

РЫБАК КАМЧАТКИ



Морская знать

В гостях у нашей
редакции – Знатный
рыбак Камчатки Павел
Антал

→ 6 → 7

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 1–2 (5839–5840), 22 ЯНВАРЯ – 5 ФЕВРАЛЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

Ветеранам войны выплатят по 75 тысяч рублей

В честь юбилея
Победы ветераны
получат в качестве
единовременной
помощи 75 тысяч
рублей, а труженики
тыла – 50 тысяч

Об этом заявил президент России
Владимир Путин.

Единовременную помощь в 75 тысяч рублей получают участники войны и приравненные к ним лица (вдовы и вдовцы участников войны и бывшие несовершеннолетние узники концлагерей). При этом 50 тысяч выдадут труженикам тыла и совершеннолетним узникам концлагерей. Таким образом, юбилейные выплаты вырастут: ранее они составляли 10 тысяч и 5 тысяч рублей соответственно.

Напомним, что в июле прошлого года Владимир Путин подписал указ о проведении Года памяти и славы на территории страны в целях сохранения исторической памяти и в ознаменование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Центральным событием торжеств, посвященных 75-летию Великой Победы, станет открытие в Тверской области Ржевского мемориала Советскому солдату. Мероприятие запланировано на май 2020 года.

Мемориальный комплекс в память обо всех солдатах Великой Отечественной войны возводится на месте кровопролитных боев подо Ржевом. Он создается по инициативе ветеранов Великой Отечественной войны, тех, кто воевал здесь, кто удержал и обескровил силы гитлеровской группы армий «Центр». 25-метровая фигура солдата на высоком насыпном холме будет стоять близ трассы М9. Имена павших будут увековечены на стальных плитах и в мультимедийной экспозиции музейного павильона, который станет филиалом Музея Победы.

«Довольно футов нам под киль обещано»



Кругосветная экспедиция «Паруса мира» российских учебных парусников продолжает покорять планету. Встреча Нового года вдали от родного дома и остановки в иностранных портах подарили нашим курсантам короткий отдых. А затем снова начались тяжелые морские будни

> Окончание на стр. 11 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Президент заявил о беспрецедентных мерах соцподдержки

Состоялось оглашение послания президента Федеральному Собранию. Губернатор нашего края, присутствовавший на этой церемонии, прокомментировал камчатским СМИ выступление главы государства

«Смысл всех, хочу это подчеркнуть, всех принимаемых нами мер заключается в том, чтобы создать в России стройную, масштабную и, главное, эффективно работающую систему поддержки семей, чтобы доходы наших граждан, в первую очередь тех, кто поднимает на ноги детей, были достаточными для достойной жизни», – заявил Владимир Путин.

Президент рассказал о принятых решениях по материнскому капи-

талу, призвал коммерческие банки активнее включаться в реализацию дальневосточной ипотеки по льготной ставке 2 процента, озвучил ряд новых мер.

«Послание президента России Федеральному Собранию – для нас это всегда конкретный план действий. Действий, направленных на улучшение жизни всех жителей нашей страны, в том числе, конечно, камчатцев. Причем решение поставленных Владимиром Путиным

задач не должно носить отложенный характер. Люди должны увидеть результат в кратчайшие сроки», – сказал губернатор Владимир Илюхин.

Владимир Путин также поставил задачу «наверстать пробел» с созданием мест в ясельных группах. На Камчатке в 2019 году 386 малышек в возрасте до трех лет получили возможность ходить в детский сад, на 2020 год для решения проблемы субъекту из федерального бюджета выделено более 388,3 миллионов рублей. На данный момент в очереди в ясельные группы стоит порядка 400 детей.

«Наш президент заявил о беспрецедентных мерах поддержки семей с детьми. Материнский капитал на 1 ребенка, ежемесячные выплаты на детей в возрасте от трех до семи лет уже с 1 января 2020 года, увеличение размера выплат, обеспечение младших школьников бесплатным горячим питанием и другие. Это по-настоящему действенные, очень важные, меры. В Камчатском крае в части поддержки материнства и детства действуют более 30 мер, в том числе материнский капитал, выплаты семьям, имеющим детей-инвалидов, предоставление жилья семьям, в которых четыре ребенка и более, выплаты на обеспечение многодетных семей. И, как результат, с 2008 года число многодетных семей на полуострове увеличилось почти в 3 раза. Сейчас таких семей на Камчатке более 3 800», – отметил губернатор нашего края.



По его словам, материнский капитал на первого ребенка на Камчатке начали выплачивать в 2019 году. В этом году размер выплаты увеличится и составит 44 198 рублей.

Одним из наиболее важных посылов главы государства Владимир Илюхин назвал инициативы, направленные на изменения в системе государственного управления России. Главой государства создана рабочая группа по подготовке поправок в Конституцию. Президент отметил, что потенциал этого документа, принятого в 1993 году, не исчерпан, однако

ряд его пунктов нуждаются в изменении. По мнению Владимира Путина, необходимо усилить роль глав субъектов и Государственного совета.

«Все, что сказал президент России Владимир Путин, направлено на развитие страны и нашего общества. Впервые речь зашла о возможности внесения изменений в Конституцию, но самое важное, что не нарушены основные принципы: перед принятием решения это будут активно обсуждать в обществе, и люди будут решать, нужны ли сегодня эти изменения», – сказал Владимир Илюхин.

СПРАВКА

Послание президента Федеральному Собранию – ежегодное публичное обращение главы государства к обеим палатам парламента. В его рамках дается оценка положения дел в России и определяются ключевые направления внутренней и внешней политики. Обращение является одним из главных документов стратегического планирования, основой для определения целей и приоритетов социально-экономического развития и национальной безопасности РФ.

В этом году на мероприятии, прошедшем в Центральном выставочном зале «Манеж», присутствовали около 1,3 тысячи человек – члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы, члены правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний субъектов Федерации, главы традиционных конфессий, общественные деятели.

> Регион <

«Кванториум-Камчатка» ждёт учеников

Детский технопарк «Кванториум-Камчатка» (подразделение Камчатского центра детского и юношеского технического творчества) набирает учащихся на новый полугодовой учебный модуль 2020-го. Обучение бесплатно. Принимаются дети от 10 до 18 лет



Как сообщили в министерстве образования региона, представлены семь образовательных направлений: «Промробоквантум», «Промдизайнквантум», «Аэроквантум», «Геоквантум», «Энерджиквантум», «ИТ-квантум», «Нитеш-цех». Также набор ведется на дополнительные направления: «Английский язык», «Математика», «Шахматы».

Детский технопарк «Кванториум-Камчатка» в Петропавловске открылся более года назад. Он является частью федеральной сети технопарков «Кванториум». Это

специальные площадки, оснащенные самым современным высокотехнологичным оборудованием, где ребята школьного возраста углубленно изучают естественные и технические науки, знакомятся с инженерным искусством. Также дети учатся командной работе, развивают коммуникативные навыки, придумывают и воплощают в жизнь свои проекты.

«Кванториумы» содействуют ускоренному техническому развитию детей и реализации научно-технического потенциала российской молодежи, внедряя эффективные модели образования, доступные для тиражирования во всех регионах страны.

Узнать подробнее о «Кванториуме» и всех направлениях обучения, а также записать ребенка на занятия можно на сайте технопарка kvantorium41.ru.

С 2020 года по поручению главы края в регионе внедрена новая мера поддержки для туристского бизнеса. Она предусматривает снижение ставки транспортного налога для владельцев маломерных судов

Снижение ставки для «маломерщиков»

Поддержка адресована судовладельцам, которые оказывают услуги морских пассажирских перевозок на основании лицензии Минтранса РФ и состоящих на учете в Российском морском регистре судоходства. С января транспортный налог для туркомпаний, организующих легальные морские туры и экскурсии на Камчатке, снижен вдвое.

«Эта мера призвана стимулировать развитие водного туризма на Камчатке, позволит поддержать работающий в рамках закона бизнес и мотивировать других владельцев маломерных судов легализовать свою деятельность. Только за последний год число легальных перевозчиков, состоящих в морском регистре, которые оказывают услуги туристам и организуют морские прогулки, выросло с 22 до 35 единиц», – отметил руководитель краевого агентства по туризму и внешним связям Елена Статнова.

Новая победа камчатского спорта

Камчатский спортсмен представит Россию на Кубке Европы по самбо. Это Хожиакбар Рахимжанов, который завоевал золотую медаль первенства России по самбо среди юниоров

Первенство России среди спортсменов до 23 лет по самбо прошло в городе Кстово Нижегородской области в январе этого года. За звание сильнейших молодых самбистов страны боролись более 400 человек в 10 весовых категориях. Камчатку на соревнованиях представили спортсмены Абдурасул Маматкулов и Хожиакбар Рахимжанов, который в первый день состязаний завоевал золотую медаль турнира, выиграв четыре схватки в категории 52 кг. Своей победой камчатский спортсмен обеспечил себе путевку на Кубок Европы по самбо, который пройдет в декабре 2020 года в Мадриде (Испания).

«Камчатка славится не только достижениями наших земляков в зимних видах спорта, но и в боевых дисциплинах. Одна из самых популярных среди них – самбо. Развитию данного вида спорта в регионе уделяется большое внимание. Каждый год



сильнейшие самбисты России принимают участие в соревнованиях памяти Владимира Пушкицы, которые проходят на Камчатке, и делятся опытом с нашими спортсменами. Высокий уровень организации состязаний неоднократно отмечен как участниками турнира, так и губернатором Камчатского края Владимиром Илюхиным. Вся эта большая работа отражается в спортивных достижениях наших ребят», – отметил министр спорта Камчатского края Константин Хмелевский.

Новым премьер-министром России стал Михаил Мишустин. Госдума дала согласие президенту на его назначение. Владимир Путин подписал соответствующий указ

15 января президент подписал указ, в котором объявлено об отставке Правительства Российской Федерации. Возглавить новое правительство Владимир Путин предложил руководителю Федеральной налоговой службы Михаилу Мишустину.

16 января Михаил Мишустин был представлен на заседании Госдумы по утверждению нового премьера. Он рассказал депутатам, в чем видит цели и задачи нового правительства.

По его словам, руководством в работе должно стать президентское послание Федеральному Собранию. Этот документ в правительстве будут воспринимать как программу

Михаил Мишустин возглавил Правительство России



> Повышение качества управления. «Люди уже сейчас должны почувствовать реальные изменения к лучшему, но пока это происходит далеко не везде. Нужно еще раз проанализировать ситуацию, и здесь важнейший вопрос – это новое качество управления», – сказал он.

> Повышение благосостояния граждан. Для этого необходимо принять ряд законопроектов о защите их

капиталовложений, создать новые рабочие места.

> Улучшение ситуации в предпринимательстве. «Чтобы дальше развиваться, нужно вернуть, может быть, утраченное доверие между властью и бизнесом, серьезно поговорить о том, что мешает, убрать издержки, излишнее давление», – отметил Мишустин.

> Эффективное использование ресурсов, имеющихся в распоря-

жении правительства, расстановку приоритетов в расходах бюджета и поиск новых средств на реализацию национальных целей. «Необходимо сохранить макроэкономическую сбалансированность, а значит, аккумулировать дополнительные доходы на выполнение взятых обязательств», – сказал он. Для этого правительство должно сохранять инфляцию не выше 4%.

> Стимулирование цифровизации реального сектора экономики за счет нацпроекта «Цифровая экономика» и активного внедрения отечественных разработок.

> Дальнейший рост аграрного сектора. «За последние годы мы добились достаточно высоких, серьезных результатов в этой сфере, практически полностью обеспечили продовольственную безопасность страны. И сейчас ключевая задача – это дальнейшее увеличение потенциала экспорта сельхозпродукции».

> Развитие транспорта, прежде всего автодорог. Это должно снять «инфраструктурные ограничения», которые стоят на пути развития

регионов и страны в целом. На это можно направить средства из Фонда национального благосостояния, считает Мишустин.

> В ближайшее время по поручению президента предстоит запустить новый инвестиционный цикл. «Для этого в ближайшее время нужно принять пакет законопроектов о защите и поощрении капиталовложений. И не только принять, а добиться, чтобы они заработали повсеместно. Кроме того, нужно продолжать снимать избыточные административные меры, эффективно провести и закончить реформу контрольно-надзорной деятельности», – сказал Мишустин.

В ходе голосования подавляющее большинство депутатов поддержало кандидатуру Мишустина. Против – ни одного, воздержался 41. После решения Госдумы Владимир Путин подписал указ о назначении Михаила Мишустина главой правительства. Его предшественник Дмитрий Медведев назначен заместителем председателя Совета безопасности.

> Регион <

Рафаилу Кашикову присвоено звание «Знатный рыбак Камчатки»

Губернатор Владимир Илюхин вручил Рафаилу Кашикову нагрудный знак «Знатный рыбак Камчатки». Церемония награждения прошла в АО «Акрос», где Рафаил Маликович работает капитан-директором

«Представителей рыбацкого сообщества всегда очень приятно награждать, потому что рыбоперерабатывающий комплекс – это основа экономики Камчатки. Спасибо каждому из вас за ежедневный тяжелый труд, благодаря которому наш край развивается. Желаю крепкого здоровья и, конечно, рыбацкой удачи!» – сказал глава региона.

Сейчас Рафаил Кашиков управляет БМРТ «Капитан Кайзер» и обеспечивает безопасность 130 человек. Трудовой стаж Рафаила Маликовича – 35 лет, 34 из которых он работает в рыбоперерабатывающем комплексе. Пройдя путь от третьего помощника до капитан-директора, он зарекомендовал себя грамотным специалистом, обладающим большим опытом работы и практическими знаниями.

Рафаил Маликович в 2016 году в соответствии с указом президента РФ был награжден медалью «За спасение погибавших». 2 апреля 2015 года в Охотском море затонул БАТМ «Дальний Восток». СРТМ «Гранит» под руководством Рафаила Кашикова, при-



няв сигнал о помощи, пошел на выручку экипажу терпящего бедствие судна. «Гранит» первым подошел к месту ЧП. Люди с затонувшего корабля находились на спасательных плотках, а также плавали в воде в гидрокостюмах. Оценив сложившуюся ситуацию, Рафаил Маликович принял руководство по спасению на себя, стал координировать направление поиска другими судами, которые стали подходить к месту катастрофы через некоторое время.

В условиях недостаточной видимости команда СРТМ «Гранит» приступила к спасательной операции, которая продолжалась 15 часов. Работа осложнялась снегопадом, ветром порывами до 18 метров в секунду, волнами высотой 2–3 метра, в результате чего ни одно судно не смогло спустить дежурную шлюпку. СРТМ «Гранит» закрыл спасательные плоты от волны и ветра, что дало возможность поднимать пострадавших на борт.

Несмотря ни на какие трудности, на борт СРТМ «Гранит» были подняты 55 человек, 27 из них были живы. Спасенных людей осмотрел судовой врач, им была оказана первая необходимая медицинская помощь. На протяжении всей спасательной операции капитан Кашиков не покидал мостика, обеспечивал общее руководство, координировал действия команды.

2,5 года назад «Рыбак Камчатки» посвятил Рафаилу Кашикову одну из своих публикаций (ее можно найти в № 18 от 27 сентября 2017 года, статья «Повесть о настоящем человеке»).

> О знатном рыбаке Камчатки советской поры Павле Антале читайте на стр. 6 – 7 1 <



года получили золотые значки авторского изготовления.

Дипломами за профессионализм и творческие достижения в 2019 году отмечены Татьяна Боева, Александр Петров, Олеся Егорушина, Владимир Косыгин, Кирилл Косыгин, Татьяна Косыгина, Елена Косыгина, Евгения Пылева, Екатерина Зайцева, Залина Корбанова, Лейсан Латыпова, Никита Новиков, Александра Радченко, Анастасия Юдаева (Ерохина), Вадим Жук, Елена Матафонова.

Пиши ещё, журналист!

17 января камчатские журналисты провели очередной «Бал прессы» и подвели итоги творческого года. Встреча прошла в Камчатском выставочном центре

Решением правления камчатской организации Союза журналистов России лауреатами традиционного творческого конкурса признаны Елена Лабзова, «Мильковские новости» (номинация «Золотое перо»), Анастасия Островская, «МассМедиаНьюс» («Золотой микрофон»), Михаил Юдаев, РАИ «Камчатка-информ» («Золотой объектив»), Николай Худа, «МассМедиаНьюс» («Золотой кадр»), Виктория Степашко («Дебют года»), Ольга Зубрицкая, инспектор пропаганды елизовской Госавтоинспекции («Лучшая пресс-служба»).

Высшей награды профессионального сообщества – звания лауреата премии «Журналистская слава Камчатки» за большой вклад в развитие камчатской журналистики – удостоен известный фотограф Виктор Гуменик. Обладатели главных журналистских премий



Кроме того, от камчатской организации Союза журналистов РФ дипломом за фильм о Камчатке был награжден министр территориального развития региона Сергей Лебедев.

Свои награды, дипломы и благодарственные письма представители СМИ также получили от исполнительных и законодательных органов власти региона, Петропавловска-Камчатского и Елизовского района, федеральных ведомств, политических партий и Камчатского выставочного центра.

По поручению главы региона журналистов поздравила первый вице-губернатор Ирина Унтилова.

«Мы с вами часто спорим, порой недопонимаем друг друга, но в конечном счете приходим к общему мнению. У нас с вами одна большая земля, мы все друг друга знаем, и все друг за друга в ответе. Я надеюсь, что эта ответственность, забота и доброта всегда будут идти вместе в нашем взаимодействии. Я желаю вам здоровья, благополучия и творческих успехов», – сказала Ирина Унтилова.

Правление Союза журналистов Камчатки благодарит за поддержку и помощь в организации торжественного вечера Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина, АО «Озерновский РКЗ № 55», АО «Золото Камчатки», Ассоциацию добытчиков лососей Камчатки, Торгово-промышленную палату Камчатского края, ПАО «Океанрыбфлот», ООО «Устой-М», Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края, Камчатский выставочно-инвестиционный центр, ресторан «Петровский», мастеров-ювелиров компании «Макс голд», ООО «Шамса-холдинг», холдинг «Агро-тек», рекламно-производственную фирму «Алиса-арт», компанию «Парни».

Фото – информационно-политический портал «Камчатка-информ»

СПРАВКА

Почетное звание «Знатный рыбак Камчатки» было учреждено в апреле 2019 года по инициативе Владимира Илюхина. В том же году звание было присвоено боцману Океанрыбфлота Петру Васильевичу Фесько, который проработал в отрасли 48 лет и является ветераном Петропавловской базы океанического рыболовства.



Методом

Ведомственный приказ, который содержит методику определения размера ячеи орудий лова, признан недействующим. Это создает ситуацию опасной неопределенности на промысле минтая

> **Кирилл МАРЕНИН**

Соблюдать допустимый размер ячеи в орудиях лова – одна из норм, которые позволяют регулировать добычу водных биоресурсов определенных размеров, снизить прилов молоди. Правила рыболовства предусматривают размеры ячеи орудий добычи для разных видов промысла. Но как определять данный размер? Казалось бы, законодательство должно ответить на этот вопрос четко и однозначно. Ведь если есть норма, должна быть и методика, по которой определяется соответствие норме. Но не все так просто.

Поводом для неожиданно вспыхнувшей дискуссии послужили события, которые начались в феврале 2019-го. Тогда в поле зрения пограничников попало судно «Каролина-33» (ООО «Миккор ЛТД»), добывавшее минтая в Северо-Курильской зоне. Дважды (15 и 26 февраля) инспекторы проверяли на этом судне соответствие внутреннего размера ячеи разноглубинного трала правилам рыболовства. Для промера ячеи они использовали методику, которая считалась устоявшейся еще с советских лет. Клинообразный щуп вставлялся в ячею при среднем усилии, которое никто не измерял. В итоге пограничники пришли к выводу, что внутренний размер ячеи не выходит за рамки, разрешенные правилами. Однако они нашли другой повод возбудить административное дело. В рамках дела была назначена экспертиза по исследованию орудия лова, которое поручили КамчатНИРО (ныне – камчатский филиал ВНИРО). Этот институт пришел к выводу, что вну-

тренний размер ячеи сетного полотна трала, который использовали на судне «Каролина-33», все-таки меньше, чем положено (а положено – не менее 110 мм).

Эту экспертизу пограничное управление представило в суд вместе с иском к ООО «Миккор ЛТД». Компания была признана виновной в нарушении правил рыболовства. Ее оштрафовали на 600 с лишним тысяч рублей. Кроме того, суд постановил взыскать с нее ущерб, «причиненный незаконным выловом водных биоресурсов», – более 4 млн рублей.

При этом экспертиза была основана на методике по определению внутреннего размера ячеи, которая установлена в пункте 3 приказа министерства сельского хозяйства и продовольствия № 314. Приказ был принят в 1998 году, большинство его положений уже не применяется, но он не отменен. Изложенная в нем методика состоит в том, что клинообразный щуп вводится в ячею сетного полотна с усилием 5 кг. При этом приказ не расшифровывает, как создать такое усилие. Есть мнение, что оно создается подвешиванием снизу к щупу груза в 5 кг. Но это спорно.

Из дела выходило, что все компании, которые ведут промысел минтая на Дальнем Востоке, обязаны для соблюдения правил рыболовства в части размера ячеи орудий лова использовать методику только из приказа № 314. А если это обязательность, то приказ № 314 имеет все признаки нормативно-правового акта. Согласно Конституции, такие документы должны быть опубликованы официально для всеобщего сведения, в противном случае они не могут применяться. Правила подготовки и регистрация нормативно-правовых актов предусмотрены постановлением правительства от 1997 года № 1009, а порядок публикации и вступление в силу – указом президента № 763 от 1996 года. Но приказ № 314 за 20 лет своего существования не был ни зарегистрирован должным образом, ни опубликован. Значит, он не действует и применяться не должен. Этот аргумент защита ООО «Миккор ЛТД» приводила еще на этапе производства экспертизы. Однако эксперты, погранслужба, дальневосточные суды считали иначе.

Точку в споре поставил Верховный суд России, куда адвокат Игорь Копытов от имени ООО «Миккор ЛТД» направил административный иск о признании приказа № 314

недействующим с момента его издания. Высшая судебная инстанция согласилась с доводами защиты и удовлетворила иск. Правда, поздравлять «Миккор ЛТД» с победой рано, так как предприятие остается привлеченным к административной ответственности. Его дальнейшую участь будет решать кассационный суд с учетом решения Верховного суда.

КАКОЙ МЕТОДИКОЙ ДОЛЖНЫ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ РЫБАКИ, ЧТОБЫ СОБЛЮСТИ ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕРУ ЯЧЕИ ОРУДИЙ ЛОВА И НЕ ПОПАСТЬ ПОД «АДМИНИСТРАТИВКУ»?

Между тем последствия этого административного дела вышли далеко за его рамки и затронули интересы других компаний, добывающих минтая. Что получается? Камчатский краевой суд в своем решении от 24 июля 2019 указал, что методика определения внутреннего размера ячеи сетного полотна, которую содержит приказ № 314, является в нашей стране единственной официальной методикой такого рода. Однако приказ № 314 не действует и, как следует из решения Верховного суда, никогда не действовал. Какой же методикой должны руководствоваться рыбаки, чтобы соблюсти требования к размеру ячеи орудий лова и не попасть под «административку»? Пока неясно. А любые неясности обычно толкуются не в пользу рыбацких компаний. Так что решение Верховного суда создает ситуацию неопределенности на минтаевой путине, которая традиционно началась 1 января в Охотском море. Хотя это вина не ВС, а ведомств, ответственных за регулирование промысла, которые допускают беспорядок в издании важных для отрасли документов.

МНЕНИЕ ЮРИСТА

На вопросы «Рыбака Камчатки» отвечает защитник ООО «Миккор ЛТД», адвокат Игорь Копытов.

– В вашей практике ранее были административные дела, в которых речь шла о соответствии внутреннего размера ячеи орудия лова правилам рыболовства? Если да, то какие методики в них применялись при проверке и экспертном исследовании орудий лова?

– Раньше непосредственно мне не приходилось оказывать

юридическую помощь по обстоятельствам, связанным с несоответствием внутреннего размера ячеи орудия добычи правилам рыболовства. Вместе с тем по словам инспекторов, работавших с 2000 по 2015 годы, мне известно, как проверялся внутренний размер ячеи. Методика была достаточно проста: сертифицированный щуп вставлялся в ячею сети, растянутой по диагонали, с приложением определенного усилия. Но нигде не говорилось, какое должно быть усилие. Поэтому инспекторы предъявляли претензии, только когда щуп очевидно для всех не доходил до отметки, предусмотренной правилами рыболовства, – 110 мм.

– Велика ли разница между методиками из приказа № 314 и классической монографии Аркадия Трещёва «Научные основы селективного рыболовства» 1970-х годов? Есть ли к этим методикам вопросы?

– Разница очень серьезная. Методика, изложенная в приказе № 314, основана на использовании измерительной пластины (плоский клинообразный щуп), которая, согласно приказу, должна вводиться в ячею сетного полотна с усилием 5 кг. Эта методика вряд ли хорошо

модернизированный ПИНРО, и голландский прибор выпуска 1961 года. Трещёв подробно описывает указанные приборы, а также польский, английский и американский приборы. Все эти приборы представляют собой устройства, вставляемые в ячею (крючки, лапки и т.д.). При определенном давлении, который создают приборы, определяется внутренний размер той или иной ячеи.

Трещёв подчеркивал, что при измерении необходимо соблюдать следующие условия: сеть должна быть полностью намокшей, она должна быть натянута, усилие на ячею должно составлять 39,2 Н, измерения должны проводиться по диагонали между противоположными узлами. При этом относительно клиновидных пластин Трещёв обращал внимание на то, что средний размер ячеи кутка, измеренный разными операторами, применявшими клиновидные приборы (щупы), колебался в значительных размерах. Нужно учитывать, что в то время усилие на щуп достигалось динамометром, приделанным сверху к щупу. Разница в измерениях была существенна при измерении внутреннего размера ячеи не только инспекторами, участвовавшими в экспериментах, но и сотрудниками лаборатории. Поэтому применение разных методик дает и разные результаты.

– Какую цифру получили пограничные инспекторы, когда проверяли орудие лова на судне «Каролина-33»? Почему сотрудники камчатского филиала ВНИРО, которые проводили экспертизу того же трала, получили иной результат? Вы видели, как проводилась экспертиза?

– Пять инспекторов на судне вставляли щуп в сетное полотно и получили в среднем 112 мм. Я, как защитник, ходатайствовал о присутствии при производстве исследований, но получил отказ от дознавателя пограничного управления, который сам присутствовал при производстве исследований, как это следует из заключения экспертов. Правда, из заключения также следует, что при производстве экспертизы присутствовал и член экипажа, хотя, как выяснилось, он вообще ни разу не был в помещении камчатского филиала ВНИРО, где делались замеры.

Мне же эксперты лишь продемонстрировали сетное полотно, которое измеряли. Полотно при этом было полностью сухим.



Щупа

► ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Алексей Буглак, президент Ассоциации добытчиков минтая:

– Действительно, в результате решения суда образуется значительный правовой пробел. Требования к орудиям лова установлены в правилах рыболовства, однако методики для определения размера ячеи нет. Суд признал приказ, по которому была проведена экспертиза орудия лова, недействующим. Это создает значительные правовые риски для пользователей.

Когда я ввел в ячею щуп, так же получил значение 112 мм при экспертах и дознавателе. Все они утверждали позже, что им неизвестно, с каким усилием я вставлял щуп в ячею. Но я не эксперт и исследования не проводил, при самих измерениях не присутствовал, а полученное мной значение не могло использоваться как доказательство. Поэтому я не могу объяснить разницу в данных, полученных инспекторами и экспертами. Может, причина в разнице между методиками, а может, имелись некоторые иные составляющие, которые можно отнести либо к административному давлению на экспертов либо зависимости сотрудников камчатского филиала ВНИРО от пограничного органа. Ведь если я не присутствовал при производстве экспертизы, то не могу быть уверенным в том, что результаты были именно те, которые потом получили отражение в экспертизе. А вдруг они были изменены и особой разницы с инспекторскими данными не было? Раз я

не видел, как измеряют ячею, я не могу ничего объяснить, но сомнения появляются, конечно же.

– Следует ли из вашего административного иска в Верховный суд, что методика определения внутреннего размера ячеи, которая будет признана единственно верной, должна быть зарегистрирована и опубликована как нормативный правовой акт?

– Вне всякого сомнения. Речь идет об одинаковом понимании того, как определить внутренний размер ячеи и оценить соблюдение правил рыболовства. Если методика взаимосвязана с положениями правил рыболовства, тогда она фактически взаимосвязана с правами и обязанностями граждан, пользователей водными биоресурсами.

Получается, что именно применением конкретной методики можно определить, какая ячея имеется у конкретного сетного полотна. Вот возьмем сетное полотно, вставим в него щуп с грузом 5 кг – получим 108 мм. Намочим сетное полотно, снова вставим щуп – получим 112 мм. Подвесим груз 10 кг – получим 116 мм. Используем для измерения польский измерительный прибор – получим 117 мм. Так можно или нет ловить этим сетным полотном минтая? Ответить на это можно только тогда, когда все будут одинаково мерить внутренний размер сетного полотна. А это говорит о том, что в данном случае не только правила рыболовства в части установления внутреннего размера ячеи должны регистрироваться и публиковаться для граждан России. В соответствии с положениями Конституции Российской Федерации (ч. 3 ст. 15) любые нормативные правовые акты, затрагивающие права, свободы и обязанности человека и гражд



данина, не могут применяться, если они не опубликованы официально для всеобщего сведения.

– Камчатский краевой суд в своем решении от 24 июля 2019 года указал, что на дату проведения экспертизы по делу ООО «Миккор ЛТД» иной официальной методики определения внутреннего размера ячеи, кроме приказа № 314, не существовало. Теперь приказ № 314 признан недействующим. Значит, формально методики нет? Что должны сделать государственные органы для разрешения этой ситуации?

– С указанным утверждением краевого суда согласиться нельзя. То, что методику не приняли в соответствии с положениями Конституции РФ, – не вина граждан. Министерство сельского хозяйства установило норму, что минтая нельзя добывать разноглубинным тралом, если внутренний размер ячеи сетного полотна, изготовленного из монопнети, составляет менее 110 мм. Гражданам норма понятна, но неясно, как измерять внутренний размер ячеи. Никакой методики для Дальневосточного бассейна

в настоящее время не существует. Это правда. Трещёв не излагал методику, он лишь приводил ряд примеров разницы в измерениях и сделал вывод, что технические характеристики сети будут зависеть от используемой методики.

Чтобы применять положения о минимальном значении внутреннего размера ячеи, недостаточно установить какие-то значения, нужны правила определения внутреннего размера ячеи. Нет ничего проще: принять соответствующую методику, зарегистрировать и опубликовать ее для всеобщего ознакомления. Правила могут быть установлены как отдельным актом либо в качестве составляющей правил рыболовства. Тогда рыбаки, выходя в море, станут применять ту же методику, что и инспекторы при проверках, и существенной разницы в измерениях не будет. Но в любом случае государство должно зарегистрировать и опубликовать правила, а только потом требовать их исполнения от граждан.

В нашем случае история с измерениями тралов рыболовных судов напоминает целую операцию.

Вначале пограничники спросили у КамчатНИРО, как нужно измерять внутренний размер ячеи. КамчатНИРО ответил пограничному органу, что нужно использовать методику, указанную в приказе № 314. В это время все рыболовные суда уже были в море. По результатам проверки было возбуждено несколько дел об административных правонарушениях. Экспертизы по определению внутреннего размера ячеи проводились все теми же сотрудниками КамчатНИРО (камчатского филиала ВНИРО). Вот так рыбаки, ранее и не знавшие о приказе № 314, который не был опубликован, стали правонарушителями. За подобное применение законов нужно спрашивать с должностных лиц пограничного органа и камчатского филиала ВНИРО, которые, зная о том, что приказ № 314 не прошел государственную регистрацию вопреки указу президента РФ № 763, а потому не может считаться действующим, использовали его для привлечения к административной ответственности рыбаков и действовали при этом совместно и заинтересованно. <

> Из первых уст <

Рыбацкий год начинается с минтая

1 января стартовала Охотоморская минтаевая экспедиция. Вылов в зимне-весенний сезон прогнозируется на уровне 850–900 тысяч тонн

По данным камчатского филиала ВНИРО, запас минтая находится на высоком уровне. В 2020 году на Дальнем Востоке разрешено поймать в общей сложности более 1,8 млн тонн минтая, из них в Охотском море – почти 1,2 млн тонн. Вылов в зимне-весенний сезон А, который идет сейчас, прогнозируется на уровне 850–900 тысяч тонн. Из них около 670 тысяч тонн планируют освоить компании Камчатского края. Осталь-

ной объем перейдет в осенний сезон Б.

Районы промысла минтая в зимне-весенний период, как правило, традиционны. Начинается промысел в Камчатско-Курильской подзоне в районе банки Лебедя и «озерновских» свалов. В феврале – марте неплохие уловы могут быть в горле залива Шелихова. В Северо-Охотоморской подзоне промысел активизируется в марте – апреле, когда подходящие в районы не-



реста рыбы образуют плотные доступные для облова скопления.

По данным на прошлую неделю, в Охотском море с начала года уже добыто более 80 тысяч тонн минтая. Почти половина этого объема – улов камчатских рыбаков.

Как сообщает Федеральное агентство по рыболовству, метеорологическая обстановка в основном была благоприятна для промысла во всех районах Охотского моря. Основные промысловые изобаты во всех районах промысла пока свободны от ледовых полей. Безопасность работы судов в экспедиции обеспечивает спасатель-

ное судно «Сибирский» в северной части моря.

По прогнозам в течение зимнего сезона 2020 года в Охотоморье синоптическая обстановка будет формироваться по типу умеренно-холодных и теплых лет. Большинство циклонов пройдет с океанской стороны северных Курильских островов, затронув Юго-Западную Камчатку. Наиболее неустойчивым месяцем будет март.

Максимум ледовитости ожидается в конце февраля – первой декаде марта. Предполагается, что освобождение ото льда бере-

► СПРАВКА

В 2019 году камчатские рыбопромышленники добыли более 1,55 млн тонн водных биоресурсов, показав лучший результат на Дальнем Востоке. Более 654 тысяч тонн из этого объема составил улов минтая, превысив уровень 2018 года на 73 тысячи тонн.

гов Западной Камчатки произойдет в конце марта (на одну декаду раньше средних сроков).

► ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей Здетовский:

– Если позволят погодные условия и будет нормальная промысловая обстановка, у нас есть все шансы для того, чтобы установить новый рекорд по вылову. В целом, у нас много хороших ожиданий от предстоящего года. Продолжается мощная модернизация рыболовной отрасли Камчатки. В регион приходит новый флот, который позволяет доставлять на берег свежую охлажденную рыбу. Это позволит не только решать вопросы продовольственного обеспечения для жителей полуострова, но и выведет качество сырья для наших рыбзаводов на новый уровень.

Знатный рыбак Камчатки. Помимо уважения и восхищения эти слова вызывают улыбку. Почему-то мне представляется этакий бывалый бородач. Уверенно, размашисто он передвигается в забродниках по палубе, поигрывает мускулами под тельняшкой, глаза веселые и хитрющие, их цепкий взгляд за сотни миль способен уловить движение косяка рыбы под толщей воды

> **Дарья КОЖЕМЯКА**

Идея особо отмечать заслуги передовиков труда, в том числе и рыбаков, появилась еще в 1934 году, когда Камчатский обком ВКП(б), облисполком и областной совет профсоюзов учредили «Книгу знатных людей Камчатки», решили вносить туда имена «особо проявивших себя в деле социалистического освоения Камчатки...» – рассказывает историк, исследователь рыбной промышленности Сергей Гаврилов в книге «Край Камчатский – край рыбацкий, край моряцкий». Первым знатным человеком нашего полуострова стал именно рыбак – Ким Тен Нюн, бригадир-старшина тресколовного кавасаки базы Тарья. Он дал наиболее высокий по Тарье улов – до 1 490 штук за сутки, тем самым выполнив годовой план лова трески к 7 августа на 111%.

Спустя почти четыре десятилетия, 4 декабря 1973 года, было учреждено почетное звание «Знатный рыбак Камчатки». А 6 апреля 1990 года его получил и герой нашего сегодняшнего рассказа Павел Антал.

САМЫЙ ДЛИННЫЙ РЕЙС ПАВЛА ВАСИЛЬЕВИЧА ДЛИЛСЯ 2 ГОДА. ПРОФСОЮЗ ЗАБЕСПОКОИЛСЯ, НАПИСАЛ В УПРАВЛЕНИЕ, ЧТО СНИМАТЬ НАДО ЧЕЛОВЕКА С РЕЙСА, С УМА Ж СОЙДЕТ. НО ЗАМЕНЫ НЕ БЫЛО

МЕЧТА СБЫВАЕТСЯ

К счастью, настоящие знатные рыбаки Камчатки вне работы не носят тельняшки и тем более забродники. Но веселая хитринка во взгляде у Павла Васильевича имеется. А еще множество историй в запасе.

Вот что сказано о ветеране ПБРХФ в вышеупомянутом издании. Родился Павел Антал в 1950 году в поселке Вилки Виноградского района Закарпатской об-

ласти. В 1953 г. семья переехала в г. Берегово Закарпатской области. После окончания школы (в 14 лет) работал на местном мебельном комбинате. Служил на Байконуре. После демобилизации вернулся домой.

Возникает резонный вопрос, как юноша попал на Дальний Восток.

– Наверное, это случайность, – считает Павел Васильевич. – В детстве зачитывался Жюль Верном, рассказами про моряков и подводные приключения. Ни разу не видел, полюбил море. Оно стало мечтой.

Но как быть, когда из русских слов знаешь только два-три, и те... жесткие? Необычный акцент Павла Васильевича и сейчас напоминает, что он венгр, как и 85% населения г. Берегово, где венгерскому присвоен статус регионального. Учить русский было непросто, языки абсолютно непохожи. Помогли армия, люди и огромное желание.

– После службы написал письмо во Владивосток: «Хочу быть моряком». Пока ждал вызов, успел поработать сучкорубом в тайге (Тай-

шетском районе Юрта-Читинской области). Здесь поступил в вечернюю школу, чтобы освоить грамоту. Смеялись надо мной сначала, но потом поняли, что я стараюсь.

ВСТРЕЧА С МОРЕМ

– Во Владивосток приехал мартовской ночью. Вышел на перрон, а тут пароходы, море огней, бухта Золотой Рог, о которой столько читал в детстве, одноименный ресторан. Подумал: «Вот моя мечта!» Не мог заснуть, сдал чемодан в камеру

Морская



▲ Павел Антал с дочерью Илоной

хранения и любовался морем. Не верилось, что может быть столько соленой воды. Даже попробовал на вкус. Гадкая была вода, но все равно понравилась, – смеется Павел Васильевич.

Учиться морскому делу отправился в Дальрыбвтуз. Хотел на радиста, но мест уже не было. Попал на специальность «Технология рыбы и рыбных продуктов», но не пожалел. Было интересно.

– Особенно мне запомнился профессор Кизеветтер. Активный создатель Дальрыбвтуза, первый заведующий кафедрой «Технологии продуктов питания», уникальный специалист в своей области был известен на весь Союз, – рассказывает Павел Антал. – Как сейчас помню одну историю профессора. Однажды Никита Сергеевич Хрущев заказал к столу нерку. Захотелось ему похвастать перед заморскими гостями живой рыбой, самой ценной на Дальнем Востоке. Как быть? Самолеты в то время летали с несколькими посадками. Хабаровск, Иркутск – вот и сутки прошли. Поездом тем более бесполезно. Что же сделал Игорь Владимирович? Живой рыбе прямо на месте вылова положили в жабры ватку с... конья-

ком. Нерки благополучно заснули. Завернутый в тряпку дальневосточный десант полетел в Москву. Специалисты действовали на авось. И что вы думаете? Получилось! Рыб выпустили в соленую воду, и многие вильнули хвостом. Выжили почти все экземпляры! Хрущев с гостями остался доволен. Правда, в промышленных масштабах ноу-хау применять не стали.

Параллельно с учебой герой нашего рассказа поступил в управление ВРХВ матросом-рыбообработчиком. Первым его паромом стал производственный рефрижератор «Нанаец».

– Первый рейс – это дикий холод Бристольского залива, – вспоминает Павел Васильевич. – Добывали минтай в рамках Советско-Американской компании. И представьте, ученые запретили нам голыми руками прикасаться к этой рыбе. «Отравленная» – было написано большими буквами. Но американцы охотно покупали у нас минтай, продавали китайцам на переработку. С их точки зрения проблем не было. Коты тоже поглощали рыбу, мурлыкая от удовольствия. Минтай перестал считаться токсичным примерно в конце 70-х и появился на прилавках.

Второй рейс – Гавайи, приטיפа и, ясное дело, невероятная жара. Там было много интересных случаев. Расскажу один. Пока шли на пароходе на далекие острова, старослужащие рассказывали страшные вещи. Вот, мол, человек прыгает в воду, ни о чем не думает. Но акула видит все. Первым делом, говорили бывалые, она съедает «мужской деликатес». Цап – и нету! А почуяв запах крови, доедает остального человека. Рассказали и забыли. И вот однажды уже на Гавайях... Смотрю, с соседнего БМРТ люди прыгают в воду. А нам запретили – опасно. С мыслью «А мы рыжие, что ли?» прыгнул и я. За мной последовали другие. С мостика нас заметили. «Срочно подняться на борт!» – командуют. И вдруг один из наших, задыхаясь, в ужасе пулей выстреливает из воды. За ним плывет старый мореман Комаров. Тоже задыхается, но от смеха. Позже он признался, что прикинулся

акулой: «Вижу, плавает неподалеку. Не удержался, цапанул снизу. Кто ж мог подумать, что он взлетит». Капитан, конечно, дал разгон, всех премии лишил...

МЕТОД ВАСИЛЬИЧА

В городе мечты пожил недолго. В 1972 году ПР «Дмитрий Часовитин», на котором тогда работал Павел Антал, вместе с экипажем перевели на Камчатку. Павел не был против. Маленькая старая контора Камчатрыбфлота тогда располагалась в центре Петропавловска напротив обкома партии.

«В 1973 г. – матрос-обработчик плавбазы «Чукотка». В 1975 г. повышал квалификацию при Дальрыбвтузе, в 1976 г. аттестован на должность заведующего производством. В 1977 г. окончил УКК ПО КРП, назначен зав. производством ПР «Приморск». В 1979 г. – в этой же должности на БМРТ «Хинган», – читаем в сборнике «Край Камчатский – край рыбацкий, край моряцкий».

– Однажды меня сняли с парохода. А почему – не сказали. Я тогда на денежном работал, расстроился. Оказалось, вызвал меня Дмитрий Качин, первый секретарь Камчатского обкома КПСС, чтобы торжественно вручить медаль «За доблестный труд». А после мне говорят: «Принимай плавбазу «Нахичевань». Отстающий пароход. Всех, кого надо было наказать, отправляли туда. Попросил хоть годик еще подождать. «Ты что, за деньги работаешь?» – спросили у меня. А улыбаться нельзя, да и неудобно, глянул только. Коммунизм вроде еще не наступил, и рубли в ходу...

В общем, с 1984 года Павел Васильевич стал постоянным помощником капитана по производству на ПБ «Нахичевань».

– Это сейчас хорошо ловит то восточное, то западное побережье. А тогда мы начинали в конце июня, с севера шли на юг, выгружались и такое же количество брали на западе, – рассказывает Павел Антал. – В 84-м успели только на западное побережье. На верхней палубе, где обычно приемка, я построил разделочный цех, организовал живорыбницу. Свежий воздух, солнце и музыка. У нас прием 180–190 тонн. Остальные плавбазы работают как положено по стандарту. У них 90–120. Приходят ко мне с других пароходов: «Да что ж вы там такое делаете?» Ясное дело, я не спал сутками. Постоянно на заводе. Роба, диванчик – всё тут. В том году наша плавбаза получила ударника коммунистического труда. Заработали люди хорошо. Хотя, знаете, в то время не так важны были деньги. Признание, слава, долгожданная встреча на берегу, цветы, музыка – дороже. Ведь так встречали не все пароходы – только лучшие.

Метод этот Васильич (как уважительно говорят на флоте) придумал и опробовал на БМРТ «Хинган».

– В 1979 году из БОРа нам передали списанный пароход. Ловить он уже не мог, но на приемке работал. Меня отправили туда. Вдруг красная путина, а мы не готовы! Бункеры узкие и высокие, подавят весь улов. За некачественную рыбу тогда карали сурово. Левый бункер я сделал этажным, тонн на 5–6. Жестью обил днище, чтобы вода не уходила. Проложил линию разделки, буквой Т поставил мойки. Чистую рыбу выкидывали в подпалубный бункер.



ЗНАТЬ

Туда же все имеющиеся (пожарные, технологические) шланги засунули. В противень рыба доходила свежей, немятой, какой ей и положено быть. Этот опыт перешел со мной на плавбазы. Ничего сложного, просто надо любить свою работу. Я ведь постоянно о ней думал, как дурак. Это, наверное, неправильно, но «а вот тут чего-то не хватает» крутилось в голове постоянно. Засну, ночью мысль стукнет. А на тумбочке всегда карандаш и блокнот – ждут этого момента.

Видимо, так поэтам приходят стихи, а Менделееву – его таблица.

НАЛАДИТ ВСЕ – ПРОИЗВОДСТВО И ОТНОШЕНИЯ

Из характеристики 1988 года: «Во время работы в базе флота на любых участках тов. Антал П.В. проявил себя трудолюбивым, грамотным специалистом. Одно из важных его деловых качеств – способность быстро и правильно в любых ситуациях налаживать должную организацию труда. Он умеет налаживать хорошие отношения, как с подчиненным, так и с коллегами по работе, и в то же время поддерживать нужную дисциплину...»

Самый длинный рейс Павла Васильевича длился 2 года. Домой, конечно, заходил. Дня на два-три. Раз в 9 месяцев. Экипаж сменить, снабжение получить. Профсоюз уже забеспокоился, написал в управление, что снимать надо человека с рейса, с ума ж сойдет. Но замены не было.

– А я, как порядочный коммунист, должен был выполнять, что партия сказала, – вспоминает Павел Антал. – Как выдержал – не знаю. Юмор помогал. Я же был комсомольским вожаком, вечно в самодеятельности. Сами и артисты, и художники, на гитаре играли, писали стихи, а потом их рассказывали. Народ потешался, я ведь с акцентом говорю, а мне до лампочки. Смешили толпу как могли! Кого приходилось и воспитывать. В море ведь сразу заметно, кто хочет работать, а кто нет.

– Был у меня один мастер. Постоянно занимался собой: штангу тягал, гири в каюте баловался, а на работу не спешил. «Ты же губы накрасил? – частенько его спрашивал. – А то на смену пора». Однажды не выдержал, зашел в каюту: «Сегодня тебе отгул даю, работы не будет». «Как? – удивился спортсмен. – Я готов!» – и убежал. Я его гирию в илломинатор и выкинул. Слышу грохот. Глядь – а внизу... МРС стоит! Поднялся на палубу: «Это чья гирия?» «Моя», – отвечает спортсмен. Рыбаки с МРС поднялись, на него пошли: давай разберемся! Тут я, конечно, признался: «Заколебал он меня, работать не хочет». Гораздо тяжелее было бороться с пьянством. У меня на работе сухой закон, поэтому найденные ящики с водкой всегда летели за борт. «Это частная собственность!» – кричали многие в начале рейса, зато в конце благодарили за спасение печени.

ЧУДО

Интересно, как с таким графиком Павел Антал умудрился познакомиться с женой Еленой?

– А я не с ней с познакомился, – усмехнулся Павел Васильевич. – А с ее тетей. Та говорила, что из Кеме-



рова приехала племяншка работать товароведом, но я это пропустил мимо ушей. Прихожу в гости к тете, а там сидит Чудо. «И при чем тут тетя?» – подумал я. Ради нее даже выпил крепкий чай, который ненавижу, а сказал, что вкусно. Пришел с путины, походили в гости, с тех пор 38-й год вместе.

В какой-то момент жена сказала: все, тебе придется бросать море. «Ты что, подруга, – отвечаю, – я с пятого класса мечтаю о море. К тому же ничего еще не нажили. Проще тебе со мной в рейс. Возьму прачкой, ты же любишь чистоту». Пошла прачкой, потом библиотекарем, фильмы крутила в кинотеатре. Вместе мы работали года 3–4. Не место женщине на пароходе, уверен Антал.

БЫВАЛО И СТРАШНО

– 1989 год. Списываюсь с парохом. Супруга в резерве, меня одного в море отпускать не хочет. Договорились с ней в отпуск ехать. Но тут Валерий Бобыр, капитан плавбазы «Ламут», попросил выйти с ним в море. Отказываюсь. «Только на месяц на селедку, – просил он. – А то жену не отпущу». Ладно, где наша не пропадала... И вот работаем в Охотском. Шторм. Стою на мостике. Недалеко РС подает SOS. У ребят крен и обледенение. Дело плохо! Один из пароходов БРХФ пытается помочь, но не может. Орет в эфире: «Если я подойду еще, он утонет! Кто близко?» Мы. Наш кэп вышел на мостик в тапочках, командует: реверс вперед, назад. Пароход после ремонта непредсказуем. У тех в кошельке рыба тянет. Но выровняли. Разошлись. И тут у нас глохнет мотор. Судно остается без управления, дикая болтанка!.. Это длилось 19 часов. Люди привязывали себя к койкам, пока меха-

ники пытались завести движок. На палубу никто не выходил. От качки 50-литровые бочки перевернулись на левый борт, дали крен. Если б хватанули воды, бочки с солью сделали бы свое дело, как утюг ушли бы на дно.

А еще с Сергеем Ивановичем (тем, который премии лишил на Гавайях) мы горели. Был пароход «Приморск». Лифт поломался. Обработчики позвали сварщика. Уж не знаю, кто ему дал добро, но сварщик своим аппаратом стал чиркать в месте, где даже курить нельзя. Там пыль повсюду. И тара. Много тары. Пыль вспыхнула, как порох. Капитан не растерялся, выстроил весь экипаж гуськом, чтобы воду ведрами передавать. Сам замыкающим. Не допустили мы возгорание тары, это был бы конец. В море очень страшно гореть.

Стоим в Совгавани на «Первомайске», – продолжает Павел Васильевич страшные истории. – Был у нас пес Болт. Из щеночка вырос в огромный мотоцикл с паровозом. И опять же на пароходе был лифт. Пес зашел в лифт. Электричество еще не подключили, и Болт медленно опустился вниз под собственной тяжестью до самого трюма. Мы этого не знали. Вот-вот выходить в море – пса нет. Где-то загулял. Идем первые, вторые сутки, про пса уже забыли. Шлю людей пройти по трюмам после ремонта. И вдруг на руках несут Болта. Пес никакой, только глаза шевелятся. Долго лежал, похлебывая бульончик. Пока какой-то балбес не пошутил: «Болт, отдай!» Какой там! Нет, он не укусил, но по собачьему взгляду шутник понял, что погорячился... С тех пор при фразе «Болт, отдай!» он пытался съесть все, что забирали – кирпич, подушку, краску, отчего порой бывал чумазый. А к лифту

больше на пушечный выстрел не подходил.

О ХОРОШИХ ЛЮДЯХ

На флоте встречал много хороших людей. Это и Сергей Иванович Неструев, капитан ПР «Приморск», тот самый капитан, который премии лишил на Гавайях. И капитан-директор ПБ «Нахичевань» Василий Евменович Лазоренко, отдавший 26 лет Военно-морскому флоту СССР. Интеллигент, порядочный человек. Начальство его недолюбливало, ведь он всегда игнорировал задания, которые считал неправильными для экипажа.

– В 84–85 году, когда взяли героев труда, как водится, пришли журналисты. «Как вам удалось добиться таких высоких показателей?» – интересуются. «А это не я, – отвечает Лазоренко. – Я никому не помогал и никому не мешал. Просто каждый – механик, боцман, завпроизводством – занимался своим делом. А я своим – контролировал, чтобы пожара не было да пароход не утонул». Очень правильная позиция.

Особо меня впечатлил и начальник управления БРХФ Сергей Тимошенко. Это человек неадекватный в плане работы. Всегда знал, как к кому подойти, кому что надо. При нем флот работал идеально. Я не знал, что такое «нет», только позволив в отдел снабжения, уже пароход летит и несет недостающее.

КТУ – НАШЕ ВСЕ

Когда в 93-м развалилась БРХФ, Павел Антал пошел главным технологом в ООО «Камкайдо-краб». Параллельно рыбачили на купленном по дешевке БМРТ «Йохан Келер». Но пресловутые лихие 90-е... Этот бизнес недолго продержался на плаву. Павел Васильевич ушел на береговой завод. В 2011 году друг Михаил Малашенко, руководитель ЗАО «Камчатимпэкс» попросил сходить в море на ПБ «Василий Каленов».

– Поначалу хотел отказаться, вроде уже не моряк, – вспоминает Павел Антал. – А потом взвырало. Только, Михаил Иванович, помогать мне не надо. Но и мешать тоже. Начал работу на красной по старым своим методам. Натянул разделочную линию, ввел хронометраж. Сам я очень быстро шкерию. И сейчас 11–12 штук в минуту выдаю. Скажем, одна горбуша – 800 г. Чисто арифметически высчитал норму – в среднем получается 6 штук. И тогда в дело вступает коэффициент

трудового участия (КТУ). В итоге повышается азарт, растет производительность. Тот рейс принес пароху рекордный вылов – 3 015 т. До этого максимальный не превышал 1 750 т.

Павел Антал и на берегу работает по своей схеме. Работники знают: Васильич придет – КТУ не миновать. Нужно людям создать условия, остальное вопрос техники.

– Сейчас, конечно, есть новые линии, на заводах и под крышей работать комфортнее стало, но музыку я и здесь разрешаю, пускай люди радуются.

Порой на двух заводах одновременно быть приходится. Мало сейчас таких специалистов, чтобы и практику знали, и документацию по новым нормам умели оформлять. Бумаг с каждым годом все больше. Сколько времени они отнимают! Прежде был ГОСТ, его выполняли прямо в море. И то были претензии. Небольшая задержка – проверка тут как тут. Сейчас столько ведомств подписывают соответствие качеству, а с претензией все равно приходят ко мне.

ВСЕМ РЫБЫ

Но на жизнь ветеран «Рыболодфлота» не жалуется. Корочку Знатного рыбака Камчатки хранит вместе с пожизненной лицензией на вылов чавычи на любом участке. «Интересно, как воспримут ее рыбинспекторы?» – смеется Павел Антал. Хотя и провел он большую часть жизни в море, но семью создал и сохранил. Детей выучил. Взрослые сыновья – инспекторы Россельхознадзора. Доченька Илона, папина гордость, студентка санкт-петербургского вуза, будущий врач. Внук учится на рефмеханика, а маленькая внучка пошла в первый класс. Все здесь, на Камчатке. Куда от вулканов денешься?

В мае Павел Васильевич привычно начнет расконсервацию завода ООО «Ред Фиш», девятый год он трудится здесь заместителем директора по производству. Он надеется, что пусть и не в новом 2020-м году, но в скором будущем у рыбаков будет меньше бумаг, но больше дела. Что, рыба каждую путину начнет одинаково радовать как восточное, так и западное побережье. Что, как и в Советском Союзе, оптовая цена на нее будет дороже, чем розничная. А рыбаки Камчатки смогут обеспечить качественной рыбопродукцией всю Россию. <



▲ Усть-Камчатск, прием чавычи, 1970-е

▶ СУПЕРГИГАНТ НА «МОРОЗНОЙ»

С 28 марта по 5 апреля на горнолыжном комплексе «Морозная» пройдут чемпионат и финал Кубка России, а также соревнования FIS по горнолыжному спорту

Соревнования пройдут в дисциплинах: «Суперкомбинация», «Параллельный слалом», «Слалом», «Супергигант», командные соревнования. За звание сильнейших спортсменов будут соревноваться около 150 спортсменов, в том числе из стран АТР.

По словам министра транспорта и дорожного строительства края Владимира Каюмова, во время соревнований от автостанции Елизова будет организовано автобусное сообщение. Въездное движение автомобилей на гору Морозную ограничено не будет. Будут подготовлены дополнительные автостоянки: в гаражном комплексе рядом с воинской частью № 2151 и при повороте на объект «Камчатаэронавигации». Оттуда организуют движение автобусов на базу.

**Программа соревнований
29 марта**

10:00–12:30 – супергигант.

Чемпионат России – женщины, соревнования FIS – мужчины.

13:00–13:30 – церемония открытия.

13:30–14:00 – церемония награждения.

30 марта

10:00–12:30 – супергигант.

Чемпионат России – мужчины, соревнования FIS – женщины.

13:00–13:30 – церемония награждения.

31 марта

11:00–13:00 – суперкомбинация.

Чемпионат России – женщины, чемпионат России – мужчины.

13:30–14:00 – церемония награждения.

1 апреля

10:00–13:30 – слалом.

Финал Кубка России, соревнования FIS – мужчины.

14:00–14:30 – церемония награждения.

2 апреля

10:00–13:30 – слалом.

Финал Кубка России, соревнования FIS – женщины.

14:00–14:30 – церемония награждения.

3 апреля

10:00–13:30 – параллельный слалом.

Чемпионат России – женщины, чемпионат России – мужчины.

13:30–14:00 – церемония награждения.

4 апреля

11:00–13:00 – командные соревнования.

Чемпионат России – женщины, мужчины.

13:30–14:00 – церемония награждения и закрытия соревнований.

Напомним, в 2019 году на «Морозной» состоялись чемпионат и первенство России, этап Кубка России и международные соревнования по горнолыжному спорту. В них приняли участие 137 спортсменов из 7 стран и 17 регионов РФ.

«Дюлин-2020» принимает заявки



16 января официально открылся прием заявок от юных каюров для участия в детской гонке на собачьих упряжках «Дюлин-2020». Он продлится до 5 февраля

«Впервые за всю историю гонки «Дюлин» у нее появился персональный спонсор – это компания «Тревожное зарево». Уровень наград, которые будут представлены, – беспрецедентен не только на территории Камчатского края и Российской Федерации, но и в целом в мировом ездовом спорте. Таких наград не было никогда. Раскрывать секрет, что это и как выглядит, пока не будем. Зрители и участники детской

▶ СПРАВКА

Торжественное открытие «Берингии» и гонка-пролог запланированы на 22 февраля. 29 февраля праздничные мероприятия, приуроченные к старту «Берингии-2020», состоятся в селе Мильково. Технический старт гонки назначен на 1 марта. Маршрут гонки составит 1 050 километров и пройдет от села Мильково до села Тиличики.

Имена некоторых участников «Берингии-2020» уже известны. Первыми каюрами, подавшими заявки на участие в гонке, стали Андрей и Анастасия Семашкины. Четырехкратный победитель «Берингии» Андрей Семашкин в 2020 году выйдет на маршрут в 11-й раз. Для его супруги Анастасии предстоящая гонка станет пятой.

После трехлетнего перерыва на старт выйдет самый северный каюр Камчатки Иван Нивани. «Берингия-2020» станет для него седьмой гонкой. Впервые на старт Иван Иванович вышел в 2010 году. Ивану Нивани 42 года. Он работает сторожем в ГУП «Камчатоленпром».

▶ ТРИ ИЗ ТОПА

Три камчатских мероприятия вошли в топ-200 лучших событий года России – региональная туристическая выставка «Камчатка – твое невероятное приключение!», краевой праздник День вулкана, ительменский праздник Алхалалалай.

Национальный календарь событий EventsInRussia.com – федеральный проект о лучших туристических событиях России. Ежегодно по результатам работы экспертной комиссии формируется топ-200 лучших событий года. Оценка производится по целому ряду критериев: оригинальность, масштабность, устойчивость проведения, массовость, развитость инфраструктуры, медиаактивность, сезонность и другие.

Как сообщили в Агентстве по туризму и внешним связям Камчатского края, на включение в Национальный календарь событий 2020 года и получение активной информационной поддержки претендовали 1 800 проектов из 70 российских регионов.

Камчатские мероприятия ежегодно оказываются в числе лучших событий страны. В разные годы в топ-200 попадали гонка на собачьих упряжках «Берингия», корякский обрядовый праздник Хололо, ительменский праздник Алхалалалай, краевой праздник День вулкана. Региональная туристическая выставка вошла в этот список впервые, хотя ей нет еще и года.

гонки «Дюлин» увидят все это в день награждения, 22 февраля, в 17:00 на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова», – рассказал вице-губернатор, председатель оргкомитета гонки «Берингия» Алексей Войтов.

Традиционно юным участникам «Дюлина» вручат комплекты зимней теплой одежды. В этом году ребят экипируют товарами ведущего российского производителя одежды и снаряжения для экстремальных видов спорта компании «БАСК», рассчитанными на температуру –30 °С и ниже.

В 2020 году

«Дюлин»

пройдет в

том же

порядке,

что и

в про-

шлом

году.

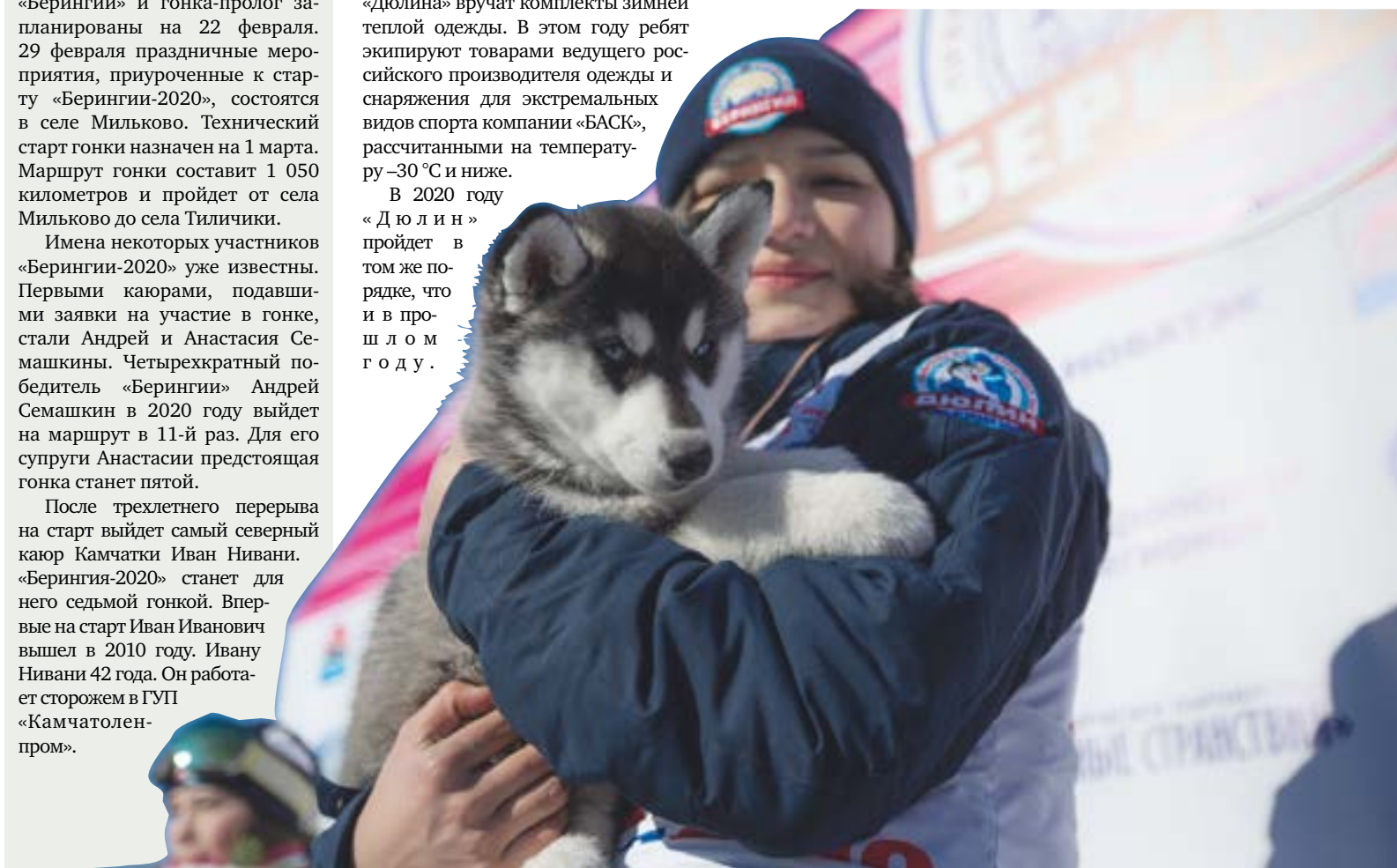
Группы разделены на три возрастные категории и две дисциплины – «Нарта-спринт, 2 собаки» и «Нарта-спринт, 4 собаки». Старт «Дюлину-2020» будет дан 20 февраля на биатлонном комплексе имени В. Фатьянова.

Губернатор Владимир Илюхин поручил внести ряд изменений

в организацию торжественного проведения пролога «Берингии» в этом году.

«Всех секретов раскрывать пока не буду, но то, что зрителей ждет несколько сюрпризов, – факт. Могу сказать, что мы уходим в вечернюю программу, примерно как в 2015 году. Собираемся сделать акцент на зрелищности и концертной составляющей. Также Владимир Илюхин поручил сделать свободный вход на биатлонный комплекс. Билеты продаваться не будут. Приглашаем всех гостей и жителей полуострова присоединиться к нашему поистине камчатскому празднику», – добавил Алексей Войтов.

Еще одним нововведением в этом году станет размещение экспозиции музея «Берингии» на территории биатлонного комплекса. Экспонаты планируется установить в павильоне, который находится справа от трибун, на площади около 200 квадратных метров. Кроме того, гостей праздника ждет обширная развлекательная программа, будет много пунктов обогрева и различных площадок для гостей любого возраста.



Вернётся ли «Портовый»?

Магазин ФГУП «Нацрыбресурс», призванный повысить доступность рыбной продукции, проработал в Петропавловске меньше года. Нам обещают возобновить его деятельность. Возможно, магазин переедет в рыбный порт

«Нацрыбресурс» – подведомственное предприятие Федерального агентства по рыболовству (ФАР). Оно занимается проектами государственно-частного партнерства в рыбной отрасли. Один из проектов – создание в России сети рыбных магазинов. Заявленная цель: повысить доступность и потребление рыбной продукции по принципу «борт судна – покупатель». В России было открыто пять таких магазинов (все – под названием «Портовый»): в Калининграде, Мурманске, Южно-Сахалинске, Находке и Петропавловске. В нашем крае «Портовый» стал работать 15 ноября 2018 года. Его открытие было приурочено к визиту на Камчатку главы ФАР Ильи Шестакова. Впрочем, назвать наш «Портовый» магазином – некоторое преувеличение. Скорее это была торговая точка на ярмарке местных товаропроизводителей (ул. Ленинская, 62).



Заметим, что у ФГУП «Нацрыбресурс» есть два рыболовных судна: одно – в Мурманске, второе – в Находке. Там данное предприятие само ведет промысел и может продавать собственную продукцию по более низким ценам, чем другие добытчики. Но в остальных городах ассортимент и ценовая политика «Портовых» зависят от компаний, которые снабжают их рыбой.

В нашем «Портовом» продавался товар Океанрыбфлота, «Устькамчатрыбы», колхоза им. В.И. Ленина, ООО «Город 415» и т. д. Эту продукцию можно купить и в других магазинах Петропавловска, в некоторых случаях – напрямую у товаропроизводителей, которые располагают своими торговыми сетями и продают рыбу без посреднических наценок. Может, по этой причине «Портовый» не стал у нас суперпопулярным. Но у него были свои покупатели, которые удивились и расстроились, когда этот магазин вдруг свернул деятельность. Произошло это осенью 2019 года. Сначала пропали продавцы с товаром – оставались только пустые полки. Потом исчезли и полки. Никаких объявлений и пояснений по поводу судьбы магазина не последовало.

Чтобы выяснить причины исчезновения «Портового» и перспективы этого проекта на Камчатке, наша газета обратилась в Федеральное агентство по рыболовству. Как рассказали нам в этом ведомстве, работа торговой точки в Петропавловске приостановлена по техническим причинам, среди которых – возникшая необходимость переоборудования. Кроме того, принято решение о смене адреса магазина. Рассматривается возможность разместить его в рыбном порту.

«С учетом того, что порт станет одним из ключевых логистических узлов при развитии Северного морского пути, розничная торговля для населения при оптово-распределительном центре станет логичным дополнением. Как вариант также рассматривается организация торговли рыбной продукцией через автолавку», – сообщили нам представители Федерального агентства по рыболовству.

В ведомстве подчеркнули, что магазины «Портовые» – это социальный проект, поэтому торговые точки работают на грани рентабельности, эта деятельность не приносит прибыли.

«Важно, что социальные торговые точки влияют на формирование цен в других рыбных магазинах, другим продавцам также приходится снижать наценку. Показательно, что инициативу поддерживают региональные власти, запуская проекты «Доступная рыба». «Нацрыбресурс» намерен продолжить развитие розничного проекта в городах присутствия», – отметили сотрудники агентства.

Когда «Портовый» сможет возобновить работу на Камчатке, ФАР пока не уточняет. К слову, на сайте ФГУП «Нацрыбресурс» его магазин в Петропавловске все еще указан как действующий.

НА КОМФОРТ ГОРОЖАН ПОТРАТЯТ 98 МЛН

В 2020 году в Камчатском крае на формирование комфортной городской среды запланировано 98 млн рублей

Как сообщил министр жилищно-коммунального хозяйства и энергетики региона Павел Редькин, в 2019 году в проекте по формированию комфортной городской среды на Камчатке участвовали 22 муниципальных образования с численностью населения свыше тысячи человек. Общий объем финансирования составил порядка 91,2 млн рублей. Всего благоустроены 57 дворовых и 31 общественная территория. Так, в Петропавловске-Камчатском на проспекте Таранца появилась новая спортивная площадка, оснащенная системой видеонаблюдения. Кроме того, система видеонаблюдения установлена и в сквере на улице Кирдищева. В Вилючинске в районе Рыбачьем благоустроена смотровая площадка «7 ветров», в Елизове обустроена детская площадка, в селе Эссо – территория центрального бассейна.

По словам Павла Редькина, в 2020 году в Камчатском крае на реализацию мероприятий по благоустройству планируется направить порядка 98 млн рублей. Муниципальным образованиям предстоит благоустроить общественные и дворовые территории, которые выберут жители.

Региональная программа «Формирование комфортной городской среды» направлена на достижение показателей национального проекта «Жилье и городская среда» во исполнение майского указа президента.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КАМЧАТКИ ПРОШЁЛ В ФИНАЛ «ЛИДЕРОВ РОССИИ»

В финал конкурса «Лидеры России – 2020» вошла представительница Камчатского края – советник отдела внешнеэкономической деятельности агентства инвестиций и предпринимательства региона Наталья Максименко.

Объявлены имена первых финалистов третьего сезона конкурса управленцев «Лидеры России – 2020», прошедших в суперфинал от Дальневосточного федерального округа. Наталья Максименко – единственная из восьми участников, представлявших наш регион на дальневосточном этапе, прошла испытания настолько успешно.

«Ребята были действительно сильные, и мы боролись до конца. Оценочные дни были очень интенсивные, – рассказала Наталья. – Я пока не знаю, как буду реализовывать образовательный грант. Наверное, выберу какое-нибудь экономическое направление, планирую углублять те знания, которые у меня уже есть».

Участие в полуфинале ДФО приняли 250 человек. Всего финалистами стали 30 участников.

«Мы надеемся, что те, у кого не получилось пройти в финал в этот раз, смогут поучаствовать вновь в конкурсе и добиться успеха. А тех, кому удалось, – ждут еще более сложные испытания, которые пройдут в конце марта в Сочи на нашем большом суперфинале», – сообщил генеральный директор АНО «Россия – страна возможностей», руководитель конкурса «Лидеры России» Алексей Комиссаров.

Помимо успешного преодоления очного полуфинала для выхода в суперфинал участникам предстоит реализовать социальный проект в рамках задания «Сердце лидера». Суперфинал конкурса пройдет с 27 по 31 марта в Сочи.

> Отрасль <

Атлантический океан проверил «Командор» на прочность

Новый камчатский траулер «Командор», который построен в Калининграде и сейчас следует в Петропавловск, попал в шторм в Атлантическом океане. Испытание непогодой прошло успешно!

Напомним, что «Командор» ходит заказчик его постройки – колхоз им. В.И. Ленина. В первую же декаду самостоятельного пла-

вания рыболовецкое судно попало в трехдневный шторм на выходе из Ла-Манша в Бискайский залив. Шторм закончился только спустя трое суток, 10 января. Как сообщил капитан Сергей Пешков, траулер успешно прошел испытание, показав устойчивость в штормовых условиях. Также он отметил профессиональные, слаженные действия экипажа.

Судно идет домой Южным морским путем, предстоят заходы

в порты Порт-Саид, Шри-Ланка, Сингапур, Пусан. В конце января «Командор» должен преодолеть Суэцкий канал. Моряков ждут домой в конце февраля.

«Командор» – второе судно проекта SK-3101R из трех, построенных на заводе «Янтарь» для колхоза им. В.И. Ленина. Первое – «Ленинец» – добралось до Петропавловска 28 ноября 2019 года. Третье – «Ударник» – ждут на Камчатке весной этого года.

Камчатский чемпионат по рыболовному спорту станет мировым

Губернатор Владимир Илюхин поддержал идею участия спортсменов из разных стран мира в камчатском чемпионате по рыболовному спорту. С таким предложением к главе региона обратился председатель Всемирной федерации спортивного рыболовства Юн Тхэ Гын



ним лососей вместе!», ключевым мероприятием которого является чемпионат Камчатского края по рыболовному спорту.

По словам Юн Тхэ Гына, еще во время первого визита на полуостров, у него возникла идея привезти на Камчатку представителей всемирной федерации.

Владимир Илюхин поддержал эту инициативу, и уже в этом году участие в камчатском чемпионате примут порядка 10–15 спортсменов из разных стран мира, что позволит первенству края по рыболовному спорту получить статус открытого.

«Думаю, что это только начало нашего сотрудничества со Всемирной федерацией спортивного рыболовства и хороший задел для того, чтобы организовать на Камчатке проведение полноценного международного чемпионата. При этом очень важно, чтобы события такого масштаба на Камчатке всегда проходили на высоком организационном уровне», – сказал Владимир Илюхин.

Напомним, краевой фестиваль «Сохраним лососей вместе!» традиционно проводится в августе в Усть-Большерецком районе.

На фото: Владимир Илюхин и Юн Тхэ Гын

Пусть берег будет чистым



В 2019 году на Камчатке от мусора очистили 125 километров береговых линий. Это в 73 раза больше, чем планировалось

Очистка берегов полуострова ведется в рамках регионального проекта «Сохранение уникальных водных объектов» национального проекта «Экология». И если первоначально в прошлом году планировалось очистить 1,7 км берегов водных объектов, а также привлечь к участию в субботниках 1 600 человек, то по итогам было очищено 125 километров, а общая численность участников проекта почти достигла трех тысяч.

Так, с мая по ноябрь 2019 года камчатцы присоединились к проведению всероссийской акции «Чистый берег», субботнику «Озеро дружбы», экологическим акциям «День воды» и «День Авачи», субботнику в честь праздни-

ния 85-летия Кроноцкого заповедника, а также к мероприятиям, организованным ГУ МЧС России и Центром ГИМС МЧС России по Камчатскому краю.

«В нашем крае становится все больше неравнодушных людей, которые не только искренне переживают за него, но и прилагают конкретные усилия для того, чтобы сохранять в чистоте нашу уникальную природу. Итоги работы по региональному проекту «Сохранение уникальных водных объектов» нацпроекта «Экология» – лучшее тому подтверждение. Ни один муниципалитет не остался в стороне, жители абсолютно каждого района Камчатки объединились и приняли участие в экологических акциях по очистке береговой линии полуострова. Темп взят очень высокий, и я уверен, что мы его сохраним и в 2020 году», – отметил губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

По поручению губернатора в 2019 году были созданы несколько рабочих групп с привлечением специалистов научных и общественных организаций, исполнительных органов государственной власти края, администраций муниципальных образований, контрольно-надзорных ведомств и бизнес-сообщества.

«Китовая заводь» подводит итоги

Завершился трехлетний природоохранный проект «Китовая заводь». Это совместное мероприятие Кроноцкого заповедника и благотворительного фонда «Красивые дети в красивом мире»

Как рассказали в администрации заповедника, проект был направлен на изучение, сохранение морских млекопитающих и среды их обитания. В его рамках с 2017 года было закуплено современное оборудование, с помощью которого удалось усилить охрану заповедной акватории и получить важные данные о жизни обитателей морской стихии.

Так, для мониторинга оперативной обстановки и предотвращения захода в охраняемую акваторию судов-нарушителей на побережье Кроноцкого залива был установлен пост дистанционного наблюдения. Новая система мониторинга позволила службе охраны усилить контроль за морской обстановкой в границах заповедника и в непосредственной близости от его границ.

Кроме того, системой видеонаблюдения оборудовали

патрульный катер Кроноцкого заповедника «Анисифор Крупенин». Видеорегистраторы предназначены для мониторинга общей обстановки, фиксации встреч с морскими животными, регистрации случаев незаконного захода судов в заповедные акватории и загрязнения берега.

Также приобретены моторная лодка для патрулирования акватории, бинокли и подзорные трубы, которые позволяют наблюдать за животными с расстояния 1,2 километра. С помощью новой оптики ученые провели сплошной учет морских млекопитающих в акватории Кроноцкого заповедника и закартировали основные места концентрации животных.

Важной составляющей «Китовой заводи» стали эколого-просветительские мероприятия. Завершит программу всероссийская выставка, посвященная морским животным.



> Из первых уст <

Климатологи бьют тревогу из-за рекордного потепления океана

Мировой океан нагрелся до рекордного значения за всю историю наблюдений. Это не только угрожает рыбе, но и может вызвать экстремальные погодные явления с катастрофическими последствиями для планеты

Потепление Мирового океана вследствие изменения климата ускоряется, об этом предупреждают 14 ученых из 11 институтов разных стран. Согласно их исследова-

ниям, средняя температура океана на 0,075 градусов Цельсия выше средней за 1981–2010 годы.

Несмотря на то, что повышение кажется незначительным, это

огромное количество тепла, распространяющееся по всему океану. По оценкам ученых, Мировой океан за последние 25 лет поглотил объем энергии, равный примерно 3,6 млрд взрывам атомной бомбы над Хиросимой.

В исследовательской работе, автором которой является Чэн Лицзин из Института физики атмосферы Китайской академии наук, говорится, что ученые использовали относительно новые методы для обобщения данных о прогреве

воды до глубины 2 000 метров на протяжении нескольких десятилетий. Оказалось, что в 2019 году температура воды была самой высокой среди когда-либо зафиксированных значений.

«Чтобы понять масштаб глобального потепления, нужно отслеживать, как менялась температура воды Мирового океана», – сказал Джон Абрахам, один из соавторов исследования. С 1970 года более 90% избыточного тепла вследствие деятельности человечества попало

в океаны и только 4% – на сушу и в атмосферу.

«Глобальное потепление реально, оно ускорилося, и оно не ослабевает. Если мы не сделаем что-то значительное и быстрое, это действительно ужасные новости», – сказал Абрахам.

По мнению исследователей, темпы и степень потепления океана и связанные с ним риски уменьшатся, если удастся сократить выбросы парниковых газов.

«Российская газета»

ООО «СУДОРЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГРОСКО» ПРЕДЛАГАЕТ

стоянку
текущий ремонт,
хранение с обеспечением охраны и без охраны (личным составом) судов типа СТ, СТР, СРТМ, РШ, иностранной постройки.

Хранение круглогодичное на береговом пирсе судов типа МРС с ремонтом и без ремонта. Электроэнергией, сваркой, водой обеспечены.

САМЫЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ В ГОРОДЕ.

Район – ковш бухты Заводской на СРВ. Отсутствие волн при штормовой погоде. Предприятие в собственности.

Тел.: 8-914-624-75-49, Ефим Юрьевич; 8-909-831-77-79, Юрий Николаевич

www.kam-kray.ru
Камчатский край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

РЕКЛАМА

РЫБАК
КАМЧАТКИ

**РЕКЛАМНЫЙ
ОТДЕЛ**

**ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL: REKLAMA13.2010@MAIL.RU**

«ДОВОЛЬНО ФУТОВ НАМ ПОД КИЛЬ ОБЕЩАНО»

> Окончание. Начало на стр. 1 <

31 ДЕКАБРЯ 2019 ГОДА – 1 ЯНВАРЯ 2020-ГО

Новый 2020 год для экипажа фрегата «Паллада» наступил в южной части Тихого океана на 22° южнее экватора, ровно через 12 часов после новогоднего боя кремлевских курантов в Москве.

Под звуки российского гимна и под парусами «Паллада» стала крайней российской точкой, где встретили новогодний праздник.

Барк «Седов» встретил Новый год в порту Лас-Пальмаса. Живая ель, прошедшая на борту через все шторма Балтийского и Северного морей, пролива Ла-Манш и Бискайского залива, была наряжена игрушками от каждого курсанта и члена экипажа.

Курсанты и экипаж «Крузенштерна» начали активно готовиться к Новому году на Канарских островах, а встретили уже в океане по времени родного порта барка – Калининграда. 1 января ознаменовалось первой в этом рейсе постановкой прямых парусов. Аврал состоялся в 13:00, а до этого времени курсанты и большая часть экипажа получила несколько часов заслуженного отдыха.

5 ЯНВАРЯ

Во время стоянки в Лас-Пальмаса «Седов» принял почетных гостей из консульства России в Испании и представителей администрации города. После торжественных речей гостей проводили в актовом зале, чтобы познакомить их с одной из важнейших ценностей на борту – выставкой художника Павла Михайлова. Он когда-то принимал участие в знаменитой «Антарктической» экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева, которой посвящена «кругосветка» учебных парусников. Художник фиксировал в своем рабочем альбоме вновь открытые острова,



виды городов и поселений и тщательно изображал образцы экологической флоры и фауны.

Один из администраторов форума Культурной ассоциации русскоязычных на острове Гран-Канария Николай Потапушкин обратился к капитану УПС «Седов» Евгению Ромашкину с просьбой об общем мероприятии. Так было решено провести турнир по пляжному волейболу. После нескольких тяжелых партий была признана совместная дружеская победа, так как соревнования вышли интересными для обеих команд.

6 ЯНВАРЯ

Этот день в Испании считается праздником Cabalgata de los Reyes Magos (Кавалькада королей-волхвов). Посещение «Седова» стало для местных жителей и туристов частью праздничной программы.

К вечеру после ужина, когда парусник уже отошел от береговых огней Канарских островов, жизнь на судне вернулась в обычное русло.

Из Лас-Пальмаса «Седов» взял курс на Монтевидео.

7 ЯНВАРЯ

На УПС «Седов» остановили машину и пошли исключительно под парусом. К 12 января пройденная дистанция оказалась впечатляющей, но пока не рекордной. Судно сопровождают жара, частая дымка или порывистые северо-восточные пассаты. Следить за парусом – теперь одна из главных обязанностей вахтенных штурманов, и эту работу постоянно контролирует капитан.

**«ПАЛЛАДА» СТАЛА КРАЙНЕЙ РОССИЙСКОЙ
ТОЧКОЙ, ГДЕ ВСТРЕТИЛИ НОВОГОДНИЙ
ПРАЗДНИК**

9 ЯНВАРЯ

В 19:40 судового времени барк «Крузенштерн» пересек экватор в южном направлении. Согласно морской традиции, на борту состоялся праздник Нептуна, главной кульминацией которого стала церемония посвящения в подданные морского царя тех, кто еще ни разу не бывал в южных широтах Мирового океана. Таких на «Крузенштерне» набралось немало, поэтому Нептуну со свитой пришлось изрядно потрудиться. Кое-кто из экипажа пытался откупиться подарками, но избежать купания не удалось никому.

Спустя неделю праздник Нептуна и посвящение в моряки состоялись на «Седове», который также пересек экватор.

К слову, в экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева пересечение экватора отмечалось по всем морским правилам. Беллинсгаузен писал об этом так: «Обыкновенно особенным образом праздновать прохождение экватора, хотя кажется маловажным и совершенно детскую забавою, однако производит большое действие на мореплавателей. Скучный и единообразный путь между тропиками разделен экватором на две части; достигнув экватора, мореплаватель радуется, что совершил половину сего пути,

празднует и начинает снова вести счет дням, забывая прошедшие. Остальная часть плавания кажется ему не столь продолжительною; он не вспоминает о протекших скучных, томительных знойных днях, приятные чувствования удовольствия способствуют сохранению здоровья мореплавателей».

13 ЯНВАРЯ

В 18:30 по судовому времени на борту УПС «Паллада» была объявлена учебная тревога «Человек за бортом». Весь экипаж сработал

грамотно и оперативно: вахтенным помощником была объявлена тревога, выполнен маневр по возвращению на обратный курс. «Паллада» шла под косыми парусами, и поэтому одновременно со спуском дежурной спасательной лодкой был объявлен аврал по спуску парусов. Через три минуты после объявления тревоги дежурная шлюпка отошла от борта, а через 9 минут был поднят манекен. За правильные и четкие действия экипажу была поставлена общая оценка «отлично».

15 ЯНВАРЯ

«Седов» шел час по линии экватора, преодолев 8 морских миль. На судне торжественно подняли триколор и сыграли гимн России сразу на двух полушариях. Находя-

СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Она охватит более сорока портов в Северной и Южной Америке, Африке, Европе, Океании.

В ее ходе плавательную практику пройдут около 600 курсантов образовательных учреждений Росрыболовства, минтранса и зарубежных вузов.

Кульминацией экспедиции станет встреча трех парусников в феврале 2020 года в Южной Атлантике (район островов Южная Георгия) на участке между портами Ушуайя (Аргентина) и Кейптаун (ЮАР), где маршрут кругосветного плавания «Паллады» максимально близко подойдет к Антарктиде. Здесь запланирована 200-мильная парусная регата, к которой присоединятся другие суда и яхты. После регаты начнется второй этап кругосветного плавания, который посвящен Победе над фашизмом.

щиеся в строю по разным бортам судна курсанты и руководители практики прокричали трехкратное «Ура-а-а!» Они находились на расстоянии чуть более 7 метров друг от друга, но в то же время на Севере или Юге Земли.

А на «Палладе» подвели итоги флотских соревнований между мачтами – фоком, гротом и бизанью. Первое состязание – отжимание на брусках – закончилось победой команды грот-мачты. В личном первенстве лучшим признан курсант Мухамедали Нурмагомедов (жим на брусках – 43 раза).

На втором этапе – в подтягивании на перекладине – первой стала сборная команда фока, а победителем – Алексей Зензин, который подтянулся 29 раз.

В соревнованиях по отжиманию от палубы вперед вырвалась команда бизань-мачты. В личном зачете первым признан Иван Деркач (отжался от палубы 99 раз).

Большой интерес у всего экипажа вызвали соревнования по жиму гири весом 24 кг. Лучший результат показал курсант Иван Алиев (81 раз).

В тексте использованы материалы и фото с сайта russiansails2020.ru



Российские и китайские специалисты провели приемочные испытания первого автомобильного моста из России в Китай, который построили через реку Амур, связав Благовещенск и Хэйхэ

Как сообщает Минтранс Амурской области, в работах были задействованы специалисты нормативно-испытательного центра «Мосты» и Харбинского политехнического университета. Максимальная масса испытательной нагрузки, одновременно находящейся на пролетном строении, составила 318 тонн.

Для испытания использовали 10 трехосных груженых автосамосвалов «КамАЗ» и Isuzu с полной средней массой каждого автомобиля порядка 27,8 тонны, а также четырехосный автокран марки КАТО полной массой 40 тонн. В общей сложности были отработаны 14 различных вариантов загрузки моста.

«Мост может быть принят в эксплуатацию под проектными нагруз-

Мост дружбы прошёл испытания



ками без каких-либо ограничений», – отметил руководитель филиала компании по развитию и строительству моста «Амур» в Благовещенске Евгений Корольков.

Протяженность двухполосного моста составляет чуть более километра, по 540 метров с российской и китайской сторон. Большой объем работ пришелся и на подъездные пути. Общая протяженность мостового перехода составляет 20 км, из них 6 км дороги в Китае и 13 км подъездных путей на территории России. Мост рассчитан на пассажиропоток в 5,5 тыс. человек, на ежедневный проезд 630 грузовых

автомобилей, 164 автобусов и 68 легковых автомобилей.

Строительство моста через реку Амур стартовало 18 декабря 2016 года и велось круглосуточно. Максимально на работах с российской стороны были задействованы 960 человек. Мост построен из российских материалов, начиная от опор и заканчивая метизами. Иностранцы на российской части только венты: они из Франции.

В мае 2019 года была завершена стыковка российской и китайской частей моста. Ввод сооружения в эксплуатацию ожидается весной текущего года.

По словам главы Минвостокразвития России Александра Козлова, проект моста удалось реализовать без привлечения бюджетных денег. Для его строительства была придумана уникальная концессионная модель. Она предусматривает строительство и эксплуатацию мостового перехода на коммерческой основе в расчетный период: строительство 3 года и эксплуатация 16 лет за счет взимания проездной платы.

«Мост создает экономические предпосылки для реализации целого ряда инвестиционных проектов на территории области, так как значительно удешевляет логистику. Мы надеемся, что объем экспорта продукции сельского хозяйства выйдет на качественно новый уро-

вень. Взаимодействуем с федеральными коллегами в части создания современных пунктов пропуска, которые в перспективе способны обеспечить до 4 млн тонн грузов и 2 млн пассажиров ежегодно. Создаем условия для компаний, которые готовы инвестировать в развитие предмостовой зоны. Для этого в регионе создана территория опережающего развития «Приамурская». Резиденты получают беспрецедентные преференции в налоговой, таможенной и других сферах, а также административное сопровождение своих проектов. Решается вопрос и по строительству второго моста через Зею в Благовещенске», – отметил губернатор Амурской области Василий Орлов.



> Инициатива <

Для Дальнего Востока создадут авиакомпанию с новым типом самолётов

В России планируется создать авиакомпанию, которая будет специализироваться на перевозках пассажиров и грузов в Дальневосточном федеральном округе. Для нее запустят серийное производство самолета «Байкал»



Разработать соответствующие предложения поручил правительству президент РФ Владимир Путин. В опубликованном на сайте Кремля перечне поручений, связанном с перевозками на Дальнем Востоке, есть пункт о проектировании и запуске серийного производства самолета «Байкал».

«Байкал» – это биплан ТВС-2ДТС, который разработали ученые СибНИА в 2014 году. Основой для самолета послужил Ан-2, который ученые модернизировали и оснастили новой авионикой. Первый экземпляр представили на авиационной выставке МАКС в 2017 году.

Самолет имеет взлетную массу 7 700 кг, что позволяет ему перевозить до 3,5 тонны грузов или 18–25 пассажиров с багажом. Установка американского двигателя

Honeywell TPE331-12UAN позволила получить крейсерскую скорость 320 км/ч и максимальную дальность полета 4 500 км. Теоретически такие самолеты можно ставить на незагруженные магистральные линии или линии местного значения.

У «Байкала» уже есть первый заказчик – авиакомпания «Полярные авиалинии», которая планирует получить в 2021 году первые несколько самолетов и заменить ими работающие сейчас в парке Ан-2 и -3. Интересуются новым самолетом и другие северные российские перевозчики.

При этом цена одного такого самолета оценивается в 120–180 млн рублей, что вполне сопоставимо с иностранными самолетами того же класса, но меньшей грузоподъемности.

> Транспорт <



Жители Владивостока пересядут на московские трамваи

В столице Дальнего Востока готовят к выходу четыре трамвая из Москвы. Они заменят старые владивостокские



В пресс-службе мэрии Владивостока сообщают, что трамваи готовят к выходу на маршруты в депо на Борисенко. Все они, по словам специалистов, находятся в отличном состоянии. В администрации указали, что трамваи были капитально отремонтированы на заводе-производителе. Пока в краевом центре пытаются передать электрический транспорт в муниципальную собственность и обучить водителей управлению. Планируется, что уже зимой они должны выйти на маршруты города.

Всего мэр Москвы Сергей Собянин передал Владивостоку 10 трамваев. В приморскую столицу прибыли четыре. Еще шесть придут в город в ближайшее время. Все они потом выйдут на маршруты и заменят старые владивостокские трамваи.

Отметим, в 2020 году из Москвы во Владивосток должны прибыть не только трамваи, но и троллейбусы. В Москве еще в прошлом году приняли решение отдать их.

Из Германии до Японии через Россию – такой путь проделала немецкая путешественница Лара Мари Мюллер. Впечатление на девушку произвело русское гостеприимство

Из Германии можно долететь до Японии за 11 часов – но можно потратить больше времени и добраться до Токио на поездах и паромах. Второй путь – более щадящий с точки зрения защиты окружающей среды, однако на нем есть и свои подводные камни, как на собственном опыте убедилась немка Лара Мари Мюллер.

Лара сделала выбор в пользу более экологически чистого транспорта. При таком раскладе поездка через шесть часовых поясов обычно занимает не менее 13 дней, но Лара Мари Мюллер запланировала потратить на дорогу целых 22 дня, чтобы успеть осмотреться по пути.

Поездом, паромом, автомобилем



Ее путешествие началось на севере Германии, где она села на паром до Хельсинки. Затем девушка села в автобус до Петербурга. Из Петербурга она добралась на поезде в Москву, откуда отправилась по железной дороге до Иркутска. Эта поездка заняла четыре ночи и три дня. Сотовая связь по дороге отсутствует. Лара Мари Мюллер посвятила свободное время чтению книг и составлению путевых заметок.

В поезде у нее было место в вагоне второго класса. Ее попутчицами оказались две пожилые россиянки. «Это потрясающе: хотя мы практически не могли объясниться на словах, у них получилось угостить меня своей едой, несмотря на то, что я

ничего этого не хотела, – отмечает немецкая путешественница. – То самое российское гостеприимство».

Увы, в поезде был только один душ, который нужно резервировать заранее. Кроме того, в поезде нет



возможности двигаться, поэтому девушка бегала по лестницам на перроне во время частых 20-минутных остановок.

Два дня она провела в Иркутске, откуда даже совершила поход к Байкалу. Затем она продолжила свой путь по железной дороге до Владивостока, занявший у нее еще три дня и четыре ночи.

На восточном отрезке Транссиба туристов стало больше: Лара Мари Мюллер познакомилась с испанкой на пенсии, француженкой, собравшейся изъездить Восточную Азию на велосипеде, и израильтянином, принципиально отказавшимся от перелетов ради защиты окружающей среды.

«Меня поразило, насколько организовано протекает поездка по российской железной дороге», – пишет в своих путевых заметках немецкая путешественница.

Из Владивостока девушка собиралась отправиться на пароме в Южную Корею, но незадолго до отбытия ее билет был аннулирован: рейс не состоялся, замены не предусматривалось. При этом паром из Владивостока возит пассажиров только раз в неделю, и следующий рейс был уже полностью выкуплен, поэтому путешественнице все-таки пришлось купить билет на самолет.

В Сеуле ее поразило количество людей: в Сибири плотность населения составляет в среднем три человека на квадратный километр, в Южной Корее – свыше 500 человек. Это заметно во всех сферах жизни. Здесь немка поднялась на борт парома, доставившего ее в японскую Осаку, откуда на авто доехала до Токио.

> Ситуация <

Словосочетание «стоматолог из Уссурийска» прогремело после Нового 2020 года практически по всем приморским и многим федеральным СМИ

Взяв в социальных сетях рассказ некоей гражданки, не утруждая себя проверкой фактов, СМИ выдали нагора дикую историю о том, что врач якобы поломал пальцы рук маме ребенка, предварительно отказавшись этого ребенка лечить. Когда бред этой инсинуации выяснился, перед доктором никто не извинился.

Сайт, который первым выдал заметку про доктора, написал, что «рассчитывает в ближайшее время получить комментарий Министерства здравоохранения Приморья о достоверности информации, опубликованной в соцсетях». Получить комментарий до публикации текста, который послужил спусковым текстом к разжиганию очередной волны ненависти к врачам, было недосуг.

Подобное было бы немисливо в то время, когда праздновали День советской печати – 5 мая, и проверка фактов, особенно фактов подобного рода, была альфой и омегой работы СМИ. Увы, в новые времена, когда праздник сместился на 13

января, в российской журналистике возникли новые реалии.

Фактчекинг – проверкой фактов, – о котором так много говорят, на деле мало кто занимается. Некогда.

Трафик. Количество заходов на сайт. Вот то, что является сегодня пульсом российской прессы. Особенно, простите за прямоту, провинциальной журналистики. С ее малым количеством значимых новостей, недостатком квалифицированных кадров и катастрофическим провалом рекламного рынка.

Трафик сайта – это то, чем руководители СМИ гордятся. Даже если под заметкой подразумеваются ровно абзац невнятного текста и кричащий заголовок над ним.

Именно поэтому хватаются новости из социальных сетей, вроде откровенного бреда про поломанные пальцы рук доктором. И что с того, что потом выпустили еще сто заметок, где в заголовках были уже иные акценты: «стоматолог, якобы «поломавший пальцы рук», «про-

Простите нас, доктор



гремевший на всю страну стоматолог ушел на больничный».

Странно, что у человека за эти две недели инфаркта не случилось, когда его всей Россией полоскали. Имя не называли, да. Но абсолютно все жители маленького города Уссурийска поняли, о ком шла речь. К сожалению, до сих пор не все знают, что та женщина с видеозаписи придумала совершенно все, и это отчетливо видно на записи камер видеонаблюдения. Привлечь бы ее к ответственности за клевету, и это было бы самое верное в подобной ситуации.

Несколько лет назад в тысячечной больнице Владивостока пациент сильно избил врача. Об этом особо не писал никто, кроме медицинской газеты «Доктор + Я», которую я тогда выпускала. Больница подала в суд на пациента-хулигана, однако уголовное дело так и не открыли. Доктор, а он был отличным врачом, двадцать лет проработавшим в приемном отделении, после этого уволился. Сказал на прощанье – все, это был предел.

Масса врачей бежит из государственных учреждений в частные, и дело даже не в зарплате. Дело в том,

что врачей частных клиник почему-то уважают, а врачам государственных больниц и поликлиник считают возможным тыкать в лицо телефоном. Считают обслуживающим персоналом, оказывающим услуги.

И журналисты, к сожалению, вносят свою лепту в подобное отношение. Ведь тексты про «плохих врачей» всегда читаются на ура. А ведь люди до сих пор, в массе своей, доверяют журналистам. Уже меньше, конечно. И даже не знаешь, радоваться этому или огорчаться...

Простите нас, доктор из Уссурийска. Мне было стыдно за тот вертеп, который с вами учинили. Можно было бы сказать, что нам, журналистам, сегодня отчаянно трудно. Что российская журналистика переживает не самые лучшие свои времена. Что масса СМИ закрывается, и выживают как раз сайты с «кликабельными» новостями. Хотя это не оправдание. Очень хотелось бы верить, доктор, что эта болезнь пройдет, и у нас будет еще много поводов гордиться профессией. А пока просто – простите. Врачам нельзя сердиться на больных.

Лада ГЛЫБИНА,
«Новости и комментарии
свободного порта
Владивосток»

Россия принимает меры против юго-восточного вируса

Роспотребнадзор усилил контроль из-за поразившего Юго-Восточную Азию «уханьского синдрома». Авиапассажирам из Китая, Таиланда, Индии, Вьетнама, Катар и среднеазиатских республик в российских аэропортах теперь измеряют температуру



О вспышке пневмонии неизвестного происхождения в 12-миллионной столице китайской провинции Хубэй, власти сообщили за считан-

ные часы до Нового года. 31 декабря стало известно о 44 пациентах, у 11 из них состояние было тяжелым. 9 января один из пациентов умер. Поиск вируса привел на местный рыбный рынок. Лабораторные исследования выявили новый вид коронавируса.

«Эти вирусы так называемой зоонозной природы. Они не передаются от человека к человеку, они передаются от видов животных. Мы

уже ведем переговоры о получении этого возбудителя, чтобы скорректировать свои диагностические системы и проработать вопросы о профилактических средствах», – пояснила Юлия Демина, заместитель начальника управления эпидемиологического надзора Роспотребнадзора.

Каждый рейс из Уханя – под пристальным наблюдением. Специальные камеры фиксируют температу-

ру всех, кто выходит в зону прилета. Малейшее подозрение на недомогание – и тут же на карантин.

Усиленный санитарный контроль введен и в приграничных с Китаем российских регионах.

Несмотря на то, что пока официально нет ни одного зарегистрированного случая, чтобы вирус передавался от человека к человеку, китайские эпидемиологи настоятельно рекомендуют носить маски.

СПРАВКА

Какие признаки у новой пневмонии?

В основном жар, в некоторых случаях людям трудно дышать, а на рентгенограмме видны изменения в легких.

Это лечится?

Специального лечения, которое было бы направлено именно на коронавирус, нет. Поэтому пациенты могут получать только симптоматическую и поддерживающую терапию.

Это похоже на начало новой эпидемии?

Скорее всего, нет. Пока нет никаких данных, которые бы указывали на то, что вирус передается от человека к человеку. Аргументы у специалистов такие: рынок морепродуктов, где искали источник вируса, был закрыт 1 января 2020 года, и с 3 января новых пациентов с пневмонией, вызванной коронавирусом, не выявлено (за исключением человека, прилетевшего из города Ухань в Таиланд).

У медицинских работников, которые оказывали помощь пациентам с пневмонией, пока не обнаружили никаких подозрительных симптомов.

Что делать, чтобы не рисковать?

Всемирная организация здравоохранения не считает, что нужно ограничивать поездки в Китай, и предлагает просто следовать обычным (и эффективным) правилам профилактики инфекций:

> Регулярно мыть руки,

> Готовить мясо и яйца как положено, то есть при достаточной температуре,

> Держаться подальше от людей, которые кашляют и чихают.

Если у вас появились подозрительные симптомы, обратитесь к врачу и попытайтесь не заразить других.

> Соглашение <

Белоруссия ждёт увеличения квот в Баренцевом море



Состоялась сессия Российско-Белорусской смешанной комиссии в области рыбного хозяйства. По ее итогам Белоруссия ждет увеличения квот в Баренцевом море

Белорусские рыбаки уже четыре года ведут лов в российских морях на своих судах. Их ежегодная квота в Баренцевом море составляет около 4,5 тысячи тонн, на Балтике – одна тысяча. Республика осваивает свои квоты полностью и заинтересована в их увеличении. Выловленная рыба поступает на белорусские предприятия «Санта-Бремор»,

а также на совместные предприятия в России, где ведется переработка сырка.

По итогам очередной сессии Российско-Белорусской смешанной комиссии в области рыбного хозяйства Белоруссия ждет увеличения квот в Балтийском и Баренцевом морях в 2020 году. Ожидается, что соответствующее решение будет принято до марта.

Кроме того, стороны договорились об обучении белорусских студентов по направлениям «Рыбоводство» и «Рыбохозяйственная деятельность» в Калининградском государственном техническом университете.

Отметим, что белорусско-германская компания «Санта-Бремор» является одним из крупнейших в Европе производителей продуктов питания, в первую очередь рыбной продукции. Ежедневно компания производит свыше 100 тысяч тонн продукции в год. Ее выпускают шесть заводов, расположенных в Беларуси и России.

> История <



В центре Москвы нашли стоянку древних рыбаков

Археологи обнаружили на Москворецкой набережной предметы, которые характерны для стоянок древних рыбаков

На Москворецкой набережной археологи обнаружили фрагменты керамических сосудов с орнаментом, который характерен для позднего этапа неолитической Льяловской культуры (4–3 тысячелетие до н. э.). Их нашли в Китайгородском проезде на территории Императорского воспитательного дома на Москворецкой набережной. Найденные предметы говорят о том, что именно здесь могла быть стоянка древних рыбаков, сообщает пресс-служба Мосгорнаследия. Специалисты сейчас изучают эту версию.

Фрагменты керамики были найдены в отложениях, которые образовались при многократных разливах Москвы-реки. Пока

остается неизвестно, имеют ли находки местное происхождение или были намыты водой.

Руководитель московского департамента культурного наследия Алексей Емельянов напомнил, что на территории бывшего воспитательного дома археологи работают с ноября прошлого года и это далеко не первая их находка. Косметические банки, печные изразцы, подковы, пули, нательные креслы, наконечник стрелы... Всего уже более 900 артефактов XII–XX веков.

Императорский воспитательный дом был учрежден 1 сентября 1763 года Екатериной II. Он считается самым большим зданием Москвы дореволюционной постройки и является объектом культурного наследия федерального значения. Его протяженность вдоль набережной почти 400 метров. В ближайшие годы архитектурный комплекс зданий из 33 построек будет реставрирован, а пока идут научные исследования исторических зданий и прилегающей территории.

«Российская газета»

Размер платы за коммунальные услуги в самых густонаселенных районах Камчатки – Петропавловске-Камчатском, Вилючинске, Елизовском и Быстринском районах – в первом полугодии 2020 года снизится от 0,4 до 8,9 процента

Плата за услуги ЖКХ в ряде районов края снизится

Это произойдет за счет снижения тарифа на услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами. На остальной территории края в первом полугодии размер платы за коммунальные услуги сохранится без роста, сообщила руководитель региональной службы по тарифам и ценам края Ирина Лагуткина.

«Распоряжением Правительства РФ для Камчатского края на 2020 год утверждены индексы изменения размера платы за коммунальные услуги и предельно допустимые отклонения от них для муниципальных образований. В соответствии с этим документом в первом полугодии рост размера платы будет нулевым, на вторую половину года запланировано уве-

личение индекса на 4 процента с допустимым отклонением от него для отдельных муниципалитетов на 2,4 процента», – сказала Ирина Лагуткина.

По словам руководителя службы, исполняя поручение губернатора Камчатского края Владимира Илюхина по сдерживанию тарифов для населения, данное в 2015 году, изменение размера суммарной платы за коммунальные услуги в 2020 году сформируется в диапазоне от 83,2 до 103,8 процента, то есть в ряде населенных пунктов сумма в квитанциях уменьшится до 16,8 процента.

Ирина Лагуткина объяснила, что существенное снижение размера суммарной платы за коммунальные услуги заметят жители

Петропавловска-Камчатского и ряда населенных пунктов Елизовского района, которые раньше платили за отопление в течение всего года.

«1 января 2020 года краевым министерством ЖКХ и энергетики для них пересмотрены нормативы. Теперь жильцы домов будут оплачивать коммунальную услугу

только во время отопительного сезона. При этом для семей, проживающих в Петропавловске-Камчатском, Вилючинске, Елизове, Усть-Камчатске, Корякском, Новоавачинском, Новолесновском, Пионерском, Раздольненском сельских поселениях Елизовского района, в домах, не оборудованных общедомовыми приборами учета, вне



зависимости от изменения нормативов на отопление ежемесячный платеж останется неизменным», – добавила руководитель Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края.

Кроме того, как и при установлении тарифов на 2019 год, чтобы сгладить влияние на плату граждан за услуги по отоплению и горячему водоснабжению, которые занимают наибольший удельный вес в квитанции, региональная служба сохранила в 2020 году предельное значение тарифа на отопление на уровне 3 900 руб./Гкал (с НДС).

«Благодаря всем принятым мерам, существенного повышения платы жителей за коммунальные услуги не произойдет, средний темп роста по краю в 2020 году будет на 6,4 процента меньше, чем в декабре 2019 года», – отметила Ирина Лагуткина.



РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 1–2 (5839–5840)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 У
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

21 января 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 22.01.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
5 февраля 2020 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2020



Коллектив ПАО «Океанрыбфлот» глубоко скорбит по поводу ухода из жизни старейшего работника, ветерана компании, почетного работника рыбного хозяйства России

ФАДЕЕВА

Вячеслава Валентиновича.

Это невосполнимая утрата, Вячеслав Валентинович 45 лет трудился на предприятии, прошел путь от начальника радиостанции до начальника отдела связи и всегда оставался яркой личностью, отзывчивым, неравнодушным человеком, отличным наставником, строгим, но справедливым руководителем. Друзья и коллеги тяжело переживают его преждевременную смерть. Вячеслав Валентинович навсегда останется в наших сердцах.



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус
Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.



превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня.

Тел. 8-900-436-15-95.

Присоединяйся!



Группа «Камчатка навсегда!»:
нас уже более 16 тысяч
ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»



Реклама

**РЫБАК
КАМЧАТКИ**
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

– Родители хотели, чтобы из меня вышел толк. Так и получилось. Толк вышел. Бестолочь осталась.

- Ходил сдавать экзамен?
- Ходил.
- Какой билет вытянул?
- Военный.

К посетителю в ресторане подходит официант. Тот дает ему доллар со словами:

- Посоветуйте мне что-нибудь.

Официант кладет купюру в карман и, наклоняясь к посетителю, говорит:

- Уходите отсюда!

Охота – это спорт! Особенно когда патроны закончились, а кабан еще жив.

– Я решил путешествовать, пока не потрачу все свои сбережения. По моим подсчетам, я буду дома где-то в 19:30.

Журналист берет интервью у миллиардера:

- Скажите, что помогло вам добиться успеха?

– Убеждение, что деньги сами по себе не играют никакой роли. Важна только работа.

- И это помогло вам разбогатеть?

– Нет, я разбогател, когда сумел убедить в этом подчиненных.

Почему выходящие замуж «за принца» потом возмущаются, что он лежит на диване, а не вкалывает, как простолудин?

Когда в организм попадает слишком много работы, он начинает вырабатывать антидела.

Стюардесса столкнулась с тяжелым выбором: либо пустить на борт пьяного дебошира, либо лететь без второго пилота.

Начальник рассказывает подчиненным анекдот. Все, кроме одного, смеются.

- А ты что не смеешься?
- Бессмысленно, я завтра увольняюсь.

- Больной, а как вы засыпаете?

– Хорошо. Считаю до трех и засыпаю.

- Как, всего до трех?!

– Ну... иногда до полчетвертого.

Если вы полагаете, что труд облагораживает человека, зайдите на ближайшую стройку – посмотрите на благородных.

Если на вас напал водолаз:

1. Выдерни шнур.
2. Выдави стекло.

– Шел я домой, нес в сумке баллончик с золотой краской – оформлял стенд на работе. Подходит ко мне цыганка: «А позолоти ручку!» Думаю, что было дальше, объяснять не надо.

Зарплата в последнее время стала напоминать сдачу.

- Спишь?
- Нет.
- А почему глаза закрыл?
- Зрение экономлю.

«Дальневосточная ипотека» – на Камчатке

На Камчатке определен перечень новостроек, квартиры в которых можно приобрести в рамках программы «Дальневосточная ипотека» под 2%

По поручению Владимира Илюхина в отраслевом министерстве актуализировали перечень готовых к реализации жилых помещений. По данным Министерства строительства Камчатского края, сейчас это порядка 50 квартир. Перечень будет регулярно актуализироваться.

> ООО «Камстройиндустрия», тел. 8-914-781-71-60,

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ломоносова, д. 60: 15 двухкомнатных квартир общей площадью от 66,4 до 85,3 кв. м.

> ООО «Гэсстрой», тел. 8 (415-2) 22-59-02,

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ломоносова, д. 60: 1 однокомнатная квартира общей площадью 42,1 кв. м; 3 двухкомнатные квартиры общей площадью от 60,2 до 67,7 кв. м.

> ООО «Русский двор», тел. 8 (415-2) 28-07-77,

Елизовский район, п. Пионерский, ул. Зеленая, д. 8/1 и 8/2: 2 однокомнатные квартиры общей площадью 45 кв. м; 2 двухкомнатные квартиры общей площадью 67,1 кв. м; 3 трехкомнатные квартиры общей площадью 92,5 кв. м.

> СК «ЮСАС-строй», тел.: 8 (415-2) 30-39-27, 8 (415-31) 2-11-27,

г. Елизово, ул. Гришечко, д. 17: 10 однокомнатных квартир общей площадью от 60,2 до 70,5 кв. м.

> ООО «Мастер», тел. 8-914-781-71-60,

Елизовский район, с. Паратунка, ул. Нагорная, д. 50: 8 однокомнатных квартир общей площадью от 42,8 до 45,4 кв. м; 2 двухкомнатные квартиры общей площадью от 64 до 68,4 кв. м; 3 трехкомнатные квартиры общей площадью 68,5 кв. м.

За консультацией и для подачи документов можно обратиться в АО «КАИЖК» – аккредитованный партнер АО «Банк ДОМ.РФ», тел.: 8 (415-2) 41-16-00, 8 (415-2) 46-66-00.

Срок выдачи кредита – с 9 декабря 2019 года по 31 декабря 2024 года включительно.

Категории заемщиков:

«Молодая семья»

1. Граждане РФ не старше 35 лет на дату заключения кредитного договора, которые состоят в браке с гражданами РФ. Супруги выступают солидарными заемщиками, и возраст каждого из супругов не превышает 35 лет (подтверждение регистрации брака – свидетельство о браке).

2. Граждане РФ не старше 35 лет, которые не состоят в браке и у которых есть ребенок до 18 лет, который является гражданином РФ (подтверждение возраста несовершеннолетнего ребенка – свидетельство о рождении).

«Дальневосточный гектар»

Граждане РФ – участники про-

граммы «Дальневосточный гектар» возрастом от 21 до 65 лет на дату погашения кредита. Супруг(-а) заемщика в обязательном порядке в качестве солидарного заемщика (подтверждение – документы, удостоверяющие участие в программе «Дальневосточный гектар», содержащие информацию о виде разрешенного использования (кадастровый паспорт, зарегистрированный Росреестром договор предоставления земельного участка в безвозмездное пользование, уведомление о выбранном виде разрешенного использования).

Трудоустроенные граждане, имеющие постоянный доход.

Регистрация в Дальневосточном федеральном округе, чтобы получить льготную ипотеку, обязательна.

Цели кредитования (различаются в зависимости от категории):

1. Категория «Молодая семья» – приобретение или строительство жилья в ДФО:

> Приобретение у юридического лица – первого собственника (за исключением УК инвестиционного фонда) квартиры по договору купли-продажи;

> Приобретение у юридического лица (за исключением УК инвестиционного фонда) новостройки по договору долевого участия/договору уступки прав требования;

> Приобретение жилья в сельских поселениях ДФО у юридического или физического лица по договору купли-продажи;

> Индивидуальное строительство жилого дома (ИЖС) на своем земельном участке или приобретение земельного участка и строительство на нем жилого дома.

2. Категория «Дальневосточный гектар» – ИЖС на дальневосточном гектаре с видом разрешенного использования ИЖС или ведение личного хозяйства.

В число собственников приобретаемого/строящегося за счет средств кредита объекта обязательно должен быть включен заемщик, соответствующий требованиям категории «Молодая семья» или «Дальневосточный гектар».

Срок кредитования: от 3 до 20 лет.

Сумма кредита: от 500 тыс. руб. до 6 млн руб.

Минимальный первоначальный взнос: не менее 20% от стоимости приобретаемой или строящейся недвижимости. В случае приобретения жилого дома с земельным участком минимальный первоначальный взнос составляет 40%. Возможно использовать для уплаты первоначального взноса средства субсидии от государственных органов или работодателей. Средства материнского капитала могут быть направлены на частичное или полное погашение полученного в рамках программы кредита, так же как и средства иных субсидий, вне зависимости от стороны, предоставившей такую помощь.

Обязательным является имуществом страхованию рисков, связанных с утратой или повреждением передаваемого в залог недвижимого имущества. Личное страхование (оформляется по желанию заемщика). При его отсутствии – процентная ставка по ипотеке повышается на 0,7 процентных пункта.