

РЫБАК КАМЧАТКИ



Севморпуть:
перспективы
далекие и близкие

→ 2 → 3

РЫБАК.КАМ-КРАУ.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 11 (5849), 3–17 ИЮНЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> СТОПВИРУС <

Готовится план смягчения

Глава Камчатского края Владимир Солодов поручил подготовить до 8 июня план по смягчению ограничений в регионе на случай стабилизации санитарно-эпидемиологической ситуации

«На этой неделе необходимо разработать механизмы по постепенному снятию ограничений при стабилизации ситуации в регионе. Пока принимать их преждевременно, но мы должны быть готовы и иметь четкое понимание: какие ограничения будем в первую очередь снимать и какими мерами предосторожности все будет сопровождаться», – сообщил Владимир Солодов.

По данным министерства здравоохранения края, обстановка в регионе остается нестабильной. Есть факты возникновения и распространения очагов инфекции в медицинских организациях.

1 июня горячая линия по вопросам, связанным с распространением COVID-19 на Камчатке, начала работу в режиме круглосуточного колл-центра. На звонки отвечают специалисты различного профиля: медики, юристы, психологи.

Основным остается многоканальный телефон горячей линии по коронавирусу в Камчатском крае: 8-800-300-49-19 (круглосуточно). Кроме того, продолжают работу следующие телефоны горячих линий:

> Министерство здравоохранения края: 22-05-18 (круглосуточно). В будние дни с 9:00 до 17:00 линия работает по телефонам 42-44-37 и 20-18-52.

> Горячая линия «Мой бизнес»: 20-58-00.

> Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю: 8-984-160-54-13.

По номеру 112 также можно позвонить и получить всю необходимую информацию по текущей ситуации.

Красная путина – на старт, внимание, пауза?



1 июня на Камчатке дан старт лососевой путине. Традиционно первыми расправляют невода и достают снасти в Алеутском и Усть-Камчатском районах. Однако в последнем с промыслом придется повременить

> Окончание на стр. 5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Россия считает развитие Северного морского пути одной из стратегических целей. Очевидно, что страна не пожалеет средств на ее достижение. Камчатке важно занять в данном проекте свою нишу. Одна из возможностей сделать это – загрузить СМП рыбной продукцией. Так считает глава региона Владимир Солодов

> **Сергей НИКОЛАЕВ**
ПЛАН Б

2009 год, с которого началась череда рекордных пугин, заставил рыбаков Дальнего Востока впервые задуматься о «плане Б» по доставке улова в другие регионы России. Итог промысла тогда зашкалил за полмиллиона тонн. Это был тот случай, когда урожай не меньшая беда, чем его отсутствие. Владивосток, который служит транспортным узлом для рыбных грузов, оказался не готов к такому объему. Складские и железнодорожные мощности не справлялись с перевалкой улова. Рыба мертвым грузом лежала на судах и холодильниках, наращивая себестоимость.

«Пользуясь ситуацией, ретейлеры диктовали свои условия рыбакам. Те были вынуждены отдавать свою продукцию практически за бесценок и на рекордной путине заработали мизер», – вспоминает

председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын, в то время министр рыбного хозяйства нашего края.

Когда стало ясно, что 2011 год готовит рыбакам новый рекорд, начался поиск альтернативных маршрутов транспортировки. В августе 2011-го камчатские рыболовные компании, объединив усилия, зафрахтовали три рефрижераторных судна усиленного ледового класса, которые вывезли с полуострова часть лососевого улова по Северному морскому пути.

Это помогло рыбакам избежать потерь времени, которые предшествуют отправке груза железной дорогой. Удалось снизить издержки на перевозку килограмма продукции, не допустить обвала

Верным путём



ОТПРАВКА РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ПО СМП – ЛИШЬ ОДНА ИЗ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЗАГРУЗИТЬ СЕВМОРПУТЬ. ОТТОЛКНУВШИСЬ ОТ ЭТОГО, НАДО ДВИГАТЬСЯ ДАЛЬШЕ, ВОВЛЕКАЯ В ПРОЦЕСС ДРУГИЕ ОТРАСЛИ И ВИДЫ БИЗНЕСА

цен и разгрузить порт Владивостока в пиковый период. Кроме того, центральные регионы, куда продукция поступила по СМП, обеспечены мощной инфраструктурой, транспортной сетью, достаточным количеством складов. Это упростило задачу хранения груза, поиска покупателей.

Но были и минусы. Например, тарифы на услуги ледокольного сопровождения. В номенклатуре «Атомфлота» рыбы не оказалось. Ее отнесли к «прочим грузам», что повысило стоимость услуг ледокольного флота для рыбаков.

Кроме того, на Камчатке не хватало единого оператора, который занялся бы организацией поставок грузов по СМП и решением всех сопутствующих вопросов в комплексе. Сейчас, когда эту роль взяло на себя ООО «Терминал «Сероглазка» (группа компаний «Норвебо»), использование Северного морского

пути обретает черты системной работы.

ЧЕРЕЗ ЛЬДЫ

Терминал «Сероглазка» создан на базе флота компании «Акрос». Здесь организован логистический центр для обслуживания рыбопромысловых судов, перевалки рефрижераторных и контейнерных грузов. Проект воплощается в жизнь в рамках свободного порта Владивосток. Его перспективы связаны в том числе с Северным морским путем.

В 2017 году судно крупного международного холдинга «Майерск» (Maersk) совершило отсюда переход по СМП до Санкт-Петербурга. На его борту находились 650 контейнеров с продукцией камчатских рыбных компаний. Это был первый рейс такого рода, организованный ГК «Норвебо».

В 2019-м из терминала «Сероглазка» в Северную столицу были

доставлены 204 рефрижераторных контейнера с мороженой рыбой и 66 контейнеров с генгрузом общим весом около 8 тысяч тонн. Транспортировку обеспечил атомный лихтеровоз «Севморпуть».

«Опыт использования Северного морского пути положительный, – говорит представитель ГК «Норвебо» Сергей Сенников. – Существенно сокращается время доставки с Камчатки (и Дальнего Востока в целом) в европейскую часть России (порт Мурманск или Санкт-Петербург). Кроме того, это позволит создать альтернативный маршрут доставки рыбопродукции с Дальнего Востока в европейскую часть России и на иностранные рынки. Для эффективной работы необходима организация регулярной линии по СМП, что удешевит доставку и позволит планировать отправку рыбопродукции в контейнерах».

По словам гендиректора ООО «Терминал «Сероглазка» Владимира Вальтера, мощности этого предприятия позволяют обеспечить два рейса по Северному морскому пути каждый месяц.

По его словам, нынешняя климатическая обстановка на СМП достаточно благоприятна для таких переходов. В определенные сезоны

суда-контейнеровозы, которые обладают ледовым классом, могут проходить этот маршрут без сопровождения ледоколов. Такие суда есть и на Дальнем Востоке. Например, группа компаний «Доброфлот» из Приморского края приобрела три транспортных рефрижератора с усиленным ледовым корпусом, чтобы своими силами доставлять рыбную продукцию на Северо-Запад страны через Арктику.

«Благодаря этому мы снижаем транспортно-логистические издержки и сроки перевозки, а значит, сохраняем качество продукции и привлекательную для потребителя цену», – говорит управляющий ГК «Доброфлот» Александр Ефремов.

Однако при использовании этой транспортной артерии возникают вопросы, которые бизнес может решить только в партнерстве с государством. Поэтому необходимо внимание власти к таким инициативам. И это внимание есть.

О ПЕРСПЕКТИВАХ: ДАЛЕКИХ И БЛИЗКИХ

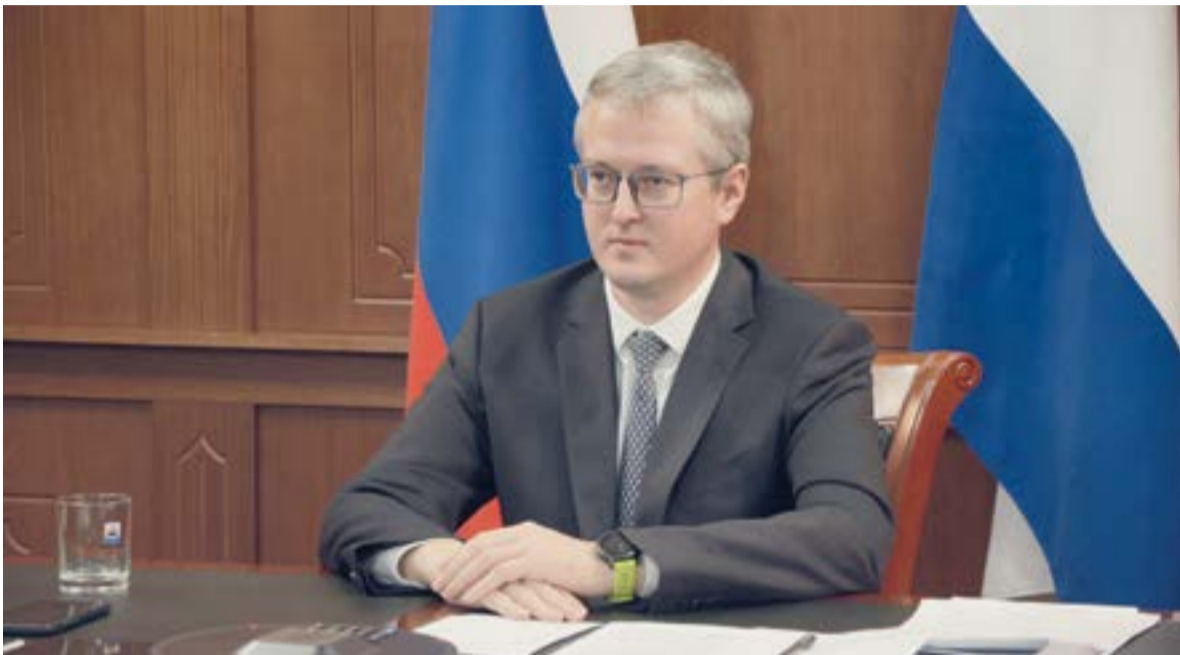
Руководство Камчатского края проявляет заинтересованность в развитии терминала «Сероглазка» и других подобных проектов.

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Генеральный директор АО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов: «Если бы мне пять лет назад сказали, что мы будем доставлять рыбопродукцию из Петропавловска-Камчатского в порты Германии и Юго-Восточной Азии, я бы в это не поверил. Но сегодня мы достаточно большую часть вылова водных биоресурсов и продукции из них перегружаем в Охотском море, доставляем в Петропавловск-Камчатский и отсюда уже непосредственно нашим покупателям отправляем в порты Европы. Что касается Северного морского пути, он, конечно, облегчит нам доставку рыбопродукции в наши западные регионы на внутренний рынок. В прошлом году мы отправили на лихтеровозе «Севморпуть» порядка 3 тысяч тонн своей продукции. Это получилось дешевле примерно на 15 процентов. Кроме того, для нас этот вариант был удобнее, так как в «высокий» сезон пугины с морозильными мощностями на Дальнем Востоке есть проблемы. Я считаю, что стоимость фрахта должна быть значительно дешевле, чтобы рыбакам это было выгодно. А если это будет выгодно рыбакам, то и цена для потребителя будет ниже».



Идёте, товарищи!



▲ Владимир Солодов



20 мая глава нашего региона Владимир Солодов поднял эту тему на совещании о ситуации в сельском хозяйстве и пищевой промышленности, которое вел президент.

▶ В ТЕМУ

ДЛЯ «АТОМФЛОТА» СТРОИТСЯ НОВЫЙ ЛЕДОКОЛ

26 мая на Балтийском заводе состоялась закладка для ФГУП «Атомфлот» третьего серийного атомного ледокола проекта 22220 «Якутия».

Всего должно быть построено пять таких судов. Это самые большие и мощные атомные ледоколы в мире. Они будут оснащены двухреакторной энергетической установкой мощностью 175 МВт. Двухосадочная конструкция судна проекта 22220 позволит использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек.

После завершения строительства всей серии Россия будет обладать крупнейшей в мире группировкой серийных атомных ледоколов.

Перевозка Северным морским путем имеет ряд преимуществ, особенно в период лососевой путины. Это в первую очередь сокращение срока. Поставка из Петропавловска-Камчатского до Санкт-Петербурга в два раза быстрее, чем традиционный рельсовый путь, это 18 суток. И не менее важный вопрос – сохранение качества продукции, так как мы исключаем лишние перегрузы», – сказал Владимир Солодов.

«Для доставки дальневосточной рыбной продукции нужно активнее, я с этим согласен, задействовать Северный морской путь и тем самым

«ПЕРЕВОЗКА СЕВЕРНЫМ МОРСКИМ ПУТЕМ ИМЕЕТ РЯД ПРЕИМУЩЕСТВ, ОСОБЕННО В ПЕРИОД ЛОСОСЕВОЙ ПУТИНЫ. ЭТО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ СОКРАЩЕНИЕ СРОКА. ПОСТАВКА ИЗ ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО ДО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В ДВА РАЗА БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТРАДИЦИОННЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ, ЭТО 18 СУТОК. И НЕ МЕНЕЕ ВАЖНЫЙ ВОПРОС – СОХРАНЕНИЕ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ, ТАК КАК МЫ ИСКЛЮЧАЕМ ЛИШНИЕ ПЕРЕГРУЗЫ», – СКАЗАЛ ВЛАДИМИР СОЛОДОВ

снизить затраты на доставку рыбы, в том числе в европейские регионы России, а значит, сделать такую продукцию более доступной для наших граждан», – отметил Владимир Путин.

Президент поручил минтрансу, «Росатому», другим профильным ведомствам изучить предложения Камчатского края.

Однако речь – не только об интересах рыбаков и потребителей рыбной кулинарии. Отправка рыбной продукции по СМП – лишь одна из возможностей загрузить Севморпуть. Оттолкнувшись от этого, надо двигаться дальше, вовлекая в процесс другие отрасли и виды бизнеса, развивая портовую инфраструктуру Дальнего Востока и Северо-Запада России,

включая Мурманский транспортный узел.

«У нас в планах строительство в 2020–2026 годах в Мурманской области рефрижераторного морского терминала «Ударник» с полным сервисом по обслуживанию рыбопромышленных судов и доставке рыбопродукции на внутренний и внешний рынки для рыбопромышленных компаний. Для эффективного использования нового терминала необходима организация регулярных рейсов по маршруту Петропавловск-Камчатский – Мурманск через Северный морской путь. Мы считаем, что развитие арктических регионов будет связано с более эффективным использованием СМП», – говорит Сергей Сеников.

«Участие нашего полуострова в транспортном коридоре Мурманск – Петропавловск-Камчатский позволит удешевить транспортные расходы не только по доставке

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Председатель Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина Сергей Тарусов: «Открытие Севморпути – это безусловное благо для Камчатки, в первую очередь ее экономики. Это сокращает путь доставки рыбопродукции в центральные регионы России. Транспорт, который будет доставлять продукцию в тот же Санкт-Петербург, способен на обратный путь брать грузы для народного хозяйства Камчатки – продукты питания, строительные материалы и прочее. В частности, фрукты и овощи могут стать дешевле в разы, ведь из их итоговой стоимости будет исключена стоимость авиадоставки. Есть и дополнительный эффект от этой работы – развитие инфраструктуры. На Камчатке будут строиться дополнительные холодильные мощности, создаваться предприятия, отвечающие за обслуживание и бункеровку судов. Все это обеспечит рост экономики края».

«Севморпуть позволит поднять на новый уровень всю экономику края. Это огромный объем грузов, огромное количество судов, сопутствующий бизнес по обслуживанию флота и перевалке продукции со всеми мультипликативными эффектами», – уверен Владимир Галицын.

Таковы планы на долгосрочную перспективу. А что обещает ближайшее будущее? Состоится ли очередной рейс с Камчатки по СМП нынешним летом? По словам Сергея Сеникова, будет ли «Норвебо» использовать Северный морской путь в 2020 году, говорить еще рано, но обсуждение этого вопроса идет полным ходом.

Остается добавить, что в эту пугину на Дальнем Востоке ожидается вылов 384 тысяч тонн красной рыбы. Основной вклад традиционно обеспечит наш край – порядка 240 тысяч тонн, из них более 160 тысяч тонн горбуши, которая в большей части идет на внутренний рынок. Эксперты допускают, что итоговый вылов превысит прогнозы. Значит, порт Владивостока опять ждет аврал, если не поможет Северный морской путь. <



В пятницу, 29 мая, группа представителей природоохранных ведомств побывала на берегу р. Быстрой. Они проверяли соблюдение законодательства при выполнении поисково-оценочных работ на россыпных месторождениях золота



> Кирилл МАРЕНИН

О геологических работах на реке Быстрой широкая общественность узнала благодаря видео, которое опубликовали в соцсетях местные жители. На кадрах, сделанных дроном, видно, что на берегу реки Быстрой в районе ее левого притока (р. Камешковой) идет кипучая деятельность с применением тяжелой техники: на участке работ вырублен лес, снят плодородный слой, построены дамбы, проведены вскрышные работы.

Как удалось выяснить нашей газете, речь идет о проекте ООО «Дальстрой» по проведению поисковых, оценочных и разведочных работ на россыпных месторождениях золота на участке недр «Гольцовская площадь» (лицензия

на право пользования получена в 2017 году). Лицензионная площадь включает семь россыпных месторождений золота. Запасы участка оцениваются более чем в 900 кг драгметалла. На первом этапе здесь запланированы бурение скважин с вырубкой деревьев и кустарников под буровые линии, а также отбор луночных шлиховых проб из отвалов 1980-х годов. На втором этапе – проходка траншей. Финалом должна стать опытно-промышленная отработка.

Если верить документам, которые оказались в распоряжении нашей редакции, первая заявка компании на согласование проектной документации в прошлом году была отклонена, так как проект получил замечания от представителей

«Золотое дно» реки Быстрой



рыболовства. После доработки и включения в проект комплекса дополнительных мер по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания повторную заявку признали соответствующей природоохранным требованиям. В декабре 2019-го Северо-Восточное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству согласовало данный проект. При этом компания взяла на себя ряд обязательств, например, не проводить опытно-промышленные работы по россыпям в водоохранной зоне реки Быстрой. Выполняются ли эти обязательства, теперь будут проверять по просьбе главы региона Владимира Солодова.



«Я направил официальное обращение в природоохранную прокуратуру и УМВД в связи с сообщениями о незаконной вырубке леса и строительных работах на охраняемой природной территории, – сказал Владимир Солодов. – Уникальная природа Камчатского края – это достояние местных жителей. Необходимо добиваться того, чтобы их интересы учитывались при выдаче разрешений на вырубку леса и добычу полезных ископаемых как краевыми, так и федеральными структурами. Именно таким подходом мы будем руководствоваться в дальнейшем».

Как рассказал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын, от имени своей организации он обратился в Северо-Восточное территориальное управление Росрыболовства с просьбой проверить соблюдение природоохранного

законодательства при ведении геологических работ на р. Быстрой.

«Нас не может не беспокоить эта ситуация. В отличие от золота рыба – возобновляемый ресурс. Но очень легко нанести вред этому ресурсу неосторожными действиями», – сказал Владимир Галицын.

В минувшую пятницу на месте событий побывали представители природоохранных ведомств. Было проведено обследование с видео- и фотосъемкой. Какой вывод будет сделан, скоро узнаем.

Для справки. Ихтиофауна реки Быстрой представлена всеми видами дальневосточных лососей: горбуша, кета, нерка, кижуч, чавыча, сима, голец, микижа, из пресноводных – хариус. Здесь также встречаются колюшки, минога. Река является важнейшим нерестовым водоемом для всех видов тихоокеанских лососей и нагула их молоди. Относится к бассейну реки Большой.<

«УНИКАЛЬНАЯ ПРИРОДА КАМЧАТСКОГО КРАЯ – ЭТО ДОСТОЯНИЕ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ. НЕОБХОДИМО ДОБИВАТЬСЯ ТОГО, ЧТОБЫ ИХ ИНТЕРЕСЫ УЧИТЫВАЛИСЬ ПРИ ВЫДАЧЕ РАЗРЕШЕНИЙ НА ВЫРУБКУ ЛЕСА И ДОБЫЧУ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ КАК КРАЕВЫМИ, ТАК И ФЕДЕРАЛЬНЫМИ СТРУКТУРАМИ»



> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Янина БОГДАНОВА

На прошедшем накануне заседании межведомственного объединенного штаба озвучили: пока ранняя нерка не пойдет массово на нерест, промышленное рыболовство в заливе не начнется.

В мероприятии приняли участие врио министра рыбного хозяйства края Андрей Здетовский, врио руководителя Северо-Восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству Юрий Татарин, глава Усть-Камчатского района Василий Логинов, руководители камчатских филиалов ВНИРО и Главрыбвода и сами рыбопромышленники.

Заседание началось с подведения неутешительных итогов путины 2019 года в Усть-Камчатском и Мильковском районах. Напомним, необходимый минимум производителей ранней формы нерки зашел на нерест в оз. Ажабачье, но в расположенном выше по течению р. Камчатка с. Мильково этот вид лосося рыбаки так и не увидели. В ходе путины мнения экспертов разделились: одни говорили, что нерка стоит в Камчатском заливе и по известным только ей причинам не заходит в реку, другие – что она уже прошла в озеро и решила там оставаться, третьи – что рыба вела себя как обычно, но осталась в сетях рыбопромышленников.

Красная путина – на старт, внимание, пауза?



сурсов», – объяснил Юрий Татарин.

Глава краевого минрыбхоза Андрей Здетовский, резюмируя, разделил предстоящую работу комиссии по анадромным в части данной территории на два направления – обеспечить заход производителей из залива в реку и не дать их выловить на пути к нерестилищам.

«Как ранее отмечал врио губернатора Камчатского края Владимир Солодов, если биологические показатели будут не слишком оптимистичными, старт путины в заливе может быть отложен и на более поздний период. На данный момент мы ориентируемся на то, что промысел в заливе стартует 6 июня. Но только если будет пропущен необходимый объем производителей на нерестилища. Трудности с пропуском ранней формы нерки в р. Камчатка наблюдаются на протяжении последних нескольких лет. Если мы не будем принимать все необходимые меры для сохранения этого вида лосося, в конечном итоге рыбакам просто бу-

ЧТО КАСАЕТСЯ ПРОМЫСЛА В Р. КАМЧАТКЕ, КОТОРАЯ ВПАДАЕТ В ЗАЛИВ, ДЕ-ЮРЕ ОН РАЗРЕШЕН С 1 ИЮНЯ. ОДНАКО ДЕ-ФАКТО РЫБАЧИТЬ НАЧНУТ ТОЛЬКО НА ТРЕХ УЧАСТКАХ, И ТО, ДЛЯ ПОМОЩИ УЧЕНЫМ, КОТОРЫЕ БУДУТ ПРОВОДИТЬ ТАМ КОНТРОЛЬНЫЕ ОБЛОВЫ

Итогом путины 2019 года стали добытые предприятиями Усть-Камчатского района 8,5 тыс. т нерки, 1,4 тыс. т кижуча, 1,1 тыс. т кеты, 658 кг горбуши и 209 кг чавычи. Всего – 12,3 тыс. т лосося.

Проведенные специалистами камчатского филиала ФГБНУ «ВНИРО» исследования показали: раннюю нерку в 2019 году переловили. А потому в 2020 году краевая комиссия по регулированию добычи (вылова) анадромных видов рыб поставила перед промышленниками жесткое условие – на морских участках промысел начнется, только когда к местам нереста по р. Камчатке не отправятся 120–150 тыс. экземпляров нерки, а 30–60 тыс. экземпляров ее ранней формы попадут в оз. Ажабачье.

«Понимание, что не все благополучно в бассейне р. Камчатка с заполнением нерестилищ, уже есть во ВНИРО, на контроле вопрос находится в Росрыболовстве. Именно поэтому там проходило рассмотрение базовых принципов стратегии промысла тихоокеанских лососей. Мы говорили о том, что именно нужно изменить, нашли поддержку у наших коллег. КамчатНИРО будет особое внимание в ходе этой путины уделять бассейну р. Камчатка. У нас запланированы расширенные мониторинговые мероприятия для того, чтобы отслеживать ситуацию в ежедневном режиме и оперативно составлять рекомендации, позволяющие скорректировать в ту или иную сторону уже принятые решения», – сказала руководи-

тель камчатского филиала ФГБНУ «ВНИРО» Нина Шпигальская.

Чтобы вести точный подсчет зашедшей нерки, в протоке Ажабачья будут установлены гидроакустические комплексы, а в Камчатском заливе проведут гидрологическую съемку. Она позволит оценить условия и особенности распределения лосося в прибрежной акватории.

Что касается промысла в р. Камчатке, которая впадает в залив, де-юре он разрешен с 1 июня. Однако де-факто рыбачить начнут только на трех участках, и то, для помощи ученым, которые будут проводить там контрольные обловы.

Решение пожертвовать сиюминутной прибылью для сохранения заработка в долгосрочной перспективе приняли сами рыбопромышленники. Этот же бизнес уже традиционно выделил средства для проведения дополнительных рыбоохранных мероприятий.

Как заявил на заседании врио руководителя Северо-Восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству Юрий Татарин, борьба с браконьерством в Усть-Камчатском и Мильковском районах в 2020 году будет усилена.

«В Усть-Камчатку дополнительно направляются четыре группы

▶ ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВЫЛОВА ЛОСОСЕЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

- > Западно-Берингоморская зона (в границах Чукотского автономного округа) – 6 026 тонн,
 - > Побережье Восточной Камчатки – 115 635 тонн,
 - > Побережье Западной Камчатки – 124 207 тонн,
 - > Материковое побережье Охотского моря (Магаданская область, Хабаровский край) – 25 109,3 тонны,
 - > Река Амур и Амурский лиман – 18 755 тонн,
 - > Подзона Приморье (Приморский и Хабаровский край) – 2 581 тонна,
 - > Побережье Западного Сахалина – 4 717 тонн,
 - > Восточно-Сахалинская подзона – 33 412 тонн,
 - > Северо-Курильская зона – 5 500 тонн,
 - > Камчатско-Курильская подзона (в границах Сахалинской области) – 1 000 тонн,
 - > Южно-Курильская зона – 47 354 тонны.
- Итого 384 296,3 тонны.

из Елизовского района. Они будут базироваться на посту в пос. Ключи. Помимо этого, мы выставляем пост в районном центре для работы в устьевой зоне р. Камчатка. В этом году дополнительно будут выставлены три поста в ее верхнем течении, в Мильковском районе. Они будут расположены в местах наибольшего сосредоточения людей: в Таёжном, Долиновке и самом Милькове, где в основном концентрируется незаконная добыча водных биологических ре-

дет нечего ловить. Предприниматели и сами это понимают, за что я еще раз хочу их поблагодарить», – сказал Андрей Здетовский.

Он добавил, что проходные дни в Усть-Камчатском районе установлены в традиционном режиме и будут корректироваться уже во время промысла при необходимости.

Всего в ходе путины в заливе и в реке планируется добыть порядка 12 тысяч тонн лосося, из них нерки (основной объект промысла в этих водоемах) – более 8 тысяч тонн. <



Океанрыбфлот завершил сезон А. Капитаны привели пароходы к родному причалу. Показатели радуют. По итогам промысловой экспедиции определяются лучшие экипажи. Учитываются не только объемы вылова и производства, но и такие немаловажные факторы, как отсутствие материальных потерь, поломок, конфликтных ситуаций, – словом, лучшими признаются экипажи, показавшие по всем пунктам лучшие результаты

> ДАРЬЯ КОЖЕМЯКА

Чаще всего в лидерах оказываются опытные капитаны, хорошо знающие район промысла и специфику каждого вида добычи. Благодаря большому стажу они умеют быстро принимать решения и являются непререкаемым авторитетом на судне. Но и молодые капитаны не отстают. Азарт, задор, решительность и желание показать себя в деле привели на пьедестал почета Антона Сейлева – капитан-директора рыболовного судна «Поллукс». С ним-то мне и предстояло встретиться

Сначала удивил подозрительно юный голос в трубке. Когда гость уверенной походкой зашел в редакцию, удивление зашкалило: «А что, такие юные капитаны бывают?»

– Я просто хорошо сохранился, –

Когда пришло время годовой производственной практики, вопрос «куда идти» не стоял. Конечно, в самую крупную компанию на Камчатке – Океанрыбфлот!

– Как и все начинающие моряки, пошел матросом – на траулер «Байковск» в обработку кальмара. Тут было интереснее, чем на «Палладе». Другая специфика, более профессиональная направленность. Кальмара до этого я видел только на картинках. Мы поселились в каюты, и сразу на завод. А там он – большой такой с голубыми, почти человеческими глазами. Но я сразу понял, что завод – не основная моя специфика, поэтому с первых же дней после вахты спешил на мостик, чтобы впитать тонкости штурманской работой в сложных условиях Курил.

САМАЯ ТЯЖЕЛАЯ РАБОТА ВСЕГДА У ПРОСТОГО МАТРОСА, САМАЯ ОТВЕТСТВЕННАЯ – У КОМАНДНОГО СОСТАВА. НО ВМЕСТЕ МЫ И ЕСТЬ ЭКИПАЖ, ЕДИНАЯ КОМАНДА

отшутился он и начал свой рассказ о загадочном и увлекательном мире настоящих морских волков. Родился будущий кэп в 1986 году. Дело было в Ключах. Жила себе компания пацанов, не знающих интернета, не пробовавших алкоголя и сигарет. Кризис и нищета 90-х, учеба в школе, уроки, обязательные работы в огороде, а в свободное время бесконечные игры в футбол и прочие мальчишеские забавы. Примерно так проходило детство Антона в далеком камчатском поселке. Отец, заядлый рыбак и охотник, передал сыну свою любовь к лесу и реке, с малых лет повсюду брал с собой.

«Ружье мне дал, ИЖ-18 20-го калибра, как сейчас помню. Старое, разболтанное. Но я его любил очень. Охотился с ним, по болотам ходил. Очень азартно это было, – вспоминает Антон. – А после школы или в выходные с самого утра зимой и летом с удочкой уходили мы с друзьями на рыбалку. Чтобы порыбачить, пусть и не всегда удачно, на вельса я мог пройти 10–15 км по р. Камчатке».

Оказалось, самая большая рыбалка у нашего героя была еще впереди. Правда, тогда он мечтал стать летчиком.

В 90-е с деньгами было туго, родители задерживали зарплату. Пошел в мореходку, зная не зная, что такое море. Хотел было поступать на радиста, но стал судоводителем. И не пожалел!

БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ КАЛЬМАРОМ

«Людей укачивало, а мне было нормально, – так о своей самой первой практике на «Палладе» рассказывает Антон, – интересно и совсем не страшно было подниматься на 40-метровые мачты. Здесь остро ощущалась пресловутая морская романтика. Море не вызвало отторжения, решил продолжить».

ПЕРВЫЙ ПАРОХОД

«XX Съезд ВЛКСМ» – первый пароход дипломированного штурмана Антона Сейлева. Здесь около семи лет он набирался опыта у главного своего наставника Владимира Петровича Васильева, о котором вспоминает с особой те-

Капитан



▲ Капитан Антон Сейлев

плотой. Сейчас тот уже не капитан-директор, а начальник экспедиции, флагманский капитан зимнего рейса, который организует перегрузы, координирует работу флота, является представителем берега в море, передает всем распоряжения руководства. Комфортно работать флоту, когда есть такие специалисты. У него наш герой трудился третьим, затем вторым помощником, года через полтора стал старпомом. И вот, в 2015 году 29-летнему Антону Сейлеву доверили БМРТ «Борисов». Первым делом повел он его на кальмара, с которого все и начиналось.

– Когда-то я видел эту работу глазами матроса. Но заводить на Курилы пароход капитаном – совсем другие ощущения, – делится Антон. – На Северных Курилах – самая тяжелая рыбалка на Дальнем Востоке: нештормовые шторма, густые туманы, сильные течения, коварный скальный грунт. Постоянно приходится преодолевать какие-то препятствия. А кальмар – «зверь» непредсказуемый, вот его много, но прошло несколько часов, и все, след простыл. Где искать – непонятно. Это глубоководный (200–500 м) объект, ловят его донным тралом, следуя по протраленной дороге с точными координатами. Ненароком свернешь и рискуешь оставить трал на острой скале. Бывают сложные зацепы – подводные течения делают свое дело. Тогда приходится сбрасывать ход, подбирать ваера, чтобы не оторвать, потихонечку двигаясь назад. Есть на Курилах в конце Кузьмичёвки самая южная дорога. Там коварные скалы, просто кладбище тралов и траловых досок, но там такое кальмарное место! Знает же, где спрятаться. Но здравый смысл должен перевешивать рыбацкий азарт. Оборудование дорогое, надо беречь».

НО ЧТО ЗА РЫБАЛКА БЕЗ АЗАРТА?

Зимой всегда интереснее. Плохая погода, льды, насыщенный график! Если летом в Беринговом море квота минтая 50 тысяч, то зимой в Охотском – 150. Плюс сжатые сроки. Приятные бонусы ждут того, кто собрал качественную икру минтая, – она дорого стоит.

Закончили промысел минтая – пошли на селедку в залив Шелихова.

– Здесь пришлось бороться с тяжелыми льдами, вдумчиво оценивать ситуацию, внимательно следить за радиолокаторами (они хорошо показывают ледовые поля), чтобы не «врюхаться» в тяжелые грязные весенние береговые припай, – рассказывает Антон. – Но мы справились, достойно отработали. Нагулянная, жирная икрная селедка шла хорошо. Мы сделали филе-«бабочку».

На селедке столько адреналина! – глаза капитана загораются совсем по-мальчишески. – Эта рыба (особенно в осенне-зимний период) собирается очень плотными косяками. За 2–3 минуты можно набрать полный трал. Косяк хорошо просматривается гидролокатором. И вот ты видишь селедку за 2–3 км от парохода. Она стремительно перемещается, может развить скорость до семи узлов. Это гораздо быстрее нас, ведь средняя траловая скорость – 4–5 узлов. Интересно вывести пароход по гидролокатору на косяк. Прямо перед судном рыба начинает убегать! Тогда ложишься на борт и выкручиваешь чуть ли не на обратный курс. Ну очень азартная рыбалка! А когда этот косяк видит вся группа флота и собирается его поймать!.. Но таких ситуаций мы, конечно, избегаем. Сцепиться тралами? Этого опыта мне точно не надо.

В общем, рыбак – профессия творческая. Порой нужно следить за другими пароходами, ведь друзья в

море становятся соперниками по соревнованию и иногда что-то не договаривают, – смеется Антон. – Смотришь, отъехал твой друг от группы, пытаешься его дозваться, слушаешь, что и как он тебе отвечает, делаешь выводы. Когда человек лукавит, это заметно. И сразу хочется посмотреть, что же он там делает».

А БЫЛ ЛИ СИВУЧ?

В море что ни день, то история. Эту я вычитала в интернете. Оказывается, в первом своем капитанском рейсе Антон Сейлев неожиданно «прославился». Тогда центр защиты прав животных «Вита» разместил в «паутине» ролик, где рыбаки (якобы парохода «Борисов») глумятся над незаконно добытым краснокнижным сивучем. Поднялся хайп, как сейчас любят говорить. Вмешался Следственный комитет. Газета «Рыбак Камчатки» встала тогда на защиту молодого капитана и его экипажа.

Интересно, кому нужен был этот поклев? Во-первых, детали судна, показанного на видеозаписи, никак не совпадали с обстановкой на «Борисове». Во-вторых, рыбаки Океанрыбфлота всегда в фирменной рабочей одежде: она выдается на судне каждому, а в фейковом ролике матросы одеты как попало и без спасательных жилетов, чего не допустит ни один капитан компании – здесь с этим строго, потому что безопасность экипажа и судна ценится выше всего, и это приоритетная задача командира.



▲ «XX Съезд ВЛКСМ» – первый пароход дипломированного штурмана Сейлева

АНТОН

Ну а главное – начинающий капитан никогда бы не допустил на своем судне подобного безобразия, потому что не в его это характере. Да и шел он в первый свой рейс с желанием оправдать доверие руководства, и такая сомнительная слава в самом первом рейсе больно ударила по его репутации.

– Видимо, нас оклеветал какой-то обиженный человек. Из тех, кто не хочет работать, кого списывают раньше времени. А может, это происки конкурентов. Очень умный ход – найти видео без привязки ко времени и местности и в пояснении к нему указать название нашей компании. Разбираться «Вита» не стала – просто выложила непроверенную информацию на своем сайте. Сейчас много разных безответственных и безнаказанных информационных интернет-изданий, – рассуждает Сейлев. – К нам тогда приходили из СК. Я рассказал, что к этому мы отношения не имеем. Они тщательно осмотрели судно. Разумеется, обратили внимание, что палуба другая, трал другой. С тем и ушли. Насколько я понимаю, до сих пор неизвестно, на каком судне произошел инцидент. Думаю, это даже не на Камчатке было, но нервы мне тогда сильно подпортили.

В суд на защитников животных Антон подавать не стал. Под тяжестью капитанских забот некогда

было думать об их досадной ошибке. Да и человек он очень добрый.

В ПОЧЕТЕ ЧЕЛОВЕК

Обычный день капитана напрямую зависит от промысловой обстановки. Если напряженка, с самого раннего утра и до поздней ночи Антон на капитанском мостике. Если же все спокойно и стабильно – тогда возлагается ответственность на штурманов, ведь капитану тоже нужно отдыхать. Можно сходить в баню, сделать несколько интересных снимков, послушать музыку или посмотреть любимый советский фильм. Сова по натуре, он предпочитает работать по ночам.

– Человеческое чуждо кальмару, минтаю и сеledке, – смеется кэп. – Это мы думаем: «Ветер туда, течение сюда, значит, рыба будет здесь». А у нее свои интересы, вильнула хвостом совсем в другую сторону. Чтобы угадать, куда именно, попытаться отследить ее маршрут, нужна интуиция. Она вырабатывается с опытом. Первое время у меня был шок, пытался за всем уследить. Сейчас, спустя пять лет, я чувствую себя более уверенно, спокойно. Иногда во время экспедиции решения мы принимаем вместе – с помощниками и штурманами собираемся и советуемся, в какую точку отправиться, чтобы больше рыбы наловить.

Редко, но бывают и поломки. Каждый ночной телефонный звонок



▲ Антон Сейлев на судне «Министр Ишков», март 2008 года

как ножом по сердцу: «Что же сейчас произошло?» Потому что не люблю ночные звонки.

Такая уж она, капитанская ноша – надо постоянно быть начеку. Поэтому 90% успеха рейса – подбор профессионального, надежного, проверенного экипажа. Тогда не надо много брать на себя. Не могу же я сам настраивать тралы. А наш старший механик гораздо лучше разбирается в тонкостях машинного отделения. Ценно, когда люди идут не на пароход, а именно к тебе, и неважно на какой траулер и какой вид промысла. Это – самые верные работники, с ними не пропадешь. За пять лет капитанской карьеры у нас сформировался крепкий костяк, мне спокойно с этими людьми, потому что я в них уверен и могу положиться на каждого из них.

Трудно ли руководить коллективом, когда ты младше многих членов экипажа? Нет, если всегда оставаться человеком, уважать и ценить людей независимо от возраста и должности. Самая тяжелая работа всегда у простого матроса, самая ответственная – у командного состава. Но вместе мы и есть экипаж, единая команда. А возраст? Его здесь не существует, никто не смотрит, 18 тебе или 60. В долгом тяжелом рейсе в почете добродетельные человеческие отношения.

БОГАТЫЙ УРОЖАЙ МОРСКИХ ПОЛЕЙ

Капитан «Поллукса» совсем недавно вернулся из очередного рейса.

«Промысловая обстановка на Курилах была хорошая, брали по потребности, завод не стоял, – скромно рассказывает он. Но мы-то знаем, что его экипаж признан одним из лучших в сезоне. – На-

верное, впервые в новой истории Океанрыбфлота экспедиция ловила кальмара в апреле. Суда успешно брали по 60–70 т. Часть пароходов перешла на него прямо с зимнего минтая. Наверное, кальмар расплодился, сейчас его явно больше. Первые мои рейсы были не такие урожайные. Порой 50 т кальмара можно поднять за одно усилие. Но нам важнее успеть (вручную!) обработать скоропортящийся белок, качество прежде всего. Из бункеров кальмар попадает на ленту, здесь матросы его очищают, затем часть тушки идет на заморозку, часть обрабатывает специальная обесшкуривающая машинка. Камчатцы видят в магазине филе, обработанное таким способом, в коробке на 1 и 0,6 кг. По упаковке можно отследить всю историю нашего продукта: кто где поймал, в какой день и час заморозил.

А вообще, в последнее время с рыбой стало лучше. Результаты дает контроль пограничников. Стабильна промысловая обстановка в Беринговом море, здесь закрыли район от 170 до 174 меридиана. Запрет лова на большом участке Охотского моря способствует воспроизводству минтая. Это дело полезное. Сам я не застал то время, но старики рассказывали, как в 90-е наши ресурсы в Охотском море грабили все, кому не лень. Сотни судов потрошили минтая! Сейчас такого нет».

Коронавирус (ну как же без него, родимого) внес свои коррективы в рыбалку. Правда, проблема коснулась не столько добытчиков, сколько перегрузчиков.

– Мы в море и так на самоизоляции, а те заходили в Корею, Китай. Там им сделали тесты, выдали справки, что экипаж здоров. Но

наши власти все равно перестраховались и поставили ребят на якорь – карантин две недели.

Нам приходилось покидать район промысла, идти 12–13 часов к берегу и столько же обратно, – рассказывает капитан. – Была бы возможность отгрузить 1 200 т продукции – еще куда ни шло. Только вот из-за скопления желающих приходилось выгружать лишь 500–600... Но! Океанрыбфлот ни разу не оставил промысел. Работа экспедиции важнее и, конечно, люди. Рыбалка – дело наживное, а людей надо беречь, как бы сложно ни было. Их безопасность превыше всего.

ПОТОМУ ЧТО ДОМА ЖДУТ

С женой Александрой Александровной наш герой вырос в одном селе, но познакомился, только приехав на каникулы домой. В 2013 году они узаконили отношения. Долго готовились еще к одному серьезному шагу – рождению сынишки. Сейчас малышу уже полтора года. Жена все чаще вспоминает о любимой работе, она преподает информатику в средней мореходке. А вот профессией Антона Александра поначалу была не очень довольна, сетовала, что мужа дома не бывает. Но со временем привыкла.

– Мой наставник Владимир Петрович сказал однажды, что человек если рожден на земле, то и жить должен на земле, – рассуждает Антон Сейлев. – Но кем бы я был, если не моряком? Даже представить сейчас не могу! У меня нормальная мужская работа. В ней и адреналин, и комфорт. Просыпаешься – и ты уже на рабочем месте. Не нужно думать, что приготовить, как сходить в магазин, уже все придумано за тебя. (Смеется.) Единственное, сложно без семьи. Я – путешественник, рыбак, охотник – сильно привязан к берегу. Пойти в лес, обнять березку, чай на костре заварить – вот это мое. В конце недели катер на воду ставить будем, за ворота на рыбалку пойдем. Жена скоро получит разрешение на оружие, будем ходить по болотам вдвоем. Приехали мы как-то на Кипр, не прошло и половины отпуска, как полезли мысли: «Пока мы тут на песке валяемся, там голец прет!» Еле дождался возвращения. Завтра с женой и ребенком поеду на навагу в Усть-Большерецк. А сейчас, пока солнце, рванем на природу.

После этих слов я понял, что не имею права больше задерживать гостя. Самому молодому капитану Океанрыбфлота надо успеть насладиться каждой минутой на берегу. Ведь не за горами новая путина. <



▲ «Поллукс»

> Порядок цифр <

В Океанрыбфлоте подведены окончательные итоги Охотоморской минтаевой экспедиции 2020 года

Соревновательная система в компании существует давно, и, как в любом конкурсе, здесь лучшие определяются по разным критериям – в первую очередь по объему вылова. Тут на первом месте экипаж РС «Мыс Олюторский» (капитан-директор И. Старовойтов). Его результат – более 16 тысяч тонн рыбы. На втором месте экипаж РС «Министр Ишков»

Лучшие из лучших

(капитан-директор Д. Шатилов) с уловом на 100 тонн меньше, и третий по объему добычи – РС «Иргышск» (капитан-директор В. Варшавский) с результатом более 14,5 тысячи тонн.

Однако кроме уровня добычи экипажи оцениваются и по производственным показателям, скорости освоения квот, отсутствию материальных потерь и поломок. Поэтому суммировав все данные, руководство Океанрыбфлота выявило безусловных победителей.

Итак, лучшими экипажами сезона А признаны:

> РС «Иргышск» (капитан-директор В. Варшавский),

> РС «Хотин» (капитан-директор Д. Бернатович),



> РС «Поллукс» (капитан-директор А. Сейлев).

Среди «филейщиков» лучшие результаты у экипажей РС:

> «Александр Ксенофонтов» (капитан-директор В. Белозубов),

> «Матвей Кузьмин» (капитан-директор А. Романчук),

> «XXVII Съезд КПСС» (капитан-директор А. Бевзик).

Кроме приятного чувства победы экипажи лучших судов традиционно получают значительную прибавку к зарплате, а это – лучший стимул для любого работника.

В целом Охотоморская минтаевая экспедиция прошла успешно. Сейчас суда отправляются в новые экспедиции. Большинство уже находится в районах промысла, а 21 мая пирс компании окончательно опустеет – на промысел уйдут последние траулеры – «Анатолий Пономарев» и «Хотин». Хороших вам уловов и спокойного моря, рыбаки Океанрыбфлота!

▶ МЕДИКАМ ЗАБРОНИРОВАЛИ НОМЕРА

Глава Камчатского края Владимир Солодов поручил организовать более комфортные условия отдыха для медработников, которые участвуют в борьбе с коронавирусом. Им выделены гостиничные номера.

«Медицинские работники проявляют героизм. Многие из них оставались работать на дополнительные смены, причем делали это не ради денег, потому что тогда о доплатах еще речи не шло. Выражаю им огромную благодарность. Сегодня быть врачом – особая миссия. Ценен каждый специалист. Поэтому мы приняли решение переселить в гостиницу врачей, которые ночевали в больницах во время смен. Туда их каждый день будет отвозить специальный транспорт. Таким образом выиграют все. С одной стороны, удастся освободить до 100 коек в госпиталях, с другой – мы помещаем врачей в более комфортные условия. К тому же даем возможность немного заработать местному туристическому бизнесу, так как проживание этих медработников будет оплачиваться из бюджета», – сообщил Владимир Солодов.

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Житель Камчатского края Егор Буханов, прошедший курс лечения от COVID-19:

– Я хочу выразить огромную благодарность медработникам центра СПИД, где я лечился от коронавируса. Они постоянно были рядом с нами, каждый час что-то проверяли, смотрели, чтобы у нас все было хорошо. Мы могли с любым вопросом обратиться к ним.

▶ ВОЕННЫЕ МЕДИКИ ПОМОГУТ КАМЧАТКЕ В БОРЬБЕ С COVID-19

На Камчатку прибыли врачебные бригады из военно-медицинских учреждений Хабаровска. Такое решение принял командующий Восточным военным округом Геннадий Жидко, поддержав инициативу главы нашего региона Владимира Солодова.

«В наших ковидных стационарах начали работать две бригады военных врачей, которые прибыли из Хабаровска. Они усилят самый сложный и самый дефицитный сегмент нашего здравоохранения – людей, которые стоят на передовой в борьбе с коронавирусом. Нет никаких сомнений в том, что эти специалисты станут хорошим подспорьем и окажут поддержку камчатским врачам в этом нелегком труде», – сказал Владимир Солодов.

Каждая бригада состоит из четырех человек – врачей и медсестер. По одной бригаде будет работать в краевой и в первой городской больницах. При необходимости врачей будут оперативно перемещать из одного медицинского учреждения в другое. Еще одна бригада пока будет находиться в резерве.

Глава Камчатского края подчеркнул, что вооруженные силы оказывают значительную помощь региону. Помимо прочего, на этой неделе новый военный инфекционный госпиталь в Петропавловске-Камчатском начнет принимать пациентов в полном объеме.

▶ ДЛЯ ПРИЕЗЖАЮЩИХ НА КАМЧАТКУ ВВОДЯТСЯ ЭЛЕКТРОННЫЕ ПРОПУСКА

С этой недели в Камчатском крае должна заработать система электронных пропусков для приезжих: анкеты со сведениями пассажиры смогут заполнить онлайн.

На Камчатку ежедневно прилетают 500–600 человек. Сейчас все прибывающие в главный краевой аэропорт должны предоставлять данные о месте проживания и работы. Анкеты пассажирам помогают заполнять работники в специально выделенном помещении аэропорта.

С этой недели должна заработать система электронных пропусков, и анкеты со сведениями пассажиры смогут заполнить онлайн. Таким образом можно будет заранее узнать о тех, кто не имеет конкретной цели прилета на Камчатку. Эти люди будут помещены в обсерватории на двухнедельный карантин.

Гражданам с постоянной регистрацией в Камчатском крае не нужно будет получать пропуска.

Глава региона Владимир Солодов лично оценил изменения в работе службы скорой помощи, которые направлены на профилактику распространения коронавирусной инфекции



«Скорая» в новом формате

На станции скорой помощи Петропавловска-Камчатского Владимиру Солодову показали, как сейчас разделены потоки медицинских работников. Это позволяет минимизировать взаимодействие обычных бригад и тех, которые работают с инфицированными пациентами.

«Сейчас все хорошо: обработка здания, машины, медикаменты. Все обеззараживается и моется. Единственное, чего не хватает, – специалисты. С этим пока ничего не сделаешь, так как часть водителей и медицинского персонала ранее заболели. Но мы справляемся, сегодня в городе работают 11 бригад», –

сообщила новый главврач станции Ирина Кормильцева.

Все водители и врачи обеспечены средствами индивидуальной защиты в неограниченном количестве. Бригады выезжают на вызовы в специальных костюмах, респираторах и перчатках. Главврач отметила, что количество вызовов сократилось примерно в два раза после того, как правительство края разгрузило скорую, направив ей на помощь участковых врачей. Медики посещают пациентов, чьи заболевания не связаны с вирусом. В скорой заметили, что после нововведения количество вызовов к детям значительно уменьшилось.

В гараже службы скорой помощи сейчас 29 специализированных автомобилей. На этой неделе в регионе начнут работу

еще 11 реанимобилей, имеющих переносные аппараты ИВЛ и дефибрилляторы.

Ранее глава региона распорядился предоставить автомобили из государственного гаража для обслуживания выездов на дом врачей из поликлиник, чтобы разгрузить рабочие станции скорой помощи.

«Автомобили предоставят в распоряжение медиков вместе с водителями. В случае необходимости практика может быть продолжена, количество машин – увеличено», – сообщил Владимир Солодов. Еще несколько дополнительных машин выделено из автопарка регионального минздрава. Данные машины будут предназначены не для перевозки пациентов в больницы, а для оказания амбулаторной помощи на дому.

▶ В КРАЕВОЙ БОЛЬНИЦЕ НАЧАТА ВЕДОМСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА

Глава региона Владимир Солодов поручил провести проверку обеспечения средствами индивидуальной защиты работников краевой больницы, работающих с заболевшими COVID-19.

В пресс-службе правительства региона заявили, что глава края поручил разобраться в ситуации министру здравоохранения края. Ведомственная проверка должна завершиться 5 июня.

Ранее в ряде СМИ появилась информация о нехватке средств индивидуальной защиты в краевой больнице.

> Перспективы <

Камчатке пропишут курс восстановления

Что ждет Камчатку после завершения пандемии? Глава региона Владимир Солодов рассказал о приоритетах программы развития края

По словам Владимира Солодова, к разработке программы по развитию региона планируется полноценно приступить после нормализации санитарно-эпидемиологической ситуации. Все принципиальные решения в крае будут приниматься только после обсуждения с местными жителями.

«Программа развития – это не программа Владимира Солодова, а программа людей, которые здесь живут, чувствуют нехватку чего-то и могут сформулировать приоритеты. А уже моя задача – их услышать и правильно реализовать то, чего от меня ждут», – считает врио губернатора края.

Владимир Солодов отметил, что основной список проблем включает в себя высокие цены на продукты, а также слишком дорогую жизнь на Камчатке, тяжелую ситуацию в сфере здравоохранения, плохое состояние

городской среды, дорог и внутриквартальных территорий.

«Вот три приоритета, которые до сих пор регулярно звучали в опросах и в моих прямых эфирах. Помимо этого, необходимо определить стратегические направления, которые позволят экономике края выйти на новый уровень. Я считаю, что у Камчатки самый большой потенциал в на-

шей стране. Он стоит на трех китах: огромных природных богатствах, логистических преимуществах Северного морского пути, а также туризме. Конечно, каждый из этих моментов нельзя рассматривать в отрыве от интересов местных жителей», – сказал Владимир Солодов.



Рыбаки купят для отдалённых районов Камчатки медицинское оборудование

Ассоциация добытчиков лососей Камчатки обеспечит необходимым оборудованием мобильный медпункт, который доставлен на восточное побережье полуострова. Это позволит предотвратить возможное распространение коронавирусной инфекции в районах, где началась красная путина



> Кирилл МАРЕНИН

Рыболовецкие предприятия перед отправкой сезонных работников на путину в обязательном порядке тестируют их на Covid-19 и помещают на 2-недельный карантин. Несмотря на это, допускается риск возникновения в районах промысла очагов заболевания. Инфекцию могут привезти, например, сезонники-«самоходы», которые приезжают на Камчатку без приглашения местных компаний, а ищут работу сами на месте.

В мае заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель президента страны Юрий Трутнев, поддержав обращение врио губернатора Владимира Солодова, поручил МЧС

помочь Камчатке в развертывании мобильного медицинского пункта. Эти быстровозводимые конструкции используют для медицинской помощи населению, пострадавшему в результате природных катаклизмов.

Такой модуль уже доставлен в Оссора для нужд сел и поселков восточного побережья, где 1 июня началась путина. Как рассказал врио заместителя председателя правительства края Сергей Хабаров, его можно оперативно развернуть в любом населенном пункте, а также на предприятиях рыбохозяйственного комплекса.

Однако доставить мобильный медпункт – лишь полдела. Вторая половина – укомплектовать его медицинским оборудованием. Эта



задача будет решена в ближайшие недели благодаря финансовой помощи рыбацких предприятий. Ассоциация добытчиков лососей Камчатки одной из первых откликнулась на соответствующую просьбу главы региона.

«Члены нашей ассоциации приняли единогласное решение собрать деньги на покупку оборудования по перечню, который предоставило министерство здравоохранения Камчатского края. Общая цена вопроса – порядка 45 млн рублей. Нам удалось собрать уже более половины этой суммы», – говорит председатель ассоциации Владимир Галицын.

Средства, которые собрала эта общественная организация, не перечисляются на счета каких-либо государственных учреждений. Она будет использовать их на покупку медицинского оборудования сама, так как в отличие от государственных структур ей не надо проходить долгие и сложные процедуры госзакупки. Это сэкономит время.

«Мы постараемся произвести закупки максимально оперативно, но есть сложности. Приобрести такое оборудование на территории Камчатского края невозможно. Его здесь просто нет в продаже. Поиск и покупка этой медицинской техники в других регионах России

сегодня затруднены ажиотажным спросом на нее», – говорит Владимир Галицын.

В списке техники, которую предстоит купить и доставить в край, на первом месте по цене – передвижной рентген-аппарат. Его стоимость – около 10 млн рублей. Также требуется приобрести аппараты ИВЛ и другое оснащение вплоть до средств индивидуальной защиты. Все это будет передано министерству здравоохранения нашего края.

Стоит добавить, что члены ассоциации (а это 39 компаний) оказывают и другую помощь землякам в нынешней непростой ситуации, не афишируя этого. Например, Озерновский рыбоконсервный завод № 55 обеспечил медперсонал краевой детской инфекционной больницы трехразовым питанием. Ассоциация профинансировала формирование 1,5 тысячи продуктовых наборов, которые доставлены волонтерами жителям края, нуждающимся в поддержке. В этом деле ассоциации помогли две компании, которые в нее не входят. Это ООО «РПЗ «Сокра» и АО «Рыбспецпром», которые бесплатно предоставили необходимое количество консервов.

«Мы чувствуем ответственность за здоровье и благополучие наших работников, а также жителей тех

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Врио губернатора Камчатского края Владимир Солодов:
– С началом пандемии был создан благотворительный фонд, и мы видим настоящую консолидацию предпринимателей. Помогают все, в том числе малый бизнес. В этом особенность Камчатки: нас не так много и мы понимаем, как важна взаимовыручка.

районов, где идет промысел, – говорит Владимир Галицын. – Наши предприятия делают все, чтобы обезопасить население. Для работы на путине в Камчатский край официально по приглашению прибыло уже около пяти тысяч сезонных рабочих. Единственный подтвержденный случай обнаружения у одного из них Covid-19 выявлен на этапе карантина на территории Елизовского района. Информация о случаях заражения коронавирусной инфекцией у сезонных работников в Соболевском районе на заводе «Кристалл плюс» и в Усть-Камчатском районе не подтвердилась».

> На фото: отправка мобильного медицинского пункта на восточное побережье Камчатки. <

> Акция <

В 7 супермаркетах края появились «тележки добра»

На Камчатке более 100 семей получили продуктовые наборы из «тележек добра». Благотворительный сбор организован в рамках всероссийской акции «Мы вместе»

В семи крупных супермаркетах Камчатки установлены тележки со специальным логотипом. В них все желающие могут оставить оплаченные продукты длительного хранения, которые потом волонтеры штаба «Мы вместе» доставляют людям, нуждающимся в помощи. В наборы входят крупы, мука, овощные консервы, сахар, соль, растительное масло, чай и другие. За время акции уже сформированы 108 таких наборов. Напомним, всероссийское общественное движение «Волонтеры-медики», Ассоциация волон-

терских центров совместно с Общероссийским народным фронтом 21 марта запустили всероссийскую акцию «Мы вместе» и открыли горячую линию адресной поддержки. Всего на региональную горячую линию поступило более 1 500 обращений по доставке продуктов, лекарств и оплате услуг ЖКХ.

О желании помогать землякам в условиях пандемии на Камчатке заявили более 270 человек, а также бизнес-сообщество.

«За период работы регионального волонтерского штаба спон-



сорскую помощь добровольцам оказали порядка 30 организаций и коммерческих предприятий края. Предприниматели выделили волонтерам средства индивидуальной защиты, обеспечили фор-

менной одеждой, канцелярскими товарами, питанием, комплектами одноразовой посуды, организовали транспортное сопровождение для доставки необходимых товаров до благополучателей. Кроме того,

благодаря представителям бизнес-сообщества, удалось сформировать 1,5 тысячи бесплатных продуктовых наборов, которые переданы нуждающимся гражданам. На эти цели, например, Ассоциация добытчиков лосося Камчатки направила 1,5 млн рублей. Также с 28 марта ООО «Кам-опт», ресторан «Батчер» и кафе «Гейт 917» обеспечивают волонтеров горячим питанием. Я хочу поблагодарить каждого, кто оказал помощь нуждающимся людям, медикам, волонтерскому штабу в сложившейся ситуации. Уверена, что работа в данном направлении будет продолжена», – сказала руководитель Агентства по делам молодежи Камчатского края Виктория Подлесная.

Оставить заявку можно по многоканальному телефону горячей линии акции «Мы вместе»: 33-60-61.

Музею рыболовства быть! Но когда?

Эта идея давно витала в свежем камчатском воздухе, наполненном ароматом моря. И вот звезды сошлись! Мы с радостью спешим сообщить: краевому Музею рыболовства на Камчатке быть!

> **Дарья КОЖЕМЯКА**

Истории рыбной промышленности на Камчатке в 2021 году исполняется 125 лет. Пришло время показать славные страницы истории полуострова миру. Своего зрителя ждут экспозиции, собранные Александром Якуниным, Сергеем Гавриловым и другими хранителями истории. Эти люди накопили и систематизировали бесценный материал о становлении, развитии и, увы,

трудных временах главной отрасли Камчатки.

Музей – важный шаг на пути возрождения отрасли и престижа профессии рыбака не только в крае, но и в России. На Камчатке трудятся предприятия, известные и уважаемые во всем мире. Появляются и развиваются новые. Краю есть кем и чем гордиться!

С инициативой создания музея выступил ФГБОУ ВО «Камчатский



Желающие принять участие в проекте могут обращаться к руководителю рабочей группы по созданию музея Владимиру Ивановичу Авдошенко по телефону 8-914-623-99-99.

ки нынешняя молодежь?» Теперь будет где преподавать историю ребятам профильных учебных заведений!

Конечно, в создании столь важного и ответственного проекта будут бесценными участие и поддержка Росрыболовства, министерства рыбного хозяйства и Министерства инвестиций и предпринимательства Камчатского края.

Сейчас отрасль возрождается, растут уловы, строятся паромы. Музей рыбпрома должен полностью отвечать новым веяниям: быть интересен, понятен и любим всеми поколениями – от ветеранов до малышей. Мы хотим сделать его таким, чтобы мальчишки и девчонки (почему бы и нет?), побывав здесь, захотели стать частью этого сурового, но красивого мира. Ведь отрасль так нуждается в молодых специалистах. А еще музей рыбаков должен стать визитной карточкой, обязательной точкой притяжения для туристов.

Идей море, осталось только воплотить их в жизнь. Это в наших с вами руках, друзья! Сейчас у предприятий края есть шанс принять участие в создании музея, разместив в нем свою информацию, архивы, уникальные экспонаты, стать спонсором большого замечательного и очень важного для Камчатки проекта.

От нас с вами зависит, когда такой музей появится. В добрый путь и семь футов под килем! <



государственный технический университет», наша любимая кузница морских кадров. Вуз предложил помещение в одном из самых живописных мест города – в районе Култучного озера. Здесь можно разместить большую интересную коллекцию, собранную за годы существования мореходки. С радостью поддержал идею Союз рыбопромышленников Камчатки и камчатское краевое отделение Русского географического общества. Поднял руку за классную идею и «Рыбак Камчатки». На своих страницах мы не раз упоминали о важности создания такой площадки. «Почитайте заголовки камчатских газет 70–80-х годов: в них хвала труженикам моря, высокие уловы, выполненные и перевыполненные планы пятилеток, – писали мы. – Люди гордились своей работой, верили в светлое будущее. Что знает об этой стороне славного прошлого Камчат-

> Городская среда <

Владимир Солодов: Жители Петропавловска-Камчатского решат, каким будет центр города

Глава Камчатского края провел совещание по приоритетному проекту «Формирование комфортной городской среды». Представители власти, дизайнеры, проектировщики и экологи обсудили благоустройство центральной части столицы региона

Владимир Солодов подчеркнул, что городская среда имеет огромное значение, но пока в Петропавловске-Камчатском она не соответствует ожиданиям жителей.

«Скоро начнут приводить в порядок внутриквартальные территории в районе СРВ. Я постоянно нахожусь в поиске средств и для других территорий, но ключевой точкой перезагрузки городской среды должна стать центральная часть нашего города. К ней необходимо подойти комплексно. Предлагаю разработать общий подход ко всему центру, включая территорию у Култучного озера, стадион «Спартак», площадь перед зданием правительства, место под снесенным кинотеатром, частично Никольскую сопку и исторические

дома. Вся эта зона должна иметь единую концепцию. Какую – это не мое решение, а решение горожан. Но все новое строительство должно быть связано с этой концепцией, а уже начатые проекты необходимо по возможности скорректировать», – отметил руководитель Камчатского края.

По словам Владимира Солодова, центральная часть города условно может быть поделена на несколько зон: спортивную, экологическую и историческую. При этом необходимо соблюсти баланс между желаниями горожан, рекомендациями ученых, экологов и возможностями бизнеса.

«Нет жесткого противоречия между «красиво» и «естественно». Конечно, природа должна быть



на первом плане, но сделать красиво при этом все равно возможно. Сейчас важно договориться и зафиксировать на нормативно-

правовом уровне, что и где мы будем развивать. Где у нас будет спортивная зона, где пешеходная, где пешеходные дорожки, а где –

парковки. Пока не входя в детали того, как именно будут устроены детская площадка или спуск к воде. И учесть при этом пожелания всех активистов и равнодушных людей. А уже затем, когда сформируем вводные, объявим конкурс на проект по благоустройству центра. Конкурс должен быть максимально открытым, чтобы любое проектно-конструкторское бюро могло принять участие», – пояснил Владимир Солодов.

Он поставил конкретные сроки: до 1 июля должна быть согласована принципиальная картина расположения зон в центре города, к 1 августа необходимо сформулировать требования к каждой из них и разработать единую концепцию, после чего можно выходить на этап проектирования. При этом Владимир Солодов анонсировал создание нового органа – регионального центра компетенций по городской среде. Для определения его руководителя проведут открытый конкурс, фактически этот человек будет исполнять обязанности главного архитектора Петропавловска-Камчатского. Задача нового центра – координировать все инициативы и идеи по развитию городской среды.

Каяки на Камчатке – популярное хобби. На них совершают морские прогулки и речные сплавы. Но пока немногие здесь используют каяк для рыбалки. Я один из этих немногих. Если вы собираетесь стать каякером-рыболовом, поделюсь с вами впечатлениями и опытом

> **Дмитрий АНДРУСЕНКО.**

Фото автора



Каяки, полные кефали

Впервые рыбалку с каяков я увидел пять лет назад на телеканале National Geographic. Меня этот сюжет впечатлил настолько, что возникло большое желание попробовать самому.

Начал я с поиска всей возможной информации об этом виде рыболовства. Использование каяков для рыбалки и морской охоты уходит корнями в далекое прошлое, но в нынешнем виде такая рыбалка обрела популярность недавно – в 2000-х годах. Современный рыболовный каяк отличается от обычного. Он примерно вдвое шире. В нем есть специальное кресло, в котором можно регулировать спинку. На борту предусмотрено множество отсеков для различного рыболовного оснащения вплоть до эхолота.

Свой первый опыт я получил в 2016 году в Турции. Рыбалка на каяке в Средиземном море добавила мне энтузиазма. Однако я все еще не был уверен, насколько успешно этим можно заниматься в суровых условиях нашего полуострова.

Примерно в то же время мои друзья поехали рыбачить с каяков в Норвегию, которая похожа по климату на Камчатку. От них я получил только положительные отзывы. Кроме того, некоторые секреты мне открыл Михаил Старовойтов из Приморья, пионер рыболовного каякинга на Дальнем Востоке. Это развеяло последние сомнения.

Подходящий каяк я нашел на сайте одного американского ма-

газина, сделал выбор в пользу весельного варианта (есть еще модификации с педальным приводом). К сожалению, американский продавец не смог выполнить мой заказ, но рекомендовал мне своих партнеров в Санкт-Петербурге.

Наконец, весной 2018 года я стал первым обладателем рыболовного каяка на Камчатке. Осталось подобрать снаряжение, чтобы обеспечить безопасность и удобство. В этом мне помог коренной житель Аляски Руди, который давно ловит рыбу с каяков. Он ответил на мое письмо, в котором я просил поделиться опытом. Прежде всего, Руди отсоветовал надевать неопреновый костюм. Неопрен заставит тебя сильно вспотеть, пока будешь грести к месту рыбалки, а когда начнешь рыбачить, станешь замерзать на ветру. Лучший вариант – рыболовный мембранный костюм плюс (обязательно!) спасательный жилет.

Свой каяк я обкатал в бухте Малой Лагерной. Здесь у берега есть плато, где глубина не превышает 2,5 метра. В этом месте я спрыгнул с каяка и сделал несколько попыток вернуться в лодку. При определен-

ном навыке это не сложнее, чем вылезти на бортик в паратунском бассейне.

Со временем я удлинял маршруты в Авачинской губе. Совершал переходы из Большой Лагерной до бухты Саранной, выходил за мыс Безымянный. Ловил с каяка кету, горбушу, терпугов, ленков, камбал, но небольших размеров. Однажды на спиннинг клюнул палтус. По ощущениям – рыба весила примерно 30 килограммов. Около часа мы мерились силами. Он меня таскал от бухты Спасения до острова Старичков. В итоге я его упустил, поскольку тогда мне еще не хватало нужного опыта.

Кстати, рыбачить с каяка можно и на реках. Но лично мне морская рыбалка больше по душе, при этом предпочитаю ловить легкими снастями. Легкая снасть помогает получить одинаковое удовольствие от ловли любой рыбы, независимо от ее веса. Каяк подходит для моих предпочтений как нельзя лучше.

КАЯК ПОДАРИТ ВАМ НОВЫЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ РЫБАЛКИ И МНОГО ВАРИАНТОВ ДЛЯ ИМПРОВИЗАЦИИ



На моем опыте было только два серьезных происшествия, оба закончились благополучно. Расскажу кратко о каждом.

Однажды я добрался из Большой Лагерной до района Халактырского пляжа. Вернуться своими силами не смог, так как задул сильный северо-западный ветер. Остался один вариант – догresti до пляжа, чтобы оттуда звонить друзьям с просьбой приехать за мной. При попытке это сделать меня выбросило из каяка прибойной волной. Когда я вынырнул, лодка уже была на берегу, а мне до него оставалось метров тридцать. Тогда я вспомнил совет знакомых серферов о Халактырке: если упал в воду, просто расслабься и волна сама вынесет тебя на берег. Пользу этого совета я успешно проверил на себе.

Другой случай произошел в районе Трех Братьев, где мне «посчастливилось» встретиться с двумя косатками. Когда я их заметил, они уже шли ко мне. Отступить было поздно. Одна косатка проплыла примерно в метре от каяка, другая

СПРАВКА

Каяк – тип промысловой лодки народов Арктики. Дословный перевод с эскимосского языка – «лодка охотника». История каяков насчитывает более 4 000 лет.

Традиционно каяк делался из кожи моржей и тюленей, натянутой на каркас из дерева, и кости, а в безлесных районах – из китового уса. С 1950-х каяки начали изготавливать из стекловолокна. Первые пластиковые каяки появились в 1980-х.

Основная техника выживания при опрокидывании каяка во время охоты на тюленей или китов называется эскимосским переворотом. Нередко эскимосы были вынуждены сами опрокидывать свои лодки, чтобы высокие тяжелые волны не сломали им шею. Для того чтобы вынырнуть на поверхность, охотники делали под водой гребок коротким веслом. Это было первое, чему сын учился у своего отца в море.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ

Наша газета и камчатский форум рыбаков Kamfishing.ru открыли рубрику «Удача рыбака», которая посвящена любительскому рыболовству. Приглашаем наших читателей присоединиться к этому разговору. Делитесь с нами своими рыбацкими успехами, наблюдениями, проблемами, задавайте вопросы, на которые мы обязательно постараемся ответить.

нырнула под меня. Я пережил сильнейший выброс адреналина, но все обошлось. Видимо, они просто хотели убедиться, что я не представляю опасности для их семейства, после чего вернулись к своей стае и ушли. Для близких встреч с дикой природой годится только один совет: не паниковать, не делать резких движений.

Когда начинать и завершать рыбалку на каяке? Все зависит от погоды. Начинать можно хоть в марте. Но это еще довольно холодный месяц, поэтому я рекомендую – в апреле, когда в Авачинской губе можно ловить корюшку, гольца, кунджу. Если ветер сильнее пяти метров в секунду, я рыбачу только в защищенном от ветра месте, исключая переходы на открытых участках.

Сезон закрываю в 20-х числах октября. В прошлом году дотянул до начала ноября: ловил с каяка корюшку. Правда, в тот момент у меня произошла неожиданная встреча с представителями ГИМС. Они мне заявили, что сроки завершения навигации в ноябре распространяются на каяки тоже. Я не согласился. В итоге каждый остался при своем мнении. Считаю, что ставить каяки под контроль ГИМС было бы ошибкой.

Что касается нынешнего сезона, планирую сделать то, к чему шел предыдущие два года, – поймать с каяка рыбу весом более 10 кг. Надеюсь, теперь моего опыта хватит, чтобы достичь этой цели.

В завершение добавлю, что у Камчатки для рыбалки с каяков масса возможностей. Здесь много рыбных мест, потенциал которых раскроется по-настоящему, когда до них доберутся рыбаки-каякеры. <

Ветераны «дрифтера» рвутся в бой

На Дальнем Востоке стартовала красная путина. Промысел лососей разрешен не только на рыболовных участках, но и в экономзоне. Однако морские квоты, скорее всего, опять не будут освоены. По словам их владельцев, им до сих пор не предложены эффективные орудия лова взамен запрещенных дрейфтерных сетей.

Так ли это?

>Сергей НИКОЛАЕВ

Лов тихоокеанских лососей в исключительной экономической зоне – давняя практика. Японские компании получали квоты на этот промысел в рамках межправительственных соглашений, наши – под эгидой научных программ (хотя по факту это был коммерческий лов в интересах японского рынка). Затем научные лососевые квоты перешли в разряд промышленных, в 2010 году их продали с аукциона 13 сахалинским и камчатским фирмам.

Размер квот на добычу красной рыбы в море рос, достигнув порядка 22,5 тысячи тонн для российских и японских рыбаков, но считался небольшим на фоне общих итогов лососевых путин. Проблема была не в объеме, а в разрешенном орудии добычи – в дрейфтерных сетях. По мнению противников этого промысла, дрейфтерные сети позволяли вести селективный лов: оставлять на борту только самую ценную рыбу – нерку, наиболее востребованную на японском рынке, а лососей подешевле (горбушу, кету и даже нерку более низких сортов) выбрасывать за борт. При этом российские ведомства будто намеренно ослабляли контроль на дрейфтерном флоте. Так, в 2007 году пограничная служба сняла своих инспекторов с япон-

ских судов, промышлявших в нашей экономзоне. Реальный вылов лососей в море оставался загадкой. Но его рентабельность была просто фантастической, если отдельные суда могли позволить себе работать только три месяца в году, а в остальное время отдыхать.

1 января 2016 года государство запретило добывать лосося в море дрейфтерными сетями, признав тем самым, что не в состоянии контролировать этот промысел. Но квоты на морскую добычу красной рыбы никто не отменял. Их владельцам предложили альтернативные орудия лова, разработанные отраслевой наукой. Среди них – поверхностная ловушка, однако ее использование привело к уголов-

Семь российских судов, которые в июне 2016 года добывали лосося у берегов Камчатки поверхностной ловушкой, были задержаны. Пограничники посчитали, что это орудие – не что иное, как запрещенная дрейфтерная сеть, только под другим названием. Кстати, на задержанном флоте обнаружили трое подданных Японии, которые, надо полагать, управляли промыслом.

После этого лов лосося в экономзоне сошел на нет, хотя квоты на него остаются в законной силе.



В мае 2020 года на заседании Дальневосточного научно-промыслового совета эту проблему поднял руководитель Ассоциации предприятий морского лова тихоокеанских лососей Артур Кан. По его словам, для добычи лосося в море есть эффективное орудие лова. Это обметная сеть, которая предложена головным отраслевым институтом – ВНИРО. Однако она не разрешена, так как не проведены ее натурные испытания.

«Испытания обметной сети остаются в плане ресурсных исследований, запланированы госзаданием, но ТИНРО отвечает нам, что данные испытания не вошли в список приоритетных и не обеспечены госфинансированием. ВНИРО отстранилось, не отвечает на наши запросы», – сказал Артур Кан.

Замруководителя Росрыболовства Пётр Савчук, который вел заседание ДВНПС, напомнил, что среди разрешенных орудий лова для промысла лососей есть еще трал.

Г-н Кан сослался на опыт японских рыбаков, которые тоже ищут альтернативу дрейфтерным сетям для промысла в России: «Они пытаются ежегодно тралом осваивать лосося. Результаты этих испытаний удручающие». Он предложил привлечь японскую сторону к финансированию испытаний обметных сетей. По его мнению, японский бизнес не просто выделит средства, а сделает это с радостью.

«Наука готова на договорных условиях с вами работать. Но на японцев не надо ссылаться. Хитрость японцев мы тоже знаем. Мы же не глупые люди, все видим, как они ловят, какие суда там выставляются», – ответил Пётр Савчук.

То, что тралом можно успешно осваивать лососевые квоты, подтвердил на встрече ДВНПС руководитель ТИНРО Алексей Байталюк. Научные экспедиции, изучая лососей, используют для их вылова именно тралы. По словам Алексея Байталюка, в разрешенный для лова период силами одного науч-

ного судна можно добыть порядка 300–400 тонн. А на промысловом судне результат был бы еще лучше.

Но вполне очевидно, что ветераны дрейфтерного промысла не согласятся на тралы. Японский рынок ждет не горбушу или кету, а нерку «в серебре» с наименьшими повреждениями. Такую продукцию можно получить только дрейфтерным ловом. Все суда, которые добывали красную рыбу в море, «заточены» под дрейфтерные сети. Их владельцам нужны только такие орудия лова, которые имели бы схожие характеристики и давали бы схожие результаты. Однако НИИ вряд ли предложат им такой вариант, учитывая скандальную историю с поверхностными ловушками.

Фирмы, которые владеют квотами на морской лов лососей, должны признать, что отчасти сами виноваты в сложившейся ситуации. Некоторые из них сделали немало, чтобы обрушить репутацию своего бизнеса, поэтому любое сотрудничество с ними теперь считается «токсичным».

> Территория закона <

Реки в плену «ничьих» сетей

На Камчатке прошел «Всероссийский день без сетей». Участники акции собирали с водоемов и водоохраных зон бесхозные орудия лова



Как рассказали в Северо-Восточном территориальном управлении Росрыболовства, акция проходила с 18 до 24 мая. Ее цель – привлечь внимание к проблеме вреда, который наносят природе брошенные и незаконно установленные сети.

По словам сотрудников Росрыболовства, зачастую хозяев сетей найти не представляется возможным, либо их владельцы стараются доказать, что это не их имущество. Несмотря на уловки недобросовестных рыбаков, на них составлены 33 административных протокола, два из которых переданы в следственные ор-

ганы. Изъято почти 100 кг незаконно добытых водных биоресурсов и 27 орудий лова. Кроме того, собраны 68 бесхозных сетей, из которых выпущено в водоемы более 630 экземпляров рыбы.

Впервые акция «Всероссийский день без сетей» прошла в 2019 году. В ней приняло участие более 30 регионов России. Из водоемов было изъято более 4,7 тысячи незаконно установленных орудий лова; более 3,3 тысячи рыб, освобожденных из сетей, выпущены в естественную среду обитания.



По следу браконьера

В реки на западе Камчатки уже заходят единичные особи нерки. Одновременно, несмотря на незначительное количество рыбы, активизировались браконьеры

На минувшей неделе рыбоохрана изъяла нелегально установленные сети общей протяженностью более 1,2 км на охотоморском побережье. Всего обнаружено 19 сетей. Также рыбаки-нелегалы лишились двух лодок «Посейдон», лодки «Кайман-400», трех моторов «Ямаха» и порядка 500 кг незаконно добытых биоресурсов.

Как рассказали в ассоциации «Река Большая», это стало результатом совместных

действий ее общественных инспекторов, пограничников, Росрыболовства.

Стационарные посты ассоциации уже выставлены в устьях рек бассейна Большой. С каждым днем их количество растет. Кроме того, работают мобильные группы, оснащенные плавсредствами и высокопроходимой наземной техникой. Группы патрулируют акватории рек, Охотского моря и недоступные с воды участки берега.

Через неделю во Владивостоке завершится поход парусника «Паллада». Экспедицию «Паруса мира» продолжают два его «собрата» «Крузенштерн» и «Седов»

Напомним, что «Крузенштерн» завершит экспедицию в Калининграде 3 сентября. «Седов» и «Паллада» идут одним маршрутом до Владивостока. Там «Паллада» окончит свой поход 9 июня. А «Седов» возьмет курс на Калининград, куда прибудет 12 декабря 2020 года. Ну а пока ребята продолжают вести морской дневник.



▶ СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» учебных парусников Росрыболовства посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Она охватила Северную и Южную Америки, Африку, Европу, Океанию.

приспустить», «Венок морю отдать». Минута молчания. С кормы «Паллады» цветы торжественно предали морю юнги в парадной форме. Венок от «Седова» сплел боцман фокмачты Николай Луцко, ему помогли курсанты. Максим Колосов и Даниил Сулов к воде приблизились по спущенному трапу и бережно положили на нее венок.

Тишину Корейского пролива, который стал братской могилой 17

Пройдя под Большим Бельтом

25 МАЯ

Парусники присоединились к празднованию Дня юнг Северного флота. В этот день в 1942 году была образована школа юнг на Соловецких островах. Во время Великой Отечественной войны были подготовлены 4 111 моряков, которые героически помогали общему делу победы. Соловецких юнг называли «мальчиками с бантиками», потому что ленты у их бескозырок были укороченными и завязывались бантиками у правого виска. Каждый четвертый выпускник школы погиб на войне.

На кораблях прошли обшкормандные торжественные построения и тематические вечера.



26 МАЯ

Прямо по курсу «Крузенштерна» в проливе Большой Бельт показался мост (который часто называют по наименованию пролива), а точнее его восточная часть, которая называется просто – Восточный мост (Эстброен по-датски). Пройдя под виадуком Эстброена высотой 65 метров, барк преодолел последний извилистый путь вдоль Ютландского полуострова и вышел на финишную прямую пути к дому. Остается уже менее 400 миль до порта Калининград.

российских кораблей и 3,5 тысячи русских моряков, нарушил звук тифонов «Паллады» и «Седова». Парусники покидали место скорби медленно, чтобы как можно дольше видеть венки, плавно качающиеся на волнах.

29 МАЯ

Для курсантов, проходящих практику на «Крузенштерне», завершился важный этап обучения: сданы экзамены по морским специальностям.

Учебные занятия на борту также закончились, и теперь в судовом распорядке только рабочие и вахтенные смены.

> В тексте использованы материалы и фото с сайта russiansails2020.ru. Предыдущие страницы дневника экспедиции читайте в № 21–24 (2019 год) и № 1–10 (2020 год) <

28 МАЯ

Экипажи «Седова» и «Паллады» при прохождении Цусимы почтили память русских моряков, погибших в Цусимском сражении 115 лет назад. На палубах для экипажей и курсантов объявили торжественное построение. Капитаны скомандовали: «Головные уборы снять», «Флаг



> Все вместе <

Приветы из кругосветки

Экспедиция «Паруса мира» продолжает публиковать приветствия и впечатления своих участников

Ребятам предложили ответить на четыре вопроса:

1. Почему вы выбрали морскую специальность и планируете ли в дальнейшем связать свою жизнь с морем? Повлияла ли на это решение практика на «Палладе»?

2. Что больше всего запомнилось за несколько прошедших месяцев кругосветного плавания?

3. Что больше всего нравится в судовой жизни? А что кажется самым сложным?

4. Кому хотите передать привет?

Михаил Клымюк, курсант КамчатГТУ (специальность «Судовождение»):



1. Быть моряком – это моя детская мечта. В море ходить планирую, хотелось бы подольше, но пока загадывать рано, жизнь покажет.

2. Запомнился шторм, когда крен был больше 40 градусов. Разная морская живность, которую мы увидели за эти месяцы, и, конечно, порты.

3. На «Палладе» мне нравится все, хотя, конечно, есть и свои минусы. А самое сложное – ожидание, длинные переходы от порта до порта.

4. Передаю привет маме Светлане, папе Михаилу, сестрам Алёне и Наде, братьям Ярославу, Игорю, Ване, Серёже.

Богдан Цой, курсант КамчатГТУ (специальность «Судовождение»):



1. Поступать посоветовал сосед, мама согласилась, а папа настоял. Как повлияла на меня практика на «Палладе» и буду ли я ходить в море – пока сказать сложно.

2. Запомнилось празднование Нового года в море и регата.

3. Нравится спать на занятиях. (Смеется.) А самое сложное – это вахта на руле, тяжело стоять несколько часов подряд.

4. Передаю привет маме, папе и брату Глебу.

Артём Глонин, курсант КамчатГТУ (специальность «Судовой электромеханики»):



1. Выбрал морской вуз, потому что отец – моряк, тоже по специальности электромеханик. Но на самом деле в море ходить не планирую, не особо нравится.

2. Запомнилось посвящение, когда в первый раз проходили экватор.

3. Больше всего нравится атмосфера, коллектив. А самое сложное – вставать в 7 утра.

4. Привет маме Алле Владимировне, папе Михаилу Борисовичу, бабушке Любове Михайловне и любимой девушке Дайане.

Беседовала Евгения РОМАНЕНКО, фото автора

«Понаехавшие» по-американски

У наших соседей на Аляске – те же проблемы, что и у нас. Туда едут сезонные работники из других штатов, чтобы добывать лосося. Местное население опасается, что приезжие привезут Covid-19. Ниже публикуем выдержки из статьи американского издания The Counter

> **Бейли БЕРГ (Bailey BERG).**
Фото Джейми О'КОННОРА (Jamie O'CONNOR)

Попасть в населенные пункты юго-западного региона Аляски (Бристольский залив) можно только по воде или воздуху. Общая численность населения – всего 6 700 человек, большинство из которых являются коренными жителями Аляски. Здесь не было ни одного случая Covid-19 до середины мая, пока один из приезжих рабочих в Кордове не дал положительный результат на коронавирус, несмотря на карантин и отрицательный результат, полученный в Анкоридже. Власти уверены, что он не передал болезнь никому из местных, хотя до сих пор неясно, как он заразился. Однако население боится, что среди

других приезжих могут оказаться новые зараженные.

Некоторые лидеры местных общин обсуждают, разрешать ли вообще промысел в этом году, ссылаясь на общий риск и ограниченные медицинские ресурсы. Они вспоминают историю распространения гриппа в 1918-м, когда в некоторых общинах погибло до половины местного населения.

Но рыбный промысел, результат которого оценивается более чем в 700 миллионов долларов, является важным экономическим фактором развития региона. Более одной шестой местного населения работает на флоте или на береговых фабриках, что делает рыболовную отрасль крупнейшим работодателем в регионе.

Губернатор Аляски Майк Данливи одобрил ряд мер безопасности,



направленных против распространения коронавируса в рыбацких районах по всему штату. Среди этих мер – обязательное тестирование приезжих, их двухнедельный карантин.

Многие из перерабатывающих компаний намерены изолировать своих сотрудников в отелях Анкориджа, а затем отправлять их в места промысла на чартерных рейсах.

Сейчас любой, въезжающий на Аляску, должен помещаться на двухнедельный карантин по прибытии. Но эта практика опирается на добровольное сотрудничество. Никто в штате пока не был арестован за нарушение карантина.

Предполагается, что основная часть из 12 тысяч сезонных рыбаков, прибывающих в регион, при-

едет в течение следующих нескольких недель, а промысел начнется в середине июня. Подсчитано, что основная масса приезжих, работающих в Бристольском заливе (одна треть рыбаков и две трети переработчиков), прибывают из штатов Калифорния, Орегон и Вашингтон.

Роналда Ангасан каждый летом проводит два месяца на рыбалке в Бристольском заливе. Она, ее муж, их сын и два члена экипажа проведут большую часть сезона на своем новом судне, за которое должны выплатить 50 тысяч долларов. Отказ от рыболовства для них невозможен.

Поскольку Ангасан и ее команда планируют экстремальное социальное дистанцирование, сейчас она составляет список покупок на предстоящие два месяца.

«Каждый год у нас на борту заканчивается кофе, независимо от того, сколько мы его купим. Обычно мы могли вернуться к причалу, чтобы купить еще. Но в этот раз такой вариант исключен», – говорит Ангасан.

Джейми О'Коннор, рыбак и представитель Совета по сохранению морской среды Аляски, несколько недель обучал и готовил своих коллег-рыбаков к пугине.

«Будущее сезона и наших поставок, безопасность наших друзей и соседей – все в наших руках, и мы должны относиться к этому серьезно», – сказал О'Коннор. – Я рыбачил всю свою жизнь. И это будет сезон, не похожий на те, которые я когда-либо видел. Как и всей отрасли, нам придется менять методы работы».

Используя сети на промысле, О'Коннор обычно проводит весь сезон на пляже, работая и отдыхая рядом с другими группами рыбаков. Но в этом году все будет иначе.

«Мы делаем свою работу, чтобы прокормить себя, чтобы накормить нацию. Мы готовы адаптироваться к новым условиям», – говорит О'Коннор. Но для него и его коллег неприемлемо предложение не открывать промысел в этом году. Такой вариант будет иметь разрушительные последствия для их бизнеса. <

> На закуску <

Человечество хотят накормить фальшивым тунцом

Звезды Голливуда и шоу-бизнеса, среди которых Вуди Харрельсон и Пэрис Хилтон, инвестируют в стартап по производству альтернативных морепродуктов Good Catch



Основатель стартапа Крис Керр говорит, что пока производители искусственного мяса сосредоточены на имитации говядины и курицы, Good Catch предложит гораздо больший выбор – от консервированного тунца до устриц.

Керр долгое время был «зеленым» активистом и планировал инвестировать в одну из существующих компаний по производству веганских морепродуктов. Однако ни один из стартапов не мог обеспечить массовое производство. И Керр решил создать свой.

Как сообщается, Good Catch с самого начала решила отказаться от использования искусственно выращенной рыбы. Вместо этого стартап производит морепродук-

ты на основе чечевицы и нута. Они не содержат ГМО, глютена, а также пластика и ртути, которые все чаще находят в океанской рыбе. Это важно для большинства покупателей, которые скорее воспринимают аргументы, апеллирующие к здоровью.

В продуктовой линейке Good Catch есть, например, продукт, имитирующий консервированное мясо тунца. В будущем ассортименте могут также появиться фальшивые осьминоги.

Если большинство американцев готово попробовать мясо из пробки, то, возможно, они не откажутся и от искусственного тунца. Среди производителей эрзац-мяса наибольшего успеха добилась компания Impossible Foods, бургеры которой уже продаются на борту самолетов.



Японцы переходят на консервы и готовый плов

На японском рынке морепродуктов наблюдается изменение потребительских вкусов. Рекорды популярности бьет консервированная скумбрия

Растет потребление, называемое «nesting», при котором люди воздерживаются от ненужных покупок и едят дома. Это привело к увеличению спроса на продукты длительного хранения, причем консервированная скумбрия стала одним из хитов.

Другой продукт, получивший популярность в наши дни, – готовый плов из креветок. Впрочем, сейчас в Японии популярны все виды готового плова, предназначенные для одиноких мужчин. Они подходят для приготовления непосредственно в микроволновой печи.

В то же время упал спрос на тунца, который используется для сашими и, соответственно, сашими тоже, поскольку спрос на раз-

влечения и рестораны в целом сократился. Японские рестораны не закрыты, но из-за пандемии они работают до 8 часов вечера, и последний звонок для заказа алкоголя звучит в 7 часов вечера.

Когда правительство Японии 7 апреля объявило чрезвычайную ситуацию, несколько крупных компаний – производителей морепродуктов временно изменили методы своей работы, переключившись на удаленку и другие способы обеспечения безопасности сотрудников. Так, офис Maruha Nichiro Co., Ltd. не принимает телефонные звонки. Запросы обрабатываются только по электронной почте. И компания предупреждает, что ответа придется ждать дольше обычного.

Детский технопарк «Кванториум Камчатка» открывает набор детей на летние дистанционные курсы интенсивного обучения

В период вынужденной самоизоляции, когда большинство привычных для школьников развлечений недоступно, специалисты образовательных организаций предлагают проводить каникулы интересно и с пользой. Так, педагоги детского



технопарка «Кванториум» подготовили для ребят онлайн-занятия по естественным и техническим наукам. Обучение бесплатное.

Как рассказали в министерстве образования региона, дети от 10 лет могут выбрать направление «Hi-tech-цех» – курс по 3D-моделированию в Tinkercard. Для школьников от 12 лет в рамках модуля «Промдизайн-квантум» доступны курсы по 3D-моделированию в Magical Voxel «Игровой мир за 3 урока» и в SketchUp «Нарисуй свою квартиру». Курс «Энергетика тогда, сейчас и в будущем» в рамках модуля «Энерджиквантум» предлагают освоить подросткам от 13 лет.

Кроме того, для ребят 7–10 лет дополнительно вводится курс по

Каникулы – в технопарке



компьютерной грамотности, для ребят постарше – курс «Грамматика английского языка» (технический английский).

Для всех желающих также подготовлен увлекательный квест. Он состоит из несложных задач на логику, криптограмм, математических вычислений. Задания будут выкладываться каждый день в группу в мессенджере WhatsApp, на выполнение одного испытания даются сутки. Чем быстрее задание будет решено, тем больше баллов можно заработать.

Узнать подробнее о программах технопарка на лето и запи-

сать ребенка на занятия можно на сайте «Кванториума». Задать вопросы и уточнить расписание занятий можно по телефону 8-924-894-26-34.

Напомним, первый технопарк «Кванториум Камчатка» открылся в краевом центре в рамках реализации нацпроекта «Образование» более года назад. В нем представлены семь образовательных направлений: «Промробоквантум», «Промдизайн-квантум», «Аэроквантум», «Гео-квантум», «Энерджиквантум», «IT-квантум», «Hi-tech-цех», а также математика, английский язык и шахматы. Занятия в квантумах проходят дети в возрасте от 10 до 17 лет. Проект ставит своей целью вовлечь как можно больше учащихся в инженерно-конструкторскую и научно-исследовательскую деятельность в разных областях. Ежегодно в «Кванториуме» на Камчатке обучаются около 800 детей и подростков.



> Городская среда <

Новый ФОК откроет двери в 2021 году

Новый физкультурно-оздоровительный комплекс на территории бывшего стадиона «Водник» в Петропавловске готов более чем на 30 процентов. Первых посетителей он примет осенью 2021 года



Как рассказал министр строительства края Андрей Дегодьев, завершены железобетонные работы по устройству кровли ФОКа, а также возведению новых подпор-

ных стен. Строители завершают устройство чаши бассейна. В этом году подрядчик должен начать внутренние отделочные работы и подвести наружные сети инженерной



инфраструктуры. Техническая готовность объекта составляет более 30 процентов.

Напомним, в двухэтажном физкультурно-оздоровительном комплексе общей площадью 5,8 тысячи квадратных метров расположатся два бассейна: взрослый длиной 25 метров, рассчитанный на четыре плавательные дорожки, и детский протяженностью 10 метров. Также в ФОКе планируется оборудовать универсальный зал

для игровых видов спорта с трибуной на 550 мест, залы с тренажерами и для занятий аэробикой и боксом.

Строительство объекта ведется в рамках федерального проекта «Спорт – норма жизни». На эти цели в 2020 году из бюджета страны выделены 332 млн рублей, еще 17,5 млн рублей – из краевого бюджета. Стоимость строительства объекта составляет порядка 677 млн рублей.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 11 (5849)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

2 июня 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет. 3.06.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 17 июня 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетеснажное оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тараупаковка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru

www.kam-krai.ru
**Камчатский
край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Теперь мы в Instagram!



**ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ
В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ**

ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @КАМ_КРАУ

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**



**РЫБАК
КАМЧАТКИ**
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

Счастье любит тишину, прерываемую лишь тихими уведомлениями о поступлении денег.

На собеседовании.

– Что вы умеете лучше всего?

– Я очень быстро считаю.

– Сколько будет 758 умножить на 652 и разделить на 9?

– 22.

– Но это же неправильно!

– Зато очень быстро.

Если вам налили чай доверху, то это не от щедрости, а чтобы вы не смогли положить туда сахар.

Полицейские догнали в открытом море и оштрафовали Фёдора Конохова за то, что он далеко отошел от своего дома.

Поднимаясь пешком на 16 этаж, Петрович подобрал 100 синонимичных словосочетаний к фразе «надоели неработающие лифты».

Назначение зуба мудрости – вовремя прикусить язык.

– Вы в резюме написали, что имеете огромный опыт работы в стрессовых условиях, устойчивость к форс-мажорам, профессиональные навыки выхода из критических ситуаций. А в какой области?

– В Челябинской.

– Дорогой, я сделала блинчики и немного помяла машину.

– Что ты сделала?!

– Блинчики.

Обливание холодной водой дарит хорошее настроение! Причем неважно, кого ты обливаешь.

Не спешите называть человека ангелом. Присмотритесь. Возможно, это очередное чудо в перьях.

Борис чувствовал себя счастливым. У его жены была аллергия на цветы, духи и мех.

Когда у тебя много денег, тебя любят таким, какой ты есть.

Никогда не сдавайся – позорся до конца!

Бабушка поняла, что внук больше не голоден, когда он завалился на бок и начал тихо постанывать.

У сказки про Карлсона мог быть другой финал, если бы у Малыша было не только варенье, но и дрожжи.

Это здание построено по уникальной, ныне утраченной технологии – без единого нецензурного слова.

Папа, меня батарейку в часах: – Нужна тебе использованная батарейка?

Дочь:

– Нет. Зачем?

– Ты же диплом экономиста зачем-то получила. Может, соберешь такие вещи.

– Говорят, что смех способствует похудению. Помогите высмеять 12 килограммов!

– Ты где сейчас?

– Я там, где никогда нет снега.

– Бали? Карибы?

– Нет, на локе стою.

На вулканы, озёра и стойбища

В этом году в социальных турах по Камчатке смогут принять участие почти две тысячи жителей края. Это в три раза выше показателя 2019-го



Социальные туры проводятся в регионе с 2010 года. Бесплатные экскурсии организуются для талантливой молодежи, многодетных семей, людей с ограниченными физическими возможностями и ветеранов Великой Отечественной войны. В этом году после снятия ограничений участники соцтуров смогут посетить Долину гейзеров, кальдеру вулкана Узон, Курильское озеро, Авачинский, Горелый, Мутновский вулканы, а также отправиться на морские и конные прогулки, посетить национальные стойбища и другие туристские объекты.

Увеличение количества участников социальных туров стало возможным благодаря дополнительным мерам поддержки туристического бизнеса, наиболее пострадавшего от ограничений, введенных из-за распространения коронавируса.

В соответствии с комплексным планом, который утвердил глава региона Владимир Солодов, финансирование программы соцтуров в 2020 году было увеличено на 10 миллионов (общая сумма – более 14 млн рублей). Это позволило оказать дополнительную помощь туркомпаниям, а также охватить большее количество отдельных категорий граждан, для которых проводятся такие бесплатные экскур-

сии. После снятия ограничений в поездки смогут отправиться почти 2 тысячи человек, в прошлом году в социальных турах приняли участие 737 человек.

Программа социальных туров подразумевает выделение из бюджета края субсидии, которая в дальнейшем распределяется среди субъектов туристской деятельности для проведения бесплатных экскурсий. Заявки от компаний рассматривает специальная комиссия. По итогам ее первого заседания, прошедшего в мае, средства выделены 12 туроператорам. Объявлен дополнительный набор заявок.

«Важно, что компании смогут получить деньги уже сейчас, до организации туров, а не после их проведения, как было ранее. Соответствующие изменения внесены в порядок проведения соцтуров. Это также позволит поддержать турбизнес», – сообщили представители агентства по туризму и внешним связям региона.

Кроме того, расширен список категорий граждан, которые могут принять участие в социальных турах. В него добавлены медицинские и иные работники, непосредственно участвующие в оказании медицинской помощи гражданам, у которых выявлена новая коронавирусная инфекция COVID-19, а также лицам из группы риска.

