

РЫБАК КАМЧАТКИ



Владимир
Солодов:
Нам вместе очень
много предстоит
сделать

→ 3

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 12 (5850), 17 ИЮНЯ – 8 ИЮЛЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПОРЯДОК ЦИФР <

Путина-2020: итоги первых недель

На начало этой
недели
на Камчатке
в рамках
промышленного
рыболовства
добыты 1 360 тонн
лосося



В улове камчатских рыбаков – 1 290 тонн нерки, 9 тонн кеты, 61 тонна чавычи. В прошлом году за тот же период были добыты 2 970 тонн. Наблюдается задержка подходов лосося в северных районах края из-за холодной погоды.

Напомним, что красная путина началась 1 июня в Усть-Камчатском и Алеутском районах. На западном побережье основной промысел откроется в середине июля.

Согласно прогнозам науки, в 2020 году в регионе планируется добыть около 240 тысяч тонн лососей. Основную часть этого объема предполагается освоить в Карагинской подзоне – более 95 тысяч тонн рыбы. В Камчатско-Курильской подзоне планируется добыть более 73 тысяч тонн, Западно-Камчатской подзоне – более 50 тысяч тонн, Петропавловск-Командорской подзоне – около 19 тысяч тонн лососевых видов рыб.

В 2019 году предприятия края добыли 378 тысяч тонн красной рыбы. Обычно в нечетные годы отмечаются слабые подходы красной рыбы, но прошлый сезон стал одним из самых успешных для западного побережья полуострова, где были выловлены 115 тысяч тонн лососевых.

С морем на ты



В рамках уникальной кругосветной экспедиции «Паруса мира» ребята стойко выдержали все испытания, тем самым отдав долг своим учебным заведениям, русским исследователям Беллинсгаузену и Лазареву, открывшим Антарктиду 200 лет назад, дедам и прадедам, ковавшим Победу на фронтах Великой Отечественной

> Подробности на стр. 6–7 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

На турецкой судовой верфи «Терсан» произошло знаковое событие – спуск на воду первого супертраулера для камчатской рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот»

> Валентина БОКОВИКОВА

Из-за пандемии границы закрыты, и церемонии спуска нам удалось посмотреть только в формате онлайн-трансляции из Турции, но волнения у нас на Камчатке было не меньше, чем у тех, кто был с другой стороны экрана.

Насколько это важное событие для русско-турецких отношений, свидетельствует внимание к церемонии высоких государственных чиновников. Министр транспорта и инфраструктуры Адиль Караисмаилолу и председатель Морской торговой палаты Турции Тамер Кыран подчеркнули, что ценят доверие российской стороны и рады возможности реализовать совместный проект.

Все выступающие особо отмечали уникальность нового судна, которое получило имя легендарного капитана, Героя Социалистического Труда, первого директора Базы океанического рыболовства (будущего Океанрыбфлота) Георгия Мещерякова. Это абсолютно оригинальный проект, созданный совместными усилиями инженеров Океанрыбфлота и норвежской компанией «Скиптехник». Грандиозная идея, воплощенная в жизнь на турецкой верфи «Терсан».



Новый супертраулер Океанрыбфлота спущен на воду

Это самый крупный рыбопромысловый траулер современной Камчатки. Даже по сравнению с советскими БАТМами он больше и в длину (108 метров), и в ширину (20 метров). Но главное его преимущество – самое современное, высокотехнологичное оборудование. Ежедневно с помощью 12 технологических линий здесь можно будет перерабатывать 450 тонн рыбы. Кроме того, судно имеет мощности по производству рыбьего жира и рыбной муки. Таким образом, отходы будут нулевыми. Это судно – первопроходец, как и человек, в честь которого оно названо.

«Чуть больше года назад был дан старт резке стали для сборки конструкции на это судно. И вот сегодня мы с вами стоим перед готовым корпусом этого мощного и красивого корабля, – сказал руководитель отдела судостроения АО «Океанрыбфлот» Сергей Кислов, представлявший свою

компанию на торжественной церемонии. – В очень непростое время началась постройка нашего судна. Проблемы, связанные с пандемией, коснулись всего мира без исключения, но руководство судовой верфи сумело организовать процесс работы так, что были выдержаны все графики работ. Коллектив Океанрыбфлота в Петропавловске-Камчатском, а также группа наблюдения, находящаяся непосредственно на судовой верфи «Терсан», с чувством гордости и пониманием ответ-

ственности принимала активное участие в решении всех возникающих вопросов по ходу строительства совместно с инженерным составом судовой верфи. Мы и в дальнейшем планируем продолжать тесное сотрудничество и оказывать любую возможную помощь с нашей стороны для обеспечения хода строительства и своевременной сдачи судна в назначенный срок.

Высокие гости торжественно разрезают ленточку, и вот он – момент истины: огромный корабль медленно, плавно и идеально ровно сходит со ступеней в воду. Без малейшего крена, красиво и грациозно супертраулер «Георгий Мещеряков» занимает место у причала, и теперь почти год его будут достраивать уже на воде. В апреле 2021 года новое судно будет готово к долгой дороге на новую родину.

Как сказал генеральный директор АО «Океанрыбфлот» Евгений Новоселов, в самом начале строительства были большие опасения, ведь суда такого типа еще никто не строил и турецкие партнеры работали с Камчаткой впервые.

«Флот, созданный еще в СССР, и морально, и физически устарел. Чтобы соответствовать современным требованиям и идти в ногу со временем, необходимо заменить устаревшие рыбопромысловые суда. Теперь мы видим, что приняли правильное решение. Когда наш новый супертраулер сойдет со ступеней, нас всех переполняет чувство гордости. Я благодарю всех, кто принял участие в создании нашего первенца, и надеюсь, что, несмотря на препятствия и трудности, мы в апреле следующего года получим готовое судно и это будет первым шагом к полной замене флота».

На прошлой неделе на судовой верфи «Терсан» по заказу Океанрыбфлота была начата резка металла для второго корабля – точной копии первого. <



> Перспективы <

Что поможет развитию Севморпути?

В Росрыболовстве состоялось межведомственное совещание по вопросу доставки рыбопродукции с Дальнего Востока в центральные и северо-западные регионы России Севморпутем

Напомним, что 20 мая на совещании у главы государства о необходимости запустить регулярные перевозки рыбной продукции Северным морским путем заявил губернатор Камчатского края Владимир Солодов. По итогам совещания Владимир Путин поручил проработать вопрос организации регулярных перевозок рыбной продукции по СМП.

«Дорожная карта» дальнейших действий обсуждалась на июньском межведомственном совещании под председательством заместителя руководителя Росрыболовства Петра Савчука. В нем приняли участие глава Камчатского края Владимир Солодов, президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев, представители рыбацкого бизнеса и Атомфлота. Участники совещания отметили необходимость формирования обратной

загрузки судов для обеспечения работоспособности проекта, обсудили вопросы дальнейшей доставки грузов от портов Мурманска и Архангельска в центральные регионы.

«Наша главная задача – выполнить поручение главы государства по обеспечению регулярных грузоперевозок по Северному морскому пути. Мы все видим востребованность развития данного направления, при этом хорошо понимая сложность и амбициозность проекта. Самое главное – организация перевозок именно на регулярной основе. Камчатка может обеспечить стабильную загрузку лихтеровоза «Севморпуть» около четырех – пяти раз в год. Несколько перевозок мы готовы осуществить уже до конца 2020 года», – отметил Владимир Солодов.

«Важно, чтобы в рабочей группе Росрыболовства по организации



▲ Владимир Солодов

постоянной судоходной линии Северного морского пути приняли участие операторы специализированного подвижного состава, трейдеры и Россельхознадзор. Кроме того, финансовые, организационные и технологические аспекты маршрута Мурманск (Архангельск) – Москва нуждаются в дополнительной проработке», – заявил президент ВАРПЭ Герман Зверев.

По его мнению, необходимо высчитать баланс автомобильных и железнодорожных перевозок рыбопродукции из Мурманска и Архангельска в главные перевалочные центры европейской части России, понять изменения в дислокации специализированного подвижного состава при перенаправлении с Дальнего Востока к портам Белого и Баренцева моря, оценить потребность расширения

▶ СПРАВКА

К 2022 году в терминале «Сероглазка» будет завершена реконструкция причала с глубиной 14 метров, что позволит принимать в Петропавловске большие контейнеровозы, следующие Севморпутем. Также планируется наращивание холодильных мощностей. В данный момент годовой грузооборот терминала составляет 300 тысяч тонн.

холодильно-складских мощностей Мурманска и Архангельска (и оцифровать инвестиционные проекты по их расширению).

«Важно предусмотреть схему работы территориальных управлений Россельхознадзора и органов ветеринарии Архангельской и Мурманской областей в условиях кратного увеличения грузопотока подконтрольных товаров», – подчеркнул Герман Зверев.

Первый рейс лихтеровоза «Севморпуть» от берегов Камчатки в этом году намечен на сентябрь. В прошлом году судно доставило с полуострова в Санкт-Петербург около 5 тысяч тонн рыбной продукции.

Владимир Солодов: Нам вместе очень много предстоит сделать

Глава региона Владимир Солодов в прямом телеэфире ответил на вопросы камчатцев.

Публикуем его комментарии по самым актуальным проблемам

О КАМЧАТСКИХ ВРАЧАХ И ПРОБЛЕМАХ В СИСТЕМЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КРАЯ

«Они настоящие герои. Каждый из нас понимает, что в системе здравоохранения в конечном счете все зависит от внимания и профессионализма конкретного врача. К сожалению, они тоже попали под удар. Ситуация действительно напряженная, но мы провели определенную работу, и помощь приходит. Сегодня на территории Камчатского края работают уже 20 человек, которые прибыли из других регионов. В этой связи я хочу поблагодарить Минздрав России, поскольку из Национального медицинского исследовательского центра имени Бакулева прибыли три высококвалифицированных специалиста. Казалось бы, что это немного. Однако три профессиональнейших реаниматолога способны изменить ситуацию. Кроме того, на подходе новые силы».

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВОЙ КРАЕВОЙ БОЛЬНИЦЫ

«Для меня это приоритет номер 1. Вопрос запущенный, «с бородой». Есть остов недостроенного здания. И столько споров уже проведено за эти 9 лет, что пора ставить точку и начинать работать. Это сложный и очень затратный проект, средств краевого бюджета на него нам не хватает. Поэтому при поддержке Юрия Петровича Трутнева я провожу работу, чтобы нам эти средства были выделены», – сказал Владимир Солодов.

«ПРИЗЫВАЮ ОБЪЕДИНИТЬСЯ ВСЕХ, КТО ГОТОВ, БЕЗОТНОСИТЕЛЬНО ПАРТИЙНОЙ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ВЛОЖИТЬ СВОИ СИЛЫ И ИДЕИ В ТО, ЧТОБЫ НАШ КРАЙ СТАЛ ЛУЧШЕ»

По его словам, обращение подержано и первый этап строительства начнется уже в этом году.

«Второй этап больницы потребует от нас серьезного изменения проекта, потому что сейчас заложены устаревшие принципы. Мы должны построить больницу мирового уровня, чтобы жители Камчатки могли получать здесь лучшие услуги, а не просто услуги приемлемого качества», – подчеркнул глава региона.

По его мнению, новая больница поможет привлечь на Камчатку новые медицинские кадры: «Одно дело, когда приезжают и видят здание 1940-х годов постройки, где им предстоит работать. Другое дело, если у врачей будет понимание, что есть правильно спроектированное помещение, высокотехнологичное оборудование и возможность реально оказывать качественные услуги жителям».



О ПРОВЕДЕНИИ ПАРАДА ПОБЕДЫ В КРАЕ

«Камчатка – славный своей военной историей регион, для которого вооруженные силы и военная мощь далеко не пустые слова. Сейчас мы проводим интенсивную работу с Минобороны РФ, а также краевыми минздравом и Роспотребнадзором, чтобы оптимальное решение было принято. Праздник Победы – святой для наших жителей. Было бы неправильным лишить людей празднования 75-летия Победы, которое будет отмечаться по всей стране и в честь которого президентом России объявлен выходной день. Поэтому мы найдем

озера), историческую (Никольская сопка и прилегающие улицы).

«Мы будем заказывать разработку самих архитектурных подходов и концепций этого проекта, исходя из интересов жителей. Я уже общался с городскими активистами. Мы создадим межведомственный совет, который я возглавляю, и буду лично заниматься, опираясь на городских активистов. Вы знаете, что объявлен конкурс на главного архитектора. Стиль, вкус, умение увязать современные тенденции с традициями и мнение горожан – это то, что должно определять уникальный облик Петропавловска-Камчатского», – сказал Владимир Солодов.

Он добавил, что в этом году на благоустройство дворовых территорий и создание детских площадок в Петропавловске будет направлено 100 миллионов рублей. Какие игровые формы будут установлены и где расположатся детские площадки – решат жители краевого центра.

«Я думаю, в этом году мы выйдем на строительство 15–20 площадок. И они будут чиститься и содержаться вне зависимости от сезона», – сказал Владимир Солодов.

О ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДЛЯ МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ

«Меня очень удивило, что на Камчатке нет до сих пор механизма очереди на земельные участки многодетным. Я дал поручение до 1 июля разработать механизм предоставления участков многодетным семьям. Но главный вопрос здесь – не предоставить участок, а обеспечить его инфраструктурой. Я сам рос в многодетной семье, и нам в 1990-х выделили участок. Мы приехали туда – это было дикое поле в 8 километрах от дороги. Один раз мы посмотрели, как оно выглядит, и даже ездить туда перестали. Такой подход недопустим», – сказал глава региона.

По его словам, в ближайшее время для передачи многодетным семьям подготовят участок по пути на Халактырский пляж – планировочный участок «Дальний». Сюда подведут дорогу и электросети.

О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ

«Автопарк на Камчатке имеет особенности – здесь много машин достаточно большого возраста. Много мощных автомобилей – и это не предмет роскоши, как в других регионах, это необходимость – иначе не проедешь. В 2019 году уже было снижение транспортного налога для камчатцев, но оно не коснулось автомобилей мощностью выше 250 лошадиных сил. И мы эту несправедливость будем устранять. Поэтому снижение налога в первую очередь коснется как раз мощных «возрастных» автомобилей свыше 10 лет. Их владельцы сейчас платят от 40 до 50 тысяч рублей. Конкретные ставки и конкретный механизм будут выработаны до 1 июля, а само решение принято до осени. Я сразу хочу сказать, что оно заработает с 2021 года. Таковы особенности налогового законодательства».

Глава региона напомнил, что ранее инициировал закон Камчатского края, по которому с 2020 года камчатские владельцы газомоторных транспортных средств полностью освобождены от уплаты транспортного налога.

ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ КАМЧАТЦЕВ ОВОЩАМИ И РАЗВИТИИ ТЕПЛИЧНОГО ХОЗЯЙСТВА

«У меня есть опыт реализации и поддержки таких проектов в других регионах. Более того, на совещании с Президентом РФ по вопросам развития сельскохозяйственной отрасли было протокольное решение главы государства о

том, что тепличное хозяйство на территории ДФО получит особую поддержку со стороны федерального бюджета. Я гарантирую, что мы этот проект завершим».

Напомним, что в этом году планируется начать строительство тепличного комплекса в Зеленовских Озерах.

О ВЫБОРАХ ГУБЕРНАТОРА

По словам Владимира Солодова, он будет участвовать в выборах губернатора Камчатского края 13 сентября: «За прошедшее время я глубоко погрузился в проблемы и нюансы региона, обсудил тысячи вопросов. Знаю все стратегические вопросы Камчатского края. Эта проделанная работа и доверие, оказанное мне президентом РФ 3 апреля, позволяют мне обоснованно принять решение, что я буду выдвигать свою кандидатуру на должность губернатора Камчатского края. И я очень рассчитываю на поддержку со стороны жителей, она очень важна для меня».

Он уточнил, что никогда не был членом какой-либо партии и пойдет на выборы в качестве самовыдвиженца.

«Призываю объединиться всех, кто готов, безотносительно партийной принадлежности, вложить свои силы и идеи в то, чтобы наш край стал лучше. Нам вместе очень много предстоит сделать. Работы непочатый край», – сказал Владимир Солодов.

P. S. За 3 часа 8 минут прямой линии Владимир Солодов ответил на 75 вопросов. Всего же от камчатцев поступило около тысячи вопросов. На те из них, которые не прозвучали в телеэфире, будут даны письменные ответы.

Посмотреть повтор трансляции можно на Youtube-канале информационного агентства «Камчатка», а также на сайте краевого правительства – kamchatka2025.kamgov.ru.

На медслужбах рыбацких предприятий лежит огромная рабочая нагрузка и ответственность, а сегодня в свете новых угроз это бремя выросло многократно. От медиков теперь зависят и здоровье экипажей, и благополучие всей отрасли

На острие



> Кирилл МАРЕНИН.
Фото Валентины
БОКОВИКОВОЙ

МОРЯКИ В БЕЛЫХ ХАЛАТАХ

Своя медицинская служба – это как визитная карточка для рыболовной фирмы. Если такая служба есть, значит предприятие серьезное, надежное.

Медико-санитарная часть (МСЧ) Океанрыбфлота – это 30 человек под руководством Александра Капкаева. На каждом судне компании – и рыбацком, и транспортном – свой медик, амбулатория, изолятор. Медработники здесь разных квалификаций (основных и смежных). Они лечат простуду, инфекции, переломы, ушибы и много еще чего. Нередко прямо на борту делались экстренные полостные

Медики Океанрыбфлота – за работой операции. Эвакуация больного или пострадавшего члена экипажа на берег – слишком долгая процедура, когда счет идет на часы и минуты. Случись в море с человеком беда, помочь ему надо сразу.

Медицинские работники Океанрыбфлота выполняют невероятно тяжелый и ответственный труд. А теперь его можно назвать героическим, ведь надо удерживать под контролем эпидемиологическую ситуацию в коллективе, который насчитывает более трех тысяч человек.

Компания никогда не экономила на медицине. Всегда закупались только лучшие препараты и средства. Сегодня Океанрыбфлот готов к борьбе с коронавирусом даже лучше иных лечебных учреждений. И на флоте, и в береговых службах были сразу приняты необходимые



меры: создан запас масок, перчаток, дозаторов, обеспечен контроль температуры, большинство отделов переведены на удаленку. Но стопроцентной защиты от таких угроз не существует.

БУДНИ НАЧАЛЬНИКА МСЧ

Обычно начальник МСЧ Александр Капкаев проводит больше времени в море, мотаясь по экспедициям и проверяя работу судовых врачей. Но сегодня берег требует главного внимания. Надо пропустить через сито 14-дневного карантина тех, кто приезжает на Камчатку восполнять дефицит рабочей силы на флоте.

В 2020 году по приглашению Океанрыбфлота в край прибыло



НА МЕДСЛУЖБАХ РЫБАЦКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ЛЕЖИТ ОГРОМНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА И
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, А СЕГОДНЯ В СВЕТЕ
НОВЫХ УГРОЗ ЭТО БРЕМЯ ВЫРОСЛО
МНОГОКРАТНО

порядка 700 человек из других регионов России. Чтобы каждому из них обеспечить обязательный двухнедельный карантин с питанием и проживанием, компания зарезервировала практически все номера в четырех гостиницах Петропавловска. Александр Капкаев, надев защитный костюм, сам обследовал рыбаков на различные симптомы, измерял им температуру, привозил эпидемиологов. Люди проходили двойной тест на COVID-19.

За время карантина из семи сотен выявлен только один носитель коронавируса. Это учащийся одного из столичных мореходных вузов. Парня доставили в местную больницу. Когда он вылечился, улетел домой.

атаки



▲ Медики Океанрыбфлота – за работой



Остальные, отбыв положенные две недели в изоляции (а многие – даже больше), были распределены по экипажам девяти промысловых судов. Кстати, медкомиссию перед выходом в море и предрейсовый осмотр никто не отменял, ведь помимо COVID-19 есть и другие болезни.

Сейчас основные районы промысла Океанрыбфлота – Берингово море, Курилы. Потом флот встанет на приемку красной рыбы, начнутся контакты с судами и работниками других предприятий. Инфекционный риск начнет расти. На этот период в Южной Корее закуплены экспресс-тесты, чтобы выявлять угрозу оперативно.

«Даже после выхода в рейс на судне месяц соблюдаются масочный режим и температурный контроль. Надо всегда быть наготове. Судно – замкнутое пространство плюс тесные контакты, вентиля-



ЧЕМ ВЫШЕ НА ФЛОТЕ ДИСЦИПЛИНА, ТЕМ БОЛЬШЕ ВЕРОЯТНОСТЬ ПРОЙТИ НЫНЕШНИЙ ЭТАП С НАИМЕНЬШИМИ ПОТЕРЯМИ

60 человек. Они пополняют экипаж судна, который прибудет в Петропавловск примерно в начале июля. Их также ждет карантин», – говорит начальник кадровой службы АО «Океанрыбфлот» Сергей Коргун.

ция, которая может за пару часов разнести вирус по пароходу, – рассказывает Александр Капкаев. – На случай если у члена экипажа обнаружатся признаки COVID-19, есть план по особо опасным инфекциям. Больного изолируют, самочувствие экипажа контролируется. Если выявлены новые заболевшие, то судно снимают с промысла и возвращают в порт приписки. Здесь экипаж снова попадает на карантин. Если во время рейса никаких проявлений инфекции не было обнаружено и судно не заходило в иностранные порты, то по прибытии в родной порт члены экипажа с камчатской пропиской идут домой, а иногородние остаются на борту, пока не истечет срок покинуть регион».

Пока мы говорим, мой собеседник постоянно отвлекается на телефонные звонки, ведь на его плечах – целый груз забот. Надо держать руку на пульсе морских экспедиций, быть на связи с судовыми врачами, которые находятся в районах промысла, следить за здоровьем берегового персонала, отслеживать запас медикаментов и т. д. Кроме того, врачебный долг призвал Александра Капкаева во вне рабочее время нести дежурство на скорой, где сейчас сложно со специалистами.

КАК НА ФРОНТЕ

«В ближайшие недели планируется прилет на Камчатку еще около

Кадровики тоже оказались на передовой. Через их службу идет плотный людской поток. Риск подхватить от кого-то инфекцию зашкаливает. Приходится весь рабочий день ходить в маске и перчатках, решая массу вопросов. А главный вопрос после Охотоморской минтаевой путины – замена экипажей.

«В этом году коронавирус с одной стороны усложнил нашу задачу, с другой – упростил ее решение. Нынешняя ситуация заставила заранее привезти иногородних работников большими группами, компактно их расселить. Пока был карантин, мы дистанционно собрали у них документы и оформили людей на работу. После карантина отвезли всех на суда. В результате за 2–3 дня произвели все плановые замены в экипажах. Раньше этот процесс занимал 2–3 недели», – рассказывает Сергей Коргун.

За 2020-й через флот компании должны пройти 270 тысяч тонн водных биоресурсов – примерно пятая часть всего камчатского уло-

ва. В этом году выполнение плана требует особой ответственности от всего коллектива, а от медиков – в первую очередь.

«Существует устав службы на судах рыбопромыслового флота России. Это суровые, но простые правила. Если компания привыкла соблюдать их четко, ей проще мобилизоваться в таких форс-мажорных ситуациях, – говорит генеральный директор Океанрыбфлота Евгений Новоселов. – Чем выше на флоте дисциплина, тем больше вероятность пройти нынешний этап с наименьшими потерями. Это в полной мере относится к нашему коллективу, для которого устав флотской службы – самая главная книга...»

Увы, рыбацкие коллективы вынуждены отбивать атаки не только вирусные, но и информационные. Недоброжелатели пользуются любым поводом, чтобы очернить отрасль. В общем, рыбаки сейчас как на фронте. А это и правда война – за жизнь и здоровье людей, за стабильность рыбной промышленности. <



Более полугода провели в плавании ребята и девчата, рискнувшие испытать себя на прочность морем. 3 июня завершилась кругосветная экспедиция сразу для двух учебно-парусных судов «Крузенштерн» (в Калининграде) и «Паллада» (в порту г. Владивосток).

Третий их товарищ – самый большой из парусников Росрыболовства барк «Седов» – скоро продолжит кругосветку.

В середине июля он обещает предстать во всем своем великолепии в Авачинской губе

> Дарья КОЖЕМЯКА.

Фото из архива Н. АРЕФЬЕВА,
А. НИСТОР, Н. НИКИТИНА,
А. ГЛОНИНА

В рамках уникальной кругосветной экспедиции «Паруса мира» курсанты стойко выдержали все испытания, тем самым отдав долг своим учебным заведениям, русским исследователям Беллингаузена и Лазареву, открывшим Антарктиду 200 лет назад, дедам и прадедам, ковавшим Победу на фронтах Великой Отечественной.

Позади десятки тысяч миль, нештормные шторма, когда крен превышает 40 градусов, бесконечные

проявлять выдержку и твердость характера. Особенно при долгих переходах из порта в порт.

– Понимаю тех, кто после первого похода в море бросает затею стать моряком. Профессия эта очень сложная. Мне много рассказывали о тяжелой работе в море, о месте женщины на судне, – рассказывает Саша Нистор, которая выросла в морской семье, – поэтому и я решила на такую профессию. И вуз выбрала неслучайно – он в родном крае, его окончил мой папа с той же специальностью. В море с самого рождения тянет. Мне кажется, родиться на Камчатке означает посвятить себя военному или рыбопромысловому

ОПАСНОЕ И УВЛЕКАТЕЛЬНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ПОДОШЛО К КОНЦУ. КТО-ТО ВОПЛОТИЛ СВОЮ ДЕТСКУЮ МЕЧТУ, КТО-ТО ПОНЯЛ, НУЖНА ЛИ ЕМУ ПРОФЕССИЯ МОРЯКА, А КОГО-ТО НАВСЕГДА ПОКОРИЛА МОРСКАЯ РОМАНТИКА

авралы, вереница ярких солнечных портов, дважды пересеченный экватор, семь морей и целых три океана – Тихий, Индийский и Атлантический. А еще настоящая дружба, ранние подъемы, безусловная поддержка экипажа, концерты, постоянная работа и нереальная красота, открывающаяся с 40-метровой мачты.

Мы связались с курсантами КамчатГТУ, будущими: инженером-радиотехником Александрой Нистор (одна из 14 девушек барка «Седов»), судовыми электромеханиками Николаем Арефьевым («Седов») и Никитой Никитиным (УПС «Паллада») и судовым механиком Артёмом Глоном («Паллада»). Первое, что захотелось выяснить, – почему ребята выбрали морскую специальность.

ПРОФЕССИЯ МОРЯКА – ЭТО...

– Дело для настоящих мужчин, – уверен Николай Арефьев. – Находясь вдали от земли, приходится

флоту (я склоняюсь к первому варианту).

– Для меня профессия моряка – это возможность оторваться от городской суеты, заработать и посвятить свободное время творчеству, – считает Артём Глонин. – Почему мореходка? Отец ходит в море электромехаником. Выбирая профессию, я отдавал себе отчет, что есть человек, который мне все растолкует, чему-то научит. В КамчатГТУ пошел потому, что именно здесь отлично делают из детей курсантов, а из курсантов – моряков.

– Эта профессия всегда считалась статусной и престижной, – говорит Никита Никитин. – С самого детства бабушка рассказывала мне о том, что моряки – очень уважаемые и крутые люди. «Тебе нужно обязательно сходить в море, – говорила она. – Вот поступишь в мореходку, будешь хорошо учиться, тебя возьмут на «Палладу». Тогда я подарю тебе дедушкин кортик». Собственно, поэтому я здесь.

С морем



ПРАКТИКА: ОЖИДАНИЕ...

Им выпала не обычная практика – кругосветка, поистине историческое событие. Как курсанты восприняли такой подарок судьбы?

– Как и многие из нас, от практики я ожидал применения теоретических знаний, – рассказывает Коля Арефьев. – А когда узнал, что это кругосветка, конечно, обрадовался. Не каждый день выпадает такая возможность – путешествие по всему земному шару!

– А я ждала сплошной учебы, – говорит Саша Нистор. – Думала, что целыми днями будем сидеть в учебных классах и зубрить рангоут и такелаж, а на палубах слушать про судовые устройства. Но нет. Все оказалось далеко не так... Кругосветка? До сих пор никто из нас не осознает, насколько легендарна эта экспедиция для всего мира. Понимаю это, лишь когда звонит мама и рассказывает: все спрашивают о тебе и экспедиции. А для меня это просто практика, просто 7 месяцев лишений и испытаний морской службой.

– От практики я получил все, чего ожидал: посмотрел мир, почувствовал настоящее море и познакомился с новыми людьми, – увлеченно говорит Никита Никитин. – Когда узнал, что это кругосветка, удивился вдвойне. Это действительно уникально!

– Что странно, не было переживаний, даже не думал, что могло случиться что-то плохое, – рассуждает Артём Глонин. – Кругосветке, пожалуй, был рад. Во-первых, это достижение! Далеко не каждому моряку дается шанс пройти вокруг шарика, да еще и на паруснике. Во-вторых, ценз 8 месяцев. Он мне нужен. Думаю, за «осенник» добыть год, необходимый для получения диплома. От практики я хотел знаний по своей профессии, и правда много чего узнал, научился работать руками. Спасибо местному электрику Геннадию Михайловичу! Он помогал, отвечал на вопросы, не жалел своего времени на нас.

...И РЕАЛЬНОСТЬ

Одно дело мечтать о море, другое – столкнуться с ним лицом к лицу на долгие 7 месяцев.

Артём Глонин: «Поначалу были трудности в общении с коллективом, но так как я общительный, они быстро прошли. Постепенно нашел общий язык почти со всеми.

поднимались. Не хотелось вставать по утрам, идти работать на палубу (красить реи, циклевать планшири, драить палубу, натирать до блеска медь). И так каждый день на протяжении 7 месяцев без выходных в любую погоду и в любом состоянии. Приходилось преодолевать свою лень. Но, как только ты брался за какое-то дело, все получалось замечательно, даже если ты устал!»

Серьезным испытанием для курсантов оказался... нет, не шторм или качка (о ней забыли через пару дней). «Трудности заключались в том, что в связи с карантином из-за коронавируса порты (о. Маврикий, г. Сингапур, Бруней, Нагасаки) закрыли, – рассказывает Николай Арефьев, – увеличилась длительность многих переходов, мы оказались вдали от цивилизации. Отсюда и моральная усталость».

МЕДЬ! ТРУТ! ПАСТА ГОИ!

Зачастую круговорот учебы, вахт, авралов напоминал день сурка. Зато на этом фоне еще значительнее казались праздники. Ребятам не забыть тот «Бессмертный полк» на паруснике – маленьком кусочке Родины – посреди огромного Южно-Китайского моря. Еще больше ценились простые вещи вроде вкусных эклеров, рисования стенгазеты в судовой художке, бесед о художниках-маринистах, игры на гитаре соседа по кубрику. Когда ты до невозможности устал. Не обходилось без курьезов. Иногда курсанту «срывало голову, человек врывался во все кубари и танцевал под громкую музыку». А парни из Владивостока однажды сделали брагу. Горе-«самогонщиков» незамедлительно списали. Такое здесь недопустимо. Те покались, исправились. Только через месяц упорной работы им удалось восстановиться...



НА ТЫ



– Мне понравился весь экипаж: штурмана, механики, буфетчики, повара – все профессиональные моряки, независимо от профессии, – делится Саша Нистор. – Каждый день я чувствовала их защиту. Знала, что всегда будет свет, потому что у нас профессиональные электромеханик и электрики. Была уверена, что в срок дойдем до суши благодаря машинной команде и помощникам капитана. Не сомневалась, что вовремя покормят повара и буфетчики. А главное – они всегда были спокойны и помогали с учебной практикой.

Понравилось, что у каждого океана свой характер. Атлантический – бирюзовый спокойный. Мы находились здесь около 2 месяцев, но так и не застали шторм. Индийский океан – темно-синий и вечно волнуется. Нас постоянно сопровождали шторма и дожди, а ближе к экватору и островам Индонезии – знойная жара без ветров. Закаты и рассветы в море необычайно красивые. На берегу, даже на краю земли таких не встретишь...

– Впервые на мачту лезть не страшно, – вспоминает Николай Арефьев, – пока поднимаешься, высоты не замечаешь. Только наверху начинаешь осознавать: ты в бес-

конечных морских просторах, при этом судно находится в движении. Тогда охватывают необычные чувства. Но это далеко не страх, скорее эйфория и восторг.

– Пели и танцевали, занимались монтажом видеофильмов. Мне запомнились все наши акции и концерты, ведь удалось поучаствовать почти в каждом, – продолжает Александра. – Вот 1 Мая, демонстрация. Участвуют все члены экипажа. Плакаты рисовали в свободное время. Скажем, плакат «Мир! Труд! Свиридюк!» создан командой быта (повара, буфетчики, заведующие продовольствием, уборщики). Свиридюк – фамилия старшего штурмана, начальника этой команды, на нем все держится. «Медь! Трут! Паста ГОИ!» – то, чем ежедневно занимаются на палубе: натирают медные нактоузы, подставки, перила, украшения. Паста ГОИ – некая зеленая масса, которая хорошо убирает окись меди. Плакат «Соляры много не бывает. Долой питьевые танки». Тут все просто, из-за длительных переходов приходится экономить топливо, идти под парусами. Но так скорость ниже, поэтому механики выдвинули этот лозунг, чтобы заставить большим количеством соляры.



МЫ ВСЕ УЧАСТНИКИ РЕГАТЫ!

О мемориальной гонке парусников в Атлантике курсанты говорят с особым чувством. Разве забудешь тот азарт, крепкое плечо друга, стойкость и смелость, с которыми они шли путем первопроходцев?

Николай Арефьев: «В нынешнее время увидеть один парусник – уже большая редкость, а когда три крупнейших парусных судна встречаются на необъятных просторах открытого океана, при этом ты становишься участником кругосветной экспедиции... это незабываемые ощущения».

Александра Нистор: «Почти двое суток в 9-балльный шторм мы наперегонки преодолевали 200 морских миль». Первым к заданным координатам пришел «Крузенштерн».

Артём Глонин: «Мы, «Паллада», к сожалению, пришли последние. Но главное ведь – участие. Подгонка нам не очень сопутствовала весь маршрут, зато было весело. Не знаю, как передать эмоции, когда тебя сносит волной с палубы, но в то же время все в порядке. Такое надо самому пережить».

ДАЛЬНИЕ СТРАНЫ – ЗОВУТ ЗА СОБОЙ

Никита Никитин: «Каждая страна – новая вселенная. Архитектура, люди, ритм жизни уникальны и ни капли не походят на места, где был буквально месяц назад. Это запоминается. Допустим, город Апиа (Самоа) – по сути деревня, все дома маленькие. Ушел чуть за город – там лес, кокосы, бананы, ананасы. Просто бери и ешь. Больше всего понравилась Аргентина. Ушуайя – самый южный в мире крошечный, но изумительный, невероятно крутой город-порт с очень дружелюбными жителями. Удивила буйная природа, зеленые горы, чем-то похожие на камчатские. Ты просто ходишь по улицам и глазеешь по сторонам, ведь интересно буквально все. Чили удивил бешеным ритмом жизни. Вышел из порта и попал в водоворот машин и людей. Архитектура интересная, хорошо сохранилась, поразили узкие улочки, в которых еле протискиваются прохожие и автомобили, но при этом двухполосные».

Артём Глонин: «Чили – просто муравейник со множеством серых коробок. Мы зависли в ТЦ, так как не имели понятия, куда вообще здесь можно сходить, да и потеряться-то не долго, хотя там это меньше из зол».

Саша Нистор: «Больше всего запомнились Канарские острова – наш первый порт с заходом на 4 дня. Из холодного декабрьского Калининграда мы пришли в теплый солнечный Лас-Пальмас, очень гостеприимный, улыбающийся, добрый город. Отпраздновали там Новый год».

Николай Арефьев: «Каждая страна хороша по-своему. Чистый и уютный г. Брест во Франции понравился гостеприимством и необычной архитектурой, чего не скажешь о Монтевидео (Уругвай). На улицах грязь, бедствующее население. Вроде на одной улице все довольно сносно, а на соседней – множество бездомных... Кейптаун (ЮАР) – замечательный город с кучей развлечений в шаговой доступности, огромный торговый центр, неопишущая африканская природа в сочетании со строениями мегаполиса и видом на Столовую гору. Смотровая на мыс Доброй Надежды, где соединяются два океана и пляж. Здесь мы видели королевских пингвинов».

КРУГОСВЕТКА – ЭТО...

«...то, что дает незабываемые эмоции и безграничный опыт во владении английским языком, – считает Николай Арефьев. – Когда заходишь в порты разных стран, расширяется кругозор, прибавляются географические знания. То, что раньше видел только по телевизору, теперь чувствуешь вживую. Непередаваемые ощущения».

Никита Никитин: «Это возможность измениться, закалить свой характер. Уверен, со мной это случилось, – я вырос и получил много полезных навыков. Рад, что пошел в кругосветку».



СПРАВКА

Кругосветная экспедиция 2019–2020 годов «Паруса мира» учебных кораблей Росрыболовства посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. «Паллада» отправилась в поход 1 ноября 2019-го из Владивостока, «Седов» и «Крузенштерн» – 8 декабря из Калининграда. Экспедиция охватила Северную и Южную Америки, Африку, Европу, Океанию.

Страницы дневника кругосветки читайте в № 21–24 (2019 год) и № 1–11 (2020 год).

Александра Нистор: «Это шанс, он выпадает лишь однажды. Выдерживать все, что было с нами, стоило огромных усилий. За это время ты рождаешься с судном и его экипажем, становишься частью одной большой семьи, заботишься обо всех и выручаешь. А океан проверяет, насколько ты силен и готов помочь товарищу».

Артём Глонин: «Кругосветное путешествие – это часть истории. Да, мы вошли в историю как минимум своего учебного заведения. Пусть этот фрагмент не будет изучать в школе, но все же мы оставили свой след».

ПРАКТИКА МНЕ ПОКАЗАЛА...

Николай Арефьев: «Не зря я выбрал профессию электромеханика. Как в теории, так и на практике она оказалась по-настоящему интересной. Изменился ли я? Разве что стал более дисциплинированным».

Никита Никитин: «Есть несколько путей, по которым я мог бы пойти, один из них – море».

Артём Глонин: «Морская профессия – это оторванность от дома. Одно дело говорить о ней, другое – испытать ее самому. Это тяжело, не каждый способен достойно это переносить. Стал ценить свободное время, прям очень. Нет времени лучше того, которым распоряжаешься сам. Стал проще относиться к каким-то бытовым проблемам: многое, из-за чего раньше переживал, сейчас мне абсолютно неважно. Надо просто брать и исправлять, а если не можешь – смысл плакаться?»

Саша Нистор: «Насколько человек силен, когда он в надежном коллективе. Как коллектив сплочен, когда в нем сильные и добрые люди, знающие свое дело, профессию. Практика сделала меня сильнее и мудрее, больше разожгла желание быть в море, жить им».

Опасное и увлекательное приключение подошло к концу. Кто-то воплотил свою детскую мечту, кто-то понял, нужна ли ему профессия моряка, а кого-то навсегда покорила морская романтика. Каждый из них вернется домой немного другим человеком, но точно никогда не забудет «Паруса мира».<



Берег



Коронавирус заставил рыбопромышленные компании Камчатки, как, впрочем, и весь мир, пересмотреть привычный уклад своей жизни и внести корректировки

> Янина БОГДАНОВА

Такого «сервиса», как в преддверии этой лососевой путины, прибывающие в край со всей страны вахтовики еще не видели: размещение в гостиницах, доставка еды буквально к кровати, регулярные термометрия и медицинские тестирования. Своеобразный «бонус» – две недели отдыха на обсервации перед месяцами тяжелой работы.

гая вперед: точно так же встречали главу краевого минрыбхоза на каждом предприятии.

Эмиль Шаихов рассказывает: под обязательную двухнедельную обсервацию выделен четвертый этаж общежития завода, так проще контролировать перемещение людей. На каждую из секций там приходится по две туалетных комнаты, еду из столовой в ланч-



временные инвестиции. Еще в прошлом году было принято решение построить еще одно общежитие для тех, кто приезжает семьями, с отдельными комнатами и санузлами. Теперь же здание на 200 человек, находящееся на финальном этапе возведения, перепрофилируют в изолятор.

Каждого прибывающего на путину по поручению врио губернатора Камчатского края Владимира Солодова проверяют на коронавирус. Итог первой волны тестирования только приехавших вахтовиков – 29 инфицированных в Усть-Большерецком районе. Пробы уже взяли по второму разу, заключений по ним еще нет, зато есть общий результат – до конвейера завода и всех, кто там работает, COVID-19 не добрался.

ТЕХНИКА НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ

На рыбоконсервном заводе «Командор» решили не просто идти в ногу со временем, но и опережать его. Уже на проходной предприятия коронавирусу придется столкнуться с новыми технологиями. Каждого гостя там встречает робот-терминал, который измеряет температуру, снабжает антисептиком и желает «беречь себя».

Точно такой же «помощник» установлен на входе в цех. Завод ежедневно принимает на переработку 200 тонн минтая, столько же лосося и порядка 40 тонн кукумари. Работает на предприятии порядка 200 человек.

«У нас работает 135 обработчиков, 30 человек – на неводах и еще примерно столько же – это слесари, бухгалтеры. Нам удалось предугадать, как будет развиваться ситуация с распространением коронавируса, а потому в этом году мы практически отказались от завоза работников с материка. Порядка 97 процентов людей, задействованных на производстве, – это жители Камчатского края», – рассказал генеральный директор АО «РКЗ «Командор» Андрей Поздняков.

Эта мера позволила предприятию добиться того, что ни одного случая заражения COVID-19 на его территории не было выявлено. Несмотря на это, противокоронавирусные мероприятия там не ослабли. График большей части работников – 8 часов через 8. Каждый раз на выходе из общежития у них измеряют температуру. Уборка также по графику – каждые 2 часа.

На случай появления первых симптомов оборудован отдельный бокс в общежитии.

АНТИКРИЗИСНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

Несмотря на убытки, которые компании терпят из-за мер по предотвращению распространения коронавируса, инвестиционные мероприятия на заводах не прекращаются.

Генеральный директор АО «РКЗ «Командор» Андрей Поздняков рассказал Андрею Здетовскому, что сейчас рыбу и морепродукты для предприятия добывают 6 малых рыболовных сейнеров. Мощности линии хватает на 120 т мороженой рыбы, 200 т сырца, 40 т кукумари. С конвейера сходят переработанные минтай, навага, камбала, лосось и кукумария.

РКЗ «Командор» был создан в конце 90-х на базе Октябрьского рыбоконсервного завода. В 2010 году владельцем предприятия стал Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина.

В рамках механизма инвестиционных квот компания планирует построить еще один завод, рассчитанный на выпуск 230 т мороженой рыбы, соответственно, прием 300 т сырца. Для нового предприятия на верфи в Китае строится баржа, благодаря которой РКЗ сможет принимать свежий улов в море.

Кроме того, компания планирует обновить и рыбодобывающий флот. Еще 6 малых рыболовных сейнеров будут заказаны на Камчатке.

Уже в 2021 году на территории Октябрьского РКЗ «Командор» собирается смонтировать рыбомучную установку и основной перерабатывающий цех. В целом инвестиционная программа там должна быть реализована в 2022 году. После этого компания получит дополнительные квоты на вылов минтая и сельди.

СРЕДНЯЯ ТЕМПЕРАТУРА ПО БОЛЬНИЦЕ

Врио министра рыбного хозяйства Камчатского края в ходе своей рабочей поездки посетил также производства компании «Зюйд» и артели «Народы Севера».

Картина на всех предприятиях одна и та же: в штате появились фельдшеры, с термометра начинается день каждого из сотрудников, есть помещения для тех, кто заболел и ждет результатов тестирования.

ТАКОГО «СЕРВИСА», КАК В ПРЕДДВЕРИИ ЭТОЙ ЛОСОСЕВОЙ ПУТИНЫ, ПРИБЫВАЮЩИЕ В КРАЙ СО ВСЕЙ СТРАНЫ ВАХТОВИКИ ЕЩЕ НЕ ВИДЕЛИ: РАЗМЕЩЕНИЕ В ГОСТИНИЦАХ, ДОСТАВКА ЕДЫ БУКВАЛЬНО К КРОВАТИ, РЕГУЛЯРНЫЕ ТЕРМОМЕТРИЯ И МЕДИЦИНСКИЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

Чтобы убедиться, что на предприятиях соблюдаются все необходимые меры предосторожности, в пос. Октябрьский, который находится на побережье Охотского моря, отправился врио министра рыбного хозяйства Камчатского края Андрей Здетовский.

Маршрут «контрольного турне» по поручению главы региона Владимира Солодова в ближайшие дни затронет и другие районы края.

ИНВЕСТИЦИИ В ЗДОРОВЬЕ

Первая точка в маршруте выездной инспекции – завод «Лойд-фиш». Еще перед проходной к машине подходит сотрудник предприятия. На нем – маска и перчатки, в руках – дистанционный термометр и журнал посещений, в который вписываются Ф. И. О., температура и контактный телефон гостя.

Ворота открывают только после того, как все графы заполнены, а на экране высвечивается 36,6 по Цельсию.

Директор компании, по совместительству председатель правления ассоциации «Река Большая» Эмиль Шаихов сразу достает журналы термометрии, уборки помещений и завоза работников. Забе-



ПОД КОНТРОЛЕМ



убытки, не сравнимые с теми затратами, которые предприятия несут сейчас. Общая проблема большей части промышленников сейчас связана с тестированием и загруженностью лабораторий. Так как Усть-Большерецкий район находится на достаточно большом расстоянии от краевого центра, время доставки тест-систем и получения результатов увеличивается. Предприятиям рекомендовано закупить впрок экспресс-тесты, которые позволяют оперативно выявить в крови пациентов антитела к COVID-19. Брать анализы смогут как штатные фельдшеры, так и сотрудники районных учреждений здравоохранения. Думаю, это позволит оптимизировать процесс», – сказал Андрей Здетовский.

В целом, время на проведение тестирований у рыбопромышленников еще есть. Традиционно лососа начинают добывать на западе Камчатки в июле. В Камчатско-Курильской и Западно-Камчатской подзонах в 2020 году планируется выловить более 123 тысяч тонн лососа. <

В «Зюйде» основной завод работников ожидается в первой декаде июля – предприятие добывает и перерабатывает исключительно красную рыбу. Пока же там готовятся к небольшой модернизации. Компания заказала в Испании оборудование, которое обеспечит дополнительное охлаждение лососа в сырьевом отделении, что должно повысить качество выпускаемой продукции.

В артели «Народы Севера» первая партия сотрудников уже приступила к работе. Компания приняла решение проводить тестирование и обсервацию сезонников вблизи краевой столицы, чтобы не подвергать завод риску ухода на карантин. На предприятие уже завезено порядка 400 человек, прибытие следующей партии работников запланировано на середину июля.

В целом в Камчатский край уже прибыло порядка 6,5 тысячи сезонных работников. Ожидается, что на полуостров прилетят еще как минимум 5 тыс. человек.

«В целом, могу отметить, что рыбопромышленные предприятия соблюдают все те требования, ко-

торые предъявляются к ним при завозе сезонных рабочих. Очевидно, что сам бизнес заинтересован в том, чтобы не допустить карантина у себя на заводах, ведь он повлечет



▶ ЭКСПРЕСС-ТЕСТИРОВАНИЕ ДЛЯ ВАХТОВИКОВ

Глава региона Владимир Солодов поручил ужесточить контроль за прибывающими на Камчатку сезонными рабочими.

По поручению врио губернатора в аэропорту развернуто экспресс-тестирование на COVID-19 всех, кто прилетает в составе организованных групп на вахтовые работы.

«Будем применять экспресс-тесты, которые сразу показывают результат. Это поможет в какой-то мере заблокировать попадание в районы граждан с заболеванием. Но при этом мы должны понимать, что сезонные рабочие – это не такая многочисленная категория прибывающих на Камчатку. В любом случае прилетающие граждане, при наличии прописки в Петропавловске, Елизове или Вилючинске, должны соблюдать 14-дневную самоизоляцию, а лица без такой прописки на этот же срок отправляются в обсервацию», – сказал Владимир Солодов.

Глава региона также поставил задачу провести тщательную проверку соблюдения всех требований безопасности и размещения работников на предприятиях рыбной отрасли в отдаленных районах.

«Необходимо усилить контроль и на месте удостовериться, как обстоят дела у рыбаков на побережье. То, что мне сегодня докладывают, что нарушений практически нет, не означает, что их нет на самом деле. Регулярные проверки – это наша гарантия, что решения штаба реализуются на практике», – подчеркнул Владимир Солодов.

Среди приезжих работников на рыбохозяйственных предприятиях края выявлены 49 случаев заражения COVID-19. Случаев заражения жителей края от сезонных рабочих рыбзаводов в настоящее время не выявлено.

▶ БЫТЬ ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Врио губернатора края Владимир Солодов поставил задачу колл-центру по коронавирусу передавать самые злободневные вопросы от жителей на рассмотрение регионального оперативного штаба по борьбе с COVID-19.

«Вы на передовой, вы знаете все вопросы и проблемы, которые возникают у жителей Камчатки, – обратился глава региона к сотрудникам колл-центра. – Важно, чтобы вы оперативно передавали их и штаб мог принять необходимые меры для их решения. Мы работаем для людей и должны ориентироваться на общественный запрос».

Самый часто задаваемый вопрос касается сроков проведения анализов на коронавирус: люди жалуются, что результатов теста приходится ждать слишком долго. По словам главы региона, он уже поставил задачу оптимизировать этот процесс для удобства жителей и самих медицинских работников.

Руководитель колл-центра Олег Дубровский рассказал, что за все время работы на горячую линию было принято свыше 2 тысяч звонков. Каждый оператор ежедневно обрабатывает 50–60 обращений.

Помимо сроков тестирования чаще всего людей интересует порядок оформления электронных пропусков, работы обсерваторов и скорой помощи.

Напомним, по распоряжению Владимира Солодова многоканальный телефон горячей линии по коронавирусу 1 июня начал работу в режиме круглосуточного колл-центра. Номер телефона: 8-800-300-49-19. Также в регионе действуют следующие телефоны горячих линий:

> Министерство здравоохранения Камчатского края: 22-05-18 (круглосуточно). В будние дни с 9:00 до 17:00 можно обращаться по телефонам 42-44-37 и 20-18-52;

> Горячая линия «Мой бизнес» для МСП: 20-58-00;

> Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю: 8-984-160-54-13;

> Служба 112.

▶ СПРАВКА

Терапевтический корпус краевой больницы перепрофилируется для лечения пациентов с COVID-19, чтобы увеличить коечный фонд. Глава региона Владимир Солодов также поставил задачу в кратчайшие сроки завершить перевод бывшего елизовского госпиталя в режим работы обсерватора для больных в легкой форме. Госпиталь на 30 километре елизовской трассы был законсервирован более года назад. Сейчас здание приводят в порядок для приема пациентов.

▶ МОСКВА ШЛЁТ «МЕДИЦИНСКИЕ ДЕСАНТЫ»

Три самолета с медицинской помощью для Камчатского края отправлены властями столицы в июне.

Первый самолет 12 июня доставил в регион 20 медицинских работников – врачей и медсестер, которые усилили местные больницы, где проходят лечение жители, заболевшие COVID-19.

13 июня из Москвы на Камчатку прибыла тонна средств индивидуальной защиты для медиков (защитные костюмы, респираторы, бахилы, перчатки).

Следующий борт привез необходимое дополнительное оборудование, которое запросила прибывшая бригада врачей после осмотра камчатских учреждений здравоохранения.

Поручение направить на Камчатку помощь мэра столицы Сергей Собянин дал после просьбы вице-спикера Госдумы РФ Ирины Яровой. Ранее глава региона Владимир Солодов сообщил, что в ежедневном режиме взаимодействует с Ириной Яровой по вопросу привлечения в регион дополнительных медицинских сил.

Такой хоккей нам нужен!

В этом году в Петропавловске на улице Солнечной планируется завершить возведение ледового комплекса «Вулкан». Мы побывали на его строительной площадке, чтобы узнать перспективы проекта

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Строительство «Вулкана» – результат концессионного соглашения между Камчатским краем и инвестором в лице компании «Т. К. Логистик», учредителем которой является ООО «Тымлатский рыбокомбинат».

Правительство края заказало проектную документацию в одном из институтов Татарстана, предоставило территорию для строительства на улице Солнечной. Теперь – шайба на стороне инвестора, который должен воплотить проект в жизнь, вложив в него около 600 млн рублей. Начал он с выбора подрядчика. Им стало приморское ООО «Азарт», которое приступило к строительству в ноябре 2019 года.

«У нас большой опыт строительства конструктивов подобного плана. Наша компания строила рыбоберерабатывающие мощности, технологические объекты, – гово-

рит гендиректор «Азарта» Алексей Заручевный. – Заказчик поставил нам задачу завершить возведение «Вулкана» до конца этого года, чтобы открыть его к ближайшему тренировочному сезону».

По словам Алексея, на строительной площадке сейчас работает порядка 50 человек. В период наиболее активных работ в них будет задействовано до 120 человек.

Что представляет собой «Вулкан»? Это объект общей площадью 16 тысяч квадратных метров, включающий два ледовых комплекса – крытый (площадь застройки 3 700 квадратных метров) и открытый (2 800 квадратных метров). Крытый позволит заниматься круглогодично. Открытый – в зимний период, а летом его будут использовать для других видов спорта.

Плюс медицинский сектор и два спортивных зала. Один – функциональный, с тренажерами, сна-



▲ По проекту «Вулкан» должен предстать нам таким



▲ Алексей Заручевный и Сергей Сергеев на стройплощадке

рядами для тренировок. Второй – для проработки хоккейного мастерства. Начинающие хоккеисты начнут постигать здесь азы на специальном синтетическом льду.

Также предусмотрено помещение для хранения машин по уходу за льдом.

«Вулкан» предназначен не только для тренировок по хоккею с шайбой и фигурному катанию, но также для массового катания на коньках и проведения культурных мероприятий. Его общая пропускная способность составит 192 человека в день (48 человек в смену). Рядом с объектом будет оборудована автостоянка: не менее 200 посетителей смогут приехать сюда в одно время на своих машинах и оставить их на парковке.

«Проект, который был нам предоставлен, оказался сырым, хотя и прошел государственную экспертизу. Мы оптимизировали его по всем разделам, начиная с фундаментов», – рассказывает инженер компании-инвестора Сергей Сергеев, который контролирует работу подрядчика.

Например, первоначально не был предусмотрен балкон для бо-

лельщиков. Инвестор включил его в проект. Он увеличил количество раздевалок – с четырех до восьми (половина из них будет с душем и санузлом).

По словам заместителя гендиректора ООО «Тымлатский рыбокомбинат» Максима Литвиненко, основное технологическое оборудование уже закуплено: хоккейные бортики, стеклянные ограждения, трибуны, табло, звуковое и световое оборудование, специальное напольное покрытие для хождения по нему на коньках. Все это – на пути в Петропавловск.

В свое время проект вызвал споры в камчатской спортивной среде. Кто-то считает, что лучше за те же деньги поставить несколько компактных хоккейных коробок. Максим Литвиненко согласен: чем больше спортивных объектов, тем лучше. Но при этом должен существовать тренировочный центр, где были бы собраны воедино все технические решения, позволяющие ребятам заниматься хоккеем круглый год и в помещении, и на улице.

«Я знаю камчатцев, которые видели будущее своих детей в хок-

кее, но не могли обеспечить им полноценные тренировки на Камчатке, поэтому уехали с полуострова. Надеюсь, что этот проект, пусть в небольшой степени, но сократит отток населения. Хочется верить, что с него начнется активное развитие этого вида спорта», – говорит Максим Литвиненко, который сам неравнодушен к хоккею и спорту вообще.

Проект решает не только спортивные задачи. Новый объект может стать точкой роста этой части города, даст жителям улицы Солнечной бонус от близости Ледового дворца в виде благоустройства, развития общественного транспорта и т. д.

Что касается ближайших планов, до конца июня будет завершено обустройство котлована, фундаментов. Далее в течение месяца начнется монтаж металлоконструкций. К сентябрю строители перейдут к отделочным работам и благоустройству. Планируется, что в декабре 2020 года стройка будет завершена, после чего объект будет передан краевой спортивной школе по хоккею, которая является государственным бюджетным учреждением. <



> Спорт <

Попытка номер два

Глава региона Владимир Солодов считает необходимым завершить строительство в Петропавловске спорткомплекса на пр. Карла Маркса, которое брошено владельцем объекта

Строительство спорткомплекса было начато около пяти лет назад региональным управлением Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков. Возведение объекта остановилось в 2016 году после расформирования ФСКН, хотя к тому времени он был построен на 80 процентов. На сегодня спорткомплекс находится на балансе МВД, которое готово передать его Камчатскому краю.



Чтобы оценить перспективы, Владимир Солодов побывал на этом объекте вместе с главой Петропавловск-Камчатского городского округа Константином Брызгиным. Осмотрев комплекс, глава региона принял решение взять объект на баланс региона,

достроить его и использовать в интересах камчатцев.

«Сегодня мы строим целый ряд спортивных объектов, но необходимо использовать все резервы. Этот зал МВД, к сожалению, 4 года стоит недостроенным, представляя опасность для детей и подростков,

которые заходят на территорию. Договорились, что мы через Росимущество запустим процедуру его передачи в краевую собственность, после чего будем достраивать. Планируем, что уже в следующем году он будет введен в эксплуатацию», – сказал Владимир Солодов.

СПРАВКА

Бывший спортивный комплекс ФСКН имеет главный зал площадью 1 400 квадратных метров. На втором этаже предусмотрены помещения под игровую и тренажерный залы, а также мини-бассейн. На территории построены здание гаража и мастерской по ремонту оборудования.

Он подчеркнул, что каждый житель камчатской столицы, а в перспективе всего края, должен иметь в шаговой доступности от дома место для занятий спортом. Для этого будет разработана стратегия развития инфраструктуры спорта, которую предложат на согласование местным жителям и спортивной обществу.

«Этим летом в Петропавловске-Камчатском будут обустроены 7 спортивных площадок с тренажерами, в сентябре для жителей откроется спортивный парк со стадионом «Спартак». К зимнему сезону будут запущены дополнительные подъемники на горнолыжных базах «Эдельвейс» и «Кирпичики». До конца следующего года мы запустим ФОК «Водник». Будет введен знаковый для Камчатки первый в России круглогодичный тренировочный центр для зимних видов спорта под Авачинским вулканом», – сказал Владимир Солодов.

Слоу-джиггинг (slow jigging) – абсолютно новый подход и философия в морской рыбалке, а также наиболее молодой вид рыбной ловли, созданный японским рыболовом-профессионалом Норихиро Сато



> **Дмитрий АНДРУСЕНКО**

Активное развитие этого вида рыбной ловли началось в 2011 году, когда ряд японских компаний (таких как Evergreen и Shimano) в сотрудничестве с Норихиро Сато создали рыболовные снасти, подходящие для слоу-джиггинга. Во-первых, удочки со специальным строем. Во-вторых, мультипликаторные катушки с особым передаточным числом вращения шпули (1:5,7 – 6,4), которые обеспечивают минимальный выбор лески не менее 75 см (а лучше 90–110 см) за один оборот рукояти. В-третьих, пилкеры (джиги) – покрытую различными цветами отлитую из свинца или другого сплава форму, которая имеет спе-



циальную развесовку, имитирующую рыбку.

Эти джиги изготавливаются в такой форме, которая обеспечивает относительно медленное падение. Оно может быть зигзагообразным, скользящим или вращательным.

Принцип такой ловли основан на использовании джиги как приманки, имитирующей раненую рыбку, которая делает попытку уплыть, периодически поднимаясь и падая, тем самым привлекая и дразня морского хищника (большинство известных морских рыб по природе являются хищниками).

При падении, намотке на шпулю джиг имитирует различные движения раненой рыбки в зависимости от формы и веса, а также применяемой техники работы удочкой. Она

Слоу-джиггинг – новый подход и философия в морской рыбалке



может падать с различной амплитудой, рывками и замедлениями (толчками), производя одновременно игру блеснением.

Слоу-джиггинг позволяет ловить самых разнообразных рыб: и донных, и обитающих в толще воды на различных глубинах. На Камчатке нам удавалось поймать таким способом треску, минтая, камбалу, некрупного палтуса, лососей, морских окуней, терпугов. Лично мне интереснее всего ловить лососевых. При вываживании эта рыба устра-

ивает вертикальные «качели», то поднимаясь резко вверх с глубины, то снова уходя на глубину.

Отличие от обычной джиговой рыбалки заключается в более медленной проводке джиги с гораздо меньшей амплитудой движения удочки, с различными вариациями использования катушки и строя удочки. Физических усилий при такой рыбалке гораздо меньше, чем при обычном джиггинге. Это большое преимущество, так как физически вы практически не устаете.

Учитывая вес большинства удочек и катушек (120–150 г и 360–550 г соответственно), а также более эластичную работу удочкой, вы способны рыбачить весь день не уставая, и ваши суставы не подвергаются таким большим нагрузкам, как при силовом (обычном) джиггинге.

По результативности ни один вид морской рыбной ловли не сравнится со слоу-джиггингом. При использовании этой техники низкая активность рыбы не ухудшает результаты рыбалки. <

> **Дискуссия** <

«Монетизация» любительского улова: дискуссия продолжается

Общественный совет при Росрыболовстве обсудил идею разрешить гражданам продавать уловы, добытые в рамках любительского рыболовства



> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Как мы уже сообщали, этой весной Федеральное агентство по рыболовству предложило на обсуждение рыбным регионам концепцию законопроекта, позволяющего рыбакам-любителям продавать уловы. Инициативу поддержали только три региона. Остальные высказались против. Так, Правительство Камчатского края считает, что такая новация может привести к росту браконьерства.

Дискуссия была продолжена в рамках общественного совета ФАР, который посвятил этой теме недавнее заседание.

«Мы очень обеспокоены реализацией любой из этих концепций, поскольку наш опыт говорит о том, что это может привести к нерегулируемой нагрузке на ценные водные биоресурсы, которыми являются лососевые. Данная инициатива нами рассматривается как угроза сохранению многих ценных видов», – заявил председатель наблюдательного совета и заместитель председателя научно-консультативного совета ассоциации содействия сохранению лососевых видов рыб «Русский лосось» Геннадий Жарков.

По его мнению, аналогия с охотой и сбором грибов и ягод совершенно некорректна, так как в

стране нет промышленной охоты и промышленной заготовки грибов и ягод, а промышленное рыболовство есть. Поэтому вводить законодательство, параллельное закону о рыболовстве, неправильно: оно будет идти в ущерб и представителям промышленного рыболовства.

Противоположной точки зрения придерживается другой член общественного совета – президент Магаданской ассоциации рыбопромышленников Михаил Котов.

«Правительство Магаданской области подсчитало, что ежедневно на рыбалку выходит около 300–400 человек. Для Магадана это достаточно много, часть рыбы они берут для себя, другая часть остает-

ся, и с ней нужно что-то делать», – рассказал он.

По его мнению, реализация инициативы приведет к увеличению потребления рыбы, а также принесет дополнительные доходы населению, что очень важно в условиях дефицита рабочих мест во многих регионах.

«Не все так просто, давайте не будем отрицать, давайте посмотрим, поэкспериментируем. Мы не предлагаем менять закон о любительском рыболовстве. Мы предлагаем изучить этот вопрос, давайте объявим эксперимент в одном из регионов», – резюмировал глава Магаданской ассоциации рыбопромышленников.

По словам заместителя руководителя Росрыболовства Василия Соколова, такой закон можно принять в качестве эксперимента для отдельных регионов, которые согласятся.

«Мы все видим, что вопрос очень сложный, многослойный, резонансный, затрагивает колоссальное количество людей и регионов, поэтому есть предложение продолжить работу над этой темой», – подвел итог дискуссии председатель общественного совета ФАР, президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев.

Члены согласились, что обсуждение необходимо продолжить. <

▶ ТРАГЕДИЯ НА РЕКЕ ТИГИЛЬ

В крае зарегистрирован первый случай нападения медведя на человека со смертельным исходом. Это произошло на берегу реки Тигиль в 15 километрах от одноименного села.

Как рассказали в региональном следственном управлении, погибший – житель Вилочинска 1974 года рождения. Он занимался рыбной ловлей, когда на него напал медведь. От полученных телесных повреждений мужчина скончался на месте происшествия. Медведь отстрелен местными охотниками.

Главное управление МЧС по краю напоминает: летом медведи особенно активны. Это вызвано поиском пищи, ради которой медведь способен пройти несколько тысяч километров. Самые лучшие кормовые условия отмечаются в поймах рек и озер во время массового хода и нереста лососевых рыб, а также в кедровых стланиках и березовых лесах, где зверь может полакомиться кедровыми орехами и ягодами.

▶ ПОД СУД – ЗА ПАЛОЧНЫЙ БОЙ

Возбуждено уголовное дело в отношении жителя Соболева, оказавшего сопротивление сотрудникам рыбоохраны с помощью газового баллончика и палки.

Как рассказали в следственном управлении СК по краю, подозреваемый – мужчина 1989 года рождения. 5 июня 2020 года он ловил рыбу на реке Большая Воровская в Соболевском районе. Застав его за этим занятием, сотрудники рыбоохраны попросили предъявить разрешение на лов. В ответ рыбак расплыл в их сторону баллон с перцовым раствором, нанес одному сотруднику удары деревянной палкой в голову и руку, после чего скрылся с места преступления.

По делу назначены судебно-медицинские экспертизы, устанавливаются все обстоятельства произошедшего. По данным следствия, в 2019 году подозреваемый уже привлекался указанными сотрудниками к административной ответственности.

Можно посочувствовать инспекторам, пострадавшим при исполнении служебного долга, но в то же время возникают вопросы к их профессиональным навыкам. Стоит вспомнить, что в советские годы сотрудники рыбоохраны крайне редко позволяли себя одолеть. Физическая подготовка, начиная с трехкилометрового кросса при любой погоде, заканчивая отработкой приемов по защите от нападения, – была их буднями. Люди были настолько подготовлены и сплочены морально, что у нарушителей не оставалось шансов.

Единственный случай гибели представителя органов рыбоохраны от рук браконьеров в советское время был отмечен в 1983 году. Погибшим был инспектор Камчатрыбвода Александр Тищенко, который вступил в неравную схватку с преступниками.

▶ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОИСК ЛЮДЕЙ С ЗАТОНУВШЕГО КАТЕРА

В ночь на 14 июня в службу спасения поступила информация о затоплении в Авачинской губе катера, на борту которого находились четверо мужчин.

Как сообщили в главном управлении МЧС по краю, катер вез груз к другому судну. В тот же день катер в перевернутом состоянии нашли примерно в 40 километрах от берега. Людей, которые в нем находились, найти сразу не удалось.

15 июня поиск был продолжен. Спасатели обследуют акваторию и прибрежную территорию. Всем проходящим мимо судам дана радиогамма о происшествии, они ориентированы на попутный поиск. Кроме того, в операции задействован беспилотник.

Большая вода



В Пенжинском районе из-за таяния снега и прошедших дождей повысился уровень воды в реках, в результате оказались подтоплены села Парень, Оклан, Аянка, Слаутное

> Сергей НИКОЛАЕВ

Как сообщили в главном управлении МЧС по краю, из-за повышения уровня воды в реках Парень, Пенжина, Оклан были подтоплены приусадебные участки жилых домов, территории нескольких административных зданий.

«Ситуация напряженная. Мы должны скоординировать все наши действия для оценки текущей ситуации и предотвращения негативных последствий. Вместе с этим нам необходимо просчитать возможные экономические



последствия и меры, необходимые для восстановления пострадавшего имущества, – сказал глава региона Владимир Солодов. – Особое внимание обращаю на то, что ситуацию осложняет угроза распространения коронавируса. Поэтому нам необходимо приложить максимальные усилия, чтобы предотвратить переохлаждение и прочее негативное воздействие, которые могут способствовать распространению инфекции».

По словам Владимира Солодова, краевое правительство примет все необходимые меры, чтобы справиться с ситуацией и ее последствиями. Для этого край выделит средства из регионального резервного фонда, горючесмазочные материалы, возьмет на себя другие расходы.



12 июня в Пенжинский район вылетел вертолет МИ-8 МЧС России. На борту – девять сотрудников Камчатского спасательного центра, а также оперативная группа главного управления МЧС России по краю. Они доставили в Пенжинский район моторные лодки, аварийно-спасательный и гидравлический инструмент, а также другое оборудование, которое может потребоваться, если ситуация станет хуже.

«Первоочередная задача спасателей – оказание в случае необходимости адресной помощи населению, при усугублении ситуации – своевременная эвакуация людей в пункты временного размещения. В свою очередь, оперативная группа будет заниматься общей оценкой и мониторингом паводковой обстановки», – рассказал заместитель начальника Камчатского спасательного центра МЧС России Магомед Асхабаев.

Мониторинг ведется с земли и воздуха (спасатели взяли с собой



▶ ПРИРОДА ПРОТИВ БРАКОНЬЕРОВ

В Усть-Большерецком районе потепление и обильное таяние снега вызвало подтопление рек. В этом есть свой плюс: обилие воды мешает браконьерам вести свой нечестный промысел.

Как рассказали в ассоциации рыбопромышленников «Река Большая», сейчас на перевалах активно тает снег. Берега реки Большой и ее притоков временно превратились в болото. Сети, которые любители незаконной наживы все же пытаются выставить, мгновенно забиваются лесным сором, их срывает течением. Браконьеры вынуждены ждать более подходящих условий для незаконного лова.

С начала сезона (в мае и июне) совместными инспекторскими группами территориального управления Росрыболовства и ассоциации «Река Большая» проведены 430 рейдов, почти 1,9 тыс. часов на воде, 600 проверок. Составлены 13 протоколов об административных правонарушениях, материалы 2 проверок переданы в полицию. У браконьеров изъяты 8 лодок, 3 мотора, 13 сетей общей протяженностью около 350 метров, 42 экземпляра чавычи и нерки.

беспилотный летательный аппарат). Кроме того, с вертолетом МЧС в Пенжинский район передано необходимое количество экспресс-тестов и медикаментов.

Главное управление МЧС России по Камчатскому краю обращается к охотникам, рыболовам и всем жителям края: во время половодья воздержитесь от выхода и поездок в пойменные места, не пытайтесь пересечь реки вброд, следите за местонахождением своих детей!

Р.С. Когда верстался номер, стало известно, что населенные пункты Парень, Аянка и Оклан освободились от подтопления. Эвакуированные в Манилы жители Парени возвращается в свое село. Пока тревожной остается ситуация в селе Слаутном. Здесь уровень воды понизился слабо. Спасатели заняты расширением русла реки и очисткой его от завалов природного мусора. Это помогает увеличить скорость сброса воды и ускорить ее отступление от населенного пункта. <

Дальневосточный бизнесмен Олег Кан, ставший «антигероем» многочисленных публикаций и телесюжетов, дал откровенное интервью «Ведомостям». Он рассказал, с чего начался передел крабового рынка

Основным бизнесом Олега Кана считались добыча и экспорт краба. Так было, пока в 2019 году половина всех российских крабовых квот не была продана с аукционов. Тогда традиционные добытчики этого ресурса проиграли часть бизнеса, а выиграли структуры молодого, но уже очень влиятельного предпринимателя Глеба Франка (Русская рыбопромышленная компания).

Аукционам предшествовала информационная атака против держателей крабовых квот. В первую очередь удар был нанесен по Олегу Кану, и правоохранительные органы вдруг проявили интерес к его деятельности, после чего Кан покинул Россию. И вот теперь он решил открыто выступить в прессе со своей версией этих событий.

Олег Кан: «Последние 10 лет крабовый бизнес – белый и пушистый»



По его словам, несколько лет назад Глеб Франк предлагал ему купить 20 процентов Русской рыбопромышленной компании за 200 млн долларов.

«Мы отказались: это не наш профиль, мы специализируемся на крабе, а РРПК добывает рыбу. Через какое-то время на федеральных каналах стали выходить сюжеты о крабовом бизнесе, в которых упоминали меня. Я тогда понял, что если с Глебом о чем-то не договоримся, то он на этом не оста-

новится», – рассказывает Олег Кан. Он признается, что в 2018 году был готов на любые условия. Но Франк ему сказал: «Не могу на ситуацию влиять. Колесо запущено».

«Цель Франка была в том, чтобы на аукционах была минимальная конкуренция, чтобы купить лоты по минимальной цене», – считает Олег Кан.

Несмотря на то, что аукционы уже прошли, Кан остается под прессом.

«То, что происходит сейчас со мной, – это просто беспредел, – говорит он. – Мы искали выход из этой сложной ситуации: говорили со следователями, писали жалобы на протяжении года-полутора. Но безуспешно: было предвзятое отношение и полное игнорирование».

Теперь – о ситуации с сахалинскими крабовыми компаниями (КУК и «Монерон»), половину которых решила купить Ксения Собчак.

«Я основатель этого бизнеса. Но в последние годы я им не занимался и не управлял, – рассказывает Кан. – Насколько мне известно, Игорь Соглаев (бывший топ-менеджер «Роснефти») вышел

с предложением, увидев, что у нас проблемы. Это показалось хорошей идеей: самим это не вытянуть. В итоге Соглаев решил войти в эту сделку и пригласил Ксению как инвестора». Однако сделка была заблокирована судом.

«Наверное, конкурентам нужен тайм-аут, чтобы уговорить новых учредителей не связываться с нами. Не исключено, что будут аукционы на вторую половину квот, и в этой ситуации и я, и мои партнеры – серьезные конкуренты», – комментирует Олег Кан.

Утверждения федеральных телеканалов о том, что на крабовом промысле процветают браконьерство и другие нарушения, Кан опровергает: «Я вас уверяю: последние минимум 10 лет крабовый бизнес – белый и пушистый».

По его словам, у него все еще есть желание вести бизнес в России. «Но пока мне его только отбивают. И это очень обидно, но я надеюсь, что справедливость восторжествует», – так завершает свое интервью Олег Кан.



> Территория закона <

В Петропавловске взят с поличным замдиректора сахалинской компании

Заместитель генерального директора ООО «Росрыбфлот» подозревается в даче взятки сотруднику погранслужбы



По версии следствия, 2 июня 2020 года подозреваемый дал взятку в размере 100 тысяч рублей государственному участковому инспектору пограничного управления по восточному арктическому району. Это была плата за прекращение административного дела в отношении компании.

Инспектор, узнав о намерениях злоумышленника, заранее сообщил об этом своему руководству, в связи с чем подозреваемый был взят с поличным на месте преступления.

Как рассказала старший помощник руководителя следственного управления по краю Елена Матафоно-

ва, в отношении заместителя генерального директора ООО «Росрыбфлот» возбуждено уголовное дело. В данный момент проводятся следственные действия.

Согласно данным российского морского регистра, Росрыбфлот – сахалинская компания, владеющая 20 судами.



Браконьеров из КНДР будут судить за нападение на российских пограничников

Завершено расследование в отношении трех северокорейских рыбаков, напавших на российских пограничников. Уголовное дело передано в суд

По данным следствия, в сентябре 2019 года сотрудники Погрануправления ФСБ по Приморскому краю обнаружили в Японском море рыболовное судно, следовавшее под флагом КНДР, «экипаж которого участвовал в незаконной добыче водных биологических ресурсов – кальмара».

Пограничники задержали судно и приняли решение сопроводить его в Находку. На переходе 17 членов экипажа северокорейского рыболова напали на патруль, вооружившись подручными предметами. При этом, по данным СКР, трое северокорейцев нанесли трем пограничникам многочисленные удары деревянными палками, причинив вред здоровью средней тяжести.

Трем гражданам КНДР Хван Ен Сику, Чхвен Сону и Пак Мён Джину предъявлено обвинение в применении насилия в отношении представителей власти (ч. 2 ст. 318 УК РФ). Главное следственное управление СК России завершило расследование уголовных дел в их отношении. С утвержденными обвинительными заключениями дела направлены в Находкинский городской суд. На этой неделе состоится первое судебное заседание.

Расследование в отношении остальных 14 иностранцев, «совместно совершивших посягательства на жизнь сотрудников правоохранительных органов (ст. 317 УК РФ), находится на завершающей стадии».



COVID-19 атакует американских рыбаков

Групповое заражение COVID-19 выявлено на рыболовецком флоте в США

Результаты испытаний выявили 25 случаев COVID-19 среди членов экипажей траулеров компании American Seafoods, которая базируется в Сиэтле. Речь идет о судах American Triumph и Northern Jaeger, которые прибыли в Беллингхем (центр округа Уотком штата Вашингтон) на выгрузку продукции. Ранее были получены положительные результаты тестов на COVID-19 на судне той же компании American Dynasty, которое вернулось в Сиэтл (86 из 126 членов экипажа).

Как пишет издание Seattle Times, это плохая новость для региона, который борется против распространения коронавируса на рыболовном флоте, а также на береговых рыбоперерабатывающих заводах северо-запада и Аляски.

Выявленные случаи подтверждают, насколько легко вирус может

распространяться на рыболовецком судне, где люди проводят долгие часы в тесном контакте друг с другом.

Члены экипажа American Dynasty с положительным результатом на COVID-19 размещены в жилье, приобретенном округом Кинг для пациентов такого рода. Их товарищи по несчастью с American Triumph и Northern Jaeger останутся на изоляции в Беллингхеме. Как заявил судовладелец, он обеспечит им надлежащее медицинское обслуживание, питание и другую необходимую помощь.

American Seafoods управляет флотом из шести траулеров. Три упомянутых судна работали у северо-западного побережья США и должны были перейти на промысел минтая в Беринговом море.

Антивирусный план компании включал в себя пятидневный карантин членов экипажей, а также тестирование. Но теперь контроль ужесточается. Срок карантина продлен до двух недель. Член экипажа перед отправкой в рейс должен будет показать два отрицательных результата теста (мазок из носа).

Сбавьте скорость! Рыба переходит дорогу!



Расположенная в штате Вашингтон река Скокомиш нередко выходит из берегов. Когда это совпадает с сезоном нереста кеты, рыбе приходится перемещаться по автомагистралям.

Перед кетой, живущей в американской реке Скокомиш, в период нереста стоит очень сложная задача. Сезон нереста обычно совпадает с затяжными дождями, которые приводят к разливу реки. В результате рыба оказывается на участках, которые еще недавно были сушей. Продолжая двигаться по воде, кета пересекает автомагистрали, рискуя быть пойманной или раздавленной.

Происходит это практически ежегодно, однако популяция кеты в реках штата Вашингтон достаточно многочисленна, и даже опасности путешествия не мешают ей успешно нереститься. Целеустремленной рыбе хватает всего нескольких сантиметров воды, чтобы перебраться на другую сторону дороги.



> Новости <

ООН предупредила о продовольственном кризисе

Мир ожидает глобальный продовольственный кризис. Такой прогноз подготовлен в ООН. По оценке экспертов, в 2020 году от голода будут страдать 265 млн человек – вдвое больше, чем в прошлом году.

В ряде стран жесткий режим карантина привел к недостатку рабочих рук в торговом секторе небольших и удаленных населенных пунктов, при том что их население выросло: многие трудовые мигранты возвращаются домой из мегаполисов. Так, в Индии оказались закрыты

свыше 7 тыс. продовольственных рынков, где значительная часть населения покупает продукты. Фермеры, собравшие богатый урожай этого сезона в свою очередь не знают, когда и кому они смогут его продать.

Но самой большой потенциальной опасностью явля-

ются не столько логистические проблемы и уж точно не нехватка еды как таковой, а резкое падение доходов граждан. Для большинства жителей богатых стран или государств со средним ВВП на душу это означает затягивание поясов, но речь идет о продовольственных товарах. Для бедных же стран – в основном азиатских и африканских – это может означать сокращение рациона у немалой части жителей, лишившихся работы. Здесь все будет зависеть от реакции властей и их способности накормить население, оказавшееся главной жертвой беспрецедентного в новейшей истории кризиса.



Япония превратила мусор в энергию

В Японии научились получать энергию из переработанных бутылок и пакетов

Компания Toshiba создала в промышленном городе Кавасаки комплекс по переработке использованного пластика в водород. Пластиковые отходы поступают на переработку из городской системы сбора мусора, в том числе из прибрежной зоны Кавасаки. Здесь пластик разлагается с помощью термической газификации. Часть отходов преобразуется в водород, а также выделяется окись углерода. Окись углерода используется для производства, например, сухого льда. Водород же идет

на производство аммиака, поступает на водородные автозаправки, а также используется для выработки электроэнергии в местной гостинице.

В гостиницу водород поступает по трубопроводу. Здесь он попадает на генератор, где топливные элементы вырабатывают электричество с помощью электрохимических реакций между полученным водородом и кислородом из атмосферы. Результат – электро- и теплоэнергия.

К 2050 году 20 процентов электроэнергии в Японии будут производить из водорода. Японские корпорации уже начали строительство глобальной сети производства и поставки водорода как источника энергии.



Более 50 пожарных, два вертолета, бульдозеры и вездеходы задействованы в борьбе с природным пожаром вблизи Эссо

По информации главного управления МЧС по краю, возгорание было обнаружено 10 июня на площади три гектара. На сопке в нескольких километрах от села Эссо загорелся валежник. Тушение осложнили большая крутизна склона, сухая безветренная погода.

Для защиты населенного пункта была проложена минерализо-

Сезон огня



ванная полоса протяженностью около 30 километров и шириной около 10 метров.

В тушении лесного пожара задействованы 64 специалиста, 2 вертолета, 12 единиц техники КГАУ «Охрана лесов». Для координации их работы в район села Эссо отправится заместитель руководителя краевого агентства лесного хозяйства и охраны животного мира Алексей Епишков. Соответствующее поручение дал глава региона Владимир Солодов.

«Должны быть сделаны выводы, потому что распространение этого пожара – классический пример того, как отсутствие оперативного реагирования на старте приводит к более масштабным последствиям. Мы сейчас находимся на пике пожароопасного сезона. Такие возгорания могут возникать каждый день. Необходимо сделать все возможное, чтобы такая ситуация впредь не повторялась», – подчеркнул Владимир Солодов.

**РЫБАК
КАМЧАТКИ** 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 12 (5850)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

15 июня 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 17.06.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 8 июля 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

Кто оставил пятно?

13 июня на территории Вилючинского городского округа жители обнаружили пятно мазута, которое ветром прибило к прибрежной полосе



На место оперативно прибыли сотрудники отряда ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов и приступили к очистке береговой линии бухты Крашенинникова. Было зачищено сорбентом более 300 метров прибрежной полосы. Около 400 килограммов нефтешлама собрано в специальные емкости и вывезено для утилизации.

По предварительным оценкам Росприроднадзора, мазутом загрязнено около 400 метров берега, следы нефтепродуктов наблюдаются на расстоянии до 2 тысяч метров. Обстоятельства произошедшего выясняются. Идет поиск источника загрязнения.



Коллектив рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот» с прискорбием сообщает, что 9 июня 2020 года на 72-м году жизни скончался почетный работник рыбного хозяйства России, старейший сотрудник Океанрыбфлота

ГЛАДЧУК

Леонид Иванович.

Он трудился в компании более сорока лет и был одним из пионеров рыбной отрасли Камчатки. Со дня создания Управления океанического рыболовства и до 2012 года

он оставался на посту и внес огромный вклад в развитие компании. Его имя вписано золотыми буквами в летопись Океанрыбфлота и останется в памяти потомков навсегда.

Руководство и работники предприятия глубоко скорбят по поводу преждевременной смерти Леонида Ивановича. Это невосполнимая утрата и большая потеря. Вечная память коллеге, наставнику и другу.



11 июня 2020 года ушел из жизни почетный работник рыбного хозяйства России, один из старейших сотрудников рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот»

АНДРИЮК

Иван Фёдорович.

Почти 60 лет он трудился в рыбной отрасли, из них 52 года – в Океанрыбфлоте. Тре-

бовательный и принципиальный человек, яркая личность, он пользовался безусловным авторитетом в коллективе. Друзья и коллеги глубоко скорбят по поводу смерти Ивана Фёдоровича. Выражаем искренние соболезнования семье и близким.

Коллектив АО «Океанрыбфлот»

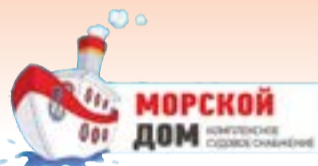
Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетеснажное оборудование
Тентны
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тараупаковка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru

Реклама

**«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли**



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

**РЫБАК
КАМЧАТКИ**
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

– Российские суперзвезды жалуются, что из-за самоизоляции потеряли работу, а государство им не помогает.

– А кто им мешает выступать в подземных переходах?

– На фоне тех, кто там уже поет, они будут выглядеть провинциальной самодеятельностью.

Первое время после самоизоляции фраза «Чувствуйте себя как дома» будет как минимум нагонять на людей ужас.

– Я вас осматривать не буду, пока вы не наденете маску!

– А вы точно стоматолог?

– Благодаря режиму самоизоляции у меня наконец появилось время сделать ремонт в ванной, разобрать хлам в кладовке и почитать Достоевского. Ничего это я еще не сделал, но время появилось.

В аптеку без маски заходить нельзя. Даже за маской. Свою первую маску ты должен добыть в честном бою на улице.

– Техподдержка, оператор 9563. Что у вас случилось?

– У нас чайник не работает на кухне. Это к вам?

– Перезагружать пробовали?

Звонок в галантерейный магазин:

– У вас ткани есть?

– Есть.

– А цвета у тканей веселые?

– Приезжайте, обхочетесь.

– Дети, держит ли кто-нибудь из вас дома птиц? – спросил учитель биологии. – У нас живет канарейка!

– А у нас попугайчик!

– А у нас курица в морозилке!

– Попытался разбудить совесть. Сам уснул.

– Так тяжело найти любовь!

– Это ты еще работу не искала.

– Когда я очень нервничаю, начинаю мыть окна. И мне все равно, что скажут другие пассажиры в автобусе.

– Сфотографировал пять тысяч на телефон – отправил на ремонт онлайн-школы.

Уже само существование кириллицы и отсутствие мифодии говорит о предпримчивости Кирилла и простодушии Мефодия.

– Закупились косметикой на несколько тысяч, сочетание блеска и нищеты еще никогда не было так актуально.

Наши люди перестали понимать анекдоты. Они думают, что это новости.

– Слышь, ты! А ну, катись отсюда!

– Обращайтесь ко мне вежливо.

– Да не вопрос. Слышите, вы! А ну, екатериньтесь отсюда!

– Вы давно играете на скрипке?

– Почти с рождения!

– И до сих пор не научились?

И все на работе вроде гладко. И коллектив дружный, и зарплата радует, и начальство не злобное. Но вот перерывы между перекурами могли быть и поменьше.

До встречи в июле 2021-го



IV Международный рыбопромышленный форум и выставка рыбной индустрии, которые должны были состояться в сентябре этого года, перенесены на 6-8 июля 2021-го



Как сообщается на сайте форума seafoodexporussia.com, решение перенести мероприятие принято оргкомитетом под председательством главы Федерального агентства по рыболовству Ильи Шестакова. Причина – динамика распространения COVID-19 и отсутствие гарантий качественного проведения форума. Существует вероятность, что многие специалисты предпочтут отказаться от посещения мероприятия, что существенно снизит его деловую активность. Кроме того, остается открытым вопрос о возобновлении международного авиасообщения, что ставит под угрозу прибытие иностранных участников, без которых не получится выстроить полноценную работу для заключения контрактов.

«В этом году мировая экономика столкнулась с беспрецедентными изменениями по масштабам и влиянию в связи с распространением ко-

ронавирусной инфекции COVID-19. Мы на ежедневной основе проводили мониторинг текущей ситуации для того, чтобы грамотно оценить возможность проведения мероприятия в сегодняшних реалиях. Здоровье участников для нас превыше всего. Мы уверены, что решение о переносе мероприятия будет воспринято с пониманием и полной ответственностью», – прокомментировал Иван Фетисов, генеральный директор компании Expro Solutions Group, которая является оператором форума.

Международный рыбопромышленный форум и выставка рыбной индустрии проводятся по инициативе Росрыболовства с 2017 года. Это международная площадка, в работе которой принимают участие специалисты из 38 стран. За 3 дня работы в рамках мероприятия проводятся сотни переговоров и заключаются соглашения о сотрудничестве.

