расположенных возле особо охраняемой природной территории, посещение бесплатно.



АО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» Предлагаем построить:

1. Модернизированные малые рыболовные сейнеры проекта 1338 в удлиненном корпусе, мощность ГД 239 л. с., промышленное устройство с гидравлическим приводом.

Срок строительства – до 9 месяцев. Стоимость строительства с учетом предполагаемых возмещения НДС или НДС 0% и компенсацией 30% из федерального бюджета в 2020 г. составит 67 млн руб.

2. Промысловый бот проекта 7220 (для работы в прибрежной зоне морей и в реках) и проекта 7220Я (для работы в реках и спроектирован под ГИМС) с мощностью двигателя 90 л. с.

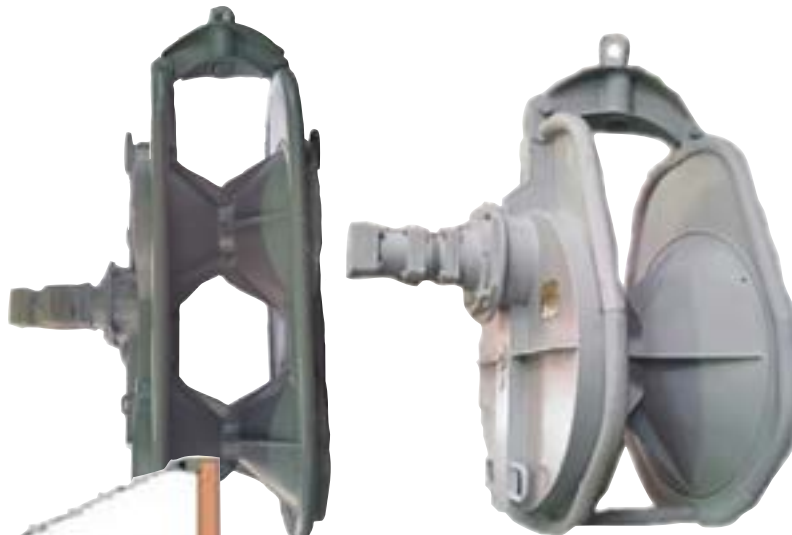
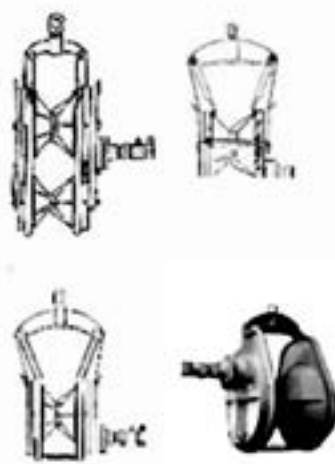
Стоимость строительства промыслового бота проекта 7220 с учетом предполагаемых возмещения НДС и компенсацией 30% из федерального бюджета в 2020 г. составит 11 млн руб.

Стоимость строительства промыслового бота проекта 7220Я с учетом возмещения НДС в 2020 г. составит 16 млн руб.

Кроме того, для подготовки к рыболовному сезону 2020 г. предлагаем от изготовителя: насадки гребного винта, неводвыборочные машины, комплекты изделий для оборудования кошелькового лова, дейдвудные трубы.

За более подробной информацией просим обращаться в АО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» г. Благовещенска, и Вы не пожалеете.

E-mail: nelma-market1@yandex.ru, т/ф (416-2) 52-36-09.



РЕКЛАМА

> Норма права <

Три пятилетки закона о рыболовстве

В декабре 2019 года исполняется 15 лет со дня принятия федерального закона № 166 «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов»

Работа над этим важнейшим для отрасли документом продолжалась почти 10 лет.

«Закон о рыболовстве позволил переустроить рыбную отрасль России, серьезно пострадавшую в ходе преобразований 1990-х годов, и создать необходимые условия для дальнейшего развития. В результате закрепления базовых принципов законодательства выросла заработная плата рыбаков и налоговые отчисления в федеральный бюджет, реализуются масштабные инвестиционные проекты по строительству

современного рыбопромышленного флота и береговых рыбоперерабатывающих заводов, достигнуты значительные успехи в борьбе с браконьерством, реализованы важнейшие природоохранные инициативы, которые привели к восстановлению популяции различных видов водных биоресурсов. Без преувеличения закон о рыболовстве – это основа эффективного развития отрасли», – считает президент ВАРПЭ Герман Зверев.

К сожалению, базовые принципы, установленные законом, только казались



незыблемыми. Так, исторический принцип распределения долей квот (исходя из промысловой истории компаний) уже фактически пересмотрен. Формально его еще не отменили, но часть ресурсов уже распределяется по другим принципам. Сначала от общего «рыбного пирога» был отрезан весьма крупный кусок (20 процентов, или примерно 550 тысяч тонн) на «инвестиционные» квоты. Рыбакам обещали вернуть этот ресурс – но только тем, кто вложится в инвестиционные программы. А в нынешнем году 50 процентов квот

на добычу краба пошли на аукцион.

Тем не менее главное достижение закона о рыболовстве неоспоримо и останется в истории: он сформировал национальное правовое регулирование в сфере использования водных биоресурсов.

17 декабря по инициативе ВАРПЭ в Государственной Думе состоится научно-практическая конференция, посвященная подведению итогов 15-летней правоприменительной практики законодательства о рыболовстве. В мероприятии примут участие депутаты Госдумы, члены Совета Федерации, главы регионов, руководители федеральных органов государственной власти и судейского сообщества, а также представители рыбного бизнеса, научного и экспертного сообществ.

В интересах КМНС

В Камчатском крае будет создана рабочая группа, цель которой – выявить, проанализировать и принять меры в интересах КМНС по устранению законодательных коллизий

Решение создать такую комиссию губернатор Владимир Илюхин принял по итогам очередного приема граждан. В ходе приема к главе региона обратился житель края Олег Кривогорницын, который пожаловался на несовершенство законодательства о коренных малочисленных народах Севера. Большинство не до конца урегулированных вопросов, с которыми сталкиваются представители КМНС на Камчатке, связаны с организацией традиционного рыболовства и возможностью пользования лесными участками и охотничьими угодьями.

В комиссию войдут отраслевые специалисты, юристы и представители КМНС. Они должны выработать эффективные инструменты, в том числе в части совершенствования регионального и федерального законодательства, чтобы разрешить возникающие споры и проблемы в интересах жителей Камчатского края. В состав этой группы предложено войти и Олегу Кривогорницыну. Возглавит группу заместитель председателя правительства края Сергей Хабаров.

28 ноября в Петропавловск прибыл «Ленинец» – новый траулер-сейнер Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина. Это судно стало флагманом инвестиционной программы предприятия



«Ленинец» прибыл в родную гавань

> Сергей НИКОЛАЕВ

По нашим меркам «Ленинец» относится к среднетоннажному флоту, но по эффективности опережает не только наши обычные среднетоннажники, но и даже некоторые крупнотоннажные суда. Его главное преимущество – бережное отношение к сырцу. Здесь рыбу закладывают в специальные танки, где она охлаждается заборной водой. Это помогает сохранять свежесть и качество улова, пока его везут на берег.

Данный метод работы колхоз им. В.И. Ленина впервые опробовал на судне, купленном у норвежских рыбаков в 2015 году. Как и «Ленинец», этот добытчик унаследовал название одного из заслуженных судов колхоза – «Громобой».

В том же 2015-м руководство колхоза решило продолжить обновление флота уже за счет строительства новых судов, оснащенных по последнему слову техники. Выбор был сделан в пользу российской верфи – калининградского завода «Янтарь». В январе 2016-го колхоз и «Янтарь» подписали контракт на строительство трех траулеров-сейнеров проекта SK-3101R, разработанного норвежской компанией Skipskompetanse AS. В июле того же года на «Янтаре» был заложен головной траулер «Ленинец».

Заказ подобных масштабов стал для наших судостроителей первым за последние 20 лет. Такого флота

> ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР ИРИНА УНТИЛОВА:

– Обновление флота – свидетельство устойчивого и динамичного развития экономики края и движения вперед. Я уверена, что современное оборудование, установленное на сейнере, позволит обеспечить наших жителей столь востребованной и качественной рыбой, ведь вашу продукцию любят как на Камчатке, так и за ее пределами. «Ленинцу» – успешных рейсов, экипажу – везения, здоровья и благополучия!



в России еще не строили. Поэтому процесс шел непросто. Помимо технических сложностей, вполне ожидаемых, вмешалась политика. Дело в том, что «Янтарь» входит в Объединенную судостроительную корпорацию, которая включена в санкционный список США. Из-за санкций партнеры из Норвегии отказались от некоторых своих обязательств. Например, поставщики системы транспортировки рыбы не стали выполнять пусконаладочные работы на судах. Но назло санкциям проект не превратился в долгострой.

«Ленинец» был спущен на воду в ноябре 2017 года. После серии испытаний 26 августа 2019-го в торжественной обстановке судно передали

колхозу. Началась подготовка судна к переходу на Камчатку. Первоначально планировалось отправить его Севморпутем, но затем планы изменились. Да, СМП отнимает меньше времени, однако ледовая обстановка создает свои риски. В итоге был выбран Южный морской путь.

В конце сентября «Ленинец» покинул Калининград и отправился на Камчатку. Вел судно опытный экипаж во главе с Виктором Ворошиловым, который работает в колхозе им. В.И. Ленина с 1990 года, пройдя здесь все ступени рыбацкой карьеры. Кстати, в 2015-м он стал капитаном «Громобоя» и принимал участие в перегоне этого судна из Норвегии на Камчатку (тогда тоже шли Южным путем).

Переход из Калининграда в Петропавловск занял около 2 месяцев. Обошлось без приключений. Не подвели ни судно, ни погода. 28 ноября «Ленинца» встречали на пирсе колхоза. Под звуки оркестра траулер пришвартовался к причалу.

> МИНИСТР РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАЯ АНДРЕЙ ЗДЕТОВЕТСКИЙ:

– Строительство «Ленинца» – первый в России проект, который реализовывался по программе «квоты в обмен на инвестиции». Сейчас колхозу, безусловно, очень важно эти квоты получить, чтобы модернизация флота предприятия никак не отразилась на кошелках камчатцев. Приход всех трех судов позволит фактически в круглогодичном режиме обеспечивать жителей края свежей охлажденной рыбой: и лососем, и белорыбцей.

лу. Виктор Ворошилов и его команда сошли на берег, чтобы попасть в объятия своих родных, коллег и друзей, которые, конечно, переживали за наших моряков в течение всего рейса.

На митинге, посвященном этому событию, председатель колхоза Сергей Тарусов поздравил свой коллектив с пополнением флота, поблагодарил партнеров с завода «Янтарь», вложивших душу в этот проект, и всех, кто оказывал колхозу поддержку: главу региона Владимира Илюхина, Владимира Галицына, 10 лет проработавшего министром рыбного хозяйства края, и многих других.

В декабре «Ленинец» отправляется в свой первый промысловый рейс. В феврале следующего года на Камчатку должен прибыть второй траулер проекта SK-3101R «Командор», а весной – третий, «Ударник».

В 2023 году «Янтарь» планирует завершить строительство еще одного судна для колхоза им. В.И. Ленина – БМРТ проекта 5670WSD, который разработан ООО «Вяртсиля Восток» (Санкт-Петербург). Траулер будет назван «Виктор Гаврилов» в честь капитана дальнего плавания и ветерана колхоза. Это самое большое рыбацкое судно из тех, которые строятся сегодня на российских верфях.

Программа колхоза предусматривает обновление не только флота, но и береговой базы. Производство, рассчитанное на прием до 1 000 тонн минтая в сутки, планируется запустить в 2020 году.

Успех этих проектов зависит не только от мастерства строителей и рыбаков. Свою роль играет и качество законодательства. Чиновники вроде приветствуют и новые суда, и переработку улова на родном берегу. Однако лишь недавно были упрощены требования по доставке и учету рыбы, доставляемой на береговые заводы. С обещанной государством помощью в виде «инвестиционных» квот на строительство флота тоже не все просто. Да, колхоз им. В.И. Ленина получит свою долю от этого ресурса за постройку «Ленинца», «Командора» и «Ударника». Но, увы, самые вкусные «инвестквоты» проплыли мимо проектов по строительству средне- и малотоннажного флота.

Инвестиции в рыбной промышленности, наверное, самые рискованные. Здесь слишком часто меняются базовые принципы. Причем меняются неожиданно, вопреки обещаниям и гарантиям высоких ведомств. И все же рыбаки продолжают вкладывать миллиарды в строительство судов, заводов, причалов, холодильников, терминалов, обеспечивая дальнейшее развитие отрасли. <



Продолжаем знакомить читателей с ходом экспедиции учебно-парусных судов «Паруса мира». Ее начал 30-летний фрегат «Паллада», покинув Владивосток 1 ноября. В минувшие выходные к ней присоединились «Крузенштерн» и «Седов»

▶ ИЗ ОБРАЩЕНИЯ ВЕТЕРАНОВ «СЕДОВА» И «КРУЗЕНШТЕРНА» К УЧАСТНИКАМ ЭКСПЕДИЦИИ «ПАРУСА МИРА»

Дорогие друзья, братья, дети наши! Капитаны, моряки экипажей, курсанты! Передаем в ваши руки честь наших красавцев, честь их флага, а вместе с ними и честь флага нашей великой страны, подарившей миру Южный Континент!

Море – это великий, уникальный учитель! Каждый день, хоть проплавай ты двадцать пять лет, оно будет помаленьку чему-то подучивать, потом устроит тебе проверку! Да такую, что тебе придется выдать свое главное качество, которое ты обрел, общаясь с ним и впитывая его великую потаенную науку. Это качество, обретенное тобой в общении с морем, окажется вообще главным в жизни, и имя ему – надежность! Всегда, везде и во всем! Хоть будь ты на рее с креном в 45 градусов над несущейся под тобой серой водой, когда из рук у тебя рвет сила в сто килограмм на квадратный метр и кровь из-под ногтей!

Капитаны в этом рейсе обретут свое: они станут чуть мудрее, чуть спокойнее и зорче. А курсанты просто станут моряками, мужчинами, которых и дома-то после рейса не узнают! И если после войны в сорок пятом говорили: «Слава советскому оружию», то теперь после этого вашего кругосветного плавания пусть мир скажет: «Слава российскому парусу, открывающему континенты!»

Зима на «Палладе»



▶ СПРАВКА

Южная полярная экспедиция в составе двух военных шлюпов – «Восток» (командир Фаддей Беллинсгаузен) и «Мирный» (Михаил Лазарев) – в 1819 вышла из Кронштадта и 28 января 1820 года открыла Антарктиду. В 1821 году корабли вернулись в Кронштадт. Они пробыли в плавании 751 день и прошли более 92 тыс. км. Кроме Антарктиды экспедиция открыла 29 островов и один коралловый риф. Русские моряки провели научные исследования, в том числе океанографические.

ра. Фрегат благополучно вошел в Южное полушарие и лег в дрейф. Долгота при пересечении составила 171° 30' 76" E.

По морской традиции это событие на любом судне отмечается праздником – Днем Нептуна. Вот и на «Палладе» – хранительнице всех добрых флотских традиций, на протяжении двух с половиной



ЭКИПАЖ «ПАЛЛАДЫ» ПРОЖИЛ ОДИН И ТОТ ЖЕ ВОСКРЕСНЫЙ ДЕНЬ 1 ДЕКАБРЯ ДВАЖДЫ

25 НОЯБРЯ

В 13 часов 9 минут 25 секунд по судовому времени на фрегате «Паллада» прозвучал один продолжительный сигнал тифона, и с капитанского мостика было объявлено о пересечении парусником эквато-

ра часов в этот праздничный день главным действующим лицом был Владыка всех морей и океанов – Нептун. Первопроходцы экватора прошли праздничный обряд – посвящение в моряки дальнего плавания.



ОТМЕНЯЕТСЯ!

▶ СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Она охватит более сорока портов в Северной и Южной Америке, Африке, Европе, Океании.

«Средства, которые были выделены по решению президента Российской Федерации на эту экспедицию, вложены в переоборудование судов, чтобы усилить их безопасность: закуплено новое навигационное и радиооборудование, проведены все необходимые ремонтные работы, потому что безопасности в этом кругосветном путешествии уделяется первое место», – сообщил глава Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков.

«Седов» проведет в плавании 371 день, «Крузенштерн» и «Паллада» – 272 и 222 дня соответственно. В общей сложности они пройдут около 100 тысяч морских миль, посетив более 40 портов Европы, Северной и Южной Америки, Азии, Африки и Океании. За это время плавательную практику пройдут около 600 курсантов образовательных учреждений Росрыболовства, минтранса и зарубежных вузов. В портах захода по маршруту кругосветной экспедиции будут организованы мероприятия, посвященные памяти российских мореплавателей и исследователей Мирового океана, а также посещения воинских мемориалов и памятных мест Второй мировой войны.

Кульминацией экспедиции станет встреча трех парусников в феврале 2020 года в Южной Атлантике (район островов Южная Георгия) на участке между портами Ушуйай (Аргентина) и Кейптаун (ЮАР), где маршрут кругосветного плавания «Паллады» максимально близко подойдет к Антарктиде. Здесь запланирована 200-мильная парусная регата, к которой присоединятся другие суда и яхты. Завершить миссию – достичь антарктической станции «Беллинсгаузен» и доставить полярникам вымпел кругосветной экспедиции Росрыболовства – взяла на себя инициативная группа российских яхтсменов под руководством центра «Морская практика» – многолетнего партнера парусников по образовательной деятельности.

После регаты начнется второй этап кругосветного плавания, который посвящен Победе над фашизмом.

А когда всех новичков посвятили в настоящие моряки, Нептун зачитал свой указ, в котором повелел своим верноподданым не чинить злых препятствий фрегату «Паллада» и желать кораблю во всех странствиях лишь попутного ветра.

Юнги и курсанты, теперь уже с приставкой – дальнего плавания,

по команде боцманов «запрягли» ветер в паруса, и «Паллада» прямо из дрейфа уверенно направилась в первый порт захода – Апия.

1 ДЕКАБРЯ

В 2:18 по судовому времени фрегат «Паллада», следуя под парусами со скоростью 7,6 узла, на

широте 07° 06' 2" S пересек 180-й меридиан и вошел в Западное полушарие. Этот меридиан называют линией перемены дат – условной линией на поверхности земного шара, проходящей от полюса до полюса, по разные стороны которой местное время отличается на сутки. Это означает, что экипаж судна прожил один и тот же воскресный день дважды.

К тому же 1 декабря – первый летний день в Южном полушарии. Таким образом, экипаж «Паллады» за месяц кругосветки сменил три времени года – осень, весну и лето.

При попутном ветре скорость судна достигала 11 узлов. Впервые с начала кругосветной экспедиции фрегат «Паллада» сопровождала стая дельфинов, которые по очереди выпрыгивали из воды под бушпритом.

Несмотря на то, что зима на «Палладе» отменяется, экипаж начинает готовиться к новому году. Встретить Новый год в Тихом океане под парусами удостоены лишь моряки дальнего плавания.



7 ДЕКАБРЯ

В Калининградском морском рыбном порту состоялась торжественная церемония, на которой «Крузенштерн» и «Седов» проводили в кругосветное плавание (хотя выход парусников в море был отложен примерно на сутки из-за погодных условий).

Капитан-наставник УПС «Крузенштерн» и «Седов» Михаил Новиков отметил, что суда находятся в лучшем техническом состоянии за последние 20 лет.

«Несмотря на то, что «Седову» в 2021 году исполняется 100 лет, а «Крузенштерну» – 95 лет, это мощнейшие технические сооружения, которые еще в те годы были построены специально для того, чтобы побе-

дать и укрощать морскую стихию в любых условиях плавания. Хочу подчеркнуть, «Седов» и «Крузенштерн» – стальные барки. Рангоут, то есть мачты, реи, тоже выполнен из стали, толщина которой порядка 10–12 мм», – сказал Михаил Новиков.

На «Седове» находятся в том числе курсанты КамчатГТУ, включая двух девушек. Из Калининграда судно должно направиться в порт Лас-Пальмас (Испания). Переход займет 24 дня. Во время экспедиции «Седов» посетит 22 порта мира. Камчатские ребята должны вернуться домой 14 июля 2020 года. В этот день «Седов» прибывает на три дня в Петропавловск-Камчатский.

Фото – с сайта russiansails2020.ru, из социальных сетей



▶ КТО СКАЗАЛ, ЧТО МЫ ПОСТАРЕЛИ?



13 декабря 1969 года мы окончили Петропавловск-Камчатское мореходное училище. Получили дипломы, офицерские звания и отправились в самостоятельное плавание. 13 декабря 2019-го мы отмечаем 50 лет этой даты,

Многих друзей юности уже нет. Нам всем уже более 70 лет. Пенсия. Внуки. Дачи. Воспоминания. И еще – дружба. Настоящая. Суровая. Мужская. Дружба, с годами ставшая братством.

Я из-за болезни не могу прилететь на этот праздник на Камчатку, но хочу поздравить своих собратьев по профессии.

Некоторые сменили специальность, окончили вузы, стали инженерами, но основная и главная профессия у нас одна – радисты рыбопромыслового флота.

Мы собираемся вместе один раз в два – три года, празднуем встречу, оплакиваем ушедших ребят и поддерживаем друг друга. Всегда. Много у нас было. Взлеты и падения. Браки и разводы. Рождение детей, внуков и... проводы ребят в последнее плавание.

Все было. Предательства не было!

Я считаю себя очень счастливым человеком: в моей жизни есть два десятка человек – настоящих моряков и настоящих мужиков, которых я искренне люблю и которые так же любят меня.

Это настолько искренне и правдиво, что каждый из нас чувствует себя сильнее.

Я поздравляю вас, ребята!

Ну кто сказал, что мы постарели? У нас настоящая жизнь и настоящее мужское братство.

Берегите себя! Вы – первые и последние в моей жизни рыцари без страха и упрека.

Ваш Александр ЛЕЛЬЧУК



Подведены итоги ежегодного конкурса «Лучший по профессии» в рыбной отрасли. Министр рыбного хозяйства края Андрей Здетоветский награждает победителей



СПРАВКА

Конкурс «Лучший по профессии» в рыбной отрасли проводится в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 5 февраля 2010 года. Одна из его целей – повышение престижа профессии рыбака.

Конкурс приобрел популярность не сразу. Так, на его старте в 2010 году не удалось выбрать победителей в четырех из десяти номинаций из-за недостаточного количества заявок. Год спустя без победителей осталась только одна номинация, а в 2012-м дефицита в заявках уже не было.

С каждым годом интерес рыбацких коллективов к мероприятию растет.

«ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ» В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ: НАЗВАНЫ ПОБЕДИТЕЛИ

«Комиссия рассмотрела заявки 42 участников конкурса, который в этом году проводился на Камчатке в десятый раз. Для отрасли очень важно и значимо, чтобы интерес к ней не угасал, специалисты продолжали развитие своих компетенций. Мы видим, как сильно вы стараетесь, насколько вы неравнодушны к своему делу, каких успехов достигаете. Спасибо каждому из вас за вклад в развитие рыбной промышленности Камчатского края», – сказал Андрей Здетоветский.

Министр рыбного хозяйства субъекта вручил победителям каждой из десяти но-

минаций грамоты о присвоении звания. Кроме того, лучшие в своих направлениях получили денежное вознаграждение.

Так, лучшим судоводителем был признан капитан-наставник Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина Юрий Босенко. Его стаж в отрасли составляет более 32 лет. Почти четыре десятилетия трудится лучший мастер добычи рыбной отрасли – ведущий инженер лаборатории КамчатНИРО Сергей Субботин.

Лучшим технологом края признана за-

ведующей фабрики ООО «Рыбхолкам» Наталья Орел. Титул лучшего судомеханика присвоен групповому механику ООО «Тымлатский рыбокомбинат» Василию Осипову, звание лучшего рефмеханика – групповому механику рефрижераторных установок ООО «Тымлатский рыбокомбинат» Алексею Смирнову.

Лучшим электромехаником отрасли стал инженер-электромеханик ООО «Тымлатский рыбокомбинат» Роман Верин, лучшим механиком технологического оборудования – начальник технической

службы по эксплуатации технического оборудования ООО «РПЗ «Максимовский» Эдуард Степанюк, лучшим радиоэлектроником – помощник капитана по радиоэлектронике ПАО «Океанрыбфлот» Семен Кузьмин.

Звание лучшего ихтиолога присвоено начальнику отдела по рыболовству и сохранению ВБР северо-восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод» Екатерине Нагорной, а лучшим обработчиком рыбной отрасли признан матрос обработки ПАО «Океанрыбфлот» Александр Зарецкий.

> Транспорт <

Число очагов аварийности на дорогах Камчатки упало с 15 до 5

Все работы на камчатских объектах национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» завершены по графику. Результатом стало снижение числа аварий и очагов аварийности

В рамках нацпроекта в 2019 году в Камчатском крае отремонтировано более 41 километра дорог на трех трассах регионального значения и шести объектах краевого центра.

Как рассказал заместитель председателя правительства края Юрий Зубарь, качество проведенных работ подтверждено профильными экспертизами. Для их проведения летом на Камчатке была открыта одна из самых современных дорожных лабораторий Дальнего Востока. Результатом проводимой в последние годы работы стало снижение на 44 процента количества аварий, при оформлении которых были отмечены недостатки состояния дорог.

По данным управления ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, количество очагов аварийности в регионе также снижается. Если в 2018 году их было 15, то на данный момент – 5, и лишь один из них находится в черте Петропавловска-Камчатского – на 8 километре федеральной трассы морпорт – аэропорт.

Ремонт улиц Петропавловска продолжится в будущем году. Двухполосные дороги подрядчики будут ремонтировать преимущественно в вечернее и ночное время. Из восьми объектов национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», на которых запланирован ремонт в 2020 году, для пяти уже определены подрядные организации. Компании, которые проведут работы на оставшихся трех

СПРАВКА

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» был разработан по инициативе Владимира Путина. С 2019 года в него вошел и Петропавловск-Камчатский. Проект рассчитан на шесть лет. Реализация национального проекта к 2024 году должна увеличить долю соответствующих нормативным требованиям дорог регионального значения до 50 процентов, а дорог городской агломерации – до 80 процентов, а также вдвое уменьшить количество мест концентрации ДТП и снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий до 4 человек на 100 тысяч граждан.

объектах, будут определены в первой декаде декабря.

На ремонт городских и региональных дорог на 2020 год в рамках нацпроекта предусмотрено финансирование в объеме 646,759 млн рублей, из которых 487,272 млн – средства федерального бюджета, 122,487 млн будут выделены из краевой казны и 37 млн – из бюджета Петропавловска-Камчатского.

На следующий год также запланирован ремонт кольца на 11 километре в краевой столице.



Защита леса – дело техники

На Камчатку поступила новая техника для тушения природных пожаров и обслуживания лесов. На ее покупку было направлено 52,5 млн рублей в рамках федерального проекта «Сохранение лесов» национального проекта «Экология»

Как рассказал заместитель председателя Правительства Камчатского края Сергей Хабаров, закуплены 25 транспортных средств – бульдозеры, автоцистерны, вахтовка, квадроциклы, грузовые автомобили и прочая техника. Практически вся техника поступила на полуостров. До конца года на Камчатку доставят еще 7 квадроциклов и несколько грузовых автомобилей.

«Благодаря этому мы укомплектуем наши подразделения лесоохраны в полном соответствии с существующими нормами обеспечения. Это позволит нам оперативно реагировать на тушение природных пожаров в регионе», – сообщил Сергей Хабаров.

Один из бульдозеров будет направлен в поселок Таёжный, который в летнее время изолирован от других населенных пунктов рекой. В случае возникновения крупных природных пожаров оперативно перебросить туда тяжелую технику затруднительно, поэтому ее сосредотачивают на правом берегу реки Камчатки в поселках Таёжном и Лазо.

Кроме того, эта техника будет использоваться для проведения мероприятий по лесовосстановлению в южной части Камчатки в рамках региональных проектов национального проекта «Экология». Данная работа ведется на всех участках вырубленных и погибших лесных насаждений в результате чрезвычайных ситуаций природного характера.

«Дни Дальнего Востока» – снова в Москве

Третий год подряд в Москве проводятся «Дни Дальнего Востока». В их программе традиционно – ярмарка и фестиваль, на которых регионы ДФО демонстрируют свои возможности и перспективы

Продукция нашего края на ярмарке была представлена в шале «Сделано на Камчатке». Здесь можно было попробовать и купить варенье из камчатских дикоросов и шишек, натуральный иван-чай, минеральную воду «Малкинская» и многое другое. Отдельное внимание было уделено морепродуктам: гостям предлагались соленый и копчено-соленый лосось, икра премиум-класса, рыбий жир в капсулах (омега-3). В павильоне Камчатки была представлена продукция, получившая сертификат качества «Made in Russia» одной из первых на Дальнем Востоке на полях V Восточного экономического форума.

Камчатку также представляли известные мастера, которые занимаются изготовлением национальных костюмов малочисленных народов Севера, изделий из кожи, меха и растительных материалов. За культурную программу отвечал корякский фольклорный ансамбль танца «Ангт».

«Меня радует настроение, с которым приехали дальневосточники. Это показывает, что третий год подряд сохраняются все основные идеи, которые мы заложили во время первой «Дальневосточной ярмарки» два года назад. Первое – покормить москвичей дальневосточной рыбой, угостить таежным медом, напоить чаем. Это все здорово, по-



тому что Дальний Восток – источник экологически чистых продуктов. Второе – сделать Дальний Восток ближе. «Дальневосточная ярмарка» знакомит жителей и гостей столицы с обычаями, ремеслами и бытом коренных и малочисленных народов, дает возможность людям поучаствовать в мастер-классах и почувствовать себя дальневосточником, а может быть, приехать на Дальний Восток, чтобы там жить и работать», – отметил заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Помимо ярмарки и фестиваля в рамках «Дней Дальнего Востока» проводится вручение наград общественно-деловой премии «Звезда Дальнего Востока», церемония награждения лауреатов общероссийской литературной премии «Дальний Восток» им. В.К. Арсеньева, а также очная сессия медиашколы «Дальневосточный репортер».

▶ СПРАВКА

Организаторами «Дней Дальнего Востока» выступают аппарат полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе, Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики при поддержке Правительства Москвы.



В краевом конкурсе «Этнокрасавица», который прошел на Камчатке во второй раз, приняли участие представительницы тринадцати национальностей

На Камчатке выбрали «Этнокрасавицу»

По поручению губернатора участниц конкурса поприветствовал председатель правительства – первый вице-губернатор субъекта Роман Василевский.

«Сегодня в зале не хватило места для всех, кто желал бы присутствовать, и это говорит о том, что интерес как к этому мероприятию, так и к национальным культурам растет. Участницы конкурса – одни из самых красивых представительниц прекрасного пола в нашем крае, но я уверен, что сегодня победит не только красота, но и дружба. На нашем уникальном полуострове сегодня в мире и согласии живут представители более чем 130 национальностей. Камчатка каждому из нас дала пространство для развития и применения своих талантов. Желаю участницам удачи в их демонстрации, а конкурсу «Этнокрасавица» – все большей популярности», – сказал Роман Василевский.

Участницы представили зрителям культуру своих народов, рассказали об истории и

традициях. Финалисток жюри выбирало по таким критериям, как исполнительское мастерство, степень сложности репертуара и уровень владения языком.

По итогам всех этапов победительницей была признана солистка ансамбля «Родные напевы» из Вилочинска Илона Яковлева, она получила денежный приз в размере 50 тысяч рублей. Второе место жюри присудило ительменке Алисе Яковлевой, третье – армянке Эле Дохойан.

Напомним, конкурс «Этнокрасавица» проводится в Камчатском крае во второй раз. В 2018 году почетный титул был присвоен Ругие Мустафаевой, представлявшей азербайджанскую культуру.

Организаторами конкурса выступил молодежный комитет КРМО «Содружество» при поддержке агентства по внутренней политике и Министерства культуры Камчатского края.

> Спорт <

Во Дворце молодежи прошел торжественный прием губернатора «Звезды камчатского спорта». Здесь подвели спортивные итоги года и отметили лучших спортсменов

От имени главы региона гостей приветствовала первый вице-губернатор Ирина Унтилова.

«Ваш профессионализм, воля к победе, целеустремленность и настойчивость помогают сегодняшним мальчишкам и девочкам выбрать правильные ориентиры в жизни и уделять здоровому образу жизни первостепенное значение», – сказала Ирина Унтилова. – Мы со своей стороны продолжим оказывать максимальную поддержку в деле развития спорта на Камчатке. Каждый год в регионе мы открываем новые залы, обновляем оборудование и готовы к проведению соревнований самого высокого уровня. Отдельно хочу поздравить всех номинированных на почетные звания, которые будут сегодня присвоены. Своим трудом вы уже всё доказали. Желаю вам здоровья, новых побед и достижений. Пусть спортивный звездопад на Камчатке не заканчивается. С праздником!»

Камчатцам, которые добились успехов в сфере физической культуры и спорта, были вручены награды. Почетной грамотой Министерства спорта России награждены директор центра спортивной подготовки по киокусинкай Елена Белова и тренер организации Руслан

Расулов. Благодарность министра спорта России была объявлена директору вилочинской спортивной школы № 2 Николаю Рязанову, учителю физической культуры средней школы № 1 г. Вилочинска Елене Поповой, члену Камчатской краевой детско-юношеской федерации киокусинкай Александру Смирнову, учителю физической культуры средней школы № 9 Вилочинска Людмиле Падериной.

В этом году почетного звания «Легенда Камчатского спорта» была удостоена Людмила Аграновская – первая женщина Советского Союза, покорившая все семитысячники страны, обладательница титула «Снежный барс», которая вместе со своим супругом Германом Аграновским основала горнолыжную школу «Эдельвейс» и воспитала более двадцати мастеров спорта международного класса и мастеров спорта СССР. Вице-губернатор Алексей Войтов поздравил именитую спортсменку и вручил ей диплом и памятный кубок.

Слова благодарности звучали и в адрес других ветеранов спорта Камчатки – Леонида Копанева, Раисы Алексеевой, Валентины Галамиевой, Алексея Прошкина, Евгения Королёва, Анатолия Бондаренко и Владимира Глущенко.



Нагрудным знаком «Мастер спорта России» была награждена призер чемпионата России по тхэквондо Юлия Екименко. Также это почетное звание получил победитель всероссийских соревнований по пауэрлифтингу Никита Иванцов. Тренеру-преподавателю по шахматам ДЮСШ № 1 краевого центра Сергею Легенко была присвоена квалификационная категория «Спортивный судья всероссийской категории».

Лучшей спортсменкой Камчатского края в 2019 году была признана чемпионка мира по вестилевому каратэ и чемпионка России Наталья Сафронова. Лучшим спортсменом – чемпион всемирной зимней Универсиады по горнолыжному спорту, чемпион России Иван Кузнецов. Лучшим тренером Камчатки в 2019 году признана тренер краевой СШОР «Морозная» Лариса Соболева.

ВЫ – ЗВЁЗДЫ!

Лучшей спортсменкой региона в адаптивном спорте стала пятикратная чемпионка России по спорту глухих – горнолыжные дисциплины Елена Яковишина. Лучшим спортсменом в адаптивном спорте в этом году признан камчатский горнолыжник Иван Францев, ставший в 2019 году победителем этапов Кубка Европы среди слабовидящих спортсменов. Почетное звание лучшего тренера Камчатского края в адаптивном спорте 2019 года присвоено Надежде Пономарёвой, воспитавшей мастеров спорта России Илью Солодухина, Алексея Бугаенко и Анастасию Широченко в дисциплине «плавание».

Лучшей спортивной федерацией года признана региональная общественная организация «Федерация горнолыжного спорта Камчатского края». В специальной номинации «За верность спортивным традициям» победителем была признана региональная детско-юношеская общественная организация «Федерация самбо Камчатского края».

Также за существенный вклад в развитие физической культуры и спорта Камчатского края благодарностью министра спорта региона была награждена руководитель регионального отделения общественно-государственного физкультурно-спортивного объединения «Юность России» Лидия Клюева.

В городском суде Петропавловска-Камчатского третий месяц длятся слушания по уголовному делу Александра Сидоренко, которого обвиняют в злоупотреблении должностными полномочиями

Как сообщает информационное агентство «Камчатка-информ», в начале сентября этого года бывшего главного полицейского региона вернули на полуостров из Хабаровска, в СИЗО которого он оказался после задержания в сентябре 2017-го. 11 сентября в суде Петропавловска-Камчатского прошло первое судебное заседание, но до оглашения приговора еще далеко: «дело Сидоренко» – это почти 50 томов, и почти половина свидетелей находится за пределами полуострова.

Обвинительное заключение по уголовному делу бывшего начальника УМВД России по Камчатскому краю Александра Сидоренко заместитель генпрокурора Игорь Ткачев утвердил 29 августа 2019 года. Ему инкриминируют преступления по ст. 285 ч. 3 «Злоупотребление полномочиями, повлекшее тяжкие последствия» и 286 ч. 3 «Превышение должностных полномочий, сопряженных с причинением тяжких последствий». Дело касается строительства вблизи озера Халактырского авиабазы специального назначения, которую планировали возвести к декабрю 2015 года.

«По версии следствия, злоумышленник с 2013 по 2015 годы неоднократно принимал неправомерные решения при строительстве в Петропавловске-Камчатском базы авиационного отряда специального назначения УМВД России по Камчатскому краю, связанные с приемкой работ у подрядной организации и их оплатой, в том числе без фактического выполнения. Тем самым он создавал видимость надле-

жащего и своевременного освоения выделенных бюджетных средств», – говорится в пресс-релизе Генеральной прокуратуры РФ.

Ущерб по этому обвинению оценили в 87,9 млн рублей.

Сидоренко, по версии следствия, также «погорел» на оргтехнике. «В 2015 году он, будучи осведомленным о хищении в УМВД России компьютерной техники, незаконно потребовал от руководителей тыловых подразделений приобрести за свой счет недостающее оборудование стоимостью 2,8 млн рублей. Его требования подчиненные исполнили», – добавили представители Генеральной прокуратуры.

В то же время Александр Сидоренко – подсудимый и истец в одном лице. Сторона защиты подала иск к Министерству финансов Российской Федерации и ФКУ «СИЗО-1 УФСИН России по Хабаровскому краю» с формулировкой «О возмещении ущерба от незаконных действий по искам лиц, содержащихся (содержавшихся) под стражей, о присуждении компенсации морального вреда вследствие нахождения лица под стражей». Однако, как сообщает «Камчатка-информ», судья вернула иск по гражданскому делу заявителю «в связи с его неподсудностью данному суду».



Дело А. Сидоренко: до приговора далеко



> Тайны следствия <

Камчатские причалы в дело не попали

Задержаны гендиректор ООО «Больверк» Сергей Шипицин и два его менеджера

Компания ведет активную деятельность на Камчатке, однако повод для задержания не связан с нашим регионом.

ООО «Больверк» – самарское предприятие, которое занимается проектированием и строительством гидротехнических, транспортных сооружений по всей стране. Его клиентами являются Объединенная судостроительная корпорация, «НОВАТЭК», «Роснефть» и другие.

В списке контрактов компании есть несколько крупных заказов в Камчатском крае. Среди них – капитальный ремонт причала № 5 в морском порту Петропавловска-Камчатского (заказчик – ФГУП «Росморпорт») и реконструкция причалов бывшего рыбного порта в бухте Моховой (заказчик – ФГУП «Национальные рыбные ресурсы»). Судя по официальным данным, у заказчиков данных работ к подрядчику претензий пока не возникло.

Задержание руководства компании связано с исполнением государ-

ственного контракта на строительство терминала по приему круизных и грузопассажирских судов в городе Пионерском Калининградской области. Заказчиком здесь выступило ФГУП «Росморпорт», цена контракта составила 7,4 млрд рублей.

Согласно материалам дела компания получила аванс в размере 3,6 млрд рублей, однако полностью своих обязательств не выполнила. По версии следствия, 1,6 млрд рублей выводились из ООО «Больверк» на счета четырех аффилированных организаций. «В дальнейшем часть денежных средств уходила в пользу фирм-однодневок, зарегистрированных в Самарской области», – сообщает Следственный комитет. Обыски по делу прошли не только в Самаре и Калининграде, но также в Москве и Санкт-Петербурге.

Ранее Самарский арбитражный суд признал обоснованным заявление о банкротстве ООО «Больверк». В отношении компании ввели процедуру наблюдения.

АЭ AUTOEXPERT

Предоставляет следующие услуги:

ЗАКАЗ АВТО из ВЛАДИВОСТОКА, ЯПОНИИ
АВТО ЗАПЧАСТИ, МОТО, СПЕЦ.ТЕХНИК, В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ
ПОМОЩЬ В ПОКУПКЕ АВТО:
ПОЛНЫЙ ОСМОТР ТЕХНИКИ НА КАМЧАТКЕ
И В ГОРОДЕ ВЛАДИВОСТОК
(КУЗОВ, ХОДОВАЯ И ТЕХ ЧАСТЬ,
А ТАК ЖЕ ЮРИДИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ МАШИНЫ)

А также:

АВТОСТРАХОВАНИЕ
ВЫКУПЫ СТРАХОВЫХ ДЕЛ,
ДЕНЬГИ ЗА 24 ЧАСА
ПОДГОТОВКА ДОКУМЕНТОВ В ГИБДД
(ДОГОВОРЫ КУПЛИ ПРОДАЖИ,
ЗАЯВЛЕНИЕ НА СВЕРКУ)
ПОМОЩЬ ПРИ ДТП
ОФОРМЛЕНИЕ АВТО БЕЗ ВАШЕГО УЧАСТИЯ

Тел.: 8-924-794-87-44, 8-914-028-79-97

г. Елизово, ул. Вилуйская, 32

auto_expert_41

Реклама

Изъятые у браконьеров на Камчатке кречеты временно размещены в Елизовском зоопарке. Затем птицы будут выпущены в естественную среду обитания

Как рассказал заместитель председателя Правительства Камчатского края Сергей Хабаров, пресечь браконьерскую деятельность удалось в ходе совместной операции сотрудников правоохранительных структур и Агентства лесного хозяйства и охраны животного мира Камчатского края.

«3 декабря в Петропавловске-Камчатском у браконьеров была изъята 21 особь краснокнижных кречетов. Большинство из них находятся в удовлетворительном состоянии, но пяти птицам требуется реабилитация. Сегодня все кречеты временно размещены в Елизовском зоопарке. С наступлением благоприятных погодных условий птицы будут выпущены в естественную среду обитания в верховьях реки Авачи», – сообщил Сергей Хабаров.

Охота на кречетов – один из наиболее доходных видов преступного бизнеса на Камчатке. Основные базы для охоты обычно оборудуются на путях миграции соколов. Причем браконьеры добывают в основном самок с белым оперением,

Спасти кречета



которые пользуются наибольшим спросом.

Главный рынок сбыта – Объединенные Арабские Эмираты, где

соколиная охота считается национальным спортом. Здесь цена этих птиц достигает астрономических сумм. Большая часть соколов в не-

КОММЕНТАРИЙ СЛЕДСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ СК РФ ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ

По версии следствия, с ноября по 3 декабря 2019 года организованная группа, состоящая из троих человек, незаконно приобрела, осуществила содержание и хранение 21 дикой птицы отряда соколообразных – кречетов, в квартире, расположенной в районе улицы Терешковой и в гараже в районе улицы Войцешка в городе Петропавловске-Камчатском.

Преступными действиями организованной группы Российской Федерации причинен ущерб на сумму более 23 млн рублей.

В ходе задержания злоумышленников при них в используемых ими помещениях изъято значительное количество средств совершения преступлений: приспособления для содержания, хранения в неволе добытых птиц, приспособления для кормления и перевозки птицы, обнаружены многочисленные следы незаконного содержания птиц.

Расследование уголовного дела продолжается.

воле и во время транспортировки гибнет. Несчастных птиц везут в чемоданах или отправляют в почтовых посылках. Пролежав несколько суток в ящике, они получают сильный стресс, а порой – и травмы. Даже если сокола удастся доставить покупателю в «товарном виде», северная птица способна прожить в жарком климате арабских стран лишь два – три года.

Специалисты отмечают значительное снижение популяции этих птиц. Существует риск полного истребления данного вида. Для предотвращения этой угрозы на Камчатке планируется создать центр по восстановлению популяции кречетов. Соколиный центр разместят на территории Милюковского района. В

став рабочей группы по его созданию войдут ведущие орнитологи России и мира. Ожидается, что в центре применят международный опыт по репродукции птиц редких видов, в том числе методики российско-киргизского соколиного питомника «Мурас».

Реализация проекта находится на личном контроле президента России, который поручил детально изучить ситуацию с восстановлением численности семейства соколиных в России, камчатских кречетов в частности.

Наш край станет первым и единственным регионом России, где будет организована репродукция краснокнижных кречетов. Подобный центр есть лишь в Иссык-Кульской области Киргизии.

> Экология <

На севере Камчатки найдены новые места обитания редких рыб

Завершено масштабное исследование верхнего течения реки Пенжины.

Ихтиологи впервые описали структуру местной фауны и обнаружили новые группы рыб. Об этом сообщает

Кроноцкий государственный заповедник

Пенжина протекает на северо-западе Камчатского края, на стыке полуострова и материка. Это одна из крупнейших рек Дальнего Востока. Ее длина составляет более 700 километров. Оледенения не затронули Пенжину, поэтому она оставалась одним из немногих убежищ для пресноводной фауны региона.

«Многочисленные вселения из Арктики, Берингии и с юга, а также продолжительность существования речной сети обусловили возникновение в бассейне уникального сообщества рыб. Изучение путей формирования местной фауны позволяет пролить свет на историю всего Дальнего Востока. При этом район остается малоизученным «белым пятном». В частности, в истоках реки зоогеографические исследования ранее не проводились, а состав фауны большинства озер бассейна до последнего времени был неизвестен», – сообщил Евгений Есин, научный сотрудник ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник».

Уникальная ихтиофауна формировалась в разные геологические эпохи. Наиболее древние вселенцы – пестроногий подкаменщик, щука, налим, голянь, хариус. Во времена таяния ледников на заболоченных водоразделах между реками Пенжина, Анадырь и Колыма периодически возникали временные водные коридоры. Они позволили некоторым видам проникнуть на юг из Арктики, Берингии и Сибири. Как говорят эксперты, для рыб такой «прыжок» можно сравнить с переселением в другую вселенную.

Представители сиговых рыб – пыжьян, чир, ряпушка и валец – в пределах Охотоморского стока населяют только бассейн Пенжины и несколько соседних рек. Третья группа – тихоокеанские лососи, голец, колюшки, корюшки (малоротая и зубастая). Это проходные рыбы севера Тихого океана. Их вселение происходило через залив Шелихова Охотского моря. В новейшее



время в холодноводные озера бассейна через временные водотоки межгорных котловин также проник типичный представитель арктической фауны – голец Таранца.

На выходе реки в залив Шелихова расположен гигантский эстуарий, где в зоне смешения речных и морских вод сформировался специфический комплекс видов рыб. Они адаптированы к условиям гигантских приливов, которые могут достигать 13 метров и более, к мощным течениям, высокой мутности и постоянной смене солёности воды. Среди рыб преобладают

корюшки, колюшки, навага, камбалы и рогатки.

Один из уникальных местных обитателей – реликтовый голец Леванидова. Проходные рыбы этого вида нерестятся в верхнем течении Пенжины на обширных наледных полянах (участках русла, где в зимний период образуется донный лёд). Такие специфические условия воспроизводства в Северной Азии встречаются только на Колымском нагорье (Магаданская область). В 2019 году в рамках масштабной научно-исследовательской экспедиции, организованной под эгидой Кроноцкого заповедника и при

поддержке Фонда президентских грантов, ихтиологи сделали фаунистическое открытие. Они впервые обнаружили особей гольца Леванидова, ведущих озерный образ жизни.

Не менее интересный объект биоразнообразия района исследований – пенжинский омуль. Он появился в результате длительной эволюции ряпушки, одного из наиболее ранних вселенцев в бассейн Пенжины. Омуль встречается в пойменных озерах нижнего и среднего течения реки, ведёт пресноводный образ жизни.

«Сложная мозаика разнообразия рыб бассейна реки Пенжины оказалась очень чувствительна к воздействию человека. Дальнейшее его вмешательство в природные процессы могло привести к деградации фауны. Благодаря усилиям Кроноцкого заповедника пенжинские сиги, наряду с уникальным эндемиком голец Леванидова, в 2018 году были занесены в новую редакцию Красной книги Камчатского края», – рассказал Григорий Маркевич, научный сотрудник ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник».

Несмотря на принятые меры, ученые считают, что для эффективного сохранения уникальных сообществ рыб требуются дополнительные усилия по контролю местных промыслов и охране нерестилищ.

В 2020 году плавучий космодром «Морской старт» будет перебазирован из США в Россию. Его новым портом станет поселок Славянка Приморского края

Идея морского космодрома состоит в том, чтобы доставлять ракету-носитель по морю на экватор, где имеются наилучшие условия для запуска (можно максимально эффективно использовать скорость вращения Земли). В 1995 году для реализации проекта была создана компания «Морской старт». Ее учредителями стали Boeing, российская РКК «Энергия», норвежское судостроительное предприятие Kvaerner, украинские КБ «Южное» и ПО «Южмаш».

На сегодня «Морской старт» – это плавучая платформа «Одиссей», сборочно-командное судно Sea Launch Commander, наземное оборудование. Стартовая площадка базируется в американском порту Лонг-Бич. Здесь на нее монтируют ракету-носитель, после чего платформа идет к точке старта в Тихом океане.

Платформа представляет собой примерно 25-этажное сооружение, которое идет на скорости 10–12 узлов. На нем базируется 470-тонная ракета. Водоизмещение корабля, который был спущен на воду в 1996 году, около 50 тысяч тонн. Внутри корабля располагается монтажно-испытательный комплекс. Судно оснащено системами и оборудованием, позволяющими проведение на его борту комплексных испытаний ракеты-носителя и разгонного блока, заправку разгонного блока

На Дальнем Востоке появится плавучий космодром



высококипящими компонентами топлива и газов, сборку ракеты-носителя.

Последний пуск с космодрома состоялся в 2014-м, так как из-за ухудшения отношений Москвы и Киева прекратились поставки российских двигателей РД-171 производства «Энергомаш», которые использовались в ракете «Зенит» – единственной адаптированной

под пуски с плавучего космодрома. Потом «Морской старт» законсервировали.

В 2016-м проект «Морской старт» был приобретен группой S7. Это российский холдинг, включающий в себя 15 компаний, которые занимаются выполнением авиaperевозок, обслуживанием воздушных судов, обучением авиaperсонала. В холдинг также входит компания,

основной деятельностью которой является запуск ракет космического назначения и выведение космических объектов на орбиту.

S7 заявила, что в 2020 году переведет ракетно-космический комплекс «Морской старт» из США на Дальний Восток. Комплекс будет базироваться на судоремонтном заводе в порту Славянка. Передислокацию одобрил в том

числе американский Госдепартамент.

По словам источника, близкого к Роскосмосу, самарский «Прогресс» готов сделать для проекта «Морской старт» модификацию ракеты-носителя «Союз-5», облегчив ее за счет уменьшения топливных баков. Ее возможное название – «Союз-7», что созвучно с названием компании S7.

> Спорный вопрос <

Японцы снова вышли на митинг за Курилы

1 декабря в Токио в 74-й раз прошел традиционный митинг за возвращение «северных территорий», как в Японии называют южную часть Курильских островов

Как сообщило японское общественное телевидение, в митинге приняли участие около 500 человек, среди которых были и бывшие японские жители этих территорий. Среди участников митинга были представитель японского правительства – министр по делам Окинавы и «северных территорий» Сэйити. Это и губернатор северной префектуры Хоккайдо, который «от всего сердца» надеется, что «северные территории будут возвращены [Японии] как можно скорее». По завершении выступлений собравшиеся колонной прошли по центру столицы, скандируя лозунги с требованием «вернуть северные территории» Японии.

Митинг проводится ежегодно 1 декабря с 1945 года, когда мэр города Немуро на Хоккайдо подал соответствующее прошение в главный штаб оккупационных войск. В этот раз собрание состоялось в токийском парке Хибия.



В конце прошлого месяца министр иностранных дел России Сергей Лавров отмечал, что для заключения мирного договора с Японией необходимо признать суверенитет России над южной частью Курильских островов. Таким образом он ответил на заявление генерального секретаря кабинета министров Японии Ёсихидэ Суги, который сообщил о намерениях Токио вести переговоры о

мирном договоре с Москвой через решение территориальной проблемы.

«Мы все-таки руководствуемся договоренностями, которые достигаются на высшем уровне между президентом России и премьер-министром Японии. Они договорились продвигаться в обсуждении проблем, которые у нас остаются, на основе декларации 1956 года, в которой четко

сказано: сначала мы признаем территориальную целостность и суверенитет России над всеми нашими землями, включая и эти территории, признаем тем самым итоги Второй мировой войны, а потом, возможно, будет обсуждаться все остальное», – подчеркнул Лавров.

В прошлом году президент России Владимир Путин и премьер-министр Японии Синдзо Абэ договорились начать переговорный процесс о подписании мирного договора на основе Советско-японской совместной декларации 1956 года. В сентябре текущего года они провели переговоры на полях Восточного экономического форума во Владивостоке. В ходе встречи главы государств в том числе поговорили о ситуации вокруг этого документа.

Абэ в ходе диалога с Путиным подтвердил намерение продвигать процесс, чтобы в итоге заключить мирный договор. Японский премьер заверил, что готов приступить к работе, ориентированной на будущее.

Президент России, в свою очередь, отметил, что мирный договор с Японией – это вопрос не только двусторонних отношений, но также безопасности и интересов других государств.

«Есть вопросы военного, оборонного характера, вопросы безопасности, и здесь мы должны учитывать и позицию третьих стран, и обязательства Японии перед третьими странами, в том числе перед Соединенными Штатами», – обратил внимание Путин.

В этом году исполнилось 170 лет с начала Амурской экспедиции, предпринятой по инициативе русского офицера Геннадия Невельского

> Анна БОНДАРЕНКО,
«Российская газета»

Чтобы напомнить людям о значимости открытий адмирала, сап-райдер из Владивостока Максим Харченко повторил часть морского пути, пройденного командой Невельского.

НАПЕРЕКОР ТАЙФУНУ

— Когда я воткнул весло в сахалинский берег, почти вся смертельная усталость исчезла. Я почувствовал, будто из меня вынули старую батарейку и поставили ядерный реактор, — начинает рассказ о своей экспедиции, прошедшей под флагом Русского географического общества, Максим Харченко.

За 72 дня он сделал то, что считалось невозможным. На сап-борде — особой трехметровой доске с веслом — прошел 1 000 километров с севера Приморского края до Сахалина. Организовать экспедицию

▶ КОММЕНТАРИЙ

АНДРЕЙ СИДОРОВ, ЧЛЕН РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА — ОБЩЕСТВА ИЗУЧЕНИЯ АМУРСКОГО КРАЯ:

— Геннадий Иванович Невельский по праву считается ключевой фигурой в деле присоединения к России япономорской части Маньчжурии, которую затем назвали Уссурийским краем. Его здоровый авантюризм, инициативность и готовность пожертвовать здоровьем и даже жизнью оказались тем самым спусковым крючком, после активации которого завертнулись сложные механизмы и процесс освоения новых земель стал необратимым.



С веслом до Сахалина

помог аэропорт Хабаровска, который с недавнего времени носит имя Геннадия Невельского.

К походу владивостокский спортсмен готовился два года, пройдя на сапе более 400 километров, в том числе по Амуру, Амурскому лиману и северной части Татарского пролива. В этом году отправляться решил из Тернейского района Приморья, с мыса Олимпиады. Но сделать это сразу не удалось. Накануне вечером егерь предупредил Максима о приходе тайфуна с пятиметровыми волнами.

— Через четыре дня я решил стартовать, несмотря на волны, — рассказывает Максим, вспоминая, как сап почти сразу не выдержал веса — его и 70-килограммовых запасов. Кое-что из еды пришлось выкинуть, и тогда опасность утонуть миновала.

ВОЛНЫ, ВЕТРЫ И МЕДВЕДИ

Самый сложный участок находился на территории Хабаровского края. Между городом Советская Гавань и поселком Де-Кастри на про-

тяжении 400 километров нет населенных пунктов — только скальные бастионы сплошной стеной. Было сложно найти площадку, чтобы разбить лагерь. На этом же отрезке спортсмена встретил опасный мыс Сюркум, где едва не погиб известный путешественник и писатель Владимир Арсеньев. Еще раньше неприятный сюрприз преподнесла бухта Кабанья. Здесь Максим попал в шторм.

— Волны были как горы. Возле берега я понял, что меня может

встретили Максима сильным южным ветром, о котором писал еще Арсеньев. Спортсмен заметил, что он обычно дует два — три дня, сменяясь на сутки северным, а потом на время стихает. Именно такого затишья он дождался.

— Только успел обогнуть мыс и уйти в безопасную зону, как подул северняк — встречный и отжимной. Стартуй я всего на полчаса позже — не смог бы подойти к берегу. Путь на Де-Кастри был открыт, — рассказывает собеседник «РГ».

ЗА 72 ДНЯ МАКСИМ ХАРЧЕНКО ПРОШЕЛ НА ТРЕХМЕТРОВОЙ ДОСКЕ С ВЕСЛОМ 1 000 КИЛОМЕТРОВ С СЕВЕРА ПРИМОРСКОГО КРАЯ ДО САХАЛИНА

убить собственный сап. Оттолкнул его, крикнул: «Теперь каждый сам за себя!», нырнул, сжимая весло. Меня стало относить в море. Я запаниковал, начал беспорядочно бутылкаться в воде, а потом внутри меня прозвучал холодный голос: «Не трать силы». Вспомнил про весло, стал грести к берегу, просчитав алгоритм: после трех громадных волн-убийц есть 40-секундный перерыв. В один из таких промежутков я выбрался на берег. Сап тоже вынесло волной, — говорит Харченко.

Местные жители встречали Максима Харченко как героя, аплодировали, кормили рыбой. Морепродуктами его угощали и рыбаки, которых он встречал. Еще они давали советы, где можно остановиться, а куда лучше не соваться. Один рассказал, как вести себя при встрече с медведем: схватить за нижнюю челюсть и сдавить, тогда косяластый испугается и убежит.

У Максима же еще во время прежнего похода появился свой метод. Когда медведь двигается по неутрамбованной гальке, скрип раздастся такой, будто кто-то идет по снегу. Как только Харченко слышал этот звук, начинал громко хлопать в ладоши. Зверь убежал. Но местные жители крутили пальцем у виска: попадись большой хищник, для которого шум — источник раздражения, все могло кончиться плохо.

Последние, самые опасные десять километров вдоль мыса Сюр-

ПО СЛЕДАМ

Эти места на севере Хабаровского края когда-то прошли и моряки экспедиции Невельского. В 1853 году офицер Николай Бошняк отправился искать бухту, о которой рассказывали аборигены. С двумя казаками и переводчиком на гребной лодке они вышли из Де-Кастри, обошли Сюркум и открыли гавань, получившую название Императорской, а позже — Советской.

— Николай Бошняк преодолел это расстояние за 23 дня, я — за 25. Мы двигались примерно в одинаковом темпе, набирали воду в одних и тех же ручьях, ночевали в одних и тех же местах. «Пересекся» я и с мичманом Николаем Чихачевым, которого в одной из бухт затерло льдами, принесенными из Амура. Он бросил лодку и решил уйти через хребты, но уже сверху увидел, что ветер разогнал лед, и вернулся к лодке. Я просидел на этом месте неделю и тоже был близок к тому, чтобы бросить сап и пойти пешком, — проводит Максим аналогии.

В Де-Кастри Харченко познакомился с людьми, которые, интересуясь историей освоения дальневосточных земель, даже ездили во Францию, чтобы найти следы первооткрывателей. Ведь в XVIII веке на эту территорию претендовали французы, но история распорядилась иначе. Точку поставил мичман Чихачев. В 1852 году он передал одному из туземцев объявление на

французском языке о принадлежности этих мест России и приказал ему показывать бумагу иностранным судам, которые могли прибыть сюда.

ДЕНЬ 72-Й

К мысу Лазарева, откуда Харченко собирался стартовать на сахалинский мыс Погиби, конечную точку своей экспедиции, Максим пришел в полной уверенности: ни на какой Сахалин он не пойдет. Настолько сильно и физически, и эмоционально был вымотан. Но синоптики обещали подходящую погоду. Вечером сап-райдер решил: последний рывок сделает только в том случае, если удастся выспаться.

Ночью спортсмен увидел странный сон.

— Я в древнегреческих доспехах со щитом в руках бегу к берегу. Сам себя во сне спрашиваю: «Зачем щит? Тебе сап нужен!», просыпаясь. Ровно три часа, как и планировал. Первое, что понял, — выспался. Тишина, ветра нет, — говорит он.

Но оказалось, что метеорологи ошиблись — плотные облака закрыли небо. Темнота была — хоть глаз выколи, не видно стрелку компаса. Максим заметил со стороны Сахалина проблесковый маяк, обрадовался и стартовал. Метров через 300 стало ясно: прогноз по ветру тоже неправильный. Вместо легкого бокового дула свежий встречный, который мог сбить с пути.

— Я, как загибнотизированный, шел на проблесковый маячок. Через два километра понял: это фарватерный буй, — рассказывает спортсмен.

К тому времени немного посветлело, различимой стала стрелка компаса. Чем ближе сап-райдер подходил к берегу, тем тише становились ветер и волны. Это значило, что в любой момент ветер мог сменить направление.

— Я эти 3 800 метров греб и подбадривал себя, как в XIX веке гребцы весельных лодок: «Навались, братцы, навались!» И это помогло! Успокоился, только когда до берега осталось метров 500. Я бы в него зубами вгрызся! — вспоминает мужчина.

В 5:45 утра Максим вышел на берег и воткнул в землю весло. Так закончилась отчаянная одиночная экспедиция. А спортсмен уже готовится к новой. <





Японцам объяснили, как правильно есть рыбу

Министерство сельского хозяйства, лесных угодий и рыбного промысла Японии (MAFF) разместило на своем сайте инструкцию, как правильно есть рыбу

Инструкция сделана на примере сайры и сопровождается картинками с пояснениями. Пояснения только на японском, однако картинки достаточно наглядны, чтобы все оказалось понятным и для тех, кто не владеет японским.

1. Сначала надо сделать небольшую бороздку вдоль средней линии лежащей

на боку рыбы палочками (или ножом), продвигаясь от головы к хвосту.

2. Съесть верхнюю часть половины рыбы, есть лучше тоже по направлению от головы к хвосту.

3. Съесть нижнюю часть обращенной к вам половины рыбы.

4. Придерживая голову рыбы, извлечь хребет, ухватив хвост палочками (или, допустим, вилкой).

5. Отложить кости в сторону.

6. Съесть оставшуюся часть рыбины, от головы к хвосту. Потроха – на любителя.

7. Рыба съедена, на тарелке аккуратно лежат голова, позвоночник и хвост.

Белый шарик, который лежит в правом нижнем углу тарелки, – это хрен, который в Японии подают к большинству видов рыбы.

Объяснение способа есть рыбу – одна из страниц буклета MAFF, рассказывающего о рыбе и рыбных блюдах Японии.

В Норвегии бьют тревогу из-за «вторжения» горбуши

Если загуглить слово «горбуша» по-русски и по-норвежски, разница будет поразительная. В первом случае поисковик выдаст массу рецептов блюд из горбуши. Во втором – вы увидите заголовки «Очередное вторжение горбатого лосося» и «Убивайте пришельцев!»

Родина горбуши – Тихий океан, но в 1960-х годах ее выпустили на Кольском полуострове, и рыба начала распространяться по рекам Северной Норвегии. В 1960-х годах вдоль норвежского побережья были зафиксированы крупные уловы горбуши, но постепенно вылов снизился. В 2017 году в норвежских реках снова обнаружили крупные скопления горбуши. Горбуша здесь – опасный чужак, который угрожает атлантическому лососю. Эта рыба внесена здесь в черный список чужеродных видов «высокого риска». Для борьбы с ней мобилизованы местные рыбаки, которым



разрешено изымать ее из природной среды обитания. Это называется «рыболовными субботниками».

Поначалу выловленную горбушу раздавали здесь местным жителям. Сейчас ее используют также как корм в питомниках ездовых собак и как приманку для ловли крабов.

Главе комитета по рыболовству в союзе охотников и ры-

болов Рольфу Коллстрёму в этом году довелось поучаствовать в «субботниках» по ловле горбуши на реках Клоккерэльва и Карпэльва. Это тяжелый труд, говорит он.

«У нас ушла масса времени и сил, чтобы все организовать и устроить. Участвовали местные и приезжие рыбаки-любители. Горбуше в наших реках никто не рад, и волонтеров было много», – говорит он.

В 2019 году в Норвегии добыто около 10 тонн горбуши. Данные по отлову этой рыбы здесь получены впервые.

«Хорошо, что теперь есть цифры. Благодаря им проще будет принять меры. Стало ясно, каковы размеры бедствия. И как мы будем с этим видом бороться. В идеале нам предстоит полностью от него избавиться», – говорит ихтиолог Эйвинд Фьеллсет, консультант Норвежской ассоциации охотников и рыбаков.

Фьеллсет считает, что от добровольного вылова горбуши пора переходить к более решительным мерам.

«Мы не хотим, чтобы в норвежской природе обосновались пришельцы. Эти инвазивные виды пагубно сказываются на речной экосистеме. Настало время принимать меры, чтобы очистить наши реки от горбуши», – считает Фьеллсет.

> Экология <

Исландия запретит сернистое судовое топливо

Исландия станет первой в мире страной, которая введет полный запрет на вход в свои территориальные воды судов с двигателями на мазуте или высокосернистом дизтопливе. Как сообщает телеканал Euronews, подобный запрет, но только региональный, уже действует в норвежских фьордах

Запрет вводится с 1 января 2020 года. «Суда могут использовать легкие виды нефтяного топлива, пока не перейдут на другие источники энергии. Я надеюсь, в скором будущем это произойдет, но тяжелое жидкое топливо – самое грязное, поэтому чрезвычайно важно остановить его использование», – заявил в этой связи министр окружающей среды Исландии Гудмундур Инги Гудбрандссон.

Продукты горения мазута вредят не только здоровью людей, но и ускоряют таяние ледников, отмечают в министерстве окружающей среды. По мнению исландских властей, даже путешествия туристов в Исландию на круизных лайнерах оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Кстати, 1 января вступают в силу новые международные правила, согласно которым к плаванию в определенных зонах Мирового океана будет допускаться морской транспорт, использующий топливо с содержанием серы

только 0,5% и ниже (допустимая сернистость по действующим правилам – 3,5%). Цель – к 2050 году вдвое снизить парниковые выбросы мирового флота.

Мировой флот насчитывает 90 тысяч судов всех типов и размеров. Из них 60 тысяч заняты морскими коммерческими перевозками, и почти все они используют традиционные судовые дизели. Если большинство из них перейдут на малосернистое топливо, то нагрузка на нефтепереработку серьезно вырастет. Есть риск возникновения дефицита топлива на некоторое время, пока нефтепереработчики не компенсируют увеличения спроса. Цены на дизель и мазут могут вырасти.





KAMLIFE

ВЫШЕЛ НОВЫЙ ВЫПУСК

Скачать журнал можно на сайте kamlife.ru





Рекламная служба «Камлайф» : **47-77-07, 300-444**

**Вырежи купон и получи журнал
по адресу ул. Советская, 50, оф.5**

Конкурс на капремонт

Первые конкурсы на проведение капитального ремонта объявят для домов Мильковского района и г. Елизово



Процедуры отбора подрядных организаций для проведения капитального ремонта в многоквартирных домах объявляются не сразу. Этому предшествует работа с собственниками и органами местного самоуправления. Напомним, что непосредственное решение о проведении работ в доме принимают собственники на собрании, а в случае отсутствия таковых решений от собственников – за них такое решение принимают органы местного самоуправления.

Самыми оперативными в этом году стали администрации Елизовского городского поселения и Мильковского муниципального района. Решения о проведении капитального ремонта уже поступили в фонд. В ближайшее время будут объявлены процедуры по отбору подрядных организаций на проведение работ в этих районах в 2020 году на общую сумму более 140 миллионов рублей. В 2020 году в г. Елизово и Мильковском муниципальном районе запланированы работы 52 объектов в 21 многоквартирном доме.

ХРАНИТЕ ДЕНЬГИ В БАНКЕ

Посредством конкурсного отбора отбираются не только подрядчики для проведения работ по капитальному ремонту. На конкурсной основе отбирают и кре-

дитную организацию, в которой будут храниться деньги граждан. По условиям отбора кредитная организация должна гарантировать бескомиссионный прием платежей собственников и бесплатное обслуживание расчетного счета. Победителем станет тот участник, который предложит более высокую процентную ставку по остатку на счете.

В конкурсе могут принимать участие российские кредитные организации, имеющие определенный кредитный рейтинг по национальной рейтинговой шкале. Размер собственных средств (капитала) участников должен составлять не менее 250 миллиардов рублей. Требования к кредитным организациям, в которых могут быть открыты счета регионального оператора, установлены постановлением Правительства РФ от 23.05.2016 № 454.

Напомним, что взносы, уплачиваемые собственниками, а также проценты, начисляемые на неснижаемый остаток, могут быть израсходованы только на проведение



капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов. Использование указанных средств в иных целях, в том числе на оплату расходов на содержание фонда, не допускается, деятельность регионального оператора финансируется за счет средств краевого бюджета.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 23 декабря 2019 года. Конкурс состоится 27 декабря 2019 года. После определения победителя конкурса собственники помещений, формирующие фонд капремонта на общем счете, получают квитанции с новыми реквизитами для уплаты взносов на капитальный ремонт.



> Городская среда <

Т-34 ждёт ремонт

В 2020 году в Петропавловске будет отремонтирован памятник «Танк Т-34». Такое поручение дал губернатор края Владимир Илюхин

Памятник был сооружен в 1975 году в честь 30-летия Победы в Великой Отечественной войне и с тех пор находится под государственной охраной, он внесен в Единый реестр объектов культурного наследия (памятни-



ков истории и культуры) народов Российской Федерации. В связи с тем, что конфигурация, габариты

и материал постамент являются предметом охраны, проведение ремонтно-реставрационных работ

было невозможным без проектной документации.

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства края, в 2018 году было проведено обследование технического состояния памятника, которое показало, что декоративная штукатурка находится в неудовлетворительном состоянии и вряд ли подлежит сохранению, а сам танк окрашивался несколько раз в различные оттенки зеленого. В сентябре прошлого года Служба охраны объектов культурного наследия Камчатского края согласовала проектную документацию на проведение реставрационных работ, которые запланированы Службой благоустройства Петропавловск-Камчатского городского округа в 2020 году.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 23 (5837)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

9 декабря 2019 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 11.12.2019 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 25 декабря 2019 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2019

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-99-77



Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижидерный инструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетевых материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня.

Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

Присоединяйся!



Группа
«Камчатка
навсегда!»:
нас уже более
16 тысяч
ИЩИТЕ
НАС НА
«ФЕЙСБУКЕ»

Реклама

> Веселуха <

– Милая! Насколько крепким сделать тебе кофе?

– Настолько, насколько крепка твоя любовь ко мне!

– То есть воды вообще не добавлять? Так пожуешь?

Удобство – это когда есть телефон. Изобилие – когда два. Роккош – когда три. Блаженство – когда ни одного.

Дети! Тщательно взвешивайте и обдумывайте слова, которые вы произносите вслух. Так, фраза «Папа, ты хороший!» тянет максимум на китайский игрушечный пистолет. А вот фраза «Папа, я хочу быть таким же умным, как и ты!» – это уже серьезная заявка на велосипед.

Надпись на этикетке: «Соль океанская. Добыта из слоев возрастом более 250 миллионов лет. Срок хранения 2 года».

Однажды один очень мудрый человек ничего не сказал. Времена были опасные, да и собеседники ненадежные.

Мужская уборка – это однократное вынужденное действие, направленное на уменьшение беспорядка и грязи до уровня, приемлемого для данного мужчины.

– Надо встретиться.
– Зачем?
– Есть проблемы.
– Я не хочу есть проблемы.

– Запланировала на выходные ничего не делать и все успела. Вот как много значат грамотное планирование времени и адекватная оценка собственных возможностей!

– Мое отношение к окружающим зависит от того, с какой целью они меня окружили.

Не покупайте с рук Рембрандта, могут подсолнуть Рубенса.

– Виктор Иванович, вы сильный, вы справитесь!
– Коллеги, я – умный, я даже не возьмусь!

– Папа, кто больше кусается: собаки или кошки?

– Цены, сынок.

МАГАЗИН

ОКЕАН

Ежедневно
с 10.00 до 20.00

ПРИХОДИТЕ, МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ!

Продукция
ООО «РНЗ Софра»

41 РЕГИОН

Рыба Утра

свежая Кулинария

охлажденная Море

мороженая продукты

копченая

Высшее качество

Натуральный продукт

Умеренная цена

Скидки
и акции
каждую неделю!

РЕГИОН

Тел. +78008815988

ВКУСНОСТЕЙ НЕ ПЕРЕЧИСЛЯТ! УЛИЦА ТУШКАНОВА, ДОМ 6.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СНАБКОМПЛЕКТ

snabkomplekt41.ru

ОРГАНИЗУЕМ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СНАБЖЕНИЕ

СУДОВАЯ ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА

ЭЛЕКТРОТОВАРЫ
(светильники, прожекторы, лампы)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ от 0,18 кВт

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ КАБЕЛЯ
(КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)

ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛОПРОКАТ
(пруток, втулка, труба, листы)

НАСОСЫ и ЗИП

ИНСТРУМЕНТ и РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ФАНЕРА и OSB

490-290 ☎ 400-661

Реклама