

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Министр рыбного  
хозяйства края –  
об Охотоморской  
минтаевой  
пути

→ 3

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 7 (5845), 1–22 АПРЕЛЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ <

## Оставайтесь дома, потому что этого требует ситуация

Губернатор Владимир Илюхин призвал жителей Камчатки проявить ответственность при соблюдении мер против распространения коронавирусной инфекции

«Нашим президентом и федеральным правительством делается все возможное, чтобы сохранить ситуацию стабильной. Мы на Камчатке понимаем, что принимаемые меры необходимы и они во многом дают возможность избежать распространения инфекции на полуострове. Объявленные нерабочие дни – это не просто времяпрепровождение без всякой ответственности перед собой, перед своей семьей, перед своими родными и близкими. Очень важно, чтобы каждый это понимал. Оставайтесь дома, потому что этого требует ситуация. Мы не хотим, чтобы на Камчатке появилась инфекция, поэтому нужно себя в чем-то временно ограничить», – сказал Владимир Илюхин.

Владимир Илюхин принял решение о введении дополнительных мер безопасности по предупреждению распространения коронавируса на полуострове. Так, с 28 марта по 5 апреля 2020 приостановили работу рестораны, кафе, столовые, буфеты, бары, закусочные и другие предприятия общественного питания, за исключением обслуживания на вынос без посещения гражданами помещений таких предприятий, а также доставки заказов.

> Окончание на стр. 2 <

# Рабочие будни в праздничный день



1 апреля – день рождения Океанрыбфлота. Так совпало, что эта дата приходится на завершающий этап Охотоморской минтаевой путины. Поэтому коллективу компании не до праздников – слишком напряженный график

> Окончание на стр. 4–5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»  
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



## ▶ В «БЕРИНГИИ-2020» ПОБЕДИЛА АННА ЕРЁМИНА



Дебютантка «Берингии» Анна Ерёмина стала победительницей гонки в этом году. Второе место у Николая Левковского, на третьем – Андрей Семашкин.

Напомним, маршрут гонки пролегал от села Мильково до поселка Тиличики. Каюры прошли около 100 километров, финишировав в Олюторском районе 20 марта.

Результаты «Берингии-2020»:

- 1 место – Анна Ерёмина,
- 2 место – Николай Левковский,
- 3 место – Андрей Семашкин,
- 4 место – Анастасия Семашкина,
- 5 место – Андрей Притчин,
- 6 место – Расул Холмуродов,
- 7 место – Алексей Суздалов,
- 8 место – Андрей Казаков,
- 9 место – Анфиса Бразалук,
- 10 место – Иван Нивани.

Награды «За верность традициям Севера» получили Андрей Притчин (1 место), Алексей Суздалов (2 место) и Иван Нивани (3 место). Иван Нивани, житель Олюторского района, также победил в номинации «Национальный колорит».

«Я рад, что у Камчатки есть такая гонка и такие люди. Это наша гордость, это настоящие герои, которые прошли сложный путь. Отдельные слова благодарности я адресую группе сопровождения, – сказал губернатор Владимир Илюхин. – Следующая гонка – «Берингия-2021» – юбилейная, тридцатая. Она будет стартовать из Эссо. Я предлагаю продумать маршрут таким образом, чтобы соединить два побережья Камчатки. Не исключаю, что и финишировать гонка 2021 года будет в Быстринском районе».

## ▶ НАША ПОБЕДА

В конкурсе чтцов «Колокола мужества», посвященном 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, победили ребята с Камчатки

На ежегодном открытом общегородском конкурсе чтцов «Колокола мужества», посвященном 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, в Усурийске Камчатский край заочно представили Павел Мурагов и Артем Аветисян.

По итогам конкурса дипломом I степени в номинации «Сольное выступление с литературой, литературно-музыкальной композицией» в возрастной категории 11–14 лет наградили школьника из Петропавловска-Камчатского Павла Мурагова за прочтение стихотворения Елены Блониной «Папе на фронт».

Диплом III степени в номинации «Сольное выступление с литературой, литературно-музыкальной композицией» в возрастной категории 15–18 лет завоевал Артем Аветисян, который исполнил произведение Роберта Рождественского «Реквием».

## ▶ ПОЖАР ПОТУШЕН. ЖЕРТВ НЕТ

Утром 30 марта в центре Петропавловска у причала Корпорации развития Камчатки загорелось судно.

Как рассказали в корпорации развития, пожар на РС-300 «Юбилейный» вспыхнул около десяти часов утра. Судно, принадлежащее ООО «Корякморепродукт», находилось у причала на ремонте. Возгорание в носовом кубрике обнаружила команда сейнера, которая информировала о происшествии диспетчера корпорации Эвина Бабкина. Тот сообщил о возгорании дежурному МЧС. Спустя пятнадцать минут первый пожарный расчет прибыл к аварийному судну. К этому моменту экипаж «Юбилейного» сумел локализовать возгорание. Сотрудники МЧС окончательно ликвидировали пожар.

По первоначальным оценкам, пожар на судне 1972 года постройки вспыхнул из-за короткого замыкания одной из кабель-трасс. Жертв нет. Ущерб судну, выход на промысел которого планировался 30 апреля, предстоит оценить.

## Оставайтесь дома, потому что этого требует ситуация



> Окончание. Начало на стр. 1 <

Данное ограничение не распространяется на столовые, буфеты, кафе и иные предприятия питания, осуществляющие организацию питания для работников.

Также на территории полуострова в этот период приостанавливается деятельность

ночных клубов (дископок) и иных аналогичных объектов, кинотеатров (кинозалов), детских игровых комнат и детских развлекательных центров, торгово-развлекательных и торговых центров. Исключением являются места розничной торговли продовольственными товарами и (или) непродовольственными

ми товарами первой необходимости.

С 28 марта по 1 июня 2020 года приостановлено бронирование мест, прием и размещение граждан в гостиницах, расположенных на курортах регионального и местного значения, за исключением лиц, находящихся в служебных командировках или служебных поездках. Речь идет о ведомственных санаториях «Жемчужина Камчатки», «Светлячок», «Военный санаторий» («Паратунка»).

С 28 марта по 14 апреля 2020 года камчатцы в возрасте старше 65 лет, а также люди, болеющие диабетом, астмой, имеющим злокачественные образования, должны соблюдать режим самоизоляции. При этом допускается посещение медицинских учреждений по поводу основного заболевания. Самоизоляция не распространяется на пациентов, отнесенных к третьей клинической группе (в онкологии).

Режим самоизоляции может не применяться к руково-

дителям и сотрудникам предприятий, чье нахождение на рабочем месте является критически важным для обеспечения работы.

Кроме того, глава региона держит под личным контролем ситуацию с пассажирами рейса, прибывшего на Камчатку из Таиланда 24 марта, которые не явились в медучреждения по месту жительства.

«Меры воздействия по отношению к людям, которые фактически ставят под угрозу здоровье своих земляков, должны быть максимально жесткими. Каждый должен понимать степень своей ответственности в сложившейся ситуации, тем более что пассажиры, прибывшие рейсом из Таиланда, были ознакомлены с правилами, которые им необходимо соблюдать. Списки не явившихся в медучреждения переданы в УМВД, и теперь нарушителям грозит реальная ответственность», – сказал Владимир Илюхин.

> Продолжение темы на стр. 7 <

## Правительство России уточнило список товаров первой необходимости

Правительство России 29 марта внесло уточнения в перечень товаров первой необходимости, который был утвержден ранее. Региональные власти имеют право вносить изменения в этот список на уровне субъектов РФ, исходя из санитарно-эпидемиологической ситуации

Обновленный список получил название «Рекомендуемый перечень непродовольственных товаров первой необходимости». Как и предыдущий, он состоит из 23 пунктов, некоторые из которых конкретизированы, а другие заменены. Уточненный список содержит следующие пункты:

1. Санитарно-гигиеническая маска.
2. Антисептик для рук.
3. Салфетки влажные.
4. Салфетки сухие.
5. Мыло туалетное.
6. Мыло хозяйственное.

7. Паста зубная.
8. Щетка зубная.
9. Бумага туалетная.
10. Гигиенические прокладки.
11. Стиральный порошок.
12. Подгузники детские.
13. Спички, коробок.
14. Свечи.
15. Пеленка для новорожденного.
16. Шампунь детский.
17. Крем от опрелостей детский.
18. Бутылочка для кормления.
19. Соска-пустышка.
20. Бензин автомобильный.
21. Дизельное топливо.



22. Сжиженный природный газ.
23. Зоотовары (включая корма для животных и ветеринарные препараты).

Документ был принят во исполнение указа президента

от 25 марта об объявлении в РФ нерабочих дней, а также в целях предупреждения распространения на территории страны новой коронавирусной инфекции.

## КамчатГТУ переходит на особый режим работы

В свете событий, связанных со вспышкой коронавируса, корпуса КамчатГТУ закрыты с 28 марта. Дата открытия – 6 апреля

На сайте КамчатГТУ опубликован приказ ректора университета Сергея Левкова об организации деятельности в условиях распространения коронавирусной инфекции.

Приказ предписывает осуществлять реализацию всех образовательных программ (высшего, среднего профессионального, дополнительного профессио-

нального образования) на основе дистанционных технологий. Преподаватели и обучающиеся будут взаимодействовать дистанционно. Предусмотрена возможность перевода обучающихся на индивидуальный учебный план, а также продления сроков обучения по дополнительным профессиональным программам и заключения дополнительного соглаше-

ния к договору об оказании платных образовательных услуг об изменении сроков обучения.

Корпуса КамчатГТУ закрыты с 28 марта. Дата открытия – 6 апреля. Пропуск обучающихся и посетителей на территорию университета пока допускается только при наличии официальных заявок от руководителей структурных подразделений.



# Сезон А: время подводить итоги

В Охотском море завершается зимне-осенний сезон А минтаевой путины (январь – начало апреля). Предварительным итогам этого промысла, его проблемам и перспективам посвящено интервью министра рыбного хозяйства Камчатского края Андрея Здетоветского

– Андрей Георгиевич, какой объем минтая в этом году предстояло освоить рыбакам в Охотском море? Высок ли процент освоения?

– В 2020 году суммарный общий допустимый улов (ОДУ) минтая в северной части Охотского моря установлен в объеме 1 млн 64 тысяч тонн (на 100 тысяч тонн больше, чем в 2019 году), в том числе в Северо-Охотоморской и Западно-Камчатской – по 383 тысячи тонн, в Камчатско-Курильской – 298 тысяч тонн. Камчатские предприятия получили право освоить в 2020 году порядка 670 тысяч тонн минтая.

Принимая во внимание высокую рентабельность лова за счет возможности заготавливать икру минтая, наибольшее предпочтение промышленники традиционно отдают сезону А. В соответствии с правилами рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна минтаевая путина сезона А в северной части Охотского моря заканчивается 31 марта в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах Охотского моря и 10 апреля в Северо-Охотоморской подзоне. По оценкам ученых, путина 2020 года складывается благоприятно. Предполагается, что выделенные объемы за сезон А могут быть освоены более чем на 80%.

– Принимаются ли меры против распространения коронавируса на флоте, работающем в море? Ждет ли карантин суда, которые будут возвращаться в Петропавловск с промысла?

– В конце февраля Федеральное агентство по рыболовству рекомендовало добывающим и транспортным судам рыбопромышленного

флота, которые побывали в Республике Корея и Китае, перед возвращением на промысел заходить в российские порты. Такое требование объясняется необходимостью эпидемиологического контроля. Росрыболовство ведет круглосуточный мониторинг ситуации, получая оперативную информацию от судовладельцев и рыбопереработчиков. Регулярно проводятся заседания штаба по обеспечению противоэпидемиологических мероприятий для недопущения распространения коронавируса COVID-19. В нашем регионе также действует штаб по противодействию завозу коронавирусной инфекции на территорию края. Чтобы не допустить чрезвычайную ситуацию в Камчатском крае, глава региона 12 марта издал распоряжение № 267-р. Этот документ установил требования к судовладельцам, чей флот посещал страны, где зарегистрированы случаи заболевания новой коронавирусной инфекцией, а также контактировавших с судами из этих стран в условиях промысла. Согласно данному требованию при заходе в порт Петропавловска-Камчатского необходимо оставлять суда на карантине на 14 дней с даты последнего контакта с иностранными гражданами.

– Решена ли проблема перегрузов рыбной продукции в море, которая возникла из-за требования ставить на карантин транспортный флот?

– В феврале 2020 года введение карантинных мероприятий вызвало задержку перегруза рыбопродукции. Вынужденный простой добывающих судов составлял до 2 суток. В настоящее время, по имеющимся



в нашем министерстве сведениям, существенных затруднений с перегрузом продукции в минтаевой экспедиции нет.

– За последние годы произошло существенное сокращение и старение добывающего флота на Камчатке. Эта тенденция продолжается? Сказывается ли это на итогах промысла?

– По данным Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства, в минтаевой путине 2020 года задействованы 46 рыболовных судов, принадлежащих камчатским предприятиям. Для сравнения, в 2019 году в северной части Охотского моря промысел минтая вело 51 судно камчатских компаний. Учитывая информацию о вылове минтая, можно сделать вывод об отсутствии каких-либо проблем у камчатских пользователей с освоением выделенных им квот.

Отмечу, что на начало 2020 года в Государственном судовом реестре зарегистрированы 648 единиц рыбопромышленного флота Камчатского края. Для сравнения: в 2018 году в ГСР значились 654 судна. С 2008 по 2020 годы предприятия рыбохозяйственного комплекса края построили, приобрели и модернизировали 21 рыбопромышленное судно. Так, в 2019–2020 годах Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина построил три траулера-сейнера проекта SK-3101R нового типа, не

имеющих аналогов в России, которые могут доставлять охлажденную рыбу на береговые перерабатывающие предприятия региона. Кроме того, в 2019 году по заказу колхоза им. В.И. Ленина на прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» (г. Калининград) началось строительство большого морозильного траулера проекта 5670WSD «Виктор Гаврилов» (самого большого рыбодобывающего судна указанного класса в России).

Строительство крупно- и среднетоннажных судов также ведут ПАО «Океанрыбфлот», ООО «Камчатралфлот». В рамках программы обновления малого рыбопромышленного флота Камчатского края 25 декабря 2019 года на дальневосточном судостроительном заводе АО «СЗОР» началось строительство малого рыболовного сейнера МРС-150L, модернизированного проекта 1338. Заказчик судна – ООО «Витязь-авто».

Принимая во внимание высокую заинтересованность рыбохозяйственных предприятий края в дальнейшем развитии, а также действующие федеральные программы по обновлению флота (выделение инвестиционных квот для строительства рыбодобывающих судов, возможность возврата 30% затрат, потраченных на строительство маломерного судна, предоставления субсидий на возмещение части за-

трат на приобретение новых судов взамен сданных на утилизацию и т. д.), в ближайшие пять лет прогнозируется рост заказов на строительство современных добывающих судов.

– Рыбные компании также вкладывают деньги в береговые, портовые мощности Камчатки. В частности, получил развитие транспортно-логистический терминал «Сероглазка». Может ли наш край стать альтернативой портам Китая и Южной Кореи в плане перевалки рыбной продукции?

– Что касается ООО «Терминал «Сероглазка», в 2019 году это предприятие отгрузило более 100 тысяч тонн рыбной продукции. В настоящее время оно реализует инвестиционный проект, который через три года позволит повысить количество отправляемых грузов до 300–400 тысяч тонн в год. При этом, например, в 2019 году камчатские рыбохозяйственные предприятия добыли 1,5 млн тонн водных биоресурсов, что составляет 45% вылова по Дальневосточному бассейну и более 31% общероссийского вылова. Конечно, такой объем продукции пока невозможно транспортировать, используя исключительно мощности камчатских логистических компаний, даже после запланированной модернизации ООО «Терминал «Сероглазка».

## > Происшествия <

Повторные сильные землетрясения после сейсмического события, произошедшего на прошлой неделе, возможны, но оснований для паники у камчатцев нет

Землетрясение произошло 25 марта в 14:49 по камчатскому времени. Эпицентр находился в 438 км от Петропавловска, в 226 км от Северо-Курильска на глубине 50 км под морским дном в районе Тихоокеанского желоба. Магнитуда подземного толчка составила 7,5.

«В Петропавловске-Камчатском толчки ощущались интенсивностью до 5 баллов, в отдельных районах края – до 6 баллов. На первоначальном этапе была объявлена угроза цунами, подготовлена система оповещения населения, но через несколько минут угроза цунами была снята, поэтому меры реагирования не принимались», – сказал заместитель председателя Правительства Камчатского края Сергей Хабаров.

«Землетрясение произошло вне наиболее активной части

сейсмогенной зоны, вероятность более сильного землетрясения в этом районе мала. Однако близко к этому району находится сейсмическая брешь. Именно в ней в ближайшие дни повышена опасность возникновения новых сейсмических событий с магнитудой до 7,7», – сказал зампреда совета по прогнозам Института вулканологии и сейсмологии ДВО РАН Алексей Соломатин.

Он отметил, что оснований для паники у жителей Камчатки нет. В Петропавловске-Камчатском, даже при самом неблагоприятном сценарии, сила толчков вряд ли достигнет 7 баллов. При этом сейсмостойкость зданий в городе рассчитана на 7–9 баллов.

# На пять баллов



«Наиболее существенную долгосрочную сейсмическую опасность представляет сейсмическая брешь в районе юга Камчатки

и Авачинского залива. Вероятность сильнейшего землетрясения с сейсмическим эффектом до 9 баллов в Петропавловске-Кам-

чатском оценивается величиной 40–50% на следующие 5 лет», – отметил Алексей Соломатин.

Сейсмическое событие прошлой недели ощутили и наши сахалинские соседи. 25 марта в Северо-Курильске (о. Парамушир) была объявлена тревога цунами. Жители города покинули свои дома в ожидании прихода волны. По данным регионального управления МЧС, в безопасную зону на возвышенности было эвакуировано 400 человек. Но обошлось. Как сообщает ведомство, высота волны, дошедшей до Парамушира, не превысила 50 см. В результате землетрясения в нескольких домах Северо-Курильска были повреждены стояки печных труб, нарушено электроснабжение и прорваны трубы отопления в районной больнице. Более серьезных последствий не отмечено.



> **Сергей НИКОЛАЕВ.**

&gt; Окончание. Начало на стр. 1 &lt;

**ОБЪЕКТ НОМЕР ОДИН**

Для камчатских рыбаков минтай – объект промысла номер один. В нашем регионе эта рыба обеспечивает почти половину улова. В 2019-м общий вылов в крае составил 1,5 млн тонн, из них 654 тысячи тонн дал минтай. А главную роль в освоении квот на эту рыбу играет Океанрыбфлот. Его доля на данном промысле – более 40 процентов. В Охотоморской минтаевой путине традиционно задействована вся ударная сила флота компании – 13 рыболовных судов: «Министр Ишков», «Мыс Олюторский», «XXVII Съезд КПСС», «XX Съезд ВЛКСМ», «Поллукс», «Бакланово», «Владимир Бабич», «Анатолий Пономарёв», «Иртышск», «Матвей Кузьмин», «Московская Олимпиада», «А. Ксенофонтов», «Хотин». Пять транспортных судов ПАО «Океанрыбфлот» вывозят продукцию из районов промысла. Но их мощностей не хватает, приходится фрахтовать дополнительные транспортники.

«Ловим в месяц порядка 45 тысяч тонн минтая. Наша цель к завершению путины – 9 апреля – добыть более 150 тысяч тонн», – говорит начальник отдела промысловства ПАО «Океанрыбфлот» Алексей Кузенок.

Мой собеседник пришел работать на это предприятие в 1980 году после окончания Дальрыбвтуза. Первым рабочим местом стал кабинет промысловой информации при отделе промысловства. До появления интернета было еще далеко. Информационный обмен с экспедициями шел по радиосвязи. Сегодня

# Рабочие будни



▲ Начальник отдела промысловства ПАО «Океанрыбфлот» Алексей Кузенок

такие методы кому-то покажутся архаикой, тем не менее удавалось эффективно руководить огромным флотом. Тогда у предприятия было более 60 крупнотоннажников. Промысел охватывал почти весь Мировой океан: от Чукотского моря до Антарктиды, от берегов Канады, США, Перу до Японии, Новой Зеландии, острова Кергелен и Африки. Годовой улов колебался от 360 тысяч до 420 тысяч тонн.

С тех пор многое изменилось. Флот покинул зарубежные воды. Масштабы промысла уже не те, что были раньше. Зато улучшается его качество, растет экономическая отдача от переработки.

«Наши добытчики – еще советской постройки, но начинка в них современная. В советское время производственная линия на борту представляла собой два транспортера и дисковый нож. Сейчас на судах работают филейные линии, икоросборочные машины. Значительно выросла мощность морозильных шкафов. Раньше плановая «морозка» по всему флоту была в пределах 65–70 тонн, сейчас суда спокойно морозят 120–140 тонн в сутки», – рассказывает Алексей Кузенок.

Когда-то на нашем флоте рыба долго передерживалась на воздухе, ожидая переработки, перемораживалась. Сегодня рыба из трала сразу поступает в переработку, нет двойной – тройной перевалки сырья. Суда Океанрыбфлота способны производить ежедневно порядка 500 тонн продукции первичной заморозки глубокой переработки.

**В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ**

Меняются технологии не только промысла и производства, но и управления флотом, что делает проще работу береговых служб. Отпадает необходимость в большом штате.

«В самом начале моей работы на предприятии я был принят сюда инженером-картографом. Мы вручную чертили промысловые планшеты, нанося на них расположение флота,

изобаты, рекомендованные курсы и т. д. Сейчас обмен информацией стал более удобным, более оперативным. Можно в режиме реального времени смотреть карты погоды, температуры, течений. На судах – совершенно иные приборы контроля, поисковая аппаратура. Управленческие решения принимаются быстрее», – говорит Алексей Кузенок.

Сегодня отдел промысловства ПАО «Океанрыбфлот» – это три человека, работающих на берегу. Плюс два флагманских специалиста, которые несут вахту непосредственно в районе промысла, сменяя друг друга. Такими скромными силами удается решать целый комплекс задач. Среди них – все процедуры, связанные с получением долей квот, распределение их по судам, контроль за освоением ресурсов, обеспечение флота мастерами добычи. Кроме того, отдел промысловства курирует работу цеха орудий лова ПАО «Океанрыбфлот», который производит для судов компании донные и разнотрапные тралы.

«Минтаевая путина – сложное время и для рыбаков, и для береговых служб, которые должны на протяжении всего промысла обеспечивать флот всем необходимым. Эта работа поставлена четко. Перебоев со снабжением судов мы не допускаем», – говорит мой собеседник.

**КУРС – НА ПЕТРОПАВЛОВСК**

Между тем минтаевая экспедиция прошла свой пик и близится к завершению. Как и обещал прогноз, погода в этом году не чинила серьезных препятствий рыбакам. Ледовитость – ниже средних значений. Синоптическая обстановка – на уровне «умеренно-холодных» и «теплых» лет.

А вот осложнение промысла из-за вспышки коронавируса прогноз, увы, не предусмотрел. Как мы рассказывали в прошлом номере, в связи с требованиями по карантину судов, побывавших в Южной Корее и Китае, в Охотском море возникла напряженность транспортниками.

**МИНТАЕВАЯ ПУТИНА – СЛОЖНОЕ ВРЕМЯ И ДЛЯ РЫБАКОВ, И ДЛЯ БЕРЕГОВЫХ СЛУЖБ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ПРОМЫСЛА ОБЕСПЕЧИВАТЬ ФЛОТ ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ**





# В ПРАЗДНИЧНЫЙ ДЕНЬ



технического обслуживания ПАО «Океанрыбфлот», начнется подготовка к красной путине.

В отделе промысловства компании уже намечают планы на следующие месяцы.

«Остаток квоты минтая перейдет на сезон Б – осенне-зимний этап минтаевой пугины. Летом наши суда встанут на приемку улова лосося. Часть флота традиционно пойдет на промысел кальмара в район Курил. Также планируем отправить три судна к Южным Курилам добывать иваси и скумбрию. Прошлый год показал, что работа на этих двух объектах промысла достаточно эффективна. В 2020-м прирост по их добыче будет серьезным», – делится перспективами Алексей Кузенок.

На этот год ПАО «Океанрыбфлот» ставит себе задачу добыть порядка 210 тысяч тонн минтая, 25 тысяч тонн сельди, 17 тысяч тонн кальмара, 17 тысяч тонн иваси и скумбрии. Кроме того, его суда на летней пугине принимают на переработку в среднем 20–25 тысяч тонн лосося. Итого через рыбоперерабатывающие мощно-

сти компании пройдет около 270 тысяч тонн водных биоресурсов – примерно пятая часть всего камчатского улова!

Пожалуй, лучше всего в день рождения ПАО «Океанрыбфлот» пожелать коллективу достичь всех намеченных целей, несмотря на очередные испытания, выпавшие рыбакам. <

Несколько единиц транспортно-рефрижераторного флота оказались на 14-дневном карантине. Ожидавшие их добытчики были вынуждены сократить темпы вылова и выпуска продукции, чтобы «растянуть» свободные емкости в трюмах. Но это коснулось не всех судовладельцев.

В свое время руководство ПАО «Океанрыбфлот» приняло стратегически верное решение доставлять значительную часть продукции не в зарубежные порты, а в Петропавловск – в морской рефрижераторный терминал «Сероглазка», откуда грузы отправляются в контейнерах в любую точку мира. Это делает логистику более рациональной, а в 2020-м дало неожиданный, но приятный

бонус – помогло многим судам избежать проблем с карантинном.

## ВРЕМЕНИ НА РАСКАЧКУ НЕТ

Скоро вся линейка добытчиков Океанрыбфлота снова выстроится в центре Петропавловска, вернувшись из Охотского моря. Но отдых будет недолгим. После ремонтных работ, которые обеспечит база

**ЧЕРЕЗ РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ МОЩНОСТИ ОКЕАНРЫБФЛОТА ПРОЙДЕТ ОКОЛО 270 ТЫСЯЧ ТОНН ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ – ПРИМЕРНО ПЯТАЯ ЧАСТЬ ВСЕГО КАМЧАТСКОГО УЛОВА!**

## СПРАВКА

1 апреля 1968 года в структуре Камчатрыбпрома было создано самостоятельное Управление океанического рыболовства (УОР). Эта дата вошла в историю как день рождения Океанрыбфлота. Его первым руководителем стал легендарный капитан, Герой Социалистического Труда Г.В. Мещеряков.

В 1977 году УОР было переименовано в Петропавловскую базу океанического рыболовства (БОР). В 1992-м база была акционирована.

Сегодня ПАО «Океанрыбфлот» входит в число двухсот крупнейших предприятий России. В его собственности 20 судов: добытчики, транспортники, буксиры. В состав компании также входят береговые подразделения: автохозяйство, производственная база снабжения, оградительный мол (пирс), база технического обслуживания флота, цех по изготовлению орудий лова и промышленного вооружения, учебно-тренажерный центр.

Численность работников, занятых в основной производственной деятельности предприятия, превышает 3 тысячи человек. С 2009 года компанией руководит Е.А. Новоселов.





Кругосветная экспедиция учебных парусников России «Паруса мира – 2020» продолжает следовать намеченными курсами. Ни шторма, ни коронавирус не сбили ее график

#### 16–17 МАРТА

«Паллада» и «Седов» встретились в самом южном порту Африки – в Кейптауне. Были организованы соревнования между курсантами – на причале ребята перетягивали канат. После двух раундов выиграла команда «Седова». Затем последовали взаимные визиты, ребята ознакомились с устройством судов, рассказывали друг другу о распорядке дня, договаривались о следующей встрече.

Покинув Кейптаун, оба парусника взяли курс на столицу Республики Маврикий – Порт-Луи, куда должны прибыть в начале апреля.

### «КРУЗЕНШТЕРН» ВЕРНУЛСЯ В СЕВЕРНОЕ ПОЛУШАРИЕ, ПРОЙДЯ СРАЗУ ДВА ЭКВАТОРА. КАК ЭТО ВОЗМОЖНО?

#### 23 МАРТА

Парусник «Паллада» обогнул мыс Игольный – условный раздел между Атлантическим и Индийским океанами. Многие считают крайней южной точкой Африки мыс Доброй Надежды, однако именно Игольный, расположенный в 155 км от материка, лежит южнее. Место это имеет свои особые законы, которые сформировались из-за разных океанических процессов и свойств теплого Капского и холодного Бенгальского течений. Они находятся на стыке океанов и показали суровый нрав сотням и ты-

# В кейптаунском порту...



сячам кораблей, которые прошли вблизи мыса.

Капитан Николай Зорченко поздравил экипаж с историческим моментом. «Для нас это вдвойне знаковое событие – это третий океан, который на своем пути мы пересечем практически по диагонали, как ранее Тихий и Атлантический», – сказал капитан по судовой радиосвязи.

Вслед за «Палладой» мыс Игольный обогнул «Седов».

#### 24 МАРТА

«Крузенштерн» вернулся в Северное полушарие, пройдя сразу два экватора. Как это возможно? Первый экватор – та самая воображаемая линия, которая делит земной шар пополам. А второй – ровно полпути от Буэнос-Айреса до Лас-Пальмаса, куда корабль держит курс.

Пока «Крузенштерн» следует к Канарским островам, палубная команда и курсанты занимаются

ремонтom рангоута и такелажа, приводят в порядок деревянные элементы судна. Блоки, кофель-нагельные планки и нагели очищают от старого лака и покрывают слоями нового, придавая им прекрасный внешний вид, а также надежную защиту от неблагоприятных погодных условий.

В мае его будут ждать в Новороссийске. Оттуда он зайдет в бухту Севастополя, а следующую стоянку сделает в порту Сочи.

#### 27 МАРТА

На траверзе Мадагаскара «Паллада» поймала попутный ветер и попала в пятибалльную качку. Крен до 30 градусов приостановил палубные работы, но не отменил учебные занятия в аудитории, а также приготовление полноценного обеда – ребята ели горячий сырный суп и плов с кальмаром. Утренний ливень сбил 36-градусную жару до комфортной температуры 24 градуса, под килем почти 5 километров молочно-теплого Индийского океана.

Жизнь внутри кубриков идет своим чередом. В минуты отдыха где-то звучит гитара, кто-то смотрит кино или любуется бирюзой и кружевом пузырьков воздуха в иллюминатор, который периодически ныряет в волну.

Сменяются вахтенные дежурные, коллектив живет слаженно и дружно. Попутный ветер набил

#### ▶ СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» учебных парусников Росрыболовства посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Она охватит более сорока портов в Северной и Южной Америке, Африке, Европе, Океании. В ее ходе плавательную практику пройдут около 600 курсантов российских и зарубежных вузов.

«Паллада» отправилась в кругосветку 1 ноября 2019 года из Владивостока, «Седов» и «Крузенштерн» вышли в экспедицию 8 декабря из Калининграда.

паруса, позволив набрать скорость до 12 узлов. По маршруту кругосветной экспедиции «Паллада» прошла от Владивостока 18,6 тыс. морских миль, из них под парусами – около четверти пути. С момента выхода из Владивостока сыграны 220 парусных авралов.

**В тексте использованы материалы и фото с сайта russiansails2020.ru**

> Предыдущие страницы дневника экспедиции читайте в № 21–24 (2019 год) и № 1–5 (2020 год) <



#### ▶ ЕСТЬ ЛИ ЖИЗНЬ БЕЗ БАБУШКИНЫХ ПИРОЖКОВ?



Как часто курсанты в рейсе вспоминают бабушкины пирожки? Вероятно, не вспоминают совсем.

Судовой рацион на всех парусниках, находящихся в экспедиции, очень насыщенный и отличается большим разнообразием. Возьмем, к примеру, «Палладу». Меню составляется ежедневно и коллективно в соответствии с нормами, установленными постановлением Правительства РФ от 7 декабря 2001 г. № 861 «О рационах питания экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов». За составление меню на борту отвечают старший помощник капитана УПС «Паллада», старший судовой врач, шеф-повар и заведующий продовольствием.

«Судно снабжено продуктами питания в полном объеме. При заходах в порты по маршруту следования кругосветной экспедиции запасы пополняются, включая свежие овощи и фрукты. На борту экипажу всегда предлагается добавка супов, борщей, картофеля отварного и других блюд. В 7:30 – завтрак, в 11:30 – обед. В 15:30 – чай, в 19:30 – ужин. Ежедневно я лично контролирую и интересуюсь у экипажа о качестве и количестве питания», – сообщил капитан УПС «Паллада» Николай Зорченко.

Все на борту – от капитана до юнги – питаются по одному меню.

На завтраки молочная каша или лапша, омлет или запеканка, пирог с мясом или хачапури, бутерброды с сыром и колбасой, чай или кофе. При очень сильной качке завтрак может ограничиться «сухим пайком» – бутербродами с чаем.

Обед из первого и второго блюд. Щи, борщ, солянки, рассольник, рыбные и мясные, гороховые и с фасолью, с курицей – это лишь малая часть того, что готовится поварами камбуза.

На второе: мясо, курица, рыба, гуляш, котлеты, макароны по-флотски, селедка с картофелем, гречка, пюре. На столе ежедневно имеются дополнения – сало, огурцы, маринованные помидоры, лук, чеснок, масло, мед, клубничный джем.

Хлеб и всю выпечку готовят самостоятельно. К чаю (или компоту) – конфеты, шоколад, печенье, вафли, пряники.

В полдник (на чай) – выпечка, бутерброды, фрукты. На ужин – еще раз первое блюдо, а также второе и чай.

Физические нагрузки, соблюдение режима дня вырабатывают у экипажа хороший аппетит. Организм участников кругосветки тратит много энергии и на поддержание постоянной температуры тела, что на ветру в высоких широтах весьма энергозатратно.

«Дефицита сахара нет, но есть норма сладкого, включая сахар, – 125 г на человека в день. Сюда входят сахар, джемы, конфеты, сладкая выпечка: булочки, пирожные и другое. Регулярно на праздники, спортивные соревнования дополнительно готовятся сладкие пироги», – отметил Николай Зорченко.

## Судовое снабжение от А до Я

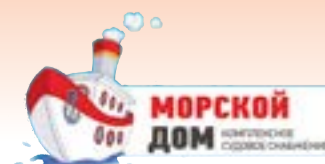
Тел. 8-914-024-9977

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



**Такелаж**  
Сетеснасное оборудование  
Тенты  
Спасательное оборудование  
буи

**Кранцы пирсовые.**  
Якоря и цепи  
Тараупаковка  
Краска судовая  
Судовая химия и хозяйвары  
Палубное оборудование  
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru  
Сайт: marinehouse41.ru

Реклама



Президент Владимир Путин обратился к соотечественникам из-за ситуации с коронавирусом. В стране вводятся новые меры против распространения инфекции

#### НЕРАБОЧАЯ НЕДЕЛЯ

По словам главы государства, сейчас крайне важно предотвратить угрозу быстрого распространения коронавируса. Поэтому период с 30 марта по 3 апреля объявлен нерабочим с сохранением заработной платы. При этом все структуры жизнеобеспечения, в том числе медицинские учреждения, аптеки, магазины, учреждения, обеспечивающие банковские финансовые расчеты, транспорт, а также органы власти всех уровней продолжают работу.

Руководителям министерств и ведомств поручено пересмотреть рабочий график с учетом перевода части сотрудников на дистанционный режим. При этом функционально деятельность органов власти должна сохраниться в полном объеме.

Исходя из этих рекомендаций, правительство нашего края продолжает работу.

«Мы сегодня не закрыты, мы готовы давать всю имеющуюся информацию. Берегите друг друга, ограничьте контакты, насколько это возможно, постарайтесь не выезжать за пределы региона, воздержитесь от посещения бассейнов в зоне отдыха Паратунка. Если мы все ответственно отнесем к этим простым мерам, мы легко преодолеем все сложности», – сказал председатель регионального правительства Роман Василевский.

По его словам, не более 30% служащих будут оставаться на своих ра-

# Противовирусные меры



бочих местах, остальные сотрудники – переведены в дистанционный режим работы. В полном составе на работу выходят сотрудники сферы здравоохранения, оперативных служб. Что касается других предприятий бюджетной сферы (спортивных, образовательных, культурных), они закрыты.

Антивирусные меры ввели и в ЗАГСх Камчатки. Будущих молодоженов просят ограничить количество участников торжественной регистрации заключения брака до 15 человек.

«Желающим зарегистрировать заключение брака в торжественной обстановке с большим количеством приглашенных гостей рекомендуется перенести его на более поздний срок. Ограничения коснутся и проведения выездных мероприятий по регистрации заключения брака и чествования юбиляров семейной жизни», – отметила руководитель регионального агентства записи актов гражданского состояния и архивного дела Наталия Польшина.

#### Льготный интернет

Чтобы люди не теряли связь с миром, могли продолжить работу

и обучение дистанционно, в крае вводятся льготные условия на услуги связи, образовательный и развлекательный контент. Данные инициативы действуют в течение месяца и могут быть продлены в зависимости от развития ситуации.

«Услуги связи и цифровые сервисы для многих граждан являются неотъемлемым условием жизни. Мы выражаем благодарность крупнейшему оператору связи ПАО «Ростелеком» за создание максимально комфортных условий для наших жителей в сложной ситуации», – прокомментировал нововведение вице-губернатор Камчатского края Алексей Войтов.

Для домашнего интернета компания повышает скорость передачи данных для абонентов, пользующихся волоконно-оптическими сетями доступа, чтобы обеспечить удобство удаленной работы из дома и онлайн-обучения.

Для домашних телефонов «Ростелеком» вводит бесплатное общение внутри сети по стационарным телефонам (внутризоновая и междугородная связь). Также введено бесплатное общение внутри сети –

при звонках на мобильные номера «Ростелекома» и «Tele2 Россия».

Для Wink и интерактивного ТВ «Ростелеком» открыл бесплатный доступ к большой коллекции отечественных фильмов и сериалов, мультфильмов и образовательного контента для детей. Также бесплатно доступен в сервисе Wink контент из подписки «Лицей» – школьники 5–11 классов могут подтянуть свои знания и подготовиться к ОГЭ и ЕГЭ по таким предметам, как математика, русский язык, алгебра и геометрия.

23 марта «Ростелеком» открыл доступ к цифровому сервису образования «Ростелеком. Лицей» за 1 рубль в месяц на территории всей России. Сервис рассчитан на школьников 1–11 классов.

С 26 марта для новых подписчиков открыт бесплатный доступ к цифровой библиотеке «Ростелеком. Книжки». Каталог насчитывает более 150 тысяч электронных книг. Бесплатный доступ предоставляется на 30 дней.

#### Поддержка экономики

Учитывая сложную ситуацию, в которой оказались экономика и

бизнес, Правительство Камчатского края готовит комплекс мер для обеспечения устойчивой экономической ситуации на полуострове. Такое поручение дал губернатор Владимир Илюхин.

«Мероприятия плана будут представлены по всем необходимым направлениям: обеспечение товарами первой необходимости и поддержка населения, поддержка отраслей экономики, оказавшихся в зоне риска, поддержка малого и среднего предпринимательства, общесистемные меры», – сказал Владимир Илюхин.

Министр экономического развития и торговли Камчатского края Дмитрий Коростелёв рассказал, что работа проводится совместно со всеми отраслевыми министерствами и ведомствами, курируемыми сферой деятельности, которые в наибольшей степени пострадали от воздействия коронавируса.

«Так, в части поддержки малого и среднего предпринимательства будут в том числе предусмотрены временные налоговые каникулы по отдельным видам региональных налогов для определенных отраслей, на деятельность которых в значительной степени повлияло распространение вируса», – добавил Дмитрий Коростелёв.

#### Перенос голосования

Владимир Путин подписал указ о переносе дня голосования по поправкам в Конституцию на другую дату.

Решение перенести голосование было принято «во избежание возникновения рисков для здоровья граждан Российской Федерации в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой». Изначально планировалось, что оно пройдет 22 апреля. Новая дата будет назначена позднее.

#### > Взаимопомощь <

## В России началась акция «Мы вместе»

Акция взаимопомощи во время пандемии коронавируса

#МЫВМЕСТЕ



В рамках акции «Мы вместе» каждый может помочь другим в период эпидемии коронавируса

На сайте [мывместе2020.рф](http://мывместе2020.рф) вы можете предложить свою помощь, стать волонтером. Акция уже дает конкретные результаты: компании

организуют горячие линии, предоставляют юридические консультации, обеспечивают доступ к бесплатным сервисам для удаленной работы и онлайн-обучения.

На сайте [мывместе2020.рф](http://мывместе2020.рф) все эти возможности собраны и систематизированы по тематическим блокам с информацией о том, как и где можно воспользоваться данными услугами.

В разделе «Предложить помощь» организации могут разместить информацию о ресурсах, которыми

они готовы поделиться (продуктах, услугах и т. д.). Также любой желающий может присоединиться к добровольческому сообществу (кнопка «Стать волонтером») и узнать о возможностях оказания адресной поддержки тем, кому она сегодня особенно необходима. Помимо этого, сайт публикует новости о полезных инициативах и поступках.

Как рассказала первый вице-губернатор нашего края Ирина Унтилова, камчатцы также присоединяются к акции «Мы вместе».

#### ▶ Камчатцев приглашают на конкурс «Доброволец России – 2020»

Конкурс «Доброволец России – 2020» станет юбилейным. Он проводится уже в десятый раз. Любой желающий может подать заявку на участие.

Как рассказали в Агентстве по делам молодежи Камчатского края, в конкурсе могут участвовать граждане России, начиная от восьми лет.

В конкурсе несколько этапов. Сначала участникам предстоит защищать свои проекты на региональном уровне. Победители смогут принять участие в полуфинале, который пройдет в шести регионах. По итогам полуфинала лучшие проекты оценит федеральное жюри и участники народного голосования.

Заявки принимаются до 30 апреля этого года на портале [dobro.ru](http://dobro.ru) в разделе «Конкурс». Также вопросы можно задать по электронной почте [konkurs2020@dobro.ru](mailto:konkurs2020@dobro.ru).

Церемонии награждения победителей конкурса планируется провести в декабре 2020 года на Международном форуме добровольцев в Москве и приурочить ко Дню добровольца (волонтера).

Победители конкурса получают гранты до 2 млн рублей на реализацию своего проекта, образовательные гранты до 500 тысяч рублей на обучение и повышение квалификации.

«Добровольцы должны зарегистрироваться на странице проекта и пройти обучение. Сейчас вся необходимая организационная работа на территории края проводится оперативно, чтобы приступить к оказанию практической помощи людям. Уверена, что такое сочетание инициативы, опыта и инфраструктуры, которые у нас имеются, помогут реализовать данный проект на Камчатке в лучшем виде», – сказала Ирина Унтилова.

На Камчатке координатором проекта «Мы вместе» выступает

региональное отделение Общероссийского народного фронта. Для того чтобы получить помощь от волонтеров акции, необходимо позвонить по единому телефону помощи 8-800-200-34-11.

Ранее Общероссийский народный фронт совместно с всероссийским общественным движением «Волонтеры-медики» и Ассоциацией волонтерских центров открыли добровольческие штабы помощи пожилым и одиноким людям. Представители штабов покупают подопечным еду и лекарства, выносят мусор.



### ▶ НЕ ИГНОРИРУЙТЕ ЛАВИННУЮ ОПАСНОСТЬ!

Губернатор Владимир Илюхин призвал камчатцев и гостей полуострова быть осторожными в условиях повышенного риска схода лавин.

«Мы живем на территории, где в любое время года нужно быть особенно осторожными, но весной число природных угроз всегда возрастает. Поэтому призываю ни в коем случае не игнорировать рекомендации спасателей и метеорологов, отнестись максимально ответственно к собственной безопасности, принимать все необходимые для этого меры, не рисковать своим здоровьем и тем более жизнью», – сказал глава региона.

В марте на территории края была объявлена лавинная опасность. Снег подтаивает, становится неустойчивым и неоднородным, что провоцирует сход лавин. Игнорирование угроз приводит к несчастным случаям. Так, 21 марта в районе усть-большерецкой трассы под лавину попали двое мужчин на сноубайках. Оба погибли.

Всего за прошедшие три года произошел 31 несчастный случай, связанный со снегоходами и водой: 14 человек погибли, 7 – пропали без вести, больше тридцати людей пострадали.

### ▶ БЮДЖЕТНИКОВ ЖДЁТ ОЧЕРЕДНАЯ ИНДЕКСАЦИЯ

1 октября 2020 года на Камчатке будет проведена индексация оплаты труда всем работникам учреждений бюджетной сферы на прогнозный уровень инфляции 3,8%.

Как рассказала вице-губернатор Ирина Унтилова, на протяжении пяти лет в Камчатском крае ежегодно индексируются оклады работников бюджетной сферы.

«В январе 2019 года было проведено повышение на 4,3%. Очередная индексация зарплат бюджетников – на 3,8% – запланирована на 1 октября текущего года. Особое внимание обращаю на то, что никаких предпосылок для переноса этой даты у нас нет. Ко всем решениям, связанным с повышением уровня жизни камчатцев, краевое правительство подходит ответственно и системно», – сказала Ирина Унтилова.

### ▶ ВЕРНУТЬ ДЕНЬГИ ПО НЕВОЗВРАТНЫМ ТАРИФАМ

Авиакомпания рассмотрит возможность возвращения денег за билеты, приобретенные по невозвратным тарифам.

«Провели работу с авиакомпаниями и получили от них разъяснения. При сдаче билетов, приобретенных по невозвратному тарифу, авиаперевозчик потребует объяснить причины возврата. Каждый случай компании будут рассматривать индивидуально. В своем обращении необходимо указать причину для возврата и приложить подтверждающие документы. Ни одно письмо не останется без внимания авиакомпаний, они обязаны будут ответить», – сказал министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Владимир Каюмов.

Ранее с инициативой возвращать россиянам деньги за авиабилеты, в том числе купленные по невозвратному тарифу, выступила председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко. Она поручила подготовить соответствующее обращение в Министерство транспорта РФ.

### ▶ ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

На Камчатке открыт прием творческих работ на родных языках коренных малочисленных народов Севера.

В Камчатском крае стартует краевой конкурс «Лучшая творческая работа на родном языке коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, проживающих на территории Камчатского края».

Как рассказал руководитель регионального агентства по внутренней политике Игорь Гуляев, конкурс проводится уже в шестой раз. В нем могут принять участие школьники, студенты, взрослые, а также профессионалы, деятельность которых связана с языками коренных малочисленных народов.

Основными номинациями конкурса являются лучшее сказание, лучшее эссе, лучшее поэтическое произведение и лучший видеоролик. Работы принимаются до 30 сентября по электронной почте агентства по внутренней политике края avr@kamgov.ru. Консультация по вопросам участия по телефону 8 (415-2) 42-32-62.



## «Вулкан» на улице Солнечной

В мае в Петропавловске на ул. Солнечной начнется строительство крытого ледового катка «Вулкан»

Концессионное соглашение по строительству подписали председатель Правительства Камчатского края Роман Васильевский и представитель инвестора – руководитель компании «Т. К. Логистик» Максим Литвиненко. Как рассказал министр спорта края Константин Хмелевский,

«На сегодняшний день в регионе нет ни одного крыто-

го ледового катка стандартного размера, поэтому это очень долгожданный объект для нас. Проект включает в себя несколько блоков. Будет возведен дополнительный открытый каток. Также будут функционировать различные спортивные залы и медицинский сектор. Объект предназначен не только для тренировок занятий по хоккею с шайбой и фигурному катанию, но и для массового катания на коньках и проведения культурных мероприятий. В ближайшее время инвестор планирует закупить оборудование, чтобы уже в мае приступить к строительству», – отметил Константин Хмелевский.

Общая пропускная способность катка составит 192 человека в день или 48 человек в смену. Раздевалки для спортсменов будут оборудованы душевыми помещения-



### ▶ «ЛЕТНИЙ» СНЕГ ДЛЯ ОЛИМПИЙЦЕВ

В 2020 году на Камчатке у подножия вулкана Авачинского планируется создать региональный спортивно-тренировочный центр по зимним видам спорта.

По словам министра спорта края Константина Хмелевского, вместимость регионального центра составит 60 человек. В его составе будут помещения для размещения спортсменов, административное здание со столовой, спортивная площадка, помещения для хранения специальной техники и бытовые помещения. Работы выполняются в соответствии с планом-графиком, сдача объекта в эксплуатацию ожидается в 2020 году.

В непосредственной близости от места строительства регионального центра расположены горнолыжные трассы протяженностью до 2 000 метров. «Летний» снег – это уникальная возможность практически круглогодичной подготовки на снежных трассах как для камчатских спортсменов зимних видов спорта, так и для сборных команд Российской Федерации и субъектов ДФО.

«В 2021 году Камчатский край может стать местом подготовки российских спортсменов к XXIV Зимним Олимпийским играм в Пекине – с местом проведения тренировочных мероприятий в летний и осенний периоды на трассах вулкана Авачинского, а также реабилитационных и восстановительных мероприятий с использованием бальнеологических ресурсов региона», – отметил Константин Хмелевский.

ми, санузлами, сушилками и индивидуальными шкафами для переодевания. Для восстановительных процедур после тренировок в комплексе будет организована работа сауны.

Тренировочные залы будут укомплектованы кардиотренажерами, силовыми тренажерами, оборудованием для кроссфита, спортивным инвентарем для общефизической подго-

товки и снарядами для тренировок. Медицинский блок разместится на первом этаже. Также проектными решениями предусмотрено помещение для хранения машин по уходу за льдом.

Учредителем ООО «Т. К. Логистик» является ООО «Тымлатский рыбокомбинат» – одно из крупнейших рыбацких предприятий Камчатки.



Компания «Морской дом» – один из наших давних и самых надежных партнеров. Сотрудничеству с ней не мешают никакие катаклизмы. Также надежен «Морской дом» и для своих клиентов, хотя вместе с ними переживает и колебания рынка, и рост курса валют. Несмотря на все это, компания привозит на Камчатку абсолютно все, что нужно для комплексного снабжения флота. Здесь ценят каждого клиента, зная все его потребности и делая все для того, чтобы выполнить запросы и пожелания, предложив при этом самый лучший товар



## приглашает в новый оптово-розничный магазин!

Количество клиентов компании увеличивается год от года, и сама она постоянно растет и развивается. Ровно год назад к услугам специалистов по снабжению флота заработал новый большой удобный склад площадью 2 000 кв. метров. Локация склада – промзона между 10 и 11 км Петропавловска по адресу: проспект Победы, 79/1. Здесь удобная площадка для разгрузки и погрузки товара, просторное помещение склада с возможностью отличного обзора всего ассортимента. Здесь же работает новый офис компании, а буквально на днях открылся и оптово-розничный магазин.

Огромный ассортимент товара, который постоянно пополняется, теперь представлен и в рознице. Здесь товар можно в руках подержать, со всех сторон осмотреть и на себя примерить. В светлом и просторном помещении магазина ждут любого покупателя: и того, кому нужна всего лишь одна разделочная доска или надежные резиновые сапоги для рыбалки, и того, кто снаряжает в промысловую экспедицию судно или целую флотилию. В «Морском доме» для этого есть все: судовой таке-

лаж, электрооборудование, судовая краска и химия, стальные канаты, якорно-цепное и корпусное оборудование, гребные винты, сетеснастные материалы (все виды веревок и разные дели), аварийно-спасательное имущество, спецодежда, спасатель-

индивидуальный во всем: от гибкой системы применения скидок, помощи в формировании заявки на снабжение до предоставления рассрочки платежа в особых случаях. Выступая за честную конкуренцию, компания работает на рынке снабжения кор-

**КОМПАНИЯ «МОРСКОЙ ДОМ» ПРИВОЗИТ НА КАМЧАТКУ АБСОЛЮТНО ВСЕ, ЧТО НУЖНО ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО СНАБЖЕНИЯ ФЛОТА**

ные круги и жилеты, тенты, тара и упаковка от самых небольших емкостей, икорных ведер, баков, парамушек разного размера до тысячелитровых куботейнеров, хозтовары и тысяча других полезных мелочей. Товар по-прежнему можно приобрести в одном месте, не тратя драгоценное время на поиск поставщиков и лучших цен. Все это за своих клиентов уже сделал «Морской дом».

Качеством и стилем работы компания зарекомендовала себя на Камчатке давно: среди ее клиентов нет недовольных. Ведь для каждого из них у «Морского дома» подход

ректно, отдавая все силы на установление крепких связей с покупателями и только на взаимовыгодное сотрудничество с ними.

Приезжайте в магазин «Морской дом» на проспект Победы, 79/1! Вы не разочаруетесь в ассортименте! Для того, чтобы быстро найти магазин, «2ГИС» вам в помощь!

Кстати, ознакомиться со всем имеющимся ассортиментом компании, как и раньше, можно, не выходя из своего офиса, – он представлен на сайте [marinehouse41.ru](http://marinehouse41.ru) и в интернет-магазине.

А все подробности можно уточ-





1 апреля 2020 года Усть-Камчатскому району исполняется 94 года. В его истории можно найти и героические страницы, и драматические. Об очень непростом периоде жизни района наша коллега Ольга Космынина вспомнила в своей недавно вышедшей книге «Когда жили динозавры (о чем писали и не писали в газетах)». Публикуем сегодня сокращенный вариант этой главы

#### КАК ЖИВЕТСЯ НА СЕВЕРАХ?

Главу про Усть-Камчатск пишу с подачи Оли Павловой. Она очень сильный журналист, и у нее опыт не только «Камчатского комсомольца» и «Вестей», но и агентства федерального уровня – ИТАР-ТАСС. Когда отправила ей наброски будущей книги, Оля (она сейчас живет в Санкт-Петербурге) написала: «Мне не хватало главки про Усть-Камчатск. Наша поездка в замерзший Усть-Камчатск – одна из главных в моей жизни».

Пролистала записи, просмотрела газеты тех лет, а и вправду, есть о чем писать...

Итак, с уничтожением Союза все разваливалось на глазах. Но если в Петропавловске еще можно было как-то существовать, то в районах области было все намного хуже.

В 1995 году «Рыбак Камчатки» публикует письмо, в котором написано: «Центр Усть-Камчатка можно было сравнить с картиной, которую нам показывали по телевизору после взятия армией города Грозного». Ситуацию в этом втором по величине промышленном центре области обсуждала специальная сессия областного законодательного собрания. Тогда вице-губернатор Борис Синченко сказал: «Надо слово «Усть-Камчатск» заменить на слово «Россия», и будет верно». На том заседании законодательного собрания области выступил тогдашний заместитель председателя Государственной Думы России Геннадий Селезнёв, приехавший из Москвы: «У нас нет национальной политики. Кому-то Россия кажется слишком большой и плохо управляемой, и есть немало охотников до наших территорий. Так что нужен закон о поселках на северах, и инициаторами его могут быть камчатцы».

Но закон «делается» ни день-два, а люди мерзнут здесь и сейчас.

В советское время в Усть-Камчатке было два крупных предприятия разной формы собственности: колхоз «Путь Ленина» и рыбоперерабатывающий завод, чья продукция шла в Англию и Японию, а сам он имел статус предприятия союзного значения. После крушения социализма, в 1993 году, на основе этих предприятий возникла фирма «ИстенСтарКам» новой формы собственности: акционерное общество. Тогда это слияние выглядело как единственный вариант спасения двух предприятий, в которых работало большинство населения районного центра.

#### ПЕРВОЕ КРУПНОЕ БАНКРОТСТВО РЫБНИКОВ

Но через пять лет оказалось, что новая фирма накопила долгов на 270 млрд рублей при стоимости имущества 170 млрд. В итоге в 1998 году накануне путины (!) был уволен весь коллектив. До этого он работал два года без зарплаты. А теперь остался и без работы.

И случилось первое официальное банкротство в районе. И первое – крупного предприятия рыбной отрасли Камчатки.

К этому банкротству шли неотвратимо. Народ, естественно, хотел денег, а начальство хотело сохранить свои кресла. Не получилось ни у того, ни у другого. Начальство не смогло (или не захотело) объяснить народу, что нельзя весь доход отдавать на зарплату. То, что теперь предприятие было акционерным обществом, то есть каждый был не только заинтересован, но и в какой-то мере ответственен за результат, людям не разяснили. А они, как и раньше, считали, что их дело – стоять у стола и шкерить рыбу, а дело начальства – думать о получении прибыли. Не вникнув в проблемы, которые мешали предприятию развиваться, коллектив проголосовал за 74% в пользу зарплаты. Расходная часть не покрывалась доходами. «В итоге они сами себя съели», – объяснял мне конкурсный управляющий. Народу, естественно, это не понравилось, и он стал митинговать. Назначенному конкурсному управляющему угрожали, потом и вовсе его взяли в заложники.

**В 1995 ГОДУ «РЫБАК КАМЧАТКИ» ПУБЛИКУЕТ ПИСЬМО, В КОТОРОМ НАПИСАНО: «ЦЕНТР УСТЬ-КАМЧАТКА МОЖНО БЫЛО СРАВНИТЬ С КАРТИНОЙ, КОТОРУЮ НАМ ПОКАЗЫВАЛИ ПО ТЕЛЕВИЗОРУ ПОСЛЕ ВЗЯТИЯ АРМИЕЙ ГОРОДА ГРОЗНОГО»**

#### КТО НА НОВЕНЬКОГО?

Первым лотом на торги выставили флот обанкротившейся фирмы. За него боролись сахалинцы, приморцы, мадам Лойс Дюпей из Америки и некоторые «крутые» в малиновых пиджаках. Дюпей, например, предлагала оплатить 10% сейчас, просила рассрочку на два года и гарантированных лимитов 5 тысяч тонн лососевых при имеющихся 2 тысячи. Позиция власти была такая: оставить флот единым, переработку вести на берегу и сохранить как минимум 300 постоянных рабочих мест. Согласился на такие условия, выложив все «деньги на стол», еще мало кому известный предприниматель из Петропавловска Борис Невзоров, владелец магазина «Прибой – Самсунг». Помню, когда он впервые появился на рыбохозяйственном совете и сказал, что флот оказался в очень плохом состоянии, полусгнившим, ему только что не смеялись в лицо. Ну и что, что купил «кота в мешке»? А кого сегодня не дурят?

Но Невзоров увяз в Усть-Камчатке окончательно, когда купил второй лот банкрота – контора РКЗ, консервный, икорный, засольный цех. Очень энергоемкие, огромные, уже не нужные по новым технологиям и ассортименту площади.

# Усть-Камчатский



...До тех пор, пока «Устькамчатрыба» вступила в силу и начала выплачивать налоги, «рыбный хвост» давал району меньше 5% налогов. Спустя три года «Устькамчатрыба» стала обеспечивать более 60% всех поступлений в казну. На это предприятие оглядывались другие. Здесь стало просто неприличным ничего не делать для территории. Построила «Устькамчатрыба» баню, и тут же еще одна появилась, частная. Помогла она местному приюту вещами и деньгами – и другие расщедрились. И даже задолженности по зарплатам в районе как-то резко сократились.

Но и в самой фирме было непростое. Одно дело подниматься за счет валютоемкой нерки. И другое – вести промысел белорыбицы, чтобы обеспечивать коллектив круглогодичной работой. Организовали работу семи МРСОк. Определили премиальный фонд для тех экипажей, которые будут ловить более

латать эту брешь, поскольку Наздратенко (губернатор Приморья) ввел у себя режим ЧС и реквизировал топливо, предназначавшееся в том числе Камчатке. У него была ж/д и свой НПЗ (железная дорога и нефтеперегонные заводы. – Прим. О. К.), а он позарился на беззащитных.

В Усть-Камчатск шел танкер двадцатитысячник, ему (Усть-Камчатску) этой поставки хватило бы почти до весны. Но в Петропавловске топлива оставалось очень мало, почти неизвлекаемый запас. Тогда было принято решение развернуть танкер на Петропавловск, которому этого мазута хватало недели на две. Решили, что следом еще танкер идет, его отправим в Усть-Камчатск. Но то ли танкер не выкупили, то ли ледовая обстановка (морозы грянули резко) не позволила... Короче, он туда не дошел. Поэтому Усть-Камчатск и мыс Погодный замерзли не «по графику», а резко и сразу. Отогреть их зимой уже не было никакой возможности, перемерзло все... Помню Тимошенко, который на очередном заседании КЧС (комитет по чрезвычайным ситуациям) твердо заявил: будем сидеть в темноте, но в тепле. До сих пор считаю это решение верным. На Камчатке Шойгу, тогда министр МЧС, тоже помню: поздно вечером сидел в кресле Деда (так за глаза звали Бирюкова. – Прим. О. К.) и звонил в Москву, в Минобороны, чтобы там позволили Вилючинску отстегнуть гражданским в долг 10 тыс. т. мазута, чтобы продержаться дней пять...

То, что тогда выбрали тепло, было правильным решением, показал и 2000 год. В том же Владивостоке, который, при его ж/д и НПЗ, сумели-таки заморозить. И Шойгу туда отправили со всем МЧС менять батареи в домах. Тогда-то новый президент Путин и заявил: делайте, что хотите, но чтобы подобного не повторялось... Это-то Машковцева (он стал губернатором в 2000 году. – Прим. О. К.) и спасло», – заключает Оля Павлова.

#### «НЕ РАЗБИРАТЬ! ЗДЕСЬ ЕЩЕ ЖИВУТ!»

Теперь Усть-Камчатск, так же, как и Петропавловск, жил по графику отключения электроэнергии. Потому и сбегали люди из пятиэтажного поселка, что построили на цунамибезопасном мысе Погодном, в свои старые квартиры, в хаты, которые упорно не хотели покидать из-за огороженных, вот и эти хаты пригодились – в них были для отопления титаны и печи. Но брошенные дома стали разбирать на дрова.

Так и выглядел поселок Новый (часть старого Усть-Камчатска): полдома уже разобрали, в другой половине люди живут. Написав на стене

аршинными буквами: «Не ломать!». Мол, есть тут живые. Я сделала несколько снимков таких домов. А Оля мне написала, когда я переслала ей этот текст: «Тот лозунг на полуразрушенном 2-этажном доме в У-К, который мы вместе видели, звучал полностью так: «Не разбирать. Здесь еще живут!». По-моему, это более драматично».

Я еще раз посмотрела фотографии: разбитые окна и надпись «Не ломать!». Домов с разными, но подобными надписями в Усть-Камчатке было несколько, по моим записям, более десятка. И это, действительно, драматично. Мы с Олей говорили о разных домах, но об одной проблеме.

На Погодном в те дни была другая картина, но не менее драматичная: стоят пятиэтажные дома с забитыми досками окнами, а к ним ни дороги, ни тропинок. Одна сияющая на северном солнце снежная целина.

Половина Погодного от стужи сбежала в Петропавловск или в поселки, а вторая половина засела в своих квартирах, установила буржуйки и вывела от них трубы через форточки прямо под нос живущего выше соседа. С морозами замерзла и вода в водопроводе. А с этим перестала функционировать и канализация. Отчаявшиеся люди спускались в подвалы, разбивали кувалдой трубы, и содержимое туалетов вылилось под дом. Представить трудно. А жить как-то?

В микрорайоне Погодном, где жило несколько тысяч человек, не было ни одной мусорной ямы. Система вывоза мусора была «по звонку», то есть жители выходили в точно назначенное время к машине, которая мусор и забирала. Но машины из-за нечищенных дорог к домам проехать не могли, а потому жильцы вываливали ведра кто куда мог. А по ночам интеллигентные обитатели района, таясь друг от друга, выносили кто куда свои ночные горшки. Это не капитализм, это пещерный век... Что мешало муниципалитету очистить дороги для «мусорки» и (или) хотя бы выкопать выгребные ямы?

Местная власть не удосужилась организовать быт людей в экстремальных условиях. Никто здесь, в Усть-Камчатке, людей не организовывал, не поднимал их дух, не поддерживал морально. По рассказам местных, «теплотрассы как пооткрывали с мая, так и стоят с весны, ничего не делается».

#### УРОКИ ВЫЖИВАНИЯ

Накануне следующего отопительного сезона 1999–2000 гг., чтобы застраховаться от повторения беды, в Усть-Камчатке приняли районную целевую программу по устройству локальных автономных сетей отопления на мысе Погодном (программа «Бойлер»).



# СИНДРОМ

Предполагалось, что это позволит Погодному меньше зависеть от поставок топлива, которые, в свою очередь, зависят от того, как чешется левая пятка его поставщика: хочешь – продам, хочешь – нет.

Бойлеры жрут горючку меньше, чем котельные, и можно регулировать подачу тепла в зависимости от погоды. Программу подписали с одной стороны местная власть, с другой – руководитель рыбацкой фирмы «Устькамчатрыба» Борис Невзоров. А цена программы – 18 млн рублей по ценам того года. Понятно, что за просто так эту работу никто делать не будет. И Невзоров тоже не сумасшедший выкладывать такую сумму из своего кармана. В договоре было записано, что источник финансирования – выделение «Устькамчатрыбе» 10% так называемых социальных квот на вылов рыбы. По тогдашним условиям квоты получало больше то предприятие, где больше всего рабочих мест. В «Устькамчатрыбе» их было 614, и треть из них – постоянных. В то время как в других предприятиях района, вместе взятых, – 579 рабочих мест, а постоянных – только у одной фирмы... Но район решил, что «Устькамчатрыба» не должна быть «монополистом», и квоты не дал.

За те два дня, пока мы ждали транспорт с бойлерами, мы не увидели ни одного человека, чьей задачей было для восстановления порушенного прошлой зимой хозяйства. Правда, это были выходные дни. Но, если в районе чрезвычайное положение, если на календаре осень и зима не за горами, а на кону большие деньги, которые город может не получить, неужели нельзя организовать каждодневную работу? Чтобы заменить лопнувшие батареи, продуть системы, очистить подвалы от нечистот, восстановить канализацию, застеклить или забить окна, отремонтировать двери подъездов...

Но... объясняли, что у муниципалитета теперь нет рычагов влияния на акционированные предприятия. Объявили аврал, обещали жителям за каждый подъезд, подготовленный к отоплению, хорошо заплатить, но нашлись единицы. При том, что среди жильцов – полно безработных, то есть людей без денег. Но рыба еще шла в сети, а это дело святое для браконьеров...

Итого: ко дню появления в Усть-Камчатке бойлеров к подключению был готов всего 1 (один) дом из 27.

**В 2000 ГОДУ О БОЙЛЕРАХ, КОТОРЫЕ В ПРОШЛУЮ ЗИМУ СПАСЛИ ЧАСТЬ УСТЬ-КАМЧАТСКА, МИКРОРАЙОН ПОГОДНЫЙ, ГОВОРИЛИ КАК О САМОМ СОБОЙ РАЗУМЕЮЩЕМСЯ УДОБСТВЕ – ЧЕЛОВЕК БЫСТРО ПРИВЫКАЕТ К ХОРОШЕМУ**

Но Невзоров бойлеры купил. Аж 34 штуки. И даже топливо к ним. Чтобы спасти микрорайон в 27 домов, в котором живут несколько тысяч человек, многие из которых не имеют никакого отношения к его фирме.

И вот транспорт с бойлерами пришел из Пусана (Южная Корея). Его на причале встречали члены семей экипажа судна, мы с Олей Павловой и глава «Устькамчатрыбы» Борис Невзоров. Никого из местного начальства не было. Вроде не их праздник.

Не встретили – это мелочи. Главное – дома не подготовили к подключению. А сделать это должна была районная власть. Потому как, в первых, это было записано в программе, а во-вторых, областная власть, губернатор, выделила деньги и материалы на ликвидацию катастрофы, которые можно было получить только после заключения санитарных служб об очистке территории.

Время тяжелых энергетических испытаний Камчатки совпали с активизацией оппозиционных сил. Областные законодатели разработали законы об отзыве руководителей власти... И вот когда нужно было готовить Погодный для подключения бойлеров, из Усть-Камчатка в самый ответственный момент с рабочего места сорвались глава района и его зам. Они выехали в Ключи, где областные депутаты проводили сессию для отзыва главы района. Как говорил один из лидеров оппозиции, «надо же технологию закона отработать». Чиновники из администраций, депутаты областного, районного и поселкового уровней, судейские и проч. должностные лица – все были втянуты в разборки. Глава района Григорий Щепелев чудом усидел на месте (не хватило подписей за отзыв). И с отзывом не получилось, и к зиме не успели подготовиться. И Усть-Камчатск очередную зиму от-



страдал без света. Зато тепло было на Погодном: там работали бойлеры, установленные «Устькамчатрыбой».

## СКОЛЬКО СОЦИАЛИЗМА НЕ ХВАТИЛО УСТЬ-КАМЧАТСКУ?

В «застойные времена», которые кто-то называет добрыми, а кто-то клянет, на чем свет стоит, была у газетчиков такая практика: написал критический материал – поезжай, посмотри, что изменилось. В 90-х от журналистов такого уже никто не требовал. Но еще сохранялся профессионализм, и было чисто человеческое сочувствие к судьбе людей, которых однажды увидел в беде. И вот к концу 2000-го мы снова едем в Усть-Камчатск, аккурат к началу отопительного сезона.

К тому времени самолеты в этот крупный райцентр летали всего один раз в неделю (по-новому воспринимаемое тогда, а сейчас уже привычно ругательное понятие «не рентабельно»). Зато была дорога...

...И вот наконец-то «дотряслись» до Усть-Камчатка. В 2000 году он уже не так угнетал, как годом ранее. Старые дома, которые разбирали на топку, наконец-то разобрали. Снесли бесхозные завалившиеся сараи. По вечерам во всех окнах горел свет. Ну вот, сказали мы себе, Усть-Камчатск постепенно выбирается из той ямы, в которую он угодил по причине развала страны и отсутствия нормальной местной власти.

В 2000 году о бойлерах, которые в прошлую зиму спасли часть Усть-Камчатка, микрорайон Погодный, говорили как о самом собой разумеющемся удобстве – человек быстро привыкает к хорошему. За обслуживание бойлеров платила все та же «Устькамчатрыба», которая их и поставила.

Но мы поторопились радоваться за район. В поселке Новом тепла как не было, так и нет. В октябре, уже под самую зиму, котельная № 3, действующая на жидком топливе, не работала, так как коллективу не платили зарплату вот уже третий месяц, и он бастовал. По той же причине не работала котельная № 7, что на дровах, хотя вокруг было полно дров – навалом и в кладках. Рабочий люд шатался вконец без дела: это и была необъявленная забастовка. После трехчасового выяснения причин (отсутствие зарплаты из-за того, что нет специалистов, чтобы составить смету, чтобы выплатить зарплату!), мы поневоле опять вспомнили про социализм, при котором руководители всех районов проводили штабы по подготовке к зиме. Где кнутом, где пряником, но добивались цели: люди были обогреты, а задержка с началом отопительного сезона приравнивалась к преступлению. Сейчас другие времена и другие правоотношения, но тепла люди ждут от власти, как и десять, и двадцать, и тридцать лет назад.

Не лучше было и в Ключах – в городе интеллектуального люда (вулканологи и военные) и богатого народа (в леспромхозовском магазине был самый крутой дефицит). На величайший вулкан Евразии, Ключевскую Сопку, тоскливо глядели окна холодных домов и черные глазницы покинутых жилищ. В котельную, которая должна отапливать большой микрорайон, можно было заглянуть с улицы через пролом в стене. Глава города Афанасьев, согласно субботнему дню, находился дома. Объяснений подобному, как и водится, нашлось множество. Нет финансирования. Нет труб. Зато выдали зарплату.

Действительно, леспромхоз выдал зарплату за пять месяцев: неожиданно-негаданное счастье выбило весь народ из рабочей колеи. В 2000 году Ключи, по выражению одного высокого чиновника, имели «вид умирающего города». Государственной торговли нет, потребительская кооперация развалилась, сельское хозяйство изничтожилось. В тот год в Ключах осталось всего 35 коров, а в советское время там только на личных подворьях было более 800. В (новой!) больнице работало всего 11 врачей при штате в 26. На градообразующем предприятии, в леспромхозе, где раньше работали 1 800 человек, осталось всего 300 с усохшей из-за инфляции зарплатой.

Картинка с природы того года: на проходной три мужика разложили закусь и выставили бутылку водки. Фотокорреспондент Серёжа Загорский, пытаясь поймать в объектив хоть какой-то работающий объект, спросил у мужиков: «Как живете?» «Да вот, видишь, денег на хлеб не хватает», – пожаловались мужики, разливая водку по стаканам...

## ЭТО ВАМ НЕ ПЕРЕХОД ОТ ЗИМЫ К ВЕСНЕ

Не каждому было дано принять социальную катастрофу страны. Переход от якобы не оправдавшего себя социализма к обещанному быть красивым капитализму – это ведь не просто календарная смена сезона.

Еще вчера схема бытия была отлажена: детский сад, школа, при желании – институт, распределение на работу (от которого можно было отвергнуться). В те времена еще надо было исхитриться не заработать трудовой стаж. За тунеядцами охотились как за тараканами на хорошей кухне: участковый, местком, профком, партком, женсовет, комсомол и проч. Сегодня же каждый предоставлен сам себе. Нет опоры в виде общественных формирований. А самое главное – нет работы. Которая заставляет человека оставаться человеком: утром вставать, умываться, чистить зубы, бриться или наводить женскую красоту и идти на работу. А там – что-то производить и радоваться, если получилось хорошо...

Раньше люди на Севере жили под крылом государства. Оно да-

вало им работу, т. е. определяло госзаказ, торговля привозила все необходимое (от гвоздей до авто-ручек и от фруктов до лекарств), у людей была возможность лечиться, а у детей – учиться. Хотя в Петропавловске, хоть в Москве. Ведь при социализме существовали фонды общественного потребления (сами смотрите в интернете, что это такое). И многие ездили отдыхать на Чёрное море – так объясняли мне свою ностальгию устькамчатцы.

Безработица, отсутствие смысла жизни, невозможность существовать в тех условиях, которые сложились на северах. Закрылись клубы, не работали библиотеки, кино не посмотреть, стадионов нет, в футбол не сыграть. Вот и оставалось, что только пить. Но особенно люди болезненно переживали переход когда-то мощнейших государственных предприятий в частные руки. А тут еще невозможность уехать от всего этого ужаса подальше, «куда глаза глядят»: цены на авиабилеты (а другого пути не дано) неподъемные.

Помню, тогда, вернувшись из Усть-Камчатка в город, объективности ради купила сборник в областном комитете статистики и увидела: в 1997 году население района было 22,6 тысячи человек. К 2000 году оно сократилось до 19,7 тысячи человек. Позже нашла такие цифры: в 2004 году только электрората в Усть-Камчатском районе, то есть тех, кто старше 18 лет и мог голосовать, было 11,5 тыс. человек. В январе 2017 года, по данным официального сайта районного муниципалитета, численность населения, то есть всех, от мала до велика, была уже только 9 550 человек. Страшная эта штука, статистика...

...В октябре 2018 года в салоне самолета рейса Петропавловск – Москва встретилась с депутатом Государственной Думы Ириной Яровой. Сказала, что в книге, которую пишу, будет глава про Усть-Камчатский район, и вспомнила предложение 1995 года тогдашнего вице-спикера Госдумы Геннадия Селезнёва принять федеральный закон о развитии поселков на северах. Поинтересовалась у Яровой: насколько такой закон актуален? Она ответила вопросом на вопрос: а по какому закону Невзоров тогда «вытягивал» Усть-Камчатск? Какая для этого ему понадобилась законодательная база?

И то верно...

Все написанное об Усть-Камчатке – итог командировок на протяжении шести лет, до 2000 года. Что сейчас представляют собой сам город и поселки, не знаю. Но жители смогут сравнить, как живут сегодня, с тем, как жили в их краях двадцать лет назад. Если лучше, то, как говорится, флаг в руки им и представителям всех ветвей власти.

> На фото: Усть-Камчатский район в разные годы. Из архива газет «Усть-Камчатский вестник», «Рыбак Камчатки» <





# Прощайте, краболовы Монголии

Браконьерские шхуны под «удобными» флагами были неотъемлемой частью браконьерского промысла крабов в течение десятилетий. Сегодня пограничное управление по восточному арктическому району заявляет о вытеснении «подфлажников» из российских вод

> Кирилл МАРЕНИН

«Удобный» флаг – этот термин означает максимально упрощенные условия, по которым ряд стран предоставляет судовладельцам со всего мира право использовать свои национальные флаги. Даже не обязательно ехать за регистрацией флота в такую страну. В некоторых случаях пакет документов на судно с «удобным» флагом можно приобрести и в России. Кто-то создавал для этого за границей подставные фирмы, а кто-то просто ксерокопировал чужие регистрационные документы.

На Дальнем Востоке суда с «удобными» флагами, которые стали называть «подфлажниками» и «летучими голландцами», использовались прежде всего на браконьерском промысле краба. Их правовой статус идеально подходил для этого. После задержания такого судна в наших водах его капитана нельзя было обвинить в нарушении границ. Как правило, «подфлажники» промышляли в экономзоне России, не пересекая границу, которая проходит в 12 морских милях от берега. Если они заходили в территориальное море, то пользовались международным правом мирного прохода. Несмотря на иностранный флаг, члены экипажей обычно состояли из наших соотечественников. Это тоже не позволяло обвинить их в нарушении границы, ведь граждане России по Конституции вправе беспрепятственно вернуться на Родину.

Одним из «пионеров» «подфлажного» движения можно считать

шхуну «Джухуа-5» под флагом Панамы. Пограничники задержали ее осенью 2001 года в районе Шантарских островов после долгой погони и стрельбы (сначала предупредительной, потом – на поражение). В последующие годы такие суда задерживали и приводили в Петропавловск-Камчатский.

Поначалу самыми популярными у браконьеров были флаги Камбоджи и Сьерра-Леоне. Со временем «многоцветие» флагов становилось все более разнообразным. У берегов Камчатки стали появляться суда под флагами Республики Молдова, Грузии, Монголии. В последнее время повышенным спросом пользовался флаг африканского государства Того.

«Подфлажники» и добывали краба, и собирали нелегальный улов с других добытчиков. Когда удавалось задержать «подфлажника» с крабом на борту, у капитанов были наготове документы о том, что груз принят за пределами экономической зоны России либо в иностранном порту. Если судно вели в российский порт на разбирательство, его хозяин мог запросто бросить свой экипаж на произвол судьбы. Нередко моряки неделями и месяцами оставались на шхуне, пока она стояла под арестом на рейде порта.

Судебное решение о штрафе в отношении судовладельца не компенсировало ущерб от браконьерства. Иностранная фирма, которой формально принадлежало судно, испарялась без следа. Не решала



проблему и конфискация. Флотилии конфискованных шхун, безнадежно застрявших у причала, превратились в памятник бесхозяйственности.

С «подфлажниками» связаны трагические истории. Так, 7 февраля 2016 года в районе острова Парамушира сработали аварийные буй шхун «Адекс» (флаг Того) и «Норт» (Сьерра-Леоне). Как потом выяснилось, на «Адексе» находились 16 граждан России. Все погибли. Что касается «Норта», до сих пор неизвестно, существовало ли это судно.

В декабре 2017-го начальник Пограничного управления ФСБ РФ по восточному арктическому району Роман Толок в интервью газете «Рыбак Камчатки» сказал, что в зоне ответственности его управления действуют 4 устойчивые трансграничные преступные группы, которые в разное время года используют до 10 «подфлажных» судов.

Потом новости о поимке «подфлажников» стали появляться все реже и реже. Последних два таких задержания случились в январе 2018-го: 20 января в Охотском море поймали судно «OST-3» (флаг Республики Танзания), 31 января в Беринговом море – «Си Бриз» (флаг Сьерра-Леоне). А дальше – тишина.

В марте этого года наша газета обратилась к Роману Толоку с просьбой пояснить, куда делись суда под «удобными» флагами. И вот какой ответ мы получили: «Совокупность совместных действий органов безопасности и правоохранительных органов Российской Федерации в Дальневосточном регионе, в т. ч. эффективное применение корабельного состава, использование новых форм и методов борьбы с браконьерством, позволила сковать деятельность недобросовестных пользователей водных биоресурсов (т. н.

«подфлажников») и вытеснить их из российских вод.

Ключевым моментом в противодействии ННН-промыслу стало внедрение практики конфискации в доход государства иностранных судов – браконьеров, которые ранее, как правило, возвращались их владельцам и продолжали использоваться ими в противоправной деятельности.

Кроме этого, в рамках достигнутых межправительственных соглашений проведена работа по побуждению иностранных партнеров к принятию дополнительных мер по противодействию ННН-промыслу.

В 2019–2020 гг. попыток ведения ННН-промысла в зоне ответственности ПУ ФСБ России по восточному арктическому району не выявлено.

Этот вывод подтверждает и Ассоциация добытчиков краба (АДК). По ее данным, с 2015 года объемы вылова краба в России соответствуют показателям импорта иностранных государств, которые покупают у нас этот ресурс. То есть, никто сверх квот не ловит и не продает.

Так что, если довериться таким уважаемым организациям, как пограничное управление по восточному арктическому району и АДК, можно констатировать завершение эпохи «подфлажников» и крабового браконьерства в промышленных масштабах. Хотя и нелегко в это сразу поверить. <



> Территория закона <

Суд признал, что ООО

«Интеррыбфлот» не добывало минтая запрещенным орудием лова. Для такого вывода понадобилось полностью намочить представленный в суде вырез из тралового мешка

> Сергей НИКОЛАЕВ

Как рассказали в камчатской коллегии адвокатов «Защита», все началось 22 марта 2019 года с проверки судна «Авача», находившегося во фрахте ООО «Интеррыбфлот», которое добывало минтая. Пограничный инспектор пришел к выводу, что внутренний размер ячее сетного полотна тралового мешка, который использовался экипажем, меньше разрешенной нормы: то есть, меньше 110 мм. Было воз-

## Ячейка общества с ограниченной ответственностью

буждено административное дело о нарушении правил и требований, регламентирующих рыболовство. Материалы дела были направлены для рассмотрения в мировой суд.

В ходе проверки инспектор сделал вырез из тралового мешка. Суд назначил экспертизу выреза. Ее провели специалисты камчатского филиала ВНИРО, которые подтвердили выводы инспектора. «Интеррыб-

флот» был признан виновным в совершении правонарушения. Однако Петропавловск-Камчатский городской суд отменил это постановление и вернул дело на новое рассмотрение. Мировой суд повторно признал юридическое лицо виновным. Петропавловск-Кам-

чатский городской суд вновь отменил постановление мирового судьи.

При новом рассмотрении дела мировой судья опять назначил экспертные исследования выреза сетного полотна. Оно было поручено специалисту, который занимается изготовлением орудий лова. На этот раз полотно было полностью намочено, как это рекомендовано всеми методиками. Согласно заключению эксперта, средний внутренний размер ячее сетного полотна выреза составил 110,2 мм, как того требуют правила.

В марте 2020 года мировой судья постановил прекратить административное дело в связи с отсутствием состава правонарушения.

Это уже не первое дело за последние два года, когда возникает спор о правильности измерений внутреннего размера ячее сетного полотна. Как мы рассказывали, рассмотрение похожего дела в отношении ООО «Миккор ЛТД» привело к тому, что Верховный

суд признал недействующим с момента принятия приказа № 314 минсельхоза, который содержит методику измерения внутреннего размера ячее орудий лова. 24 марта 2020 года судебная коллегия, рассмотрев апелляционную жалобу минсельхоза, оставила это решение без изменений. Таким образом, судебное решение об отмене приказа № 314 вступило в законную силу.

По мнению адвоката Игоря Копытова, представлявшего в суде ООО «Миккор ЛТД», это может привести к пересмотру ранее принятых судебных решений, основанных на применении приказа № 314, о привлечении к административной ответственности судовладельцев и капитанов.

Кроме этого, решение Верховного суда означает, что в России теперь нет методики, должным образом принятой и опубликованной, которая позволяла бы единообразно измерять ячее сетного полотна и не допускала бы разночтений в этом вопросе. <





## Экс-замглавы Росрыболовства, который пытается доказать свое право на часть бизнеса в холдинге «Норбео», объявлен в международный розыск В поисках Тугушева

МВД России объявило в международный розыск бывшего заместителя главы Росрыболовства Александра Тугушева, заочно обвиняемого в мошенничестве в особо крупном размере.

«Следователи МВД Мурманской области в заочной форме предъявили Тугушеву обвинение в мошенничестве в особо крупном размере. В связи с тем, что он покинул Российскую Федерацию, обвиняемый объявлен в международный розыск», – сообщил ТАСС источник в правоохранительных органах. По его словам, Октябрьский суд Мурманска удовлетворил ходатайство следствия и назначил экс-чиновнику заочный арест.

В Октябрьском райсуде подтвердили информацию о заочном аресте бывшего чиновника, не уточнив его фамилии. «Органами предварительного расследования гражданин Т., находящийся в международном розыске, обвиняется в хищении путем обмана принадлежащих гражданину С. денежных средств в особо крупном размере», – заявила пресс-секретарь суда Инна Желонкина. Она добавила, что постановление суда еще не вступило в силу и может быть обжаловано.

По данным источника агентства, экс-чиновник ввел в заблуждение и похитил более 30 млн рублей у соучредителя мурманской компании «Восток» Александра Сычева. Предприятие занимается морским



рыболовством, переработкой, консервированием, оптовой торговлей рыбой, ракообразными и моллюсками.

Предполагается, что Александр Тугушев сейчас может находиться в Лондоне. Уже несколько лет он пытается доказать в Высоком суде британской столицы свое право на треть бизнеса рыбопромышленного холдинга России «Норбео». Как пишет «Коммерсант», господин Тугушев утверждает, что был одним из основателей «Норбео» вместе с Виталием Орловым и Магнусом Ротом, но якобы в результате заговора утратил право на треть группы. Господин Орлов претензии Александра Тугушева отрицает.

В состав группы «Норбео» входят крупные рыбодобывающие предприятия Северо-Запада и Дальнего Востока России, среди которых – «Акрос», «ЯМСы» и «Ролиз». Кроме того, в этот холдинг входят торговые предприятия, рыбоперерабатывающая фабрика, терминал «Сероглазка».

# Огонь в Охотском море



## Во время пожара на судне «Восток-2» у берегов Камчатки никто не пострадал. Все 23 члена экипажа благополучно эвакуированы

Ярусное судно «Восток-2» (владелец АО «Рыболовецкий колхоз «Восток-1», Приморский край) вело промысел в Охотском море недалеко от камчатского поселка Октябрьского. Пожар начался 24 марта в 3:14 с возгорания кабельных трасс в помещении рыбного цеха. Помещение было моментально задымлено. Силами экипажа локализовать и потушить огонь не удалось. Вскоре возгорание быстро превратилось в пожар. Помещение было обесточено и полностью загерметизировано, чтобы предотвратить распространение пожара по судну. Погода на момент пожара штормовая: сила ветра – 12–15 м/сек, высота волны – 3 метра.

Судовладелец снял с промысла и направил на помощь два ярусолова «Восток-1, -8». К времени подхода «Востока-1» к аварийному судну, оно уже было полностью охвачено пожаром.

Кроме эвакуации иных вариантов не оставалось. Люди сели в спасательные плоты и покинули горевшее судно. Экипаж судна «Восток-1» проявили большое мастерство и мужество, чтобы в сложную штормовую погоду

спасти всех 23 моряков с «Востока-2». Никто не пострадал.

«Восток-1» со спасенными на борту отправился в Северо-Курильск для их высадки на берег. «Восток-8» остался обеспечивать безопасность судоходству в районе дрейфующего «Восток-2». В район ЧП подошел спасательный буксир «Преданный», чтобы погасить пожар. В дальнейшем решено отбуксировать «Восток-2» в Петропавловск.

### ▶ В ТЕМУ

#### ВОЗБУЖДЕНО УГОЛОВНОЕ ДЕЛО ПО ФАКТУ ГИБЕЛИ ТРЕХ МОРЯКОВ НА БОРТУ СУДНА

Дальневосточное следственное управление на транспорте возбудило уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 143 УК РФ («Нарушение требований охраны труда, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц»).

Как рассказали в ведомстве, 23 марта 2020 года на борту СКТП «Стелла Карина» (порт приписки Магадан), находящегося в Охотском море, констатирована смерть трех членов экипажа: мастера обработки, электромеханика и старшего механика. Причины гибели людей устанавливаются.

Проводятся следственные действия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего. Расследование уголовного дела продолжается.

### > Технологии <

## На Дальнем Востоке появился плавучий космодром

Стартовая платформа морского космодрома «Морской старт» прибыла в порт Славянка на Дальнем Востоке

Идея морского космодрома состоит в том, чтобы доставлять ракету-носитель по морю на экватор, где имеются наилучшие условия для запуска (можно максимально эффективно использовать скорость вращения Земли). В 1995 году для реализации проекта была создана компания «Морской старт». Ее учредителями стали Boeing, российская РКК «Энергия», норвежское судостроительное предприятие Kvaerner, украинские КБ «Южное» и ПО «Южмаш».

На сегодня «Морской старт» – это плавучая платформа «Одис-



сей», сборочно-командное судно Sea Launch Commander, наземное оборудование. Платформа представляет собой примерно 25-этажное сооружение, которое идет на скорости 10–12 узлов. На

нем базируется 470-тонная ракета.

Ранее стартовая площадка базировалась в американском порту Лонг-Бич. Последний пуск с космодрома состоялся в 2014-м, так как

из-за ухудшения отношений Москвы и Киева прекратились поставки российских двигателей РД-171 производства «Энергомаш», которые использовались в ракете «Зенит» – единственной адаптированной под

пуски с плавучего космодрома. Потом «Морской старт» законсервировали.

В 2016-м проект «Морской старт» был приобретен группой S7. Это российский холдинг, включающий в себя 15 компаний, которые занимаются выполнением авиатранспорта, обслуживанием воздушных судов, обучением авиационного персонала, запуском ракет космического назначения и выведением космических объектов на орбиту.

Платформа приехала на Дальний Восток в марте 2020 года на грузовом судне Xin Guang Hua. Славянский судоремонтный завод должен заняться реконструкцией космодрома. Ранее в порт Славянка также вошло судно Sea Launch Commander.

По словам источника, самарский «Прогресс» готов сделать для проекта «Морской старт» модификацию ракеты-носителя «Союз-5», облегчив ее за счет уменьшения топливных баков. Ее возможное название – «Союз-7», что созвучно с названием компании S7.



В каналах Венеции появились рыбы, лебеди и утки. Жители города, не имея возможности часто выходить на улицу, наблюдают, как в воды каналов вернулась жизнь, которой они не видели последние 50 лет



## В каналах Венеции появились рыбы и лебеди

Жители Венеции, оказавшиеся на карантине из-за эпидемии коронавируса, обнаружили, что воды каналов стали прозрачнее и в них вернулась жизнь – рыбы и птицы. Это связывают с тем, что городская жизнь, напротив, замерла: остановили работу кафе, рестораны, магазины и мастерские, закрылись музеи и галереи, по каналам перестали плавать гондолы с туристами, поскольку катать стало некогда. Общественный транспорт – катера-вапоретто – изменил расписание и теперь ходит куда реже, чем прежде.

Кроме того, теперь жители города вынуждены большую часть времени проводить дома – а это значит, что они не пользуются собственными



моторными лодками. Из-за отсутствия туристов в Венеции стало меньше чаек и голубей – их некогда кормить, – и они больше не вытесняют городских водоплавающих.

Чистые каналы сейчас – то немногое, что радует жителей Венеции, запертых на карантин. Город, благосостояние которого зависит от туристов, смотрит в будущее с недоумением и страхом. Особенно трудно приходится тем, чей доход напрямую зависит от туристической индустрии.

Стоит отметить, что Россия – одна из стран, которые помогают Италии справиться с кризисом. Об этом договорились президент Владимир Путин и премьер-министр Италии Джузеппе Конте Накануне. 23 и 24 марта на итальянскую авиабазу ВВС «Практик де Маре» недалеко от Рима прибыли 14 самолетов ВКС России. Они доставили в страну вирусологов, эпидемиологов и врачебно-сестринские бригады, а также мобильные авторазливочные станции для дезинфекции. В ходе консультаций с итальянской стороной было определено, что российские специалисты будут работать в Бергамо.

## Олимпиада в Токио перенесена

Олимпийские и Паралимпийские игры отложили до 2021 года по итогам переговоров между премьер-министром Японии Синдзо Абэ и президентом Международного олимпийского комитета Томасом Бахом

Чиновники МОК и Правительство Японии объявили, что отсрочка Игр – наиболее подходящий вариант в качестве ответа на глобальный сбой, вызванный пандемией коронавируса.

В МОК уточнили, что Олимпийские и Паралимпийские игры состоятся не позднее лета 2021 года, при этом цифра 2020 в названии сохранится, а олимпийский огонь останется в Японии светить «маяком надежды для мира в эти смутные времена».

«В это непростое время во главу угла безусловно поставлено здоровье спортсменов, здоровье организаторов, здоровье всех представителей стран – членов МОК, – приводит ТАСС слова министра спорта России Олега Матыци-



на. – Мы будем выстраивать наше взаимодействие с национальными федерациями по тренировочному процессу. В настоящее время практи-

чески большинство членов сборных находятся на базах, мы взаимодействуем с федерациями по решению вопроса дальнейшего тренировочного процесса и возобновления соревнований. Мы будем делать максимально все возможное, чтобы обеспечить непрерывность тренировочного процесса – спортсмены в этом нуждаются. И этот цикл не должен прерываться».

Между тем уже подсчитано, что перенос летних Олимпийских игр в Токио на 2021 год может обойтись организаторам в 2,7 млрд долларов, а общий бюджет составит 15,3 млрд долларов.

Из-за переноса Олимпиада в Токио станет второй самой дорогой в истории. Первое место по затратам занимают зимние Олимпийские игры 2014 года в Сочи, на которые потратили 21,9 млрд долларов.

Как сообщает Всемирная организация здравоохранения, общее число зараженных новым типом коронавируса в мире превысило 700 тысяч человек. Большинство случаев в Европе. Также сообщается о более 30 тысяч случаев смерти по всему миру.

### > Экология <

## «Рыбный день» человечества начался 8 тысяч лет назад в Китае

Считается, что животноводство появилось намного раньше, чем рыбоводство, – более 10,5 тыс. лет назад. Но последние исследования археологических находок показали, что, по крайней мере, карпы были «одомашнены» в Китае лишь немногим позже

Карповые рыбы входили в «меню» человека со времен верхнего палеолита. Согласно историческим сведениям, в Китае этих рыб начали разводить очень давно в искусственных прудах или на рисовых полях, представляющих собой неглубокие водоемы. Так, о разведении карпов в прудах в период 1142–1135 годов до н. э. упоминается в одном из древнейших памятников китайской поэзии – «Книге песен» («Шицзин»).

Новые данные принесли археологические раскопки поселения Цзяху, существовавшего около 9–7,7 тыс. лет назад на территории современной китайской провинции Хэнань. По замерам более пятисот зубов обыкновенного карпа из Цзяху ученые смогли вычислить примерную длину рыбьего скелета. В результате они обнаружили, что график размера тела имеет два пика, соответствующих молодым и зрелым особям. Возраст этих зубов составил 8,2–7,7 тыс. лет, что может говорить о том, что к концу существования этого поселения его обитатели занимались разведением карпов.

Ученые считают, что и в древней Японии, и в Цзяху рыб ловили в пе-



риод весеннего нереста, но съедали или заготавливали не всех. Некоторых особей помещали в пруды, где они размножались. Осенью рыбу вылавливали, поэтому среди них были как взрослые особи, так и молодые, появившиеся на свет уже в неволе.

Есть и еще одно косвенное доказательство искусственного разведения карпов в Цзяху. В восточноазиатских озерах и реках, как правило, больше карасей, чем карпов, и, соответственно, при археологических раскопках их останков находят больше. Но в данном случае около трех четвертей останков рыб принадлежало карповым. Правда, этому можно найти и альтернативное объяснение: может быть, высокообразованные жители Цзяху были к тому же гурманами и просто предпочитали карпа его более мелкому собрату?



## Вода океанов стала разрушать панцири морских существ

Воды Мирового океана поглощают порядка 30% выбросов CO<sub>2</sub>. Вместе с повышением уровня углекислого газа растет и кислотность воды. Сегодня она достигла такого уровня, что наносит вред панцирям многих морских существ

Международный коллектив ученых с применением сканирующего электронного микроскопа проанализировал образцы тканей данженесских крабов, обитающих на западном побережье Север-

ной Америки. Эксперты обнаружили: некоторые из крабов и их детенышей потеряли свои сенсорные образования, напоминающие волоски.

Был сделан вывод, что это произошло из-за закисления океанов, вызванного постоянным поглощением углекислого газа из атмосферы. Когда CO<sub>2</sub> поглощается Мировым океаном, происходит ряд химических реакций, которые приводят к увеличению концентрации свободных ионов водорода. Это повышает кислотность океанической воды, что приводит к уменьшению карбонат-ионов. Карбонат-ионы чрезвычайно важны для построения ряда морских организмов, таких как морские раковины или коралловые скелеты, которые используют карбонат кальция в процессе роста. Уменьшение карбонат-ионов отрицательно влияет на такие океанические организмы, как устрицы, ракушки, морские ежи, крабы, кораллы и некоторые виды планктона.



# Дорожная карта для Камчатки



## В рамках нацпроекта в Петропавловске-Камчатском в этом году отремонтируют дороги на семи улицах

Как рассказал министр транспорта и дорожного строительства региона Владимир Каюмов, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на Камчатке

пройдут работы на 8 объектах, 7 из которых расположены в Петропавловске-Камчатском на улицах Ларина, Океанская, Максимова, Владивостокская, Зеркальная, Таранца, а также в районе остановки «Сапун-гора». Так как в южной части города только одна дорога, рассматривается возможность выполнения здесь работ в ночное время.

При ремонте дорог будут применены полимерно-битумные вяжущие материалы, холодный ре-сайклер и другие технологии. По словам Владимира Каюмова, подрядные организации защищены от скачков валютных курсов, так как используют материалы отечественного производства.

«Повышение курса валют – актуальная проблема для тех, кто закупает импортные материалы и зависит от зарубежного оборудования и техники. У таких предприятий, безусловно, есть определенные риски по срокам и качеству выполнения дорожных работ. наших подрядчиков, работающих в рамках государственных и муниципальных контрактов, это не коснется. Все материалы, которые будут использоваться на Камчатке, – отечественного производства. И повышение курса доллара не повлияет на дорожные работы в рамках нацпроекта», – подчеркнул Владимир Каюмов.

В рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобиль-



## ПРОБИТЬСЯ СКВОЗЬ

Заместитель председателя правительства края Юрий Зубарь потребовал от городских властей и подрядных организаций очистить от снега Петропавловска.

«Все ответственные лица должны незамедлительно приступить к расчистке межквартальных и придомовых проездов. Эту работу необходимо организовать совместно с управляющими компаниями и ТСЖ, чтобы дорожным службам оказывалось полное содействие в уборке территорий», – подчеркнул Юрий Зубарь.

Также он обратил внимание на необходимость усиления работы по вывозу накопившихся масс снега.

Министр транспорта и дорожного строительства Владимир Каюмов подчеркнул, что несвоевременная уборка улиц и придомовых территорий, а также скопление снега в результате плюсовой температуры приводят к активному таянию, в результате чего страдает и разрушается асфальтовое покрытие.

«Такое отношение к своей работе приводит к тому, что ежегодно приходится выделять дополнительные средства на ремонт дорожного полотна. Этих трат можно было бы избежать, если бы все ответственные лица качественно выполняли свои обязательства», – сказал Владимир Каюмов.

ные дороги» в настоящее время в Камчатском крае реализуются три региональных проекта: «Дорожная сеть Камчатского края», «Общественные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края» и «Безопасность дорожного движения в Камчатском крае».

В прошлом году на Камчатке работы проведены на 9 объектах. Суммарно отремонтировано более 41 километра. На эти цели направлены 565,5 млн рублей, из которых 466,8 млн – средства федерального бюджета, 61,6 млн выделены из казны Камчатского края и 37 – из муниципальных бюджетов.

Союз журналистов Камчатки и редакция газеты «Рыбак Камчатки» выражают искренние соболезнования нашему коллеге Станиславу Васильевичу Малому в связи со смертью сына **Сергея**.



### Владимир Илюхин выразил соболезнования родным и близким Александра Яковлевича Исакова

Ушел из жизни профессор кафедры физики Камчатского государственного технического университета, возглавлявший вуз до 2015 года.

«Выражаю глубокие соболезнования родным и близким Александра Яковлевича. От нас ушел настоящий профессионал, добросовестный и трудолюбивый человек, который не только был погружен в научную работу, но и умел по-настоящему заинтересовать студентов и аспирантов. Выпускники его кафедры в настоящее время успешно работают на предприятиях рыбохозяйственной отрасли не только в Камчатском крае, но и во многих других субъектах России», – сказал Владимир Илюхин.

Александр Яковлевич Исаков в 1971 году окончил Таганрогский радиотехнический институт. Прошел путь от лаборанта до старшего инженера научно-исследовательского сектора Таганрогского радиотехнического института. С 1974 года работал во Владивостоке старшим научным сотрудником на кафедре гидроакустики НИСа, Дальневосточного политехнического института имени В.В. Куйбышева. В 1978 году избран на должность доцента кафедры теоретической механики Дальрыбвтуза, где в последующем занял должность декана механического факультета.

29 лет – с 1986 по 2015 годы – Александр Яковлевич Исаков работал в Камчатском государственном техническом университете, занимая должности заместителя по учебной и научной работе, и. о. проректора по учебной и научной работе, доцента кафедры физико-математических наук, доцента кафедры физики, профессора кафедры физики, первого проректора и ректора университета.

Александр Яковлевич – автор более 162 научных работ, монографий, статей, подготовленных как в соавторстве, так и самостоятельно, опубликованных в российских и зарубежных изданиях. Являлся председателем действующего с 2007 года регионального Координационного совета по подготовке кадров для рыбохозяйственного комплекса.

С 2009 года был постоянным членом и активным участником трехсторонней комиссии Камчатского края, действующей при Правительстве Камчатского края, а также являлся членом Российского союза ректоров, активным участником Профсоюза рыбаков Камчатского края и Союза рыбопромышленников Камчатки.

За многолетний добросовестный труд награжден знаком «Почетный работник рыбного хозяйства Российской Федерации», почетной грамотой Госкомрыболовства России, орденом «Безопасность, честь, слава», медалью им. Адмирала Ф.Ф. Ушакова, медалью «За заслуги в развитии рыбного хозяйства России» II степени.

РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 7 (5845)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

31 марта 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 1.04.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 22 апреля 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020



**Фабрика орудий лова –  
ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.  
Изготовление любых промышленных орудий лова.  
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85  
действуют специальные  
СКИДКИ ДО 12%

Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

**Оптимус**

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

[www.kam-krai.ru](http://www.kam-krai.ru)

**Камчатский край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

**Присоединяйся!**

**Группа «Камчатка навсегда!»:**  
нас уже более 16 тысяч

**ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»**

fm 102.0

**РАДИО  
РОССИИ  
КАМЧАТКА**

**РЫБАК  
КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,  
E-MAIL:  
[REKLAMA13.2010@MAIL.RU](mailto:REKLAMA13.2010@MAIL.RU)

## &gt; Веселуха &lt;

– Где ты две недели пропал?!

– Дорогая, не поверишь, Степаных чихнул, так мы у него в гараже на карантине были.

\*\*\*

– Ты пьешь бальзам с лечебной целью?

– Нет. С развлекательной.

\*\*\*

Объявление: «Мужчина с запасом гречки и макарон познакомится с женщиной с запасом туалетной бумаги и сахара».

\*\*\*

– Где вы планируете провести это лето?

– В июне – июле будем дома, а в августе планируем выйти в магазин.

\*\*\*

Теперь людям приходится сидеть дома, готовить самим еду, больше общаться со своими детьми. Так можно докатиться и до чтения книг!

\*\*\*

Друзья! В эти непростые времена мы с вами должны держаться... подальше друг от друга!

\*\*\*

– Сегодня пятница?

– Нет, среда.

– Чуда не произошло.

\*\*\*

Отец моет посуду, маленький сын спрашивает:

– Папа, а сколько лет ты уже работаешь у мамы?

\*\*\*

– Мне удалось кое-что узнать про женщин за долгие годы брака. Если жена говорит подруге по телефону: «Ну ладно, пока!» – это значит, что разговор закончится примерно через полчаса.

\*\*\*

Сколько людей решило бы проблему с лишним весом, если бы у компьютера были педали, и именно от них зависела бы скорость интернета.

\*\*\*

– Хорошо, что ты добрый. Это в жизни очень пригодится... другим.

\*\*\*

Пьяные грузчики, пытались найти тормоз, отчаянно давили на все педали подряд, но поехавший с лестницы роуль было уже не остановить.

\*\*\*

Без разницы, на чем подъезжать к офису – на BMW, Ferrari или Mercedes, если там уже припаркованы «Газели» Генпрокуратуры и Следственного комитета.

\*\*\*

Топ-2 наиболее запутанных систем связей между людьми:

1. Последовательность ожидающих в очереди на «Почте России».

2. «Война и мир».

\*\*\*

– Как вам удалось воспитать такого умного, хорошего мальчика?

– Ложь, угрозы, шантаж.

\*\*\*

– Даже черная кошка обошла меня стороной, решив, что с меня и так хватит.

\*\*\*

– Доктор, неужели все так плохо?

– Ну почему же? Я вот кандидатскую заканчиваю по вашему случаю.

\*\*\*

В случаях самоизоляции граждан на 14-дневный карантин в своих квартирах, необходимо прописать обязательное изъятие перфоратора.



## Здесь будет город-ТОР

**Камчатский край превышает плановые показатели по объему инвестиций и созданию рабочих мест на территории опережающего развития (ТОР)**

По данным АО «Корпорация развития Дальнего Востока», при создании ТОР «Камчатка» было запланировано привлечение 27,75 млрд рублей инвестиций и создание 2 456 рабочих мест. По факту общий объем инвестиций по заключенным соглашениям составил 120,6 млрд рублей, планируется создание 7 962 рабочих мест. В реализацию своих инвестиционных проектов резиденты уже вложили 11,955 млрд рублей и создали 3 778 рабочих мест. Введено в работу 21 предприятие, в этом году запланирован пуск еще 20.

Как рассказал председатель Правительства Камчатского края Роман Василевский, до 2023 года предусмотрены 52 мероприятия по обеспечению резидентов ТОР необходимой инфраструктурой: электро-, газо-, водо- и теплоснабжением, автотранспортными сетями и водоотведением. Их общая стоимость составляет 9,76 млрд рублей, они будут оплачены за счет федерального и регионального бюджетов, а также внебюджетных источников.

Распространение на территорию Камчатского края особых правовых режимов ТОР и свободного порта Владивосток (СПВ) значительно повысило инвестиционную активность в регионе. Только в 2019 году резидентами ТОР «Камчатка» стали 20 инвесторов, а статус резидента СПВ получили 23 проекта. Основные вложения приходятся на проекты, связанные с туризмом, до-

бычей и переработкой водных биоресурсов.

В ходе реализации проектов ТОР и СПВ выяснилось, что необходимо корректировать список видов деятельности, на которые могут распространяться эти льготные режимы. Так, в этом списке была организация автомобильных стоянок, что явно не вязалось с главной целью ТОР и СПВ – социально-экономическое развитие региона.

По предложению губернатора Владимира Илюхина деятельность стоянок для транспортных средств исключена из видов предпринимательской деятельности, которые вправе осуществлять резиденты СПВ.

### ▶ СПРАВКА

По данным Камчатской таможни, в 1 квартале 2020 года резиденты СПВ и ТОР «Камчатка» ввезли в регион более 600 тонн иностранных товаров стоимостью 9,3 млн долларов США. Товары были оформлены по таможенной процедуре свободной таможенной зоны, которая позволяет не уплачивать пошлины и налоги. Таким образом, было предоставлено освобождений от уплаты таможенных платежей на сумму около 161,3 млн рублей. Наиболее крупные товарные партии (строительные и отделочные материалы) ввезены резидентом свободного порта, строящим гостиничный комплекс в Петропавловске-Камчатском.

Также в 1 квартале 2020 года резиденты ТОР «Камчатка» декларировали по таможенной процедуре свободной таможенной зоны различное оборудование для рыбоперерабатывающих заводов. В ближайшее время еще один резидент планирует воспользоваться данной процедурой. Компания строит в Олюторском районе рыбоперерабатывающий завод мощностью переработки до 210 тонн сырья в сутки

