

# РЫБАК КАМЧАТКИ



БТО  
Океанрыбфлота:  
ремонт судов  
от А до Я

→ 4 → 5

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 4 (5842), 19 ФЕВРАЛЯ – 4 МАРТА 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> С ПРАЗДНИКОМ! <

## Дорогие камчатцы!

Поздравляю вас  
с Днем защитника  
Отечества!

23 февраля



Среди праздничных дат этот день занимает особое место для жителей Камчатки, потому что это поистине День воинской славы России, а наш полуостров неразрывно связан с делом служения Родине, охраны ее рубежей и обеспечения безопасности страны.

И нет более высокого призвания, чем служить делу мира и защищать Отечество, стоять на страже безопасности и мирной жизни своих соотечественников, близких и родных людей. Поэтому сегодня День защитника Отечества объединяет не только тех, кто связал свою жизнь со службой, но и всех тех, кто считает своим истинным долгом оберегать от посягательств и угроз свою родную землю, свою Родину и свой дом.

Для старшего поколения 23 февраля – День Красной Армии и Военно-Морского флота, день, с которым навсегда будет связан великий подвиг – Победа в Великой Отечественной войне, 75-летие которой мы отмечаем в этом году.

В День защитника Отечества мы чествуем наших ветеранов – тех, кто героически сражался за свободу нашей Родины и выдержал все испытания, и вспоминаем тех, кто ценой своей жизни обеспечил мирную жизнь для будущих поколений.

Дорогие друзья! Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в благородном деле служения Родине.

С праздником! С Днем защитника Отечества!

**Владимир ИЛЮХИН,**  
губернатор Камчатского края

# Начнём с минтая!



▲ Члены экипажа судна «Ленинец», крайний справа – капитан Виктор Ворошилов

Отшипели брызги шампанского, разбитого о борт, отгремели фанфары торжественной встречи в родном порту, улетели из Петропавловска представители завода «Янтарь» и норвежские специалисты, донастроившие уже здесь, на месте, оборудование новенького, во многом уникального для России камчатского траулера-сейнера. И теперь «Ленинец» с начала февраля по конец апреля – в первом промысловом рейсе

> Окончание на стр. 6 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»  
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

## МЕДАЛИ ДЛЯ «ДЮЛИНА»

Победители «Дюлина-2020» получат золотые и серебряные медали. Комплекты наград выполнены из драгметаллов, добытых на Камчатке.

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства края, комплект медалей победителям детской гонки вручит партнер «Дюлина-2020» – золотодобывающая компания «Тревожное зарево».

Процесс изготовления комплекта наград взял на себя завод «Ювелиры Урала» – старейшее и одно из крупнейших ювелирных предприятий в России.

«Весь комплект выполнен из серебра 925 пробы. Медали для первого места покрыты золотым напылением. Диаметр каждой награды не менее 60 мм, высота – не менее 3 мм. Вес медалей около 100 граммов. Таким образом, в разработке и производстве соблюдены все олимпийские стандарты, рекомендованные МОК», – рассказала коммерческий директор завода «Ювелиры Урала» Светлана Храмова.

Медали изготовлены для 3 номинаций юниорской гонки, полный комплект состоит из 9 медалей разного достоинства. В ближайшее время медали «Дюлина» на Камчатку доставят сотрудники федерального управления спецсвязи.

## ГОРОЖАН ПРИГЛАШАЮТ НА ПРАЗДНИК

В воскресенье, 23 февраля, в Петропавловске-Камчатском пройдут мероприятия, приуроченные ко Дню защитника Отечества.

Как рассказали в администрации Петропавловска-Камчатского, программа начнется с церемонии возложения цветов у стелы «Город воинской славы» и продолжится праздничным концертом «Защитникам Отечества – слава!». Начало – в 18 часов. Завершатся мероприятия фейерверком, который будет дан в 19 часов на Озерновской косе.

Для удобства участников и гостей на период проведения празднования по ул. Ленинская и Озерновская Коса с 17:00 до 19:30 будет перекрыто движение автотранспорта.

Традиционно в трудовых коллективах предприятий и учреждений краевой столицы будут организованы поздравительные концерты с участием городского оркестра. В программе будут представлены лучшие инструментальные композиции.

Напомним, что в составе городского оркестра 25 человек. Музыканты являются постоянными участниками городских и краевых мероприятий. Их визитной карточкой является выступление в рамках программы «Городские променады». В копилке коллектива также проекты «Новогоднее настроение», «Свадебный вальс» и другие.

## СПРАВКА

В городах воинской славы фейерверки проводятся три раза в год: 23 февраля – в День защитника Отечества, 9 мая – в День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, а также в День города. Залпы гремят в знак благодарности, признательности и уважения тем, кто воевал, и тем, кто в настоящее время несет военную службу. Петропавловску-Камчатскому почетное звание было присвоено 3 ноября 2011 года.

## В ЕЛИЗОВСКОМ РАЙОНЕ ОПРЕДЕЛИЛИ ЛУЧШИХ РЫБОЛОВОВ

Открытый чемпионат Елизовского района по подледному лову рыбы состоялся на выходных. В нем приняли участие больше 280 человек, сообщает пресс-служба районной администрации.

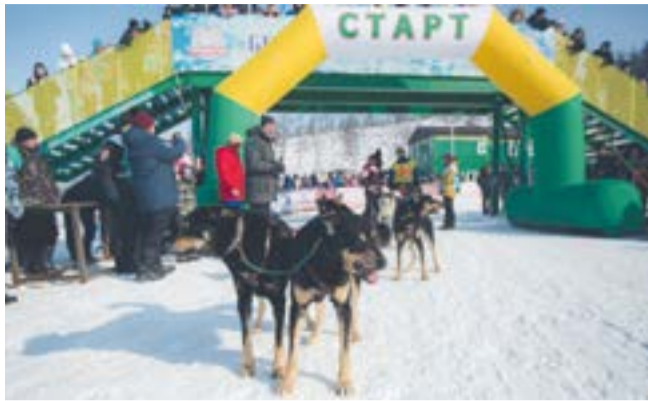
По правилам чемпионата в зачет шла не только корюшка, но и часто попадавшийся на крючок голец. Участники подавали заявки в одну из трех категорий: мужскую, женскую или семейную. Однако судейская коллегия также решила отдельно наградить рыбака или рыбачку за самую длинную пойманную корюшку. Соревнования продлились три часа.

В результате лучшей оказалась семья Евстратовых, поймавшая рекордные 3,9 килограмма рыбы, второе место заняли Козмины с результатом 2,9 килограмма, а третьи получили Лентины, у них 2,12 килограмма. Самую большую корюшку поймал Александр Дрынов – 26,8 сантиметра.

Среди женщин золотая медаль досталась Екатерине Дрыновой, серебряная – Ольге Евиной, бронзовая – Владиславе Кусмарцевой. В мужской категории самым лучшим рыбаком стал Игорь Антонов, на втором месте Александр Рябененко, на третьем – Александр Хон.

ИА «Камчатка»

На Камчатке завершается подготовка к открытию «Берингии-2020». Билеты на трибуны продаваться не будут, туда смогут попасть все желающие



ваны 130 волонтеров, которые помогут гостям праздника сориентироваться по зонам и подскажут, где и что расположено.

Торжественная церемония открытия «Берингии-2020» начнется в 17:30. Откроет ее губернатор Камчатского края Владимир Илюхин. Сразу после этого – церемония награждения победителей детской гонки «Дюлин» и победителей гонки-пролога.

# Ты готов к «Берингии»?

«Мы слегка изменили формат проведения праздника в этом году. Билеты на трибуны продаваться не будут, все желающие смогут туда попасть. В момент наполнения трибун мы будем кратковременно перекрывать входы на трибуны в целях обеспечения безопасности», – рассказал председатель оргкомитета гонки, вице-губернатор Алексей Войтов.

Для гостей праздника подготовлена большая культурно-развлекательная программа. На биатлонном комплексе будут одновременно работать несколько больших площадок.

«Мы согреем всех! Покажем много всего интересного – программы, конкурсы, квесты, фотозоны. Детская программа в этом году расширена, добавились различные игровые зоны. Я уверен, что каждый, кто придет на открытие «Берингии», найдет для себя занятия и обязательно отметит, что это качественный, классный камчатский праздник», – сообщил один из организаторов праздничной

программы открытия «Берингии-2020» Максим Кассап.

Впервые за все время проведения «Берингии» гости праздника смогут ознакомиться с экспонатами музея гонки на биатлонном комплексе.

«Это новая история, которую мы хотим представить гостям и жителям полуострова в этом году. Будет интересно! Мы всех ждем. Каждому посетившему экспозицию музея мы подготовили небольшой сюрприз, который они получат на выходе», – добавил Алексей Войтов.

Напомним, праздничные мероприятия, приуроченные к открытию 29-й камчатской традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия», стартуют 20 февраля с открытия детской гонки «Дюлин».

22 февраля на биатлонном комплексе имени В. Фатьянова пройдут торжественное открытие и гонка-пролог. В этот день на празднике будут задейство-

29 февраля в селе Мильково пройдет праздничная программа, посвященная старту 29 камчатской традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия». 1 марта каюры выходят на старт большой гонки.

В этом году камчатская гонка на собачьих упряжках пройдет по маршруту от села Мильково до села Тилички. Гонка поделена на 15 этапов. Расстояние, которое должны пройти каюры, составит 1 094 километра. Самые протяженные из 15 этапов не превышают 90 километров. Самый короткий этап – десятый – составляет около 18 километров.

Этот маршрут уже знаком каюрам. Ранее они уже проходили через реку Поперечную в 2014 и 2016 годах. Сейчас он не только безопасен, но и прост, так как там хорошая, накатанная трасса, по которой постоянно передвигаются охотники и снегоходчики. В этом году финиш запланирован на 18 марта, если камчатская погода не внесет свои коррективы.

## > В путь! <

Камчатская краевая научная библиотека им. С. П. Крашенинникова

# ВСТРЕЧА

с известными российскими трэвел-блогерами

24 февраля 2020 г.  
18:00 АКТОВЫЙ ЗАЛ

Вход свободный 12+

Министерство культуры Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, 33/1  
Тел.: 25-23-55 www.kamlib.ru  
@kamlib  
vk.com/kkamlib  
facebook.com/kkamlib

Дмитрий Куликов @oktagon

Ольга Куликова @my\_musthave

Илья Воскресенский @elivask

Павел Матвеев @pavelmatveev

Полина Бржезинская @polinabrz

Александр Лапук @alexander\_lapuk

Виталий и Елизавета Ичины @svoimxodom

На Камчатку приезжают известные блогеры, которые пишут в «Инстаграм» о путешествиях. Камчатцев приглашают на встречу с ними

Как рассказали в Министерстве культуры Камчатского края, восемь россий-

# Спроси блогера

ских блогеров, совместное количество подписчиков у которых почти 2 млн, приезжают, чтобы стать зрителями «Берингии-2020».

В инстаграм-команду вошли: Дмитрий Куликов (@oktagon), Ольга Куликова (@my\_musthave), Илья Воскресенский (@elivask), Павел Матвеев (@pavelmatveev), Полина Бржезинская (@polinabrz), Александр Лапук (@alexander\_lapuk), Виталий и Елизавета Ичины (@svoimxodom).

В программе визита – встреча с камчатцами в краевой библиотеке им. С. П. Крашенинникова 24 февраля в 18:00. Гости расскажут о самых интересных направлениях для путешествий в России и мире, поделится своим опытом, как сделать комфортнее и дешевле любое путешествие.

Вход на встречу свободный. Ограничения по возрасту: 12+. Телефон для справок: 25-23-55.

## Летом начнутся работы по отсыпке дорожного полотна на Халактырку

Автомобильная дорога, которая пройдет от поселка Заозёрного до Халактырского пляжа, включена в перечень инвестиционных объектов Петропавловска-Камчатского. Летом начнутся работы по отсыпке дорожного полотна

Напомним, что в июне 2019 года был открыт визит-центр «Халактырский пляж». Во время открытия центра губернатор Владимир Илюхин дал обещание обеспечить достойный проезд к этой туристической территории.

«Дорога будет обязательно. И благодаря этому Халактырский пляж станет еще одной точкой при-

тяжения гостей и жителей Камчатки», – сказал глава региона.

В конце прошлого года по его поручению проработаны варианты расположения автомобильной дороги к Халактырскому пляжу. По итогам этой работы принято решение разместить дорогу протяженностью 6,2 км от п. Заозёрного до визит-центра Халактырского пляжа. Финансирование работ включено в перечень инвестиционных объектов Петропавловска-Камчатского на 2020 год, плановый период 2021–2022 годов и прогнозный период 2023–2025 годов.

Как рассказал исполняющий полномочия главы Петропавловска Константин Брызгин, в этом году в городском бюджете будут предусмотрены ассигнования в сумме 20 млн рублей на подготовку проектно-сметной документации для строительства.

По словам заместителя председателя Правительства Камчатского края Юрия Зубаря, сейчас специалисты занимаются проектами планирования и межевания территории. Летом уже начнутся работы по отсыпке дорожного полотна. Планируется, что в этом году проезд через Заозёрный на Халактырский пляж будет готов.



## Владимир Илюхин: Новый аэропорт станет жемчужиной Камчатки

К лету 2020 года будет выбран подрядчик для строительства на Камчатке нового аэровокзального комплекса. Ввести терминал в эксплуатацию планируется в 2022 году

Напомним, что холдинг «Аэропорты регионов» в 2017 году признан победителем инвестиционного конкурса на право модернизации главной авиагавани полуострова. Инвестор стал резидентом ТОР «Камчатка».

Проект включает строительство нового пассажирского терминала площадью около 45 тысяч квадратных метров, который будет обслуживать пассажиров внутрироссийских и международных рейсов. В состав аэровокзального комплекса войдут гостиница на 131 номер и деловой центр. Общий объем частных инвестиций превысит 10 млрд рублей.

Проект уже получил положительное заключение государственной экспертизы.

«Уже к лету компания «Аэропорты регионов» определится с подрядной организацией, – рассказал губернатор Владимир Илюхин. – Проект получился интересный и необычный, будет много инноваций. На Дальнем Востоке аналогов ему не будет. Камчатка давно заслужила современный терминал. Когда мы приступали к проектированию, основной акцент старались сделать на потребностях камчатцев – взяли за основу все то, что нужно жителям полуострова. Камчатка сама по себе уникальна, а новый аэропорт станет ее жемчужиной». На прошлой неделе глава региона встретился с генеральным директором УК «Аэропорты регионов» Евгением Чудновским. Темой встречи стало развитие сотрудничества по целому ряду направлений.

«Мы выстроили с «Аэропортами регионов» очень конструктивный диалог. Идеи, которые сегодня есть у компании, связаны не только со строительством международного терминала, но и развитием других камчатских аэропортов, – отметил Владимир Илюхин. – Отдельные слова благодарности хочу адресовать Росавиации, с которой Камчатку связывают особые отношения. Мы благодарны за поддержку, которую региону оказывает глава ведомства Александр Васильевич Нерадько. Во многом именно благодаря такому сотрудничеству нам удалось сохранить свою региональную авиакомпанию».

> Городская среда <

## ДК рыбаков: скоро прощальный занавес?

Наш край продолжает переговоры с Федеральным агентством по рыболовству о передаче в региональную собственность Дома культуры КамчатГТУ. Однако в случае положительного решения краевые власти не планируют восстанавливать объект. Речь идет о его сносе

Дом культуры рыбаков (ныне ДК КамчатГТУ) был построен в Петропавловске более полувека назад. Он стал одним из центров культурной жизни города.

На его сцене выступали известные артисты театра, кино, эстрады. Здесь показывали фильмы, проводили утренники, конкурсы, фестивали и дискотеки, открывались кружки и студии. В ДК рыбаков работала школа балетных танцев «Кантилена», репетировал молодежный коллектив «Импульс». В советские времена в Доме культуры рыбаков была установлена единственная в Петропавлов-

ске настоящая новогодняя елка, в остальных клубах и ДК города елки были из кедров.

В наше время ДК рыбаков находится в федеральной собственности. Здание было передано под ответственность Федеральному агентству по рыболовству (ФАР). Управляет зданием Камчатский государственный технический университет как подведомственное ФАР учреждение. Увы, в федеральном бюджете не было и нет средств на достойное содержание ДК, его ремонт и тем более сейсмоусиление. Как результат, состояние объекта печально.



Более пяти лет руководство Камчатского края ведет переговоры с ФАР о передаче ДК в региональную собственность. Когда-то край был готов вложить средства в его возрождение. Предлагалось реконструировать Дом культуры в киноконцертный комплекс. Но переговоры затянулись, время было упущено.

«Речь шла о ДК и бассейне на ул. Ленинградской, который также находился в управлении ФАР, – напомнил губернатор Владимир Илюхин. – Бассейн был передан в собственность края, после чего мы приняли решение о демонтаже этого объекта и строительстве на его месте физкультурно-оздоровитель-

ного комплекса с плавательным бассейном. Его проект – уже на выходе с госэкспертизы. В марте получим техническую часть, чуть позже сметную. А по ДК вопрос провис. Есть только предварительное согласие ФАР о передаче ДК краю при условии, что мы обеспечим другую площадку учащимся КамчатГТУ. Сегодня такая площадка есть – это Дворец молодежи (бывший Дом офицеров Российской армии). Мы будем и дальше настаивать на том, чтобы передача ДК в собственность региона состоялась».

Каким образом край распорядится этим имуществом, если ФАР пойдет навстречу?

«Эксплуатировать этот объект практически невозможно. Вкладывать средства в стены, которым далеко за 50 лет, дороже, чем построить новое», – считает Владимир Илюхин.

По мнению главы региона, в случае сноса ДК строить на его месте новое учреждение культуры нецелесообразно, так как территория для такого строительства ограничена. В качестве альтернативного варианта предлагается строительство многоуровневой автостоянки за счет инвесторов либо краевого бюджета. Впрочем, обсуждать варианты рано до тех пор, пока не наметится прогресс в переговорах с Федеральным агентством по рыболовству.

Что касается другого Дома культуры – СРВ, реконструкция которого затянулась, по словам губернатора, край готов оказать помощь. Если городские власти окажутся не в состоянии завершить процесс, возможна передача объекта в краевую собственность, после чего ремонтные работы возьмет на себя региональный бюджет.

База технического обслуживания ПАО «Океанрыбфлот» – одно из ведущих судоремонтных предприятий нашего края – постоянно расширяет перечень своих работ. 2020 год не станет исключением: скоро БТО предложит своим клиентам новые услуги



▲ Заместитель директора БТО Константин Токарев (справа) и старший мастер слесарно-сборочного участка Максим Китайгора

#### В НАЧАЛЕ БОЛЬШОГО ПУТИ

В 1983 году в Океанрыбфлоте появилась плавмастерская «Целиноград». До начала 2000-х подразделение, которое обслуживало флот предприятия, умещалось на этом судне. Объем работ был небольшой. В остальном – обходились услугами подрядчиков.

сах техобслуживания мешала. Отечественные судоремонтники могли подвести и по срокам, и по качеству выполненных работ.

Новое руководство Океанрыбфлота решило выделить судоремонт в структуре компании как самостоятельное направление. Хотя это требовало огромных вложений,

**В 2000-Х НОВОЕ РУКОВОДСТВО ОКЕАНРЫБФЛОТА РЕШИЛО ВЫДЕЛИТЬ СУДОРЕМОНТ В СТРУКТУРЕ КОМПАНИИ КАК САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ. РЕШЕНИЕ ОКАЗАЛОСЬ ДАЛЬНОВИДНЫМ**

В 2000-х многое в жизни предприятия стало меняться. Флот модернизировался, перед ним ставились новые задачи. Нужно было двигаться вперед, но зависимость от сторонних организаций в вопро-

решение оказалось экономически оправданным и дальновидным.

В рамках стратегии развития компания арендовала два причала и оградительный мол на ул. Озерновская Коса, взяв на себя заботу об

# Ремонт судов



▲ Игорь Демчук, главный механик

их техническом состоянии, восстановив на прилегающей территории несколько зданий и цехов. Здесь Океанрыбфлот укрепляет свою базу технического обслуживания, превратив ее в полноценное предприятие судоремонта.

«Сегодня мы на 90 процентов обеспечиваем ремонт и обслуживанием флот нашей компании (а это 20 единиц). Выполняем практически все работы, кроме доковых», – говорит заместитель директора БТО Константин Токарев.

Константин Сергеевич провел для журналистов нашей газеты экскурсию по базе, чтобы показать, как организован процесс работы.

#### ЭКСКАРСИЯ ПО БТО

БТО – это четыре действующих цеха и один недавно приобретенный цех, который готовится к работе. Каждый из них разделен на участки. Здесь трудятся 140 человек.

В первом цеху работают специалисты по электрооборудованию и оборудованию автоматизации. Они производят его монтаж, пусконаладочные работы, техническое обслуживание и ремонт. Здесь же

Третий цех обеспечивает ремонт корпусных конструкций, трубопроводов. Помимо прочего, корпусный участок изготавливает трапы. БТО имеет лицензию на их освидетельствование и проверку. За этим цехом также закреплено крановое хозяйство.

В четвертом цеху главное направление – ремонт электродвигателей, пока небольшой мощности – до 14 кВт. В дальнейшем планируется освоить и более мощные двигатели – до 150 кВт.

Отдел главного технолога контролирует соответствие работ нормативным документам, следит за состоянием оборудования, разрабатывает рекомендации по совершенствованию деятельности БТО.



▲ Дмитрий Животенюк, Александр Рудников, Рафаил Вахрушев, Владислав Волков, лаборатория КИПиА

расположены деревоизоляционный участок, радиоучасток, лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики.

Во втором цехе идут токарные и слесарные работы. Кроме того, здесь функционирует механосборочный участок (основное направление – палубные механизмы, лебедки и т. д.).

Задача руководства БТО – увязать работы различных цехов в единый процесс, чтобы вся база функционировала как один организм.

Самые напряженные периоды начинаются, когда флот готовится к большим экспедициям и возвращается из них. В апреле суда приходят на базу, отработав в Охотском море на минтае.



# ОТ А ДО Я



▲ Александр Стукань, радиоучасток

Начинается подготовка к лососевой путине: флот пойдет на приемку красной рыбы. В осенний период флот собирается на промысел сельди, кальмара. А в декабре рыбакам опять надо готовиться к добыче минтая в Охотоморье.

В остальные месяцы БТО не простаивает. Сторонние заказчики позволяют загружать его работой круглый год. Заказы поступают от владельцев различного флота, береговых заводов, яхтенных клубов. Большим спросом пользуются электромонтажные, токарные и трубопроводные работы. Перед летней путинной идут заказы на прорези, желонки и кунгасы. Также востребованы обслуживание, ремонт, испытания оборудования ГМССБ и навигации. Обращаются в БТО за помощью и с других судоремонтных предприятий.

## НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Как того требует закон, все эти работы согласованы Российским морским регистром судоходства. Ежегодно БТО проходит освидетельствование в регистре, подтверждая свою компетенцию, получая разрешение на новые виды деятельности.

Чтобы обслуживать судовую технику, также необходимы лицензии и сертификаты ее производителе-

**В ЦЕХАХ БТО СВЕТЛО И ТЕПЛО. ЕСТЬ КОМНАТЫ ОТДЫХА И ПРИЕМА ПИЩИ, ДУШЕВЫЕ С ГОРЯЧЕЙ ВОДОЙ**

лей. БТО Океанрыбфлота является лицензированным сервисным центром производителя радиооборудования Furuno. Есть лицензия компании «Транзас».

В ближайшее время сотрудники радиоучастка поедут за рубеж, чтобы получить сертификат на работы с оборудованием Simrad, одного из ведущих мировых производителей морской электроники. В нашем случае речь идет о подводных блоках этой фирмы, которые используются для контроля за работой орудий лова. Сертификат позволит БТО обслуживать эту технику своими силами.

Также планируется расширить возможности лаборатории КИПиА по проверке и техобслуживанию систем пожарной сигнализации.

Еще одним важным шагом в развитии БТО станет открытие своей лаборатории по замеру остаточных толщин корпусных конструкций судов. Этот вид работ крайне важен для эксплуатации флота и безопасности мореплавания.



▲ Сергей Тарутин, радиоучасток

шение. А решение простое: надо предложить оптимальные условия труда. Океанрыбфлот ведет планомерную работу, чтобы привлечь на работу молодых людей. Он сотрудничает с профильными учебными заведениями Камчатки и других регионов, которые направляют своих учащихся в компанию на



▲ Евгений Леонченко, радиоучасток

Сегодня в компании реализуется программа обновления флота. Заключен контракт с турецкой верфью Терсан на постройку судов по проекту норвежской компании Skipsteknisk. Первое из них сойдет со стапелей в 2021 году. БТО готовится к их обслуживанию, что тоже требует ряд лицензий и сертификатов.

## В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Нехватка рабочей молодежи – проблема многих предприятий Камчатки. Но не многие ищут ре-

практику. Ребят в основном интересует работа на флоте, но и береговым службам есть что им предложить.

«Мы платим своему коллективу достойную заработную плату, – рассказывает Константин Токарев. – Каждый год можно повышать плату за труд, повышая свой разряд».

Зарплата, конечно, – первое, о чем спрашивают те, кто приходит устраиваться на работу. Но важно и то, что ждет их на рабочем месте.

Нам приходилось бывать в других судоремонтных организациях. В некоторых из них экономят на тепле и свете: в цехах – мрак, а от холода зубы сводит. В БТО Океан-



▲ Максим Костыркин, заместитель главного технолога



▲ Сергей Богушов, мастер трубопроводного участка

рыбфлота ситуация совсем иная. Во время экскурсии по этому предприятию мы убедились, что в цехах светло и тепло. Здесь есть комнаты отдыха и приема пищи, душевые с горячей водой.

Руководство предприятия постоянно ведет работу над улучшением условий труда. Например, в ближайшее время будут модернизированы краны. Для них закуплено немецкое оборудование, которое сделает управление кранами и пребывание на рабочем месте более комфортным.

Важно отметить, что работники Океанрыбфлота получают полный социальный пакет. На предприятии есть своя профсоюзная организация, которая готова оказать материальную помощь, когда требуется.

Результат такого отношения к коллективу очевиден. Число желающих здесь работать растет. База обновляется молодыми кадрами. Помимо прочего, молодежь получает здесь возможность учиться у ветеранов предприятия. А такая наука дорогого стоит.

«Жизнь не стоит на месте. Техника и технологии совершенству-

ются. В нашем деле надо идти в ногу со временем, не теряя опыт предыдущих лет, – говорит Константин Токарев. – Океанрыбфлот вкладывает в свою базу достаточно средств, что позволяет нам не отставать от других судоремонтных предприятий и даже опережать их. Мы покупаем самое современное оборудование, осваиваем новые технологии, готовим молодую смену, которая сможет продолжить развитие нашего предприятия».

## СПРАВКА

### БАЗА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ»

Адрес: 683003, Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, 11.

Телефоны:

> Директор БТО Владимир Анатольевич Фролов – 8-962-292-12-13,

> Заместитель директора Константин Сергеевич Токарев – 8-900-440-87-77.





## Сейнер-траулер «Ленинец» начал доставлять живой улов в Петропавловск

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

Это значит, что работает экипаж вместе с сейнером в таком режиме: вышли в район промысла, поймали рыбу, пришли к пирсу родного колхоза, сдали улов на фабрику и снова в море. Это все равно что уйти в минтаевую экспедицию на три месяца – выходных нет. Есть только «штормовая», которая позволяет немного постоять в порту, кому-то из экипажа повидать семью, а нам позволила в минувшую субботу встретиться с капитаном «Ленинца» Виктором Ворошиловым и частью вверенного ему коллектива.

сойти на берег, а в остальном, говорят рыбаки, все точно так же, как в экспедиционном рейсе: «Как будто ты в экспедиции рыбу ловишь и на плавбазу сдаешь. Только сейчас наша «плавбаза» – это фабрика на берегу».

Первый выход «Ленинца» в море на Камчатке был с иностранцами на борту. Норвежские специалисты приехали, чтобы провести донстройку промышленного оборудования. Делали они это совместно с представителями завода «Янтарь»: сначала провели работы на берегу, а затем вышли на промысловые испытания. «Нужно было на практике увидеть, как судно тянет трал, как оно с ним маневрирует, как насосы работают, ну и, в конце концов, как рыба будет себя в трюмах чувствовать», – рассказывает Виктор Ворошилов. – Первый трал поставили просто в качестве тренировки, а второй уже непосредственно на добычу. Волновались немного, но все сразу получилось». И пришел пер-

# Начнём с минтая!

Надо сказать, что даже для опытных рыбаков эта рыбалка была и интересной, волнительной и непривычной одновременно. А уж для нас, привыкших видеть момент подъема трала с рыбой на промысловую палубу добытчика на видео или фото, вообще было невдомек: как этот сейнер ловит и привозит живого минтая? Промысловая палуба здесь всего несколько метров, привычного глазу слипа на корме нет, трал в состоянии покоя намотан на огромный барабан, который, собственно, и занимает почти всю промысловую палубу, а сбоку от него лежит толстенная мягкая труба с металлическим наконечником. Как рыба попадает на борт, а точнее в трюмы, где на палубе от нее чешуя и почему нет характерного для промысловой палубы аромата?

все время нахождения рыбы в трюмах до сдачи на фабрику. Рыбаки рассказывают, что сверху можно заглянуть в любой из трюмов и увидеть, как минтай плещется внутри по дороге на фабрику.

Для тех членов экипажа «Ленинца», которые ранее работали на сейнере-траулере «Громобой», процесс выборки рыбы прямо из воды в трюм оказался не в новинку. Единственное отличие его оказалось в том, что «Громобой» забирает улов только у борта. Это не совсем удобно, потому что судно приходится останавливать, и при большом волнении моря выборка бывает трудоемкой. «Ленинец» же может брать рыбу и у борта, и у кормы. При кормовом процессе траулер не останавливается, идет дальше, экономя время перехода.

наш и норвежский опыт, набрать-ся успешной практики, – говорит капитан. – Затем у нас в планах выйти в июне на кошельковый промысел иваси и скумбрии. Потом на прием красной (лосося) пойдём. Будем принимать улов с прорези и доставлять на фабрику. Надеемся, что к тому времени в Петропавловск уже придут и «Командор», и «Ударник» – будем работать вместе».

Наверное, это очень правильно – учиться у более опытных профессионалов, даже если ты уже капитан. Тем более это нужно делать молодым, только пришедшим на рыболовный флот ребятам. Рыбалке их не научит ни один университет, а знать и уметь управлять таким современным добытчиком, как «Ленинец», – большая удача. Сегодня в экипаже «Ленинца» нет вакансий, и, по словам Виктора Ворошилова, здесь ценен каждый человек.

«Мне есть с чем сравнить, – говорит он, – потому что я поработал на разных добытчиках. «Ленинец» – это настоящий дом на волне. Быт здесь обустроен как дома. Экипаж маленький – как одна семья. Человеку, который вдруг не подходит этому экипажу, невозможно здесь затеряться в толпе, поэтому климат в коллективе всегда хороший. Каюты удобные, в каждой свой санузел и душ, замечательный камбуз, столовая и комната отдыха, прачечная, спортивный зал даже есть... Везде чистота и порядок. На мостике мы вообще без обуви ходим. Такие пароходы, как «Ленинец», меняют отношение к работе, меняют менталитет рыбака, и только в лучшую сторону».

По всему видно, что рыбаки уже по-настоящему полюбили свой сейнер. Называют его в шутку «пылесосом», а на самом деле горды тем, что он заработал как надо и уже оправдывает возложенные на него надежды. Значит, будут у сейнера хорошие уловы, у рыбаков – заработки, а у нас свежая рыба! <



## «ЛЕНИНЕЦ» – ЭТО НАСТОЯЩИЙ ДОМ НА ВОЛНЕ. ЭКИПАЖ МАЛЕНЬКИЙ – КАК ОДНА СЕМЬЯ

Поднимаемся на мостик «Ленинца» (здесь как на космическом корабле!) и сразу после вопроса: «А где здесь руль?» (ребята говорят, что его здесь задают абсолютно все) за чашечкой кофе беседуем о первых промысловых подъемах, о непростом графике работы и вообще о рыбацком мастерстве, которому, увы, не учат в университетах.

Оказывается, столь плотный график рыбаки вовсе не считают тяжелым. Говорят, что для многих «бегать» туда-сюда – это даже лучше, чем уйти на три месяца в автономку в экспедицию. Хотя почти все члены экипажа «Ленинца» в разное время работали и в таких рейсах. Работая «на город» во время сдачи улова или штормовой ест возможность

вый трал «Ленинца» вовсе не с тинной морской, как в сказке Пушкина, а с хорошим уловом – почти 80 тонн минтая. Рыбу «разлили» по трюмам и сразу пошли на сдачу – испытывать вторую часть оборудования: смотреть за тем, как рыба в трюмах с водой переживает транспортировку и как ей дается двойная перевалка – из трала в трюм, из трюма – на фабрику. И все прошло замечательно!

«Все дело в том, что трал с рыбой мы на борт не поднимаем, – поясняет нам капитан. – Рыба с промысловой палубой контакта вообще не имеет. Трал с уловом подтягивается к корме и наматывается на барабан так, что в воде остается куток с рыбой. Концевая его часть тоже заводится к корме. Устройство, которым оканчивается труба рыбонасоса, опускается в куток трала и прямо из него засасывает рыбу вместе водой. На определенном этапе вода отделяется, рыба попадает в накопитель, а из него распределяется в трюмы, заполненные частично водой».

Вода, кстати, в трюмы набирается за бортом прямо в районе промысла и при необходимости охлаждается почти до нуля градусов. Такая температура воды поддерживается автоматикой судна во

Сегодня живой «ленинский» минтай на колхозной фабрике перерабатывается сразу в несколько видов продукции и, конечно, поступает в охлажденном виде на прилавки Петропавловска. Готовить что-то из такой охлажденной рыбы – одно удовольствие!

А «Ленинец», который, напомним, оборудован сразу под несколько орудий лова – трал, снюрревод и кошелек, уже готовится к дальнейшим испытаниям. Виктор Ворошилов в конце февраля отбывает в Норвегию для того, чтобы поднатореть с норвежскими рыбаками в кошельковом лове.

«Мы на «Громобое», конечно, ловили кошельком году в 2016-м... Но очень хочется сравнить





**ОТ ИМЕНИ СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ, КОЛЛЕКТИВА  
ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ»  
И СЕБЯ ЛИЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ  
С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА  
ОТЕЧЕСТВА ВСЕХ МУЖЧИН  
КАМЧАТКИ!**

*В этот праздник мы отдаем дань уважения и чтим память героев, которые во все века охраняли и спасали нашу родную землю от многочисленных врагов. Хочется пожелать самого главного – пусть все войны останутся в прошлом и нашим защитникам не приходится применять свои навыки на практике! Но и на мирном поприще желаю всем мужчинам оставаться настоящими защитниками для своей страны, семьи и друзей: быть мужественными и сильными, решительными и находчивыми, умело решать все задачи и преодолевать любые жизненные препятствия.*

*Желаю благополучия, крепкого здоровья, неувядающей энергии и здорового оптимизма. Пусть вас во всем сопровождает успех, каждый день будет наполнен радостными событиями, встречами с хорошими людьми, нежной любовью близких и родных людей!*



С уважением, генеральный директор рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот» Е.А. НОВОСЕЛОВ



**УВАЖАЕМЫЕ ВОИНЫ РОССИИ!  
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!  
С ПРАЗДНИКОМ!**

**Сердечно поздравляем вас с Днем защитника  
Отечества!**

Этот праздник – символ воинской славы Вооруженных Сил, праздник сильных и мужественных людей, избравших своей профессией защиту Родины. Во все времена армия олицетворяла собой единство, мощь, силу и честь народа, берегла независимость и суверенитет государства. Мы всегда будем помнить о героизме солдат Великой Отечественной, о подвигах участников больших и малых войн, в которых воины России отстаивали ее национальные интересы.

В День защитника Отечества от всей души желаем вам, наши славные ветераны, крепкого здоровья и благополучия. Всем воинам, несущим сегодня нелегкую службу защитников страны, – терпения, мужества, успехов в ратном труде. Пусть нас всегда объединяют гордость за свое Отечество и уверенность в завтрашнем дне!

С уважением, женщины коллектива ордена Дружбы  
народов Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина

## Нас ждёт «Удача рыбака»!

14 марта всех ждут  
в Усть-Камчатске  
на чемпионате  
Камчатского края  
по подледному лову  
корюшки

Участие в чемпионате может принять  
любой желающий. Без исключения! Уча-  
ствуйте, выигрывайте ценные призы, заря-  
жайтесь энергией спортивных состязаний.  
Самого удачливого ждет суперприз!



Сбор заявок – до 10 марта по адресу:  
п. Усть-Камчатск, ул. 60 лет Октября, 24,  
отдел спорта и туризма администрации  
Усть-Камчатского муниципального района.  
Контактное лицо: Анжелика Анатольевна  
Чудинова, тел. 8 (415-34) 2-00-82, e-mail:  
anjelika.1980@list.ru.

Итак, 14 марта, Усть-Камчатск, озеро  
Нерпичье, чемпионат края по лову корюшки  
«Удача рыбака»!



В 2020 году в Петропавловске-Камчатском появится рыбный рынок, где будет представлена свежая продукция. Об этом глава региона Владимир Илюхин заявил в ходе своей пресс-конференции

Отвечая на вопрос журналиста об организации рыбных торговых точек, Владимир Илюхин рассказал, что в январе была достигнута договоренность с представителями рыбопромышленного комплекса Камчатского края об открытии рыбного рынка в Петропавловске-Камчатском. Всего в 2020 году в краевом центре планируется создать несколько точек продажи свежей рыбной продукции.

«Более 20 лет обсуждался вопрос создания рыбного рынка, где люди могли бы покупать свежую продукцию по приемлемым ценам. Соответствующее решение принято. Одно из крупнейших предприятий полуострова – колхоз имени В.И. Ленина – строит целую линейку сейнеров, один из которых уже на Камчатке, второй – на подходе, к лету будет готов третий. Это позволит доставлять свежую рыбопродукцию в город прямо из района промысла, – сказал Владимир Илюхин. – Первая торговая точка появится уже в

## В Петропавловске появится рынок свежей рыбы



марте. Она будет располагаться в здании бывшего магазина «Мелодия» на улице Садовой. Вторая торговая точка будет организована в микрорайоне Сероглазка. Рыбный рынок планируется создать на 9 километре, в районе

магазина «Весь свет». Все пункты продажи свежей рыбной продукции будут полноценно работать с июля – августа 2020 года. Было еще несколько обращений по Северо-Востоку. Там тоже будем подыскивать место для торговой

точки. Пригласили «к танцу» и другие рыбопромышленные компании».

Губернатор отметил, что прорабатывается вопрос размещения рыбного рынка и на территории Елизова.

Сегодня в Камчатском крае работают 19 специализированных нестационарных торговых объектов по продаже рыбы и морепродуктов, принадлежащих компаниям, которые ведут добычу водных биоресурсов и производство продукции. Это позволяет добытчикам и производителям продавать свой товар с минимальной торговой наценкой. Среди них – группа компаний «41 регион», колхоз им. В.И. Ленина, ООО «Витязь-авто», ООО «Тымлатский рыбокомбинат», ПАО «Океанрыбфлот». Кроме того, с 2014 года в Петропавловске функционирует магазин «Океан», также принадлежащий группе «41 регион».

В августе 2019 года в Усть-Камчатске был открыт магазин «Рыба Камчатки». Продукцию сюда поставляют предприятия Ассоциации рыбопромышленников Усть-Камчатского района.

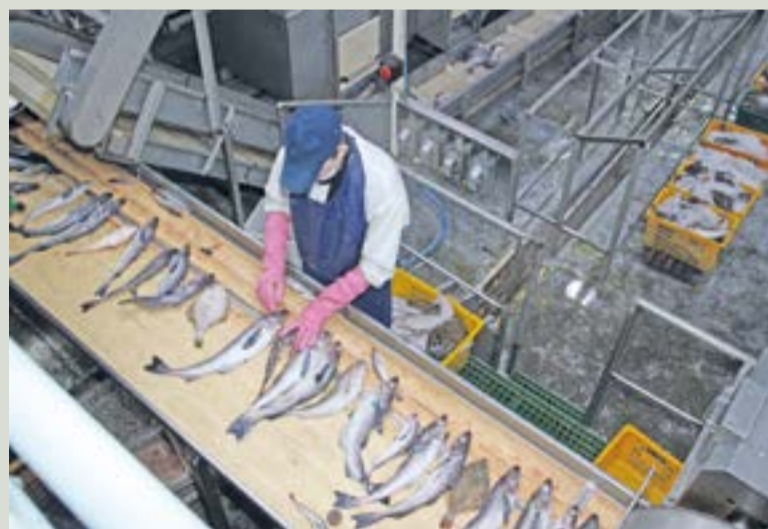
Из 12 ярмарок камчатских товаропроизводителей в семи участвуют рыбохозяйственные организации, реализуя собственную продукцию. Правительство края субсидирует оплату аренды и эксплуатационных услуг.

Стоит напомнить, что камчатские предприятия бесплатно передают часть улова на обеспечение социально незащищенных категорий граждан. В 2019 году ведущие рыбодобывающие компании (ООО «Тымлатский рыбокомбинат», ООО «Восточный берег», ОАО «Колхоз им. Бекерева», ПАО «Океанрыбфлот», АО «Озерновский РКЗ № 55», ООО «Лойд-фиш», ООО «РПЗ «Сокра», группа «41 регион») на безвозмездной основе предоставили для этих целей более 166 тонн рыбной продукции и 1 080 банок консервов.

> Отрасль <

## Улов Камчатки в 2019 году превысил 1,5 млн тонн

10 февраля был представлен публичный отчет министерства рыбного хозяйства региона. Глава ведомства Андрей Здетоветский рассказал жителям края об итогах работы рыбной отрасли в 2019 году



Андрей Здетоветский начал разговор с основных цифр. Итак, в прошлом году камчатские рыбаки добыли 1 миллион 554 тысячи тонн водных биоресурсов, что составляет 45% вылова по Дальневосточному бассейну и более 31% общероссийского вылова.

Первое место в структуре вылова на Камчатке занимает минтай. В 2019 году его вылов составил 654 тысячи тонн. На втором месте – лососи: почти 378 тысяч тонн. Это второй рекордный результат в истории лососевого промысла на полуострове. 66,7% улова красной рыбы переработано на берегу: на западном побережье 106 тысяч тонн (93%), на восточном – 142 тысячи тонн (55%). Общий объем производства в рыбной отрасли составил более миллиона тонн.

В консолидированный бюджет России рыбные предприятия

и ИП края перечислили 12,7 млрд рублей налоговых и других обязательных платежей (это без учета поступлений в государственные внебюджетные фонды).

На добывающих и перерабатывающих предприятиях было занято 16,5 тысячи человек. Среднемесячная зарплата работников, занятых в рыболовстве и рыбоводстве, за 10 месяцев 2019 года составила 132 тысячи рублей. На перерабатывающем и консервном производстве средняя зарплата составила 118 тысяч рублей.

По словам Андрея Здетоветского, в 2019 году объем экспорта достиг 837 млн долларов, что превысило плановые показатели.

Что касается частных инвестиций в отрасль, пока есть данные только за 9 месяцев 2019-го. За этот период вложения составили 5,6 млрд рублей. Когда



будут подведены итоги за весь год, ожидается, что этот показатель окажется не ниже 2018 года (8,8 млрд рублей).

В 2019 году поддержку за счет краевого бюджета получили 15 инвестиционных проектов. Речь идет о субсидиях на возмещение части затрат. Объем поддержки составил 182 млн рублей.

В 2019 году завершены четыре инвестиционных проекта. В Карагинском районе модернизированы производственные линии на заводах ООО «Корякморепродукт» и ООО «Укинский лиман». В Олоторском районе построен новый завод ООО «Вывенское». В Петропавловске введен в эксплуатацию завод ООО «Камчаттралфлот». В эти предприятия вложено более 3 млрд рублей. В результате созданы 349 новых рабочих мест, на 584 тонны увеличена суточная мощность за-

тории опережающего развития (ТОР) «Камчатка» и получают дополнительную поддержку государства.

Режимы ТОР и свободного порта Владивосток востребованы рыбным бизнесом. На сегодня 14 рыбных компаний с инвестпроектами на общую сумму более 8 млрд рублей получили статус резидентов ТОР. Они развивают береговое производство. Один резидент воплощает в жизнь проект по организации регулярной линии доставки свежемороженой рыбы с Камчатки в порты Дальнего Востока.

Две компании при поддержке Минвостокразвития и Правительства Камчатского края в режиме свободного порта создают терминал по обслуживанию флота и перевалке контейнеров. Результатом стал заход в Петропавловск в 2019 году единственного в мире атомного лихтеровоза «Севморпуть», на котором было отправлено в Санкт-Петербург 5 тысяч тонн рыбной продукции.

«Это знаковое событие для нашего региона, ведь мы давно создаем условия для перевалки грузов в европейскую часть нашей страны по Северному морскому пути. Много усилий прилагается государством и бизнесом для того, чтобы рывок в развитии превратился в регулярный грузопоток через Камчатку из АТР в центральную часть России и Европейский союз. Это также наша задача на 2020 год и ближайшую перспективу», – сказал Андрей Здетоветский.

> Полностью текст читайте на сайте газеты rybak.kam-krai.ru <



# Наш «Леопард», вперёд лети!

Рейс судна на воздушной подушке «Нептун-15» («Леопард») Петропавловск – Завойко приостановлен, так как судно ушло работать в Олюторский район. В апреле «Леопард» возобновит перевозки по прежнему маршруту. Но так ли нужны его услуги жителям краевого центра?



> Сергей НИКОЛАЕВ

▲ Судоводитель Павел Хабаровное с приятным, так как прогулка по Авачинской губе увлекательна в любое время года. Тем более судоводитель Павел Хабаров сделал пару остановок в пути, позволив полюбоваться морским пейзажем и сфотографировать белоплечего орлана (эти птицы облюбовали акваторию Петропавловска). Но меня в первую очередь зацепил факт, что я ехал совершенно один (и туда, и обратно). Услуги «морского такси» пока не сильно востребованы в краевом центре.

В феврале «Леопард» отправили работать в Олюторский район. Там эта машина сейчас незаменима. В апреле она вернется в Петропав-

## ЧТО ЗА ЗВЕРЬ – АМФИБИЯ?

Первые амфибийные машины на воздушной подушке, заказанные правительством нашего края по итогам конкурсов, появились на Камчатке в 2013-м. Это «Арктики-2ДК», которые производит «Сиб-ВПКнефтегаз» (Омск). За семь лет регион в полной мере оценил достоинства этого транспорта. В отличие от обычных катеров и судов он может передвигаться по воде, льду, шуге и болотам. Амфибиям не нужны причалы. Они могут выходить на любой относительно пологий берег.

## ЧЕМ БОЛЬШЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В РАСПОРЯЖЕНИИ КАМЧАТЦЕВ, ТЕМ ЛУЧШЕ. А ЕЩЕ ЛУЧШЕ, ЕСЛИ В РАБОТЕ «ЛЕОПАРДА» ПОЯВЯТСЯ НОВЫЕ, ВОСТРЕБОВАННЫЕ МАРШРУТЫ

Как сообщает МУП «Пенжинсервис», которое эксплуатирует «Арктику» в Пенжинском районе, отказов в работе у этой машины не было. Она безопасна и непотопляема. Незначительные поломки случались, но устранялись своими силами. Изготовитель – всегда на связи, когда нужны рекомендации по обслуживанию и эксплуатации вездехода.

В 2019-м на полуострове появились еще три амфибии на воздушной подушке (одно типа «Нептун-15», два – «Нептун-23»), которые были заказаны на заводе ООО «Ховеркрафт» в Санкт-Петербурге. В отличие от «Арктики-2ДК», у которой один двигатель, у новых машин – их два, что позволяет при выходе из строя одного двигателя продолжать движение на втором.

Суда «Нептун-23» – на этапе ходовых испытаний. А «Нептун-15» («Леопард») уже показал себя в работе: с августа прошлого года он совершал пассажирские перевозки по маршруту Петропавловск – Завойко.

Мне довелось побывать его пассажиром в конце января. Я доехал до Завойко, а потом назад, заплатив в общей сумме 300 рублей. В итоге удалось совместить полез-

ловск, чтобы возобновить рейс в Завойко. И снова будет ходить по рожию? Как сделать его использование более эффективным?

## ТЕРМИН «ОКУПАЕМОСТЬ» ЗДЕСЬ НЕПРИМЕНИМ

С вопросами, возникшими у меня после поездки на «Леопарде», я обратился к Ивану Капралову, гендиректору ГУП КК «КамчатТрансФлот», которое эксплуатирует это судно.

По словам моего собеседника, с августа 2019-го, пока «Леопард» выполняет регулярные рейсы по маршруту Петропавловск – Завойко, проделана немалая работа по адаптации судна к условиям постоянного использования на Камчатке. За этот период амфибия перевезла более тысячи пассажиров. Достаточно ли такого количества для окупаемости расходов?

«Окупаемость – это показатель, говорящий о сроке, за который вложенные средства вернутся в кошелек инвестора. Неправильно применять по отношению к работе «Леопарда» термины «окупаемость», «рентабельность», иные термины и показатели, характерные для коммерческих бизнес-проектов», – говорит Иван Капралов. – Перевозка пассажиров является



## СПРАВКА

Скоростной амфибийный катер на воздушной подушке «Нептун-15» («Леопард») предназначен для перевозки до 1 450 кг груза или до 14 пассажиров. Катер способен развивать скорость на воде около 70 км/ч.

На судне установлены два двигателя мощностью 130 лошадиных сил каждый. Возможно увеличение мощности до 150 лошадиных сил за счет достижения максимальной частоты вращения коленвала.

Максимально достижимая высота воздушной подушки около 0,6 м. Высота воздушной подушки замеряется от опорной твердой поверхности до днища корпуса.

регулируемым видом деятельности в нашем регионе. Экономически обоснованный тариф утверждается и жестко проверяется региональной службой по тарифам, в тариф включаются только фактически подтвержденные расходы. Поскольку услуга по перевозке пассажиров по маршруту Завойко – площадь Ленина (Озерновская коса) является социально значимой для региона, она является субсидируемой. Бюджет Камчатского края субсидирует межтарифную разницу, чтобы жители города могли пользоваться альтернативным средством передвижения в черте города. Именно благодаря тому, что в собственности Камчатского края есть такие транспортные средства, стало возможным разрешать сложные ситуации по доставке пассажиров, как та, которая сложилась в Олюторском районе в этом году».

Иван Капралов уверен: приобретение судна такого типа экономически оправдано для края, учитывая, что оно позволяет обезопасить человеческие жизни. В то же время предприятие заинтересовано в повышении спроса на услуги «Леопарда». Чем больше будет пассажиров, тем меньше потратит краевой бюджет на субсидирование.

Почему пока не удалось сделать «Леопард» популярным транспортом в краевом центре?

«Возможно, не хватает должной рекламы данного продукта среди населения города. Далеко не все знают о существовании такого вида транспорта. В связи с тем, что расходы по рекламе не могут быть включены в экономически обоснованный тариф, наше предприятие не имеет возможности провести полномасштабную рекламную акцию», – отвечает Иван Капралов.

Может быть, причина еще в том, что многим проще воспользоваться

микроавтобусом, потратив больше времени, но заплатив меньше?

«Это вопрос риторический. Каждый из нас самостоятельно и субъективно определяет цену собственного времени, – считает гендиректор «КамчатТрансФлота». – Наибольший эффект от использования судна на воздушной подушке был бы на маршруте Петропавловск – Вилочинск. К сожалению, начать работу на данном маршруте без большого перечня согласований и разрешений не представляется возможным. Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края по поручению губернатора ведет переговоры по этому вопросу. Надеемся, что в ближайшем будущем регулярные рейсы по маршруту Петропавловск – Вилочинск начнут осуществляться».

## ДАЕШЬ ОСТАНОВКУ И НОВЫЕ МАРШРУТЫ!

Как человек, который воспользовался услугами «Леопарда», я высказал руководству «КамчатТрансФлота» некоторое недовольство условиями ожидания прибытия транспорта. И в Петропавловске, и в Завойко пассажирам приходится ждать на голом берегу. Нет оборудованной остановки. Негде ни присесть, ни спрятаться от ветра и осадков. Увы, предприятие пока не может улучшить ситуацию, так

## ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

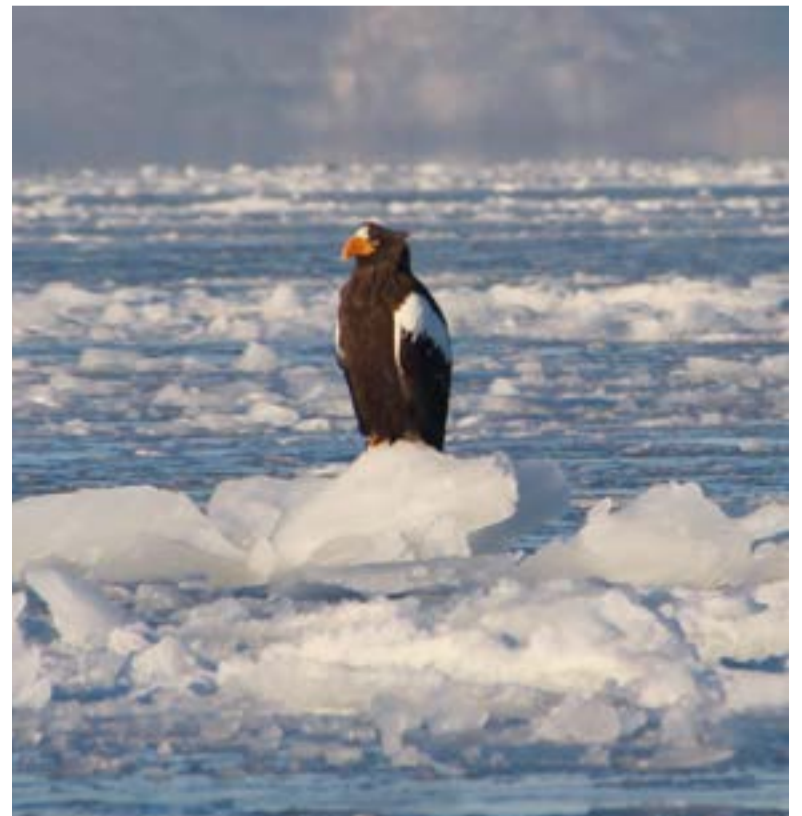
### ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИР ИЛЮХИН:

– Мы оказались первыми в России, кто построил суда подобного типа с морским регистром. Эти машины себя хорошо зарекомендовали и с экономической стороны, и с точки зрения эксплуатации. Вне всяких сомнений, мы продолжим эту программу.

как не является владельцем территории, где происходит посадка и высадка пассажиров. Кроме того, некоторые наши земляки не хотят бережно относиться к общественному имуществу и портят даже стелды с расписанием.

«Если жители города поддержат развитие этого маршрута тем, что начнут им активнее пользоваться, мы, конечно, постараемся сделать все возможное для максимального комфорта», – обещают представители «КамчатТрансФлота».

Остается пожелать «Леопарду» и его водителю Павлу Хабарову благополучно отработать в Олюторском районе и вернуться в Петропавловск. Чем больше видов транспорта в распоряжении камчатцев, тем лучше. А еще лучше, если в работе «Леопарда» появятся новые, востребованные маршруты. <



▲ Во время поездки по Авачинской губе можно полюбоваться морским пейзажем и белоплечими орланами

23 февраля

**Дорогие камчатцы!  
Поздравляю вас с Днем  
защитника Отечества!**

Этот профессиональный праздник – один из любимейших в народе.

На Камчатке практически каждая семья так или иначе связана с армией или флотом. Школу мужества и совершенствования воинского мастерства в ее рядах прошла добрая половина населения нашего края. Все, кто когда-либо служил в армии, всегда с теплотой и без сожаления вспоминают тот период своей жизни. Поэтому этот замечательный праздник олицетворяет собой неразрывную связь поколений и преемственность ратных традиций, воплощает в себе самоотверженное служение Родине и признание заслуг российского воинства перед государством.

Желаю вам крепкого здоровья, удачи и благополучия!

**Член Совета Федерации  
Валерий ПОНОМАРЁВ**



Поздравляю с Днём  
защитника Отечества!

С Днем защитника

**От всего  
коллектива  
поздравляем  
всех  
с праздником  
– 23 Февраля!**

В этот день желаем всем защитникам и защитницам нашей необъятной Родины духовного равновесия, радости и любви, легких побед, большой удачи и крепкого здоровья!

**С уважением, коллектив  
АО «ЯМСы» и лично директор  
Михаил Юрьевич ГАЛАХИН**

Отечества!

С Днём  
защитника  
Отечества!

**Дорогие защитники  
Отечества!  
Я поздравляю всех  
вас с праздником –  
23 Февраля!**

Желаю вам сильного, волевого характера, ловкости, энергичности, взаимопомощи, сострадания, доброты и других положительных качеств, в которых нуждается настоящий воин, способный всегда защитить свою Родину от врага!

**С уважением, от имени коллектива  
ООО «Устькамчатрыба», генеральный директор  
Валентин Михайлович ПАВЛЕНКО**

23  
ФЕВРАЛЯ

# До новых встреч, Уругвай и Аргентина!

Много интересного произошло в экспедиции «Паруса мира» за последние недели. Экипаж «Крузенштерна» провел три насыщенных дня в Монтевидео, а ребята с «Паллады» стали членами почетного Клуба Хорнеров. Но обо всем по порядку



## 4 ФЕВРАЛЯ

Барк «Крузенштерн» покинул порт Монтевидео. Три дня парусник гостил в уругвайской столице, и этот визит навсегда останется в сердцах всех крузенштерновцев. Уругвай подарил курсантам и членам экипажа настоящие сокровища – доброту, открытость, гостеприимство. Визит российского парусника вызвал неподдельный интерес у жителей и гостей города. В день открытого борта судно посетил 1 231 человек, попасть на территорию порта можно было только на специальном автобусе.

При поддержке сотрудников посольства РФ в Уругвае в последний день стоянки делегация «Крузенштерна» во главе с капитаном Михаилом Ерёмченко совершила визит к памятнику Ф. Беллинсгаузена. Его установили на городской набережной в 2016 году по инициативе фонда «Росконгресс» и Института Беринга – Беллинсгаузена по изучению обеих Америк.

Бонусом к общей программе пребывания в Монтевидео стало посещение группой курсантов крепости Форталеза-дель-Серро. Она основана в 1809 году и находится на знаменитом холме, который, возможно, и дал имя городу. Курсанты

осмотрели военный музей и полюбовались панорамными видами со смотровой площадки крепости.

## 7 ФЕВРАЛЯ

«Паллада» отметила 100 дней кругосветной экспедиции. За это время преодолено около 12 тыс. морских миль – более половины длины экватора (22 тыс. морских миль), из них 2 160 морских миль, или 18% времени пройдено только под парусами.

За сто дней «Паллада» пересекла весь Тихий океан, посетила порты Апия (Самоа), Папеэте (Таити), Вальпараисо (Чили), прошла над Марианской впадиной, мимо острова Пасхи.

**ВОЙТИ В ПОЧЕТНЫЙ КЛУБ ХОРНЕРОВ МОГУТ ТОЛЬКО ТЕ, КТО ОБОГНУЛ МЫС ГОРН ПОД ПАРУСАМИ. ТЕПЕРЬ В НЕМ – И МОРЯКИ С «ПАЛЛАДЫ»**

К 7 февраля на «Палладе» сыграно 135 парусных авралов, отрабатаны по несколько раз судовые тревоги, в том числе «человек за бортом», «оставление судна», «пожарные тревоги», «борьба за живучесть судна».



## 10 ФЕВРАЛЯ

«Паллада» пересекла меридиан мыса Горн в широте 56 градусов 10 минут и перешла под парусами из Тихого океана в Атлантический.

Капитан «Паллады» Николай Зорченко поздравил экипаж с прохождением мыса Горн и сообщил, что для всех на борту подготовлены специальные свидетельства. Согласно старой морской традиции, каждый из команды парусника имеет право на ношение серьги в левом ухе, а все находящиеся на борту автоматически стали членами почетного Клуба Хорнеров (Горн – англ. Horn).

«Такой шанс выпадает не каждому. Вы сами видели, что за весь путь от Вальпараисо, в течение 10 дней, нам встретились всего два парохода», – сказал Николай Кузьмич.

По словам капитана, Клуб Хорнеров – немногочисленное сообщество, его членство дается только тем, кто обогнул мыс Горн под парусами. «Таких моряков было всего две-три сотни, не более. Сегодня мы пополнили их ряды командой в 181 человека», – отметил Николай Зорченко.

## 11 ФЕВРАЛЯ

«Паллада» зашла в аргентинский порт Ушуайя. Это самый южный город на Земле.

ветров и живописно отражаются в студёных водах залива.

В дар Морскому музею Ушуайи передана памятная доска в честь 200-летия открытия Антарктиды русскими мореплавателями Беллинсгаузеном и Лазаревым. Табличку установят в новом зале центра, который будет посвящен исследованию Южного континента.



## 12–13 ФЕВРАЛЯ

Парусник «Седов» вслед за «Крузенштерном» прибыл в порт Монтевидео. Благодаря сотрудникам посольства России для экипажа и курсантского состава организована большая экскурсионная программа. Группа курсантов «Седова» побывала в океанографическом музее военно-морского флота одной из самых богатых стран Южной Америки. Погружение в историю ВМФ Уругвая завершилось визитом на парусник «Капитан Миранда», владельцем которого является морское училище Монтевидео.

Все дни стоянки «Седов» открывал борт для посещения и общения местных жителей с курсантами и членами экипажа. Более 7 600 человек прикоснулось к истории судна. На память о встрече с самым большим учебным парусником в мире каждому посетителю вручили паспорта туристов с главными вводными «Седова».

Пополнив запасы топлива, воды, продовольствия, «Седов» отшвартовался от причальной стенки Монтевидео и продолжил морской поход.

## 15 ФЕВРАЛЯ

«Крузенштерн» и «Паллада» взяли курс в точку встречи с «Седовым». Встреча трех российских парусников запланирована на 20 февраля. Суда проведут совместное маневрирование, а 21 февраля будет дан старт 200-мильной мемориальной парусной гонке в Южной Атлантике в честь 200-летия открытия шестого континента. Гонка завершится 23 февраля. По ее окончании парусники расстанутся и продолжат плавание по утвержденным маршрутам.

## ▶ СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» учебных парусников Росрыболовства посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Она охватит более сорока портов в Северной и Южной Америке, Африке, Европе, Океании.

В ее ходе плавательную практику пройдут около 600 курсантов российских и зарубежных вузов.

«Паллада» отправилась в кругосветку 1 ноября 2019 года из Владивостока, «Седов» и «Крузенштерн» вышли в экспедицию 8 декабря из Калининграда.

К экспедиции «Паруса мира» временно присоединились четыре яхты образовательного центра «Морская практика». Экипаж одной из них – Wind dancer – после совместного маневрирования с парусниками продолжит свой путь в Антарктиду, где передаст символы экспедиции ученым российской антарктической станции «Беллинсгаузен». Команда яхты состоит из опытных моряков, многие из которых в разное время проходили практику на барке «Крузенштерн».

> Предыдущие страницы дневника экспедиции читайте в № 21–24 (2019 год) и № 1–3 (2020 год) <

**В тексте использованы материалы и фото с сайта [russiansails2020.ru](http://russiansails2020.ru)**



# Трутнев поручил найти новые «земли Санникова»

Полпред Юрий Трутнев поручил провести инвентаризацию земель Дальнего Востока еще в четырех регионах. Этот процесс в регионе тянется с начала десятых и проходит с переменным успехом

Основная цель инвентаризации – поиск, занесение в реестр и предоставление в работу неиспользуемых земель сельскохозяйственного назначения. Земли попадут в электронную карту, и их будут готовы предоставить потенциальным инвесторам для реализации новых проектов.

По информации Минвостокразвития, неучтенные сельскохозяйственные земли до конца года найдут в Забайкалье, Бурятии, Еврейской автономной области и Хабаровском крае.

Только в Забайкалье уже найден миллион гектаров сельскохозяйственных земель, непоставлен-

ных на кадастровый учет, а также около 45 тыс. га земель в аренде, но не используемых по назначению.

На сегодня инвентаризация полностью завершена только в двух регионах Дальнего Востока – Приморье и Амурской области. Частично ее провели еще в нескольких субъектах, но до завершения комплекса работ еще далеко.

Уже несколько лет, даже с момента запуска дальневосточного гектара в 2016 году, основной проблемой инвентаризации земель являются сложности с территориями, принадлежащими министерству обороны.



Инвентаризация и ее общедоступные итоги крайне важны при выдаче дальневосточных гектаров. Сейчас при использовании публичной кадастровой карты на Дальнем Востоке в общем и целом проблем не возникает, однако на карте все еще много «белых пятен». При указании произвольных точек на карте всплывает сообщение об отсутствии на ней объектов. На карте указаны объекты, которые поставлены на

кадастровый учет в Единый государственный реестр недвижимости и для которых проведена процедура межевания. Дальний Восток из-за своей огромной площади все еще далек до полного внесения в госреестр.

Таким образом, многие участки, пригодные для освоения, по-прежнему закрыты.

Еще во время ВЭФ 2017 года предприниматель из Хабаровского

края Дмитрий Степанченко во время публичной дискуссии о гектаре отмечал интересный факт: «власти Хабаровского края неоднократно писали как в министерство обороны, так и коллегам, инстанциям выше» по поводу инвентаризации земель военных. Однако ответа так и не последовало.

Люди и бизнес хотят видеть отчетливую границу между землями Минобороны и территориями, на которых можно развиваться и жить гражданскому населению. По словам того же Степанченко, «сейчас очень много участков закрыто совершенно по надуманным основаниям».

Таким образом, представленный на ВЭФ-2019 банк сельхозземель еще далек от полноты картины. Инвентаризация движется, но медленно и проблематично.

Для «свободных» земель идет подготовка и утверждение схем, межевание. После этого земельные участки ставятся на государственных кадастровый учет и регистрируется право собственности.

ТОРам Дальнего Востока необходимы новые земли, чем и озабочился Трутнев. Уже до конца 2020 года людям обещают представить новые территории, на которых экономическое развитие можно будет опережать, не боясь оказаться кому-то неудобным.

[IA Deita.ru](http://IA.Deita.ru)

## > Транспорт <

### Внедорожники стали лидерами авторынка на Дальнем Востоке

Российские аналитики опубликовали результаты нового исследования, которое показало, какие автомобили предпочитают жители Дальнего Востока



Данные были обнародованы по результатам продаж за январь 2020 года. В отчетный период на Дальнем Востоке был реализован 1 271 новый автомобиль, а этот показатель оказался на 7,5% больше.

Внедорожники стали лидерами рынка на Дальнем Востоке, которые заняли первые три строчки списка самых продаваемых.

Абсолютный лидер по объемам продаж – японский кроссовер Toyota RAV4. Количество проданных экземпляров – 154. На второй строчке оказался отечественный внедорожник «Патриот» с показателем 98 единиц. Тройку лидеров завершает Land Cruiser Prado. Его объем продаж составил 74 экземпляра.

К слову, журналистам стало известно о готовящейся модернизации УАЗ «Патриот». Источником информации послужили документы, которые появились в базе Федерального института промышленной собственности.

Судя по всему, автомобиль получит новую оптику, решетку радиатора, переработанные бампера, боковое заднее стекло. «Патриот» обзаведется новым капотом и крыльями с новым рельефом. Сообщается, что для внедорожника будут доступны функции подогрева руля, передних сидений, лобового стекла, а также системы помощи при парковке, ESP, внедорожный режим, система помощи при спуске с горы и клавиша управления режимами полного привода. В новинке обещают активный круиз-контроль, беспроводную зарядку для смартфонов, электронный ручник и заводской видеорегистратор. Также новый «Патриот» получит функцию, позволяющую удерживать авто на месте без давления на педаль тормоза.

По предварительным данным, стоимость нового УАЗ «Патриот» составит от 1,2 до 1,6 млн рублей. Старт продаж автомобиля запланирован на вторую половину 2021 года.

## > Технологии <



### С Восточного в этом году не будет пусков по федеральной программе

Один из пяти запланированных на этот год пусков с космодрома Восточный в Амурской области отложили на год. Остальные выполнят по коммерческой программе

В сентябре прошлого года гендиректор Роскосмоса Дмитрий Рогозин заявил, что в 2020 году с Восточного намечаются пять пусков: в апреле, мае, июне и ноябре. Как сообщает РИА «Новости» со ссылкой на источник в ракетно-космической отрасли, последний старт не состоится, его перенесли на 2021 год, поскольку к намеченному сроку не успевают сделать метеорологический спутник «Метеор-М».

Остальные запуски пройдут с британскими спутниками связи OneWeb. Таким образом, с космодрома Восточный в этом году не проведут ни одного пуска по федеральной программе.

Всего с апреля 2016 года с Восточного выполнили пять пусков, один из которых

#### ▶ СПРАВКА

«Восточный» – космодром в Амурской области вблизи города Циолковского. Строительство первого стартового комплекса началось в 2012 году и завершилось в апреле 2016-го. Сейчас идет строительство второй очереди, основным объектом которой является стартовый комплекс для ракет «Ангара». Достроить его предстоит к концу 2022 года.

завершился неудачно: в декабре 2017 года ракета-носитель «Союз-2.1б» со спутником «Метеор-М» и 18 малыми космическими аппаратами не вышла на орбиту.

# Велопробег при минус 60

Испанец Хосе Андрес решил покорить Дальний Восток зимой на велосипеде. Первая попытка чуть не закончилась для него трагически

48-летний Хосе Андрес Абьян Пахарес – опытный путешественник. Объездил полмира. И однажды решился на рискованный тур – от Магадана до Байкала на велосипеде зимой. В декабре 2018 года испанец стартовал из Магадана. Во время путешествия по Колымской трассе решил переночевать в палатке при температуре минус 50 градусов и получил серьезное обморожение руки.

Велосипедиста нашли местные жители и доставили в ближайшую больницу в Сусумане, где ему оказали первую помощь. Лечиться дальше ему пришлось в Магадане, а затем на родине – в испанской Сарагосе.

В 2019-м испанец вернулся в Магадан и начал свое путешествие заново 27 декабря. Несмотря на прошлогоднее обморожение руки, он решил, что в этом году снова будет ночевать на улице. С собой он взял теплый спальный мешок и палатку.

В дороге его велосипед ломался, шины лопались на морозе. Несколько раз испанец вынужден был останавливаться в поселках из-за аномально низкой температуры, столбик термометра опускался до минус 62 градусов.

В начале февраля он добрался до Якутска, преодолев почти две тысячи километров из пяти. В Якутске экстремал посетил местные достопримечательности, купил некоторые запчасти для велосипеда и рукавицы, после чего продолжил путь. Завершить пробег он планирует в Иркутске в двадцатых числах марта. До конечной точки его путешествия остается примерно 3 тысячи километров.

«Я должен поблагодарить всех людей, которые живут здесь. Без

их помощи я бы погиб. А всем, кто соберется пройти этот зимний маршрут, рекомендую дважды подумать перед стартом», – признался Андрес.

За экстремальным заездом иностранца следит ГУ МЧС России по Якутии. По словам спасателей, хотя Хосе Андрес Абьян Пахарес не регистрировался при въезде, они все равно отслеживают его местоположение.



## > Экономика <

### «Академик Черский» вышел из Находки, чтобы достроить «Северный поток – 2»



Судно-трубоукладчик «Академик Черский», работавшее в проекте «Сахалин-3», отправилось из Находки в Сингапур. Ему предстоит строить «Северный поток – 2»

Трубопровод «Северный поток – 2» строится от России до Германии по дну Балтийского моря с целью прямых поставок топлива в Европу. Большинство стран ЕС поддерживают проект и участвуют в его реализации. 23 декабря из-за санкций США швейцарский трубоукладчик Allseas вышел из проекта.

В качестве замены Россия намерена подключить к строительным работам судно-трубоукладчик «Академик Черский». Корабль достаточно новый. Был заложен в 2011 году в Сингапуре по заказу одной нигерийской компании. «Газпром» приобрел его в 2016 году на случай возникновения санкционных проблем. Ранее судно вело работы в Охотском море на другом санкционном объекте – «Сахалине-3».

В первой половине февраля 2020 года «Академик Черский» покинул порт Находка и направился в Сингапур, куда должен прибыть 22 февраля. Как предполагается, там его ждет техническая модернизация. После этого судно направится к месту постройки «Северного потока – 2», чтобы приступить к работе весной в условиях меньших требований по части безопасности на последних участках газовой

#### ▶ СПРАВКА

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНО-ТРУБОУКЛАДЧИКА «АКАДЕМИК ЧЕРСКИЙ»

- > Валовая вместимость 29 513 тонн,
- > Тоннаж 11 036 тонн,
- > Длина 150 метров,
- > Ширина 30 метров,
- > Осадка 6,3 метра,
- > Максимальная записанная скорость 7,5 узла,
- > Площадь палубы 1 800 кв. метров,
- > Экипаж (нормативный) 400 человек.

магистральной. Ему осталось достроить совсем немного – из 2,46 тысячи км газопровода проложено уже 2,3 тысячи. Мощности «Академика Черского» должно хватить.

Запуск «Северного потока – 2» запланирован на этот год. По словам главы «Газпрома» Алексея Миллера, у России на сегодня нет технологических препятствий для завершения строительства.

В то же время в немецком издании Handelsblatt появилась информация, что США могут ввести дополнительные санкции в том случае, если Россия попытается самостоятельно завершить проект. По данным газеты, ограничительные меры могут затронуть компании, которые будут принимать газ через магистраль.



## > Оборона <

В частях и соединениях Тихоокеанского флота (ТОФ) проводится профилактика по борьбе с простудными заболеваниями. Военным увеличили норму чеснока, лука, зелени и сала

### Служащим ТОФ увеличили норму чеснока и сала



«В частях и соединениях ТОФ совместно с медицинскими работниками проводится профилактика по недопущению распространения ОРВИ, ОРЗ и гриппа. Благодаря принимаемым комплексным мерам удается держать ситуацию под контролем, она стабильная и не вызывает опасения», – сообщила пресс-служба ТОФ.

Для поддержания здоровья у военнослужащих всех категорий в ежедневном рационе увеличена норма чеснока, лука, зелени и сала. Кроме того, личный состав принимает поливитаминные.

Чтобы держать ситуацию под контролем, медицинские работники дважды в сутки проводят осмотр военнослужащих с измерением температуры тела.

Особое внимание уделяется военнослужащим, находящимся на полевых выходах. В пунктах размещения таких подразделений увеличено количество обогревательных мест, где также можно выпить горячий чай.

В рамках мониторинга ситуации с заболеваемостью в частях и соединениях ТОФ организовано круглосуточное дежурство медицинских работников. Стационарные военные лечебные учреждения обеспечены всеми необходимыми лекарственными препаратами.

# Заложники коронавируса

На круизном лайнере Diamond Princess, который попал под карантин у берегов Японии, находятся 24 россиянина

Лайнер Diamond Princess с 3,7 тысячи человек на борту вышел из Йокогамы (Япония) 20 января и вернулся 3 февраля. На его борту находились люди из 50 стран, в том числе 24 россиянина. Один из пассажиров – 80-летний гражданин Китая – заразил десятых человек коронавирусом, после чего инфекция начала распространяться по кораблю. На судне зафиксировали уже больше двух сотен случаев заражения. Кроме того, заразился один сотрудник карантинной службы. Судно стоит у берегов Йокогамы на карантине. Пассажиров не выпускают с лайнера, увозят только заболевших.

Одним из пассажиров на борту лайнера оказался уроженец Камчатки, ныне проживающий в Омске и возглавляющий там стоматологическую клинику, Сергей Попов.

- Я как морской человек, который родился на Камчатке, всю жизнь был рядом с морем, мечтал о Японии. Вот моя мечта сбылась, я ее увидел, а оказалось, что надолго у меня запомнится эта встреча, – цитирует Сергея Попова телеканал «Вести».

Связаться с миром Сергей Попов смог с верхней палубы судна, откуда виден пирс с машинами скорой для экстренной госпитализации новых зараженных.

По его словам, пассажиров отлично кормят, а медицинское обслуживание находится на высшем уровне. Всем пассажирам раздали электронные термометры, чтобы они могли самостоятельно измерять температуру.

На вопрос, не страшно ли находиться на лайнере, Сергей ответил: «Нет, ничего никогда у нас не будет. Русские ничего не боятся и никогда не сдаются!»

Тем временем подозрение на заражение новым вирусом было отмечено еще на одном круизном лайнере Westerdam с 1 тыс. 455 пассажирами и 802 членами экипажа. Его отказались пускать в порты пяти стран (Япония, Тайвань, Таиланд и Филиппины, американская территория Гуам). В конечном итоге его пассажиры получили возможность сойти на берег в Камбодже.

Как пишет российский журналист Василий Головин, работающий в Японии, в этой стране



зафиксирован случай гибели от коронавируса пожилой женщины. Вирус у нее обнаружили только после смерти. В Китае она никогда не была. Заражение также выявлено у врача из префектуры Вакаяма, который также не посещал КНР, у таксиста из Токио, у парня моложе тридцати лет из префектуры Тиба, примыкающей с северо-востока к японской столице. И все за один день. Налицо географический разброс. Большинство зараженных

долго лечились сами, несмотря на температуру.

Ранее в Японии были отмечены три случая заражения, однако зараженные контактировали с туристами из Уханя, эпицентра эпидемии. Теперь процесс явно пошел внутрь.

Как предположил советник при Всемирной организации здравоохранения Айру Лонджини, заразиться вирусом нового типа при неблагоприятном сценарии могут до двух третей населения мира.

## ▶ КАМЧАТСКИХ РЫБАКОВ, ПОБЫВАВШИХ В ЗОНАХ ЗАРАЖЕНИЯ, ДОМА ЖДЕТ КАРАНТИН

Члены экипажей камчатских судов, которые находились в зонах заражения коронавирусом, по приходе в Петропавловск должны пройти 2-недельный карантин. Об этом во время пресс-конференции сказал губернатор Владимир Илюхин.

В данный момент в Китае находится несколько судов рыбопромышленного флота России, еще несколько планируют туда прибыть: на ремонт, обслуживание, выгрузку продукции. Не факт, что после Китая они сразу вернутся в родные порты. Возможно, они уйдут в районы промысла, где будут контактировать с другими судами. Реально ли контролировать эту ситуацию?

«Безусловно, это обсуждается в рамках краевой комиссии по ЧС, – ответил губернатор Владимир Илюхин. – Росрыболовство свой порядок общения на этот период предусмотрело. Насколько я знаю, все необходимые меры применяются. Если эти суда придут сюда в Петропавловск, экипажи обязательно попадут под 2-недельный карантин. Не вижу угроз с этой стороны».

Ранее в прессу обратились члены экипажа рефрижераторного судна «Кам стар» (порт приписки Петропавловск-Камчатский), которые пришли на ремонт в район Льюйшунькоу города Дальянь. Рыбаки рассказали, что оказались в карантине, и это крайне осложнило их пребывание в Китае.

## > Экология <

### Научный журнал назвал плюс глобального потепления для России



Глобальное потепление, приводящее к таянию вечной мерзлоты, может высвободить в России не менее 4,3 млн квадратных километров земли, которую можно использовать для посевов. Это примерно четверть всей территории страны

Такие данные обнародовал научный журнал PLOS One, изучив климатические коле-

бания. Похожие изменения произойдут и в Канаде, где пригодные для сельского хозяйства угодья вырастут на 4,2 млн квадратных километров. Освободившиеся от вечной мерзлоты территории можно засадить пшеницей, картофелем и рядом других морозостойких культур.

Ожидается, что потепление сделает Восточную Сибирь, Дальний Восток, Канадскую Арктику и Аляску более привлекательными для заселения. А вот жизнь в южных районах планеты, напротив, станет тяжелее из-за жары и засухи. В то же самое время таяние вечной мерзлоты таит в себе экологическую угрозу. В почве заполярных земель накопилось более 177 млрд тонн углерода. Примерно столько же США могут выработать за 100 лет.

Отметим, что в Европе и в европейской части России в этом году зафиксирована аномально теплая зима.



### Температура в Антарктике поднялась выше 20 градусов тепла

Ученые впервые зафиксировали в Антарктике температуру воздуха на уровне 20,75 градуса Цельсия, сообщает The Guardian

Такую температуру зарегистрировали 9 февраля на острове Сеймур. Ученые назвали это значение «невероятным и аномальным». Повышение температуры в Антарктике может привести к ускоренному таянию льда в крупнейшем хранилище пресной воды в мире: здесь содержится до 60% воды в виде снега и льда.

Потепление уже привело к изменениям в фауне Антарктики. Так, за последние 50 лет популяция антарктических пингвинов сократилась почти на 60%. К такому предварительному выводу пришли участники экспедиции «Гринпис». Ученые заметили, что территории, где раньше жили антарктические пингвины, занимает родственный вид

– субантарктические пингвины. Они менее разборчивы в еде и лучше адаптируются к изменениям климата.

По мнению ученых, причина в том, что морской лед образуется позже и тает раньше, это влияет на пищевую цепочку: лед жизненно важен для фитопланктона, которым питается криль, который, в свою очередь, служит пищей для антарктических пингвинов.

От глобального потепления страдают не только антарктические пингвины: ученые прогнозировали, что к концу XXI века в Антарктике может исчезнуть 70% популяции королевских пингвинов, а 60% территории, которую заселяют пингвины Адели, станет непригодной для гнездования.

«Гринпис» выступает за создание сети заповедников в Антарктике, которые могли бы обеспечить защиту в том числе антарктическим пингвинам. «Мир, где будет меньше пингвинов, станет менее счастливым местом. Нам срочно нужны заповедники, свободные от вредной человеческой деятельности, – и не только в Антарктике, но и в других частях Мирового океана», – считает участница кампании «Гринпис» «Защитим океаны» Фрида Бенгтссон.



▲ Арина Шурыгина рассказывает об экологии Култучного озера работникам водоканала

**Никогда не ошибается тот, кто ничего не делает. А экологи готовы помочь исправить, а еще лучше предотвратить ошибки**

> **Дарья КОЖЕМЯКА**

Недавний инцидент на малом Култучном озере, где к капитально-

ложение рабочей группы о встрече экологов с рабочими. И уже 7 февраля на лекцию пришли более 20 рабочих предприятия. Арина Шурыгина, руководитель экологического кружка «Формула роста», поделилась своими знаниями об истории малого Култучного озера, ценности местной экосистемы, пояснила, на что и почему стоит обращать внимание при проведении работ. Очень скоро люди забыли про скепсис, слушали с интересом, выражали свое беспокойство о будущем края, задавали разнообраз-

вопросы, но конкретно и по делу. К примеру, можно ли сливать воду, скапливающуюся в канаве, в озеро?

– Рада, что разговор получился хороший, добрый, – поделилась Арина Шурыгина, – я поблагодарила слушателей за потраченное время, они меня – за полезную информацию. Шанс, что люди просто выслушают и проникнутся, хоть и невеликий, но есть. Очевидно, что подобные встречи нужно проводить и со «старшими по званию» – прорабами, мастерами. Ведь действия рабочих во многом зависят от поставленной им задачи, о чем они, кстати, не раз упомянули. Спасибо администрации КГУП «Камчатский

## В поисках золотой середины

му ремонту трубопроводов приступило КГУП «Камчатский водоканал», принес предприятию три «административки» (от города, Росприроднадзора и СВТУ). Вред был нанесен деревьям и дерновому слою береговой линии озера там, где в сентябре горожане так бережно мостили будущую экотропу. Ситуация, как лакмусовая бумажка, вновь проявила моменты, требующие доработки.

Что-то получилось обговорить сразу на заседании оперативно созванной рабочей группы. В протоколе зафиксирован пункт, где дано поручение заключить с водоканалом соглашение о проведении работ с минимизацией ущерба. Есть надежда, что администрация ПКГО выступит в роли переговорщика между представителями общественности и водоканалом.

\*\*\*

Сразу после заседания администрация водоканала приняла пред-

**ЕСТЬ НАДЕЖДА, ЧТО АДМИНИСТРАЦИЯ ПКГО ВЫСТУПИТ В РОЛИ ПЕРЕГОВОРЩИКА МЕЖДУ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ОБЩЕСТВЕННОСТИ И ВОДОКАНАЛОМ**

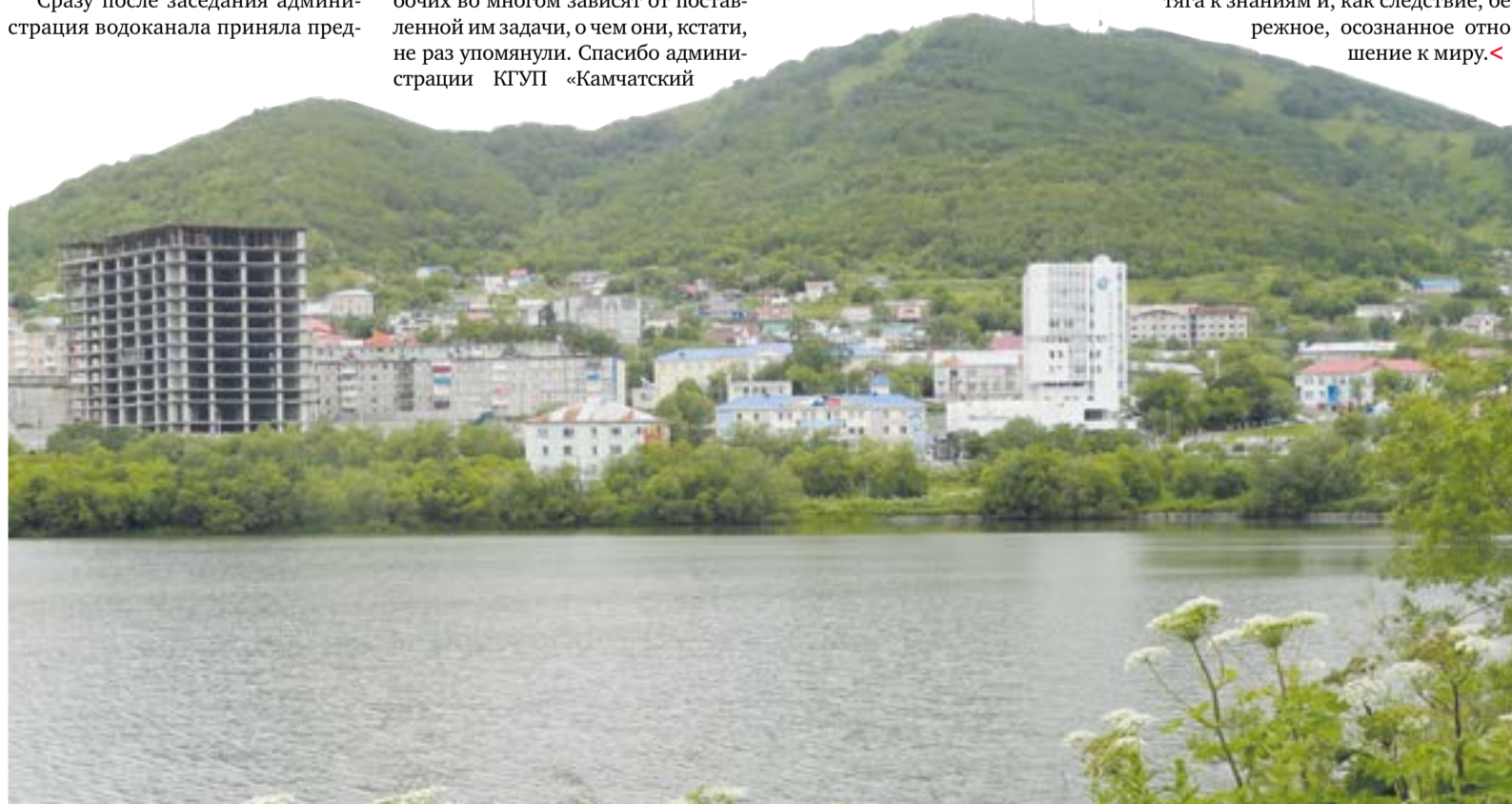
ставителей озера, которую Арина Александровна прочитала сотрудникам водоканала, позволила им взглянуть под новым углом на место, где те проводят работы. Надеюсь, теперь они будут работать бережнее. Мы договорились, что летом сотрудники правительства края обязательно посетят такую лекцию. Готов присоединиться и губернатор Камчатского края Владимир Иванович Илюхин, об этом он сказал на прошедшей недавно встрече с экологами-общественниками.

Тут ведь неважно, какого полета ты птица – гендиректор или домохозяйка, прораб или ученик, президент либо депутат, – о степени твоей «продвинутости» скажут лишь тяга к знаниям и, как следствие, бережное, осознанное отношение к миру.<

\*\*\*

Никогда не ошибается тот, кто ничего не делает. А экологи готовы помочь исправить, а еще лучше предотвратить ошибки. Они делятся своими знаниями с жителями края совершенно бесплатно. Все лето водила по берегам Култучки малышню из детских садов, школьников, педагогов-географов с курсов повышения квалификации Института развития образования Татьяна Примак, координатор проекта «Экология Камчатки». Читала лекции об озере в краевой библиотеке и молодежном центре Арина Шурыгина.

Тут ведь неважно, какого полета ты птица – гендиректор или домохозяйка, прораб или ученик, президент либо депутат, – о степени твоей «продвинутости» скажут лишь тяга к знаниям и, как следствие, бережное, осознанное отношение к миру.<



### ▶ СПРАВКА

Напомним, что 29 января 2020 года состоялась встреча губернатора Владимира Илюхина с представителями экологической общественности. Обсуждались строительные работы в районе Култучного озера, благоустройство Петропавловска и другие вопросы.

По итогам разговора принят ряд решений. В частности, участники встречи договорились провести на Камчатке экологический семинар при поддержке Правительства Камчатского края летом этого года. Кроме того, городской администрации поручено активизировать наведение порядка в гаражных кооперативах.

Добавим, что по поручению Владимира Илюхина в Камчатском крае создана рабочая группа, которая занимается вопросами экологии и благоустройства. В нее входят министр природных ресурсов и экологии, министр ЖКХ и энергетики края, сотрудники ведомств, экологи, представители науки и общественности. В ходе заседаний группы обсуждается широкий круг проблем, в том числе сбережение деревьев и почвенного покрова на территории, прилегающей к Култучному озеру.

**РЫБАК  
КАМЧАТКИ** 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 4 (5842)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 17 февраля 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 19.02.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 4 марта 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

**Фабрика орудий лова – 000 «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.  
Изготовление любых промышленных орудий лова.  
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

**Оптимус**

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

[www.kam-krai.ru](http://www.kam-krai.ru)

**Камчатский край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

**Присоединяйся!**

**Группа «Камчатка навсегда!»:**  
нас уже более 16 тысяч

**ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»**

fm 102.0

**РАДИО РОССИИ КАМЧАТКА**

**РЫБАК КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,  
E-MAIL:  
[REKLAMA13.2010@MAIL.RU](mailto:REKLAMA13.2010@MAIL.RU)

## &gt; Веселуха &lt;

– Можно, конечно, и очиститься через страдания, но я предпочитаю запачкаться через удовольствия. \* \* \*

– Я отношу себя к хорошим людям, но они приносят меня обратно. \* \* \*

Одиночество – это когда ты слышишь, как приходят сообщения на телефон... у соседей. \* \* \*

Первое правило молодожена: забудь все, чем тебя кормила мама. \* \* \*

– Позабавила реклама на шите: «Окна из лучших домов Европы». Это даже суровее, чем «Мы отобрали для вас лучшие зерна кофе». \* \* \*

Если кругом крысы, значит корабль еще плывет. \* \* \*

– Одному мне в словосочетании «советская межкомнатная дверь» слышится нечто баллистическое? \* \* \*

Как утверждают кулинары, чем хуже настроение, тем нежнее отбивные. \* \* \*

Новогодний утренник в детском саду. Дед Мороз вручает подарок очередному ребенку:

– А ты был хорошим мальчиком? – Что значит «был»?! \* \* \*

От чемпионки мира по метанию молота ушел муж. На 79 метров 42 сантиметра. \* \* \*

– Нашел смысл жизни, теперь моя очередь прятаться. \* \* \*

– Свой первый срок по малолетке я отбывал в углу. \* \* \*

Мальчик бросил монетку в море, чтобы вернуться. И вернулся, потому что не хватило денег на автобус. \* \* \*

– Обвинить меня в том, чего я не совершал, – значит дать мне идею. \* \* \*

– Вот ты мне скажи: пешеходы – участники дорожного движения? – Конечно, участники. – А почему тогда транспортный налог не платят? – Погоди еще... \* \* \*

Время года в России можно определять по салату оливье: с майонезом – зима, с квасом – лето. \* \* \*

Кругом безысходность: чем дальше понедельник, тем ближе понедельник. \* \* \*

Иногда жизнь преподает такие уроки, что хочется их проглотить. \* \* \*

Если черный кот перешел дорогу туда и обратно, это значит, он удвоил наказание или отменил свое решение? \* \* \*

Ревнивые жены как декабристки: всегда готовы следовать за мужьями по ссылкам. \* \* \*

Когда пилот обращается к пассажирам по громкой связи, понимаешь, что почерк врачей – это не самая неразборчивая вещь на свете.

**Первая камчатская семья получила дальневосточную ипотеку****Первая камчатская семья получила дальневосточную ипотеку. Пионерами этой программы стали Сергей и Кира Пуяндаевы**

Как рассказал губернатор Владимир Илюхин, поступило уже более тысячи обращений от камчатцев, заинтересованных в получении дальневосточной ипотеки. Кредитными организациями принято около 100 заявок, из которых более половины уже одобрено.

«Очевидно, что спрос растет, и необходимо активнее работать со строителями, чтобы насытить этот рынок комфортным и приемлемым по цене жильем. Мы уже определили несколько площадок, которые будут застроены в ближайшее время. В краевом центре это улицы Пограничная, Кутузова, Ломоносова. Еще несколько точек определены в городе Елизово. Со своей стороны мы намерены максимально упростить прохождение всех необходимых процедур, чтобы строители могли в течение уже этого года предоставить на рынок жилищные метры. Для этого у нас есть все условия. Необходимо отметить, что особое внимание в этой работе стоит уделить недопущению каких-либо спекулятивных моментов со стоимостью квартир. Мы будем эту ситуацию контролировать и, при необходимости, принимать меры: разумеется, в рамках правового поля», – сказал Владимир Илюхин.

Всего участие в программе «Дальневосточная ипотека» на территории Камчатского края принимают 11 кредитных организаций. Первый ипотечный кредит в регионе по программе госсубсидирования покупки жилья на Дальнем Востоке выдал ВТБ.

В ближайшее время камчатские банки планируют выдать еще несколько жилищных кредитов в рамках дальневосточной ипотеки, в том числе 1 квартира на улице Ломоносова в краевом центре,

и 4 на приобретение жилья на вторичном рынке в сельских поселениях: поселках Нагорном, Светлом и селе Мильковом.

Заемщиками могут стать семьи, приобретающие недвижимость на Дальнем Востоке (возраст обоих супругов – не старше 35 лет), а также одинокие родители не старше 35 лет с несовершеннолетним ребенком. Льготный кредит доступен на покупку в Дальневосточном федеральном округе квартиры в новостройке, приобретение готового жилья у застройщика, а также готового объекта у физических и юридических лиц на территории сельских поселений округа.

Ставка по программе составляет 2%, срок кредитования – до 20 лет. Максимально возможная сумма кредита – 6 млн рублей при минимальном первоначальном взносе 20% от стоимости недвижимости. Оформить льготную ипотеку можно до 31 декабря 2024 года при условии соответствия параметрам программы.

Инициатором программы льготной ипотеки для молодой семьи и получателей земельных участков по программе «Дальневосточный гектар» по рекордно низкой ставке 2% годовых был президент РФ Владимир Путин, который заявил об этом 5 сентября на Восточном экономическом форуме и поручил правительству обеспечить запуск программы до 15 декабря. В январе, оглашая послание Федеральному Собранию, глава государства призвал все банки, не только с госучастием, активнее включаться в программу льготной ипотеки под 2% для семей с детьми на Дальнем Востоке.

Добавим, в Камчатском крае действуют региональные льготы для отдельных категорий граждан, которые позволяют получить социальную выплату на уплату первоначального взноса по ипотечному жилищному кредитованию.

