

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Кончилась ли чавыча в реке Большой?

→ 11

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 13 (5851), 8 – 22 ИЮЛЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПОЗДРАВЛЯЕМ! <

**Уважаемые рыбаки, ветераны рыбной отрасли, дорогие друзья.**

От всей души поздравляю всех с одним из самых любимых и значимых праздников для жителей Камчатки!

Благодаря особому географическому положению с морем неразрывно связана судьба каждой камчатской семьи. Здесь всегда гордились людьми, работающими в рыбной отрасли, так как знают истинную цену этому непростому труду.

Заслуги камчатских рыбаков в деле обеспечения продовольственной безопасности страны во все времена были бесспорны и значительны – край неоднократно становился лидером по вылову рыбы не только среди дальневосточных, но среди всех российских регионов. И сегодня наша главная задача – сохранить эти позиции. Именно поэтому мы приступили к созданию новой стратегии рыбохозяйственного комплекса, в которой будут отражены все существующие меры поддержки рыбаков, а также реализация новых инвестиционных проектов.

Уверен, новая стратегия будет способствовать улучшению условий работы рыбаков, позволит и дальше модернизировать рыбопромысловый флот края, строить береговые заводы, создавать рабочие места и, что самое главное, обеспечивать население страны высококачественной и экологически чистой рыбной продукцией.

По традиции, прежде всего, хочу поздравить ветеранов отрасли и поблагодарить за самоотверженный труд и профессионализм, за преданность родной земле. Многие из вас – промысловиков, рыбопереработчиков, судоремонтников, ученых, работников рыбоохраны – продолжают сегодня свой трудовой путь на предприятиях и в организациях края. Поэтому нашему молодому поколению есть на кого равняться.

Особые поздравления хочу адресовать рыбакам, находящимся сейчас в рейсе. Искренне желаю членам всех экипажей слаженной работы, богатых уловов и отличной погоды!

Дорогие друзья, желаю всем крепкого здоровья, рыбацкой удачи, благополучия в семьях, а вашим судам – всегда следовать верным курсом. Какие бы бури и шторма не встретились на пути, возвращайтесь к родным берегам, где вас любят и ждут.

С Днем рыбака!

**Врио губернатора  
Камчатского края  
Владимир Солодов.**

## Отрасль с характером



Фотография Валентины БОКОВИКОВОЙ

В преддверии Дня Рыбака есть у нас отличная возможность сказать спасибо рыбной отрасли полуострова за ту помощь, которую она оказала и продолжает оказывать региону в борьбе с распространением вируса. Рыбаками за все это время сделано и делается немало добрых дел. Далеко не обо всех видах этой помощи пишет пресса, потому что делаются добрые дела вовсе не для огласки.

> Подробности на стр. 3 <

**РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»  
23-41-95**



WWW.FISHNEWS.RU

**16+**

# «Доступная рыба» – полёт нормальный!

Две недели прошло с момента запуска проекта «Доступная рыба» – детища правительства Камчатского края, рыбодобывающих компаний «Океанрыбфлот» и Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина и сети супермаркетов «Шамса». О первых результатах, планах по повышению доступности морских деликатесов и будущем «социальной рыбы», отгремевшей в прошлом году, «Рыбак Камчатки» поговорил с временно исполняющим обязанности министра рыбного хозяйства Камчатского края Андреем Здетоветским

> Янина БОГДАНОВА.

– Андрей Георгиевич, сколько времени прошло от идеи проекта «Доступная рыба» до его воплощения в жизнь?

– Первые договоренности появились несколько лет назад. Началось все с социальных программ самих рыбодобывающих предприятий. Например, в 2018 году Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина поставил на прилавки охлажденную горбушу по 45 рублей за килограмм, чуть позже – красную икру за 2200 рублей за килограмм. Потребовалось определенное время, чтобы объединить производителей, просчитать их возможности и проработать условия, при которых этот планомерно убыточный проект как для рыбодобывчиков, так и для сети распространения, мог бы существо-

вать. К лососевой путине 2020 года по поручению главы Камчатского края Владимира Солодова нам удалось это сделать.

– Участники «Доступной рыбы» – кто они?

– От рыбаков в проекте участвуют АО «Океанрыбфлот» и Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина, от ретейлеров – сеть супермаркетов «Шамса». Учитывая географию их магазинов, сейчас приобрести рыбу по доступным ценам могут жители Петропавловска-Камчатского и Елизова.

– Насколько в итоге удалось снизить цены и на какие виды морских деликатесов?

– В целом цены снизились в полтора-два раза. Для примера стоимость одного килограмма филе минтая снизилась с 250 до 180 ру-



▲ Андрей Здетоветский

блей, филе кальмара – с 350-400 до 200 рублей. Доступнее стали камбала и олоторская сельдь. Когда начнется ход горбуши, ее в охлажденном виде будут продавать по 47-48 рублей. Разница на несколько рублей между стоимостью от производителя – Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина – и итоговой цифрой на ценнике обусловлена минимальной торговой надбавкой сети. Полагаю, что цены на все эти наименования сейчас самые низкие в стране.

– Камчатцы уже оценили предложение? Сколько рыбы в рамках проекта удалось реализовать?

– В министерстве есть данные по итогам первой недели продаж. Исходя из них, наибольшей популярностью у камчатцев пользуется кальмар: продано порядка двух тонн. На втором месте по объему продаж – минтай – около 1,4 тонны. Камбалы реализовано 463 килограмма, олоторской сельди – 440 килограммов, наваги – чуть больше 123 килограммов. Примерно на эти

показатели мы и рассчитывали, но в целом есть запас для увеличения объемов продаж.

– И каков этот запас? Сколько рыбаки готовы поставить?

– Океанрыбфлот до конца года предоставит в магазины более 170 тонн рыбы и морепродуктов, Рыболовецкий колхоз имени В.И.

Ленина, в свою очередь, – более 180 тонн. Как только начнется ход горбуши, компания готова ежедневно отдавать на камчатские прилавки 1-2 тонны охлажденного лосося. Сразу отмечу, если в прошлом году свежую горбушу в Петропавловск-Камчатский доставляло только судно «Громобой», к началу «красной» путины 2020 года на вооружение колхоза уже поступили построенные на верфи «Янтарь» в Калининграде траулеры-сейнеры «Ленинец» и «Командор», что позволит значительно увеличить объемы поставок свежей рыбы.

– «Доступная рыба» отменит рыбу «социальную», которую бесплатно раздавали в прошлом году?

– В какой-то степени отменит. Прошлогодняя ситуация показала, что наше общество не готово к бесплатной рыбе в тотальном масштабе. Конечно, во многом причиной конфликтной ситуации стала недоработка муниципалитета, который не организовал должным образом

сам процесс выдачи рыбы. В итоге рыбаки, сделавшие, на мой взгляд, благое дело и заслужившие слова благодарности, оказались еще и виноватыми, это неправильно. А потому в этом году бесплатно рыба будет выдаваться отдельным социальным незащищенным категориям граждан, как это было в 2018-м году, например. Для всех остальных жителей мы снизили стоимость лосося и белорыбицы до минимальной отметки, чтобы она точно была по карману любому камчатцу.

– Что касается географии поставок, «доступная» рыба будет также доступна жителям отдаленных районов?

– Мы над этим работаем. Любой опыт, который нужно мультиплицировать, требует оценки с точки зрения эффективности, успешности и целесообразности. Есть определенные ограничения по возможностям предприятий, сейчас мы оцениваем статистику продаж, динамику. Как только мы увидим общую картину, будем рассматривать расширение ассортимента, так и точек сбыта и перечня поставщиков. Но все так или иначе будет зависеть от логистики. Понятно, что завозить рыбу вертолетами в отдаленные районы нецелесообразно, на выходе этот лосось будет становиться «золотым». С другой стороны, многие муниципалитеты довольно давно работают с рыбодобывающими предприятиями у себя на территориях и локально ведут работу с компаниями. Думаю, что нужно будет усилить именно этот фронт. С районами, где рыбаков нет, мы будем отработывать эту проблематику точноно. <

## Уважаемые земляки, жители Камчатки!

Ассоциация добытчиков лососей Камчатки  
поздравляет вас с главным праздником нашего края –  
Днем рыбака!



Дорогие рыбаки, желаю вам хороших уловов, удачных рейсов и теплых встреч у причалов! Крепкого здоровья, уверенности в завтрашнем дне, благополучия и достатка вам и вашим близким.

С морем связана практически каждая семья, живущая на полуострове. Каждый из нас хорошо знает, что такое рыбацкий труд. Это тяжелая и опасная работа, которую выбирают только сильные духом люди. Они заслуживают самых высоких похвал и искреннего уважения.

Стабильная работа добывающих и перерабатывающих предприятий – это залог развития и процветания нашей малой родины.

В канун Дня рыбака поздравляю всех, кто сегодня находится на промысле и трудится на берегу, а также рыбацкие семьи, которые порой не один месяц ждут своих мужей и отцов из рейсов. Особые слова благодарности ветеранам отрасли, чьими руками создавалось рыбное хозяйство края.



С уважением, председатель  
Ассоциации добытчиков лососей  
Камчатки Владимир Галицын.

Через несколько дней рыбная отрасль Камчатки встретит свой профессиональный праздник. Как и минувший День Победы и День медицинского работника, он, скорее всего, пройдет в непривычном для нас формате – без многолюдных гуляний в городах и поселках края, без шумных застолий в рыбацких коллективах, без концертов и такой привычной для этого дня массовой встречи Нептуна на берегу Авачинской бухты

> **Светлана СОЛОВЬЕВА.**

Сегодня всем нам нелегко. Кто-то уже столкнулся с вирусом лично, кто-то каждый день борется с ним, спасая жизни или помогая пожилым, кто-то старается изо всех сил уберечь себя и близких от заражения, а кто-то сражается с недугом на больничной койке. Все устали от напряжения и от того, как давят на психику цифры статистики. Все понимают: плато эпидемии на Камчатке еще впереди.

Какое уж тут праздничное настроение! Но именно оно, как показывает практика, во многом может сейчас помочь. Праздновать нужно обязательно! Ведь в каждой камчатской семье, как ни крути, есть хотя бы один «рыбак»! Одни рыбу ловят, другие перерабатывают, кто-то охраняет ее от браконьеров, а кто-то просто любит ее в ухе и в пироге. Все мы – немного рыбаки, потому что живем на полуострове, похожем очертаниями на рыбу.

В преддверии Дня Рыбака есть у нас отличная возможность сказать спасибо рыбной отрасли полуострова за ту помощь, которую она оказала и продолжает оказывать региону в борьбе с распространением вируса.

Рыбаками за все это время сделано и делается немало добрых дел. Далеко не обо всех видах этой помощи пишет пресса, потому что делаются добрые дела вовсе не для огласки.

С самого начала пандемии, как только стало понятно, что самостоятельно здравоохранение Камчатки с ней не справится, руководством региона был создан специальный

фонд, средства которого сразу пошли на закупку средств защиты, медикаментов и оборудования.

Первыми, кто откликнулся на просьбу сформировать денежный запас региона на «ковидные» расходы, конечно, стали рыбопромышленники. По словам врио заместителя председателя камчатского правительства Романа Василевского, это были и маленькие и самые крупные предприятия отрасли. Суммы перечислений были разными – от трех до пятидесяти миллионов рублей. И, наверное, размер взноса – это даже не главное!

«Именно на эти деньги мы смогли оперативно закупить первые партии средств индивидуальной защиты для врачей, аппараты ИВЛ и другие расходные материалы. Система бюджетных закупок не позволила бы нам сработать быстро. А этот фонд стал хорошим подспорьем», – сказал Роман Василевский.

### ПЕРВЫМИ, КТО ОТКЛИКНУЛСЯ НА ПРОСЬБУ СФОРМИРОВАТЬ ДЕНЕЖНЫЙ ЗАПАС РЕГИОНА НА «КОВИДНЫЕ» РАСХОДЫ, КОНЕЧНО, СТАЛИ РЫБОПРОМЫШЛЕННИКИ

Помогать рыбаки начали еще в мае не только деньгами, но и адресной поддержкой медиков. Шефство над краевым центром по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями, первым ставшим ковидным моногоспиталем, взяло АО «Океанрыбфлот». Компания поставляла горячее питание медикам центра, закупала маски, одноразовые и многоразовые костюмы для работы с патоген-

## Отрасль с характером



ными биологическими агентами, тест-системы для диагностики инфекции, защитные экраны, медицинские маски, респираторы

Дальше в ход пошли закупки серьезного медицинского оборудования. Аппараты УЗИ, рентген экспертного класса, аппараты ИВЛ, эндоскопическое оборудование экс-

средств индивидуальной защиты. Предприятие организовало бесплатную раздачу более 1 000 продовольственных комплектов школьникам из малообеспеченных и многодетных семей и одиноким пенсионерам», – рассказал журналистам председатель ВАРПЭ Герман Зверев.

Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина тоже участвовал в формировании продуктовой помощи пожилым камчатцам и обеспечил рыбопродукцией городскую больницу № 1. Более 1,6 млн рублей направил на приобретение медицинского оборудования для Камчатской краевой больницы им. А.С. Лукашевского Тымлатский рыбокомбинат.

Можно еще долго перечислять все закупки и поставки, которые стали возможными в этих непростых условиях благодаря помощи рыбопромышленников. Длинным будет и список рыболовецких компаний, помогающих полуострову бороться с коварным вирусом.

Не стоит при этом забывать и о том, что всем им пришлось взять на себя ответственность за сезонных рабочих, которые ежегодно приезжают на полуостров в период промысловых пугин. Всех нужно было разместить, накормить, протестировать, организовать условия обсервации и обеспечить выплату заработной платы на это время. Если учесть, что количество сезонников в рыбной отрасли у нас исчисляется тысячами, несложно представить, каких расходов все это стоило предприятиям.

Ни одно из них при этом не остановило работу. Ни в Петропавловске, ни на побережьях полуострова. Рыбопромышленники встретили трудности с привычной для них стойкостью. И даже там, где не обошлось без случаев проникновения инфекции, с ситуацией справлялись быстро, не жалея ни сил, ни средств.

### СПРАВКА

День рыбака тоже надо поздравить, ведь он юбилей. Ему исполняется 55 лет (его учредили в 1965 году указом президиума Верховного Совета СССР). Пусть он остается для нас одним из самых любимых и родных праздников!

«Особенность любого бизнеса – это скорость реакции на быстро меняющиеся условия, четкое прогнозирование развития ситуации и оперативное принятие решений на свой страх и риск при взаимодействии с не всегда комфортной внешней средой. В первую очередь это характерно для российского бизнеса, а особенно – для бизнеса, связанного с рыбным промыслом. Непредсказуемость и изменчивость условий, которые так известны на Камчатке. Уверен, что способность принимать оперативные решения в условиях изменяющихся обстоятельств как раз позволит нам ориентироваться в экстренных ситуациях», – так прокомментировал действия отрасли в условиях пандемии председатель ВАРПЭ Герман Зверев.

И был прав. Привычка к экстремальным условиям работы и общая взаимовыручка – это то, что отличает наших рыбаков. Они – наше крепкое плечо, опереться на которое может целый полуостров. И этому у них можно поучиться.

Спасибо рыбопромышленникам за помощь! С праздником всех, кто работает, работал или собирается работать в рыбной отрасли! <

**Фотографии МКУ  
Информационный  
медиацентр**

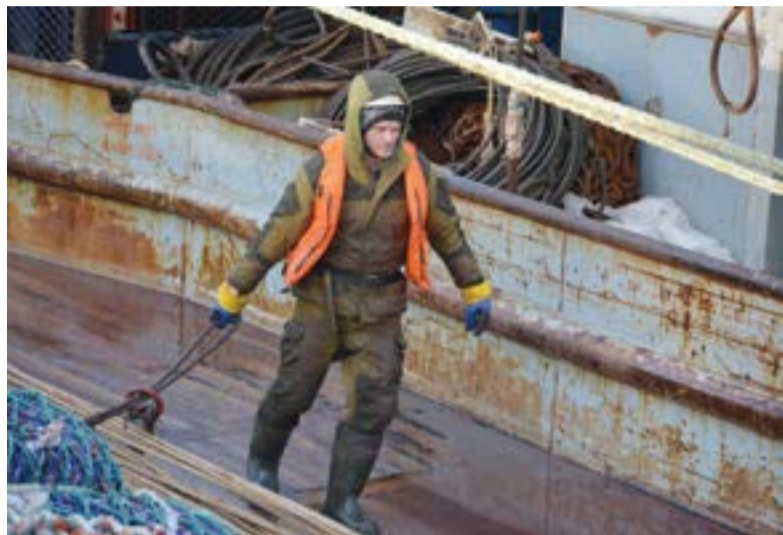


В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) требуется **ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ**, заработная плата – 200 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы – более 5 лет в должности назначенного лица, опыт работы – более 3 лет в должности капитана на судах. Обращаться в рабочее время по тел. +7-984-168-9462.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) требуется **КАПИТАН-НАСТАВНИК**, заработная плата – 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы – более 3 лет капитаном-наставником, опыт работы – более 3 лет капитаном на судах. Обращаться в рабочее время по тел. +7-984-168-9462.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) требуется **ГРУППОВОЙ МЕХАНИК**, заработная плата – 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок», опыт работы – более 3 лет групповым механиком, опыт работы – более 3 лет старшим механиком на судах. Обращаться в рабочее время по тел. +7-984-168-9462.

В Океанрыбфлоте нет ни одного борта, ни одного экипажа, который не трудился бы с полной отдачей на общий результат. Именно с таким настроем и увеличенными показателями вылова труженики предприятия встречают День Рыбака – 2020



> **Светлана СОЛОВЬЕВА.**  
Фотографии Валентины БОКОВИКОВОЙ.

В этом году главная отрасль камчатского полуострова отметит свой профессиональный праздник в особых условиях. В них сейчас живет вся Камчатка, а диктует непривычное настроение коронавирус.

Меньше всего хотелось бы говорить о нем в канун Дня рыбака. Но что делать, если коварная инфекция развела нас сегодня по разным углам: кого-то посадила на самоизоляцию, кого-то отправила в госпиталь, кого-то в рыболовецкую экспедицию через обсервацию и минимальные контакты с внешним миром?

Наверное, лучше в такой ситуации не поддаваться унынию, поддерживать друг друга, морально держаться вместе и, находясь на работе, стараться сделать ее за себя и за того парня, который, может быть, сейчас борется с недугом.

# Океанрыбфлот:

Камчатские рыбаки всегда славились своим трудом и результатами вылова и переработки.

Несколько раз в год они подводят итоги своего труда: в конце каждой промысловой экспедиции, под новый год и, конечно, ко Дню рыбака. В эти моменты все мозоли траловых команд, все уставшие спины рыбообработчиков, все бессонные ночи капитанов и завпроизводством, все километры пройденной студеной морской воды, десятки поднятых на борт тралов и тонны перегрузов складываются в цифры...

В цифры отчетов по вылову, по освоению лимитов, по продаже продукции, по полученной выручке. А за этими цифрами – благополучие камчатских семей, наполнение бюджета налогами, гордость за лучшие показатели в отрасли. Это ли не лучшая замена сейчас праздничным застольям?

Тем более, что Камчатке, впрочем, как и всегда, есть чем гордиться!

Несмотря на сложности пандемии, в первые пять месяцев этого года российские рыбаки увеличили объем вылова рыбы по сравнению с таким же периодом прошлого года. К 3 июня этот показатель перевалил за 2,16 млн тонн. А это на 5,5% выше совокупного вылова за первые пять месяцев 2019 года.

В передовиках этого увеличения традиционно – Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн. Здесь объем добычи вырос более чем на 8,2% и составил около 1,56 миллиона тонн. На промысле минтая освоено около 1,13 миллиона тонн, что выше уровня прошлого года на 49,14 тысячи тонн, трески добыто на 9,33 тысячи тонн больше – около 85,7 тысячи тонн, сельди – на 11,83 тысячи тонн больше, около 118 тысяч тонн. Все эти результаты зафиксированы Росрыболовством.

А уже среди дальневосточных регионов самым рыбным во всех отношениях, бесспорно, является Камчатка. Мы добываем 34% всей дальневосточной рыбы (это – 22% общероссийского улова). Благодаря труду наших рыбопромышленников мы не первый год перешагиваем в

уловах миллионный рубеж и продолжаем набирать обороты в сравнении с другими регионами. 2018 год, подаривший Камчатке рекордную лососевую рыбалку, и вовсе позволил нам записать в нашу «книгу рекордов» вылов свыше полутора миллионов тонн!

Лосось сам пришел и принес нам удачу, скажут некоторые. Но это не так! Мастерство рыбаков позволило взять у природы то, что нам причиталось! Доказательство тому то, что и по объемам добычи минтая нам нет равных в стране – в 2019 году наш улов составил более 620,8 тысячи тонн синеглазой рыбы.

Внутри региона, давно сделавшего ставку на рыбное хозяйство, тоже есть свои лидеры, которых отличает многолетний опыт промысла, рациональное планирование и год за годом растущие показатели производства. АО «Океанрыбфлот» занимает почетное место среди таких лидеров. Предприятие совсем не случайно называют флагманом камчатского рыбного хозяйства, в активе которого более 25% общекамчатских квот на вылов водных биоресурсов.



**ОКЕАНРЫБФЛОТ – ФЛАГМАН КАМЧАТСКОГО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА, В АКТИВЕ КОТОРОГО БОЛЕЕ 25% ОБЩЕКАМЧАТСКИХ КВОТ НА ВЫЛОВ ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ**



# навстречу Дню Рыбака

КОГДА НЕ ДО ПРАЗДНИЧНЫХ ЗАСТОЛИЙ, ЕГО ОТМЕЧАЮТ ТРУДОВЫМИ УСПЕХАМИ.



тыс. тонн минтая и более 1330 тонн сельди.

РС «Матвей Кузьмин» взял 13,02 тыс. тонн минтая и более 616 тонн сельди, показав общий вылов в 13,63 тыс. тонн.

РС «Хотин» поднял на свой борт 13,76 тыс. тонн улова, в котором – 12,56 тыс. тонн минтая и более 1200 тонн сельди.

РС «27 съезд КПСС» показал в уловах 11,20 тыс. тонн, подняв на борт более 10,86 тыс. тонн минтая и почти 350 тонн сельди.

РС «Владимир Бабич» взял за пять месяцев 11,56 тыс. тонн, поймал 10,68 тыс. тонн минтая, 354 тонны кальмара и 334 тонны сельди.

На борт РС «Анатолий Пономарев» рыбакам удалось поднять



Ко Дню рыбака – 2020 Океанрыбфлот подходит с прекрасными показателями. И хотя уже давно не существует в нашем рыбном хозяйстве так называемой «Олимпийской системы», да и социалистические соревнования ушли в далекое прошлое, все равно среди флотилии добывающих судов АО «Океанрыбфлот» есть те, что за пять месяцев этого года, работая на разных объектах промысла, смогли поднять на борт более тяжелые от улова тралы.

РС «Министр Ишков» выловил 13,63 тыс. тонн водных биоресурсов, взяв 15,5 тыс. тонн минтая и более 522 тонн сельди.

РС «Мыс Олюторский»: общий вылов – более 14,77 тыс. тонн минтая.

РС «Иртышск» славно потрудились, выловив 14,52 тыс. тонн, из которых 13,87 тыс. тонн минтая и более 632 тонн сельди.

РС «Поллукс»: общий вылов – 14,47 тыс. тонн, в том числе – 13,14



**МАСТЕРСТВО, ОПЫТ, РЫБАЦКАЯ УДАЧА – ВСЕ ЭТО ВКУПЕ С ПРАВИЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ПОМОГАЛИ И ПОМОГАЮТ НАШИМ ДОБЫТЧИКАМ ДОБИВАТЬСЯ РЕКОРДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ВЫЛОВА**

и готовы приступить к промыслу сельди.

РС «Бакланово»: общий вылов – 9,58 тыс. тонн, из которых 8,59 тыс. тонн минтая, почти 673 тонны кальмара и более 317 тонн сельди.

Мастерство, опыт, рыбацкая удача – все это вкуче с правильной организацией помогли и помогают нашим добытчикам добиваться рекордных показателей вылова. Нет ни одного борта, ни одного экипажа в компании, который не трудился бы с полной отдачей на общий результат.

Именно с таким настроем и увеличенными показателями вылова труженики АО «Океанрыбфлот» встречают День Рыбака – 2020. Почти все они сейчас находятся на промысле – там, где движется промысловая экспедиция, где ежедневным трудом на борт поднимаются полные тралы и выпускается продукция. Пожелаем каждому экипажу рыбацкой удачи и высоких уловов!

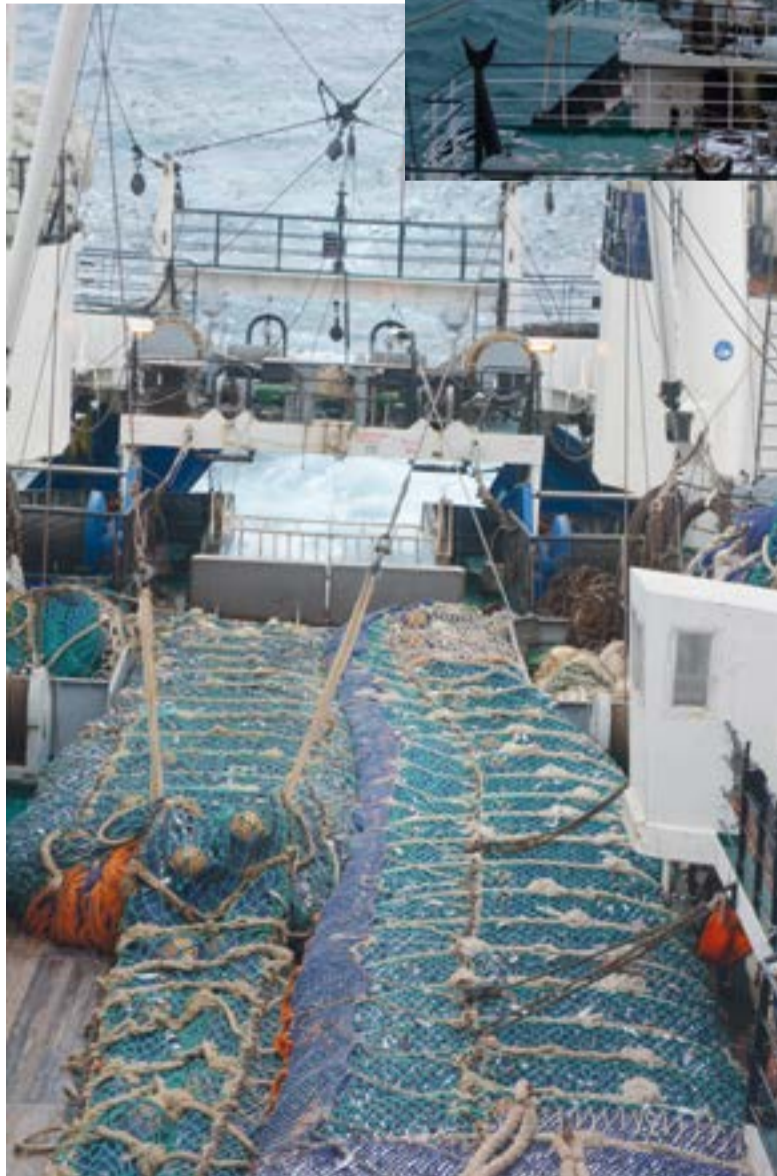
С праздником вас, рыбаки! Мужества вам, терпения, взаимовыручки, крепкого здоровья и семь футов под килем! <

10,53 тыс. тонн рыбы – это 10,05 тыс. тонн минтая и более 479 тонн сельди.

РС «А. Ксенофонов» выловил за эти месяцы 11,10 тыс. тонн, поймал 10,82 тыс. тонн минтая и более 281 тонны сельди.

Экипаж РС «Московская олимпиада» обеспечил общий вылов в 10,04 тыс. тонн, из них – 9,13 тыс. тонн минтая, 629 тонн кальмара и более 286 тонн сельди.

Рыбаки РС «20 съезд ВЛКСМ» выловили всего 8,64 тыс. тонн минтая



Президент Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Сергей Тимошенко отметил 70-летний юбилей

# Тимошенко – 70?

## Даже представить не можем!

> Дарья КОЖЕМЯКА

Стратегия, инициатива, лидерство, активная жизненная позиция – понятия, которые современная Россия ставит во главу угла. Сегодня день рождения у человека, в котором вышперечисленные качества дополняются острым умом, колоссальным опытом, смелостью и знаниями, позволяющими отстаивать важные и далеко не всегда удобные вопросы рыбной промышленности Камчатского края и России в целом на протяжении десятилетий.

4 июля Сергей Тимошенко отметил 70-летний юбилей!

Родился Сергей Васильевич в с. Сергеевка Хабаровского края. Без малого 50 лет своей трудовой биографии он посвятил рыбной отрасли Камчатки. Судомеханик, выпускник Камчатского мореходного училища, а затем моторист, механик Управления океанического рыболовства – вот первые шаги его большого пути. В середине 1970-х Сергей Васильевич приходит в отдел снабжения Камчатрыбпрома и со временем становится заместителем генерального директора производственного объединения. По сей день его имя вызывает у бывших подчиненных уважение: «Строгий, справедливый, ответственный».

В 1990-м Сергей Васильевич возглавляет Петропавловскую базу производственно-рефрижераторного флота «Рыбхолодфлот». За добросовестный труд Тимошенко неоднократно поощряют благодарностями и наградами предприятия, профсоюзной организации, дважды – знаками победителя соцсоревнования. В 1996-м награжден нагрудным знаком «Почетный работник рыбного хозяйства России» и Почетной гра-

мотой Государственного комитета по рыболовству.

В сложнейшем для страны 1991 году он уходит на государственную службу – становится заместителем председателя облсполкома (позже заместителем губернатора) Камчатской области.

«Сергея Васильевича Тимошенко я знал по Камчатрыбпрому, – вспоминает глава Камчатской области в 1991 – 2000 годах Владимир Бирюков в своей книге «Камчатка – моя жизнь и судьба». – Он получил рыбацкое образование, работал на БМРТ. Потом ему предложили пойти в Камчатрыбпром. У него была молодая семья, с которой я позднее познакомился. Был он очень активным, в то время уже работал начальником базы «Рыбхолодфлот». Мне представлялось, что один из заместителей должен знать промышленное производство и в деталях – рыбное хозяйство. Когда я сделал ему предложение, то, прямо скажу, в его ответе был такой подтекст: «Я вообще-то не очень хочу идти в исполком, но, если уж так надо...». К моменту, о котором я веду речь, он стал настоящим специалистом, рыбаком, его знание, его организаторские способности очень пригодились во вновь создаваемой команде.

Сергей Васильевич обеспечивал слаженную работу Комитета, а затем и Департамента рыбного хозяйства областной администрации (с 1993-го департамент возглавил Евгений Кабанов – Ред.), участвовал от имени администрации в решении всех проблем, ... был инициатором решений и новых направлений деятельности департамента».

В 1997 году в области по инициативе Тимошенко на примере положительных результатов опыта,



проведенного в Усть-Камчатском районе, был внедрен принцип долевого распределения квот вылова лососа между пользователями. Именно он инициировал и Камчатскую региональную программу «Лосось». Благодаря ей с 1990-го по 2000 год в рамках межправительственного соглашения между Россией и Японией в Камчатской области ввели в эксплуатацию 5 рыбопроизводных заводов. В 2000 году при подготовке программы переговоров российско-японской комиссии по лососю по инициативе Тимошенко внесли предложение для японской стороны по изменению границ районов дрейферного промысла лососей, дабы сохранить на неснижаемом уровне популяции нерки в Камчатско-Курильской подзоне. Это привело к увеличению объемов вылова нерки российскими рыбаками в бассейне реки Озерная с 6,8 до 11,2 тыс. тонн.

«Слаженная работа при решении проблем в рыболовстве в области обеспечивалась поддержкой руководителей ведущих рыбопромышленных объединений и предприятий, – пишет Владимир Афанасьевич. – В департаменте не замалчивали никакие вопросы, какими бы сложными они не были. И сама форма рассмотрения, обсуждения проблем и принятия всех важнейших решений на Промысловом совете определяла доверие, понимание и правильность принимаемых решений».

Они и сейчас вместе: Тимошенко – президент Регионального отраслевого объединения работодателей «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» (далее СРПК), Кабанов – его заместитель. Союз существует с 2004 года. Это точка притяжения и рупор рыбацкого сообщества. Специалисты тщательно изучают отраслевое законодательство, участвуют в формировании нормотворческой деятельности, сотрудничают с контрольно-надзорными органами, стоят на страже интересов рыбака Камчатки. СРПК представлен в коллегиях и совещательных органах как на региональном, так и на

федеральном уровнях. Тимошенко является членом комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей по рыбному хозяйству и аквакультуре, общественного совета при Федеральном агентстве по рыболовству, Дальневосточного научно-промышленного совета, Камчатского рыбохозяйственного совета. Он президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей рыбной отрасли «Российский союз работодателей-рыбопромышленников» и вице-президент ВАРПЭ.

### КОМАНДА ГУБЕРНАТОРА БИРЮКОВА, ГДЕ ТИМОШЕНКО ЗАНИМАЛСЯ КЛЮЧЕВЫМИ ПРОБЛЕМАМИ, СМОГЛА СОХРАНИТЬ РЫБАЦКУЮ КАМЧАТКУ

– Председателю СРПК, почетному работнику рыбного хозяйства России, прекрасному человеку Сергею Тимошенко исполняется 70 лет, 35 из которых мы знакомы по совместной работе и жизненному пути, – делится с читателями «РК» Евгений Кабанов. – Сергей Васильевич, от имени членов Союза поздравляю с юбилеем! Думаю, не в первый раз сказано: Вы профессионал высшей пробы, надежный товарищ, наставник для многих как в жизни, так и в профессии. Долгие лета и крепкого здоровья!

Оценкой заслуг и авторитета Тимошенко является избрание его сопредседателем III Всероссийского съезда работников рыбной отрасли, который состоялся в феврале 2012 года. А в 2016 году Сергею Васильевичу за трудовые успехи, активную общественную деятельность и многолетнюю добросовестную работу благодарностью объявил Президент Российской Федерации Владимир Путин.

– Тимошенко – 70? Даже представить не могу! – удивляется журналист, редактор «РК», лауреат премии «Журналистская слава Камчатки» Ольга Ивановна Космынина. – Молодой, энергичный, с плотной шевелюрой еле-еле тро-

Сергей Васильевич, мои искренние поздравления с юбилеем. Мы давно живем далеко друг от друга, но память о совместных годах работы от меня никогда не уходит. Я с большим удовольствием вспоминаю о наших контактах, наших удачах и наших проблемах, не все из которых удавалось решить. Лучшее воспоминание – наша дружная, бесконфликтная по отношению друг к другу работа. Будьте счастливы, работайте и живите долго!

Л. П. Лельчук.

нутых сединами волос – таким помню его в период своей работы в «Рыбаке Камчатки» (1991-2002). Это годы жесточайшей ломки всего и вся. Было уже ясно, что перестройка, затеянная в стране, заблудилась, пошла иным, не заявленным путем. Постоянное изменение «правил игры» (законодательства), перелад собственности и ресурсов, разорение предприятий, веерные отключения электроэнергии, жизнь по продуктовым талонам. Но команда губернатора Бирюкова, где Тимошенко занимался ключевыми проблемами, смогла сохранить рыбацкую Камчатку. О плюсах и минусах того времени можно прочитать в моей книге «Когда жили динозавры (о чем писали и не писали в газетах)», не хочу повторяться. Со временем, а прошло почти два десятка лет, вспоминается больше хорошего. Например, что не проблемой было получить у него любую информацию. Но

«Рыбак Камчатки» особенно любил встречи на своей территории. Перед приходом гостей сдвигались редакционные столы, выставлялось все, чего бог послал, а мне доставалась почетная задача напечь пирожков. И вели разговор в тесном кругу за кружкой чая из самовара.

Что пожелать юбиляру? Учитывая нынешнюю напасть, прежде всего, здоровья. Оно никому не помешает. К тому же, через два года у «Рыбака Камчатки» свой 70-й день рождения. Надеюсь, рыбацкая общечеловечность будет его отмечать. За мной пирожки, а за Сергеем Васильевичем, если он не возражает, первый танец. С юбилеем!»

Хочу добавить пару слов и от себя. Юбилар вряд ли помнит, но ровно 20 лет назад мы познакомились с ним на выездном КРХС, проходившем на туманном берегу Охотского моря. С тех пор Тимошенко и для меня наставник, критик и вдохновитель. Чего стоят его байки под кофеком на кухне СРПК!

Сергей Васильевич, редакция газеты «Рыбак Камчатки» от всей души поздравляет Вас! Желаем крепкого здоровья, сил, терпения и оптимизма! <



Первый в этом году рейс по Северному морскому пути от берегов Камчатки должен состояться в сентябре. Мы собрали мнения о перспективах проекта представителей руководства края, «Росатомфлота» и бизнеса

>Сергей НИКОЛАЕВ

#### ПУТЬ К ПРИЧАЛУ

В данный момент правительство нашего края прорабатывает вопрос запуска регулярных грузоперевозок по Севморпути с госкорпорацией «Росатом», которая является единым инфраструктурным оператором по развитию этого маршрута.

По словам главы региона Владимира Солодова, неотъемлемая часть процесса – развитие на Камчатке портовых мощностей. В краевом центре есть два логистических центра, которые работают в данном направлении. Это терминал «Сероглазка» (группа компаний «Норсбо») и Петропавловск-Камчатский морской торговый порт.

«С точки зрения портовой инфраструктуры развитие есть, динамика идет. Необходимо дальнейшее продолжение в части вовлечения новых причалов, которые позволят по глубинам и по протяженности принять суда класса «Панамакс» и суда класса лихтеровоза «Северный морской путь», – считает Владимир Солодов.

# Новые горизонты Севморпути



доставку рыбной продукции с Дальнего Востока в Санкт-Петербург. Мы проанализировали варианты доставки морским и железнодорожным транспортом и пришли к выводу, что транспортировка морем экономически эффективнее. Но при условии, что мы обеспечим обратную загрузку», – отметил генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка, отвечая на вопросы «Рыбака Камчатки».

В том, чтобы поток грузов по СМП шел в обоих направлениях, заинтересованы и власти дальневосточных регионов, ведь это уменьшит стоимость доставки сюда грузов, включая продукты питания, а значит, и цену на них.

Другой вопрос – тарифы. Девять лет назад, когда была сделана первая попытка доставить рыбную продукцию по СМП с Дальнего Востока, она не числилась в номенклатуре «Атомфлота», поэтому ее отнесли к разряду прочих грузов, что делало сопровождение рыбных грузов ледоколами дороже чем, к примеру, леса. Однако сегодня этой проблемы нет.

«В настоящее время действуют тарифы, установленные в соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам от 4 марта 2014

г. № 46-т/2 «Об утверждении правил применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути». В тариф включены: валовая вместимость судна, ледовый класс, период навигации. Тариф на ледокольную проводку по СМП не зависит от номенклатуры груза», – отметил Мустафа Кашка.

#### ГОТОВЫ К ДАЛЬНИМ ПОХОДАМ

У Камчатки есть суда, которые можно использовать на Северном морском пути. Так, в составе флота ООО «Камчатское морское пароходство» – шесть судов арктического класса, на каждом из них можно одновременно подключить порядка 130 контейнеров.

«Готовы и в дальнейшем приобретать флот, способный осуществлять перевозки по Севморпути, – говорит первый вице-президент компании Валентин Нитченко. – Это хорошая альтернатива имеющимся сегодня логистическим схемам, которая, безусловно, будет востребована у предпринимателей Камчатского края. Международная же перспектива коснется портовых мощностей, возможности перевалки грузов, следующих Севморпутем в порт Петропавловска и дальнейшей их отправкой в страны АТР судами неледового класса».

#### ВПРАВИТЬ СУХОПУТНОЕ ПЛЕЧО

Для развития перевозок с Дальнего Востока по Севморпути необходимо решить вопрос высокой

#### СПРАВКА

Напомним, 7 июня Президент России Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам совещания о ситуации в сельском хозяйстве и пищевой промышленности, прошедшего 20 мая 2020 года. Одно из них – проработка вопроса сокращения затрат на доставку рыбопродукции из регионов Дальнего Востока в европейскую часть России, используя Северный морской путь.

стоимости доставки груза из принимающих портов, считает президент ВАРПЭ Герман Зверев.

«Доставка рыбопродукции Северным морским путем подразумевает дальнейшую ее перевозку в Москву, Санкт-Петербург и другие крупные города европейской части России автомобильным или железнодорожным транспортом, но доставка рыбопродукции автотранспортом пока стоит дорого. Если цену не снизить – Севморпуть не будет работать в полную силу», – отметил Герман Зверев.

Стоимость морской доставки рыбопродукции из Петропавловска-Камчатского, например, в Мурманск – от 6 до 6,5 рублей за килограмм (при условии регулярных рейсов). Стоимость доставки этого груза фурами из Мурманска в города европейской части России – от 8 до 15 рублей за килограмм. Стоимость провоза 20-футового рефконтейнера составляет от 163 тысяч до 300 тысяч рублей за рейс.

По мнению Германа Зверева, необходимо проанализировать баланс автомобильных и железнодорожных перевозок рыбопродукции из Мурманска и Архангельска в главные перевалочные центры европейской части России. <

## Дорогие наши рыбаки, уважаемые ветераны рыбной отрасли и все, кто связан с этой почетной профессией!

От имени Совета директоров, большого коллектива компании и себя лично от всего сердца поздравляю вас с прекрасным праздником – Днем рыбака!

Рыбаки – это особенные люди: смелые, решительные, трудолюбивые, негибаемые. Им любые трудности по плечу и не страшны угрозы стихии. Они умеют работать, умеют побеждать. Море не любит слабых, да таких и нет на Камчатке: люди, живущие на этой земле, удивительно прекрасны и чисты, и они достойны самого лучшего. Спасибо тем, кто создавал отрасль и сохранил лучшие традиции, по которым до сих пор живут труженики моря. Спасибо тем, кто трудится сейчас и вносит весомый вклад в обеспечение страны качественной и вкусной камчатской рыбой. Желаю вам крепкого здоровья, рыбацкой удачи, достатка и взаимопонимания в семье. Пусть каждый рейс будет успешным, море – спокойным, тралы – полными, коллектив – дружным, а на берегу всегда верно ждут самые любимые и родные люди! С праздником, Камчатка рыбацкая!



С уважением, генеральный директор  
АО «Океанрыбфлот»  
Е. А. Новоселов



Июль – традиционная пора, когда вчерашние школьники вместе с родителями обходят сайты и приемные комиссии вузов, решая, остаться им на полуострове или все же поехать учиться на материк. Какова ситуация в этом году и что предлагают абитуриентам камчатские вузы, «Рыбак Камчатки» спросил ректора старейшего вуза края и главной кузницы кадров для рыбной промышленности региона – ФГБОУ ВО «КамчатГТУ» Сергея Левкова

> Янина БОГДАНОВА

– Сергей Андреевич, сколько студентов сейчас учатся в Камчатском государственном техническом университете?

– Ежегодно наш вуз выпускает порядка 170-200 специалистов. В университете четыре факультета: мореходный, технологический, информационных технологий, а также экономики и управления. На них ведется подготовка по 25 направлениям и специальностям, если считать магистратуру. В 2020 году у нас – 225 бюджетных мест на получение высшего образования. Если брать в целом, то на дневном отделении в КамчатГТУ учится около 1400 человек, вместе с заочниками – 2420.

– Ваше учебное заведение, насколько я понимаю, выдает еще и дипломы о получении среднего профессионального образования?

– Да, в состав вуза также входит колледж, в котором мы готовим ребят по семи направлениям. В грядущем учебном году 100 студентов смогут поступить на бюджетные места, а всего в колледже обучается около 400 курсантов.

– Из КамчатГТУ выходят только будущие работники предприятий рыбной промышленности?

– Безусловно, подавляющее большинство направлений, по которым мы готовим студентов, так или иначе связаны с эксплуатацией

судов рыбопромыслового флота, добычей, переработкой, воспроизводством водных биологических ресурсов, ведь мы учреждение, подведомственное Федеральному агентству по рыболовству. И, конечно, наша главная цель – обеспечить рыбную промышленность, ведь она является основой экономики Камчатки, квалифицированными кадрами. Но, кроме того, мы также готовим it-специалистов, экономистов, менеджеров, государственных и муниципальных служащих, выдаем дипломы по направлениям «техносферная безопасность», «экология и природопользование», «управление в технических системах» и так далее.

– Какие из всех этих направлений специальностей наиболее популярны у студентов? Многие ли хотят стать капитанами?

– Приемная кампания этого года еще далека от завершения, поэтому буду говорить о прошлогодней ситуации. В 2019-м наибольший конкурс был на факультете экономики и управления, который готовит менеджеров и экономистов. В текущем году на этих специальностях нет бюджетных мест, поэтому сложно прогнозировать, сохранится ли тенденция. Следующие по популярности – программная инженерия, прикладная информатика, электрооборудование судов.

– Ребята все еще хотят получить диплом менеджера несмо-

# Рыба ест,



▲ Сергей Левков

трян на то, что рынок ими переполнен?

– Это так кажется, но на самом деле на Камчатке менеджеров не хватает. Это ведь достаточно широкий спектр знаний и навыков, которые можно применить практически в любой сфере. Краю также нужны и экономисты, и юристы. Ведь специалиста узкого профиля крупные компании могут привезти с материка, а вот людей для работы в органах власти, компаниях малого и среднего бизнеса будут искать здесь, на полуострове.

– Возвращаясь к вопросу про капитанов, как вообще им стать?

– Тут все зависит от типа судна. Для того, чтобы стать капитаном

прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500, достаточно получить специальность техника-судоводителя, отучившись в нашем колледже 3 года 10 месяцев или 2 года 10 месяцев на базе 9 или 11 классов соответственно. Затем выпускник может прийти в администрацию порта и оформить диплома вахтенного помощника капитана и начать работать на флоте. Капитаном можно будет стать примерно через 4 года, предъявив

справку о плавании в должности помощника капитана не менее 18 месяцев и сдав соответствующий экзамен морской квалификационной комиссии. Но если речь идет о больших судах и капитанах дальнего плавания, то к этому нужно идти дольше. Капитан – профессия непростая, а потому и подготовка фактически занимает около 15 лет.

– Учиться 15 лет?!

– Учиться необходимо всю жизнь. Сначала наш вчерашний

**КАПИТАН – ПРОФЕССИЯ НЕПРОСТАЯ, А ПОТОМУ И ПОДГОТОВКА ФАКТИЧЕСКИ ЗАНИМАЕТ ОКОЛО 15 ЛЕТ**



школьник поступает в КамчатГТУ на специальность инженера-судоводителя. Обучение занимает 5,5 лет. Затем он приходит работать на судно. Его карьера начнется с должности вахтенного помощника капитана. Постепенно он будет продвигаться вверх по карьерной лестнице. Для получения следующей должности ему понадобится порядка четырех лет работы на флоте. После этого специалист снова садится за парту и проходит обучение в нашем центре морского дополнительного образования по 120-часовой программе, сдает экзамен и получает диплом старшего помощника капитана. Затем при наборе в этой должности плавательного стаже не менее 18 месяцев, а это около 4 лет работы, снова проходит обучение в центре, сдает экзамен морской квалификационной комиссии и получает диплом капитана. То есть с момента окончания школы до получения разрешения на вождение больших судов пройдет около 15 лет.

– Многие из ребят готовы смотреть так далеко в будущее?

– Статистика неутешительная. В год мы выпускаем около десяти судоводителей. Для Камчатки – это капля в море. Но, чтобы выпускать больше специалистов, нужно набирать больше абитуриентов, а как раз с этим у нас проблема, даже при наличии бюджетных мест и подтвержденном государственной аккредитацией качестве образования.



# а кадры?



Демографическая ситуация, дополнительные возможности для образовательной мобильности, предоставленные ЕГЭ, модный региональный тренд «уехать поступать на материк», другие факторы серьезно влияют на количество и качество абитуриентов.

**– Я так понимаю, чтобы абитуриент принял решение остаться на полуострове, ему нужно предложить что-то экстраординарное?**

– Да, важно предоставить выпускникам вуза как конкурентные преимущества на рынке труда, так и создать социальные условия для успешного освоения образовательных программ.

Начнем с того, что всем иногородним студентам предоставляются места в общежитии, в этом году в жилом корпусе университета будет проведен капитальный ремонт. Курсанты морских специальностей обеспечиваются питанием и обмундированием. Чтобы сократить путь от вуза до производства, в 2018 году в университете начал работать военный учебный центр. Студенты всех специальностей очной формы обучения могут пройти обучение в этом центре, пройти месячные учебные сборы и после окончания вуза получить военный билет рядового или сержанта запаса.

Курсантам вуза предоставляется уникальная возможность пройти практику на учебных плавательных судах Росрыболовства. В период с ноября 2019 года по июнь 2020 года 45 наших курсантов приняли участие в кругосветной экспедиции парусников «Седов» и «Паллада» в честь 200-летия открытия Антарктиды российскими мореплавателями под командованием Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева и 75-летия Победы в Великой Отечественной войне.

В ходе производственной практики на судах рыбопромыслового флота курсанты университета и колледжа могут не только получить практические навыки и умения, необходимые для работы по будущей специальности, но и серьезно пополнить свой личный бюджет.

В университете созданы условия развития научных и творческих способностей студентов и курсантов, работает система социальной поддержки обучающихся.

Еще одним конкурентным преимуществом на рынке труда может стать так называемое «пакетное» обучение, итогом которого будут дипломы о высшем и среднем образовании и военный билет. Например, наш абитуриент поступает в КамчатГТУ на бакалавриат по направлению «промышленное рыболовство». Параллельно он подает документы в наш колледж на специальность «техник-судоводитель». Учитывая, что на Камчатке порядка 300 маломерных судов, это очень востребованная специальность. Через четыре года из стен вуза выходит многопрофильный специалист, который имеет право управлять малым флотом и знает все о процессе добычи и переработки рыбы. Кроме того, если это молодой человек, то, благодаря военному учебному центру, у него исчезает необходимость прохождения срочной службы в армии.

**– Только при поступлении на «промышленное рыболовство» действует предложение?**

– Подобную схему получения двух дипломов («гражданского» – бакалавра по направлениям подготовки высшего образования – и «морского» – по специальностям среднего профессионального образования в морской образовательной организации) можно комбинировать и по другим образовательным программам вуза. Современный рыбопромысловый флот – это высокотехнологичные процессоры, оснащенные сложным, автоматизированным оборудованием. Для комбинации двух дипломов можно

рассматривать из программ СПО специальности, связанные с эксплуатацией судовых энергетических установок, электрооборудования и средств автоматизации. Из программ бакалавриата востребованными на рыбопромысловом флоте и береговых предприятиях являются направления подготовки: машины и аппараты пищевых производств, технология рыбы и рыбных продуктов, холодильная техника, управление в технических системах, информатика и вычислительная техника и другие в зависимости от интересов обучаемых и потребностей конкретных предприятий.

**С НОЯБРЯ 2019 ГОДА ПО ИЮНЬ 2020 ГОДА 45 КУРСАНТОВ КАМЧАТГТУ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В КРУГОСВЕТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ПАРУСНИКОВ «СЕДОВ» И «ПАЛЛАДА»**

**– И сколько приходится доплачивать за такое «совмещение»?**

– Если на выбранных образовательных программах будут бюджетные места и по результатам ЕГЭ и конкурсу аттестатов абитуриенту хватит баллов для зачисления на них, то несколько. Это разные ступени образования, а потому можно учиться на бюджетных местах и в университете, и в колледже. Если в колледже учиться на платной основе, а на базе 11 классов это 2 года и 10 месяцев, из которых 12 месяцев практика в море, стоимость обучения не будет высокой. Добавить к это-



му надо возможность заработать средства на оплату обучения в период практики, да и руководство предприятий пойдет навстречу таким активным студентам.

**– Развито ли целевое обучение в КамчатГТУ? Рыбаки идут на это?**

– К сожалению, если говорить об оплате очного обучения, то практически нет. Предприятия в основном платят за обучение своих работников по заочной форме обучения. Рыбаки не готовы получить «кота в мешке», я их понимаю. Ведь компания, которая готовит себе специалиста, важно понимать, какую отдачу она от него в будущем получит. Мы сотрудничаем с руководством крупнейших рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих компаний, многие из топ-менеджеров – председатели наших государственных аттестационных комиссий.

Вуз предлагает бизнесу присматриваться к ребятам на третьем курсе. Ведь в этом случае студента можно пригласить на практику. Если все пройдет хорошо, предложить ему совмещение или как-то иначе замотивировать на дальнейшее сотрудничество. Как показывает практика, предложений на рынке труда гораздо больше, чем выпускников.

**– Насколько ценятся дипломы вуза за пределами Камчатки?**

– Я больше скажу, наши дипломы принимаются администрациями практически всех портов мира. Подготовка морских специалистов осуществляется на основе положений Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ). В нашей стране координация и контроль за соблюдением требований ПДНВ возложена на уполномоченный орган – Министерство транспорта Российской Федерации. В 2018 году после освидетельствования системы стандартов качества подготовки морских специалистов университет подписал договор с Минтрансом РФ о признании в качестве морской образовательной организации. В настоящее время образовательные программы, реализуемые в вузе в рамках высшего, среднего специального и дополнительного морского образования соответствуют требованиям Конвенции ПДНВ и действующему в стране Положению о дипломировании членов экипажей морских судов.

**– Как часто обновляется материально-техническая база КамчатГТУ?**

– В декабре прошлого года университет проходил очередную процедуру государственной аккредитации программ высшего и среднего специального образования. Мы серьезно готовились к этому событию и значительные средства потратили на оснащение учебных лабораторий, обновление тренажерной базы, методическое оснащение учебного процесса. В феврале 2020 года вышел приказ Рособразнадзора об аккредитации всех образовательных программ, реализуемых в университете.

Серьезный вклад в развитие материально-технической базы вуза вносит и оборудование, поставляемое японской стороной в качестве технической помощи подведомственным Росрыболовству организациям в рамках реализации Российско-Японских межправительственных соглашений. За счет поставок по этой программе в университете создан центр научных исследований оборудованный самыми современными микроскопами, приборами для анализа проб воды, грунта, других материалов. На этом оборудовании ведется исследовательская работа студентов, преподавателей, научных сотрудников университета.

В настоящее время готовится к подписанию очередной договор с японской стороной, в рамках которого вуз должны получить тренажер «капитанский мостик кругового обзора». Уверен, в том числе благодаря этому наших выпускников у руля российских судов и предприятий рыбного комплекса из года в год будет все больше! <

**– Что касается практики, говорят, не на всех хватает мест.**

– Такая проблема действительно существует не только у нас. У Росрыболовства – пять вузов, и в каждом присутствует этот аспект. Есть определенные требования к типу судов для прохождения практики студентами, к мощности двигательных установок. Маломерный флот, которого на Камчатке много, для этих целей не подходит. Больших судов значительно меньше, а потому конкурс на попадание на борт на практику достаточно высок. Не нужно забывать и о том, что к нам в край прилетают на практику студенты из Калининграда, из Керчи, что создает дополнительный конкурс.

Плюс ко всему, на траулерах, БАТМах и прочем флоте ответственность за всех, кто на борту, несет капитан, а потому и итоговое решение – за ним. Некоторые студенты ведут себя достаточно безответственно в силу возраста, ведь им в среднем 20-21 год, а потому капитан просто отказывается брать их в море. Другие ребята просто не умеют производить первое впечатление. Мы решили, что нужно как-то менять эту ситуацию. Наверное, введем в программу дополнительные занятия, где в том числе будем устраивать тестовые собеседования.

**Поздравляем славных тружеников моря, береговой переработки, всех камчатцев с главным праздником полуострова – Днём рыбака! Крепкого всем здоровья!**

Пусть рыбацкая удача не покидает вас, полных вам тралов и спокойного моря! Пусть на берегу всегда ждут родные и близкие, и тепло их сердец согревает вас вдали от дома, на безграничных водных просторах. Всего вам самого доброго и наилучшего!

С уважением, коллектив Ордена Дружбы Народов рыболовческого колхоза им. В. И. Ленина



**Уважаемые рыбаки! Ветераны отрасли! Земляки!**

*Ваш нелегкий, необходимый для Камчатки труд является основой благосостояния жителей нашего региона и заслуживает самого большого уважения. Море не отдает свои дары просто так. Вам приходится работать в нелегких условиях, вдали от дома. Спасибо вам за ваш труд! Крепкого вам здоровья, отличной рыбалки и мира вашим семьям!*

С уважением, коллектив АО «ЯМСы» и лично директор Галахин Михаил Юрьевич.



**Всех сотрудников родного предприятия, коллег по отрасли, дорогих ветеранов поздравляем с нашим профессиональным праздником Камчатки!**

Камчатские рыбаки всегда славились высоким мастерством и преданностью выбранной профессии. Спасибо за работу, умение преодолевать трудности и идти к намеченной цели. Желаем вам крепкого здоровья, новых производственных успехов и большого личного счастья!

С уважением, от имени коллектива ООО «Апукинское» генеральный директор Вячеслав Владимирович Махов.



fm 102.0  
**РАДИО  
РОССИИ  
КАМЧАТКА**



**www.kam-krai.ru**  
**Камчатский край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

**Теперь мы в Instagram!**



**ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ**

**ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @КАМ\_KRAY**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ  
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,  
E-MAIL:  
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

**РЫБАК  
КАМЧАТКИ**

26 июня на сайте WWF России появилось сообщение о том, что эксперты этой организации считают слабым контроль за любительским рыболовством. По их мнению, из-за этого численность популяции чавычи реки Большой стабильно низкая. Они видят решение проблемы в принципе «поймал-отпустил». А что думают о ситуации с чавычей на р. Большой сами рыбаки-любители? Об этом – материал известного камчатского рыбака и фотографа Александра Терещенко, который мы публикуем ниже



▲ Это ли не чудо? Повзрослевшие внуки увидели настоящую чавычу

Вдохновленные необычайно успешной рыбалкой 18-19 июня, 26 июня с путевкой в кармане на симу и на право вылова одной чавычи в режиме «поймал-отпустил» – снова на любимой Большой.

«Поймал-отпустил» это, простите, не для нас рыбаков-чавычатников. Пусть себя тешат такой рыбалкой толстосумы, готовые выложить для своей прихоти немалые деньги, а нам кормить свои семьи надо. Да никогда камчадалы такой «дурью» не маялись. Все, что было поймано, шло, если не на свой стол (были и есть такие рыбаки), то на угощение соседям, товарищам и друзьям. Не на рынке же покупать то, чем одарила щедрая матушка-природа наш край, по «кусачей» цене! Правда, рыбак в настоящее время для всех стала удовольствием не из дешевых, но рыболов живет надеждой. Поймай чавычу весом десять и более килограммов и, считай, что материальные затраты в денежном выражении уже компенсированы.

Это ли ни стимул не бросать любимое занятие?

Складывающаяся ситуация и тенденция по чавыче в последние четыре года говорит о том, что чавычи в реке становится и больше, и она стала похожа по величине (весу) на царь-рыбу. Об этом прекрасно свидетельствуют и уловы браконьеров, и наши уловы.

### ВОПРОС К ЭКСПЕРТАМ WWF РОССИИ: ЧЕМ ВЫ РУКОВОДОВАЛИСЬ, ДЕЛАЯ ТАКИЕ КАТЕГОРИЧНЫЕ ЗАЯВЛЕНИЯ О ПУСТОЙ РЕКЕ?

Рыбалка 26 июня подтвердила это. Мой товарищ в этот наш второй выезд поймал чавычу на 9 кг 600 граммов, причем был на реке пару-тройку часов. Мне тоже повезло, хотя на утреннюю зарю не попал (да и не стоило переживать, «разведка» донесла, что всю ночь браконьеры «тралили», поэтому рыба появится только ближе к обеду).



## Кончилась ли чавыча в реке Большой?

Случалось пять поклевков! И это на Большой, в которой, как полагают «сведущие» эксперты, чавыча кончилась.

Ловил «камчатской снасточкой» (как более уловистой для поимки крупной чавычи на сильном течении) на блесна-вертушки, собранные из комплектующих, оснащенные тройниками. Себестоимость одной блесны – 300 рублей (в магазинах подобная стоит 350). Из-за смены своего арсенала с блеснами-четверниками пришлось мастерить 15 таких же, но с тройниками. Не дешевле ли было разобрать старые и собрать новые? Думаю, нет. Надеюсь, что справедливость все же восторжествует и господа-закондатели наконец-то поймут, что крупную рыбу нужно ловить более прочными снастями. Четверник в этом плане надежнее удерживает чавычу, чем тройник.

В итоге две крупные чавычи сошли. Одна из них разбила мне

Камчадалы лишены многих благ цивилизации в отличие от тех, кто живет на материке. Так не лишайте же нас возможности воспользоваться тем, чем одарила природа. Камчатка всегда жила рыбой, именно она для многих основной продукт питания.

Никакая рыбалка не может сравниться с поимкой чавычи. Тот, кто хоть раз испытал счастье побороться с сильной рыбой, не забудет этого до конца своих дней. Истинных чавычатников на Камчатке не так уж и много. Это тяжелая рыбалка, требующая главного – терпения. Поклевки случаются редкие. Свою первую чавычу весом ровно 15 кг, уже будучи опытным рыбаком, я поймал после пяти лет безуспешных поездок в устье реки Начилова (приток реки Большой, тогда это был единственный рыболовный участок Областного общества охотников и рыболовов), где на берегу встать было негде. Господа причастные к рыболовному законодательству, лучше выработайте рекомендации (или спросите у рыболовов), как покончить с браконьерством. Об этом почему-то представитель WWF, выполняя волю своих забугорных хозяев, умалчивает, списывая «безрыбье» на Большой на рыбаков-любителей.

Не правда ли, знакомая песня одного из известных рыбных олигархов, опустошившего самую крупную по рыбным запасам реку полуострова, о том, что во всем виноваты рыбаки-любители, уничтожившие лосося на нерестилищах?

Когда мы возвращались домой, нашу машину остановили на посту

ДПС. Инспектор попросил пройти в будку, где сидел представитель рыбоохраны. Предъявили свои путевки, честно признались, что ведем одну чавычу, поделенную поровну, и одну симу, а одну чавычу съели. На том и разошлись. Кстати, инспектор сообщил, что лимиты на чавычу не будут добавлены.

А вот рыбакам-любителям, известным на Камчатке людям, Владимиру Коллегову и Валентину Пинигину на этом же посту двумя днями ранее повезло меньше. Перед ними стояли в очереди три (четыре) машины с пачкой путевок толщиной с ладонь. Ветеранам рыбной отрасли Камчатки пришлось ждать более часа, пока «рыбаков-любителей» отпустят с миром. Были ли это настоящие чавычатники или «рыболовы», провозившие рыбу, купленную у браконьеров вместе с путевками, осталось неизвестным.

В связи с коронавирусом и результативной спиннинговой рыбалкой спрос на чавычу у браконьеров в Усть-Большерецке упал, как и цена (до 400 рублей).

В заключение высказываю волю рыбаков-любителей, а это большинство населения Камчатки. Считаем, что лимиты на лосось делаются неправильно. И несправедливо. В первую очередь они должны быть предоставлены малочисленным народам Севера, во вторую – рыбакам-любителям (и они должны быть существенно увеличены), в последнюю – промышленному рыболовству. Именно в таком порядке разделение лимитов происходит в Канаде и в США на Аляске.

**Фотографии Александра ТЕРЕЩЕНКО.**



▲ На р. Большая 26 июня 2020 года. Вот тебе и пустая река



▲ Ну разве это чавыча?

## **ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ РЫБНОЙ ОТРАСЛИ КАМЧАТКИ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ПРАЗДНИКОВ НАШЕГО КРАЯ – ДНЕМ РЫБАКА.**

*Трудно переоценить ваш тяжелый труд во имя благополучия нашего Отечества.*

*Пусть будут спокойным море на пути моряков, а невода – полными рыбы. Тому, кто занят морским промыслом, желаю всегда возвращаться к родным берегам, крепкого здоровья и семейного благополучия.*

***И пусть нам всем сопутствует удача!***

Член Совета Федерации Федерального  
Собрания РФ  
Валерий Пономарев



## **Коллектив ООО «Устькамчатрыба» от души поздравляет всех рыбаков Камчатки с профессиональным праздником – Днём рыбака!**

*Примите искренние пожелания большой рыбацкой  
удачи, стабильности и благополучия!*

*Выражаем глубокую признательность всем тем,  
чей труд напрямую связан с рыбной отраслью  
полуострова, а также их семьям! Искренняя  
благодарность рыбообработчикам, ветеранам  
рыбного хозяйства! Всем партнерам по  
рыбному бизнесу желаем процветания,  
отличного качества продукции  
и удачных сделок. Рыбакам  
на промысле – спокойного моря,  
богатых уловов и семь футов под  
килем!*



**Уважаемые работники и ветераны рыбной  
отрасли, все жители Камчатки,  
поздравляем Вас с праздником – Днём рыбака!**

Рыбная отрасль всегда была основой экономики и гордостью Камчатки! Благодаря высокому профессиональному мастерству, новаторству и целеустремленности людей, работающих в рыбной отрасли, Камчатский край вышел в последние годы на лидирующие позиции, как в добыче, так и в глубокой переработке рыбного сырья.

Славные труженики моря и береговых предприятий нашего полуострова обеспечивают более четверти объемов добычи и переработки водных биоресурсов нашей Родины! В этом году к трудностям Вашего нелегкого труда добавилась и общемировая проблема. Поэтому разрешите в первую очередь пожелать Вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, здоровья и еще раз здоровья!

И традиционно всем, кто находится в море и на путине, хочется пожелать богатых уловов, хорошей погоды, рыбацкой удачи! А вашим семьям – достатка, благополучия и достойной жизни!

**С уважением,  
Председатель СРПК Тимошенко С.В.**



**Уважаемые  
рыбаки, работники  
рыбоперерабатывающих  
предприятий,  
судоремонтники!**

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём рыбака!

Рыбная отрасль определяет лицо нашего края, была и остается базовой для Камчатки. Рыбаки – истинные труженики голубых дорог. Многомесячная разлука с домом, большие физические нагрузки – обязательные составляющие такой нелегкой судьбы, именно поэтому ее выбирают люди мужественные, несгибаемые, сильные духом.

Желаю вам всего самого доброго: стабильной работы, богатых уловов, силы и бодрости духа! Крепкого здоровья вам и вашим семьям, успехов во всех начинаниях и всегда счастливых возвращений на родной камчатский берег!

**С уважением,  
генеральный директор  
ООО «РПЗ «Сокра» Андрей ОБЕДИН**



**Стойкость духа, выдержку,  
настоящую преданность  
профессии и выбравших  
рыбацкую судьбу чествуем  
мы в этот праздник –  
День Рыбака!**

ТПП Камчатского края поздравляет ветеранов рыбной отрасли, рыбаков и рыбообработчиков, жителей и гостей Камчатки! Своих партнеров и клиентов, друзей Палаты и всех рыбаков с этим замечательным днем! Морская душа – так мы называем людей, посвятивших свою жизнь этой беспокойной и мудрой стихии.

На Камчатской земле иной судьбы быть и не может. Каждый из нас хоть на малую долю, но связан с океаном по жизни. А что уж говорить про тех, кто выбрал для себя профессию рыбака. Поэтому сегодня хотелось бы пожелать всем ясного горизонта, надежной связи с родным берегом и щедрых уловов. Спасибо Вам за труд и преданность своему делу, за то, что несмотря на все жизненные перипетии, Вы продолжаете следовать выбранным курсом.

Здоровья, процветания и успехов Вам,  
**Дорогие Рыбаки!**

**С уважением к Вашему Делу,  
Президент и коллектив  
ТПП Камчатского края**

**УВАЖАЕМЫЕ  
РЫБАКИ, РАБОТНИКИ,  
ВETERАНЫ ОТРАСЛИ!**

Примите искренние поздравления от коллектива ООО «Корякморепродукт» и лично генерального директора Абакумова Владимира Николаевича с профессиональным праздником – Днём рыбака!

Этот праздник – признание значимости старейшей на Руси профессии. Рыбная отрасль входит в число основных направлений развития экономики Камчатки и России в целом.

Желаем, чтобы у вас круглый год в домах царили радость, благополучие и достаток. Счастья вам и вашим семьям, крепкого здоровья, процветания, отличного настроения и новых трудовых свершений.

# Огласите весь список, пожалуйста!

Более 10 лет назад в России были распределены участки для организации любительского рыболовства. Но и сегодня найти информацию об этих участках не так просто.

В 2008–2009 годах государство по итогам конкурсов передало ряду компаний участки на 20 лет для организации любительской рыбалки и полномочия взимать с граждан плату за лов. То есть, водный биоресурс – федеральная собственность, но деньги за право его поймать (а точнее, за право подойти к водоему с орудием лова) собирают в свой карман частные фирмы, продавая нам путевки.

С тех прошло более 10 лет, но даже сейчас найти список этих участков в открытых источниках проблематично. Обычные (не VIP) рыбаки посещают, в основном, наиболее известные рыболовные участки в Елизовском или Усть-Большерецком районах, которые можно пересчитать по пальцам, в



то время как их более 140 по всей Камчатке. Вот вы знаете, например, где находятся участки, на которых можно вести лицензионный лов краба?

«Даже я, несмотря на свою просвещенность в данном вопросе, не знаю, сколько на Камчатке таких участков, где они и кто их владельцы», – говорит Дмитрий Андрусенко, создатель рыбацкого форума kamfishing.ru, который о любительской рыбалке, казалось бы, знает все.

Ветеран рыбоохраны Сергей Путилов написал уже не одно обращение в различные ведомства с просьбой опубликовать список участков для любительского рыболовства.

«Информация о лицензионных участках – это тайна за семью печатями, известная ограниченному кругу лиц из числа чиновников и счастливых владельцев этих участков», – говорит Сергей Путилов. – Сейчас предлагается увеличить количество участков в интересах рыбаков. Безусловно, дело нужное.

Но прежде, чем обсуждать этот вопрос, необходимо обеспечить свободный доступ граждан к реестру существующих рыболовных участков».

В ответ Путилов получил отписку, в которой ему рекомендовали знакомиться с протоколами заседаний комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб. То есть, рядовой житель Камчатки, желающий получить право на лов (далеко не бесплатное), обязан перелопатить кипу протоколов, чтобы

выудить оттуда крупинцы информации, представляющей для него интерес? С таким подходом вряд ли можно согласиться.

Кто-то видит в этом злой умысел. Но, может быть, у чиновников за 10 лет просто не дошли руки до составления такого списка? Предлагаем подготовить обращение от нашей газеты в Министерство рыбного хозяйства Камчатского края с просьбой опубликовать реестр участков для любительского рыболовства с указанием всех необходимых данных. По мнению Сергея Путилова, за образец можно взять реестр охотопользователей, в котором информация разбита по административным районам, а также указаны компании (пользователи участков), их контактные данные. Кроме того, будет полезным опубликовать схему расположения участков любительского рыболовства в Камчатском крае. Реестр участков должен быть опубликован в удобном для рыбаков формате. Например, в виде таблицы xls, в которой есть функция поиска.

Перед тем, как направить такой запрос, мы хотим посоветоваться с вами, уважаемые читатели. На ваш взгляд, какую полезную информацию должен содержать список участков для любительского рыболовства?

Ждем ваших предложений в течение недели, после чего пишем запрос!

## > Происшествия <

# Никогда такого не было, и вот опять?

С 14 июня на Камчатке продолжают поиски четырех членов экипажа катера «Тихий», который затонул в Авачинском заливе. И опять события идут по привычному сценарию: несогласованность действий различных служб, потеря времени, мольбы родственников привлечь к поискам авиацию

> Кирилл МАРЕНИН

Камчатские спасатели регулярно проводят учения, отрабатывая в том числе спасение на воде. Учения всегда завершаются героическим выполнением поставленной задачи. Если верить реляциям, которые их сопровождают, на нашем полуострове базируется целая армада спасательной техники.

Возьмем для примера учения, которые состоялись в Авачинском заливе летом 2017 года. По сценарию нужно было в течение дня найти и спасти людей с затонувшего судна. Вот какие силы и средства были задействованы в этой тренировочной операции. Катер «ЛАРН-1» и буксир «Гроза» Камчатского филиала ФБУ «Морспасслужба» (Министерство транспорта), суд-



но МЧС «Лидер-12М», два катера пограничного управления по восточному арктическому району, два катера 30-го объединенного аварийно-спасательного отряда войск и сил на северо-востоке России, вертолет МИ-8 ООО «Камчатское авиапредприятие» со специалистами региональной поисково-спасательной базы гражданской авиации по спасанию людей из воды. Руководил операцией начальник отдела координации поиска и спасения ФГБУ «СКЦ Росморречфлота».

(Вот, оказывается, сколько служб в России занимаются спасением на воде! Можно со счесть сбиться. А есть еще экспедиционные отряды аварийно-спасательных работ Федерального агентства по рыболовству Минсельхоза).

По итогам тех учений все «пострадавшие» были успешно найдены и доставлены на берег еще до наступления темноты.

А что происходит на практике, когда надо действительно спасти жизни? Перечислим технику, которая была направлена на поиск людей с затонувшего плашкоута

14 июня 2020 года, когда стало известно о ЧП. Как следует из сообщения Главного управления МЧС по Камчатскому краю, в район поиска отправились один катер МЧС, один буксир Морспасслужбы и ни одного вертолета. Не густо для первого дня поисков, который является самым важным, потому что именно в первый день шанс найти людей живыми наиболее высок.

Буквально за пять дней до этого происшествия спасатели провели очередные учения с вертолетом. Читаем пресс-релиз ГУ МЧС по Камчатскому краю от 9 июня, посвященный данному событию: «Одна из основных задач поисково-спасательной службы – взаимодействие с экипажами воздушных судов. Если в жизни на воде случится какое-либо происшествие, к примеру, крушение судна, то некогда будет обсуждать детали, поэтому каждый должен четко знать свои обязанности».

Но когда в ночь на 14 июня случилась беда, единственный на Камчатке вертолет МЧС находился в Пенжинском районе, где тушил лесные пожары. Другого вертоле-

та у МЧС не оказалось (не говоря о том, что нужен не просто вертолет, а еще опытный и подготовленный для таких работ экипаж). Только спустя 13 дней – 27 июня – к поисковым работам присоединился вертолет ООО «Витязь-Аэро». Но для этого главе региона пришлось договариваться с авиакомпанией. А когда 26 июня вертолет был готов лететь на поиски, оказалось, что воздушное пространство закрыли из-за военных учений. Пришлось договариваться и с военными, в итоге еще сутки были потеряны.

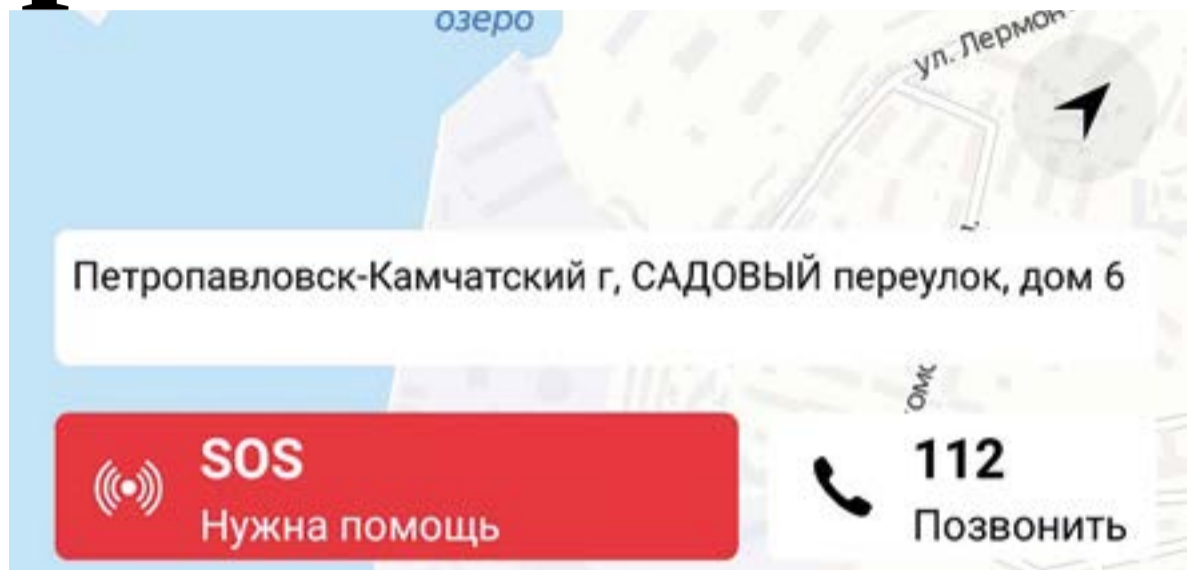
Увы, ситуация знакомая до боли. Вспомним, как в 2011 году искали экипаж погибшего СТР «Аметист». Почти все то же самое: несогласованность действий различных ведомств, потеря времени, мольбы родственников подключить к поискам авиацию.

Спасатели, которые участвуют в поиске пропавших моряков, делают все, что в их силах. Но они могли бы они сделать больше, будь у них больше средств для этого. А вот почему средств не хватает – это вопрос к их руководству.

Возможно, кто-то назовет меня «диванным экспертом»: мол не должен человек оценивать профессиональную деятельность, которой сам никогда не занимался. Но я считаю, что каждый из нас (а уж родственники пропавших моряков, тем более) имеют право дать оценку работе таких структур как МЧС или Морспасслужба. Ведь эти структуры созданы для нас и существуют, в том числе, за счет наших налогов. И единственным показателем их эффективности должны быть спасенные жизни. <



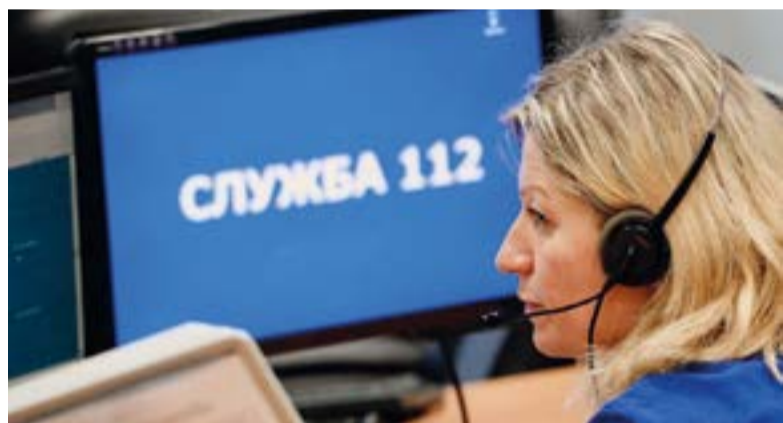
# «Система-112» работает на Камчатке



Геопозиционирование и помощь при поисковых операциях – это автоматическое определение местонахождения звонящего. Теперь при обращении по номеру «112» система автоматически определяет сектор, в котором находится заявитель. Если телефон пострадавшего заряжен и исправен, спасатели, имея географические координаты, смогут сориентировать человека на выход из леса, либо оперативно направить на помощь поисковый отряд.

Круглосуточно в центрах обработки вызовов «Системы-112» работают специалисты службы психологической помощи. Каждый психолог системы подключается к общению с заявителем, при этом время разговора зависит от ситуации, в которой оказался заявитель, и его состояния.

Приложение доступно для всех мобильных устройств Android и Apple по ссылке <https://112service.app/>



адрес ближайшей больницы, травмпункта, МФЦ, отдел полиции и так далее. При выборе учреждения на карте отображается его название, адрес, телефон.

## ▶ НАПАВШИЙ НА РЫБАКА МЕДВЕДЬ УБИТ

Охотоведы обнаружили и отстрелили медведя, напавшего на рыбака на реке Авача.

Хищник напал на жителя края вечером 1 июля в нижнем течении реки Авача в полутора километрах от кафе «13-й кордон». В результате человек получил серьезные ранения спины, нижних конечностей и рук. Из лап хищника рыбака с трудом отбили коллеги и доставили в Елизовскую районную больницу.

Как сообщили в агентстве лесного хозяйства и охраны животного мира Камчатского края, были оперативно приняты меры, чтобы найти и ликвидировать агрессивного медведя. Как выяснилось, он обитал в 700 метрах от места нападения. О том, что это именно тот хищник, говорило наличие на его теле двух свежих ножевых ранений, которые оставил рыбака, отбиваясь от зверя.

Как мы сообщали, первый случай нападения медведя на человека был зафиксирован во вторую неделю июня. Это произошло на берегу реки Тигиль в 15 километрах от одноименного села. К сожалению, пострадавший – житель Вилючинска 1974 года рождения – от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия. Медведь был убит местными охотниками.



В Камчатском крае внедрено мобильное приложение «Система-112». В этой системе принимают сообщения о ЧС, размещают экстренные предупреждения, связанные в том числе с погодными условиями

Как рассказали в пресс-службе регионального управления МЧС, с помощью этого сервиса можно оперативно сообщить о чрезвычайной ситуации, вызвать экстренные службы. Пользователи мобильного приложения «Система-112» могут размещать сообщения о происшествиях в ленте новостей. Например, оказавшись свидетелем ДТП, можно разместить информацию об этом на специальной карте приложения. Сообщение увидят операторы, организующие оперативное реагирование и другие участники движения, которые смогут выбрать другой маршрут объезда.

В мобильном приложении «Система-112» размещена карта региона с отмеченными на ней адресами экстренных служб и госучреждений. В этом разделе можно найти

Коллектив рыболовецкого колхоза им. Ленина глубоко скорбит в связи с кончиной капитана дальнего плавания, Почетного работника рыбного хозяйства России

### КАПЛЮКА Василия Михайловича

и выражает свои соболезнования супруге Татьяне Степановне, сыновьям Михаилу и Максиму, а также родным и близким покойного.

Память о хорошем, добром человеке, верном и надежном друге и товарище навсегда останется в наших сердцах.



АО «Океанрыбфлот» сообщает о тяжелой утрате – 24 июня скоропостижно скончался капитан-директор Океанрыбфлота

### ШАТИЛОВ Дмитрий Дмитриевич

В мае ему исполнилось 50 лет. Внезапная смерть коллеги потрясла коллектив компании. Сотрудники предприятия вспоминают Дмитрия Дмитриевича как доброго трудолюбивого, отзывчивого человека, отличного капитана и хорошего друга. Боль потери и глубокую скорбь испытывают все, кто знал Дмитрия Шатилова. В нашей памяти он останется молодым и сильным. Выражаем искренние соболезнования родным и близким нашего коллеги.



РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 13 (5851)

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере массовых коммуникаций,  
связи и охраны культурного  
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора  
и Правительства  
Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое  
предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,  
оф. 311, 312.

Директор:

Богданова Янина Васильевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.  
Подписной индекс 51830.  
Электронный адрес:  
kam-fisher@yandex.ru.  
Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал  
ООО «Типографии «Комсомольская  
правда», г. Владивосток,  
инд. 690017,  
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;  
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

7 июля 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 8.07.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,  
Shutterstock, фотоиллюстрации  
частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»  
обязательна.

Мнение автора может  
не совпадать с мнением редакции.  
За содержание рекламных  
материалов ответственность  
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет  
22 июля 2020 г.

© ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка», 2020

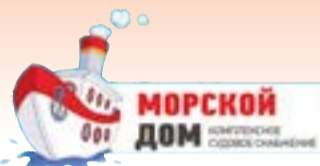
## Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977  
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж  
Сетеснасное оборудование  
Тенты  
Спасательное оборудование  
буи

Кранцы пирсовые.  
Якоря и цепи  
Тараупаковка  
Краска судовая  
Судовая химия и хозяйвары  
Палубное оборудование  
Обувь и спецодежда



E-mail: [marinehouse41@mail.ru](mailto:marinehouse41@mail.ru)  
Сайт: [marinehouse41.ru](http://marinehouse41.ru)

Реклама

**«Рыбак Камчатки» –  
в социальных сетях:  
свежие новости  
нашего региона и его  
главной отрасли**



**@RYBAKKAMCHATKIGAZETA**

Тел.: 29-81-98, 29-87-12. Реклама

# Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

# РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,  
E-MAIL:  
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

### > Веселуха <

– Пожелал на Новый – 2020-й – год, чтобы он стал самым незабываемым в моей жизни. Не прошло и полгода, а я уже понял, что мое желание сбылось.

\*\*\*

– Ну почему у комарих нет такого принципа: «не есть после шести!»?

\*\*\*

– Спросил сам себя: а не сходить ли мне к психиатру? Мнения разделились.

\*\*\*

На лестничной клетке курят два соседа. У одного очень помятый вид. Другой его спрашивает:

– Что с тобой случилось?

– Напали, избили, деньги отобрали.

– Ты их запомнил?

– А че их запоминать-то, жену и тещу?

\*\*\*

– Светик, к нам сегодня гости зайдут, приготовь чего-нибудь на ужин.

– А как приготовить: чтобы еще пришли или чтобы больше не приходили?

\*\*\*

– Как я могу ехать, если у тебя не хватает педалей, а в автошколе их было три!

– У меня автомат.

– Не угрожай мне!

\*\*\*

– У нас сделали разные контейнеры для мусора: пищевые отходы отдельно, не пищевые – отдельно. Почти как в Европе.

– Хорошая инициатива. Но потом приезжает мусоровозка и весь мусор загружает в один кузов. Этим мы от Европы слегка отличаемся.

\*\*\*

– Говорят, что успех приходит к тем, кто умеет ждать. Вот поэтому многие так часто лежат на диване. Ждут!

\*\*\*

– Интернет точно определил глубину моего морального и материального падения, подсунив мне рекламу «Б/у «Лада» в кредит».

\*\*\*

– Нет ли у вас чего-нибудь по психологии воспитания детей от 5 до 12 лет?

– Ремень солдатский, кожаный в хорошем состоянии.

\*\*\*

– Ищу любую работу!

– Вот метла, начинай мести.

– Но я закончил МГИМО!

– Ясно. Давай покажу как...

\*\*\*

– Мне кажется, что со своим самоваром ездить глупо не только в Тулу.

\*\*\*

– Когда мне скучно и не с кем поболтать, я открываю «черный список» и смотрю, кого можно разблокировать и поругаться!

\*\*\*

Диалог в зоомагазине:

– У вас есть желтые канарейки?

– Есть. Вот они.

– Но это же зеленые попугайчики!

– Нет, это желтые канарейки, просто они еще не созрели.

\*\*\*

– Посмотрел на девушку косо – обидел. Посмотрел прямо – оскорбил. Не посмотрел – и обидел, и оскорбил.

\*\*\*

Мастер из автосервиса звонит клиенту домой.

– Здравствуйте, ваша жена приехала в наш автосервис.

– Знаю. Я оплачу ремонт ее автомобиля.

– А кто оплатит ремонт автосервиса?

# Оштрафован за возврат авиабилетов? Получи деньги



**Жителям Камчатки компенсируют штрафы за возврат авиабилетов. Эта мера поддержки введена по поручению главы региона Владимира Солодова**

Помощь адресована тем, кто был вынужден из-за пандемии сдать со штрафными санкциями авиабилеты на перелеты в период с 12 марта по 11 мая.

Так, на днях компенсацию получила многодетная мама Жанна Ананко.

«В апреле у нас была запланирована поездка в Минеральные воды, в связи с коронавирусом пришлось сдать билеты. «Аэрофлот» выдал нам квитанции об удержании средств. – рассказала она. – Как только прошла информация о том, что Камчатский край может вернуть эти деньги, я обратилась по указанному телефону. Меня проконсультировали, рассказали, какие документы нужны, подсказали сайт. На сайте я скачала заявление, подготовила перечень документов, сдала и получила деньги».

По ее словам, процедура предельно проста. После сдачи документов деньги поступили на счет через две недели.

«Сумма штрафных санкций, которую мне вернули, составила 13 тысяч рублей. Часть билетов была куплена супругом, документы на него мы только подали, ждем еще компенсацию. Эта система дей-

ствительно работает. Я получила деньги, заполнив 2-3 бумажки», – говорит Жанна Ананко.

В полном размере компенсировать расходы по уплате штрафных санкций авиакомпаниям могут жители Камчатки, которые оформят возврат авиабилетов по маршруту следования или части маршрута в другие субъекты Российской Федерации и в обратном направлении с датами вылета и возврата в период с 12 марта по 11 мая 2020 года. Получить выплату можно, обратившись в комплексный центр обслуживания населения муниципального образования по месту жительства заявителя, либо направив заявление по почте в адрес министерства социального развития. Главное условие – предоставить полный пакет документов, подтверждающих понесенные расходы. Право на обращение за оказанием единовременной материальной помощи возникает у граждан в течение 6 календарных месяцев с даты подтвержденного возврата авиабилетов.

Дополнительную информацию можно получить по телефону: 8 (4152) 23-23-12.

### ▶ В ТЕМУ

С 6 июля возобновлено регулярное авиасообщение по Камчатскому краю. Чтобы совершить перелет, жителям края и туристам нужно сначала забронировать билеты, а после сделать экспресс-тест на коронавирус. Результаты анализов необходимо показывать только тем, кто вылетает в отдаленные пункты из краевой столицы.

Экспресс-тестирование можно пройти в следующих учреждениях: Камчатский краевой кардиологический диспансер, Камчатский краевой центр по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями, Елизовская районная больница.

Для камчатцев тестирование будет производиться бесплатно за счет краевого бюджета.

