

РЫБАК КАМЧАТКИ



От рыбаков-любителей ждут предложений о дополнительных участках лова

→ 5

РЫБАК.КАМ-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 3 (5841), 5–26 ФЕВРАЛЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

«Ударник» начал швартовные испытания

Начаты швартовные испытания нового камчатского траулера-сейнера «Ударник», построенного на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» (Калининград)



Как сообщает администрация завода, официально период швартовных испытаний судна начался 15 января, при этом часть работ из программы испытаний уже выполнена. В ближайшее время сдаточной команде завода предстоит проверить работу всех систем и механизмов судна, находящегося у достроечной набережной ПСЗ «Янтарь».

Планируется, что швартовные испытания продлятся около месяца, после чего «Ударник» выйдет в Балтийское море на заводские ходовые испытания. Передача судна заказчику – колхозу имени В. И. Ленина – должна состояться в первом квартале этого года.

Всего для колхоза им. В. И. Ленина построено три траулера-сейнера проекта SK-3101R. Первое судно – «Ленинец» – уже пришло в родной порт Петропавловск. Второе – «Командор» – сейчас следует Южным морским путем на Камчатку. В 20-х числах января он успешно прошел через Суэцкий канал, разделяющий Азию и Африку, и вышел в Суэцкий залив Красного моря. На Камчатке его ждут в конце февраля – начале марта.

Хождения за три моря Петра Фесько



▲ Губернатор Владимир Илюхин вручает Петру Фесько звание «Знатный рыбак Камчатки»

О боцмане ходит гораздо больше пословиц, чем о представителях других профессий на судне. Скажем, «Каков боцман, таков и корабль», «Если боцмана бросает в жар, значит матросы работают с прохладцей», «У плохого боцмана и хорошие снасти плохи». Поверьте, у боцмана, ветерана ПАО «Океанрыбфлот» Петра Фесько за 49 лет работы в море снасти всегда были отменные. Иначе не стать ему Знатным рыбаком Камчатки. А он стал. Случилось это накануне Нового 2020 года

> Продолжение на стр. 6–7 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

В Камчатском крае подвели итоги регионального этапа всероссийского конкурса «Студент года - 2020».

Победителем конкурса стала студентка Валерия Астракова

Валерия Астракова стала студентом года края



Как рассказали в агентстве по делам молодежи региона, в этом году в конкурсе приняли участие 25 камчатских студентов. Каждый из них представил портфолио «Мои достижения», сведения об успеваемости и небольшое творческое выступление в свободной форме. Награждение победителей состоялось во Дворце молодежи.

«То, что вы сейчас находитесь в стенах Дворца молодежи, который был построен специально для вас, является подтверждением тому, что молодежная политика, а также вопросы студенчества в целом являются одними из важнейших аспектов направления работы правительства региона», – обратилась к участникам конкурса и болельщикам заместитель председателя

Правительства Камчатского края Виктория Сивак.

Победительница регионального этапа всероссийского конкурса Валерия Астракова учится в Камчатском государственном университете имени Витуса Беринга. Второе место у представительницы того же вуза Карины Девяткиной, третье место заняла студентка Камчатского государственного технического университета Татьяна Еростенко.

Победитель регионального этапа конкурса «Студент года – 2020» примет участие во всероссийском этапе российской национальной премии «Студент года – 2020». Финальные мероприятия премии пройдут в Москве и Московской области. Торжественная церемония награждения победителей премии состоится 18 ноября в Государственном Кремлевском дворце.

Золото и серебро Елены Яковишиной

Камчатской горнолыжнице Елене Яковишиной, тренеру Александру Каталагину и руководителям организаций, принимавших участие в ее подготовке, вручили подарки и благодарности краевого правительства



Спортсменка привезла четыре золота и одно серебро с Сурдлимпийских игр в Италии. Председатель Правительства Камчатского края Роман Василевский по поручению главы региона Владимира Илюхина вручил камчатской горнолыжнице Елене Яковишиной, ее тренеру Александру Каталагину и руководителям организаций, принимавших участие в подготовке спортсменки, подарки и благодарности.

«Мы понимаем, что победа далась нелегко, потому что видели список стран и участников игр. Вы к этому шли, и нет никаких сомнений, что этот успех абсолютно заслужен. За этими медалями стоит действительно большая работа. Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин поручил передать вам самые теплые слова

благодарности за то, что вы дали возможность насладиться камчатцам этим достижением. Еще более приятно, что череда побед продолжилась и в конце января Елена стала абсолютной чемпионкой России среди горнолыжников-сурдлимпийцев, завоевав четыре золотых медали чемпионата страны. Ваши спортивные результаты – гордость Камчатского края!» – отметил председатель Правительства Камчатского края Роман Василевский.

Он вручил Елене Яковишиной благодарность губернатора Камчатского края и ценный подарок. Также за большой вклад и обеспечение высококачественной спортивной подготовки почетной награды удостоены тренер спортсменки Александр Каталагин, директор КГАУ «СШОР «Эдельвейс» Игорь Будько и директор КГБУ «Центр спортивной подготовки

по адаптивным видам спорта Камчатского края» Светлана Полекаренко.

Добавим, что в соответствии с краевым законом «О мерах социальной поддержки спортсменов и их тренеров, а также спортсменов-ведущих» за результат, показанный на Сурдлимпийских играх, Елене Яковишиной и Александру Каталагину положены единовременные и ежемесячные выплаты.

«31 января состоялось заседание комиссии по рассмотрению вопросов предоставления данных выплат. По его итогам спортсменке и ее тренеру установлены ежемесячные выплаты в размере 19 тысяч 434 рублей. Данную сумму Елена будет получать пожизненно каждый месяц при условии проживания на Камчатке. Александру Евгеньевичу выплата этой суммы будет производиться в течение четырех лет», – сообщила заместитель министра спорта Камчатского края Наталья Глубокая.

Также Елена Яковишина получит единовременную выплату в размере 4 миллионов рублей, а ее тренер – 2 миллиона рублей.

Напомним, с 12 по 21 декабря на севере Италии проходили зимние XIX Сурдлимпийские игры, участие в которых приняло более 600 человек из 33 стран мира. По итогам соревнований камчатская горнолыжница Елена Яковишина завоевала четыре золотых и одну серебряную медали. Кроме того, с 23 по 27 января в Мурманской области наша спортсменка стала абсолютной чемпионкой России по горнолыжному спорту среди сурдлимпийцев, пополнив копилку наград еще четырьмя золотыми медалями.

> Спорт <

Подвели итоги первенства по биатлону

Первенство Дальневосточного федерального округа по биатлону завершилось на Камчатке. За победу в личном и командном зачетах боролись спортсмены двух возрастных категорий из Камчатского и Забайкальского краев, Сахалинской области и Республики Саха (Якутия), сообщили организаторы

В спринте среди юношей 2003–2004 годов рождения первые два места заняли спортсмены из Якутии. Золото у Николая Максимова, серебро завоевал Александр Процук. Третьим на шестикилометровой дистанции стал представитель Камчатского края Сергей Бородагов. В командном зачете среди юношей того же возраста победили представители Якутии. Камчат-

ские спортсмены на втором месте, третье у сборной Забайкальского края.

Юноши 2001–2002 годов рождения соревновались в спринте на дистанции 7,5 километра. Золото взял сахалинский спортсмен Роман Бойчевский, второе место у представителя Камчатки Александра Козулина, третьим стал Максим Кондратьев из Забайкалья.



В спринте на дистанции 4,5 километра среди девушек 2003–2004 годов рождения представительницы Камчатки взяли две медали. Золото у Арины Солдатовой, бронза у Евгении Долженковой.

Серебряную медаль завоевала спортсменка из Якутии Регина Петрова.

В командном зачете среди девушек той же возрастной категории победили камчатские спортсменки. Регион представили Арина Солдатова, Евгения Долженкова, Александра Сабанцева и

Мария Бабкина. На втором месте команда Сахалинской области, на третьем – Забайкальского края. Первой из девушек 2001–2002 годов рождения шестикилометровую дистанцию преодолела представительница Камчатки Мария Мирошниченко. Второе место у спортсменки с Сахалина Софьи Тузинской. В общем командном зачете победила сборная Камчатского края с суммой очков 2 220. Вторыми стали представители Сахалинской области (2 013 очков). Третье место у команды Забайкальского края (1 919 очков).

ИА «Камчатка»



В Камчатском крае усилены профилактические меры в связи с распространением коронавируса в странах Юго-Восточной Азии

О вспышке пневмонии неизвестного происхождения в 12-миллионной столице китайской провинции Хубэй власти сообщили за считанные часы до Нового года. В последующие недели число заболевших и умерших стало пугающе расти. Поиск источника вируса привел на местный рыбный рынок. Лабораторные исследования выявили

Вирусная атака

новый вид коронавируса (название связано со строением вируса, шиповидные отростки которого напоминают корону). На сегодня он выявлен уже в 23 странах. Всемирная организация здравоохранения признала вспышку пневмонии в КНР международной чрезвычайной ситуацией.

Из-за распространения коронавируса в России с 1 февраля введены ограничения на выполнение регулярных авиарейсов в Китай. Большая часть российских авиакомпаний будет работать на дан-



▲ В аэропорту Петропавловск-Камчатский

ЧТО НАДО ЗНАТЬ О КОРОНАВИРУСЕ



КОРОНАВИРУС – это возбудитель ОРВИ, при котором отмечается выраженная интоксикация организма и проблемы с дыхательной и пищеварительной системами.

Вирус передается



Симптомы



Как не допустить



Осложнения



Что делать, если...



ном направлении только в charterном режиме. С 31 января до 1 марта также ограничено железнодорожное пассажирское движение через пункты пропуска на отдельных участках государственной границы России с КНР.

Принимаются и другие меры. Так, сотрудники Камчатской таможни совместно с другими контролирующими органами усиливают контроль в главном краевом аэропорту.

Как отметил и. о. первого заместителя начальника Камчатской таможни Павел Мандриков, в зимне-весенний период из стран Юго-Восточной Азии на Камчатку прилетают международные пассажирские чартерные авиарейсы из Таиланда. Пассажирам, прибывающим этими рейсами, уделяется пристальное внимание.

По словам пресс-секретаря Камчатской таможни Татьяны Лесиной, из-за географического расположения аэропорт Петропавловск-Камчатский является удобным и экономически выгодным воздушным портом России для дозаправки грузовых судов и судов бизнес-авиации, следующих из Азии в США и обратно. Практически ежедневно здесь совершают технические

посадки с целью дозаправки воздушных судов из стран, где были зафиксированы случаи заражения вирусом, – Японии, Южной Кореи, Шанхая, Гонконга.

Для защиты от заболевания в пункте пропуска сотрудниками таможни соблюдается санитарно-противоэпидемический и дезинфекционный режимы, использу-

ются средства индивидуальной защиты (защитные маски, перчатки, дезинфицирующие салфетки).

Все прибывшие из Китая в течение 14 дней, имеющие симптомы гриппа или ОРВИ, подлежат обязательной госпитализации в инфекционные стационары с обследованием на наличие нового типа коронавируса.

МИНОБОРОНЫ НАЧИНАЕТ ЭВАКУАЦИЮ РОССИЯН ИЗ КИТАЯ

Минобороны России приступает к эвакуации граждан РФ из Китая, где произошла вспышка вызванной вирусом 2019-nCoV пневмонии.

По данным российского военного ведомства, авиационная группировка ВКС в составе пяти самолетов, созданная для эвакуации российских граждан, была сосредоточена на аэродроме в Восточном военном округе. На борту самолетов находятся медики и специалисты минобороны в области вирусологии с современными средствами диагностики, индивидуальной защиты, медицинскими препаратами.

Отправить за россиянами борты ВКС распорядился президент России Владимир Путин.

По информации посольства РФ в Китае на 1 февраля, удалось установить связь со 183 россиянами, находящимися на территории провинции Хубэй, где и была первоначально зафиксирована вспышка заболевания. Из них 123 человека находятся в административном центре провинции – городе Ухань. Всего же, по предварительным оценкам, на территории провинции может находиться 341 россиянин.

Всего в закрытом на карантин 11-миллионном Ухане находятся тысячи иностранцев. Зарубежные страны, включая США и Японию, спецрейсами вывозят своих граждан.

> Срочно в номер <

Анализы трёх потенциально больных направлены на исследование

Анализы трех человек с подозрением на наличие коронавируса направлены на изучение с Камчатки в Новосибирск. Все потенциальные больные приехали из стран Юго-Восточной Азии

Результаты исследования станут известны в четверг, о них сообщат официально. Кроме того, в ближайшее время в региональном правительстве проработают вопрос контроля в пункте пропуска в главном аэропорту Камчатки. Об этом корреспонденту ИА «Камчатка» сообщила заместитель мини-

стра здравоохранения региона Марина Волкова.

«Лица, чувствующие недомогание, а также все, кто приехал из Азиатского региона, подлежат обследованию. Сейчас в стационаре находятся два человека, еще один – под домашним наблюдением. Явных признаков вирусной инфекции у них нет. Тем не менее мы взяли

материалы на обследование и отправили в государственный научный центр вирусологии и биотехнологии «Вектор» в Новосибирск, чтобы точно установить природу недомогания, а также не допустить распространение инфекции в Камчатском крае в случае подтверждения», – сказала Марина Волкова.

По словам замминистра, полуостров в полной мере обеспечен дезинфицирующими средствами и противовирусными препаратами, также проработан план мероприятий по действию медперсонала при выявлении инфекции.

В настоящее время нет превышения эпидпорога в Камчатском

крае, сказала заместитель министра. В медицинских учреждениях полуострова достаточно мест. В случае повышенной заболеваемости для инфекционных больных перепрофилируют стационары. Камчатские учреждения могут разместить 150 заболевших, в случае развертывания количество койкомест расширятся до 600.

«Методические рекомендации, которые направил Минздрав РФ, позволяют нам купировать эту инфекцию в соответствии с действующими нормативами. Препараты в крае есть, все они зарегистрированы. Вместе с тем мы заказываем дополнительные партии на случай

увеличения количества пребывающих пациентов из других стран. Мировое научное сообщество изучает коронавирус с декабря прошлого года, поэтому не должно быть сомнений в возможности лечения», – сказала министр.

Добавим, эпидемиологическая ситуация по гриппу и ОРВИ в крае оценивается как благополучная. По данным управления Роспотребнадзора, заболеваемость не превысила недельные пороги. За истекшую неделю зарегистрированы 36 случаев лабораторно подтвержденного гриппа В и по одному случаю – свиного и гонконгского гриппа.

ИА «Камчатка»

Как рубить капусту?

Знаете ли вы, что морская капуста (или ламинария) – это самая употребляемая в пищу человеком водоросль?

> **Катя ПОЖАРСКАЯ**

Из всех остальных морских водорослей науке известно около 30 видов ламинарии. Она похожа на зелено-бурую кожистую ленту (иногда с бахромой) длиной до 13 метров. Та, которую добывают в Охотском море, у восточного побережья Камчатки, у берегов Сахалина и в Приморье, называется ламинария японская. Это самая крупная из промысловых водорослей и, по утверждению поваров всех уровней, самая вкусная. Она в меру упругая, но не грубая, хорошо обрабатывается и нравится потребителям.

Примечательно, что на 85% ламинария состоит из воды. А на ее полный химический состав влияют такие факторы, как освещенность, соленость и температура воды, в которой она растет. Витаминов и микроэлементов в морской капусте великое множество. За это и многие другие ее качества ламинария высоко ценится диетологами. К примеру, ее 40 граммов полностью обеспечивают суточную потребность человека в йоде. А энергетическая ценность стограммовой порции ламинарии составляет не более 25 калорий.

На камчатских прилавках можно встретить большое количество продуктов с ламинарией, произве-



денных самыми разными фирмами. Одним потребителям нравятся пресервы (в основном это разные салаты и знаменитая на весь мир «Солянка дальневосточная»), другим – замороженная ламинария, из которой разные блюда камчатцы готовят самостоятельно, а кто-то предпочитает консервы. Среди последних явный фаворит – продукция Рыболовецкого колхоза им. Ленина.

Колхоз делает консервированные салаты из ламинарии с луком, кальмаром, крабом. Цена на них варьируется от 45 до 100 рублей в зависимости от наполнения. Но все они отвечают главным запросам потребителей: капуста нарублена тоненько, но приготовлена

так, что остается упругой и хрустящей, в заправке салатов нет лишнего уксуса, убивающего вкус и аромат. С даты изготовления такие салаты хранятся 12 месяцев, их можно брать с собой в походы и путешествия, не переживая о сохранности. А открывается колхозная баночка легко и просто – евро-ключиком.

Пресервы из морской капусты в ассортименте выпускает и «Камчатская рыбная фактория». В этом виде продукт имеет более короткий срок хранения, но сохраняет при этом все полезные качества.

И самое главное – хрустит в камчатских салатах из ламинарии только капуста! Что еще там может хрустеть, спросите вы? У нерадивых производителей в таких продуктах частенько хрустит морской

песок. Это случается тогда, когда ламинарию недостаточно тщательно промывают на производстве. Особенно часто такое случается у кустарных производителей. Поэтому, выбирая салат или солянку из ламинарии, отдайте предпочтение известным камчатским компаниям – не ошибетесь!

Древнекитайские врачи называли ламинарию морским женьшенем благодаря ее свойствам восстанавливать самочувствие и здоровье. Содержащиеся в морской капусте стеринны борются с холестерином и улучшают показатели нашей крови. Ламинария улучшает пищеварение и помогает нашей коже выглядеть сияющей.

Так что кушайте ламинарию и будьте здоровы! <



> Ресурсы <

Федеральное агентство по рыболовству (ФАР) продолжает продвигать аукционы по продаже квот на разные виды промысла. В этот раз ведомство решило пустить с молотка ресурсы Японии

> **Кирилл МАРЕНИН**

7 декабря 1984 года между правительствами СССР и Японии было заключено соглашение о партнерстве в области рыболовства. Согласно этому документу каждая сторона разрешает рыбакам другой стороны вести промысел в своей 200-мильной зоне, ежегодно определяя для данных целей квоты и районы промысла. Решение по выделению квот принимается после консультаций, которые каждый год проводит совместная комиссия двух стран.

В рамках этого соглашения советские, а затем российские рыбаки получали японские квоты, распределением которых в наше время занималось Федеральное агентство по рыболовству. За последние годы сформировался круг дальневосточных компаний, которые традиционно вели промысел в экономзоне Японии. До прошлого года законность распределения этих квот и эффективность их освоения не оспаривались. Но вдруг все изменилось.

В апреле 2019-го прошло заседание очередной (35-й) сессии

Российско-Японской комиссии по рыболовству. По ее итогам России было выделено в водах Японии более 50 тысяч тонн скумбрии и 11 тысяч тонн иваси. Наши предприятия сразу же обратились в ФАР с заявлением о заключении договоров закрепления долей квот в экономзоне Японии. Но агентство ответило им, что заключение таких договоров не представляется возможным. А 15 июля того же года врио руководителя ФАР Пётр Савчук приказом № 352 выставил упомянутые квоты на аукцион, который состоялся в августе.

Логика федерального ведомства понятна. Оно твердо и решительно продвигает аукционы по продаже права на лов. Начали с краба, пустив с молотка половину квот на его добычу. И вот ожидаемо настала очередь других объектов промысла.

Важная деталь: договоры о закреплении долей квот в экономзоне Японии с победителями аукционов были заключены до 31 декабря 2033 года. В то время как Япония выделяет нам эти квоты

ФАР сказал: «Банзай!»



каждый раз только на год, а не на 15 лет.

По нашему закону о рыболовстве квоты, предоставленные России другими странами, распределяются путем заключения договоров на срок не более срока действия международного соглашения. Договоры могут быть заключены на 15 лет, если международное соглашение заключено на

15 лет и более либо является бессрочным. Но это не наш случай.

Кроме того, в России договор пользования водными биоресурсами, на которые не устанавливается общий допустимый улов (а это как раз скумбрия и сардина иваси), можно заключить не больше чем на год. Не говоря уже о том, что речь идет о японской рыбе, на которую наш

ОДУ не может быть установлен в принципе.

В общем, Федеральное агентство по рыболовству ни по российским законам, ни по японским не имело права так свободно распоряжаться трансграничными ресурсами. Действия российских чиновников вполне могут быть истолкованы как вмешательство в суверенные права другого государства.

Взяв на вооружение эти и другие аргументы, несколько компаний Дальнего Востока обратились в арбитражный суд, чтобы оспорить решение ФАР о проведении аукционов по продаже японских квот. В конце 2019 года началось рассмотрение дела. Однако его заседания откладывались, так как представитель Росрыболовства не мог пояснить суду, какие нормы права позволили издать приказ № 352. Его обязали представить письменный отзыв с обоснованием позиции и ссылками на правовые акты. 5 февраля (то есть, сегодня) отзыв должен прозвучать, после чего суд примет решение.

Было бы интересно услышать мнение представителей Японии о том, что ФАР продает квоты их страны на 15 лет. Однако японцы пока дипломатично молчат. <

В Камчатском крае будут определены дополнительные участки для любительского рыболовства. Министерство рыбного хозяйства региона готово выслушать соответствующие предложения и от глав районов, и от рыбаков-любителей

В конце 2018 года был принят новый федеральный закон о любительском рыболовстве, однако большая часть его положений вступила в силу в 2020-м. Так, 1 января этого года снят мораторий на создание участков для любительского рыболовства. Мораторий на определение новых мест лова был введен по всей стране в 2011-м, так как при распределении рыбопромысловых участков, проведенном в предыдущие годы, нередко страдали интересы рыбаков-любителей. Поэтому было решено взять таймаут, разработать и принять закон о любительском рыболовстве.

После снятия моратория в Камчатском крае появилась возможность определить дополнительные участки для любительского рыболовства. «Первый шаг в этом направлении уже был сделан в 2019 году на встрече губернатора с жителями Усть-Большерецкого района, – говорит министр рыбного хозяйства края Андрей Здетоветский. – Люди сообщили Владимиру Ивановичу, что существующих в муниципалитете участков им не хватает, и попросили решить проблему. Глава региона дал министерству поручение проработать возможность

От рыбаков-любителей ждут предложений



оформления новых участков. В п. Октябрьском такая работа уже ведется. Проведена встреча с главой местной администрации, определено место, где будет сформирован новый участок».

По словам Андрея Здетоветского, и в других районах края изучается

потребность в новых участках для любительской рыбалки. При этом министерство рыбного хозяйства края учитывает мнения не только глав районов, но и рыбаков-любителей. Каждый житель может обратиться и напрямую в министерство. Но потребность в новом участке на

определенной территории должна быть не у одного человека, а у значительной группы жителей. На дополнительные участки должен быть спрос, должны быть пользователи, которые готовы нести там расходы на организацию рыбалки, контроль, строительство баз и т. д.

Новые участки распределяют по конкурсу по обычной схеме, закрепленной постановлением правительства. От участников конкурса требуются бизнес-план по организации любительского рыболовства, финансовое предложение либо информация о количестве реализованных за последние 4 года путевках и созданной инфраструктуре.

По мнению министра, создание новых участков будет полезно не только для рыбаков-любителей, но и для рыбоохраны: «Приведу в качестве примера реку Еловку. Владельцы рыболовных участков (в том числе и участков для любительского рыболовства) ежегодно тратят миллионы рублей на оказание помощи сотрудникам Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства в охране водных биоресурсов. В результате эффективность органов рыбоохраны существенно возросла».

Напоминаем, что в соответствии с правилами рыболовства граждане могут осуществлять любительский вылов тихоокеанских лососей исключительно на специально отведенных участках.

Те участки, которые уже закреплены за пользователями, будут сохранены. «В Камчатском крае порядка 110 действующих договоров на участки для любительского рыболовства, большинство из них в 2019 году были перезаключены. Интересы рыбаков-любителей не пострадают, наоборот – ожидаются точечные улучшения», – говорит Андрей Здетоветский.

К началу путины 2020 года работа по открытию новых участков для любительского рыболовства должна быть завершена.

> Ситуация <

Мертвая рыба в озере Вилюй стала частым явлением в весенний период. Региональные власти и экологи обсуждают, как предотвратить в водоеме заморный процесс



Как рассказал министр рыбного хозяйства края Андрей Здетоветский, для оценки состояния водоема на месте было проведено выездное совещание с участием представителей науки, рыбоохраны, администрации ЗАТО Вилучинск и неравнодушных жителей. «Выезд показал фактическую обстановку: устье озера замкнуто и нет естественного водообмена между озером и океаном», – рассказал Андрей Здетоветский.

Местные жители сообщили, что каждый год в зимний период протока, соединяющая озеро с Авачинским заливом, закрывается

ледовым затором и песком, что может вызвать недостаток кислорода и гибель обитающей в озере рыбы. Они выступили с инициативой по очистке устья водоема, однако представители научных организаций предложили в первую очередь организовать комплексный мониторинг ситуации в озере.

По словам заместителя начальника северо-восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод» Андрея Москаленко, визуальный осмотр показал, что уровень озера и уровень океана не совпадают.

«Если мы сейчас, в период межени, проведем какие-то работы,

На повестке – Вилюй



то можем нарушить этот баланс. Кто гарантирует, что в озере сейчас уровень воды критически не понизится и тот лед, который стоит, не опустится и не наделает еще больше бед?» – говорит Андрей Москаленко.

Специалисты планируют сделать анализ воды, измерить ее уро-

вень и выяснить, как замыв устья влияет на состояние водоема.

«Сейчас необходимо иметь полное представление об экологической ситуации в озере. Для этого сейчас проводится работа по анализу и изучению неблагоприятных последствий. После проведения этой работы и научно обоснован-

ного подведения ее итогов мы перейдем к решению этой проблемы. В настоящее время угрозы нет, ведется мониторинг состояния водоема и уровня кислорода. Он показывает, что ситуация удовлетворительная, сейчас рыбе ничто не угрожает», – добавил Андрей Здетоветский.



> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Дарья КОЖЕМЯКА

– Продолжают радовать наши рыбаки! – с этими словами награду Петру Васильевичу вручил губернатор Камчатского края Владимир Илюхин. Почетное звание с подачи регионального правительства возродили спустя 28 лет

КАКОЙ ЖЕ ОН, НОВЫЙ ЗНАТНЫЙ РЫБАК КАМЧАТКИ?

Веселый и скромный. Потому что о заслугах Пётр Васильевич умолчал, и вот эти строки трудовой биографии пришлось искать на сайте ПАО «Океанрыбфлот»: «Пётр Фесько приобрел большой опыт промысловика в различных районах и условиях промысла. Обладает отличными организаторскими способностями, хорошо ориентируется в сложном судовом оборудовании, успешно и грамотно выполняет обязанности боцмана, обеспечивает безаварийную работу судов в районах промысла, на переходах, стоянках в порту.

Большой его личной заслугой является безаварийная, грамотная эксплуатация судовых грузовых и швартовых устройств, что позволяет избегать производственного травматизма и потерю трудоспособности членов экипажа промыслового судна.

Как опытный специалист он привлекается к управлению работой палубных вспомогательных механизмов и спасательных устройств. Он грамотно руководит размещением и креплением экспортно-им-

портных, каботажных грузов и багажа в трюмах и на палубе судов.

При его участии в 2018 году была разработана и внедрена программа по успешной погрузке и выгрузке тяжеловесных и длиномерных грузов на рыболовных судах. Как опытный боцман, руководя всеми палубными работами и имея огромный опыт работы стропальщиком, Пётр Фесько внес весомый вклад в разработку регламента данной программы. В 1987 году ему было присвоено почетное звание «Ветеран Петропавловской базы океанического рыболовства».

Читателям «Рыбака Камчатки» Пётр Васильевич предпочел рассказать о дальних странствиях в погоны за косяками рыбы.

ВОЗЛЕ САН-ФРАНЦИСКО МЫ ОДНАЖДЫ ПОЙМАЛИ ЗА РУБКУ ЧЬЮ-ТО ПОДЛОДКУ! ПОДТЯНУЛИ ПОД СЕБЯ ВАЕРОМ. ОНИ ХОД ВРУБИЛИ И УШЛИ

ИЗ ЛЕСУ, ВЕСТИМО

Будущий рыбак в свои 19 и не думал связывать жизнь с морем. Родился и вырос в Хабаровске. Там же окончил лесотехнический техникум. На Камчатку приехал механиком лесозавода.

– Первое впечатление о полуострове – высокие туннели от аэропорта до самого города. Такие огромные тогда были сугробы, – рассказывает Пётр Фесько. – Приехал я для работы в лесу. Когда сошел снег, походили мы с друзьями по сопкам и поняли, что леса здесь как такового и нет – одни карликовые

Хождения за три моря



березы. Зачем нас сюда прислали, думаю. Но вскоре получил распределение в Ключи. О, это уже интересно, обрадовался, увидев стройные 6–8-метровые стволы деревьев.

тогда за ворота испытывать трал. Меня сразу жутко укачало. Когда заправлялись в бухте Русской, я даже подошел к капитану Михаилу Емельяновичу Шептухину с просьбой. «Отпусти меня, – говорю, – пешком дойду». Три дня болел по-страшному. А потом надо было в румпельной что-то срочно починить. И о чудо! «Жрать хочу, мужики, – говорю, – три дня не ел». Быстро подняли сонного повара, накормили меня. Так я и познакомился с морем. С тех пор морскую болезнь как рукой сняло.

КАНАДСКИЕ ЗАРИСОВКИ

Потом Пётр Васильевич отправился ловить рыбу к канадским островам с капитаном Шептухиным. Михаил Емельянович стал первым наставником, о котором боцман вспоминает с особой теплотой.

– Эхолотов в те времена еще не было, – рассказывает Фесько. – Все «баночки» (впадины, мысы, в общем, рыбные места) записывали сами в свои тетрадки. Ходили в группе. Тралим, тралим, а рыбы практически нет. Тогда пошли на хитрость. На ночь отрываемся на свою «баночку», два кармана забили – на сутки хватает. Однажды приходим на свое тайное место, а там аж четыре судна пасутся. Всё, остались без рыбы... Капитан чуть не плачет. Оказывается, это третий штурман прокололся – запросил сюда перегрузчик. «Как вернемся, – убивался Шептухин, – сразу его спишу!»

Иногда заходили в Ванкувер на пару суток. Река метров 30 в ширину, а наш пароход – 16. Шли на полном ходу между скал. Такой вот лоцман был крутой. Гулять ходили на несколько часов по три человека. Заглядывали в бары, не без того, но тратить особо нечего было, нам давали по 70 долларов на нос. Канада удивляла. И вот чем. Едут рыбаки на автобусе. Видят – строятся поселок: сначала дорогу прокладывают, коммуникации, асфальт. А потом уж принимаются за дома – двухэтажные особнячки. Кто здесь жить будет? – интересуются рыбаки. «Вот тут комбайнер, – отвечают им. – А здесь механизатор». Ну что ж, неплохо. Вдохнули, получили короба и снова в рейс.

РУССКИЕ ВАНИ В СТРАНЕ БУДУЩЕГО

Помимо Канады пароходы Океанрыбфлота ходили в Америку, Новую Зеландию, к Кергелену, на Маврикий, где рыбаки отдыхали, собирая кораллы. Несколько рейсов у нашего боцмана было в Антарктиду. Месяца по четыре болтались в море. После заходили в Сингапур. Поставят два – три дня и пошли дальше. Только раз зависли дней на 20 с ремонтом.

Наших встречи радушно: «Русский Ваня, заходи!» Это сейчас Сингапур – страна будущего, а в 70-х здесь еще не было никакого производства. Одна фабрика на весь остров. Там поселение индусов, тут деревушка китайцев.

– У нас на глазах намыли берег, здания выросли как грибы после дождя, – рассказывает Пётр Васильевич. – Русский Ваня развивал тамошнюю экономику.

▶ СПРАВКА

Идея особо отмечать заслуги передовиков труда, в том числе рыбаков, появилась в 1934 году, когда Камчатский обком ВКП (б), облисполком и областная совет профсоюзов учредили «Книгу знатных людей Камчатки». Туда вносились имена «особо проявивших себя в деле социалистического освоения Камчатки».

Первым знатным рабочим нашего полуострова стал именно рыбак – Ким Тен Нюн, бригадир-старшина тресколовного кавасаки базы Тарья. Он дал наиболее высокий по Тарье улов – до 1 490 штук за сутки, тем самым выполнив годовой план лова трески к 7 августа на 111%.

4 декабря 1973 года, было учреждено почетное звание «Знатный рыбак Камчатки». За 18 лет его удостоились 36 наших земляков. В 1990-м это звание было присвоено в последний раз при советской власти.

В апреле 2019 года по инициативе губернатора Владимира Илюхина почетное звание «Знатный рыбак Камчатки» было возрождено. В 2019 – 2020 годах оно было присвоено Петру Фесько и Рафаилу Кашикову.



Петра Фесько



Первые рейсы мы покупали что-то интересенькое для себя, родных-друзей. Но практичные одеситы научили торговле. Смотрим, приобрели рулон клеенки. «Зачем вам? А вы знаете, сколько у нас клеенка стоит?!» – отвечают предприимчивые ребята. Фотообои возили, гипюр, плащи. У нас в стране ничего подобного не было.

АНТАРКТИДА

Иначе, но не менее интересно было в Антарктиде. Судно в сравнении с айсбергами казалось спичечным коробком. А вот плывет маленькая льдинка, но под ней может скрываться огромная глыба. Акустики старались. Мимо проходили киты. Огромные, в половину БМРТ. Однажды на «Советских профсоюзах» рыбаки подняли на борт китовую акулу, метров 8 длиной. Толстую, со страшной, зубастой мордой. Но гораздо чаще встречались им пингвины. Килограммов по 40 каждый. Интересно было за ними наблюдать. Выскакивает из воды один. Встал. За ним второй, третий и вот уже по стойке смирно вытянулось целое стадо. А вокруг красота...

– Здесь мы ловили криль (мелких морских планктонных ракообразных), – рассказывает Пётр Васильевич. – Обработывали, морозили, выбирали пинцетиками, делали полезное крилевое масло. Этим в свободное время занимался весь экипаж. Я тогда уже рефмаши-

нистом был. Получал образование прямо на судне во время рейса, а когда возвращался домой, сдавал экзамены на учебном комбинате. Постепенно к слесарю добавились корочка механика, электрика, рефа. Ходил и боцманом. Такой вот универсальный солдат.

НЕОБЫЧНЫЙ УЛОВ

Было у Петра Фесько одно увлечение – фотография. Помимо снимков парохода, природы и друзей, в его коллекции встречались весьма неожиданные кадры. Однажды по пути Сингапур удалось запечатлеть поход американского авианосца, который под покровом ночи в темноте шел с охраной из пяти кораблей.

ЭТО СЕЙЧАС СИНГАПУР – СТРАНА БУДУЩЕГО, А В 70-Х ЗДЕСЬ БЫЛА ОДНА ФАБРИКА НА ВЕСЬ ОСТРОВ. РУССКИЙ ВАНЯ РАЗВИВАЛ ТАМОШНЮ ЭКОНОМИКУ

– Таких фотографий до меня точно никто не делал, – уверяет Пётр Васильевич. – На Сахалине в Холмске пришлось отдать эту пленку. А возле Сан-Франциско мы однажды поймали за рубку чью-то подлодку! Подтянули под себя ваером (стальным тросом, за который траулер буксирует трал) к слипу. И снова получился неплохой кадр. Они ход врубали и ушли. За нами

ведь постоянно следили! В Канаде американцы летали над нашим парходом, прямо над флагом. Да так низко, что можно было увидеть, как летчики смеются и корчат рожи. Но однажды рядом с судном поднялись две наши подводные лодки. Самолеты как ветром сдуло.

ГЛАВНОЕ – ЛЮДИ

– Народ был у нас чудесный, – вспоминает боцман Фесько. – Держались друг за друга. Пришли с рейса, а кому-то ехать в отпуск. Шапку пустим по кругу, каждый по столынику кинет – полетел! Ребята, с которыми работали бок о бок, с кем дружим и по сей день – профорг наших баз Павел Козлов, вместе начинали; моторист Масюк; матрос,

механик Василий Шахворостов (он и сейчас трудится на буксире). Нормальный такой мужик – капитан-директор траулера «Штурман Елагин» Георгий Николаевич Авшаров, в Новую Зеландию с ним ходили. Всегда был за железную дисциплину на судне, за сплочение экипажа еще в порту. Грамотный подход к работе был у капитана Соколова: сделала бригада 8 выкатов, он дает

людям в помощь. Не сделали – сами работайте, подмогу на подвахту не вызывают.

Случались и курьезные ситуации, куда ж без них.

– Однажды, когда ходил рефом на «Советских профсоюзах», – рассказывает Пётр Васильевич, – прорвало аммиак в кислородных аппаратах. Такое бывает иногда. Раза три за всю мою морскую историю случалось. Наш гидроакустик, спасаясь от вредного газа, залез на мачту. Но ветер сыграл с ним злую шутку, сменив направление. В общем, весь аммиак понесло на него. Его кровью тошнит, а слезть боится. К счастью, все обошлось. Это сейчас смешно, а тогда было не очень. Но мой сосед рассказывал вещи посерьезнее утечки аммиака. Он в 1978-м тонул на БМРТ «Борис Горинский». Пришлось ему выйти на льдину в Беринговом море в 28-градусный мороз в одном сапоге. Кэп принял тогда единственно правильное решение – немедленно покинуть судно, получившее проболону. В считанные минуты парход ушел на глубину. Никто из экипажа не пострадал. У меня, к счастью, таких громких случаев не было, работали себе и работали.

Иногда на сутки подходил «Корчагинец», комсомольское агитационное судно. Тогда трудовые будни заполнялись походами к артистам, свежими разговорами, играми в волейбол или на автоматах. Такое общение ни один современный ноутбук не заменит.

«ОКЕАНРЫБЛОТ» – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

– Сейчас и не верится, что директор лесозавода в Ключах предлагал сделать мне совсем другую карьеру, – вспоминает Знатный рыбак Камчатки. – Давай отправим тебя в Ленинград в лесотехническую академию, говорил он. Окончишь, вернешься, меня сменишь. Но я не жалею, что стал рыбаком. А что? 2–3 года отработал – в отпуск отправился. Мы с женой Софией Александровной почти весь Союз объездили, ни в чем себе не отказывали. Труд рыбака тяжелый, но и ждать на берегу не легче. Супруга работала в торговом порту, двоих детей растила. Оба, кстати, окончили мореходку. Но старшая дочь сделала юридическую карьеру, а «малыш», которому уже 34 года, стал электромехаником на берегу. Во Владивостоке третий год учится внук – нахимовец, будущий военный. Только пока не может определиться, пойти ему в ракетные части или все-таки стать врачом.

Сейчас Пётр Васильевич трудится в порту старшим матросом на буксире «Ковшовый» – принимает суда, ставит их к причалу, разгружает и возит грузы.

«Пап, ты приходишь на суда, и с тобой все здороваются», – удивлялся сын. А что удивительного? Ведь судьбу свою почти на полвека Пётр Фесько связал с одной-единственной компанией, которая носит гордое название Океанрыблот. И карьерой своей рыбацкой вполне доволен. <



15 каюров подали заявки на участие в камчатской традиционной гонке на собачьих упряжках



Напомним, что праздничные мероприятия, приуроченные к открытию 29-й камчатской традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия», стартуют 20 февраля с открытия детской гонки «Дюлин». 22 февраля на биатлонном комплексе имени В. Фатьянова пройдет торжественное открытие, гонка-продолг.

«Берингия-2020»: старт всё ближе



Как рассказали в пресс-службе губернатора и Правительства Камчатского края, заявочная кампания на участие в «Берингии-2020» завершена.

Четырехкратный победитель «Берингии» Андрей Семашкин выйдет на маршрут в 11-й раз. Для его супруги Анастасии предстоящая гонка станет пятой. Впервые на старт «Берингии» она вышла в 2014 году и заняла третье место. В 2015 году Анастасия подтвердила статус бронзового призера гонки.

Николай Левковский возвращается в гонку после шестилетнего перерыва. Последний раз он прошел «Берингию» в 2013 году. Всего же на старты Николай Николаевич выходил 14 раз.

Самый северный каюор Камчатки Иван Нивани выйдет на старт после трехлетнего перерыва. «Берингия-2020» станет для него седьмой гонкой. Впервые на старт Иван Иванович вышел в 2010 году.

32-летний Алексей Суздалов пройдет «Берингию» в десятый раз.

Москвич Вячеслав Демченко – двукратный участник «Берингии», который оба раза завоевывал «берингийское» золото.

Анна Ерёмина, которая в прошлом году прошла маршрут в составе волонтерской бригады, в этом году решила выступить в качестве участника.

Для Алисы Ищенко, студентки КамГУ имени В. Беринга, это третья гонка. В 2018 году она прошла маршрут в статусе самой юной участницы, заняв четвертое место. В прошлом году она показала восьмой результат.

Елизовчанин Андрей Казаков впервые на старт вышел в 2019 году. Тогда по результатам общего зачета Андрей занял девятое место.

В гонку также пойдут многократная участница «Берингии» Анфиса Бразалук и дебютант Расул Холмуродов. Расулу 31 год. Родом из Узбекистана. Уже 10 лет работает вместе с Анфисой в питомнике «Кайныран», занимается лошадьми и собаками. Неоднократно принимал участие в краевых соревнованиях по ездовому спорту.

Еще две заявки пришли от питомника «Эйвэт». В гонку пойдут легендарный каюор Андрей Нико-



лаевич Притчин и его младшая дочь – Юлия Савченко. Юле 34 года, «Берингия-2020» станет для нее дебютной. Вместе с отцом на маршрут марафонской дистанции они отправятся на деревянных нартах, которые Андрей Николаевич изготовил сам.

Руководителем «Берингии-2020» выбран Андрей Рудович, который возглавляет гонку с 2015 года. Ранее он был волонтером – управлял группой прокладки и маркировки трасс. Заместителем руководителя назначен Артём Чернов.

Главным судьей стал Андрей Гулей. Для него это будет 11-я гонка. С 2010 года он был заместителем главного судьи, а в 2013 году принял его полномочия в полном объеме.

«Зрителей ждет несколько сурпризов. Мы уходим в вечернюю программу, примерно как в 2015 году. Собираемся сделать акцент на зрелищности и концертной составляющей. Также Владимир Илюхин поручил сделать свободный вход на биатлонный комплекс. Билеты продаваться не будут. Приглашаем всех гостей и жителей полуострова присоединиться к нашему поистине камчатскому празднику», – рассказал вице-губернатор, председатель оргкомитета «Берингии-2020» Алексей Войтов.

Каюрам предстоит преодолеть от Мильково до села Тилички 1050 км.

Призовой фонд гонки составил 11,5 млн рублей.

> Строительство <

В Тиличиках летом откроется новый детсад



Новый детский сад в селе Тилички будет введен в эксплуатацию в июне 2020 года. Строительство финансирует краевой бюджет в рамках национального проекта «Демография»

Как рассказал министр строительства края Андрей Дегодьев, контракт на строительство детского сада заключен с ООО «СК «Титан». Сейчас подрядчик ведет работы по устройству фасада здания, благоустройству территории, отделке внутренних помеще-

ний и сборке оборудования. Кроме того, выполнены работы по строительству вспомогательных зданий для обеспечения функционирования детского сада. Уже запущены котельная и трансформаторная подстанция, завершается возведение овощехранилища. Строительство детского сада завершится в апреле этого года. С учетом получения разрешительной документации и лицензирования образовательной деятельности детский сад сможет принять ребят уже в июне.

Детский сад рассчитан на 150 мест. В учреждении будут 10 групп, в том числе открыются и ясли для детей в возрасте от 2 месяцев до 1 года.

Президент Владимир Путин определил приоритет – ликвидировать очереди в ясли для детей от двух месяцев до трех лет. С этой целью в регионе проводится комплекс мероприятий по расширению сети образовательных учреждений.



В Эссо построена новая пекарня

Новая пекарня в селе Эссо начнет работу в марте этого года. В ходе рабочей поездки в Быстринский район Владимир Илюхин побывал на объекте

Строительство модульной пекарни в Эссо стало возможным благодаря поддержке краевым правительством муниципальных программ по развитию хлебопекарного производства в отдаленных районах Камчатки.

Работы по введению пекарни в строй подходят к завершению: смонтировано современное оборудование, выполняется пусконаладка.

«Пекарня должна полноценно работать. Нужно завершить работы, связанные с подключением к электросетям, установкой пожарной сигнализации и вентиляционной системы. Муниципальные власти должны отнестись к этому максимально ответственно», – сказал Владимир Илюхин.

Производственная мощность новой пекарни позволит обеспечить хлебом и хлебобулочными изделиями в необходимом объ-

еме всех жителей Эссо. Губернатор добавил, что работа по развитию хлебопекарного производства в отдаленных районах Камчатки обязательно будет продолжена.

▶ СПРАВКА

На поддержку развития хлебопекарных производств из бюджета Камчатского края в период с 2016 по 2019 годы выделено более 100 миллионов рублей.

Новая пекарня запущена в Соболеве. Сразу два подобных предприятия открыты в селе Никольском Алеутского района, в 2019 году средства направлены на создание третьего мини-цеха.

Готовятся к вводу в эксплуатацию производства в Эссо и Палане, с началом навигации будет доставлена модульная пекарня и в Средние Пахачи.

Отремонтированы помещения пекарен в Тиличиках и Озерновском. В этом году работы будут проведены в Ачайвайме, Тигиле и Усть-Большерецке. А в Усть-Камчатске, Ключах, Козыревске, Соболеве, Милькове и Атласове предприятия модернизируются, для них закуплено новое оборудование.

> Дарья КОЖЕМЯКА

– Эй, вы там, на Камчатке! – взывает учитель к ребятам, которые прячутся от назойливых знаний на последней парте. Обидно слышать это выражение (увекоченное в «Очерках бурсы» Николаем Помяловским) нам, камчатцам, не правда ли? Тем не менее в некоторых вопросах мы часто отсиживаемся в задних рядах. Скажем, если речь идет об экологии.

ВСЕ ПЕРЕМЕНЫ – К ЛУЧШЕМУ

«Но есть на свете ветер перемен». Он все явственнее витает в воздухе. Появляется больше экоинформации, осознанности в действиях людей, проектов с заделом на будущее наших детей и внуков. Его дуновение можно уловить и на Камчатке. За последний год губернатор Камчатского края Владимир Илюхин провел немало встреч по вопросам в сфере экологии. Они касались деятельности предприятий на Халактырском пляже, возможного создания там рекреационной зоны. Обсуждалась тема лесопаркового зеленого пояса – в результате приняты поправки в региональный закон об охране окружающей среды, где уполномоченным по ЛЭП определили агентство лесного хозяйства и охраны животного мира. Была встреча с жителями Чапаевки и представителями регионального ОНФ по «ароматам» от предприятия «Экологический резерв» – и экологическая инспекция занялась расследованием последствий деятельности этой конторы. На карандаше у губернатора и многолетняя проблема с предприятиями, сливающими подпрессовый бульон, от смрада которого страдают жители Новоавачинского поселения. Создание рабочей группы по Култучному озеру. Встречи с представителями регионального отделения ОНФ по экологическим проблемам. Поддержка гражданских инициатив в проведении экологических мероприятий, к примеру проекта «Чистые игры». Рассмотрение непростой ситуации в Вулканном...

НАДОЕЛ ПОСТУЛАТ, ЧТО НА КАМЧАТКЕ ЖИВУТ ЛЮДИ, КОТОРЫЕ НЕ ЦЕНЯТ СВОЙ ДОМ

29 января губернатор Камчатского края в очередной раз организовал встречу экологически активных граждан с чиновниками краевого, муниципального уровней, представителями бизнеса, чтобы ответить на вопросы, касающиеся экологии и рационального природопользования. Список вопросов формировали путем опроса жителей края в соцсетях.

КУЛТУЧНОЕ ОЗЕРО

Первой слово взяла Арина Шурыгина, руководитель экологического кружка «Формула роста», именно она предложила встретиться на прямой линии в декабре. Речь пошла о Култучном озере, где в ближайшее время развернутся грандиозные строительные работы. Как уберечь оставшуюся «зеленку»? Мы помним, как в сентябре горожане, студенты, дети из детского дома, чиновники и депутаты, взявшись за лопаты, перенесли дерн с участков планируемых вырубок на место будущей экотропы. Но эти усилия могут быть тщетны. Все зависит от действий рабочих, ведущих строительство рядом с Култучкой. Не менее важна заинтересованность администрации города и контроль за деятельностью арендаторов, тесное сотрудничество с рабочей группой по озеру. Сейчас такого взаимодействия нет. Как результат – «сюрпризы»: свалки строительного мусора в водоохранной зоне (скейтпарк), кучи грунта, большегрузная техника прямо на месте будущей экотропы (водоканал). А деревьев все меньше.

Эй, вы там, на Култучке!



Исполняющий полномочия главы Петропавловск-Камчатского городского округа Константин Брызгин пояснил, что с бывшим подрядчиком по проекту скейтпарка не повезло, но вырубка велась в соответствии с поручением билетом.

Хотя не мешало бы природоохранной прокуратуре проверить законность его выписки, дело не в билете! Скейтпарк необходимо было отодвинуть от воды метров на пять!

– Представители города на рабочей группе не должны меняться как перчатки, – заметил Владимир Илюхин и дал поручение администрации ПКГО закрепить человека, чтобы тот курировал вопросы озера. – Почему строительство скейтпарка началось без ведома рабочей группы? Любое движение вокруг Култучки должно быть согласовано с ней.

ЭКООБРАЗОВАНИЕ

Актуален вопрос компетентности в сфере экологии людей, принимающих

решения, наземных экосистем, использование вторичного сырья и мн. др. Все инвестиционные проекты должны соответствовать.

– Сделаем это обязательно, – пообещал Владимир Илюхин на радость экоактивистам.

В свою очередь, они обещали подумать, как ввести экопросвещение в жизнь человека с детства, включить его в программу учебных заведений, сделать естественным, увлекательным, наиболее приближенным к живой природе (вот почему нужны городские экотропы). Возродить подзабытые в последнее время краевые, городские мероприятия на эту тему. Есть у нас этноэкологический форум «КамчаДал», во время которого люди (от детского до пенсионного возраста) живут в палатках, без каких-либо средств связи с цивилизацией, обмениваются интересными идеями, проектами, учатся не только видеть проблемы экологического характера, но и успешно их решать. В Усть-Большерецком районе регулярно проводится детско-юношеский фестиваль «Хранители лосося». Знали вы об этом?

В планах и эколикбез на радио. По-прежнему витает в воздухе идея мини-лекций для бригад, работающих на Култучке.

СВАЛКА ИЛИ ПОЛИГОН?

Коснулись и ситуации с мусорным полигоном в п. Вулканном.

Еще в ноябре Владимир Илюхин отметил, что без соответствующих экспертиз строительство полигона не началось бы, а вот каким путем они были добыты, еще надо проверить. Пообещал ликвидировать информационный вакуум. Предложил населению установить общественный контроль, и, если будут вопросы к производству со стороны населения, немедленно реагировать надзорным органам. Что касается преференций для местных жителей, предложил им составить шорт-лист пожеланий в качестве компенсации.

– На это люди сказали, что здоровье дороже. Хотелось бы их успокоить, провести общественные слушания, – предложила Алла Крандакова из краевой общественной экологической организации «КамЧа», – пояснить, чем полигон отличается от свалки.

– Как только сортировочный завод приступит к работе, лично приеду, – заверил губернатор, – покажем людям, как мусор разделяют на фракции. Ничего более современного на Камчатке еще не было.

АНТИЭСТЕТИКА НАШЕГО ГОРОДКА

Душевную боль у экологов вызывает водоохранная зона ручьев и озер, которая граничит с кооперативными гаражами. За ними скапливаются от-

вратительные горы мусора. Расчистка подъездов к гаражам калечит деревья. При желании нарушителей легко отследить с помощью дронов, выписать штраф. Вопрос сложный, но, увы, сам собой не рассосется.

– Разделяю ваше мнение, удваиваю его, – поддержал экологов губернатор. – Не раз пытались собрать владельцев кооперативов, давали задание налоговой инспекции, вывозили эти страшные конструкции, судились. Но почему-то гаражей меньше не становится. Особенно непросто со стационарными. На повороте в Сероглазку снова как на дрожжах растет гаражный Манхеттен. Собак несчастных на привязи держат. Маленькими штрафами проблему не решить. Облик гаражных кооперативов – задача для депутатов городской думы. Разберитесь с этим наконец!

Не менее болезненная, требующая внесения поправок в законодательство тема – шины. Горы покрышек (а они, кстати, относятся к отходам IV класса опасности) скапливаются то здесь, то там, хотя в Петропавловске-Камчатском на базе предприятий, которые занимаются переработкой покрышек, организованы два приемных пункта.

– Чтобы сдать покрышку, необходимо заплатить, – отметила модератор тематической площадки ОНФ «Экология» в Камчатском крае Татьяна Михайлова, – в этом проблема.

Как ни странно, но в Елизове и Вилочинске уже выделены места сбора, с которых шины будут вывозиться на утилизацию. Об этом рассказал руководитель Агентства по обращению с отходами Камчатского края Андрей Кудрин.

– В мае такая площадка должна быть и в Петропавловске-Камчатском, – дал поручение администрации ПКГО Владимир Илюхин.

ЗЕЛЕНый ПОЯС

Можно долго спорить о целесообразности стадиона между двух автомобильных дорог, но более удобной площадки для него не существует, считают власти. Так уж исторически сложилось, вот и все учебные заведения рядом. А от выхлопов территорию защитит зеленый пояс.

– Посадим мои любимые тополя с выходом на наше Култучное озеро, – сказал губернатор. Отрадно, что слова Владимира Ивановича созвучны с разработками юных экологов из «Формулы роста». Именно о перспективе тополя душистого в озеленении города говорили они на недавней олимпиаде.

Впрочем, одних тополей маловато. Удачный, живучий сосед для тополя – ольха, считают специалисты. Хороши береза и рябина, но требуют ухода, защиты от запрессовывания снегом шнекороторами, тракторами. Зеленый пояс должен идти от земли, ведь выхлопы автомобилей собираются на высоте до 1–1,5 м (вот почему на остановках в ожидании транспорта детей рекомендуют брать на руки). Хорошие кандидаты – боярышник, шиповник, акация. Для нижнего яруса подойдет донник, люпины – это готовые клумбы. К тому же они, как и все бобовые, отличные сидераты (эти зеленые удобрения вырабатывают для улучшения состояния почвы, обогащения ее азотом, угнетения роста сорняков). Правда, чтобы все эти насаждения выполняли защитную функцию, важно их количество! Ряд молодых деревьев по периметру – это скорее эстетика. Пример функции – посадка за «спиной» памятника Ленину. Пешеходную зону площади специалисты-озеленители защитили от потока машин в середине 70-х годов. Сейчас, когда число автомобилей кратно выросло, ширина посадки снова актуальна.

Кстати, обращение Арины Шурыгиной (во время прямой линии с губернатором) о посадке деревьев силами выпускников вместо запуска вредных для природы воздушных шаров, специалисты министерства образования края передали в управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации ПКГО. Прорабатываются варианты. А на биатлонном комплексе имени Фатьянова экологи попросили остановить сокращение деревьев, рассмотреть варианты антиэрозионных мероприятий. Затронули и тему городских озер. Губернатор обещал провести необходимые исследования с привлечением специалистов. Очень важно оценить рекреационную нагрузку в этих живописных местах. Не забыли и Халактырский пляж, где необходимо разбираться с предприятиями, ведущими деятельность на берегу океана, перекрывать дорогу, чтобы уберечь ягоды и жаворонков, которые гнездятся там.

ДИКАЯ ПРИРОДА ДОЛЖНА ОСТАВАТЬСЯ ДИКОЙ

Благодаря проекту «Экология Камчатки», многочисленным беседам с горожанами, конкурсу рисунков «Сохраним дикую природу дикой» в нашем сознании закрепляется мысль, что диких животных кормить нельзя. На встрече координатора проекта Татьяна Примак заручилась поддержкой Владимира Ивановича в этом вопросе, согласием на интервью для радио, телевидения. Очень важно не разделять животных по видам. Лакомые кусочки из рук туристов губят как евражек, так и медведей. Как лисиц, так и сивучей. На секундочку, примерно 6 тысяч рублей стоит туристам умильное зрелище с кормлением гигантов. Несмотря на двухметровый щит Росприроднадзора, красующийся неподалеку. При МПР уже создана рабочая группа по этим краснокишечным животным.

ПУСТЬ БУДУТ ШМЕЛИ!

Напоследок общепризнанная Шмелиная мать (как с легкой руки губернатора теперь называют Арину Шурыгину) упомянула и о стрижке газонов. Опросы в соцсетях показали, что людям не нравятся лысые, скошенные под корень лютики-цветочки. К тому же такое благоустройство и сомнительная эстетика лишают питания краснокишечных шмелей, которые в прежние времена толпами гудели над кашкой (клевер ползучий, *Trifolium repens*). В этот раз город обещал уделить внимание газонам и шмелям, в качестве эксперимента оставлять необходимые для цветения 5–7 см зелени. Также власти рассмотрят вариант зеленых парковок. Местный переработчик пластика готов для этого даже делать ячейки из «вторички», что не будет нарушать травяной покров.

В общем, встреча прошла позитивно, с хорошим заделом на будущее. И пусть это пока не экология в полном ее понимании, а скорее интуитивная охрана природы, шаги сделаны в грамотном направлении. С учетом современных знаний они помогут не только исправить ошибки прошлого, но и избежать новых. Губернатор отметил, что подобные встречи нужно проводить минимум раз в полгода. А летом, заверил Владимир Илюхин, обязательно придет на экскурсию Арина Шурыгиной по Култучному озеру, чтобы послушать о местных обитателях. Камчатка – вовсе не последняя парта в современном мире. Власть готова развиваться в ногу со временем, быть в мировом экотренде. А вы? <

Антарктида ждёт

Экспедиция учебных российских кораблей «Паруса мира – 2020» преодолела почти половину пути. Скоро ей предстоит близко подойти к Антарктиде

22 ЯНВАРЯ

«Крузенштерн» зашел во второй иностранный порт экспедиции – Рио-де-Жанейро. Здесь он пробыл до 25 января. За время стоянки в порту члены экипажа и курсанты барка совершили возложение венков и цветов к Национальному монументу павшим во Второй мировой войне. В честь прибытия россиян на флагштоке возле монумента рядом с флагом Бразилии был поднят флаг России.

СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Она охватит более сорока портов в Северной и Южной Америке, Африке, Европе, Океании.

В ее ходе плавательную практику пройдут около 600 курсантов образовательных учреждений Росрыболовства, минтранса и зарубежных вузов.

Кульминацией экспедиции станет встреча трех парусников в феврале 2020 года в Южной Атлантике (район островов Южная Георгия) на участке между портами Ушуайя (Аргентина) и Кейптаун (ЮАР), где маршрут кругосветного плавания максимально близко подойдет к Антарктиде. Затем начнется второй этап кругосветного плавания, который посвящен Победе над фашизмом.



Пока «Крузенштерн» находился в Рио-де-Жанейро, жители и гости города получили возможность побывать на борту одного из самых известных парусников в мире. В первый же день его посетили почти полторы тысячи человек, несмотря на дождь и пасмурную погоду.

Следующий порт стоянки «Крузенштерна» – столица Уругвая Монтевидео.

Пока «Крузенштерн» находился в Рио-де-Жанейро, жители и гости города получили возможность побывать на борту одного из самых известных парусников в мире. В первый же день его посетили почти полторы тысячи человек, несмотря на дождь и пасмурную погоду.

Победители получили памятный кубок, медали и праздничный пирог, который повара судна испекли специально к спартакиаде. Завершился этот спортивный день парусным авралом, на котором курсанты

В СПОРТИВНОЙ СПАРТАКИАДЕ НА «СЕДОВЕ» ПОБЕДИЛА КОМАНДА КАМЧАТГТУ

23 ЯНВАРЯ

На «Седове» прошла спартакиада. В состязаниях по морскому многоборью участвовали шесть команд. Под испытательный полигон приспособили шкафут – открытую часть верхней палубы у первой мачты. Участников ожидали несколько оборудованных тестовых «станций» и, соответственно, несколько этапов: метание «выброски» в спасательный круг, бег с утяжелением, канатная дорога с препятствиями и подъем на руках по фалу.

Победила команда Камчатского государственного технического университета. Его представляли Андрей Минин, Максим Козлов и Виталий Рыгин. Парни показали

выполнили переброску реев, постановку нижних марселей, фока и многое другое.

25 ЯНВАРЯ

На «Седове» почтили память поэта, актера, барда Владимира Высоцкого. Ребята собрались в актовом зале. Здесь курсанты Николай Арефьев, Степан Обухов, Алексей Гераскин, Дмитрий Джумагазиев, Полина Пономаренко спели под гитару песню Владимира Высоцкого «Не вернулся из боя». Завершили вечер просмотром художественного фильма «Ветер Надежды», в котором звучат песни Высоцкого. Его в 1977 году снял режиссер Станислав Говорухин.

28–31 ЯНВАРЯ

28 января – День Антарктиды. 200 лет назад в ходе русского кругосветного плавания на шлюпе «Восток» под командованием капитана 2 ранга Фаддея Беллинсгаузена и шлюпе «Мирный» под командованием лейтенанта Михаила Лазарева был открыт этот самый южный материк.

Именно открытию Антарктиды и посвящена кругосветная экспедиция учебных парусных судов «Паллада», «Седов» и «Крузенштерн».

28 января «Паллада» прибыла в чилийский город-порт Вальпараи-



со, завершив транстихоокеанский переход. Стоянка продлилась до 31 января. Все три дня экипаж и курсанты знакомились с городом, название которого переводится как «Райская долина». Они посетили морской музей Чили, Музей естествознания, несколько художественных галерей. Не забыли и о колоритных рынках, самый крупный в числе которых располагается на пирсе Муэлье-Прат, где ребята смогли купить товары ручной работы, сувениры и памятные подарки родным и близким.

31 января в 12:00 парусник снялся с якоря и взял курс в аргентинский порт Ушуайя. «Паллада» предстоит обогнуть легендарный мыс Горн и преодолеть половину маршрута экспедиции, которая войдет в историю современного парусного мореплавания.

В тексте использованы материалы и фото с сайта russiansails2020.ru



МОРСКИЕ ВОЛКИ

НА РОССИЙСКИХ ЯХТАХ ПОДНИМУТ «ПАРУСА МИРА»



Учебный центр Всероссийской федерации парусного спорта «Морская практика» присоединяется к экспедиции «Паруса мира – 2020».

Центр «Морская практика» – многолетний партнер барков «Седов» и «Крузенштерн» в сфере образовательной деятельности. Его представители присоединятся к их кругосветной экспедиции на 20-метровом бермудском шлюпе Wind dancer.

Шлюп совершит поход по следующему маршруту: Ушуайя (Аргентина) – пролив Бигль – пролив Дрейка – остров Короля Георга – российская станция «Беллинсгаузен» – остров Полумесяца – украинская станция «Академик Вернадский» – британская станция Port Lockroy – Ушуайя (через пролив Дрейка). Экспедиция начнется 14 февраля и продлится около 20 дней. В рейсе примут участие и другие российские яхты.

Экипаж «Морской практики» состоит из опытных яхтсменов, которые в разные годы учились морскому делу на барках «Крузенштерн» и «Седов», а также проходили специальную яхтенную подготовку в Средиземном море и Атлантическом океане.

Большим и радостным событием станет встреча русских яхтсменов с учебными парусниками Росрыболовства. 15 февраля в районе мыса Горн состоится совместное маневрирование больших парусников и российских парусных яхт, которые придут в этот район поддержать экспедицию. Согласно плану плавания во время маневрирования на яхту образовательного центра «Морская практика» будут переданы символы экспедиции, которые, в свою очередь, будут доставлены на российскую станцию «Беллинсгаузен», а также антарктические станции других стран.

Годы, отданные Камчатке

24 января исполнилось 110 лет со дня рождения Василия Никифоровича Калёнова – одного из руководителей рыбной промышленности Камчатки, внесшего большой вклад в ее развитие. В общей сложности Василий Никифорович проработал на Камчатке почти четверть века и оставил о себе добрую память



> **Анастасия СЕСИЦКАЯ,**
начальник отдела
Государственного архива
Камчатского края

Василий Никифорович Калёнов родился 24 января 1910 года в г. Астрахани, куда его отец (Никифор Степанович Калёнов) приехал на заработки после военной службы. Первое время отец работал на рыбных промыслах чернорабочим, а позже – кормщиком на приемной рыбнице (небольшое промышленное рыболовное судно). Василий Никифорович рано осиротел. Сам он очень скупо упоминает об этом в своей автобиографии: «С этой же рыбницей отец пропал без вести в Каспийском море в 1918 году. Мать была домохозяйкой и умерла в 1916 году. После того как отец пропал без вести, я жил с неродной матерью Каленовой Домной Давыдовной и сестрой Каленовой Екатериной Никифоровной, которые работали на Астраханских рыбных промыслах в качестве чернорабочих».

Его трудовая жизнь началась рано – в 13 лет. Сразу после окончания приходской школы В. Калёнов поступил учеником к сапожнику-кустарю, а затем трудился разнорабочим на рыбозаводах. Работая, он не забывал учиться: по вечерам посещал школу рабочей молодежи, а в 1931 году стал студентом Астраханского рыбного института Наркомпищепрома СССР. Окончив институт в 1937 году и став дипломированным инженером-механиком, В. Калёнов начал свою работу на рыбозаводах Волго-Каспийского госрыбтреста. В годы Великой Отечественной войны он уже был директором рыбозавода им. Молодой Гвардии, а в 1943-м стал старшим контролером Наркомата Государственного контроля СССР по Каспийскому рыбопромышленному бассейну в Астрахани. В войне В. Калёнов не участвовал, так как еще в 1933 году, в результате несчастного случая, он потерял правую ногу и получил инвалидность.

В 1949 году В. Калёнов был направлен на Камчатку, где в то время



▲ В. Н. Калёнов – второй справа. В центре – министр рыбного хозяйства СССР А. А. Ишков

Василий Никифорович, несомненно, обладал.

Рыбная отрасль Камчатки в 1950-е годы не была рентабельной. Планы по вылову рыбы выполнялись и перевыполнялись, но часть рыбопродукции всегда оставалась на рыбокомбинатах: ее просто не могли вывезти из-за нехватки транспорта. К тому же в этот период времени наблюдалось уменьшение подходов лосося к берегам Камчатки. И если в 1960-е годы, благодаря пополнению добывающего и обрабатывающего флота новыми современными судами, начинает активно развиваться океаническое рыболовство, береговые предприятия часто были убыточными. В. Калёнов принял решение сосредоточить силы на укрупнении рыбокомбинатов за счет закрытия мелких рыбозаводов, на переводе комбинатов на круглогодичный цикл работы (зимой комбинаты, как правило, простаивали и продукцию не выпускали), на сокращении административно-управленческого аппарата (который требовал на свое содержание больших расходов). Все это осуществлялось в кратчайшие сроки.

В документах бывшего партийного архива сохранились материалы слета передовиков рыбной промышленности в 1964 году, на котором первый секретарь обкома КПСС Михаил Анатольевич Орлов отмечал, что начиная с 1961 года рыбная промышленность Камчат-

ки стала рентабельной: впервые затраты на рубль товарной продукции были снижены. Это означало не только дальнейшее улучшение материальной базы рыбной отрасли – покупку нового оборудования, совершенствование транспортного и добывающего флота, но и рост благосостояния рыбаков. Строились жилые дома, профилактории, пионерлагеря и дома культуры.

Выхода на пенсию В. Калёнов переехал с Камчатки в г. Владимир. Здесь он и скончался 10 января 1994 года.

В конце августа 1995 года в Петропавловск-Камчатский порт пришло новое судно – огромный рыболовный траулер-морозильщик консервный-супер, принадлежавший ЗАО «Камчатимпэкс». Судно было приобретено у Архан-

«ВАСИЛИЙ КАЛЁНОВ» МНОГО ЛЕТ УСПЕШНО ТРУДИЛСЯ В СОСТАВЕ ФЛОТА «КАМЧАТИМПЭКСА». СЕЙЧАС ОН ВЫХОДИТ НА ПРОМЫСЕЛ В СОСТАВЕ САХАЛИНСКОЙ ФЛОТИЛИИ

Свою основную работу В. Калёнову удавалось совмещать с общественной: в 1960-х годах он неоднократно избирался депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов, был участником XXII Съезда КПСС. За свои трудовые заслуги он награжден тремя орденами – Ленина, Трудового Красного Знамени и Октябрьской революции.

В 1972 году Василий Никифорович вышел на пенсию. Его преемником на посту начальника Камчатрыбпрома стал Владимир Афанасьевич Бирюков (тоже уроженец Астрахани и будущий губернатор Камчатской области). После

гельской базы тралового флота и ранее называлось «Помор», но после покупки камчатским предприятием справедливо получило имя «Василий Калёнов». На тот момент времени траулер был самым большим не только на Камчатке, но и на Дальнем Востоке. «Василий Калёнов» много лет успешно трудился в составе флота «Камчатимпэкса», но в 2014 году (незадолго до ликвидации предприятия) был продан. К счастью, новые владельцы с Сахалина не стали менять имя траулера, так что «Василий Калёнов» до сих пор выходит на промысел в составе сахалинской флотилии. <



▲ Траулер «Василий Калёнов»

«Дальневосточная ипотека»: перспективы и проблемы

30 января заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел совещание по вопросу реализации программы «Дальневосточная ипотека»

«Решение разработать льготную ипотеку для дальневосточников президент РФ Владимир Владимирович Путин принял на пятом Восточном экономическом форуме. Сейчас мы это поручение президента реализуем. За полтора месяца реализации программы на терри-

тории ДФО поступили 7 854 заявки, одобрена банками 4 861 заявка, выданы 983 кредита на общую сумму 3 млрд 448 млн рублей. Это говорит о том, что «дальневосточная» ипотека востребована, что люди хотят жить на Дальнем Востоке, строить жилье», – отметил Юрий Трутнев.



На совещании рассматривались меры для обеспечения сдерживания чрезмерного роста цен, увеличения предложения жилья на первичном рынке, вопросы привлечения застройщиков для строительства жилищных комплексов.

Было отмечено, что по сравнению с прошлым годом рост цен составил 2,9%. «Пока рост цен на жилье небольшой, но и времени прошло немного – полтора месяца. Необоснованный рост цен способен сделать «дальневосточную» ипотеку менее доступной, нивелировать

эффект от меры государственной поддержки, чего допустить нельзя», – заметил Юрий Трутнев.

Напомним, получить льготный ипотечный кредит под 2% годовых могут молодые семьи, родители в которых не старше 35 лет, имеющие несовершеннолетнего ребенка, а также участники программы «Дальневосточный гектар». Первоначальный взнос по программе составляет не менее 20% от стоимости жилья. Кредит выдается на срок не более 20 лет. Максимальный размер кредита – до 6 млн рублей.

СПРАВКА

С начала реализации программы льготной ипотеки в камчатское агентство ипотечного жилищного кредитования за консультацией обратились более 200 человек. Банки региона приняли 41 заявку на эту меру поддержки.

В ближайшее время в краевом правительстве, администрациях Петропавловска-Камчатского и Елизовского района пройдет ряд совещаний с участием строительных организаций, банков и заемщиков.

По поручению губернатора края Владимира Илюхина эта работа будет проводиться на постоянной основе. Координатором реализации программы «дальневосточной» ипотеки назначен Председатель Правительства Камчатского края Роман Василевский.

> Происшествия <

«Энигма Астралис» ушёл на дно

Затонувший в Охотском море траулер «Энигма Астралис» находится на глубине более 300 метров и не мешает судоходству

Рыболовецкий траулер «Энигма Астралис» загорелся в Охотском море 21 января. Во время ЧП судно находилось в 130 км от Магадана. Экипаж приняли плавбаза «Всеволод Сибирцев» и рефрижератор «Гармония» компании «Доброфлот», а также судно «Юмир» рыбной компании «Лунтос». С горящего борта эвакуировали 47 человек.

Судно горело почти пять дней. Тушение пожара проходило в сложной обстановке: сначала существовала угроза взрыва из-за находившегося на «Энигма Астралис» топлива, затем начался шторм и спасатели не могли высадиться на пострадавшее судно.

«Энигма Астралис» стоял неподвижно, так как его удерживал опущенный при промысле трал. 26 января с аварийным судном был потерян радиолокационный контакт. Установлено, что «Энигма Астралис» затонул. Как сообщает пресс-служба Росморречфлота, затонувшее судно не мешает судоходству. Оно находится на глубине более 300 метров, взрывоопасных предметов на нем нет. Экологического ущерба крушение не повлекло. Нефтепродукты пятна на поверхности моря были, но они быстро растворились. Решение о том, поднимать ли судно на поверхность, будет принимать собственник.

Дальневосточная прокуратура начала проверку по факту пожара. Владельцем траулера является Дальневосточная промышленная компания, созданная в 2017 году. По данным открытых источников, «Энигма Астралис» был единственным судном компании, приобретенным примерно за 28 млн евро. Компания добывала скумбрию и сельдь.



> Тайны следствия <



Золотой лес

Преступная группа вывезла из Приморья в Китай ценный лес почти на полмиллиарда рублей, один из ее лидеров взят под стражу. Об этом сообщает Следственный комитет

Как заявляет ведомство, по факту организации преступного сообщества и контрабанды возбуждены уголовные дела. Один из ее лидеров арестован.

По версии следствия, ОПГ состояла из русской и китайской подгрупп, в которых были четко распределены функции и согласованы действия.

«В функции участников входило присисание лиц, вовлеченных в торговый оборот леса на территории России, приобретение у них древесины, ее переработка и хранение, присисание транспорта для

доставки товара из Российской Федерации в КНР, формирование документов, предоставляемых для получения лицензий, подготовка и подача таможенных деклараций от имени подконтрольных компаний, внесение в них недостоверных сведений о происхождении лесоматериалов и другие», – говорится в сообщении ведомства.

Сверхприбыль преступникам приносила продажа монгольского дуба и маньчжурского ясеня в КНР при недостоверном декларировании. Общая стоимость товара составила свыше 458 млн рублей.

По словам начальника Главного управления по борьбе с контрабандой Федеральной таможенной службы Андрея Юдинцева, экспорт леса и продукции лесопереработки остается одной из криминальных сфер в России. Больше всего правонарушений в этой сфере таможенники выявляют в Сибирском и Дальневосточном управлениях. В прошлом году ведомство возбудило 206 уголовных дел по фактам контрабанды лесоматериалов стоимостью 4,2 млрд рублей, а также 3 288 дел об административных правонарушениях.

▶ ЮРИЙ ТРУТНЕВ ЗАЙМЁТСЯ РАЗВИТИЕМ ОТ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ДО СЕВЕРНОГО КАВКАЗА

После распределения обязанностей между вице-премьерами к полномочиям Юрия Трутнева относятся вопросы социально-экономического развития территорий Дальнего Востока, Арктики и Северного Кавказа.

Премьер Правительства РФ Михаил Мишустин утвердил распределение обязанностей между вице-премьерами. Вице-премьер Юрий Трутнев по-прежнему отвечает за Дальневосточный федеральный округ и Арктику. Помимо прочего, ему предстоит координировать разработку и реализацию государственных инвестиционных проектов в этих регионах, заниматься повышением их инвестиционной привлекательности.

Кроме того, к территориям, которые курирует Юрий Трутнев, теперь относится и Северный Кавказ. Здесь он будет отвечать за реализацию государственной политики в области комплексного социально-экономического развития Северного Кавказа.

Министерство по делам Северного Кавказа, проработавшее менее шести лет, упразднено указом президента от 21 января 2020 года. Его функции переданы Министерству экономического развития РФ, которое теперь отвечает и по всем обязательствам упраздненной структуры.

Атомные перспективы Чукотки

Плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) выдала в изолированную сеть Чаун-Билибинского энергоузла Чукотки первые 10 млн киловатт-часов электроэнергии

ПАТЭС «Академик Ломоносов» прибыла в Певек (Чукотский автономный округ) 9 сентября прошлого года. 19 декабря станция выдала первую электроэнергию в изолированную сеть Чаун-Билибинского узла Чукотки.

На сегодня ее выработка энергии достигла первых 10 млн киловатт-часов.

«В перспективе ПАТЭС обеспечит электроэнергией развитие предприятий по добыче золота, меди и других полезных ископаемых на территории Чукотки. Ключевой задачей 2020 года является сдача объекта в промышленную эксплуатацию», – отметил руководитель дирекции по сооружению и эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций Виталий Трутнев.

Ожидается, что в 2020 году «Академик Ломоносов» будет также подключен к тепловым сетям Певека. В «Росатоме» называют запуск «Академика Ломоносова» важнейшим

шагом на пути становления Певека как энергетической столицы Чукотки и «ключевого звена Северного морского пути и опорного пункта освоения Западной Чукотки».

«Академик Ломоносов» стал самой северной атомной станцией в мире. Кроме того, впервые в истории отечественной атомной энергетики сразу две действующих АЭС (плавучая атомная станция и Билибинская АЭС) находятся на территории одного субъекта Федерации. В перспективе новая станция заменит выводимые из эксплуатации Билибинскую АЭС (Билибино) и Чаунскую ТЭЦ (Певек).

Плавучая станция имеет большой запас прочности для противодействия внешним угрозам. Ее мощности (до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии) хватит для энергопотребления города с населением около 100 тысяч человек.

Напомним, строить первую в России плавучую АЭС начали в 2007 году. Планировалось разместить ее



в 2012 году на Камчатке, в Вилючинске. Однако планы, подрядчики, сроки окончания строительства неоднократно менялись.

В нашем крае до сих пор спорят о том, была бы польза для Камчат-

ки от этого энергообъекта или нет. Хотя накал дискуссии упал сразу, как только стало известно об изменении места базирования «Академика Ломоносова». Теперь о плюсах и минусах этого проекта мы будем

узнавать на опыте соседнего региона.

«Росатом» уже работает над вторым поколением плавучих энергоблоков – меньших по размерам, но равных по мощности.

> Оборона <



«Борей» включён в пятёрку самых мощных субмарин

Журнал National Interest перечислил пять подлодок, способных уничтожить мир за 30 минут. Три из этих военных машин – российские, две – американские

Автор статьи составил список из атомных субмарин, которые состоят на вооружении ВМФ России и ВМС США или вскоре будут введены в эксплуатацию. Подчеркивается, что более старые образцы вроде советских подлодок проекта 941 «Акула» не рассматриваются, поскольку большинство из них уже списаны.

В рейтинге оказались подлодки проекта 955 «Борей», которые издание называет «самыми

тихими субмаринами с баллистическими ракетами», а также подлодки проекта 667БДРМ «Дельфин» и субмарины проекта 885М «Ясень-М». Последние, считает автор статьи, могут подобраться к восточному побережью США на 2 тысячи километров и с этого расстояния поражать цели вплоть до Великих озер.

Из американских подлодок в этой подборке оказались субмарины типа «Огайо» и новые подлодки типа «Колумбия», строительство которых ожидается в следующем году, а поступление на вооружение – в 2031-м.

Издание отмечает, что некоторые из вошедших в список субмарин настолько мощные, что одной из таких боевых машин было бы достаточно, чтобы «стереть в радиоактивный пепел» 288 целей размером с города.

«В самом деле, эти машины и их боевое снаряжение могли бы уничтожить цивилизацию за меньшее время, чем требуется для заказа пиццы, если бы началась Третья мировая война», – пишет автор статьи.

«Звезда» расширит площадку для радиоактивных отходов

Новое временное хранилище для радиоактивных отходов построят в 40 км от Владивостока. Об этих планах заявил дальневосточный завод «Звезда»

Дальневосточный завод «Звезда» в Большом Камне перевооружается, чтобы обеспечить ремонт атомных подводных лодок третьего поколения на своих мощностях. Одним из шагов реконструкции предприятия станет строительство второй очереди площадки для хранения твердых радиоактивных отходов, так как существующее хранилище практически полностью заполнено и имеет повышенный уровень радиации. Новый объект должен быть возведен уже в 2020 году.

Под твердыми радиоактивными отходами подразумеваются аппараты и механизмы подводных лодок, отработавшие свой срок. Общий объем образующихся отходов – порядка 150 кубометров в год. Источниками излучения являются цезий-137, стронций-90 и кобальт-60. Срок временного хранения отходов на предприятии «Звезда» не должен превышать 6 месяцев. После этого они передаются на захоронение во ФГУП «ДальРАО».

Санитарно-защитная зона объекта будет совпадать с границами территории завода «Звезда». Зона планирования защитных мероприятий имеет радиус 15 км вокруг объекта. Зона наблюдения для объекта не определена. Ее предлагается установить в радиусе 20 км вокруг хранилища, активное наблюдение планируется

СПРАВКА

Завод «Звезда» – ведущее предприятие по ремонту подводных лодок Тихоокеанского флота и единственное на Дальнем Востоке, которое специализируется на ремонте, переоборудовании и модернизации атомных подводных ракетноносцев. Его история началась в 1945 году с постановления Совнаркома о строительстве судоремонтного завода № 892 в бухте Большой Камень на тихоокеанском побережье СССР. В 1954 году вступил в строй первый производственный цех. С 1957 года завод начал ремонтировать и переоборудовать подводные лодки, сперва – дизельные, а с 1962 года – и атомные. С 1989 года здесь ведутся работы по утилизации атомных подводных лодок.

В 2008 году предприятие было преобразовано в акционерное общество, 100% акций которого принадлежат государству.

вести в пределах 6–10 км. Таким образом, радиационный фон будет контролироваться на обширной территории, включающей в себя весь Большой Камень, ближайшие небольшие населенные пункты, а также значительную часть Уссурийского залива.

Отметим, что расстояние от побережья Владивостока до берегов Большого Камня по морю составляет порядка 40 км.

В пресс-службе завода подчеркивают: новая площадка для хранения отходов будет полностью соответствовать современным требованиям, а ее эксплуатация безопасна для окружающей среды и человека.

АО «ДВЗ «Звезда» как эксплуатирующая организация несет всю полноту ответственности за обращение с ТРО.

Запрет на пластик шагает по планете

В Таиланде вступил в силу запрет на одноразовые пластиковые пакеты. Нововведение стало первым этапом плана по полному избавлению страны от них к 2021 году



В прошлом году в магазинах Таиланда была прекращена продажа одноразовых пакетов из полиэтилена и запущена рекламная кампания, призывавшая покупателей приносить свои многоразовые сумки. Такие изменения были инициированы в связи с растущим числом погибших животных, в пищеварительной системе которых обнаружили пластик. Правительство страны заявило, что в результате принятых мер использование пластиковых пакетов в 2019 году уже удалось сократить примерно на 5 765 тонн.

Министр природных ресурсов и окружающей среды Варавут Силпа-арча констатировал, что ранее Таиланд занимал шестое место среди стран мира, которые сбрасывают отходы в море. За последние 5 месяцев государство опустилось на 10 место. Согласно недавнему опросу 58% жителей Таиланда решительно поддерживают запрет на пластиковые пакеты, еще 23% «согласны с ним в некоторой степени». Тем не менее покупатели все еще только приспосабливаются к нововведению. Некоторые подходы к этому довольно творчески. В



тайских магазинах порой можно встретить людей, которые приходят за покупками с чеходами, тачками, плетеными корзинами, ведрами и даже перевернутыми дорожными конусами. Самой большой проблемой на данный момент является распространение запрета на рынках и в сельских районах. «Нелегко будет изменить образ мышления и поведение работающих и живущих там людей», – добавил министр.

Предполагается, что политика Таиланда относительно пластика позволит избежать сжигания и захоронения порядка 225 ты-

сяч тонн одноразовых пакетов (45 млрд штук) в год. К 2025 году власти страны рассчитывают распространить запрет и на другой пластик, в том числе на крышки от бутылок, стаканчики и соломинки. В последние годы все больше стран отказывается от использования пластика в быту. Например, одноразовые пакеты из полиэтилена запрещено подавать в Бельгии, Кении, на Шри-Ланке, в Руанде, Сингапуре, Марокко, Танзании, Новой Зеландии. Ограничения действуют также в Италии, Дании, Ирландии, Франции, некоторых штатах США.

СПРАВКА

Сегодня на свалки Земли каждый год попадает примерно 300 млн тонн пластикового мусора, большая часть которого не разлагается и остается почти в нетронутом виде на протяжении десятков, даже сотен лет. Когда этот мусор попадает в Мировой океан, он сбивается в огромные кучи.

Океанологи часто называют наше время «пластиковым периодом» из-за огромного количества микрофрагментов полимера в водах Мирового океана.

Согласно исследованиям Университета Виктории (Канада), жители развитых стран проглатывают и выпивают от 40 до 60 тысяч микрочастиц пластика ежегодно. Львиная доля из них приходится на три типа продуктов – морскую живность, бутылированную воду и сахар.

Вдобавок сопоставимое число полимерных микрогранул и волокон попадает в организм людей и животных вместе с воздухом. Если учитывать этот источник, люди в среднем вдыхают, проглатывают и выпивают до 120 тысяч частиц пластика каждый год.

> История <

Могучие утята



Если вы найдете в океане игрушечную уточку, у вас есть шанс заработать 100 долларов. Ведь она может оказаться «мировой знаменитостью»

В январе 1992 года контейнеровоз, идущий из Гонконга в Такому (США), попал в ураган. Во время шторма двенадцать контейнеров смыло за борт. В одном из них находилась партия изготовленных в Китае пластмассовых игрушек для ванн. Через несколько часов упаковки расклеились, и 28 800 игрушек, в том числе утят, оказались в воде, начав свое многолетнее путешествие по Мировому океану.

Спустя десять месяцев, в ноябре 1992 года, первые утята были найдены у берегов Аляски в районе Ситки (около 2 тысяч миль от места крушения). К августу 1993 года на восточном берегу залива Аляска было обнаружено порядка 400 игрушек.

Еще одна часть утят была отнесена Северо-Тихоокеанским течением южнее от места крушения и достигла берегов Индо-

незии, Австралии и Южной Америки. Скорость дрейфа утят оценивалась как в полтора раза превосходящая скорость течения (из-за парусности).

Узнав об этих находках, пути перемещения утят стали отслеживать океанологи из Сизла Кёртис Эббесмейер и Джеймс Ингрехэм, которые занимались исследованием морских течений, в том числе на основе данных о перемещении морского мусора.

По мнению исследователей, часть утиной стаи, не попавшая в Северную спираль, могла проследовать через Берингов пролив и Северный Ледовитый океан, миновать Северный полюс, Гренландию, атлантическое побережье Канады, США и двинуться в кругосветное путешествие. Расчетная скорость заплыва составляет около 25 километров в сутки по воде, и 1,6 км – в ледовом плену.

Теоретически за время вольного плавания не затертые в арктических льдах утки могли уже 2 раза обогнуть земной шар. Но кроме двух находок на атлантическом побережье в районе Вашингтона в марте – апреле 1995 года, никаких подтверждений этой гипотезы не обнаружено.

Сегодня утки-мореходы являются предметом поиска коллекционеров и ученых. Каждая из них оценивается в 100 долларов, если к ней приложен подробный отчет о месте и обстоятельствах ее обнаружения.



До Судного дня осталось 100 секунд

Часы Судного дня перевели на двадцать секунд вперед, теперь они показывают 23:58:20. Это означает, что до конца света остается 100 секунд

Часы Судного дня существуют только на обложке и сайте американского журнала Bulletin of the Atomic Scientists, который издается с 1945 года в Чикагском университете. Авторы этой идеи – ученые, которые в начале 1940-х участвовали в проекте «Манхэттен» по созданию ядерного оружия. Осознав последствия его применения, они стали пацифистами.

По сути, часы показывают не время, а математическую вероятность катастрофы. Полночь на часах означает конец света. Чем стрелки ближе к этой отметке, тем более вероятен печальный исход. В 1947 году их установили на 23:53. Когда в 1949 году СССР испытал свою первую атомную бомбу, их перевели на 23:57.

Иногда часы переводятся назад. Самым безопасным стал 1991 год, когда США и СССР подписали договор о сокращении стратегического вооружения. Это ознаменовало конец холодной войны и позволило перевести часы на 23:43. В 2007 году на ход часов стали влиять другие факторы: изменения климата, положение в обществе разных стран и так далее. Всего за 70 лет существования стрелки меняли свое положение на циферблате 24 раза.

С 2018-го часы остановились на отметке 23:58. В январе 2020 года экспертный совет, который ими управляет, принял решение перевести стрелки вперед на 20 секунд. Это означает, что до наступления Судного дня остается 100 секунд.

Президент журнала Bulletin of the Atomic Scientists Рейчел Бронсон назвала в числе причин такого решения – прекращение действия договора о ликвидации ракет средней и меньшей дальности, состоянии переговоров между Россией и США относительно контроля над вооружениями.

«Сегодня мы не испытываем оптимизма. Мы хотим показать, как близок мир к катастрофе в секундах», – сказала Бронсон. По ее словам, стрелки часов еще никогда так близко не приближались к полночи.

Для камчатских предпринимателей организованы еженедельные встречи с представителями исполнительных органов государственной власти



СПРАВКА

Центр поддержки предпринимателей «Мой бизнес» открылся в Петропавловске-Камчатском в 2019 году. Здесь можно получить в режиме одного окна необходимые услуги для начала и ведения бизнеса. Сотрудники центра помогут в составлении бизнес-планов, оформлении документов и разрешений. Представители налоговой службы, фонда социального страхования, Росреестра, банков и других структур консультируют по вопросам, которые возникают у начинающих бизнесменов.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 3 (5841)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

4 февраля 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 5.02.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 26 февраля 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

Встречи по средам



На первой встрече бизнесмены смогли задать свои вопросы руководителю Агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края Оксане Герасимовой.

«В основном представители бизнес-сообщества приходят с вопросами оказания помощи в ведении

бизнеса, решении земельных правоотношений, но немало и тех, кто интересуется мерами государственной поддержки. Отдельные предприниматели представляют свои бизнес-проекты, которые хотели бы реализовать на территории края», – прокомментировала Оксана Герасимова.

Она добавила, что на встречах предприниматели могут задавать вопросы, связанные с полномочиями и деятельностью исполнительных органов государственной власти, специфическими требованиями законодательства, особенностями получения различных

статусов, лицензий, разрешений, доступом к имуществу и прочим ресурсам для бизнеса.

Такие встречи будут проходить каждую среду с 16:00 до 18:00 в центре «Мой бизнес», который находится по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, дом 23, офис 106 (бизнес-центр «Атом», 1 этаж). Представители бизнеса могут записаться на еженедельные встречи по телефону 20-68-00.

Проведение встреч инициировано Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края. Они проходят в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».

Следующие встречи пройдут:

> 5 февраля – с председателем правительства – первым вице-губернатором Камчатского края Романом Василевским;

> 12 февраля – с министром экономического развития Камчатского края Дмитрием Коростелёвым.

> Конкурс <

Конкурс «Экспортёр года» ждёт участников

Центр поддержки экспорта Камчатского края начал прием заявок на участие в ежегодном конкурсе «Экспортер года – 2020». Победители и призеры конкурса будут определены до 1 апреля



Конкурс, который организован при поддержке агентства инвестиций и предпринимательства края и АО «Российский экспортный центр», проводится в регионе в третий раз. Лучшие экспортеры будут выбраны

в сферах промышленности, услуг, высоких технологий, агропромышленного комплекса. Еще одна номинация называется «Прорыв года».

«Конкурс помогает громко заявить о своих успехах, а также



привлечь внимание потребителей и потенциальных иностранных партнеров. Мы надеемся, что участие в мероприятии будет содействовать экспортной активности малого и среднего бизнеса, а также популяризации успешного опыта компаний-экспортеров», – сказала руководитель регионального центра поддержки экспорта Татьяна Ломова.

Камчатские экспортеры могут подавать заявки до 18 марта 2020 года. После окончания приема заявок конкурсная комиссия с 19 марта по 1 апреля 2020 года оценит анкеты и документы конкурсантов и определит победителя в каждой из номинаций.

Победители конкурса смогут выбрать тот подарок, который в большей степени послужит дальнейшему развитию их экспортного потенциала: индивидуальный стенд на международной выставке, приобретение авиабилетов для участия в международной бизнес-миссии, обучение деловому английскому языку и многое другое.

Для участия необходимо заполнить заявку и отправить ее по адресу kamexport@kamexportcenter.ru. Дополнительная информация о конкурсе, а также заявка для заполнения размещены на сайте kamexport41.ru. Телефон для справок: 8 (415-2) 21-50-52.

Фабрика орудий лова – 000 «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова. Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

www.kam-krai.ru

Камчатский край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Присоединяйся!

Группа «Камчатка навсегда!»:
нас уже более 16 тысяч

ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»

fm 102.0

РАДИО РОССИИ КАМЧАТКА

РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

Звонок на радио:
– Алло, это радио?
– Да!
– У меня вопрос. Я работаю инкассатором, везу 60 млн рублей. А правда, что завтра будет конец света?

На скамье подсудимых – бродяга с бородой.

– Если вы совершили все, в чем вас обвиняют, то совесть у вас должна быть такой же черной, как ваша борода, – говорит судья.

– Если судить о совести по бороде, то у вас ее вообще нет.

Следователь:

– Вы узнаете этот нож?

– Конечно!

– Ага! Все-таки узнаете!

– Да как не узнать, если вы мне его уже второй месяц показываете?!

Условия задачи: директор собрал на ремонт школы 850 тысяч рублей. Вопрос: зачем школе новая «Хонда-Сивик»?

– Однажды, когда я был маленьким, мы с бабушкой зашли в летнее кафе под открытым небом, чтобы пообедать. Потом пошел ливень. Мне понадобилось три часа, чтобы доесть буйльон.

– В детстве читал фантастический рассказ про далекое будущее, в котором еда делается из химии, а по вкусу не отличается от настоящей. Я тогда еще подумал: «Жаль, не доживу!» К сожалению, дожил.

Собрались трое братков. От скуки не знают, чем заняться. Решили сыграть в русскую рулетку. Первый заряжает один патрон, подносит пистолет к виску. Гремит выстрел!

Второй берет пистолет, заряжает один патрон. Снова выстрел! Третий тоже заряжает, подносит, нажимает на курок. Последняя мысль: «А разве «Макаровым» играют в рулетку?»

Директор нефтяной компании по селектору вызывает главного бухгалтера:

– Иван Кузьмич, зайдите, когда освободитесь.

– Не раньше, чем через пять лет, Пётр Петрович.

– Это как?!

– Да у меня налоговая сидит, мы тут разговорились.

Забывший на территорию больницы бультерьер вылечил троих, страдавших параличом ног.

Бог дал – Бог взял. Вот на эту разницу люди и живут.

Прошлое не вернуть, зато как его можно вывернуть!

Самая хорошая работа – это высокооплачиваемое хобби.

Правильно воспитанная совесть никогда не загрызет хозяина.

Грех предаваться унынию, когда есть другие грехи!

Аппетит приходит во время еды. Зверский аппетит – во время диеты.

Gosuslugi к вашим услугам!



Жители Камчатки стали активнее использовать электронные сервисы. В 2019 году было оказано более 250 тысяч государственных услуг в электронном формате

По словам руководителя агентства по информатизации и связи края Инги Леонтьевой, одна из наиболее популярных услуг – электронная запись на прием к врачу, которая позволяет выбрать специалиста и время приема. За прошедший год получены 105 285 талонов, что в полтора раза превышает значение 2018 года. Также в числе востребованных услуг – запись в детский сад, школу, оплата штрафов ГИБДД, выписки о состоянии пенсионного счета, получение загранпаспорта и паспорта гражданина РФ, регистрация транспортных средств и замена водительского удостоверения.

Региональные власти принимают меры, чтобы повысить цифровую грамотность населения и доступность электронных услуг. Так, на Камчатке выполняются мероприятия пяти федеральных проектов: «Информационная инфраструктура», «Кадровые ресурсы для цифровой экономики», «Информационная безопасность», «Цифровые технологии», «Цифровое государственное управление».

«Все показатели и плановые значения, установленные на 2019 год,

были достигнуты. Компания «Ростелеком» приступила к выполнению работ, в рамках которых к интернету будут подключены 182 социально значимых объекта региона, 48 из них были подключены в прошлом году в 27 населенных пунктах Камчатки. Это школы, фельдшерские и фельдшерско-акушерские пункты, органы местного самоуправления, пожарные посты, участковые пункты полиции и подразделения Росгвардии. В рамках реализации данного проекта по созданию цифровой инфраструктуры на 2020 год запланировано строительство оптоволоконной линии связи до сел Анавай и Эссо Быстринского района, а также сел Атласово и Лазо Мильковского района. Также прорабатывается вопрос проведения ВОЛС в Соболевский район», – сообщила Инга Леонтьева.

Кроме того, в 2019 году ПАО «Ростелеком» запустило публичные точки доступа к сети Интернет в 10 населенных пунктах Тигильского, Карагинского, Олюторского и Пенжинского районов. А в этом году завершено строительство волоконно-оптической линии связи для жителей поселка Озерновского и села Запорожье. «Ростелеком» проложил до них от Октябрьского 158 километров ВОЛС.

«Совместно с операторами связи мы ведем систематическую работу по улучшению качества телекоммуникационных услуг и приведению тарифа на услуги связи к среднему значению по Дальневосточному федеральному округу. Так, в рамках достигнутых соглашений в течение 2019 года стоимость удельной единицы доступа в интернет снизилась в среднем на 50%. Также камчатскому бизнесу стала доступна скорость подключения до 100 Мбит в секунду», – отметила руководитель агентства.

▶ СПРАВКА



gosuslugi41.ru – сайт государственных услуг Камчатского края. Это удобный интернет-портал для подачи заявлений на получение государственных и муниципальных услуг, созданный специально для жителей Камчатского края.

Государственные услуги для любых жизненных ситуаций. Быстро, без очередей и максимально комфортно!