

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Кое-что  
из истории  
«Рыбака  
Камчатки»

Главной рыбацкой газете полуострова исполнилось 68 лет.

→ 1 0 → 1 1

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 5 (5843), 4–18 МАРТА 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПОЗДРАВЛЯЕМ <

**Дорогие  
жительницы  
Камчатки! Наши  
очаровательные  
женщины!**

От лица всех мужчин нашего полуострова и от себя лично поздравляю вас с замечательным праздником – 8 Марта!

Это прекрасный весенний день, когда мы особенно ярко проявляем самые добрые, нежные и светлые чувства, которые испытываем к вам – нашим любимым матерям, женам, дочерям, сестрам и коллегам.

Ничто не сравнится с женской красотой, мудростью и заботой. Вы объединяете в себе самые лучшие качества, заставляя нас, мужчин, вновь и вновь восхищаться удивительной гармонией, которую умеете создавать только вы.

В этот праздничный день мы всегда говорим вам спасибо – за то, что вы рядом, за то, что умеете поддержать в трудную минуту и вдохновить на самые смелые поступки.

Конечно, отдельные слова благодарности в год 75-летия Победы я хочу сказать нашим дорогим женщинам-ветеранам. Преодолев немислимые испытания, вы сохранили душевное тепло, которое дарите своим родным и близким. Я желаю вам крепкого здоровья, мира и добра в семьях.

Милые, дорогие, несравненные наши женщины!

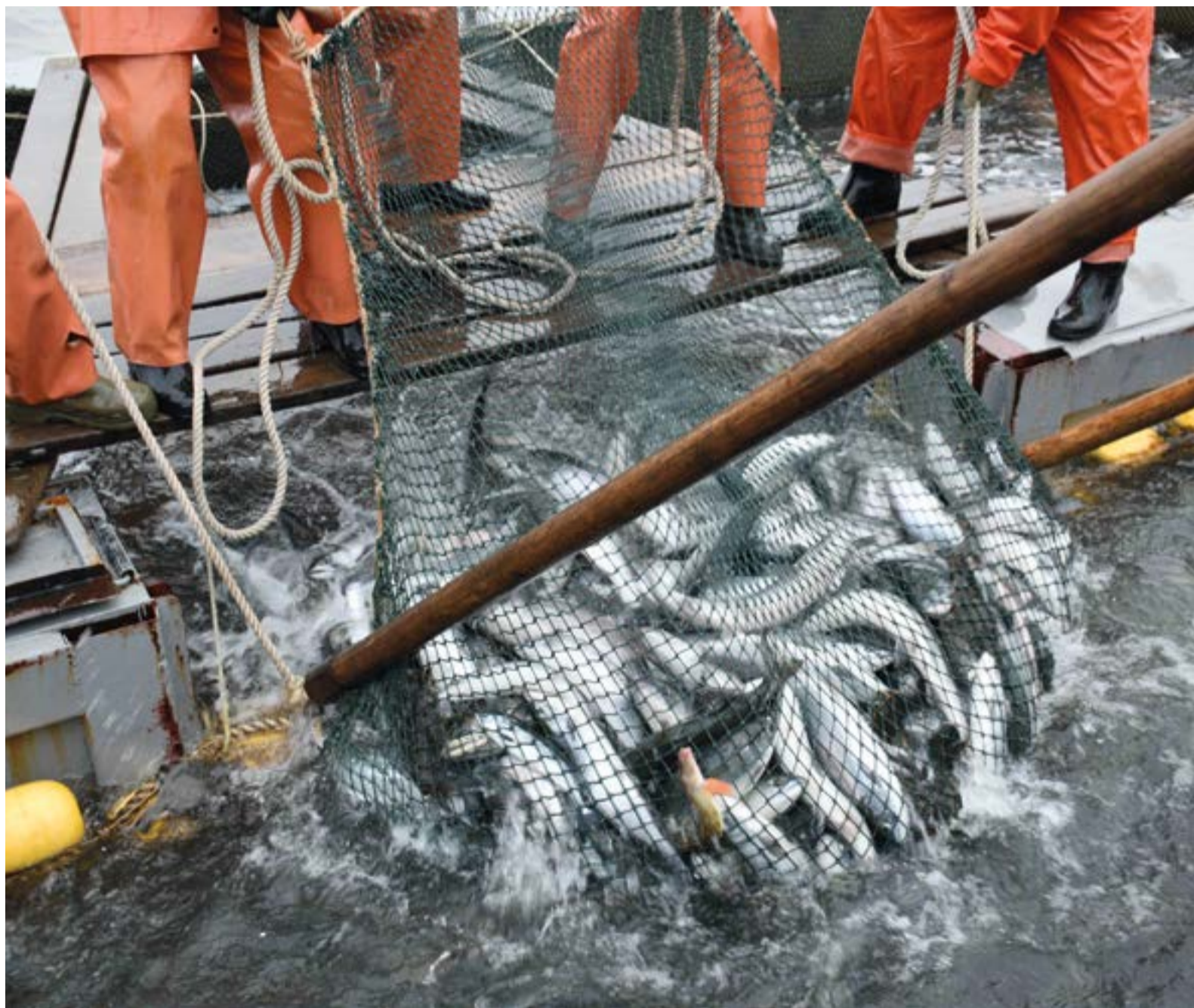
То, что вы делаете для своих близких, для земляков, для развития Камчатки, невозможно переоценить. Вы всегда с особой ответственностью и вниманием подходите к решению даже самых сложных задач, непременно добиваясь успеха и помогая нашей любимой Камчатке становиться лучше. Но самое главное – вы всегда остаетесь настоящими Женщинами – красивыми, любящими, чуткими и нежными.

Я от всей души желаю, чтобы вы как можно чаще радовали нас своими прекрасными улыбками, чтобы в семьях царил взаимопонимание, чтобы родные и близкие ценили и радовали вас, чтобы не иссякали комплименты, а вы только расцветали с каждым новым весенним днем!

С праздником, наши любимые женщины! С 8 Марта!

**Губернатор Камчатского края  
В.И. Илюхин**

## В ожидании красной рыбы



▲ Фото Информационного медиацентра

Отраслевая наука представила прогноз на красную путину 2020 года. Специалисты считают его вполне оптимистичным. Однако лососевый промысел редко начинается без «сюрпризов». Вот и в этот раз рыбацкому сообществу необходимо срочно решить ряд проблем, чтобы начать рыбалку в штатном режиме

> Подробности на стр. 9 <

**РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»**  
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

**16+**

# «Берингия-2020»: лёгкой трассы, каюры!

1 марта стартовала гонка «Берингия-2020». В путь отправились 11 каюров, которым предстоит пройти около 1 100 километров

На старт вышли Анастасия и Андрей Семашкины, Андрей Казаков, Андрей Притчин, Николай Левковский, Анфиса Бразалук, Расул Холмуродов, Иван Нивани, Алексей Суздалов, Алиса Ищенко, Анна Ерёмина.

Их маршрут пролегает от Милькова до поселка Тиличики Олюторского района. Он поделен на 15 этапов. Сейчас экспедиция направляется в Усть-Камчатский район, затем – в Карагинский и Олюторский районы.



Как рассказали в оргкомитете гонки, первый этап быстрее других прошел трехкратный победитель «Берингии» Николай Левковский. Каюр преодолел 67 километров между контрольными пунктами «Мильково» и «Долиновка» за 4 часа 59 секунд. Второй с отставанием 14



минут финишировала Анна Ерёмина. Третьим в Долиновку пришел Расул Холмуродов. До финиша дошли все одиннадцать каюров. Последним стал самый северный каюор Камчатки Иван Нивани: его полярные собаки тяжело переносят температуру выше  $-10^{\circ}\text{C}$ . Сразу после

рога этапа – КП «Долиновка» – КП «Атласово» (90 километров).

Ранее (29 февраля) в Милькове на территории лыжной базы «Веселая горка» прошла 10-километровая гонка на Кубок «берингийского» единства. В ней победила москвичка Анна Ерёмина. Она преодолела трассу за 32 минуты 27 секунд. Вторым стал Николай Левковский, который прошел маршрут гонки за 32 минуты 32 секунды. Третье место занял дебютант «Берингии» Расул Холмуродов, пройдя дистанцию за 33 минуты 17 секунд.

«Нынешняя «Берингия» – это 29-е масштабные соревнования по ездовому спорту, и за эти годы вокруг гонки сложилось множество добрых традиций. Одна из них – заезд на Кубок «берингийского» единства, который проводится уже четвертый раз. Желаю всем каюрам легкой трассы, быстрой езды и попутного ветра. Пусть все участники гонки обязательно дойдут до финиша в Тиличиках», – приветствовал каюров губернатор Владимир Илюхин.



минут финишировала Анна Ерёмина. Третьим в Долиновку пришел Расул Холмуродов. До финиша дошли все одиннадцать каюров. Последним стал самый северный каюор Камчатки Иван Нивани: его полярные собаки тяжело переносят температуру выше  $-10^{\circ}\text{C}$ . Сразу после

собак. По одной у Андрея Притчина, Анастасии Семашкиной и у Алисы Ищенко, две собаки сняты у Андрея Семашкина. 2 марта все участники вышли на старт вто-



> Юбилей Победы <

## «Пусть вас всегда окружают тепло и забота»

В ходе рабочей поездки в Мильковский район губернатор Владимир Илюхин встретился с ветеранами Великой Отечественной войны и вручил им юбилейные медали «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

«Спасибо вам огромное за эту Победу. Позвольте мне по поручению президента Владимира Путина выразить вам глубочайшее уважение и вручить эти юбилейные медали. Мы в неоплатном долгу перед вами. Нашим ребятам есть у кого учиться. Живите долго, будьте счастливы и здоровы. Пусть вас всегда окружают тепло и забота», – обратился к ветеранам Мильковского района Владимир Илюхин.

Юбилейные медали получили участники Великой Отечественной войны – Вера Борисова, Алексан-

дра Бойцова, Надежда Кочетова, Евдокия Толман и Николай Шляев. Кроме того, к юбилею Победы по указу главы государства будет оказана социальная помощь в размере 75 тысяч рублей участникам и по 50 тысяч рублей труженикам тыла Великой Отечественной войны.

Для вручения еще одной награды губернатор направился в село Шаромы Мильковского района. Там он навестил ветерана Великой Отечественной войны Зою Григорьевну Машихину. Глава региона



также наградил ее юбилейной наградой и принял участие в праздничном чаепитии, которое прошло дома у ветерана в окружении ее детей, внуков и правнуков.

Зоя Григорьевна рассказала о трудовой деятельности и своей большой семье. Также ветеран об-

ратилась к Владимиру Илюхину с просьбой о содействии в приобретении новой стиральной машины. Глава региона дал поручение выполнить просьбу ветерана.

В годы Великой Отечественной войны Камчатка не только была глубоким тылом, но и оставалась

стратегически важной пограничной территорией, являющейся наравне с другими дальневосточными регионами страны кузницей боевых резервов для действующей армии. Первый эшелон бойцов-дальневосточников ушел на запад уже в ночь на 29 июня 1941 года.

# «Янтарь» предлагает камчатским рыбакам новые проекты

Специалисты прибалтийского завода «Янтарь» (Калининград) прилетели на Камчатку во главе с директором предприятия Эдуардом Ефимовым, чтобы поговорить о дальнейшем развитии сотрудничества в области постройки судов



На «Янтаре» уже построены три судна проекта SK-3101R «Ленинец» для колхоза им. В.И. Ленина. Одно из них («Ленинец») уже работает на Камчатке. В течение января оно добыло уже более тысячи тонн биоресурсов. Второе («Командор») следует из Калининграда на Камчатку. В апреле планируется передать заказчику третье судно – «Ударник».

С представителями «Янтаря» встретился губернатор Владимир Илюхин. По

его словам, опыт сотрудничества с калининградскими судостроителями необходимо развивать.

«Я знаю, что некоторые предприятия ищут возможности заказывать суда за рубежом, и такие контракты тоже уже состоялись. Однако наша задача – строить суда в России. Это будет во благо страны, регионов и наших граждан, – сказал Владимир Илюхин. – Благодаря нашему

сотрудничеству, этим летом в Петропавловске-Камчатском откроется рыбный рынок со свежей продукцией. Разговоры об этом шли на протяжении 20 лет, и, наконец, в июле – августе этого года этот рынок откроется. Приятно, что в этой работе есть и ваш вклад».

«Эмоции от нашего сотрудничества только положительные. Программа работает, взаимодействие развивается. В нашей линейке были суда для военно-морского флота, фрегаты, большие десантные корабли, океанографические исследовательские суда. В части рыбопромыслового флота – это новый опыт для нас. Они очень сложные в изготовлении, насыщенные различным оборудованием с высоким классом автоматизации. Тем не менее мы с заказчиком с этой задачей справились», – отметил Эдуард Ефимов.

Визит представителей завода «Янтарь» на Камчатку продолжился в течение нескольких дней. Судостроители побывали на траулере «Ленинец» и пообщались с рыбаками.

Добавим, в августе 2019 года на заводе «Янтарь» для колхоза им. В.И. Ленина был заложен морозильный траулер «Виктор Гаврилов» – крупнейший из тех, которые строятся на верфях страны. Судно названо в честь Виктора Родионовича Гаврилова (1949–2010), капитана дальнего плавания, почетного работника рыбного хозяйства РФ. Оно предназначено для лова пелагических видов рыбы, а также будет использоваться как плавбаза для переработки рыбы. На борту «Виктора Гаврилова» будут расположены орудия лова, перерабатывающее оборудование и морозильные трюмы для хранения готовой продукции. Рыбоперерабатывающая фабрика на борту судна сможет выпускать готовые консервы, рыбий жир, муку, а также разделанную и упакованную рыбу.

## РАЗГОВОР С ГУБЕРНАТОРОМ

Губернатор Владимир Илюхин встретился с представителями камчатского бизнеса. Мероприятие было организовано региональным отделением «Деловой России»

Встреча состоялась в деловом центре «Мой бизнес» в Петропавловске. Участие в ней приняли председатель правительства – первый вице-губернатор субъекта Роман Васильевский, заместитель председателя правительства края Марина Суббота, руководитель регионального агентства инвестиций и предпринимательства Оксана Герасимова, представители торгово-промышленной палаты, союза строителей, союза индивидуальных предпринимателей и Ассоциации туристической Камчатского края.

«Без обеспечения условий для нормальной работы предпринимательского сообщества говорить о перспективах не приходится. Одной из наших основных задач сегодня является развитие экономики. Уже сделано очень многое, но воплотить в жизнь также предстоит еще немало. Большие надежды мы возлагаем на основные драйверы экономического развития полуострова – рыбную промышленность, туризм и горнорудный сектор. Для меня крайне важно, чтобы наши жители были уверены в завтрашнем дне», – подчеркнул губернатор.

Глава региона рассказал о перспективах реализации масштабных проектов по созданию туристических парков на Камчатке, строительстве краевой больницы и пассажирского терминала в главной воздушной гавани полуострова. Представители строительной отрасли обсудили с губернатором развитие жилищного строительства, выделение земельных участков для строительства коммерческих зданий и развития инфраструктуры.

Также присутствовавшие оценили перспективы создания учебно-производственного комбината и бизнес-инкубатора для предприятий деревоперерабатывающей промышленности.

По итогам встречи губернатор Камчатского края поручил сформировать перечень задач, направленных на решение обозначенных проблем.



## > Прогнозы и комментарии <

# «Камчатка не заинтересована в отмене существующего порядка доступа к водным биоресурсам»

Федеральная антимонопольная служба продолжает продвигать идею замены исторического принципа распределения водных биоресурсов на аукционный. По информации СМИ, это предложение включено в национальный план развития конкуренции на 2021–2025 годы

Новость комментирует министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей Здетовский:

– Эта инициатива ФАС регулярно звучит на различных совещаниях и форумах. Но, думаю, говорить о ней как о принятом решении рано. Тем не менее появление таких «инсайдов» в информационном пространстве само по себе наносит вред, потому что заставляет рыбодобывающие предприятия испытывать беспокойство по поводу своего будущего. Это снижает мотивацию бизнеса к развитию производства, к инвестиционным проектам. Если ФАС таким образом пытается изучить возможную

реакцию на свои планы, то она выбрала не лучший способ.

Если в Правительство Камчатского края все-таки поступит проект такого решения в том варианте, в котором оно звучит сегодня, то наш регион вряд ли его поддержит. Камчатка не заинтересована в отмене существующего порядка доступа к водным биоресурсам. Ведь достижения, которые демонстрирует рыбная отрасль полуострова сегодня, это результат долгосрочного закрепления долей квот по историческому принципу.

Как показала практика, наилучший способ выстроить рациональный промысел – дать рыбакам уверенность в завтрашнем дне. А если

государство считает, что отдача от бизнеса недостаточна, то есть возможность регулировать налоговую нагрузку и другие платежи в бюджет.

Напомним об итогах работы рыбохозяйственного комплекса полуострова за 2019 год. Наши рыбаки добыли более 1,5 млн тонн водных биоресурсов, что составляет 45% вылова по Дальневосточному бассейну и более 31% общероссийского вылова. В консолидированный бюджет России перечислено 12,7 млрд рублей налоговых и других обязательных платежей (это без учета поступлений в государственные внебюджетные фонды).

На добывающих и перерабатывающих предприятиях было занято 16,5 тысячи человек. Среднемесячная зарплата работников, занятых в рыболовстве и рыбоводстве, за 10 месяцев 2019 года составила 132 тысячи рублей. На перерабатывающем и консервном производстве – 118 тысяч рублей.

Завершены четыре инвестиционных проекта. В результате созданы 349 новых рабочих мест, на 584 тонны увеличена суточная

мощность заводов по переработке водных биоресурсов.

В ноябре прошлого года на Камчатку прибыл один из трех новых траулеров-сейнеров, которые построены в Калининграде для колхоза им. В.И. Ленина. Второе судно – на пути в Петропавловск. Третье готовится к переходу из Калининграда. Эти три судна – первые, построенные в России для рыбодобывающей отрасли за последнюю четверть века.

Эти цифры и факты говорят сами за себя. Возможно, они были бы еще лучше, если бы не изъятие у предприятий 50 процентов квот на вылов краба. Ранее компании Камчатского края добывали порядка 8–10 тысяч тонн этого ресурса ежегодно. В 2019-м мы потеряли примерно половину квот. Бывшие камчатские квоты теперь работают на другие регионы. Это серьезный минус для стабильности рыбного хозяйства Камчатки.

Для того же колхоза им. В.И. Ленина крабовый промысел служил значимым подспорьем в его масштабной инвестиционной программе. Предприятие расчи-



тывало на этот ресурс. Теперь его финансовое положение, как и у других пользователей, стало более трудным, сложнее стало обслуживать кредиты.

Несмотря на это, предприятия и органы власти рыбацких регионов все еще планируют будущее на долгосрочную перспективу, распределяя по годам социальную и инвестиционную нагрузку на бизнес. Резкая смена основополагающих принципов законодательства о рыболовстве станет шоком для всех. Мы столкнемся с необходимостью обнулить наши планы и начать заново в совершенно иных условиях. Несложно прогнозировать, что будет дальше, учитывая, что у нас уже есть опыт аукционов начала нулевых.

История ПАО «Океанрыбфлот», одного из самых успешных предприятий не только Камчатки, Дальнего Востока, но и России, – это тысячи историй о его людях – смелых, рискованных, высококлассных специалистах  
> Дарья КОЖЕМЯКА

Начальник внешнеэкономического отдела Александр Волков в интернете не засвечен, вряд ли вы найдете о нем больше пары скупых строчек.

– Появился на свет на Волге-матушке, вырос на Северном Кавказе в городе Апшеронске, служил в Германии, в 1973 году попал на Камчатку, – на этом герой сегодняшнего рассказа с удовольствием бы и закончил. Но нам ведь интересно! Пришлось продолжать...

Первым зарубежьем человека, объехавшего с рабочими визитами полмира, стала Германская Демократическая Республика. В составе группы советских войск Александр Волков стоял на защите западных рубежей СССР.

– Мое подразделение обеспечивало безопасность движения наших колонн по дорогам Германии, поэтому на автомобиле исколесил страну от севера до юга. Интересно было все – и люди, и места. И пиво вкусное! – смеется Александр Петрович. – В то время в общие войска набирали интернационал со всего Союза. Было важно, чтобы в подразделении присутствовали представители всех национальностей. Служили, дружили, с кем-то и сейчас общаемся. В субботу-воскресенье нас всегда поднимали



▲ Александр Волков

хотелось. И не видать бы Океанрыбфлоту прекрасного начальника внешнеэкономических связей с тридцатилетним стажем, если бы не простые слова бригадира: «Надо поработать. И да, не забывай иногда кушать». Следуя этим простым правилам, молодой организм за 5 месяцев адаптировался. Второй рейс прошел на ура. Еще год Волков отходил третьим механиком, пять – в должности второго. Неза-

метно за работой в море пролетело 20 с лишним лет. За плечами были Канада, Япония, Новая Зеландия, Перу, Сингапур и райский остров Фиджи, куда экипаж заходил на трое суток, чтобы отдохнуть от тяжелой работы. Особенно Александру Петровичу запомнились походы в Новую Зеландию через экватор: «Капитан останавливал судно, мы купались в кристально чистой морской воде, где порой даже появлялись акулы. В советские времена 3–4 парохода ходили и в Антарктиду – на криля. Но я туда не попал. Был молод, а сюда отправляли более заслуженных рыбаков. Такие рейсы привлекали возможностью по пути следования

# Морской



зайти в Сингапур, познакомиться с местными людьми, необычной страной и, конечно, здешними колониальными товарами, которые в те времена были в СССР в диковинку». В дальних рейсах Александр Волков, питавший слабость к иностранным языкам, не терял времени даром – учил английский. Отточить знания помогли 3-годовые заочные курсы в Москве.

И тут самое время вспомнить о человеке, который оставил в жизни Александра Петровича особый след. Отличный наставник, капитан дальнего плавания Виктор Иванович Бекетов избородил Мировой океан. Именно он организовал и возглавил отдел внешнеэкономических связей Океанрыбфлота в годы перестройки. В 91 году Виктор Иванович, зная Александра Волкова по совместной работе в море, отмечая его интерес к иностранным языкам и умение свободно общаться на английском, пригласил в свой отдел. В январе 1992-го Бекетов стал представителем внешних связей компании за рубежом и находился отныне в странах, куда на ремонт

приходили суда Океанрыбфлота. А отдел, отвечающий за работу с иностранными партнерами, перешел в руки Волкова. Новоиспеченный начальник тут же улетел в Новую Зеландию, где ловили путассу (рыбу семейства тресковых) 5–6 наших судов и сразу продавали на местный рынок.

Прежде реализацией продукции занимался отдел добычи Камчатрыбпрома. Но некогда мощное предприятие, как и страна, дало трещину, распалось на самостоятельные фирмы – с крупно-, средне- и малотоннажным флотом. Теперь База океанического рыболовства, ставшей акционерным обществом, пришлось самостоятельно зарабатывать деньги, сбывать продукцию, закупать ГСМ, осуществлять материально-техническое снабжение, платить заработную плату сотрудникам.

– В этом я как раз и участвовал. Таможенный орган тогда находился на морвокзале. Вся документация набиралась на печатных машинках, компьютеров не было, – вспоминает Александр Петрович.

**МЫ С ЧЕСТЬЮ ПРОШЛИ ЭТО НЕПРОСТОЕ ВРЕМЯ. ОКЕАНРЫБФЛОТ СОХРАНИЛ ПОЧЕТНОЕ НАРОДНОЕ ЗВАНИЕ – КУЗНИЦА КАДРОВ**

по тревоге, загружали по полной проверками, забегам. Будни, напротив, были размеренными – зарядка, завтрак, полигон, стрельбы, дневные и ночные учения. Местные дети с удовольствием общались с нашими солдатами. Взрослые не всегда. Кто-то из них прошел войну, побывал в русском плену. Эти наблюдали за нами со стороны, не вмешивались. Некоторые охотно вступали в ряды коммунистической партии, верили в это чудо. А вообще, отношения с людьми были нормальными. По крайней мере, у меня. В магазин зашел что-нибудь купить – проблем нет. Только поставки удивляли – снабжение здесь было как в лучшие времена на Камчатке. Вот как помогал немцам Советский Союз.

Почему же все-таки Камчатка?

– Старший брат уже трудился в Океанрыбфлоте, предложил приехать после службы и мне. Я согласился. Он сделал вызов...

Впервые Александр Волков вышел в море в 1977 году в должности четвертого механика, после чего уверенно сказал самому себе: «Это в первый и последний раз». Так на новичка подействовала болтанка в Беринговом море. Состояние было ужасное, ровным счетом ничего не



# Волков

– Сначала рыбную муку продали по хорошей цене (деньги получили сразу), потом минтая. Так Океанрыбфлот в лице нашего отдела начал заключать контракты на реализацию продукции, которая шла на рынок Кореи, Вьетнама, Китая (на ура брали минтая без головы), в Америку, с которой в то время вплоть до введения санкций было налажено весьма теплое сотрудничество. США и Европа покупали филе, икру охотно скупала Япония.

«Среди зарубежных партнеров, с которыми АО имеет тесные деловые контакты, – читаем в книге Александра Смышляева «Рыбаки океана», – фирмы «Маруха корпорейшн», «Ниппорос корпорейшн», «Прогресс КО ЛТД» (Япония), «Баадер», «Артинтерн» (Германия), «Харбин Саншайн», «Далянь Шипьярд», «Саншайн Трейдинг», «Андес» (Китай), «Пилстик» (Финляндия), «Марин Бизнес Интернейшнл» (США) и многие другие».

В наследство от СССР у Океанрыбфлота осталось 70 с лишним пароходов.

– В годы перестройки от судов старше 25 лет потихонечку стали отказываться, – говорит Александр Волков. – Ремонтировать их было затратно. Что-то разобрали на запчасти, что-то ушло на металлолом. Чтобы не подгонять пароходы под класс, регистр, продавали на ходу во Вьетнам, Китай, Индию, пока не осталось 13 БАТМов. Было больно, жалко, но это помогло предприятию удержаться на плаву.

Вскоре Волков летит в Сиэтл договариваться о покупке парохода.

«В 1994 году было решено приобрести в одной из совместных российско-американских компаний краболовный процессор «Сивинд», который на долевом участии вылавливал крабовую квоту Океанрыбфлота, – пишет в книге «Рыбаки океана», изданной к 40-летию ОАО «Океанрыбфлот»



и поставить на ремонт и частичное переоборудование.

В апреле 1996 года в Сиэтл отправился перегонный экипаж Океанрыбфлота под командованием капитана-директора Анатолия Николаевича Галдуса. В состав экипажа вошли: старший механик Анатолий Владимирович Тихонов, старший помощник капитана Максим Моисеевич Таран, второй помощник капитана Геннадий Станиславович Мацкевич, рефмеханик Сергей Николаевич Сайпушев, электромеханик Владимир Иванович Илюхин, третий механик Андрей Владимирович Колупаев, боцман Николай Александрович Афанасьев и другие.

Краболов «Сивинд» работал сначала с двумя капитанами на борту – российским и американским. Как рассказывал начальник внешнеэкономического отдела Александр Петрович Волков, у американского капитана было чутье на краба, иначе не скажешь, и большой опыт, которым он делился с российским экипажем, в первую очередь с капитан-директором А.Н. Галдусом.

«У него и чутье, и карты миграции краба были, – рассказывал А.П. Волков. – У них считалось, что улов в 10–12 тонн в сутки уже дает положительный экономический эффект, а ловили по 15–16 тонн. Причем на судне минимальное ко-

личество экипажа – 25 человек. Как оказалось, Галдус тоже обладал чутьем, да и смог карты взять у американского капитана. И у него неплохо получалось».

Дела шли в гору. Уже в 1996 году ОАО «Океанрыбфлот» было включено в состав 5 тысяч ведущих предприятий РФ, которым присвоен официальный статус «Лидер российской экономики».

– Мы с честью прошли это непростое время, – с гордостью отмечает Александр Петрович. – Океанрыбфлот сохранил почетное народное звание – кузница кадров. Пройдя здесь школу от рядового до капитана, кто-то создал свои крупные компании. В начале нулевых предприятие возглавило новое руководство, люди вложили огромные средства в модернизацию флота, переоборудование под современные стандарты, выпуск новой продукции, востребованной за рубежом. Сейчас увеличили площадь стоянки пароходов, хорошо поддерживается техническое состояние судов, открыли собственную ремонтную базу – есть свои спецы, не надо бегать искать. Делаем все, что можно сделать своими руками. А еще строим современные пароходы, чтобы молодежь работала с удовольствием. По плану в апреле 2021 года из Турции придет свеженькое, более мощное судно для работы на основных видах (кальмаре, селедке, минтае) в Беринговом, Охотском морях, на Курилах. Многие зависят от руководителя и от каждого из нас.

Новые веяния не миновали и отдел внешнеэкономических связей.

– Работа специалистов теперь в основном проходит за компьютером. Не надо ходить на таможенный пост – декларация нынче подается в электронном виде. Создаются центры электронного декларирования. Сейчас Россия планирует открыть 16 пунктов для декларирования ГСМ, рыбопродукции и всего того, что нужно на флоте. Создается не-

обходимое программное обеспечение. Молодые люди с ним на ты, – рассказывает Александр Петрович. И хотя опытный начальник отдела приветствует новшества, кажется, что в нынешней оцифрованной тучке ему немного не хватает азарта лихого перестроечного времени. – Мы работаем над оформлением материально-технического снабжения, проводимого на территории РФ, занимаемся оформлением деклараций на экспорт. Декларанты растаможивают рыбопродукцию, которая вылавливается и продается за рубеж. Объемы вылова больше, поэтому без работы никто не сидит, все при деле. К тому же надо оформлять продукты питания, запасные части, необходимые в море, – все, что положено по законодательству.

По долгу службы Волков повидал множество стран – все не перечислить. Ремонт, международные выставки продукции, покупка судов и оборудования, продажа продукции и даже судебные дела. Скажем, в Норвегии приходилось отстаивать качество нашей рыбы и доброе имя Океанрыбфлота. К слову, всегда успешно. Наверное, поэтому отдыху за границей Александр Петрович предпочитает домашний, камчатский – с рыбалочкой, охотой на уток на озере Большом в п. Октябрьском. Вместе с женой Татьяной Васильевной (бухгалтером-экономистом) очень любит, когда дома гостят дети. Их пятеро. И, конечно, внучата. Их восемь (от 20 лет до 1 месяца). И пускай дети не пошли вслед за отцом «по морям, по волнам», но стали классными специалистами, окончив престижные учебные заведения не только в России, но и за рубежом. Главное – работать с душой на благо предприятия, уметь налаживать честные, порядочные отношения. За сорок с лишним лет в ПАО «Океанрыбфлот» Александр Волков это прекрасно доказал. <

**ГЛАВНОЕ – РАБОТАТЬ С ДУШОЙ НА БЛАГО ПРЕДПРИЯТИЯ, УМЕТЬ НАЛАЖИВАТЬ ЧЕСТНЫЕ, ПОРЯДОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ. ЗА СОРОК С ЛИШНИМ ЛЕТ В ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ» АЛЕКСАНДР ВОЛКОВ ЭТО ПРЕКРАСНО ДОКАЗАЛ**

– Задачи сменяли друг друга. Помимо реализации продукции нужно было правильно делать закупки материально-технического снабжения, тщательно выбирать товары, необходимые для флота, место для ремонта наших судов. Скажем, когда-то экономически выгодно было ремонтировать в Сингапуре: 15 дней перехода туда-обратно, грамотные специалисты, отличные судоверфы и снабжение. Лет через 10 здесь изменились расценки, да и переход теперь казался слишком долгим. Пошли в Китай, пару лет работали в Даляне. Затем ремонт освоила Корея – перешли в Пусан. Сейчас суда на промысле до конца апреля, но, когда придет время ремонта, снова отправятся в Далянь. Если, конечно, коронавирус не помешает.

(1968–2008) Александр Смышляев. – В августе 1994 года вылетели в Сиэтл смотреть и принимать судно капитан Михаил Владимирович Дигель, старший механик Александр Петрович Коровин; начальник радиостанции Сергей Юрьевич Сысов, электромеханик Игорь Витальевич Бутин, рефмеханик Сергей Николаевич Сайпушев. К тому времени в Сиэтле уже находились генеральный директор ОАО «Океанрыбфлот» В.В. Топчий и начальник внешнеэкономического отдела А.П. Волков, которые работали по заключению контракта. По прошествии нескольких дней туда же был вызван капитан-директор А.Н. Галдус. Договор сначала заключался на бербоут-чартер с последующим выкупом, но в конце концов решили его просто купить



▲ «Сивинд»

2 марта - красная дата в календаре «Рыбака Камчатки» по двум причинам. Это день рождения, во-первых, нашей газеты, а во-вторых, человека, которому «РК» посвятил немало публикаций. Речь об известном камчатском ученом, докторе биологических наук Викторе Бугаеве. Нынешнее 2 марта стало для Виктора Фёдоровича юбилейным

Родители Виктора Бугаева приехали на Камчатку из Хабаровска в 1948 году. Здесь (а именно в поселке Тилички) он и родился 2 марта 1950 года. Спустя три года его отца перевели на работу в Усть-Камчатск. Тогда и состоялась первая встреча Виктора Бугаева с рекой Камчаткой, ставшей для него научной судьбой. А первую полевую научную работу Виктор увидел после переезда семьи в Паратунку.

«В свободные дни я ходил за пять километров в район работы гидрогеологической партии. Там стояли балки, в которых жили ее сотрудники. Для меня составляло большое удовольствие ночевать в спальных мешках в этих балках. Именно там, согретый железной печкой, в ватном спальном мешке-кукуле впервые прочитал «Одиссею капитана Блада» Сабатини и «Остров погибших кораблей» Беляева. Дал мне их почитать буровик дядя Валя Куличенко. С тех пор на всю жизнь самым приятным стало чтение в полевых условиях в непогоду под треск дров в печи», - вспоминал Виктор Фёдорович.

После окончания средней школы Виктор поехал во Владивосток поступать в высшие учебные за-

ведения. Выбрал специальность «океанология» в Дальневосточном государственном университете, но поступить не удалось. Пришлось вернуться домой. Здесь Виктор устроился рабочим в Паратунскую гидрогеологическую партию, с которой обошел всю паратунскую тундру.

В 1968 году в Петропавловск приехала выездная приемная комиссия Дальрыбвтуза. Абитуриентам предлагалось получить специальность «ихтиология и рыбоводство». И Виктор, сдав все экзамены на пятёрки, стал студентом.

После третьего курса в 1971 году началась практика. Виктора направили на Ушковский рыбоводный завод в долине р. Камчатки, где закладывали икру нерки на инкубацию.

Следующая практика после 4 курса проходила в камчатском отделении ТИНРО (КоТИНРО), которое позже стало самостоятельным институтом КамчатНИРО. Сначала изучал треску и сайку в Чукотском море, а потом напросился на оз. Курильское. Дипломную работу в Дальрыбвтузе защищал по нерке этого озера.

После окончания вуза было большое желание продолжить

## Виктору Бугаеву – 70!



▲ Виктор Бугаев на оз. Ажабачьем, 2008 год

исследование камчатских лососей. Добиться распределения в КоТИНРО помог заместитель директора этого отделения Иван Лагунов. Одним из условий стал отказ от прописки в институтском общежитии или в наблюдательных пунктах, что лишало шансов получить квартиру в КоТИНРО как молодому специалисту. Это был «членский взнос» за возможность работать на Камчатке.

В начале сентября 1973 года Виктор Бугаев приехал в Петропавловск и с тех пор работает на полуострове. Сегодня он известен как один из крупнейших специалистов по биологии нерки в пределах Северной Пацифики, доктор биологических наук, почетный работник рыбного хозяйства России, ветеран рыбной промышленности Камчатки, почетный работник КамчатНИРО, автор более 260 научных опубликованных работ.

А еще наш герой неравнодушен к поэзии. Первые стихи родились на биологической станции в бассейне оз. Ажабачьево. С творчеством Виктора Бугаева можно познакомиться на литературном портале «Стихи.ру», где уже опубликовано более 300 его произведений на различные темы.

Друзья и коллеги желают Виктору Фёдоровичу в юбилей здоровья, благополучия, любви близких. «Рыбак Камчатки» присоединяется к поздравлениям!

### Милые дамы, наши замечательные представительницы прекрасного пола!

Позвольте от всего сердца поздравить вас с Международным женским днем 8 Марта! Недаром этот праздник приходится на начало весны, ведь женщина олицетворяет собой красоту и нежность, вечную молодость и чистоту.

Матери, сестры, дочери, бабушки, коллеги – у каждой из вас большое и доброе сердце, невероятная стойкость и выносливость, которым можно позавидовать. Вы делаете нас счастливыми, помогаете идти вперед, становитесь надежным тылом и придаете нам силы и уверенности в себе.

Природа наделила вас очарованием, неисчерпаемой энергией, удивительной силой и многими талантами. Сколько мудрости, такта и терпения требуется, чтобы всю жизнь поддерживать спокойное и ровное пламя семейного очага! На такой незаметный ежедневный подвиг способны только представительницы прекрасного пола. От всей души желаю, чтобы вас всегда поддерживали, любили, уважали, ценили родные и близкие люди, друзья и коллеги! Будьте счастливы, пусть ваша жизнь будет спокойной и благополучной!



С уважением,  
генеральный директор  
ПАО «Океанрыбфлот»  
Е.А. НОВОСЕЛОВ

8 Марта



**КОЛЛЕКТИВ АО «ЯМСЫ»  
ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕТ  
ПРЕКРАСНЫХ ДАМ С  
ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ВЕСЕННИМ  
ПРАЗДНИКОМ – МЕЖДУНАРОДНЫМ  
ЖЕНСКИМ ДНЕМ!**

Желаю в этот светлый и радостный день  
всего самого прекрасного: счастья, любви,  
здоровья, хорошего настроения, карьерных  
взлетов и, конечно, незабываемых подарков!

С уважением, от имени коллектива, генеральный директор  
Михаил Юрьевич ГАЛАХИН



**Коллектив Рыболовецкого колхоза  
им. В.И. Ленина от всей души поздравляет  
прекрасных дам с замечательным весенним  
праздником – Международным женским днем!**

Женский праздник  
– это самый прекрасный  
день в году: цветы, поздрав-  
ления, улыбки, комплименты, а  
самое главное – красивые и радост-  
ные лица женщин. В любой работе вы  
– первые и лучшие: совершаете открытия и  
украшаете быт, храните очаг и делаете жизнь  
прекрасной.

Вся наша жизнь наполнена теплом и светом  
вашего обаяния и доброты. Ваша поддержка и  
любовь вдохновляют нас на созидание, вселяют  
мужество и волю. Как бы далеко ни шагнуло чело-  
вечество в своем развитии, никогда не обесценятся  
материнское слово, забота женских рук.

Искренне желаю всем вам здоровья, молодости и  
красоты, материнского счастья и семейных радостей,  
мира и благополучия!

С уважением, председатель ордена  
Дружбы народов Рыболовецкого колхоза  
им. В.И. Ленина Сергей ТАРУСОВ



**От всей души поздравляем  
прекрасных дам  
с замечательным весенним праздником –  
Международным женским днем!**

*Мы любим вас в печали и радо-  
сти, вы – наша надежда и опора.  
Поздравляя вас в канун этого  
весеннего дня, желаем всегда  
быть столь же обаятельными,  
добросердечными и милыми, же-  
лаем всегда хранить те замеча-  
тельные качества, благодаря ко-  
торым наша жизнь становится  
светлее и радостнее. Примите  
нашу искреннюю благодарность  
за все, что делается вашими за-  
ботливыми женскими руками.*

С уважением,  
от имени коллектива ООО «Устькамчатрыба»,  
Валентин Михайлович ПАВЛЕНКО



## Овощи и фрукты спешат на Камчатку

**В Камчатский край доставили более 300 тонн овощей и фруктов из Приморья**

Груз доставлен в порт Петропавловска. В 40-футовых контейнерах прибыли яблоки, апельсины, томаты, помидоры черри, болгарский перец, кабачки, пекинская капуста и другие продукты. Дополнительный завоз овощей и фруктов организован в связи с ограничением движения через пункты пропуска на границе России с КНР, что вызвало перебои в поставках продукции. Эти перебои, в свою очередь, привели к росту цен на китайские продукты и отдельные товары других производителей.

«В настоящее время запасы овощей и фруктов восстановлены, морские суда прибывают в соответствии с графиком. Коррективы в сроках прибытия судов с контейнерами могут быть

внесены за счет погодных условий и оформления документации. Кроме этого, в Камчатский край еженедельно осуществляется доставка овощей из других регионов страны», – сказала зампредела правительства края Марина Суббота.

По ее словам, в январе и феврале этого года не фиксировалось перебоев с наличием в продаже таких овощей, как морковь, картофель, капуста, свекла, лук, а также роста цен на них.

Россельхознадзор осуществляет фитосанитарный контроль поступающей на Дальний Восток подкарантинной продукции. Как отмечает ведомство, поступающие в настоящий момент импортные овощи и фрукты, в том числе бананы, не требуют дополнительных мер обеззараживания.

Официальной информации о дополнительных ограничениях на поставки плодоовощной продукции в Россию со стороны Главного таможенного управления КНР не поступало.

**Камчатский край готовится к переходу на бесплатное горячее питание для школьников 1-4 классов**

Напомним, во время послания к Федеральному Собранию в середине января президент Владимир Путин предложил сделать горячее питание бесплатным для всех учеников с первого по четвертый классы. По словам главы государства, это необходимо, так как семьи с разным уровнем дохода должны чувствовать себя в равных условиях.

В феврале депутаты Государственной Думы в третьем и окончательном чтении приняли закон, по которому ученики начальных классов будут бесплатно обеспечены горячим питанием.

Введение бесплатного горячего питания для школьников 1-4 классов в России будет поэтапным: начиная с 1 сентября 2020 года и вплоть до 1 сентября 2023 года.

В Камчатском крае действует 121 общеобразовательная организация. Из 114 школ, реализующих программы начального общего образования, 107 имеют техническую и инфраструктурную возможность для введения горячего питания с 1 сентября 2020 года. 1 сентября 2021 года в соответствии

## Обед – по расписанию



с санитарно-гигиеническими требованиями к организации питания всех обучающихся начальных классов будут готовы остальные школы Камчатки.

«Задача, поставленная президентом России, безусловно, будет выполнена. Сегодня в Камчатском крае 15,5 тысячи обучающихся в начальной школе, из них 86 процентов обеспечены горячим питанием. Примерно половина питается бесплатно, за остальных платят родители. 7 школ не имеют пока такой возможности, часть из них нуждается в модернизации пищеблоков и столовых. Эту работу мы планируем за-

### СПРАВКА

По данным РБК, в России почти все дети (89%) едят в школе. Половина из них питаются организованно со своими классами, 20% покупают в столовой отдельные блюда, а еще 20% приносят еду из дома. Ничего не едят в школе 11% детей.

вершить до начала нового учебного года. В федеральном бюджете для края средства уже зарезервированы – это порядка 265 млн рублей», – сказал Владимир Илюхин.

### > Ресурсы <

**Состоялось первое заседание рабочей группы по совершенствованию законодательства в сфере развития коренных малочисленных народов, проживающих в регионе**



Рабочая группа создана по поручению губернатора Владимира Илюхина по итогам заседания Совета представителей коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. В ее состав вошли представители общественных организаций КМНС, специалисты профильных ведомств и местных управлений федеральных органов власти.

Цель рабочей группы – обеспечение гарантий прав и законных интересов коренных малочисленных народов Севера, проживающих в нашем крае. Первое ее заседание прошло под руководством зампредела правительства

региона Сергея Хабарова и было посвящено выработке предложений по блоку нормативных правовых актов, связанных с ведением рыболовства для обеспечения традиционного образа жизни и традиционной хозяйственной деятельности КМНС.

Министр рыбного хозяйства края Андрей Здеветовский отметил, что проблемным вопросом является заявительный принцип предоставления водных биоресурсов, установленный постановлением Правительства РФ № 765.

По словам министра, в крае проживает около 15 тысяч представителей КМНС. Из них порядка 8-9

## Право аборигена

тысяч человек ежегодно оформляют предоставленное им право на традиционное рыболовство. Выделяемый ежегодно объем добычи водных биоресурсов является наибольшим в России: порядка 7 тысяч тонн лососей, 2 тысячи тонн гольцов и корюшки, 1 тысяча тонн квотируемых морских рыб, практически без ограничения неквотируемые рыбы – до 5 тысяч тонн – мойва, бычки и прочие, а также морские млекопитающие – до 6 тысяч экземпляров. Однако эти меры поддержки зачастую не достигают

целей, определенных законодательством.

«Необходимость подачи заявки затрудняет реализацию прав КМНС ввиду удаленности основных районов их проживания, недостаточной правовой осведомленности заинтересованных лиц, ограничения срока подачи заявок. Действенной мерой решения ряда проблем в сфере организации традиционного рыболовства может стать отмена заявительного принципа. Предлагается вернуться к списочному принципу, когда за-

явка направляется в муниципалитет, утверждается и данный объем доводится до населения КМНС. Правительство края отстает от целесообразности нормативного закрепления такого перехода», – сказал Сергей Хабаров.

По итогам заседания выработан ряд предложений по изменению нормативно-правовой базы, в том числе по пересмотру заявительного принципа предоставления права на ведение традиционного рыболовства для физических лиц, относящихся к коренным малочисленным народам.





# В ожидании красной рыбы

В конце февраля в Южно-Сахалинске состоялось заседание Дальневосточного научно-промышленного совета, на котором обсудили перспективы лососевой путины – 2020

> Кирилл МАРЕНИН

Среди представителей нашего края, принявших участие в этом разговоре, был председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын. Вернувшись с Сахалина, он ответил на вопросы «Рыбака Камчатки».

– Владимир Михайлович, на прошедшем заседании ДВНПС отраслевая наука представила прогноз на лососевую путину 2020 года. Можно ли назвать его оптимистичным для Камчатки?

– Из улова примерно в 384 тысячи тонн лосося, который наука прогнозирует для всего Дальнего Востока, около 240 тысяч тонн приходится на наш край. Традиционно главным объектом лососевого промысла для камчатских рыбаков будет горбуша. Ожидается, что ее улов составит более 160 тысяч тонн: на западном побережье – 78 300 тонн, на восточном – 82 675 тонн, из них в Карагинской подзоне – 78 750 тонн.

Сравним с предыдущими четными годами, которые считаются урожайными для рыбаков Западной Камчатки. Из этого сравнения можно исключить только 2018-й, когда на западном побережье выловили 300 тысяч тонн горбуши, а на восточном – более 105 тысяч тонн. Это было исключительное совпадение благоприятных природных факторов, которое вряд ли повторится в обозримой перспективе.

В 2016 году на западном побережье вылов составил порядка 74 тысячи тонн. В Карагинской подзоне рыбаки добыли свыше 65,5 тысячи тонн горбуши. Общий итог путины тогда превысил 225 тысяч тонн, хотя первоначально планировалось выловить 154 тысячи тонн.

В 2014-м на западном побережье из прогнозируемых 45 тысяч тонн горбуши выловили немногим более 7 тысяч тонн. В Карагинской подзоне – почти 26 тысяч тонн. Всего предполагалось добыть около 140 тысяч тонн лососей. Реальный вылов едва превысил 135 тысяч тонн.

На фоне этих цифр прогноз путины на 2020 год можно считать весьма оптимистичным. Он стал третьим по величине стартовым прогнозом за все годы наблюдения за лососевым промыслом на Камчатке.

– На заседании ДВНПС обсуждались стратегии лососевого

## ▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

**МИНИСТР РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ АНДРЕЙ ЗДЕТОВЕТСКИЙ – О ПРОМЫСЛЕ В БАССЕЙНЕ РЕКИ КАМЧАТКИ:**

– Выводы из прошлогодней лососевой путины мы сделали. Есть экспертное заключение КамчатНИРО, из которого следует, что часть ранней формы нерки вместо того, чтобы в необходимом объеме зайти в реку Камчатку на нерест, отправилась в невода рыбаков. Допустить повторения этого сценария мы не можем, иначе тем же компаниям, работающим в Камчатском заливе, через несколько лет будет просто нечего ловить. Вместе с тем нам важно обеспечить рыбакам возможность работать. Изначально рассматривалась необходимость полного закрытия промысла нерки в этой акватории, однако нам удалось отстоять компромиссное решение: промысел на морских участках в заливе летом 2020 года все же стартует, но только после пропуска на нерестилища 150 тысяч экземпляров ранней нерки.

**промысла, которые представили регионы Дальнего Востока. Как можно охарактеризовать стратегию нашего края?**

– Это комплекс решений, которые прошли проверку временем. Их эффективность подтверждена успешными итогами путин прошлых лет. Мы уже забыли о временах, когда вылов в 70–100 тысяч тонн лосося считался успехом. В стратегии нет ничего нового, что кардинально меняло бы сложившуюся практику промысла. Но это пока проект. У нас есть еще как минимум месяц, чтобы обсудить его с коллегами дополнительно. Итоговый вариант должен быть представлен и утвержден на следующем заседании ДВНПС, которое состоится в начале мая в Петропавловске-Камчатском.

Подчеркну, что утверждение стратегии не отменяет полномочий межведомственной комиссии по регулированию вылова анадромных видов рыб. Эта комиссия имеет право принимать решения, исходя



из оперативной обстановки на промысле.

– На февральском заседании директор КамчатНИРО представил предложения института по ограничению промысла на полуострове. Речь о проходных днях, когда промысел запрещают ради пропуска рыбы на нерестилища, и т. д. В стратегии промысла также предусмотрены такие меры. Особое внимание уделяется промыслу нерки в бассейне реки Камчатки, где заполняемость нерестилищ – на низком уровне. У вашей ассоциации нет возражений?

– Обеспечить оптимальный пропуск производителей на нерестилища – это первостепенная задача. Наша ассоциация готова поддержать те предложения, которые направлены на ее решение. От этого зависит будущее предприятия – добытчиков лососей. Мы видим, к чему привели отсутствие ограничений промысла и браконьерство на Сахалине. Для нас такая перспектива неприемлема.

## МЫ ВИДИМ, К ЧЕМУ ПРИВЕЛИ ОТСУТВИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ ПРОМЫСЛА И БРАКОНЬЕРСТВО НА САХАЛИНЕ. ДЛЯ НАС ТАКАЯ ПЕРСПЕКТИВА НЕПРИЕМЛЕМА

Что касается конкретно бассейна реки Камчатка, проект стратегии путины предусматривает, в частности, начинать промышленное рыболовство на морских участках в Камчатском заливе только после того, как в верхнее течение реки будет пропущено необходимое количество производителей нерки. Компании, которые работают в этом районе, согласны пойти на такие ограничения в добровольном порядке.

– Какие вопросы, важные для предстоящей путины, вы затронули в своем выступлении?

– Один из вопросов связан с изменениями, которые были внесены в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна в прошлом году. Ранее возможно было осуществлять промысел лосося при условии расстояния не менее километра между тонами (местами фактической постановки орудий лова). В границах рыболовного участка тонь можно было перемещать, чтобы соблюсти это требование. Теперь допустимое расстояние определяется между рыболовными участками. На Камчатке есть участки, расстояние между которыми менее километра. Эти участки были закреплены в рамках действующих правил по результатам конкурса и работали более 10 лет, а после упомянутых изменений вести на них промысел невозможно. Хотя фактическая ситуация принципиально не изменилась. Мы предлагаем заменить формулировку в данном пункте правил: «рыболовные участки»

специально оборудованной площадки, емкостей, техники и т. д. Когда уловы исчисляются сотнями и тысячами тонн в сутки, рассортировка улова приводит к потере промышленного времени, качества сырья, увеличению затрат на вылов. При этом в существующих условиях, когда вся информация о промысле поступает в федеральную государственную информационную систему «Меркурий», позволяющую предотвращать любые махинации с уловами и продукцией, а промысел ведется в режиме «олимпийской системы», необходимость в тотальном контроле отсутствует.

В связи с этим мы предлагаем упростить учет, убрав излишние требования. Наши предложения были разработаны в октябре прошлого года, в установленном порядке согласованы со всеми контрольно-надзорными органами, прошли согласование ученого совета КамчатНИРО и ТИНРО. К сожалению, ученый совет ВНИРО утвердил свой вариант проекта изменений правил в этой части, который полностью отличался от нашего и не решает проблему.

На февральском заседании ДВНПС мы повторили наши предложения по данному вопросу. Подавляющим числом голосов они были в очередной раз поддержаны научно-промышленным советом. Илья Шестаков также дал поручение ВНИРО и соответствующим управлениям агентства безотлагательно подготовить внесение изменений в правила рыболовства в этой части в редакции, утвержденной КамчатНИРО и ТИНРО.

Кроме того, Камчатка предложила приглашать на заседания ученого совета ВНИРО представителей регионов, когда обсуждаются предложения субъектов по внесению изменений в правила, чтобы они могли представить свои аргументы и ответить на необходимые вопросы. Это помогло бы нам избежать недопонимания в дальнейшем. Илья Шестаков поддержал и эту инициативу. <

## ▶ СПРАВКА

По данным отраслевого совета по промысловому прогнозированию, итоги путины-2020 для Дальнего Востока будут выглядеть так: возможный вылов горбуши – 222,8 тыс. тонн, кеты – 113,2 тыс. тонн, нерки – 39 тыс. тонн, кижуча – 8,4 тыс. тонн, чавычи – 495 тонн, симы – 34 тонны.

Камчатская доля этого объема – около 240 тыс. тонн, из них более 160 тыс. тонн горбуши, кеты – 34 тыс. тонн, нерки – 36 тыс. тонн.



# Послесловие к книге,

На этой неделе, 2 марта, «Рыбаку Камчатки» исполнилось 68 лет. К дню рождения газеты мы приурочили выход материала журналиста Ольги Космыниной, которая была главным редактором «РК» в 1991–2002 годах

## О ГАЗЕТЕ, О СТРАНЕ И О СЕБЕ

В конце прошлого года холдингом «Новая книга» был издан мой трехлетний труд под названием «Когда жили динозавры (о чем писали и не писали в газетах)». Печаталась книга во Владивостоке, отчаялись ждать паром, но 31 октября за несколько минут до начала презентации на третий этаж краевой библиотеки стали поднимать коробки с книгами. Описываю так подробно потому, что для меня это было первое в жизни подобное мероприятие. Предыдущая книга «Кухня «Рыбака Камчатки», вышедшая в 2004 году, без всяких представлений читателю сразу ушла в магазины и вскоре исчезла с прилавков.

Расскажу для тех, кто не знает. В «Кухне «Рыбака Камчатки» опубликованы рецепты от руководителей и (или) от коллективов – «Акроса», Тралфлота, Петропавловского рыбоконсервного завода, «Рыбхолкама», «Устькамчатрыбы», политтехнического техникума, «Москама», «Золотого якоря» (ресторана, когда-то построенного для рыбаков). Это не просто авторские секреты изготовления блюда из главного камчатского продукта, но и небольшие новеллы о людях, представляющих наш край. Все они были многие годы друзьями «Рыбака Камчатки», сотрудничали с газетой, помогали коллективу в трудную минуту словом и делом. И мне было приятно, что присутствовавшему на презентации второй книги («Когда жили динозавры...») издателю Станиславу Кожану высказали просьбу переиздать «Кухню «Рыбака Камчатки».

це. Так что о многом написанном в книге Смирнов знал не понаслышке. Он позвонил через день после презентации, сказал, что «не ел, не спал, читал», признался, что наши взгляды во всем совпадают, хотя сам он «написал бы более жестко». Но, Александр Иванович, это была бы уже не моя книга. Хотя записать воспоминания самого Смирнова было бы заманчиво. Уж он-то навигался всякого за десятки лет работы в море и наблюдая между рейсами жизнь на берегу...

## ЭТО НАШИ РЕСУРСЫ

Давний автор «Рыбака Камчатки» экономист Камчатрыбпрома Лидия Егина, живущая сейчас в Ростове и сама написавшая несколько книг, поблагодарила «за интересное чтение на новогодние праздники». Лидия Владимировна – вдова журналиста Юрия Егина из «Камчатской правды». 35 лет назад он опубликовал серию статей о браконьерском промысле краба. Дело было в конце 1970-х в Олюторско-Наваринском районе Берингова моря. Здесь тогда работала экспедиция, добывающая краба по контракту между Соврыбфлотом и японскими фирмами. И о том, как обхмурили наших японские спецы и кто велся или не велся на это, и написано в серии статей Егина. Лидия Владимировна попросила передать свою благодарность нынешнему «Рыбаку Камчатки» за то, что он вспомнил те публикации и выложил на сайт. А то, что газета все годы последовательно вела тему сохранения ресурсов, ни для кого не секрет. Я помню, как это было в 90-е годы.



▲ 2002 год, коллектив «Рыбака Камчатки»: Ольга Космынина, Мария Варкентин, Михаил Андросов, Дарья Кожемяка

1990 году против соглашения с Америкой по так называемой линии Шеварднадзе. Прошло 30 лет. И вот недавно камчатский сенатор Борис Невзоров, выступая с трибуны Совета Федерации, призвал вернуться к рассмотрению соглашения по Берингову морю. Теперь с большим вниманием выживаю все, что касается этой, как сейчас называют, «линии предательства».

А вскоре появились и темы для дискуссий. Людмила Красильникова из Санкт-Петербурга (с ее помощью писала главку «Как закрывали горком»), похвалив книгу за «глубину освещения перестройки», высказала претензии. Во-первых, сказала она, в книге «слишком много Ростова». А во-вторых, продолжала Красильникова, «сложилось впечатление, что ты любишь Бирюкова больше, чем Машковцева». Я ей ответила, что не ставила задачу сравнивать двух губернаторов. Бирюков – это целая эпоха, и проигнорировать ее и его самого нельзя. А что касается Машковцева, главу о нем я сначала написала, а потом изъяла из книги. О чем даже немного жалею. Потому что не нашлось места для информации о том, как в

начале его губернаторской карьеры был шанс провести в Москве пресс-конференцию по поводу введения рыбных аукционов, против которых поднялся весь Дальний Восток. Мы тогда оба были в Москве, каждый по своим делам. Союз журналистов России предложил провести в столице пресс-конференцию, но Михаил Борисович не согласился, сказав, что «вы хотите меня поссорить с правительством». «Рыбак Камчатки» в то время об этом писал. Так о какой любви может идти речь?..

У меня в книге есть глава, однанадцатая, под названием «Смена эпох». В ней рассказывается, как уходил Бирюков и какие новшества ввел губернатор Машковцев. На эту главу интересно отреагировала известная камчатская журналистка Ольга Павлова, которая сейчас живет в Санкт-Петербурге. Она сообщила, что точно знает, почему губернатор Бирюков не пошел на выборы 2000 года, хотя рыбаки «ставили» на него. Павлова брала у Бирюкова интервью, они так и не опубликованы. Думаю, что эту информацию можно будет и сейчас обнаружить в «Рыбаке Камчатки».

## МЫ ДЕТИ ОДНОЙ СТРАНЫ

А по поводу того, что в моей книге «много Ростова», напомню, что Дальний Восток осваивали специалисты разных профессий, и уж без тех, кто, как и мой отец, работал в Азово-Черноморском бассейне, где тогда еще водилась знатная рыба, ну никак нельзя было обойтись. И одна из лучших культурных и научных школ – здесь, в Ростове. Например, певец рыбацкого труда писатель Николай Санеев окончил Ростовский государственный университет. И камчатский поэт Алексей Власов тоже имеет его диплом. И мне такой вручал сам ректор Юрий Жданов. Большой ученый и отец известного камчатского вулканолога...

А куда деть тему Шолоховых, если дочь знаменитого автора «Тихого Дона» работала на Камчатке, а я брала интервью у его внука, директора Шолоховского музея-заповедника, и интересовалась рыбными рецептами их семьи? Глава «Шолоховы на Дону и на Камчатке» написана не только для того, чтобы показать возможности журналистики.

**И ПУСТЬ СЕЙЧАС МОЛОДЫЕ В ОСНОВНОМ СИДЯТ В СМАРТФОНАХ, СО ВРЕМЕНЕМ, С ВОЗРАСТОМ У НИХ ПРОЯВИТСЯ ИНТЕРЕС К СВОИМ КОРНЯМ**

Будет ли удачной судьба новой книги, сказать не могу, но хочется, чтобы было так. Благодарю всех, кто тогда пришел на встречу и построился в очередь за автографом. Обидно только, что не поговорила с каждым, ведь столько лет не виделись...

В книге «Когда жили динозавры...» есть несколько глав о том, как рыбаки «отбивались» от аукционеров, как боролись за признание Охотского моря внутренним морем России. И как, наконец, занимались заведомо проигрышным делом – выступали в

## НАШ ВЕРНЫЙ ЧИТАТЕЛЬ

Знаю, что первым прочитал книгу капитан дальнего плавания Александр Иванович Смирнов, за что ему огромное спасибо. В далекие 90-е, когда из-за отсутствия бумаги остановили свой выход многие камчатские издания, Смирнов помог организовать доставку бумаги «Рыбаку Камчатки» с Сахалина. То, как сейнер «Райгород» вопреки всем тогдашним правилам вывозил 500-килограммовые рулоны с комбината и во сколько бутылок водки обошлись капитану судна Анатолию Кольчеву специальные захваты, обнаружено в книге «Когда жили динозавры...» на 202 страни-



# или Кое-что из истории «Рыбака Камчатки»

Но и для того, чтобы наши камчатские школьники имели эксклюзивный дополнительный материал при изучении творчества нобелевского лауреата Михаила Шолохова. В книге на 165 странице есть уникальный кадр: Светлана Шолохова и ее муж («вышла замуж за моряка, да еще за пограничника») Александр Турков на военном корабле «Камчатский комсомолец».

## «ЧЕМ БОЛЬШЕ МЫ СЪЕДИМ РЫБЫ, ТЕМ БЫСТРЕЕ РЫБАКИ ПОЛУЧАТ ЗАРПЛАТУ»

Кстати, недавно впервые вышла в «Фейсбук». И, к своему удивлению, нашла еще декабрьскую публикацию ростовчанки Ирины Войцеховской (называю, чтобы могли проверить: такой человек существует), которая выложила в Сеть фото уже прочитанной ею книжки. А в своем комментарии она высказала предложение переиздать «Динозавров...» и для ростовского читателя. И пост ее тогда набрал более 30 одобрений. Некоторых из подписавшихся я знаю по работе в СМИ Ростова, а некоторых и не знаю. Зато искренне завидовала новой для себя форме общения, и даже захотелось при ее помощи узнать имя моего одноклассника, врача, который спас мне жизнь в конце 90-х (в книге об этом на 27 странице).

Ну и Камчатке без материка не обойтись. В Ростове появились рыбные магазины, они называются «Камчатка». Каждый день по нескольким каналам в Ростове и



▲ Слева – я, Ольга Космынина, справа – Татьяна Амелина (Журавлёва). Встреча через 51 год. Татьяна – дочь Николая Журавлёва. Фронтвик, он освобождал от фашистов Крым и Болгарию. А затем, после окончания сельскохозяйственного вуза, распределился на Камчатку, был агрономом, работал в Мильковском райкоме партии, в Елизовском сельхозуправлении. А когда в Термальном построили тепличный комбинат, стал его первым директором. Когда-то я брала интервью у Журавлёва. Во время нашего разговора его дочь, старшеклассница елизовской школы, сидела в уголке и слушала. А потом поступила на журфак РГУ. Фото сделал внук Журавлёва Руслан

области гоняют рекламу «Выставка камчатской рыбы». С соблазнительными фотографиями, хоть бросай все и беги покупать. По десять – двадцать раз в день! Сначала я при упоминании родной территории вздрагивала, а теперь задаюсь вопросом: а кто это так раскрутился, что на рекламу денег

хватает? Или бартером платят? И вспоминаю лихие 90-е, когда рыбаки рыбу ловили, а доставить в центр страны покупателю не могли, железная дорога до небес взвинтила цены на перевозки. Тогда «Рыбак Камчатки» придумал слоган: чем больше мы съедем рыбы, тем быстрее рыбаки полу-

чат зарплату! И завел рубрику «На кухне», где стал печатать рыбные рецепты. Рубрика пользовалась большим успехом и переросла в книгу «Кухня «Рыбака Камчатки», о которой я рассказывала в самом начале.

## НЕ ОБОРВАТЬ НИТЬ ПАМЯТИ

Одна ростовская журналистка Ольга Курушина, с которой мы часто пересекались здесь по политическим темам, сказала, прочитав «Динозавров...»: это хорошо, что вы оставляете такое наследство, ваша внучка сможет всегда прочесть, как все было; а того, что мы просто рассказываем детям из своей жизни, недостаточно.

Живущая в Хабаровске Наташа Казначеевская, когда-то работавшая в «Камчатской правде», написала, что на склоне лет два чувства остаются движущими: благодарность и раскаяние. «Мне кажется, твоя книга об этом. Ты реализовала то, о чем перманентно рефлексируют многие пишущие люди».

Герой Советского Союза Виталий Бубенин, о котором в книге есть отдельная глава, позвонил из Сочи. С ним нас связывает тема Даманского. Бубенин сказал, что увидел в моей книге много знакомых лиц (он служил и на Камчатке). И в ответ прислал свою книгу воспоминаний «Не оборвать нить памяти». Его детство прошло в Хабаровском крае. Мое начиналось в Ростове, продолжилось на Камчатке. Но это была одна

страна, и наши книги дополняют одна другую...

...Когда-то «Рыбак Камчатки» по своей инициативе проводил Рыбные балы. Они открывали череду мероприятий, которые организовывал город ко Дню рыбака. В связи с этим я хочу напомнить идею, которую высказала журналист Маша Варкентин. Маша начала свой профессиональный путь в «Рыбаке Камчатке». Она – из семьи рыбаков. Ее дедушка был «ловец правой руки», а бабушка – «ловец левой руки» на ставных неводах в Корфе. А мама – известный технолог в Тралфлоте. Сама Маша вышла замуж за ученого из ТИПРО. О Маше и о других журналистах «Рыбака Камчатки» я написала в главке «Молодые. Красивые. Наглые». А на странице 150 изложила идею Маши: в 2022 году, в честь 70-летия «Рыбака Камчатки», провести Рыбный бал. И собрать на него рыбацкие династии.

А почему и нет? Уже сейчас можно искать такие семьи. И если сейчас начать записывать воспоминания, да публиковать в «Рыбаке», да еще бы книгу издать к 2022 году... Вот и было бы то наследство, которое бы мы оставили детям. И пусть сейчас молодые в основном сидят в смартфонах, со временем, с возрастом у них проявится интерес к своим корням. Это неизбежно. Поэтому: «Рыбаку Камчатки» – многие лета! Работа для него найдется, а упорства и таланта его маленькому коллективу не занимать. Спасибо, ребята, что продолжаете наше дело. И удачи!

Милые женщины Камчатки!

Сердечно поздравляю вас с Международным женским днем 8 Марта, символизирующим приход весны, тепла и солнца!

Вы, женщины, были и остаетесь символами добра, справедливости, нежности и любви. Нам, мужчинам, трудно представить свою жизнь без вашего душевного тепла, ежедневной заботы и внимания.

Вы всегда поддерживаете нас в трудные минуты, делаете нашу жизнь более счастливой, осмысленной и достойной.

Желаю вам счастья, здоровья и благополучия! Пусть в вашей жизни никогда не будет огорчений, а вашими неизменными спутниками станут любовь, признание и успех!

8 Марта

Член Совета Федерации  
Валерий ПОНОМАРЁВ

Камчатка славится своими прекрасными людьми и классными специалистами!

**Наталью Николаевну Кужим,**

инженера-технолога первого выпуска камчатского Дальрыбвтуза, лучшего технолога рыбной промышленности России, человека высокой жизненной энергии и просто очаровательную женщину, поздравляем с суперюбилеем!

11 лет в компании «Океанрыбфлот», 8 лет – в Камчатрыбпроме, почти 20 лет в должности ведущего технолога на первом совместном голландско-немецко-японском предприятии – ООО «Рыбхолкам» – таков стаж Натальи Николаевны. Вместе с технологами Т.В. Бирюковой и Е.В. Поддубной она разработала новую для России технологию выпуска рыбопродукции штучной заморозки.

Здоровья крепкого, семейного счастья желают Наталье Николаевне ее соратники, коллеги, друзья и от всего сердца благодарят за дружбу и душевную теплоту! Редакция газеты «Рыбак Камчатки» присоединяется к поздравлениям со славным юбилеем и, в преддверии весеннего праздника 8 Марта, желает только самого доброго и светлого!

# Спор о японских квотах: суд сказал и да, и нет

Арбитражный суд Москвы, установив, что приказ о продаже с аукциона международных квот не соответствует закону, отказал в признании его незаконным, так как, по его мнению, это не восстановит нарушенные права рыбацких компаний

Речь идет о квотах на вылов скумбрии и сардины иваси в 200-мильной зоне Японии, которые эта страна выделяет России в рамках межправительственного соглашения от 1984 года. До недавнего времени Федеральное агентство по рыболовству (ФАР) распределяло доли этих квот между нашими рыбацкими предприятиями, исходя из промысловой истории, согласно закону о рыболовстве.

Но летом прошлого года все изменилось. ФАР своим приказом № 352 впервые выставило международные квоты на аукцион. Договоры о закреплении долей квот с победителями аукционов были заключены на период до 31 декабря 2033 года, хотя Япония выделяет нам эти ресурсы каждый раз только на год, а не на 15 лет.

Такое решение вызвало несогласие дальневосточных компаний, которые до 2019 года получали и осваивали свои доли японских квот. Посчитав, что их право на промысел нарушено, они обратились в Арбитражный суд Москвы с иском о признании приказа № 352 незаконным. Однако 14 февраля нынешнего года суд отказался удовлетворить их иск.

Подробности этой истории мы рассказали в статье «ФАР сказал: «Банзай!»» (№ 3, 5 февраля 2020 года). Но тогда нам еще не были известны мотивы суда. И вот, наконец, опубликовано полное судебное решение, которое разъясняет нам позицию этой инстанции. Кроме того, мы получили комментарий адвоката Игоря Копытова, который представлял на судебном заседании одну из компаний-истцов.



По словам Игоря Копытова, в ходе рассмотрения иска представителю ФАР был задан ряд вопросов. В частности, истцов интересовало, на основании какого закона или нормативного акта ФАР издало приказ о продаже на аукционе квот в зоне Японии на 15 лет, если нашей стране на этот срок квоты не предоставлялись. Однако представитель ФАР не смог дать ответов, которые бы удовлетворили его оппонентов.

Как следует из решения арбитражного суда, он согласился с основными доводами истцов. Первый довод: российские предприятия с 2016 по 2018 годы успешно осваивали японские квоты. Второй довод: данные квоты должны быть распределены между компаниями, которые работали по ним ранее, в долевом соотношении с учетом трехлетней истории промысла, как того требует закон о рыболовстве.

Третий довод: компании-истцы имели право на участие в распределении квот добычи, полученных на основании решения Российско-Японской комиссии по рыболовству.

Однако, установив данные обстоятельства, суд отказался признать приказ № 352 незаконным, так как, по его мнению, признание этого документа незаконным не приведет к восстановлению нарушенного права истцов.

Истцы с такой позицией не согласны. Их право на добычу скумбрии и сардины иваси в японских водах в 2019 году восстановить действительно невозможно. Но восстановить это право на последующие годы вполне реально. Кроме того, если приказ № 352 не законен (и суд фактически это признал), то по какому закону он продолжает оставаться в силе?

«Такое решение создает неопределенность в вопросах правопорядка, соблюдения законности и конституционных прав граждан, в том числе на справедливое правосудие и судебную защиту от незаконных решений должностных лиц государственных органов», – комментирует Игорь Копытов решение Арбитражного суда Москвы.

По его словам, планируется продолжить этот спор в вышестоящих судебных инстанциях.

**Сергей НИКОЛАЕВ**

> Решение Арбитражного суда Москвы от 14 февраля 2020 года мы опубликовали на сайте нашей газеты [rybak.kam-krai.ru](http://rybak.kam-krai.ru) <

> Территория закона <

## Ишаеву подготовили домашнее чтение

Следственный комитет России завершил расследование уголовного дела в отношении экс-губернатора Хабаровского края и полпреда президента РФ в ДФО Виктора Ишаева. Обвиняемый, который находится под домашним арестом, начал ознакомление с делом



Следствие считает, что, работая в 2013–2017 годах вице-президентом НК «Роснефть», Виктор Ишаев вместе с бывшим главой представительства компании в Хабаровском крае Геннадием Кондратовым похитил у НК более 5 млн рублей. По версии СКР, господин Ишаев получил эту сумму, сдавая через свою фирму представительство «Роснефти» в Хабаровске помещение под офис «по явно завышенной стоимости».

Как сообщает издание «Коммерсант», уголовное дело по статье «Мошенничество в особо крупном размере» в отношении Виктора Ишаева и Геннадия Кондратова СКР расследовал меньше года. Все это время В. Ишаев находился под домашним

арестом и успел перенести две операции на сердце. 25 февраля Басманный райсуд Москвы в очередной раз продлил господину Ишаеву срок действия меры пресечения – до 28 марта, несмотря на то, что обвиняемый перечислил на расчетный счет заявителя сумму ущерба.

Аферу с арендой офиса в Хабаровске выявила служба безопасности «Роснефти», после чего в правоохранительные органы было направлено заявление. Сам господин Ишаев выдвинутые против него обвинения называл абсурдными. По его словам, договор об аренде, который следствие считает криминальным, он не заключал и вообще не участвовал в его подготовке.



## Экс-глава полиции Камчатки получил пять лет

Бывшего начальника управления МВД России по Камчатскому краю Александра Сидоренко приговорили к пяти годам лишения свободы за злоупотребление должностными полномочиями

Как установлено в суде, А. Сидоренко, будучи главой УМВД региона, во время строительства ведомственной базы авиационного отряда специального назначения оплачивал подрядчикам работы, которые фактически не были выполнены. Ущерб, нанесенный этими действиями, составил 87,9 млн рублей. По его вине также неэффективно использованы 200 млн рублей бюджетных средств, выделенные на строительство объекта.

Когда в 2015 году была похищена компьютерная техника полиции, глава ведомства потребовал, чтобы новое оборудование стоимостью 2,8 млн рублей приобрели за свой

счет руководители тыловых подразделений. Подчиненные выполнили это требование.

Наказание экс-глава управления МВД России по региону будет отбывать в колонии общего режима. Два года он не сможет занимать руководящие должности.

Генерал-майор Сидоренко до назначения на Камчатку исполнял обязанности главы криминальной милиции Республики Коми. Возглавлял полицию нашего региона более шести лет. Осенью 2017 года был задержан в аэропорту Камчатского края, тогда же стало известно о возбуждении против него уголовного дела.

# В Приморье растут продажи электрокаров

В Приморском крае растут продажи электротранспорта. Этому способствуют выгодная цена покупки и содержания электрокара, сниженные таможенные пошлины на ввоз в Россию и политика автопроизводителей, которые задают тренды на экологичность

По данным «Автостата», в 2019 году россияне купили 325 новых «электричек». Это в 2,7 раза больше, чем за тот же период 2018-го. Во Владивостоке за год купили 22 новых электромобиля: это меньше, чем в Москве (107 штук), и больше, чем в Санкт-Петербурге (17 штук). Инновационный транспорт в регион завозят из Японии.

«Привезти электромобиль из Японии будет стоить от 250 000 – 270 000 рублей. Это достаточно выгодная цена, и нет никаких сомнений, что количество электротранспорта в Приморье будет расти. Уже есть положительный опыт его эксплуатации, люди поняли, что он ремонтпригоден, стали больше доверять таким автомобилям. Соответственно, на них пошел большой спрос. Плюс немаловажный фактор – стоимость топлива – смешные суммы по сравнению с расходом бензина», – цитирует ИА PrimaMedia инженера по выдаче свидетельства о безопасности Владивостокского морского торгового порта. По словам эксперта, в Приморье

завозят электрические автомобили как и в чистом виде, так и гибридные.

Как сообщало ИА «Амур.инфо», электромобили набирают популярность и в Амурской области. В Благовещенске в конце прошлого года открыли станцию зарядки для таких авто.

«При этом с октября 2019 года самый популярный электромобиль Nissan Leaf становится «проходным» и облагается сниженной пошлиной, так как с момента его выпуска в 2016 году прошло три года. Значит, он будет более интересен потребителю, потому что часто автовладельцы держат свое авто по полгода на складе в ожидании, пока не истечет три года. Прогнозируется рост продаж Nissan Leaf в России, а постепенно таких доступных моделей будет становиться больше», – комментирует собеседник редакции.

Подстегивают рынок автопроизводители, которые задают тренды, расширяя линейку экологичного транспорта. В Японии сейчас бум электромобилей, а значит, эта

## Электрокаров



волна не может не затронуть Приморский край.

Самым популярным электрокаром остается Nissan Leaf, полностью на электрической тяге, он заряжается только от внешнего источника. Во Владивостоке Leaf с пробегом или без пробега по России можно приобрести от 290 000 до 1 400 000 рублей.

Nissan Note e-Power – гибрид с электромотором. Спрос на бензоэлектрические версии e-Power вырос, когда у гибридного Nissan Note появилась полноприводная версия. В 2018 году Nissan представила на рынке Японии новую модификацию минивэна Serena, оснащенную гибридной силовой установкой на основе 1,2-литрового трехцилиндрового двигателя внутреннего сгорания и электромотора EM57.

Растет популярность и коммерческого электротранспорта.

«Везут ведь не только «Ниссаны». Mitsubishi делает большой упор на коммерческий электротранспорт, выпускает микроавтобусы, электрические грузовики. У нас в порту эксплуатируется электрический микроавтобус Nissan. Это оптимальный вариант для небольшой территории. Вообще, электромобиль будет особенно выгоден для пробега до 100 км в день. Я живу за городом, иначе сам бы с удовольствием приобрел электрокар», – отмечает эксперт.

Депутаты Мосгордумы сделали нулевой ставку транспортного налога на электромобили, чтобы стимулировать спрос москвичей на экологический транспорт. В Приморском крае два года назад такой законопроект вносили в законодательное собрание коммунисты, но депутаты его отклонили.

ИА «Амур.инфо»

### ЭЛЕКТРОЗАРЯДНАЯ СТАНЦИЯ НА КАМЧАТКЕ

С августа по октябрь в Петропавловске появится пилотная электростанция, сообщает «Камчатскэнерго». Она будет работать на территории открываемого единого расчетно-информационного центра ПАО «Камчатскэнерго» по адресу: Карла Маркса, 5.

Еще по одной станции в обозримом будущем запланировано открыть в Вилочинске и Елизове.

«Мы в Камчатском крае в целях поощрения перехода граждан на электромобили ввели для владельцев таких машин понижающий коэффициент 0,5 на транспортный налог. Они будут платить в два раза меньше. Закон начал действовать 1 января 2020 года. Однако пока доля экологичного транспорта в регионе невелика – всего 0,14% от общего количества. Во многом причина – отсутствие инфраструктуры для зарядки электромобилей», – сказал краевой депутат Анатолий Кириносенко.

Себестоимость зарядки электромобиля в Камчатском крае составляет порядка 100 рублей на 150 километров. При заправке традиционным методом на 150 км расходуется топлива в среднем на 1 125 рублей. Экономия – почти в 10 раз. Сейчас владельцы электромобилей, чтобы зарядить свой транспорт, в основном пользуются домашними розетками, выбрасывая из окна удлинители.

### > Транспорт <

## Начала работу новая дорожная лаборатория



Одна из наиболее современных дорожных лабораторий Дальнего Востока, открывшаяся на Камчатке, проведет испытания новой асфальтобетонной смеси для строительства дорог

«Наше новое оборудование позволяет не только определить качество строительных материалов, но и подобрать наиболее оптимальный состав для создания асфальтобетонной смеси», – сообщил и. о. министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края Анатолий Банников. – Все оборудование отстроено и готово к работе на полную мощность. Мы начали проводить испытания на морозостойкость и прочность. На 2020 год у нас

запланирован серьезный объем работы. Мы уже заключили 8 контрактов, из них 7 – по Петропавловск-Камчатскому городскому округу, и один по краевой дороге».

Сотрудники лаборатории занимаются подбором асфальтобетонной смеси по технологии Supergrave, которая будет использована при проведении дорожных работ в 2020 году.

В рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Камчатском крае реализуются три региональных проекта: «Дорожная сеть Камчатского края», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края» и «Безопасность дорожного движения в Камчатском крае».

В прошлом году на Камчатке работы проведены на 9 объектах, 6 из которых вошли в городскую агломерацию, 3 – дороги регионального значения. Суммарно отремонтировано более 41 километра. На эти цели направлено 565,5 миллиона рублей, из которых 466,8 миллиона – средства федерального бюджета, 61,6 миллиона выделены из казны Камчатского края и 37 – из муниципальных бюджетов.



## Московский трамвай загорелся во Владивостоке

Один из трамваев, которые Москва передала Владивостоку, загорелся прямо на ходу в столице Дальнего Востока

Как сообщает Primpress, инцидент произошел в районе улицы Борисенко, когда трамвай проходил откатку на рельсах. В какой-то момент снаружи транспорта посыпали искры и возникло возгорание. Специалисты остановили ход и начали ликвидировать ЧП.

Как пояснили в пресс-службе мэрии, это трамвай 2005 года. Произошло короткое замыкание во время тестового испытания, вспыхнул внешний проводок. Пламя вовремя потушено. Трамвай не пострадал. Тестовые заезды и проводятся, чтобы избежать таких случаев в дальнейшем.

Напомним, что городские власти договорились с московской мэрией о передаче Владивостоку 10 подержанных трамваев.

По словам мэра дальневосточной столицы Олега Гуменюка, доставка трамваев во Владивосток обошлась администрации города в 8,4 млн рублей, еще 6,5 млн рублей будут потрачены на покраску и небольшой ремонт. Глава города отметил, что ему поступало предложение о приобретении трамваев в лизинг по 35 млн рублей за один вагон, но он отверг это предложение.

«Мэр Москвы Сергей Собянин отдал нам лучшие трамваи. Скоро мы их выпустим на линии, и я не знаю, кто скажет, что они старые?» – сказал Олег Гуменюк.

Также в этом году Правительство Москвы планирует передать в собственность Владивостока еще 10 троллейбусов. Речь идет о транспортных средствах, выведенных из регулярной пассажирской эксплуатации в столице.

# Российские паруса – над Атлантикой

В Атлантике прошла 200-мильная регата российских парусников, на которых находятся в том числе камчатские ребята. Она стала важнейшим этапом экспедиции «Паруса мира»

Напомним, что кругосветная экспедиция «Паруса мира» посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой

Отечественной войне. Она стартовала в ноябре прошлого года. В ней участвуют учебные парусники «Паллада», «Крузенштерн» и «Седов».

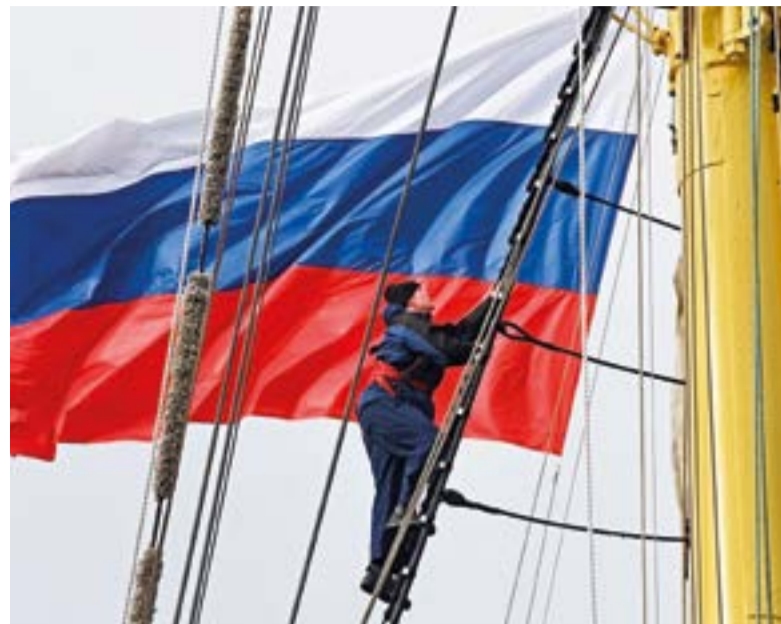


Кульминацией экспедиции стала встреча парусников в южных широтах Атлантики и совместная 200-мильная регата. Гонка началась 20 февраля в 22:00 судового времени в условиях сильного ветра и океанской зыби. Парусники, оставив главные двигатели, оказались во власти морской стихии.

Гонка предоставила курсантам прекрасную возможность продемонстрировать полученные почти за 3 месяца практики навыки работы с парусным вооружением под контролем боцманов-наставников. Практически сутки на всех судах боролись за каждый метр дистанции, выполняли команды максимально оперативно и собранно. На фрегате «Паллада», к примеру, испытывая сильный крен и пытаясь противостоять двум, значительно большим по размеру соперникам, порвали пять парусов!

Относительно малые размеры «Паллады» на старте дали ей преимущества при разгоне. И несколько часов «Паллада» в гонке лидировала. Однако усиление ветра и волнения ослабили действие технических преимуществ «Паллады», и в лидеры выбились более тяжелые корабли.

В итоге первым к заданным координатам пришел «Крузенштерн». Это случилось в 13:43 и 10 сек. по судовому времени. С разницей



всего лишь в 12 минут условного финиша достиг «Седов». «Палладе» понадобилось еще ровно десять минут, чтобы организаторы зафиксировали окончание регаты.

Однако в этом соревновании нет победителей и побежденных. Все его участники с честью выполнили возложенную на них миссию, добавив новую главу в историю морской России и парусного флота.

После регаты участники экспедиции, отдохнув, продолжили

путь по своим маршрутам. Ближайшим местом, которое посетят «Паллада» и «Седов», станет порт Кейптаун, расположенный на атлантическом побережье Южно-Африканской Республики. Это должно произойти 15–16 марта. В первых числах марта «Крузенштерн» прибыл в Буэнос-Айрес. Далее его ждет порт Лас-Пальмас-де-Гран-Канария в Испании.

> Предыдущие страницы дневника экспедиции читайте в № 21–24 (2019 год) и № 1–4 (2020 год) <

> В мире <

## ВОЗ подняла уровень опасности распространения коронавируса



Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) подняла уровень опасности международного распространения коронавирусной инфекции COVID-19 до очень высокого. Об этом сообщается в его коммюнике

«Увеличение числа случаев заболевания и числа затронутых стран в течение последних нескольких дней, безусловно, вызывает озабоченность», – заявил гендиректор ВОЗ Тедрос Адханом Гебрейесус.

По последним данным, всего в мире коронавирусом заразилось более 85,9 тысячи человек, большинство из них находятся в Китае. Около 2,9 тысячи заболевших умерли.

На пресс-конференции в Гуанчжоу профессор Чжун Наньшань, выделивший в 2003 году вирус атипичной пневмонии, заявил, что ситуацию удастся в целом взять под контроль лишь в конце апреля.

Тем временем число умерших в Китае стало снижаться, однако до 14 процентов выживших от COVID-19 и выпущенных из госпиталей заражаются вновь. Это значит, что иммунитет вырабатывается не у всех.

А в Южной Корее массово заразились члены религиозной секты. Коронавирус там распространила 61-летняя женщина, которая отказывалась лечиться из идейных соображений и усердно посещала молитвенные собрания. Общее число зараженных в Южной Корее уже превысило 3,5 тысячи человек.



## Как вы море назовёте...

Должно ли Японское море сменить название? Еще в 2002 году Международная гидрографическая организация намеревалась ответить на этот вопрос. Однако решение было отложено до 2020-го. Удастся ли найти компромисс?

Название этого моря не было устоявшимся в течение веков. Его называли и Японским, и Корейским, и Восточным. Считается, что первыми официальными документами, где зафиксировано наименование «Японское море», стали русско-японские договоры после войны 1904–1905 годов.

Когда в первой половине XX века на международном уровне обсуждался вопрос приведения географических названий к единым стандартам, только Япония могла излагать свою позицию на

конференциях. Корея, оказавшись в колониальной зависимости, не имела возможности представлять свою точку зрения.

В 1929 году в Монако состоялась конференция Международной гидрографической организации (МГО), взявшей на себя упорядочение океанической и морской номенклатуры. В изданном тогда руководстве «Границы морей и океанов» море между Корейским полуостровом, Японскими островами и Россией было названо Японским. Последующие издания «Границ морей и океанов» выходили в 1937, 1952 и 1986 годах, и в них Японское море – Японское.

Современная Южная Корея полагает, что это название задевает чувства граждан других стран,

что международным морям следует давать нейтральные, без политико-географической окраски, названия.

С 1993 года Южная Корея официально обращается к другим странам и в международные инстанции с предложением переименовать Японское море. В разное время на выбор предлагались четыре варианта переименования: Дальневосточное море, Восточное море, море Мира, Голубое море. КНДР в этом вопросе поддержала южных собратьев, но предложила свой вариант – Корейское Восточное море.

Летом 2002 года МГО намеревалась в новом издании «Границ океанов и морей» не называть более Японское море Японским, но это вызвало протест со стороны Японии. Тогда МГО приняла решение отложить этот вопрос до 2020 года.

Москва официально выступает за то, чтобы этот конфликт решался на основе компромисса. В свое время российские власти дали понять, что не против двойных географических названий, ссылаясь на пример архипелага Шпицбергена, который норвежцы именуют Свальбардом. В качестве другого примера можно привести различия в названии пролива между Великобританией и Францией (для одних он Па-де-Кале, для других – Британский пролив).

# Чемпионат Камчатского края «Удача рыбака»

Отдел спорта  
и туризма  
администрации  
Усть-Камчатского  
района начал  
прием заявок  
на участие в  
чемпионате края  
«Удача рыбака».  
Их можно подать  
до 10 марта  
включительно  
> **Наталья НАРЫШКИНА**

Чемпионат Камчатского края по рыболовному спорту «Удача рыбака» в личном зачете состоится 14 марта на акватории оз. Нерпичье в п. Усть-Камчатке. Участвовать в нем может любой желающий старше 17 лет.

Напомним, «Удача рыбака» в Усть-Камчатке 2019 года стала рекордной за все время существования по количеству конкурсантов: решили испытать себя свыше 300 человек!

– В прошлом году ежегодные соревнования по подледному лову корюшки прошли под статусом открытого первенства в личном зачете, благодаря чему в мероприятии смогли принять участие более 300 спортсменов-рыболовов, возраст которых варьировался от 14 до 85 лет. Оргкомитетом «Удачи рыбака – 2019» был учрежден дополнительный приз самому юному 6-летнему рыбаку. Удачливому из удачливых достался суперприз – снегоход «Стельс». Огромную помощь в формировании призового фонда оказали спонсоры – руководители рыбопромышленных предприятий Усть-Камчатского района, отдельные предприниматели, а также первый заместитель председателя законодательного собрания региона Андрей Алексеевич Копылов. В этом году нам удалось придать соревнованиям «Удача рыбака» статус чемпионата Камчатского края по рыболовному спорту, что позволило заручиться финансовой поддержкой регионального центра спортивной подготовки и краевой федерации рыболовного спорта, – отметила заместитель главы администрации Усть-Камчатского района – руководитель Управления образования, культуры, молодежной политики, спорта и туризма Оксана Прокопенко.

Общее руководство по подготовке и проведению чемпионата осуществляет Министерство спорта Камчатского края совместно с КРОО «Федерация рыболовного спорта Камчатского края» при содействии администрации Усть-Камчатского муниципального района.

Соревнования в чемпионате – личные. В них определяются три призера, награждаемые в категории «Удача рыбака», занявшие первое, второе и третье места. Победителем признается спортсмен, набравший наибольший вес (учитывается в граммах) корюшки. При равенстве результатов победителем объявляется рыбак, поймавший большее количество рыбы в штуках.

Также определяются победители в следующих номинациях:

> «Камбала и другие» – тоже рыба» (все категории): к зачету принимается любая рыба, кроме корюшки; вес учитывается в граммах; при равенстве результатов победителем объявляется рыбак, поймавший большее количество рыбы в штуках.

> «Самая везучая рыбака» (женщины): к зачету принимается корюшка; вес учитывается в граммах; при равенстве результатов победителем объявляется рыбак, пой-



## ▶ ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ 14 МАРТА 2020 ГОДА

Время	Мероприятие
8:00–8:50	Регистрация участников, жеребьевка, выдача номеров (манишек) участникам соревнований
8:50–9:00	Торжественное открытие/инструктаж
9:00–10:00	Семейные соревнования по подледному лову корюшки
9:30–9:45	Гонки на снегоходах «Удача-спринт»
10:00–10:15	Взвешивание, подведение итогов семейных соревнований
10:15–11:15	Первый этап чемпионата (одна половина участников – первый сектор (красный); вторая – второй сектор (синий))
10:30–11:00	Семейные гонки на снегокатах (аргамаках) «Удачные покатушки»
11:15–11:30	Перерыв 15 минут
11:30–12:30	Второй этап чемпионата (участники меняются секторами)
11:45–12:15	Молодежный лыжный спринт «Удачная лыжня»
12:30–13:00	Взвешивание, подведение итогов чемпионата, итогов гонок и спринта, подготовка к церемонии награждения победителей всех соревнований
15:00	Награждение участников, торжественное закрытие

мавший большее количество рыбы в штуках.

> «Самая крупная корюшка» (все категории): к зачету принимается корюшка; вес учитывается в граммах; при равенстве результатов победитель определяется по длине рыбы от хвоста до головы вдоль боковой линии.

«Продолжая традицию спонсорского сотрудничества, мы смогли сформировать достойный призовой фонд с достойным суперпризом. Что это будет? Пока остается в тайне... Скажу одно, суперприз стоит того, чтобы за него побороться и выиграть!» – поделилась Оксана Прокопенко.

Помимо чемпионата в индивидуальном зачете 14 марта состо-

ятся соревнования по подледному лову корюшки среди семейных команд. Состав каждой не должен быть более четырех человек (папа, мама и дети). В зачет будет приниматься только корюшка.

Максимально разрешено одновременно задействовать две удочки для участников в личном зачете и четыре – в семейном. Конкурсанты при себе должны иметь необходимый для ловли инвентарь. Разрешается применять любые искусственные, животные и растительные насадки. Запрещается применять промышленные и другие запрещенные снасти рыболовства, принимать помощь от посторонних лиц, принимать или передавать выловленную рыбу от

других участников или третьих лиц.

Также в этот день на том же месте будут проведены дополнительные состязания: «Удача-спринт», «Удачные покатушки» и «Удачная лыжня».

К участию в гонках на снегоходах «Удача-спринт» допускаются лица, достигшие 18 лет, имеющие технически исправный снегоход, соответствующую подготовку и документы. В семейных гонках на снегокатах (аргамаках) «Удачные покатушки» допускаются родители с детьми с соответствующим транспортом. К участию в молодежном лыжном спринте «Удачная лыжня» допускаются все желающие в возрасте от 14 до 35 лет с лыжами и лыжными палками. Победители получат дипломы и ценные призы.

Во время праздничного дня будет организована развлекательная программа: выступления творческих коллективов, игры, конкурсы, эстафеты, торговля и «Удачные угощения» – традиционные блюда для спортсменов и зрителей.

Положения всех соревнований размещены на официальном сайте Усть-Камчатского муниципального района [ust-kam.ru](http://ust-kam.ru) в новостной ленте «Удача рыбака».

Заявки можно подать как в форме сканированного документа по электронной почте [anjelika.1980@list.ru](mailto:anjelika.1980@list.ru), так и лично в отдел спорта и туризма администрации Усть-Камчатского района. Контактное лицо: Анжелика Анатольевна Чудинова, тел. 8 (415-34) 2-00-82. <



РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 5 (5843)

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере массовых коммуникаций,  
связи и охраны культурного  
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора  
и Правительства  
Камчатского края;  
> АО «Рыболовецкое  
предприятие «Акрос»;  
> ОАО «Камчатрыбпром»;  
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
Космический пр., д. За, 3 этаж,  
оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: [reklama13.2010@mail.ru](mailto:reklama13.2010@mail.ru)

Адрес редакции: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.  
Подписной индекс 51830.  
Электронный адрес:  
[kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru).  
Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал  
ООО «Типографии «Комсомольская  
правда», г. Владивосток,  
инд. 690017,  
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;  
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

3 марта 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 4.03.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,  
Shutterstock, фотоиллюстрации  
частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»  
обязательна.

Мнение автора может  
не совпадать с мнением редакции.  
За содержание рекламных  
материалов ответственность  
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет  
18 марта 2020 г.

© ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка», 2020

**Фабрика орудий лова – 000 «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.  
Изготовление любых промышленных орудий лова. Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

**Оптимус**

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

[www.kam-krai.ru](http://www.kam-krai.ru)

**Камчатский край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

**Присоединяйся!**

**Группа «Камчатка навсегда!»:**  
нас уже более 16 тысяч

**ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»**

fm 102.0

**РАДИО РОССИИ КАМЧАТКА**

**РЫБАК КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,  
E-MAIL:  
[REKLAMA13.2010@MAIL.RU](mailto:REKLAMA13.2010@MAIL.RU)

## &gt; Веселуха &lt;

Когда по ТВ говорят, что нам повезло с теплой зимой, совершенно не принимают во внимание тот факт, что морозов ждут несколько миллионов женщин, купивших новые шубы.

– А можно нанять адвоката, чтобы он защитил мой диплом?

– Не люблю ходить на почту за посылками, потому что боюсь помешать людям оплачивать квитанции, покупать лотерейные билеты и приобретать марки.

Постоянно работая над ошибками, доводишь их до совершенства.

– Я очень люблю путешествовать. Сегодня посетил кухню – столицу квартиры.

Не откладывай на завтра. Откладывай на послезавтра – получишь два свободных дня.

В жизни надо не только постараться все попробовать, но кое-что попробовать не пробовать.

– Я записался в кружок славянских рифм.

– В смысле?

– В коромысле.

– Как можно занять такое состояние?

– Обязательно нужен капитал. Хотя бы небольшой, стартовый.

– А как занять стартовый капитал?

– Обязательно нужен пистолет. Хотя бы небольшой, стартовый.

С каждым годом фраза «мои старые друзья» звучит все актуальнее.

Детство заканчивается тогда, когда понимаешь, что день рождения раз в году вообще не к сожалению.

– Только что сказал детям, что я старше «Гугла». Они думают, что я пошутил.

– Посмотри, какая красивая Луна! Дай-ка я ее сфотографирую.

– Подожди, давай чуть ближе подойдем.

Совет мужчинам: ваша вторая половинка будет слушать ваш рассказ более внимательно, если в него добавить любое женское имя.

Прежде чем лопать пузырьки в упаковочном полиэтилене, учтите: воздух там китайский.

Почему каждую новую зубную пасту всегда рекомендуют только девять из десяти стоматологов? Кто этот десятый, которому постоянно все не нравится?

До изобретения интернета мы думали, что причина глупости – недостаток информации. Как же мы ошибались!

– Готовясь к свадьбе, моя девушка выбирает украшение зала, музыку. Я занимаюсь бытовой стороной вопроса: переписываю имущество на родителей.

Господь создал целую Вселенную из ничего, но для создания Евы пришлось занять ребро у Адама.

# Неспокойный сосед



## Проведена инфракрасная съемка Авачинского вулкана. Что она показала?

В декабре жители краевого центра впервые за многие годы наблюдали свечение на вершине Авачинского вулкана. Это вызвало слухи о его скором извержении. Чтобы проанализировать текущее состояние вулкана, на прошлой неделе краевое правительство и региональное управление МЧС организовали авиационный облет исполина. В его рамках ученые провели инфракрасную съемку вулкана с помощью тепловизоров. Полученные данные помогут проанализировать взаимосвязь между землетрясениями и парогозовыми выбросами, а также определить, какие близлежащие районы могут быть затронуты возможным извержением в будущем.

«Точные результаты будут известны после полного анализа полученных данных. Однако специалисты уверены, что причин для паники у камчатцев нет. Внешне вулкан находится в нормальном для себя состоянии. Также в ходе облета мы еще раз обследовали территорию вокруг вулкана. В зимнее время очень хорошо просматривается рельеф местности и видно, как распространялись лавовые потоки в ходе прошлых извержений. Это позволяет нам прогнозировать развитие ситуации в случае возможных извержений Авачинского и Корякского вулканов. Все указывает на то, что сейчас они спокойны. Однако эти вулканы – действующие, поэтому мы должны быть готовы к любому варианту развития событий», – рассказал заместитель председателя Правительства Камчатского края Сергей Хабаров, который входил в группу исследователей.

Директор института вулканологии и сейсмологии ДВО РАН Алексей Озеров отметил, что мо-

нитинг на постоянной основе осуществляется с помощью камер и датчиков, которые установлены на перевалах между Козельским, Корякским и Авачинским вулканами.

«Облет для нас был очень важен. Благодарим за его организацию краевое министерство специальных программ и по делам казачества, а также региональное управление МЧС России. По сравнению с предыдущим облетом, совершенным в декабре прошлого года, значительных изменений в тепловом состоянии вулкана не обнаружено. По совокупности данных аэровизуальных наблюдений, фото-, видео- и термосъемки, а также сейсмических данных в состоянии Авачинского вулкана в настоящее время не выявлено прямых свидетельств подготовки к извержению», – отметил директор ИВиС Алексей Озеров.

В центре управления в кризисных ситуациях МЧС России по Камчатскому краю сообщили, что Авачинский вулкан открыт для посещения и не представляет опасности. К подножию вулкана могут приезжать как организованные группы, так и самостоятельные туристы.

«Развитие вулканической деятельности мы в обязательном порядке отражаем в ежедневных оперативных прогнозах, которые размещаем на сайте главного краевого управления МЧС. Кроме того, на Камчатке работает так называемый «Атлас рисков» – это мобильное приложение, где можно получить оперативную информацию об обстановке на том или ином туристическом маршруте. Гражданам в настоящий момент посещать вулкан можно, но при этом настоятельно рекомендуем жителям зарегистрироваться перед поездкой в центре управления в кризисных ситуациях, чтобы в случае какого-либо происшествия спасательные службы могли оперативно прийти на помощь», – сказал начальник ЦУКС ГУ МЧС России по Камчатскому краю Константин Павлов.

## СПРАВКА

Авачинский вулкан находится к северу от Авачинской губы, примерно в 30 км от Петропавловска-Камчатского и Елизова. Высота вулкана в восточной части составляет 2 741 м. Конус с диаметром основания около 4 км венчается кратером диаметром 380 м. Последние извержения происходили в 1991 и 2001 годах.

По оценке ученых, в ближайшие 25 лет Авачинский вулкан будет извергаться не менее двух раз. Кратер Авачинского вулкана сейчас закупорен лавовой пробкой, образовавшейся после извержения 1991 года. Следующее извержение с разрывом этой пробки с большой вероятностью приведет к обильным пеплопадам, в том числе в населенных пунктах, и сходу особенно мощных лахаров.