

РЫБАК КАМЧАТКИ



RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 6 (5844), 18 МАРТА – 1 АПРЕЛЯ 2020 Г.

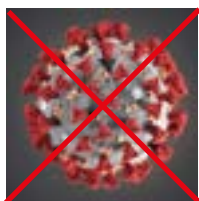
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ <

На Камчатке – режим повышенной готовности

С 18 марта на Камчатке действует режим повышенной готовности для органов управления и сил края



Соответствующее распоряжение подписал губернатор Владимир Илюхин. До 10 апреля в регионе отменено большинство массовых мероприятий, включая чемпионат и финал Кубка России, а также соревнования FIS по горнолыжному спорту.

«Я знаю, как сильно камчатцы ждали проведение этого чемпионата. Однако безопасность и благополучие спортсменов, персонала и болельщиков – наш приоритет. Новая коронавирусная инфекция продолжает свое шествие по планете, поэтому мы были вынуждены принять это непростое решение по отмене или переносу всех массовых спортивных, культурных и развлекательных мероприятий, запланированных к проведению на Камчатке в обозначенный период, с участием жителей других субъектов России, а также иностранных граждан», – сказал Владимир Илюхин.

Кроме того, в крае будет проводиться дезинфекция морских и воздушных транспортных средств, прибывающих из государств с неблагоприятной ситуацией по распространению новой коронавирусной инфекции.

В связи с угрозой инфекции во всем мире отменяют и переносят спортивные события. Во многих профессиональных спортивных лигах остановлены чемпионаты, команды находятся на карантине, игры проходят без зрителей.

> Продолжение темы на стр. 9, 15 <

Веди к победам, «Командор»!



В воскресенье, 15 марта, в Сероглазке встречали новый траулер колхоза им. В.И. Ленина «Командор». Преодолев неблизкий путь к родному причалу и пережив карантин, экипаж уже готовится в первый промысловый рейс

> Окончание на стр. 2 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Веди к победам, «Командор»!

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

«Командор» – близнец «Ленинца», который прибыл в Петропавловск в ноябре прошлого года. Их третий брат – «Ударник» – отправится на Камчатку в апреле. Все три судна построены по одному проекту в Калининграде на верфи «Янтарь». Как и «Ленинец», «Командор» шел Южным морским путем. Переход занял чуть более двух месяцев начиная со 2 января. Позади Балтийское море, Атлантический океан, Средиземное море, Суэцкий канал, Красное море, Индийский и Тихий океаны. Всего пройдено 13 816 миль.

По дороге «Командор» испытал несколько штормов. Это была подходящая обстановка, чтобы проверить мореходные качества судна, его устойчивость, судовые механизмы и аппаратуру. Проверка пройдена на «пятерку». Траулер пришел домой полностью исправным, за что надо сказать спасибо и судостроителям, и экипажу, который достойно справился с поставленной задачей. Это капитан С.Н. Пешков, старший помощник капитана Д.С. Кошель и второй помощник капитана Г.Р. Марков, старший механик Ф.В. Кондрашенко, второй механик К.А. Кондрашенко, третий механик В.С. Терехов, электромеха-



ник Е.Ю. Шульги, боцман В.И. Манастырлы, матросы Д.П. Шерстнев и С.С. Родионов.

По словам «кэпа» Сергея Пешкова, единственный участок пути, где наши моряки чувствовали себя не совсем уверенно, – это район Сомали. После перехода Суэцкого канала пришлось нанять вооруженную охрану, чтобы дать отпор пиратам в случае их нападения. Но, к счастью, обошлось без происшествий.

По дороге «Командор» заходил в иностранные порты для пополнения судовых припасов. Финальным транзитным портом стал Пусан. Поскольку Республика Корея попала в список неблагополучных регионов,

где можно подхватить коронавирус, на судне ввели 14-дневный карантин. Первую половину карантина экипаж провел на переходе из Пусана в Петропавловск. Вторую – пришлось провести в Авачинской губе. Пожалуй, эта была самая трудная часть пути. Казалось бы, ты уже дома, твои родные совсем близко, но приходится ждать на рейде, чтобы никого не подвергнуть риску.

И вот, наконец, 15 марта на борту «Командора» побывал врач, измерил членам экипажа температуру, убедился, что все здоровы, и дал добро на швартовку. На берегу моряков встречали с оркестром и цветами.



▲ Капитан Сергей Пешков

«Для колхоза прибытие нового судна – большой праздник. Работа по этому проекту была непростая. Набили много шишек, зато приобрели громадный опыт, – говорит председатель колхоза им. В.И. Ленина Сергей Тарусов. – Теперь ждем наладчика оборудования тралового комплекса на «Командоре». В ближайшее время судно будет полностью подготовлено к работе, и в конце месяца его ждет первый промысловый рейс».

Рейсы будут в том же режиме, как и у «Ленинца»: вышли в район промысла, поймали рыбу, вернулись к пирсу родного колхоза, сдали улов на фабрику и снова в море. Такие суда специально построены для того, чтобы в короткие сроки доставлять на берег не мороженный, а охлажденный сырец. Здесь орудия лова не поднимают на борт. Когда

рыба попадает в куток, ее прямо от туда откачивают насосом в трюмы. Там сырец охлаждают забортной водой. Это помогает сохранять его свежесть и качество. Такой метод отработан еще на судне «Громобой», которое колхоз приобрел в 2015 году в Норвегии. «Громобой» стал своего рода школой для экипажей «Ленинца», «Командора» и «Ударника».

В ближайших планах колхоза им. В.И. Ленина – встретить «Ударник», завершить модернизацию береговой фабрики в Петропавловске, открыть новый завод в Октябрьском. Кроме того, в Калининграде для предприятия строится супертраулер «Виктор Гаврилов». Это серьезная инвестиционная нагрузка, которая стала еще тяжелее после того, как государство решило забрать у рыбаков 50 процентов квот на добычу краба и продать этот ресурс с аукциона. «Мы потеряли порядка 750 тонн. Это для нас довольно ощутимо. Будем думать, как из этой ситуации выходить», – говорит Сергей Тарусов.

Пожелаем предприятию выстоять в экономических штормах, вызванных аукционами и коронавирусом. Были времена и тяжелее, но коллектив колхоза им. В.И. Ленина всегда преодолевал трудности, добиваясь лучших результатов. <

> Продолжение темы на стр. 4 <

> Регион <

Победителям – приключение

Подведены итоги конкурса «Камчатка – твоё невероятное приключение». Победители смогут на выбор слетать в г. Анкоридж и обратно либо отправиться на вертолетную экскурсию по Камчатке



В агентстве по туризму и внешним связям рассказали, что в рамках конкурса были заявлены три раздела: «Фото», «Живописные и графические работы» и «Видеоролик». Свои работы представили жители Петропавловска-Камчатского, Елизова, Вилочинска, Милькова, Тигиля, Раздольного, Паратунки, Термального, Никольского, Озерновского, Центральных Корьяк и Усть-Большерецка.

В своих номинациях победителями признаны: О. Финчук, Д. Кузнецова, О. Логвинец, А. Максин, О. Алексеенко, Е. Граченко, Е. Верещака, А. Климова, Д. Панов.

Обладатели первых мест в каждой из номинаций тем «Фото», «Видео» и «Рисунок» (кроме категории «Рисунок. Дети») получают по одному билету из г. Петропавловска-Камчатского в г. Анкоридж и обратно или отправятся на вертолетную экскурсию по Камчатке. Также победители получают право купить второй билет до Анкориджа со скидкой 50%.

Занявшие вторые места отправятся на однодневные туры по Камчатке от туропера-

торов края. Призы за первые и вторые места предоставляет компания «ИнтерПасифик Эвэйшн и Маркетинг» – InterPacific Aviation and Marketing/AirRussia.US (генеральный партнер конкурса) и Агентство по туризму и внешним связям Камчатского края.

Обладатели третьих мест получают сертификаты на однодневное проживание на двоих в гостиничном комплексе «Апачинские термальные источники» или на базах отдыха «Начики», «Костер», «Легенды Севера», «Вилла Позитив» или в гостевых домиках «Деревенька» или путешествия по Камчатке от туроператоров Камчатского края.

Добавим, всем участникам конкурса будут вручены дипломы об участии в конкурсе (по запросу на электронную почту visitkamchatka2020@yandex.ru). Все дети – участники номинации «Рисунок» будут поощрены сувенирами.

Церемония награждения победителей состоится 10 апреля в Камчатском выставочно-инвестиционном центре на туристической выставке «Камчатка – твоё невероятное приключение».



Быстрее, выше, сильнее

Мильковская команда стала лучшей на региональном этапе Всероссийских зимних сельских спортивных игр

Состязания проходили в с. Мильково с 13 по 14 марта. За победу боролись спортсмены из Елизовского, Мильковского, Усть-Камчатского, Быстринского и Тигильского районов.

Как рассказали в краевом министерстве спорта, в программу соревнований вошли лыжные гонки, полиатлон, стрельба, шахматы, гиревой спорт, силовая гимнастика и состязания механизаторов. Участники показали хорошую подготовку и волю к победе. Соревнования в лыжной эстафете проходили в пургу, однако все спортсмены проявили силу характера и боролись до конца.

В общекомандном зачете победу одержала команда Мильковского района. На втором месте – елизовские спортсмены, на третьем – участники команды Тигильского района. Победители в личном зачете получили призы от Министерства спорта Камчатского края (бытовую технику), а механизаторы были награждены сертификатами от министерства сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности региона на сумму от 10 до 30 тысяч рублей.

По итогам игр будет сформирована сборная команда Камчатки, которая выступит в финале Всероссийских зимних сельских спортивных игр.



«Берингия-2020»: лидирует Анна Ерёмина

Каюр из Москвы Анна Ерёмина – лидер в общем зачете гонки на собачьих упряжках. Она же стала первой на финише очередного, 13 этапа в контрольном пункте «Ильпырское» 15 марта



Вторым в «Ильпырском» стал Андрей Притчин. В общем зачете он поднялся на четвертое место, отыграв у Анастасии Семашкиной 13 минут. Девушка в общем зачете сейчас на пятом месте. Николай Левковский третий по результатам этапа, но в общем зачете он занимает второе место. У него в упряжке осталось семь собак – это предельный допустимый минимум. Четвертый по результатам этапа – Алексей Суздалов, но в общем зачете он на седьмом месте, опережая своего ближайшего преследователя Андрея Казакова на 35 минут. Андрей Семашкин пришел на этап шестым, но в общем зачете он на третьем месте. Анфиса Бразалук и Иван Нивани и по результатам этапа, и в общем зачете занимают девятое и десятое места соответственно.

16 марта из Ильпырского должен был стартовать 14-й этап, но его временно от-

ложили из-за неблагоприятной погоды. Участников гонки разместили в местном Доме культуры.

«Здесь очень вкусный хлеб. Его выпекают в местной пекарне. Нам привезли около двух десятков еще горячих буханок, и мы практически половину сразу же и съели. Хлеб отменный, как в детстве. А на обед нам приготовили борщ и картошку с мясом. Все было очень вкусно. Ну а вечером местная детвора устроила нам концерт», – рассказала судья гонки «Берингия-2020» Яна Чикина.

Отметим, что 12 марта в Оссоре Анна Ерёмина получила приз памяти Владимира Самарского, который вручается каюру, пересекшему экватор гонки с наилучшим результатом (в этом году экватор был в Ивашке).

На 16 марта пройдены 872 километра. До финиша (Тилички) осталось пройти еще два этапа.

В КамчатГТУ выбрали мисс и мистера

13 марта в Камчатском дворце молодежи состоялся конкурс «Мисс и мистер КамчатГТУ – 2020».

В этом году победителями стали Юлия Рослая и Максим Лаптев

11 представителей факультетов и колледжа КамчатГТУ показали себя в конкурсных испытаниях. Они подготовили дефиле в образах на морскую тему, «визитку», рассказ о себе и своей будущей профессии. Затем ребята выступили с творческими номерами: танцами, песнями, стихами, сценками. В качестве еще одного задания кон-



курсантам было предложено подготовить видеоролики о своих факультетах и специальностях.

В итоге в каждой из номинаций определен победитель: Елена Колоскова и Максим Мироненко (мисс и мистер обаяние), Елизавета Верховова и Рашад Керимов

(мисс и мистер интеллигентность), Наталья Емельянова (мисс очарование), Олег Михалко (мистер элегантность), Владимир Гулидов (мистер загадочность), Юлия Рослая (мисс изящество), Алина Горячковская и Максим Лаптев (мисс и мистер галантность), Вячеслав Гуров (мистер артистичность), Наталья Емельянова и Вячеслав Гуров (мисс и мистер «Инстаграм»).

Двое из этих ребят победили и в главной номинации «Мисс и мистер КамчатГТУ» – Юлия Рослая и Максим Лаптев, которые учатся на факультете экономики и управления.

Все участники конкурса ушли с вечера с отличным настроением и (благодаря спонсорам) большим количеством подарков.



> Время корюшки <

Квадроцикл за полкило корюшки!

Дмитрий Мазуров из Козыревска стал чемпионом Камчатского края по рыболовному спорту, победив в соревнованиях по подледному лову корюшки «Удача рыбака»

14 марта, несмотря на ураганный ветер, на озере Нерпичьем собралось несколько сотен участников, чтобы проверить свою удачу. В командном зачете корюшку ловили около 20 семей.

– Мы приехали на соревнования с папой. Показали номерок, пробурили лунку, убрали поварешкой лед из воды и начали ловить. Минуты две, и получилось выудить рыбу! – обрадовался юный житель п. Ключи Артём Стасюк.

В итоге семья Стасюк заняла второе место, уступив победителям, семье Поляковых из Усть-Камчатска, лишь несколько корюшек.

В личном первенстве соби- рались принять участие около 400 человек, но не все участники смогли приехать. А каждый из зарегистрированных 303 рыбаков,



которые вышли на лед, надеялся на победу.

По окончании отведенного времени для лова настала пора подсчета и взвешивания, а награждение победителей и призеров состоялось в Усть-Камчатском центре культуры.



Дмитрий Мазуров из Козыревска стал чемпионом края по рыболовному спорту, поймав пять корюшек общим весом

508 граммов. Ему достался суперприз – квадроцикл. Он же победил в номинации «Камбала и другие – тоже рыба».

Удача широко улыбнулась в этот день еще двум жителям Усть-Камчатского района. Второе место в номинации «Удача рыбака» – у Натальи Ушаковой, третье – у Александра Штильникова из Ключей.

«Самой везучей рыбачкой» признана жительница Усть-Камчатска Наталья Брюханова с тремя экземплярами общим весом 312 граммов. Из всей корюшки, выловленной на чемпионате, самую крупную поймал тоже житель райцентра Дмитрий Кеер – ее длина составила 31 сантиметр.

Все победители и призеры получили ценные подарки, кубки и грамоты.

Глава Усть-Камчатского района Василий Логинов также отметил сувенирами чемпиона и поблагодарил всех, в том числе спонсоров, кто принимал участие в организации и проведении уже традиционных соревнований по подледному лову корюшки «Удача рыбака» в Усть-Камчатске.

Наталья НАРЫШКИНА,
«Усть-Камчатский вестник»

13 марта в Совете Федерации прошло совещание, на котором обсудили строительство промысловых судов по инвестиционным квотам. Для Камчатки этот вопрос сегодня крайне актуален

За ближайшие пять лет предусмотрено построить по этой программе 78 единиц флота на российских верфях. На сегодня заключены контракты на 43 судна.

Как отметил первый зампреда комитета СФ по аграр-



Нам квоты строить и жить помогают

но-продовольственной политике и природопользованию Сергей Митин, реализации этих проектов мешают недостаточная готовность российских верфей к строительству промысловых судов, отсутствие у них собственных конструкторских бюро и типовых проектов, необходимость импорта комплектующих, дефицит квалифицированных кадров. В результате систематически переносятся сроки сдачи судов по контракту, что влечет за собой перенос сроков освоения инвестквот, дополнительную финансовую нагрузку на заказчиков по обслуживанию кредитов, взятых на строительство флота. Межрегиональная ассоциация прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна предлагает компенсировать бизнесу ущерб от сдвига сроков по контрактам с верфями, продлить сроки договоров на вылов водных биоресурсов в инвестиционных целях с 15 до 20 лет.

Правительство нашего края на совещании представлял министр рыбного хозяйства региона Андрей Здетоветский. Он рассказал

«Рыбаку Камчатки», что на сегодня удалось достичь краевым предприятиям, которые строят флот, с какими сложностями им пришлось столкнуться: «Камчатские рыбаки первыми включились в программу инвестквот. В нашем крае она уже показала конкретные результаты. Так, на Камчатку прибыли два новых траулера-сейнера колхоза им. В.И. Ленина, которые построены в Калининграде на заводе «Янтарь». Третье судно готовится к переходу из Калининграда. Эти три судна – первые, построенные в России для рыбодобывающей отрасли за последнюю четверть века. Кроме того, на «Янтаре» для того же заказчика началось строительство большого морозильного рыболовного траулера. Общий объем инвестиций колхоза им. В.И. Ленина по этим проектам составил более 8 млрд рублей, что является серьезной финансовой нагрузкой на компанию.

К сожалению, несмотря на имеющиеся договорные обязательства, судостроители заявили о необходимости увеличения контрактной стоимости.

Из информации, озвученной на совещании, следует, что у многих российских судостроительных предприятий имеется значительный «багаж» финансовых трудностей, которые они сегодня вынуждены перекладывать на рыбаков.

Полагаю, что такая практика снижает доверие наших рыбаков к отечественным верфям.

Был затронут также ряд других проблемных вопросов.

Во-первых, отсутствие государственных проектов судов. Участие государства в создании проектов рыбопромысловых судов имеет ряд положительных эффектов: унификация строящихся судов, снижение стоимости проектирования, снижение стоимости инвестиционных проектов для рыбаков, формирование новых компетенций судостроительных конструкторских бюро, обновление отраслевой базы интеллектуальной собственности.

Во-вторых, излишние административные барьеры. Так, на Камчатке высока потребность в строительстве не только крупно- и среднетоннажников, но и мало-

мерных судов. Рыбачьи компании уже сегодня готовы вкладывать значительные средства в развитие маломерного флота. Но реализация этих планов может быть значительно затруднена из-за проекта новых требований по минимальному составу его экипажей (на МРС вводится должность дипломированного старпома). Сейчас существуют значительные сложности обеспечить данную категорию судов капитанами. Неоднократно обсуждалась необходимость снижения требований к подготовке капитанов маломерного флота. Вступление в силу новых требований может остановить работу даже существующего маломерного флота. Учитывая острое социально-экономическое значение этой проблемы, сенаторы обещали в ближайшее время провести отдельное обсуждение.

Другой странностью административного регулирования является требование об обязательной лоцманской проводке судов валовой вместимостью более 1 000 т. Капитаны, знающие акваторию

родного порта не хуже любого лоцмана, вынуждены ожидать на рейде, пока лоцманский катер не доставит лоцмана на борт. Такое ожидание снижает производственную эффективность, увеличивает расходы. Полагаю, что данное требование необходимо пересмотреть. Подготовим соответствующие предложения.

Ну и, наконец, в очередной раз говорилось о важности исторического принципа как основополагающего условия инвестиционной активности отрасли. Продажа с аукционов 50 процентов квот на краба, обсуждение инициативы ФАС по дальнейшему пересмотру базовых принципов отраслевого законодательства пошатнули уверенность рыбопромышленного бизнеса в завтрашнем дне. В этих условиях становится рискованным вкладывать средства в строительство флота и береговых мощностей, учитывая сроки окупаемости таких проектов.

К сожалению, эти проблемы заставляют рыболюбцевские предприятия сокращать инвестиционные планы».

> Спорный вопрос <

Рыбаки против инициативы ФАС

Союз рыболюбцевских колхозов России направил в адрес руководителя ФАС Игоря Артемьева письмо, в котором высказался против инициативы ведомства продать с аукциона все российские квоты

Предложение ФАС состоит в том, чтобы включить в национальный план развития конкуренции в России на 2021–2025 годы положение о замене аукционами исторического принципа распределения прав на вылов водных биоресурсов. Причем предлагается проводить аукционы в электронной форме на электронных площадках.

«Ситуация с аукционами может привести к потере хозяйственной деятельности прибрежного населения как таковой, – отмечает Росрыбколхозсоюз. – Проблема опустошения окраинных территорий России – ее северной, дальневосточной прибрежных полос

является фактором национальной безопасности. Угроза разорения небольших предприятий на этих территориях в случае нарушения процессов планирования и ведения хозяйственной деятельности может иметь самые негативные последствия. Подрыв их хозяйственной деятельности приведет к оттоку и социальному упадку и без того малочисленного населения».

Союз напоминает, что 18 сентября 2019 года участники Всероссийского совещания рыболюбцевских артелей, малых и средних рыбохозяйственных организаций России единогласно поддержали предложение о моратории на изменения в



нормативно-правовые акты, касающиеся механизма распределения квот добычи водных биоресурсов. Росрыбколхозсоюз просит главу ФАС учесть это мнение прибрежных рыбацких предприятий, многие из которых являются градо- и поселкообразующими.

Росрыбколхозсоюз является старейшим отраслевым объединением в России. В его состав входят 58 рыбохозяйственных организаций, расположенных в 10 прибрежных субъектах России. Ежегодный вылов составляет около 400 тысяч тонн рыбы. До 90 процентов добытой

рыбы-сырца сдается на берег для реализации на внутреннем рынке, тем самым обеспечивается продовольственная безопасность страны.

> Полный текст письма Росрыбколхозсоюза читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru. <

158 километров по бездорожью

Специалисты «Ростелекома» приступили к замене в многоквартирных домах поселка Озерновского медных сетей, по которым ранее «раздавался» интернет-трафик, на оптические по технологии GPON («оптика в дом»). На очереди такая же замена в домах села Запорожья. Так шаг за шагом быстрый безлимитный интернет заходит в отдаленные уголки Усть-Большерецкого района

> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

Как только монтаж сетей завершится, жители Озерновского куста смогут, наконец, получать услуги, требующие высокой скорости передачи данных. Этими услугами уже пользуются три крупных завода – рыбоконсервный завод № 55, «Витязь-Авто» и «Рыбхолкам». Им досталось преимущество тестирования только что построенной оптоволоконной линии связи (ВОЛС), протянувшейся на 158 километров от поселка Октябрьского.

бюджета и компании «Ростелеком», вложены еще и средства наших предприятий: «Витязь-Авто», рыбоконсервный завод № 55 и «Рыбхолкам» солидарно затратили на строительство ВОЛС 40 миллионов рублей. Мы откликнулись на предложение «Ростелекома» участвовать в финансировании, потому что, как никто другой, понимали, насколько это улучшит и нашу работу, и жизнь поселков. Интернет здесь раньше был спутниковый, а это не всегда устойчивый сигнал

«ВИТЯЗЬ-АВТО», РЫБОКОНСЕРВНЫЙ ЗАВОД № 55 И «РЫБХОЛКАМ» СОЛИДАРНО ЗАТРАТИЛИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЛС 40 МЛН РУБЛЕЙ

Все эти предприятия – члены некоммерческой организации «Ассоциация рыбопромышленных предприятий Озерновского региона» (АРПОР), принявшие непосредственное участие в реализации проекта по развитию инфраструктуры связи в поселках.

«ВОЛС построена на условиях государственно-частного партнерства, – рассказал нам председатель АРПОР Сергей Барабанов. – По сути, это уникальный, не имеющий аналогов в стране проект, потому что в него помимо средств краевого

и слабая пропускная способность канала связи. Переслать по этому каналу «тяжелые» файлы (пакеты электронных документов, фото, видео) было практически невозможно. О том, чтобы смотреть что-то онлайн, не могло быть и речи. Даже вести свои аккаунты во многих социальных сетях, находясь в поселках, было трудно – канал постоянно перегружался, да и горный рельеф местности в окрестностях Озерновского вносил свои коррективы, ухудшая сигнал. Сейчас все эти проблемы ушли в прошлое. И Озерновский, и Запорожье теперь на полноценной связи со всеми!»

Напомним, что общий бюджет строительства ВОЛС к Озерновскому составил 126 миллионов

КАК СТРОИЛАСЬ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ СВЯЗИ В ПОСЁЛОК ОЗЕРНОВСКИЙ



рублей. 66 из них выделил бюджет Камчатского края, 20 миллионов – ПАО «Ростелеком», 40 миллионов – рыбопромышленники. В коммерческую эксплуатацию новую линию связи запустили 1 февраля. С этого дня жителям Озерновского уже стал доступен безлимитный интернет скоростью 5 Мбит/с (пока по медной технологии) с возможностью подключения ранее недоступных услуг – «Интерактивного телевидения» и мобильной связи «Ростелекома». Весь трафик теперь включен в стоимость ежемесячной абонентской платы, а порядок оплаты услуг изменится с авансового на кредитный: абоненты весь месяц пользуются услугами, а оплачивают их уже в следующем месяце.

«Для жителей любого отдаленного поселка очень важно ощущать себя причастными ко всем благам цивилизации, – заметил Сергей Барабанов. – Жить на побережье и без того непросто, а невозможность полноценно пользоваться ресурсами сети Интернет накладывает свой отпечаток на возможности обучения, повышения квалификации, обмена данными

с партнерами по работе и бизнесу, да и просто на общение с родными людьми на материке. Поэтому для жителей и предприятий наших поселков подключение к ВОЛС – хороший шаг вперед и по-своему улучшение уровня жизни. Мы очень рады, что проект реализован и это не заняло много времени, несмотря на все трудности».

Завершить строительство в «Ростелекоме» изначально планировали за полтора года, но справились гораздо раньше. Непосредственно к прокладке оптоволоконного кабеля компания приступила летом. Работы велись по морской косе, в 40 метрах от моря, где предстояло заглубить кабель более чем на метр в грунт, чтобы предохранить его от внешних повреждений.

По словам строителей, трасса для прокладки кабеля в Усть-Большерецком районе сложная. Вдоль нее даже не существует официальной дороги. На участках с наклонами и перепадами основной техники (кабелеукладчику с навесным оборудованием) помогали тянуть кабель гусеничный тягач-болотоход. Не давал расслабляться и тяжелый грунт трассы с попадавшимися в нем искусственными преградами: техника наткнулась на оставленные в нем старые тросы, снасти, какие-то судовые обломки, среди которых попался даже якорь. Были среди трудностей и встречи стро-

ителей с хозяевами камчатской земли – медведями. Косолапых встречалось так много, что пришлось даже нанять охотника для трехнедельного сопровождения им строительных работ.

Довелось, конечно, ВОЛСу на пути в Озерновский преодолевать и водные преграды – реки Опала и Большая. Кое-где глубина их достигала 6 метров. Технику в этих случаях перевозили на пароме, а для установки самого кабеля использовали современный способ бесшланговой прокладки подземных коммуникаций. Установка горизонтально-направленного бурения закладывала под речное дно футляр с кабелем внутри. При таких работах исключается угроза нарушения дна и воздействие на флору и фауну, сохраняется экологический баланс.

Вообще, вся трасса укладки ВОЛС проходит в районе через водоохранную зону и нерестовые реки. Как и положено, ПАО «Ростелеком» в целях восполнения воздействия, оказанного во время строительства на природу, оплачивает выращивание мальков лососевых рыб на рыбноводном предприятии. Около 6 000 мальков лососей, выращенных по этому заказу, будут выпущены в реки Камчатка с началом сезона.

Лосось отправится расти на морских просторах, а потом вернется в наши нерестовые реки. К тому времени в поселках Озерновского куста все медные сети, по которым «раздавался» здесь интернет-трафик, уже уйдут в прошлое, а связь останется надежной, стабильной и современной. <

СПРАВКА

По словам директора камчатского филиала «Ростелекома» Алексея Кулакова, «Ростелеком» продолжает развивать инфраструктуру связи в удаленных точках наравне с большими городами – это одна из самых важных инициатив компании. Сегодня уже 38 населенных пунктов Камчатского края получили доступ к скоростному безлимитному интернету по новой ВОЛС.

СПРАВКА

GPON (Gigabit passive optical network) – технология пассивных (энергонезависимых) оптических сетей, которая позволяет подключить абонента по персональному волоконно-оптическому кабелю – он заводится непосредственно в квартиру или частный дом. Это дает преимущество в пропускной способности по сравнению с другими технологиями, где оптика доходит только до дома, а внутри здания прокладывают обычный кабель. Технология GPON гарантирует высокую скорость передачи данных – более 100 Мбит/с – и устойчивый сигнал.



▲ Строительство магистральной ВОЛС в Усть-Большерецком районе

Большая удача – встречать на жизненном пути людей, способных менять пространство вокруг себя в лучшую сторону, заряжать энергией, позитивом. Начальник службы эксплуатации флота (СЭФ) ПАО «Океанрыбфлот» Александр Александров именно такой. А еще очень деловой, способный оперативно мыслить и действовать, молниеносно принимать обоснованные решения и ориентироваться в сложной ситуации. Увлечен своим делом и предан компании

> Дарья КОЖЕМЯКА

ЛЮБИТЕЛЬ РАДИОВОЛН

Учился герой нашего сегодняшнего рассказа в школе-восьмилетке г. Ясиноватая Донецкой области. Занимался в радиокружке, увлекался постройкой усилителей, любительских КВ-радиостанций. Поэтому техникум в г. Таганроге с соответствующим профилем – производство радио- и гидроакустической аппаратуры – выбрал заранее. Куда и отправился после окончания школы в 1968 году.

– В те годы мы рано выросли, – рассказывает Александр Иванович. – В 16 лет я уже рвался из дома, хотел жить самостоятельно. Удалось сдать довольно сложные вступительные экзамены (4 претендента на место). Учебное заведение находилось под патронажем знаменитого таганрогского завода «Прибой», где для военно-морского флота производили гидроакустические комплексы, а для морского гражданского – навигационные и рыбопоисковые станции. Техникум был оснащен самым современным оборудованием в области радиотехники, гидроакустики и приборостроения. Многие преподаватели пришли из заводских лабораторий и цехов. И стипендия была достойная – 37 рублей в месяц.

СПАСИБО, ЧТО ЖИВОЙ

Вопрос, в каком роде войск служить, не стоял. После окончания техникума в 1972 году практически всем выпускникам пошла на Северный флот.

– Я попал на плавучую мастерскую (судно обеспечения, предназначенное для ремонта кораблей и судов, их вооружения и технических средств в районах, удаленных от основных пунктов базирования), где собрали офицеров, мичманов и нас, молодых специалистов срочной службы. Оружием нашим стали паяльник, инструменты, электри-

ческие и блок-схемы, технические описания и, конечно, знания и навыки, полученные в учебном заведении. Почти все три года я провел в служебных командировках на подводных лодках Северного флота: в поселках Полярный, Арагуба, Ура-губа, Гремиха, Видяево, Гаджиево и прочих аналогах нашего Вилючинска.

Для молодого городского парня столкновение со службой и работой на подводном флоте стало сильнейшим испытанием.

– Скажу так. Никогда и нигде после службы на Северном флоте я не испытал и десятой части тех трудностей, – рассказывает Александров. – Все проблемы, которые были или существуют сейчас в моей гражданской жизни, ни в какое сравнение не идут с пережитыми в период с 1972 по 1975 годы.

Был случай. Тогда мы вышли на сдаточные испытания из завода в пос. Росляково после среднего ремонта подводной лодки 641 проекта («Фокстрот»). Все шло штатным порядком – мы отработывали задачи, готовились к погружению. И вдруг из второго отсека (это рядом с рубкой гидроакустика) слышу диалог между подводниками, мол, здесь содержание водорода уже 2,5% и продолжает повышаться. Я отодвинул двери в гидроакустической рубке и захотел посмотреть на прибор, показывающий содержание водорода. Из 3-го (командного) отсека доносится команда на переключение батарейного автомата. Моряк слушается, и в этом районе происходит вспышка: водород в соединении с кислородом начинает гореть хлопками. Подводники – народ опытный: тут же доклад в 3-й отсек, герметизация 2-го с двух сторон, герметизация помещения аккумуляторов и борьба с пожаром. Начинают с ВПЛ (воздушно-пенного пожаротушения). Не помогает. Наводишь на один очаг, рядом происходит другой хлопок и

Советский



▲ Александр Александров (второй слева)

т. д. Отсек мгновенно заполняется дымом. Слышу, что 3-й отсек подает команды на подготовку системы ЛОХ (объемного химического тушения) к ликвидации пожара. Но у меня нет ИДА (дыхательного аппарата), ведь я прибыл на лодку как командированный! Тут-то и пришло понимание, что погибну я не абы как, а в страшных муках от удушья фреоном. Мой коллега, ст. 1-й статьи, гидроакустик Венгер (до гроба буду его помнить) докладывает, что во 2-м отсеке находится командированный без ИДА. Командование задумывается, что со мной делать: пожертвовать молодой жизнью и продолжать подготовку к запуску системы ЛОХ или все-таки попробовать выдернуть из 2-го отсека. Несколько секунд, пока командир лодки не сказал: «Пусть ползет к люку отсека и три раза ударит», показа-

На других испытаниях из-за неисправности горизонтальных рулей мы чуть навсегда не ушли на глубину. Ремонт гидроакустической антенны в носовой части ниже ватерлинии под давлением – это вообще отдельная песня.

После службы на флоте я стал совсем другим человеком, понял несколько главных вещей. Самое ценное – это жизнь. Нет таких трудностей (тем более в наше время), над которыми стоит сильно переживать. Зачастую проблемы таятся не вовне – в тебе самом. С тех пор я ничего и никого не боялся.

В ПЕРВЫЙ РЕЙС ПО-СТАХАНОВСКИ

– После службы в военно-морском флоте я вернулся на свой Донбасс, – продолжает Александров. – Какое-то время трудился на

16 метров. Промысловая палуба в два раза длиннее и трюмы куда вместительнее. А скорость – до 17 узлов. А какие прекрасные каюты! Вот это корабль!»

Просочившись на судно, Александр Иванович отправился в радиорубку, где познакомился с начальником радиостанции В.И. Мельниковым и гидроакустиком Н.С. Очеретяновым. Узнав, что гость учился в Таганроге, те посоветовали ему устроиться на Базу океанического рыболовства. Так Александр Александров ушел дублером в свой первый рейс на первом камчатском БАТМе и проработал там 7 промысловых рейсов. На память о тех днях с 1983 года на его рабочем месте красуется памятный кубок от шахтеров г. Стаханова «Победителю социалистического соревнования».

– После подводной лодки жизнь на «Стаханове» показалась мне сказкой. Судовая аппаратура была мне хорошо знакома – на заводе «Прибой» ее производили в гражданских цехах. Так началась моя морская жизнь – с 1978 по 1998 годы. Правда, в 1983-м уволился. Купил на материке большую квартиру, снова устроился на радио-завод, но... не смог там жить. Вся экосистема была не та: люди, казалось, озабочены одним днем, пропитаны менталитетом жадности и примитивной хитрости. Морские понятия дружбы и выручки здесь отсутствовали напрочь. Сам того не зная, я уже был болен Камчаткой. Через полгода вернулся под смех коллег из радиослужбы: «Мы ж тебе говорили!»

РОДИНУ НЕ БРОШУ!

– Случай был в Канаде. На приемке хека на «Мыс Ратманова», где я работал гидроакустиком, один из канадских ловцов заявил: «Снимаюсь в порт Виктория для ремонта радара», – рассказывает Александр Иванович. – Остаться без ловца, который с нами успешно работал, было совсем плохо. Капитан нашего судна предложил мне посмотреть радар. Захватив свой «тревожный чемодан» (портативный осциллограф, инструменты, старые записи, схемы и пр.), я пересел на ловца. Впечатлений была масса! Разложил схему радара, включил осциллограф для кое-каких измерений. Глядь – а за мной, как за шаманом, наблюдает весь экипаж. Такого они от русского никак не ожидали: без шапки-ушанки, говорит на понятном английском, не пьян.

ЗА МНОЙ, КАК ЗА ШАМАНОМ, НАБЛЮДАЕТ ВСЕ ЭКИПАЖ. ТАКОГО ОНИ ОТ РУССКОГО НИКАК НЕ ОЖИДАЛИ: БЕЗ ШАПКИ-УШАНКИ, ГОВОРИТ НА ПОНЯТНОМ АНГЛИЙСКОМ, НЕ ПЬЯН. ЕЩЕ И ЛОКАТОР ЗА ЧАС ПОЧИНИЛ!

лись мне вечностью. Так быстро я еще не ползал никогда! Открылся люк, и меня выдернули из отсека, вероятно, нарушив инструкции по герметизации лодки. Опустошенный, я сел на корточки. То был самый счастливый день в моей жизни...

закрытом заводе по производству радиотехнического оборудования. Работа спорилась. Быстро получил 5-й разряд радиомонтажника и 4-й – регулировщика радиоаппаратуры. Даже удостоился звания «Ударник 9-й пятилетки», было и такое. Но я, как и все амбициозные советские молодые люди, хотел свое жилье, машину и прочие прелести. Чтобы получить желаемое года за 3–4, нужно было идти в море. Что я и сделал. Послал запрос в Траловый флот. Пришел вызов, и 8 ноября 1978 года я уже стоял у дверей гостиницы «Восток». Прошел медкомиссию и вот уже хотел заглянуть в кадры Тралфлота, как у причальной стенки увидел красавца БАТМ «Алексей Стаханов», только что пришедший из Николаева.

«Конечно, рыбаки уже встречали в море такие супертраулеры из других флотов и всегда втайне завидовали соседям. Название супертраулеров было – БАТМ (большой автономный траулер-морозильщик). И вот у причала встал камчатский первенец – БАТМ «Алексей Стаханов», – пишет в своей книге «Рыбаки океана» к 40-летию ОАО «Океанрыбфлот» (1968–2008) Александр Смышляев. – От БМРТ он отличался не только искрящейся белизной и красотой надстроек, но и длиной – 103 метра, шириной –



▲ Сингапур. 1991 год. Тогда камчатцы в спартакиаде моряков выиграли здесь все возможные призы в волейболе, футболе, легкой атлетике и пр. Было это во время ремонта наших судов

ШАМАН

Еще и локатор за час починил! Когда я заменил их английский транзистор на наш советский и, о чудо, радар заработал, возникло много вопросов.

Засобирался я домой, но капитан попросил посмотреть эхолот с неравномерной скоростью протяжки, отчего рельеф дна на бумаге искажался. Ну это тоже не сложно. Починил и эхолот. Внезапно испортилась погода. Пересечь на «Ратманова» нереально. Ловец пошел в ближайший портопункт. Как сейчас помню, деревушка Уклюлет в Британской Колумбии. Через нее протекала речка. По одной стороне живут аборигены-индейцы, по другую – белые. У тех и других полно рыболовных шхун, по 4–6 различных эхолотов, 2–3 радара на каждом... Весть о том, что на борту канадской шхуны есть русский, который чинит все подряд, разнеслась мгновенно.

Я старался как мог! Если не удавалось заменить что-то на месте, вынимал плату и говорил, чтобы ее заменили целиком. Через некоторое время, когда мы сидели в баре, ко мне подошел председатель рыболовецкого кооператива «Колумбус» и предложил работу. Давай, говорит, организуем тебе здесь помещение, жилье, возьмем в кооператив, будешь чинить аппаратуру. А то в Виктории, говорит, слишком дорого и далеко. Нет, отвечаю, у нас перестройка началась, скоро у нас будет как у вас – у каждого видик, и в барах сидеть будем. Да и Родину я не брошу, жена у меня там, сын и друзей много. Глупый, ты, говорит. Никакой перестройки у вас еще долго не будет, все это болтовня. Отчасти прав оказался. До сих пор не можем полностью перестроить ее.

ДИСПЕТЧЕР-МНОГОСТАНОЧНИК

Время шло своим чередом. Вместе со всей страной рыбаки Океанрыбфлота пережили и перестройку. Бывало, уходили в промысловый рейс, еще не получив зарплату за предыдущий. А когда все-таки получали, деньги уже обесценивались.

– В 1998 году, пока на берегу ожидал свое судно, – вспоминает Александр Иванович. – Попросили меня временно подменить диспетчера в службе эксплуатации флота. Работа для меня новая. Было интересно, как диспетчеры держат в голове 3–4 события одновременно, принимают решения, от которых зависит множество последующих

событий. Постоянные переговоры по радиосвязи с капитанами в порту, планирование работы с флотом на следующие сутки и др. После стажировки у зубров-капитанов стал работать диспетчером. Однажды заметил, что у нас в службе стоит 386-й «Пентиум» и используется исключительно для игры в пасьянс, а ежедневные отчеты диспетчеры набивают на пишущей машинке. Тогда я предложил использовать этот компьютер для отчетов. Так, вместе с коллегами по работе мы начали «цифровизацию» нашей службы.



На этой работе я встретил настоящих профессионалов-управленцев. У них научился логистическим приемам в управлении флотом на берегу, планированию погрузок и выгрузок в порту и прочим премудростям диспетчерской науки. Отдельная благодарность – Н.М. Степанову, настоящему профессионалу, который в памяти с легкостью удерживал 5–7 событий и управлял ими, знал наизусть добрую сотню телефонов. Николай Матвеевич, привет тебе! Позже Матвеев, как все мы его называли, стал главным диспетчером, а потом и начальником службы эксплуатации флота. В то время я ближе увидел, узнал работу директората компании и других управленцев. Будучи в должности главного диспетчера, стал и сам принимать участие в различных совещаниях. Именно тогда я по-новому взглянул на роль капитан-директора на судне и в структуре компании, влияние его личности на подготовку судна к рейсу, его работе на промысле. Капитаны – это золотой фонд компании, «штучный товар». Долгими годами люди идут к этому почетному званию, но не каждый способен взойти на мостик и взять на себя столь тяжелый груз. Посмотрите на фото,

сделанное перед диспетчерским совещанием. Каждый из них личность. Вот они – настоящие герои России!

СОЗВЕЗДИЕ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Примерно в 2002 году состоялась та историческая диспетчерская, на которой генеральный директор Океанрыбфлота Валерий Топчий практически повторил слова Бориса Ельцина: «Я устал. Теперь у вас будут другие руководители...»

– Отдаю должное Валерию Викторовичу. Он сохранил предприятие, – считает Александров. – Нам не постигла участь Тралфлота и других рыболовецких предприятий, которые просто исчезли.

С тех пор понемногу год за годом Океанрыбфлот стал наращивать свой технический потенциал. Взяли курс на техническое и технологическое перевооружение: в рыбзаводах

на судах появилось высокопроизводительное оборудование, вошли в эксплуатацию новые траловые комплексы, закупили и установили новые радионавигационную и гидроакустическую аппаратуру.

– В 2012-м, – продолжает Александр Иванович, – я был назначен начальником службы эксплуатации флота. Рекомендовали меня на эту должность коллеги Николай Степанов и начальник службы безопасности мореплавания Сергей Кужилко.

Здесь же я увидел, как работает наш директор по флоту, настоящий трудоголик Галий Габдулин. Идешь на работу в 7:15 – он уже на рабочем месте, уходит в 18:00 – он еще трудится. В выходные дни – утренний опрос флота до 12:00. Если отпуск, то на 10–15 дней, не более. Еще лучше совместить его с посещением флота во Владивостоке или в Пусане. На мой взгляд, каждые три года на груди Галия Камилевича должна сиять новая звезда Героя Труда. А за участие в организации доставки больных членов экипажей с моря на берег и вовсе присвоить звание Героя России (космонавтам, кстати, за 3 месяца пребывания в космосе присваивают Героя).

Когда на производственном совещании собираются вместе наши профессионалы-управленцы С.В. Васильев, С.А. Кужилко, В.Ю. Бородин, А.П. Волков, В.В. Хабаров, В.В. Михайлов, С.В. Поломонов, А.В. Кузнецов, Д.Ю. Домашев, Д.Ю. Батыгин, С.В. Ракенко (парни, извините, если кого не назвал), им по силам решить любую задачу, в том числе и государственной важности. Порой они справляются с задачами лучше наших чиновников. Легко и комфортно работать с ними.

А наши женщины? Если пройти по кабинетам со 2-го по 7-й этажи, журналы «Вог» и «Максим» покажутся «Мурзилкой». Большая половина наших женщин – фотомодели, остальные – красавицы.

УСТУПИТЕ ЛЫЖНЮ ОКЕАНРЫБФЛОТУ!

Еще одна страсть Александра Ивановича – спорт.

заходит о спорте, достижениях, тренировках. Вот как при таких почти семейных отношениях хоть в чем-то можно подвести товарищей по работе?

НОВОСЕЛОВ-STYLE

– Кстати, хочу сказать пару слов о нашем генеральном директоре Евгении Аликовиче. Он все равно не прочтет – занят будет, – смеется Александров. – Предупреждаю, это мое личное мнение. В управлении компании «Океанрыбфлот» я наблюдал работу пяти генеральных директоров. Все они – личности с большой буквы, каждый внес свой вклад в историю развития, становление компании. У каждого из них был свой стиль управления, и больше всего мне импонирует стиль Новоселова. Знаете, он не американский (я начальник – ты дурак), не японский (поголовный патернализм) и не «гугловский» (все ходят, в чем хотят, и сидят на удаленке). Это похоже на народное предприятие, где руководитель – не небожитель, а свой человек. Вот он пришел с тобой с тренировки, а теперь по кабинетам – работать. Его отличает демократизм без панибратства; ровный, спокойный тон разговора даже в кризисных ситуациях, а их, поверьте, немало; цепкая, отличная память, умение работать в команде и слушать собеседника. Если взглянуть на директора со стороны на различных совещаниях, кажется, что возникающие проблемы решаются им легко и просто. Но что на самом деле стоит за этой легкостью, можно только догадываться. И еще, согласитесь, он красавчик! Похож на Джона Кеннеди (если что, это шутка!).

ЭТО РОДИНА МОЯ!

Признаюсь, из отдела СЭФ я вышла с лицом Юрия Деточкина после театра (кто не знает, каким оно было, погуглите). Как же хорошо у них, по-семейному уютно и тепло (говорят, это пока флот не вернулся, в конце апреля здесь не протол-

ПРИЛЕТЕВ СЮДА НА ТРИ ГОДА, Я ПРОЖИЛ НА КАМЧАТКЕ ВСЮ СОЗНАТЕЛЬНУЮ ЖИЗНЬ, А РОДИНОЙ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 40 ЛЕТ МНЕ СТАЛ ОКЕАНРЫБФЛОТ

уровне хорошего разрядника, ежегодно участвует в марафоне, бегает по 30, 40, 60 км. У нас, лыжников Океанрыбфлота, на сайте rolar.com есть страничка. Здесь мы выкладываем свои спортивные результаты, полученные за выходные, комментируем их, подшучиваем друг над другом. У нас в порядке вещей, когда по окончании производственного совещания у «шефа» (так за глаза мы называем генерального) разговор

кнуться). Для каждого сотрудника своего отдела у Александра Ивановича нашлось доброе слово. К примеру, инженер по коммерческой работе Татьяна Алексеевна пришла диспетчером в ОРФ совсем девочкой. С тех пор минуло 50 лет! Третий год в должности заместителя работает Дмитрий Гордюшин. Он повидал много компаний, обошел все побережье Камчатки. «Александр Иванович – замечательный руководитель во всех отношениях, – уверен Дмитрий Николаевич. – К нам, подчиненным, относится с пониманием. Все в отделе работают на равных, помогают друг другу, поддерживают. Замечаю, что на работу иду с удовольствием, такое нечасто бывало в других компаниях».

Сам начальник службы эксплуатации флота Александр Александров предложил закончить беседу, «может, и пафосными, но, на мой взгляд, правильными словами» из одного детского стихотворения. «Я узнал, что у меня есть огромная семья... Это все мое, родное. Это Родина моя, всех люблю на свете я!» Это правда, – уверен Александр Иванович. – Прилетев сюда на три года, я прожил на Камчатке всю сознательную жизнь, а Родиной более чем на 40 лет мне стал Океанрыбфлот».



▲ Капитаны ПАО «Океанрыбфлот» перед началом диспетчерского совещания

В ЕЛИЗОВЕ – НОВОСЕЛЬЕ

Состоялось заселение нового многоквартирного дома в Елизове по ул. Виталия Кручины, 34. В торжественной церемонии вручения ключей жителям принял участие губернатор Владимир Илюхин.

Возведение 9-этажного жилого дома на 99 квартир было начато в августе 2018 года в рамках государственной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Камчатского края на 2014–2024 годы».

Дом построен с использованием передовых технологий жилищного строительства. Благоустройство выполнено с учетом элементов, необходимых для обслуживания многоквартирного дома: детская и хозяйственная площадки, парковка, транспортные и пешеходные пути, пандусы для маломобильных групп населения. Общая площадь жилых помещений новостройки – 5 398,9 кв. метра. Новостройка включает в себя 11 однокомнатных, 71 двухкомнатную и 17 трехкомнатных квартир.

«Сегодня почти сто камчатских семей получают ключи от новых квартир. Это стало возможным, потому что в крае работают программы, которые позволяют строить от самого северного села Аянка до Елизова, Вилючинска, Петропавловска. Безусловно, в принятии таких решений с нами всегда солидарен депутатский корпус. Я хочу поблагодарить руководство Елизовского района за активную позицию в этом вопросе, за ту работу, которую они делают. Также я хочу сказать слова огромной благодарности нашим строителям. Они научились строить качественное и комфортное жилье. Хотелось бы, конечно, чтобы оно было немного дешевле, но мы понимаем, с какими трудностями они сталкиваются во время строительства», – сказал Владимир Илюхин.

По поручению главы субъекта из краевого бюджета были выделены средства для обеспечения служебными жилыми помещениями работников бюджетной сферы. В числе обладателей ключей от новых квартир – 9 учителей школ города Елизова. Они переедут в новостройку по адресу: Гришечко, 13.

Напомним, программа обеспечения специалистов бюджетной сферы жильем в Елизовском районе стартовала в прошлом году. Учителя впервые за 25 лет получают служебные квартиры в городе Елизово. На эти цели из краевого бюджета в рамках поручения губернатора края выделено порядка 200 миллионов рублей.

«Мы договорились о том, что для работников бюджетной сферы города Елизова в этом году жилищная проблема будет решена. Первые учителя ключи сегодня получили. Сейчас на стадии оформления находятся документы для работников здравоохранения.

В течение ближайших двух месяцев эта задача будет решена. Вообще еще порядка 60 квартир для бюджетников Елизова будут построены или приобретены в этом году», – добавил губернатор.

Корякия, день сегодняшней

Губернатор Владимир Илюхин совершил рабочую поездку в Корякский округ, в ходе которой посетил три объекта, представляющие особую важность для округа: Корякскую школу искусств имени Д.Б. Кабалевского, новую гостиницу и первую муниципальную АЗС

В школе искусств идет масштабная реконструкция в рамках государственной программы. Здание должно быть сейсмоукреплено, а все помещения – отремонтированы. К сожалению, завершение работ неоднократно откладывалось.

«Подрядчик подвел, потом были долгие судебные разбирательства. Я был на этом объекте несколько раз и сегодня вижу, что это финальный этап. Появился новый подрядчик, и есть средства, чтобы завершить все работы в декабре 2020 года», – сказал Владимир Илюхин.

Еще одним объектом, который посетил губернатор, стала гостиница «Эльгай». В 2019 году на ее реконструкцию было направлено около 80 млн рублей. Все работы

ведутся в соответствии с графиком, готовность объекта составляет около 70%.

«Гостиницу, которая строится сегодня по программе поддержки туризма, обещают сдать в эксплуатацию до конца лета. Сейчас немного не хватает материалов, но их доведут. Новый современный и нужный объект здесь, в Палане», – отметил глава региона.

Также Владимир Илюхин посетил первую муниципальную АЗС в Корякском округе. На строительство склада ГСМ, закупку необходимого оборудования и топлива из краевого бюджета было выделено более 40 млн рублей.

«На протяжении нескольких лет нам поступали жалобы



от жителей на стоимость топлива и отсутствие возможности его приобрести. Учитывая просьбу муниципалитета, мы приняли решение о создании современного автозаправочного комплекса. То, что он начал свою работу, улучшит жизнь паланцев, а комплекс сможет охватить и Воямполку, и Тигиль. Это

первая подобная автозаправка в Корякском округе», – рассказал Владимир Илюхин.

Сейчас завершается поставка зимнего топлива, бензина, и начнется завоз летнего топлива. Тариф на отпуск нефтепродуктов населению находится под контролем администрации городского округа Палана.

> Городская среда <

Вторая жизнь ДК СРВ

Дом культуры СРВ все-таки будет восстановлен. Камчатский край поможет городу в реконструкции объекта

ДК СРВ был построен в начале 1960-х годов. За прошедшие годы здание обветшало, возникла необходимость в его ремонте. Администрация Петропавловска начала реконструкцию в 2014 году.

Часть работ уже завершена: выполнено усиление фундаментов трех существующих блоков, демонтированы один блок и перекрытия внутри здания, подготовлена площадка для строительства двух новых блоков. Подготовлены стены для установки контрфорсов и устройства монолитной аппликации стен. В дальнейшем планировалось обустроить в ДК СРВ зрительный, два гимнастических и один танцевальный залы, кинотеатр, дополнительные помещения для организации отдыха и досуга детей.

Однако выполнение этих планов затянулось. Поскольку город не справлялся



своими силами с поставленной задачей, Камчатский край решил оказать ему поддержку.

«Нет никаких сомнений, что необходимо вводить этот объект в эксплуатацию как можно быстрее, – прокомментировал ситуацию губернатор Владимир Илюхин. – На мой взгляд, в проект стоит внести определенные корректировки. Его надо максимально адаптировать к сегодняшним реалиям.

Возникают некоторые сомнения в целесообразности этих суперплощадей, которые заложены в проекте. Ведь те блоки, которые сегодня уже существуют, можно гораздо быстрее привести в порядок. Вызывает вопросы и ценообразование. Найти сюда подрядчика будет очень непросто на те средства, которые заложены».

Глава региона провел выездное совещание на строительной

площадке, где ведутся работы по реконструкции ДК СРВ. Обсуждались дальнейшие работы и вопросы технологического подсоединения объекта к инженерным сетям. Губернатор поручил ответственным лицам до 20 марта подготовить свои предложения по проекту. Кроме того, он рекомендовал им встретиться с местными жителями и выслушать их мнение о том, каким они хотят видеть Дом культуры.



▲ Таким ДК СРВ станет после реконструкции

Жителей края приглашают поучаствовать в конкурсе «Семья Камчатки – 2020». Заявки и конкурсные работы принимаются до 6 апреля

«Семья Камчатки – 2020» ждёт участников



Как сообщили в Министерстве социального развития и труда Камчатского края, в этом году в конкурсе можно принять участие в пяти номинациях: «Молодая семья», «Многодетная семья», «Золотая семья», «Сельская семья» и «Семья – хранитель традиций».

Конкурс проводится с целью укрепления института семьи, повышения ее социального статуса, выявления и распространения положительного опыта воспитания детей, формирования духовно-нравственного единства семей среди жителей Камчатского края, рассказали в министерстве.

Церемония награждения состоится 15 мая, в Международный день семьи.

С положением о конкурсе можно ознакомиться на сайте КГАУ СЗ «Камчатский центр социальной помощи семье и детям» (kamsocentr.

ru). Заявки и конкурсные работы принимаются по адресу: 683003, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, д. 28, кабинет 4. Также их можно направить по адресу электронной почты miloserdie92@mail.ru

или в отделы социальной поддержки муниципальных образований в Камчатском крае по месту жительства участников конкурса.

Телефоны для справок: 8 (415-2) 46-77-75, 42-71-50, 42-75-03.



«Спасибо вам за эту Победу»

В ходе рабочей поездки губернатор Владимир Илюхин встретился с ветеранами Великой Отечественной войны, проживающими в поселке Палана. Он вручил им юбилейные медали «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Торжественная церемония награждения прошла в Корякском окружном краеведческом музее.

«9 мая мы будем отмечать 75-летие Великой Победы в Великой Отечественной войне. Этот огромный праздник для народа нашей страны. Позвольте мне по поручению президента Владимира Путина выразить вам глубочайшее уважение и вручить эти юбилейные медали. От себя лично и от имени всех кам-

чатцев благодарю вас за все, что вы сделали для нас и нашей Родины, за этот подвиг. Спасибо вам огромное за эту Победу. Дай Бог вам всем здоровья», – обратился к ветеранам Владимир Илюхин.

Юбилейные медали получили участники Великой Отечественной войны – Борис Петрович Киселёв, Александра Васильевна Кузьмина и Николай Григорьевич Никитенко.

Напомним, к юбилею Победы по указу главы государства будет оказана социальная помощь в размере 75 тысяч рублей участникам и по 50 тысяч рублей труженикам тыла Великой Отечественной войны.

Также глава региона поздравил с 85-летним юбилеем члена Союза художников России Викторю Кручину. За многолетний добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и большой личный вклад в развитие культуры и искусства в Камчатском крае Владимир Илюхин наградил Викторю Кручину почетной грамотой. Кроме того, в связи с 25-летием со дня образования музея Надежды Хелол благодарностью губернатора за плодотворную работу, большой личный вклад в сохранение и развитие национально-культурных традиций КМНС в Камчатском крае были награждены Людмила Гилева и Татьяна Хелол.

> Ваше здоровье <

На Камчатке работает горячая линия по вопросам распространения коронавируса: 8 (415-2) 22-05-18 (Министерство здравоохранения Камчатского края), 8-984-160-54-13 (управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю)

«На Камчатке, как и по всей стране в целом, распространяется различная информация, которая не всегда является достоверной. Люди обеспокоены. В этой связи в краевом министерстве здравоохранения и региональном управлении Роспотребнадзора были открыты телефоны горячей линии. С их помощью жители могут получить всю необходимую информацию как о ситуации с заболеваемостью, так и о возможности получить необходимую медицинскую помощь в случае появления признаков респираторной инфекции», – рассказал заместитель председателя Правительства Камчатского края Владимир Пригорнев.

По его словам, в крае организована работа по профилактике заболеваемости и распространения новой коронавирусной инфекции. В первую очередь это касается работников транспортной, туристической и рыбной отраслей, а также

сферы торговли и общественного питания.

Кроме того, по распоряжению главы края создан штаб по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории полуострова. В его состав входят руководители профильных министерств и ведомств, надзорных служб, а также транспортных предприятий региона.

«На последнем заседании штаба рассмотрен вопрос о целесообразности ограничения проведения массовых мероприятий с участием граждан иностранных государств и жителей из других регионов России. Мы обратились к губернатору Владимиру Илюхину с рекомендацией рассмотреть возможность приостановления проведения таких мероприятий до 10 апреля текущего года», – отметил Владимир Пригорнев.

В Камчатском крае дважды прошли учения по предупреждению распространения инфек-

Антивирусная линия



данию распространения инфекции, участие в которых приняли специалисты учреждений здравоохранения, краевого управления Роспотребнадзора, УМВД России по Камчатскому краю, работники аэропорта и морского порта. Первая тренировка прошла 14 февраля, вторая – 12 марта. В их рамках было обрабо-

тано взаимодействие всех служб в случае возникновения угрозы проникновения и распространения коронавирусной инфекции.

В краевом министерстве здравоохранения напомнили, что случаев инфицирования коронавирусом на территории Камчатского края не выявлено.

> Продолжение темы на стр. 15 <

▶ СПРАВКА

Коронавирус способен поражать дыхательную систему с развитием пневмонии. По симптомам он схож с обычным гриппом и ОРВИ, передается воздушно-капельным и контактным путем. Однако вызываемые им поражения способны привести к летальному исходу.

Коронавирус, как мутуирующий вирус, известен с конца 1950-х. В 2003 году он принес атипичную пневмонию, в 2012 – ближневосточный респираторный синдром. Возбудителем заболевания в 2019 году стал новый тип коронавируса – 2019-nCoV.

13 марта 2020 года Всемирная организация здравоохранения признала Европу центром пандемии коронавируса. По данным ВОЗ, в этой части света сообщений о новых случаях и смертях от вируса больше, чем во всем мире, за исключением Китая. В Европе первое место по распространению коронавируса занимает Италия. К 13 марта в мире зарегистрировано свыше 132 тысяч случаев нового коронавируса в 123 странах. Число смертей превысило пять тысяч.

Находка поэта и краеведа

Одно цепляет другое. В ходе поиска и сбора сведений о некогда действовавшей Ключевской санаторно-лесной школе, в которой учительствовала моя прабабушка, мне не раз приходилось обнаруживать краеведческие раритеты



Сегодня мне хочется поведать историю картины Ключевской Сопки.

В одной из социальных сетей среди тысяч моих подписчиков и друзей я случайно наткнулась на фото с изображением рисунка Камчатской горы. Снимок был размещен на страничке Галины Крыжановской (Поваляевой), проживающей в Северодвинске Архангельской области. Чем дальше в лес, тем больше дров. Аккаунт погрузил меня в минувшие 1950-е: виды оголенного, но такого оживленного, жизнерадостного рыбацкого Усть-Камчатска, вот и речной трамвайчик, бегущий по реке Камчатке; аэропорт Козыревска и его задумчивые окрестности. Ключи! Здесь тебе и Ли-2 на аэродроме, и собачья упряжка, обгоняющая ветер, и лошадь в тулупе! Добротно утопанные широкопольные тропки, домики ключан, по-хозяйски зимой укутанные снегом. Шибутной Шиве-

луч в вышиванке, истопница-Ключевская! Далекие дали... Иной раз задаюсь вопросом: если у меня так щемит сердце, то каково людям, заставшим район в годы его расцвета? И сейчас мы трясемся над крупицами прошлого, более дорожа ими, нежели настоящим. Глядишь иной раз, а в мыслях одно: тропки уже, кладбища шире. Краеведение учит ценить каждую секунду жизни и оберегать прошлое во имя будущего.

На мои вопросы Галина Крыжановская ответила оперативно: «Здравствуйте, Жанна! Я не жила в Ключах и никогда там не была. Наша семья жила в Усть-Камчатке. Автор рисунка Ключевской Сопки – мой папа Икар Николаевич Крыжановский».

Воспоминаний много не бывает. Для полноты картины необходимо поведать жизненный путь семьи Крыжановских. Икар Николаевич родился 23 июля 1926 года



▲ Ключевская Сопка, рисунок Икара Крыжановского

в Саратове. В семилетнем возрасте потерял отца, учителя математики, ушедшего из жизни после продолжительной болезни. В 1943 году – призыв в армию. Около года служил на Дальнем Востоке в конной разведке, просился на фронт. В конце 1944-го – направление в Челябинск на курсы водителей танков. Воевал в Польше и Германии.

«Помню, он рассказывал про бой за Бреслау, в котором участвовал... – вспоминает Галина. – После войны служил в Германии. В 1950 году окончил в г. Горьком (сейчас Нижний Новгород) военно-политическое училище. Женился на моей маме – Ираиде Михайловне, 1 февраля 1931 года рождения. Служил в Сертолово-1 Ленинградской области, где в 1953 году родилась я. В 1955 году направлен на Камчатку.

В Усть-Камчатке папа работал в военкомате начальником 2-го отделения. Это работа с призывниками. По роду службы бывал в командировках в Ключах. Фотографировал. В моем фотоальбоме «Камчатка» есть несколько снимков Ключей. Но, к сожалению, я не знаю ни улиц, ни домов поселка. И расспросить уже некогда... Папа не был художником. Он просто хорошо рисовал и срисовывал. Картина Ключевской Сопки небольшая. Выполнена карандашом на бумаге формата А4 с фотографии. Сам же фотографию я нашла совсем недавно, после того как поместила рисунок в интернете. Мои родители очень часто вспоминали Камчатку. До последних дней переписывались с усть-камчатскими друзьями. На волне ностальгии, скорее всего, и появился этот рисунок. На нем есть дата: 29.03.1981 г. Спустя 22 года

после отъезда с Камчатки. В 1981 году папа жил в г. Энгельсе Саратовской области».

Энергетика фамилии Галины в какой-то степени и побудила меня посетить ее аккаунт. Я не ошиблась, польские корни – связующее звено наряду с Камчаткой (как и с писателем Валерием Малиновским): «Вы правы, Жанна, у меня действительно есть польские корни по папиной линии. Мой прадед – поляк. Жил в Белоруссии в городе Лида...»

Немного погодя, Галина прислала мне фото Ключевской Сопки, вдохновившее ее отца. Застывшая память черно-белого снимка обрела вторую жизнь в рисунке Икара Крыжановского.

Поэтесса Жанна GERMANOVICH, пос. Ключи, «Усть-Камчатский вестник»

> Заповедное дело <

История + экология = дружба

Жители поселка Озерновского и села Запорожья активно включились в работу визит-центра Кроноцкого заповедника. Летом здесь откроется экспозиция, посвященная истории рыбацких поселков

Визит-центр расположен в Озерновском. Сотрудники заповедника создали его для взаимодействия с жителями юга Камчатки. Добрососедские отношения между Южно-Камчатским федеральным заказником (ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник») и близлежащими населенными пунктами важна. В заказнике – в Курильском озере – воспроизводится крупнейшее в Азии стадо нерки. Часть лососей, которые возвращаются на нерест в заповедный водоем, вылавливают в устье реки Озерной. Среди рыбаков и рыбообработчиков – местные жители. От

того, как они, а также их родные и близкие относятся к природе, зависит благополучие и района, и заповедных территорий.

«Мы заинтересованы в долгосрочном взаимовыгодном сотрудничестве с местным населением в решении экологических проблем, социально-экономического развития малых сел, вовлечения людей в наши природоохранные проекты», – говорит Татьяна Гульбина, заместитель директора по экологическому просвещению ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник».

Помимо экологических уроков для школьников в визит-центре



проводятся тематические встречи со взрослыми. Также в этом году начались выездные занятия с воспитанниками детских садов. При формировании образовательной программы учитываются пожелания гостей центра.

«Люди, с которыми я работаю в визит-центре, живут в очень красивом месте, в окружении дикой природы, любят свой край. При этом, помимо красот Камчатки, они мечтают увидеть разные заповедные территории России. В

их числе – Байкал. Я рассказала про свой опыт путешествий, о том, как спланировать поездку в любое время года, какая экипировка нужна для зимних и летних маршрутов», – отметила Дарья Филиппова, куратор визит-центра, которая до этого работала гидом по Байкалу.

Кроме того, в визит-центре идет работа над созданием постоянной экспозиции, которая откроется летом этого года. Она будет посвящена истории рыбацких поселков. Местные жители приносят сюда фотографии из семейных архивов. В основном это снимки, сделанные в первой половине и 50–70-х годах XX века: быт людей, исторические места, природа, будни рыбаков. Фотографий уже полторы сотни.

Сотрудники Кроноцкого заповедника благодарят за ценные материалы для выставки Наталью Червову, Павла Постоного, Людмилу Вошук, Валентину Дмитриеву и сотрудников озерновской библиотеки.

Вот гуляете вы по берегу Авачинской губы, и вдруг... тонет кто-то! Метров 10 до человека! Что вы будете делать? Ну подумайте, подумайте!

> Дарья КОЖЕМЯКА

Вопрос ставит в тупик. Человек действительно на мгновение будто ощущает обжигающий холод воды. И тогда, сбивчиво, будто обгоняя друг друга, приходят слова. Правильно ли мы действуем? От нас может зависеть чья-то жизнь...

Камчатская весна с ее взбалмошной погодой – опасное время. Особенно для детей. Вроде уже цветочки пробиваться стали, а тут р-раз – и пурга налетела. Сугробы, шуга, льдины, вода по колено, сосульки – все подряд. На Култучном озере зияют проталины. Бесстрастная статистика сообщает нам, что в иные годы в акватории Авачинской губы гибнет до 20 человек. Почти сразу у берега дно уходит вниз на 7–9 м. Максимальная глубина губы достигает 26–28 м. Тогда как температура воды всего 4 градуса... И вот на носу каникулы. Значит, самое время поговорить с детьми о поведении на улицах и, что особенно важно, у водоемов.

ВЫ ЖИТЬ СОБИРАЕТЕСЬ?

Сегодня мы в точке с наивысшей концентрацией «достоинств России» на квадратный метр – в средней школе № 11 им. В.Д. Бубенина. Вкусно пахнет булочками, слышен смех малышни, степенно вышаги-

Словно в чудной Грина сказке...

в Петропавловске-Камчатском
У подножия Никольской, где с косы волна бежит:
Для надзора и контроля, для спасенья жизни в море,
Исполинскою рукою ГИМС просторы сторожит.

Вальдемар Бергаль

вают «старшаки».

– Периодически мы приглашаем в школу специалистов МЧС. Одно дело, когда об опасностях рассказывают такие привычные мамы, учителя. Совсем по-другому дети воспринимают человека в форме, серьезно слушают реальные истории, статистику, – рассказывает

подход каждому. Как-никак он отличник ГИМС МЧС, ветеран труда, в прошлом старпом, закаленный морем. Знает, что такое опасность не понаслышке – и горел, и тонул на судне. Беседу он начал... на английском. И не прогадал – дистанция между дерзкими подростками и серьезным инспектором сразу со-



▲ Вальдемар Бергаль знает, что такое опасность, не понаслышке

Ледниковый период

Алла Андриенко, заместитель директора по воспитательной работе. – Вальдемар Александрович Бергаль не раз читал лекции для 3, 4, 5-х классов. К каждой возрастной параллели у него свой подход. Кому мультики, кому впечатляющая ситуация из жизни. Потом еще долго в коридорах слышится «А помните...?». Это ребята «переваривают» информацию, обсуждают ролики.

В актовом зале нарастает гул – пришли старшеклассники. 9–10 классы – это не наивные малыши из начальной школы. Но опыт го-синспектора группы патрульной службы № 3 Центра ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю Вальдемара Бергала помогает найти

кратилась. Перешел на немецкий и французский. И вдруг спросил: «Вы жить собираетесь?» Фразу встретили смехом, но глаза ребят стали серьезными. Несколько случаев из жизни отрезвляют... Тот мальчишка по имени Никита Егнаут, второклассник, соскользнул в озеро не на планете системы альфа Центавра, а прямо в центре Петропавловска. Просто друзья не знали, как правильно ему помочь. Пока они бежали за помощью ко взрослым, ребенок утонул. Улыбки сходят с лиц, брови хмурятся, в глазах вопрос.

– Ну, старшеклассники, включайте голову! Что-то можно было сделать? – спрашивает Вальдемар.

– Палку кинуть? Ремень? Куртку? – неуверенно отвечают они.

– Отлично! Действительно, спасти могут предметы, которые мы привыкли использовать совсем в других ситуациях. Можно, например, снять брюки, вытащить товарища на берег за штанину. Или взяться за руки и попробовать дотянуться до утопающего. Попробовать соорудить «поплавок», например, из пластикового пакета или пустой бутылки (их повсюду бросают горожане). Если у терпящего бедствие есть сапоги, нужно набрать в легкие побольше воздуха, снять обувь и перевернуть ее голенищами вниз. Это нетрудно – мокрые сапоги снимаются легко. Чтобы вылилась вода, надо прижать

обувь к подмышкам. Не медлить. В холодной воде у человека на спасение всего 15–20 минут. За это время главное – выбраться на берег самостоятельно или дождаться помощи. Иначе переохлаждение или холодной шок приведет к печальному финалу, – уверен Бергаль. – Знаете, в жизни часто встречаются люди-«крючки». Сами того не ведая, они

ЧТО БЫ ВЫ СДЕЛАЛИ, УВИДЕВ, ЧТО В 10 МЕТРАХ ОТ БЕРЕГА ТОНЕТ ЧЕЛОВЕК?

могут спровоцировать трагедию.

– Даже если все друзья так делают, думайте своей головой, – говорит инспектор. – Жизнь – это квест. Как его пройти, мы решаем сами.

В этот раз, впрочем, как и всегда, инспектор Бергаль достиг цели – вдумчивого взгляда этих почти уже взрослых людей. Две – три девочки оторвали глаза от телефона, лишь когда Вальдемар (по совместительству камчатский бард) напоследок прочел свои стихи: «Есть женщины, достойные пера, и слова доброго, и ласковой улыбки...»

– Постарайтесь не превратить свою жизнь в кошмар! – пожелал он в финале ребятам под их бурные аплодисменты. И это было не только о спасении на воде.

ГИМС ПРЕДУПРЕЖДАЕТ!

А мы с инспектором ГИМС Вальдемаром Бергалем отправились в центр Петропавловска-Камчатского. Солнце искрилось в льдинках, пахло весной и морем, прохожие кормили уток на берегу губы.

– Мы предупреждаем, ведем разъяснительные работы. Не только наша губа, но и с виду безопасные озера, небольшие речушки таят опасность, – рассказывает инспектор. – Часто в нехороших историях виноваты мы, взрослые. Порой я вижу такие вещи! Ребенок устроил «покатушки» на животе

▶ ПОМНИТЕ!

Крепкий лед – голубоватого оттенка, имеет ровную и гладкую поверхность без трещин. Проверить его на прочность можно, постучав палкой. На поверхности появилась вода? Слышен характерный треск? Лед «играет» под ногами? Немедленно возвращайтесь! Еще лучше лечь на лед, широко расставить ноги, опереться на палку (лыжи, шест) и ползти к берегу, с которого пришли.

прямо в озеро. Мама рядом умилилась. Или, что еще лучше, уткнулась в телефон.

Когда общаешься с сотрудником ГИМС, невольно начинаешь озирать окрестности его глазами. Вот парашютист садится на площадь, прямо на Култучное озеро. Это еще полбеды. Нередко романтичных любителей острых ощущений заносит в Авачинскую губу. Проблема посерьезнее. А что, собственно, делает одинокий детеныш с портфельчиком вон там, в районе кафе «Камбала»? Чего она топчет воду прямо своими зимними сапожками?

– Таких естествоиспытателей часто встречаю на берегу. Спокойно подхожу, чтобы не испугался и не упал в воду, – рассказывает Бергаль. – Эти слушаются. А вот взрослые нет. К примеру, выезжают на лед

ловить рыбу. И что ты ему скажешь? В ГИМС его автомобиль не зарегистрирован. Я не полицейский, чтобы арестовать. Могу поговорить, флаер дать с правилами поведения на льду. А он скажет: «Дядя, иди себе...»

«Что бы вы сделали, увидев, что в 10 метрах от берега тонет человек? Вот сейчас, весной, когда еще не сошел лед?» – с этим вопросом мы обратились к прохожим. Отвечают по-разному. Кто-то сам готов прыгнуть в воду, кто-то позвонит в МЧС, а кто-то не знает, как поведет себя в настоящей критической ситуации...

Так вот, рассказываем, что делать. Если тонешь сам, необходимо:

- > Победить собственную панику;
- > Выбросить тяжелые вещи (рюкзак, сумки), они тянут ко дну;
- > Все время звать на помощь;
- > Стараться удержаться на плаву любым путем.

Как помочь тонущему?

> Если беда произошла недалеко от берега и пострадавший способен к активным действиям, ему нужно бросить веревку, шарф либо подать длинную палку или доску.

> Рядом не оказалось каких-то длинных предметов? Можно добраться до человека по-пластунски и вытащить его за одежду или подать рукав, сняв свою куртку.

> Важно предупредить тонущего, что помощь уже идет.

Берегите себя и своих близких! <



▲ Разъяснительная работа



Бивневая лихорадка

Ежегодно, только по официальным данным, Россия экспортирует более 120 тонн бивней мамонта. Но есть еще и неофициальная статистика

Бивень в хорошем состоянии может стоить более 30 тысяч рублей за килограмм, его вес – достигать 100 кг. Таким образом, одна находка может оцениваться в 3 млн рублей. Учитывая, что бивни часто находят парами, нетрудно понять, почему поиск ископаемых костей в России уже называют лихорадкой.

«Более 90 процентов всех бивней вывозят в Китай, – рассказывает Семён Григорьев, заведующий лабораторией «Музей мамонта им. П.А. Лазарева» в Якутске. – Причем половину экспортируют из Москвы и Московской области. Хотя 95 процентов всего экспорта – это наш, якутский, бивень. От нас



его везут в столицу, а уже оттуда перепродают за рубеж».

«Среди богатых людей сейчас считается престижным иметь в своем доме перила из бивня мамонта, – рассказывает уроженец Устьянского района Константин Протодеяконов, ныне магистрант Томского государственного университета. – Перилами из золота уже никого не удивишь».

«Бивенчики» нередко находят в вечной мерзлоте мумии животных

прекрасной сохранности. Очень редкие из них попадают в государственные музеи России. Большинство – уходит на черный рынок, так как частные коллекционеры и зарубежные музеи готовы платить большие деньги.

В последние годы этот бизнес активизировался из-за зоозащитников и мотопомп. Благодаря первым ныне живущих слонов и носорогов начали реально за-

щищать от полного истребления. Благодаря вторым появилась возможность размывать целые горы мерзлых пород и льда в поисках древних костей и зубов.

«Страшно, когда размывают культурный памятник, – говорит Семён Григорьев. – Угрожающих масштабов достигла добыча на реке Индигирке. Там полностью смывают целые холмы. И все это произошло менее чем за десять

лет. С каждым годом моторы для водяных помп становятся все мощнее и мощнее».

Федеральный закон запрещает использование мотопомп. Все заинтересованные государственные структуры знают, что здесь размывается вечная мерзлота, но ничего не делается. На севере контролировать некому.

«У меня шоковое состояние от того, что я увидел, – говорит участник экспедиции Сергей Лецинский, палеонтолог, доктор геолого-минералогических наук. – Безвозвратно потеряны многие страницы палеонтологической летописи. Масштабы разрушения – за гранью человеческого понимания. Когда мы, ученые, видим эти останки в отвалах, в ручье, мы можем только сказать: да, это был мамонт или носорог. Вся остальная сопутствующая информация утеряна».

Но в то же время «охотники за бивнями», не стремясь к этому, вносят ценный вклад в науку. Благодаря им сделано много уникальных открытий. Не менее девяноста процентов всех мумий и останков с мягкими тканями были найдены местными жителями во время «охоты». Если бы не они, все это так и лежало бы в вечной мерзлоте еще тысячи лет.

Как увязать интересы науки и местных жителей, для многих из которых бивни мамонта стали единственным источником доходов, государство пока не знает.

Телеканал «Настоящее время»

> Территория закона <

БЫВШИЙ МЭР ВЛАДИВОСТОКА ОТДАЛ ВСЁ

Генеральная прокуратура России выиграла гражданское дело в отношении экс-мэра города Игоря Пушкарёва, двух его подельников и шести подконтрольных семье Пушкарёва предприятий на сумму 1,452 млрд руб.



Как сообщает издание «Коммерсант», сумма иска была определена исходя из контрактов между МУП «Дороги Владивостока» и ООО «ДВ-Цемент», АО «Спаскцемент» и АО «Владивостокский буттоцебеночный завод».

Советский райсуд Владивостока признал, что 1,452 млрд рублей нажиты ответчиками в результате систематического совершения Пушкарёвым как главой города коррупционных актов и активного участия в этих правонарушениях юридических лиц. Защита с таким решением не согласна и намерена его обжаловать.

9 апреля прошлого года Тверской районный суд Москвы признал Игоря Пушкарёва, Андрея Пушкарёва и Андрея Лушниковых ви-

новными в совершении ряда преступлений (получение и дача взятки, посредничество в этом, коммерческий подкуп и злоупотребление должностными полномочиями). Экс-мэр был приговорен к 15 годам строгого режима, его брат-инвалид – к 8 годам условно, а Лушников получил 10-летний срок. Все трое также должны заплатить штраф по 500 млн руб.

Суд установил, что, будучи мэром Владивостока, Игорь Пушкарёв с 2009 по 2015 годы за взятки препятствовал другим организациям в участии в муниципальных конкурсах на строительство дорог.

Победу в тендерах мэр обеспечил МУП «Дороги Владивостока», заключив с ним контракты на 1,2 млрд руб. для поставки материалов, производимых семейной группой компаний «Востокцемент». В результате, считает следствие, близкие родственники мэра получили от этих компаний 471,7 млн руб.

Экс-мэр Пушкарёв настаивает на своей невиновности. «Я считал и считаю, что делал все правильно. Я осознанно шел на риск, управляя принадлежащими мне через членов моей семьи компаниями, потому что в противном случае я не смог бы добиваться тех целей, которые ставил перед собой после избрания на пост главы города. Я трагил свои личные средства и средства своей семьи на благо города», – сообщил на своей странице в соцсети после оглашения приговора экс-глава Владивостока.

Игорь Пушкарёв утверждает, что от взаимодействия с МУП «Дороги Владивостока» «Востокцемент» получил не прибыль, а «убыток в размере более 700 млн рублей».



ВЫЧИСЛЕН ГЛАВАРЬ КРИМИНАЛЬНОГО МИРА ПРИМОРЬЯ

Управление МВД по Приморскому краю возбудило уголовное дело в отношении одного из лидеров преступного мира – Джемала Мамояна, более известного как Джеко Тбилисский. Его обвиняют в том, что он руководил криминальными авторитетами Приморья

Сам преступник сейчас находится на свободе и, по версии следствия, скрывается за границей. «Фигурант уголовного дела с 2014 года обаявал, согласно существующим негласным нормам и правилам поведения, всех лиц более низкого криминального статуса подчиняться его указаниям и распоряжениям», – сообщается на сайте управления МВД по Приморскому краю. По информации ведомства, Джеко контролировал криминальные процессы в регионе, участвовал в переделе сфер влияния преступников и их доходов, хотя сам находился в Армении. Такие показания следователям дали люди, которые помогли Джеко контролировать криминальные процессы и следили за тем, как выполняются его поручения.

В 2008 году Мамояна короновали представители клана Деда Хасана (Аслана Усояна). Вместе с ним был коронован и Георгий Акоев (Гия Свердловский), сообщается на сайте «Прайм край». После в 2009 году его приговорили к четырем годам колонии за незаконный оборот наркотиков, часть срока Джеко пробыл в Челябинском и Пермском СИЗО, после его этапировали в Магадан. В 2013 году сразу после освобождения преступника депортировали в Грузию, также ему запретили въезжать в Россию в течение пяти лет.

Уголовная ответственность за лидерство в преступных группировках действует с марта 2019 года, напоминает телеканал «360». Наказание по статье 210.1 Уголовного кодекса предполагает до 15 лет колонии.

Песни народов Севера и Узбекистана

Знакомьтесь, это Дилшат, Ахмеджан, Икромджон, Джасурбек и Джохонгир. Они помогают коренным малочисленным народам Севера вести традиционный образ жизни и традиционный рыбный промысел. И все это – за скромный процент от продажи улова

>Кирилл МАРЕНИН

ДИЛШАТ И ЕГО КОМАНДА

Житель солнечного Узбекистана Дилшат не первый год приезжает в наш край на заработки. В основном трудится на рыбалке. Теперь он опытный промысловик и может управлять рыбацкой бригадой не хуже любого камчатца. Есть у него на Камчатке давний знакомый и работодатель Рустам Х. В 2019 году накануне лососевой путины Рустам предложил Дилшату снова поднять денег на рыбу. В силу старой дружбы трудовой договор заключать не стали, договорились на словах. Дилшат должен был собрать бригаду и прибыть на морской рыболовный участок в районе п. Октябрьского. В свой путинный отряд Дилшат призвал проверенных бойцов – родственников и земляков: Ахмеджана, Икромджона, Джасурбека, Джохонгира.

До участка добрались в начале июля, поселились в палатках – и закипела работа. Вставали рано утром и вкалывали, пока не стемнеет. Так продолжалось до 20-х чисел сентября. Все это время Рустам приезжал каждый день. Привозил еду, сигареты, инвентарь. Увозил рыбу. Иногда платил авансы. Но главный куш, по уговору, ждал рыбаков по окончании путины – 40 процентов от выручки после продажи улова.

Итогом ударного труда бригады стали 15 тонн рыбной продукции. Но когда пришло время платить по счетам, Рустам сказал: денег нет, но вы держитесь. Нехватку наличности он объяснил амплитудой ценовых колебаний: мол, цена на рыбу падает, потому надо погодить с продажей. Прождав зарплату почти 2 месяца, рыбаки решили качать права.

В ноябре 2019-го Дилшат пришел за советом в общественную Комиссию по противодействию коррупции Сергея Мылова. Тот от имени Дилшата обратился

в полицию. Из полиции материалы отправились в Следственный комитет. Следком провел проверку и отказал в возбуждении уголовного дела. По его мнению, отсутствие трудового договора означает отсутствие трудовых отношений, поэтому отсутствие оплаты выполненных работ не влечет уголовно-правовых последствий. Тем не менее Рустам Х. при сотруднике Следственного комитета выдал рыбакам часть зарплаты, а остальное обещал выплатить позже.

Увы, обман и злоупотребление доверием все еще подстерегают простых рабочих на лососевой путине. И эту историю мы могли бы назвать обычной. Но есть в ней не совсем обычный нюанс.

ОБЩИННЫЙ СТРОЙ

Пора сказать, что это за участок на берегу Охотского моря, где тягали сети наши южные гости. Его номер 137, и находится он в пользовании родовой общины коренных малочисленных народов Севера «Эчган Камчатки», которая зарегистрирована в Елизовском районе. На общину также оформлен участок № 229 в Авачинской губе.

Давайте вспомним, что такое родовая община КМНС. Для этого откроем соответствующий федеральный закон № 104-ФЗ. Итак, семейные (родовые) общины малочисленных народов – это формы самоорганизации лиц, относящихся к малочисленным народам, объединенных по кровнородственному признаку, ведущих традиционный образ жизни, традиционное хозяйствование и традиционные промыслы.

Из того же закона следует, что деятельность общин носит неком-



мерческий характер. Члены общин пользуются льготами, которые установлены федеральными и региональными законами, в целях защиты исконной среды обитания, сохранения и развития традиционного образа жизни и хозяйствования.

На Камчатке общины получают рыболовные участки и разрешение на рыболовство также для ведения традиционного образа жизни и традиционной хозяйственности.

Наверное, в этих формулировках есть некоторая условность. Да, важно сохранять традиции. Но общины создаются для социально-экономического развития коренных народов. Их цель – вести в будущее. Не должны аборигены круглый год жить в тундре, отказавшись от всех достижений цивилизации, ради разрешения на рыболовство. И почему бы им не продавать часть улова, чтобы на вырученные деньги оплачивать обучение своим детям, лечение – родителям. Это не бизнес, а жизнь.

Но надо согласиться и с тем, что льготы и ресурсы, которые государство предоставляет КМНС, должны идти исключительно на благо и пользу коренным народам. Если община получила рыболовный участок, она должна создавать на нем рабочие места для коренных жителей, а не для иностранных граждан. Пусть закон разрешил иностранцам оказывать помощь нашим общинам, однако вряд ли он имел в виду помощь в освоении природных ресурсов, находящихся в федеральной собственности. А что получается на практике?

КОРЯК И УЗБЕК – БРАТЬЯ НАВЕК

Вот какие цифры и факты прозвучали 28 февраля на заседании рабочей группы по совершенствованию законодательства в сфере развития коренных малочисленных народов, проживающих на Камчатке.

Ежегодно в нашем крае на ведение традиционного рыболовства КМНС выделяется порядка 7 тысяч тонн лососей, 2 тысячи тонн гольцов и корюшки, 1 тысяча тонн квотируемых морских рыб, практически без ограничения неквотируемые рыбы – до 5 тысяч тонн – мойва, бычки и прочие, а также до 6 тысяч экземпляров морских млекопитающих. На каждого из 15 тысяч представителей коренных малочисленных народов Севера, проживающих на Камчатке, в среднем выходит по тонне водных биоресурсов в год. Но это лишь в теории, а на деле меры господдержки часто проплывают мимо законного адресата.

уступают первенство лишь рыбопромышленникам, у которых 623 участка. Но невозможно установить, кто реально пользуется этим «общинным» богатством.

«Давайте не будем лицемерами и признаем, что процентов 80 общин к коренным народам никакого отношения уже не имеют. Они проданы-перепроданы. В управлении минюста прекрасно знают, как их переформируют, какие люди туда заходят. В Усть-Большерецком районе на 32 участка остались только 8–9 общин, у которых председатели еще из коренных. В чьи руки идет федеральный ресурс?» – вопрошал

ГОСУДАРСТВО ПЫТАЕТСЯ ВЕРНУТЬ В ПРАВИЛЬНОЕ РУСЛО ПРАВА И ЛЬГОТЫ, АДРЕСОВАННЫЕ АБОРИГЕНАМ. НО НЕ ОЧЕНЬ УСПЕШНО

К сожалению, в нашей стране многие благие решения переродились в мошеннические схемы. Опыт сигнализировал: прежде чем предоставить коренным народам права и льготы, этот дар надо законодательно защитить от махинаций. Но государство не слышало предупреждений. Когда в 2008-м оно стало впервые выделять на долгосрочный период рыболовные участки, в том числе родовым общинам, процесс сразу свернул на кривую дорожку. В Камчатском крае вдруг резко выросло число общин, претендующих на этот ресурс. Как только общины получили участки и квоты, их начали продавать и сдавать в аренду коммерсантам. Это теперь настолько обычное дело, что объявления о покупке и продаже общин открыто звучат по радио.

На сегодня в Камчатском крае за общинами КМНС закреплены 228 рыболовных участков. Это почти вдвое больше, чем участков для любительского лова (107). Общины

на упомянутом заседании один из представителей КМНС.

Государство пытается вернуть в правильное русло права и льготы, адресованные аборигенам. Но не очень успешно. А пока Дилшат, Ахмеджан, Икромджон, Джасурбек и Джохонгир готовы за скромный процент поработать во имя традиционного образа жизни и традиционной хозяйственной деятельности коренных народов Севера.

Р. С. По данным пограничного управления по восточному арктическому району, во время рыбоохранных мероприятий на лососевой путине 2019 года установлено, что среди членов рыбопромысловых бригад, в том числе родовой общины «Эчган Камчатки» на участках № 137 и 229, находились представители не только Узбекистана, но также Киргизии и Республики Дагестан. Нарушений, связанных с законностью нахождения и трудовой деятельности этих лиц в Камчатском крае, не выявлено. <



Японские власти объявили о частичном снятии запрета на въезд в два города, расположенные в префектуре Фукусима, – Футаба и Окума

Возвращение в Фукусиму

После аварии на атомной электростанции «Фукусима-1» они вошли в список из семи городов и поселков, подлежащих полной эвакуации.

Футаба, расположенная в 4 километрах от разрушенной землетрясением АЭС, была открыта в преддверии олимпийской эстафеты перед летними Играми в Токио. Маршрут олимпийского факела пролегает через префектуру Фукусима, и ожидается, что через несколько недель факелосцы посетят и этот японский городок.

Как сообщает Independent, сейчас в Футабе дезактивировано около 240 гектаров территории города на участке, прилегающем к железнодорожной станции, а также автомобильные дороги. Теперь Футаба доступна для посещения. Туда снова ходят поезда. В городке заработал муниципалитет. Дезактивация еще не закончена, и город можно посещать



лишь временно. Заселение территории начнется только в 2022 году. Власти надеются, что жители вернуться в город. В то же время, по данным Japan Times, только 10% эвакуированных из префектуры Фукусима планируют возвращение в родные места.

11 марта 2011 года сильнейшее за всю историю Японии землетрясение повредило первый, третий и четвертый энергоблоки АЭС «Фукусима-1». Выброс радиоактивных материалов в окружающую среду составил до 20% от выбросов при чернобыльской аварии. В той или иной степени радиация поразила районы общей площадью 1 150 квадратных километров. Было эвакуировано около 165 тысяч человек.

Поначалу считалось, что возвращение жителей в пострадавшие районы возможно не ранее чем через 20 лет после катастрофы. Но еще в 2018 году была завершена дезактивация большей части территории эвакуации. Туда стали возвращаться люди.

При общем завершении массивной дезактивации и продолжении работ по тонкой зачистке здесь останется закрытой зона площадью 369 квадратных километров. Это район особой радиационной опасности, куда возвращаться ни в коем случае нельзя. Его оцепили. Однако это не мешало отрядам охотников без особого шума отстреливать расплодившихся там кабанов.



75 лет токийской трагедии

На прошлой неделе в Японии отметили печальный юбилей – 75-летие американской бомбардировки Токио. Однако главные церемонии в память об этой трагедии были отменены

из-за коронавируса

Американская военная операция началась в ночь с 9 на 10 марта. В ней были задействованы 334 бомбардировщика B-29. Были использованы специально разработанные зажигательные бомбы, которые учитывали крайнюю плотность деревянной застройки и розу ветров в Токио.

Первая волна бомбардировщиков с самыми опытными экипажами наметила так называемую «линию X» точками пылающих в темноте пожаров. На косой крест пошли другие самолеты, засыпавшие город «зажигалками», включая напалм.

Токио неудержимо запыхал, пожары создали сплошную зону пламени до неба, возникли могучие, двигавшиеся по своим законам огненные смерчи, которые взметали людей в воздух и затягивали в пекло. Температура поднималась до тысячи градусов. Люди, если верить свидетелям, живо варились в речках и каналах, где искали спасения. Японцы не имели системы ПВО, способной противостоять суперсовременным американским самолетам, у них была уничтожена истребительная авиация, но они все же сумели сбить 14 бомбардировщиков.

Версий о числе погибших немало, но сейчас все сошлись на более чем 100 тысячах убитых. Десятки тысяч раненых и обожженных, не менее миллиона токийцев остались без крова и в ужасе бродили по горячим головам.

После 10 марта подобное пережили и многие другие японские города. Однако налет на Токио все же стоит особняком, он нанес в Японии ошутимый удар по моральному духу фанатичных сторонников войны, которые верили, что смогут своей стойкостью переломить богатых, ненавистных и технически превосходящих американцев. А потом была Хиросима.

Василий ГОЛОВНИН

> Калейдоскоп <

В Исландии строят купольные оазисы на геотермальной энергии



В ближайшее время в Рейкьявике появятся биокуполы – зоны вечно лета, работающие на геотермальной энергии, внутри которых всегда будет +25 °С

Проект BioDome Reykjavík, предполагающий строительство биокуполов в центре исландской столицы, разработало дизайнерское и архитектурное агентство Spor i Sandinn. Внутри куполов за счет геотермальной энергии всегда будет поддерживаться субтропический климат, благодаря чему там можно будет выращивать экзотические фрукты и овощи.

Кроме того, такой оазис может стать популярным местом встреч и отдыха городских жителей, а также привлечь туристов. По словам Хьердис Сигурдар-

доттир, основательницы и гендиректора Spor i Sandinn, проект откроет миру новую сторону исландского земледелия.

«Биокупол воссоединит людей с природой новыми и завораживающими способами, сочетая уникальный опыт пребывания в тропическом климате с фермерским рынком и сельскохозяйственной лабораторией», – говорит она.

С учетом того, что средняя температура воздуха в Исландии даже летом не превышает +10 °С, проект действительно может стать довольно востребованным.



Улыбка спинорога

Моряк из Мурманска удивил подписчиков рыбой с человеческими зубами и губами

Кажется, каких только тварей морских не показывал рыбак из Мурманска Роман Федорцов на своих страницах в соцсетях. Были и страшные, и загадочные, и красивые обитатели глубин. Но даже избалованным подписчикам Роман готовит сюрпризы. Так, в «Твиттере» он выложил фото рыбы с губами и зубами почти как у человека.

– Кто знает, что это за рыба? – спросил у следящих за его работой мурманчанин.

И ответ был получен. Губастым оказался спинорог. Рот у этой рыбки маленький, зато губы очень пухлые и мясистые. А зубы – в два ряда: в наружном ряду 8 крупных и длинных зубов, а во внутреннем 6 мелких. Такое строение вызвано тем, что спинороги едят твердую пищу от моллюсков до крабов. А их попробуй раскуси.

Ника СВЕТЛОВА

На дне океана разглядели странное сооружение



Человечество уже много веков пытается разгадать тайны океанского дна. Есть гипотезы, что водная стихия когда-то поглотила исчезнувшие древние цивилизации

Сегодня исследователем планеты Земля может стать каждый – благодаря сервису «Гугл-карты», сообщает «Час пик».

Тысячи энтузиастов пристально рассматривают спутниковые снимки материков и океанов в надежде найти что-нибудь необычное. Недавно энтузиасты обнаружили нечто странное на дне Атлантического океана – некие рукотворные структуры, напоминающие мост. Конструкция огромна – ее длина достигает 40 километров. Кроме того, создается впечатление, что под сооружением есть какой-то вход.

Подводные трассы, соединенные с «мостом», ведут к зигзагообразному сооружению – опять же огромному, по приблизительным оценкам, 250 × 140 километров. Все пути-линии этой структуры удивительно одинаковы по размеру.

Исследователи в один голос твердят, что природа, хоть и могущественна, но не может создать настолько правильные формы. Высказываются предположения об остатках древней цивилизации Атлантиды, которая, согласно легендам, находилась на месте нынешнего Атлантического океана и была затоплена.

Теперь остается ждать, когда найдутся энтузиасты, которые снарядят экспедицию в район загадочной находки. Только тогда можно будет раскрыть эту тайну.

Охотоморская минтаевая путина – важное событие в экономической жизни Дальнего Востока, источник основных доходов многих рыбацких компаний. Этот год обещал рыбакам хорошие перспективы. Но вмешался коронавирус
>Сергей НИКОЛАЕВ

Минтай по объему вылова занимает в мире второе место после перуанского анчоуса. А в России этот вид является промысловым объектом номер один, что делает его запас стратегическим ресурсом страны.

Охотоморская минтаевая экспедиция стартует 1 января и длится до начала апреля (сезон А). В ней задействованы колоссальные мощности. Число судов, добывающих минтая, в отдельные дни достигает 130 и больше. В этом году дальневосточным рыбакам разрешено поймать более 1,8 млн тонн минтая, из них в Охотском море – почти 1,2 млн тонн.

Но жизнь вносит свои коррективы. Вспышка коронавируса в странах АТР ударила и по рыбакам. Ситуация на мировых рынках теряет стабильность, цены на рыбную продукцию падают. Кроме того, меры по борьбе с эпидемией осложнили работу российского флота, как в зарубежных странах, куда часть нашего улова традиционно шла на экспорт, так и на Родине.

В конце февраля Федеральное агентство по рыболовству (ФАР) обязало добывающие и транспортные суда рыбопромышленного флота, которые побывали в Республике Корея и Китае, перед возвращением на промысел заходить в российские

«Вирусная атака» в Охотском море



порты. Такое требование объясняется необходимостью ветеринарно-санитарного, эпидемиологического контроля.

По информации из районов минтаевой путины, отмечены случаи, когда пограничная служба отказывается осуществлять в море контроль за перегрузками улова и продукции, если речь идет о судах, побывавших в иностранных портах, но не выполнивших требования ФАР. А без контроля пограничников рыбаки не могут по закону производить перегрузы, иначе их признают нарушителями.

В условиях, когда уловы исчисляются сотнями тысяч тонн, флот должен работать как часы. Обязанность каждый раз после возвращения из иностранного порта идти на инфекционный контроль сбивает весь график работы минтаевой экспедиции, влечет потерю промыслового времени. Транспортные суда (а требование ФАР адресовано, прежде всего, именно им) не успевают забирать рыбу из минтаевой экспедиции.

«Это отразилось на динамике промысла, – сообщил президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак. – Несколько добывающих судов были вынуждены сократить темпы вылова и выпуска продукции, чтобы «растянуть» свободные емкости в трюмах в ожидании перегруза. «Недолов» за неделю после введения ограничений (2–9 марта) составил порядка 5–6 тысяч тонн минтая по этим судам».

ВСПЫШКА КОРОНАВИРУСА В СТРАНАХ АТР УДАРИЛА И ПО РЫБАКАМ

Не менее 7 единиц транспортно-рефрижераторного флота дрейфовали в районе промысла в ожидании окончания 14-дневного карантина. Простой транспортно-рефрижераторного флота, который не смог зайти в порт на санитарно-эпидемиологическую обработку, оценивается в 5–7 судо-суток на судно. Предприятия опасаются, что эти и последующие расходы

лягут на рыбаков и отразятся на стоимости фрахта.

Стоит сказать, что главный государственный санитарный врач России издал постановление о дополнительных профилактических мероприятиях по недопущению распространения коронавирусной инфекции. Документ никак не ограничивает перегрузку водных биоресурсов. Нет таких ограничений и в соответствующих распоряжениях правительства. Рыбакам и пограничникам, ведущим в море контроль промысла, просто рекомендуется проявить осторожность, а также застаться средствами индивидуальной защиты и дезинфекции. Упомянутое требование ФАР – некое самостоятельное решение этого ведомства, которое, по мнению рыбаков, принято с превышением полномочий.

Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий (ВАРПЭ) предложила главе Роспотребнадзора Анне Поповой провести совещание для выработки решений, которые позволят рыбакам дальше работать в штатном режиме. ВАРПЭ также просит директора ФСБ Александра Бортникова возобновить в полном объеме контроль за морскими перегрузками. А пока идет эта переписка, промысловое время уходит.

Доля минтая в общем вылове России – 35 процентов. Причем основной вклад (около 24 процентов) принадлежит минтаю Охотского моря. Снижение вылова на Охотоморской путине приведет к падению всех основных показателей рыбной отрасли страны в целом и рыбацких регионов в частности. Одним из первых пострадает Камчатский край, где минтай занимает первое место в структуре улова (в 2019-м общий вылов в нашем регионе составил 1,5 млн тонн, из них 654 тысячи тонн обеспечил минтай).

Потери рыбацких компаний, для многих из которых улов минтая – это финансовый задел на весь год, при худшем сценарии будут катастрофическими.

Р. С. «Рыбак Камчатки» обратился в Пограничное управление ФСБ по восточному арктическому району с просьбой пояснить ситуацию с перегрузками на минтаевой путине.

Вот какой ответ мы получили: «Согласно рекомендациям Федерального агентства по рыболовству в отношении экипажей всех судов, прибывающих в Российскую Федерацию из портов Китая и Южной Кореи, в первую очередь проводятся мероприятия ветеринарно-санитарного и эпидемиологического контроля».

За более подробной информацией по данному вопросу рекомендуем обратиться в управление Роспотребнадзора по Камчатскому краю или СВТУ ФАР. ПУ ФСБ России по восточному арктическому району никаких собственных мер по ограничению контроля промысла (перегрузов) в настоящее время не применяет».

Когда верстался номер, Северо-Восточное территориальное управление ФАР не было готово дать комментарий по этой проблеме.<



РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 6 (5844)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

16 марта 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 18.03.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 1 апреля 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус



Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

www.kam-krai.ru
Камчатский край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Присоединяйся!



Группа «Камчатка навсегда!»:
нас уже более 16 тысяч

ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**



**РЫБАК
КАМЧАТКИ**
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

Разговаривают два собаководы.

– Моя собака, когда подходит к нашей двери, сама нажимает звонок.

– А моя не нажимает.
– Да, глуповата.
– У нее свой ключ есть.
* * *

– Я считаю, ты не права.
– Пересчитай.
* * *

Верьте людям на слово. Заверенное подписью и печатью.
* * *

В отличие от театра жизнь никогда не предупреждает нас о жанре предстоящего спектакля.
* * *

– Алло, это полиция?
– Да.
– Мне нечего надеть.
– Наряд выезжает.
* * *

Если вас знают только с хорошей стороны, не вертите! * * *

Сначала было слово «Поехали!». Потом появилось: «Хьюстон, у нас проблема!» * * *

– Почему обещанного 3 года ждут?

– Потому что, согласно статье 196 ГК РФ, через 3 года истекает срок исковой давности.
* * *

– В 1975 году у меня конфисковали самогонный аппарат. Вчера видел его на выставке «Модернизация и нанотехнологии».
* * *

В новостях сказали, что внешний долг всех стран мира достиг 70 600 000 000 000 долларов. Кому мир должен? Юпитеру?
* * *

– Что-то друга твоего давно не видно. Вы же были с ним не разлей вода.

– Злая ведьма заколдовала его и держит в заточении.
– Женился?
– Да.
* * *

Крокодил Гена в загранпаспорте записан как Lacoste.
* * *

Гостеприимный сторож заряжает ружье солью и хлебом.
* * *

Народные приметы.

Если третий день не хочется работать – значит сегодня среда.

Если дым стелется по земле – вернитесь и выключите утюг, а если поднимается столбом – можете уже не возвращаться.

Если вы смотрите телевизор и хорошие парни не побеждают плохих, значит вы смотрите новости.
* * *

– А ваши котлеты точно из рябчиков?

– Ну, в общем-то, да. Правда, мы добавляем к ним и другое мясо.

– Какое?
– Кониному.
– А в какой пропорции?
– 50 на 50. Один рябчик – один конь.
* * *

– Наконец я достиг финансовой стабильности: денег не было, нет и, похоже, не будет.
* * *

На экзаменах в разведшколу абитуриент Пётр Семёнов не ответил ни на один вопрос, в результате чего был принят сразу на второй курс.

Время путешествовать по России



Соглашение о сотрудничестве в сфере туризма подписали Камчатский край и Иркутская область. Весной между этими регионами будет запущен прямой авиарейс

Свои подписи под соглашением поставили руководитель Агентства по туризму и внешним связям Камчатского края Елена Стратонова и глава агентства по туризму Иркутской области Екатерина Сливина.

Подписание состоялось в рамках деловой программы международной туристической выставки «Интурмаркет», которая прошла в Москве. Соглашение предусматривает сотрудничество двух регионов в целях формирования положительного имиджа Камчатского края и Иркутской области, взаимодействия по развитию въездного и внутреннего туризма, создания благоприятных условий для развития туристской индустрии, создания единой общедоступной информационной среды в сфере туризма двух территорий. Также документ предусматривает сотрудничество регионов по линии национальных и региональных туристских ассоциаций и организаций туристической индустрии.

«Камчатка и Байкал – две уникальных туристских территорий. С учетом ситуации, которая складывается сейчас по всему миру, ценность внутреннего туризма в нашей стране растет. Наступило время путешествовать по России.

Весной между Камчаткой и Иркутском будет запущен прямой авиарейс, который, надеюсь, позволит организовать на полуостров турпоток из Иркутской области, Республики Бурятия и других соседних субъектов, а также позволит жителям края, особенно когда выездной туризм стал очень специфичным, поехать в Иркутск и отправиться в путешествие по Байкалу», – сказала Елена Стратонова.

Екатерина Сливина напомнила, что два года назад в России был реализован проект, который объединил Байкал и Камчатку, – экспедиция «Байкал – Аляска», один из этапов которой завершался на полуострове.

«Путешественники на катмаране прошли путем сибирских купцов, основателей Российско-Американской компании, сначала по Байкалу, потом по сибирским и дальневосточным рекам, пересекли Охотское море, обогнули полуостров Камчатка, вышли в Тихий океан и прибыли в Петропавловск-Камчатский. Это сложное путешествие, но идея, которая позволила связать сразу несколько территорий, замечательная. И еще две наши территории, безусловно, объединяет экотуризм. И Камчатка, и Байкал – это уникальные места в России», – сказала Екатерина Сливина.

Первое мероприятие в рамках соглашения прошло на международной туристской выставке МИТТ в Москве 17 марта. Это была встреча туроператоров Камчатского края и Иркутской области, представляющих свои регионы на мероприятии. Также в ближайших планах – совместная кампания туристских информационных центров по продвижению турвозможностей двух территорий.

