

FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

16+

№ 7 (121) июль 2020

Закрывают границы для общения не существует

Четыре года с иваси

Больше минтая – в меню россиян

Рыбаки проигрывают косаткам

Острый вопрос морского ежа

стр. 3

стр. 8

стр. 10

стр. 12

стр. 16



«ГИЛЬОТИНА» НЕ ДЛЯ ВСЕХ

Сенаторы одобрили законы, которые должны стать фундаментом для изменения системы контрольно-надзорной деятельности в стране. В отраслевом сообществе между тем отмечают важность снижения административной нагрузки на предприятия рыбохозяйственного комплекса.

Совет Федерации на заседании 24 июля поддержал законы «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Закон о госконтроле должен регулировать отношения по организации и осуществлению контрольно-надзорной деятельности, установить гарантии защиты прав контролируемых лиц, сообщает корреспондент Fishnews.

Предусматриваются принципы, которым должен соответствовать госконтроль. Это, в частности, законность и обоснованность, стимулирование добросовестного со-

блюдения требований, соразмерность вмешательства в работу контролируемых лиц.

Особый акцент, как заявляют власти, будет делаться на профилактике. Устанавливается ее приоритет перед контрольно-надзорными мероприятиями.

Предусматривается, что государственный и муниципальный контроль осуществляются на основе системы управления рисками причинения вреда. Определяются права и обязанности контролеров и проверяемых. Обеспечить открытость должно использование информационных систем в сфере госконтроля.

При этом на ряд сфер действие нового докумен-

та не распространили. Так, для целей федерального закона к государственному контролю (надзору) и муниципальному контролю не относится работа органов федеральной службы безопасности.

Закон об обязательных требованиях, как и закон о госконтроле, предусматривает ключевые принципы для сферы своего регулирования. Их пять: законность; обоснованность обязательных требований; правовая определенность и системность; открытость и предсказуемость, исполнимость.

► стр. 2

МИНСЕЛЬХОЗ УТОЧНИЛ ПРОЦЕДУРЫ ПО ИНВЕСТКВОТАМ



Правительство ранее внесло изменения в правовую базу по инвестиционным квотам вылова. Теперь эти дополнения отразили в порядке деятельности комиссии и рабочей группы, которые занимаются отбором инвестиционных проектов.

Порядок работы комиссии и рабочей группы утвержден приказом Росрыболовства от 24 октября 2017 г. № 708, с 1 августа вступают в силу изменения этого документа.

Как сообщает корреспондент Fishnews, теперь предусмотрено, что комиссия принимает решение о согласовании или несогласовании существенных изменений инвестиционного проекта. Также власти регламентировали, в какие сроки должна осуществляться такая процедура. Предусмотрено, что рабочая группа в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов рассматривает их и оформляет заключение: могут быть согласованы или не согласованы существенные изменения инвестиционного проекта. Комиссия затем в течение такого же промежутка времени рассматривает заключение и оформляет про-

токол с итоговым решением о согласовании или несогласовании существенных изменений. Информацию комиссия передает в Росрыболовство.

Также предусмотрено, что комиссия принимает решение, выполнил ли инвестор обязательства по строительству судна или завода. Напомним, что только после ввода объекта инвестиций в эксплуатацию предприятие может осваивать закрепленные квоты.

Делать выводы комиссия должна на основании заключения, которое рабочая группа готовит в срок не более 10 рабочих дней. За такой же период комиссия должна принять решение о выполнении заявителем обязательств, информация направляется в Росрыболовство.

Изменения, внесенные в правовую базу по инвестиционным квотам, должны сделать ее более гибкой и понятной для бизнеса. FN



«ГИЛЬОТИНА» НЕ ДЛЯ ВСЕХ

◀ стр. 1

Так, обязательные требования должны быть логичными и понятными, не допускаются противоречия между ними и дублирование. Для проектов нормативно-правовых актов с обязательными требованиями предусматривается публичное обсуждение. При установлении правил должны учитываться затраты на их соблюдение.

Систематизироваться обязательные требования будут с помощью специального реестра

Отдельные статьи нового закона посвящены оценке регулирующего воздействия и оценке фактического воздействия, экспериментальному правовому режиму, тому, как должны разъясняться обязательные требования.

Закон создает правовую основу для механизма «регуляторной гильотины». С 1 января 2021 г. должны быть отменены, признаны утратившими силу, не действующими на территории РФ документы Правительства России, федеральных ведомств, советских властей с обязательными требованиями.

При этом Совет Федерации дал поручение профильным комитетам и временной комиссии продолжить мониторинг создания законодательной базы в сфере контрольно-надзорной деятельности.

МНЕНИЕ ОТРАСЛИ

«Принятый закон должен стать своего рода кодексом для государственного контроля. Перед этим документом ставятся очень серьезные задачи. Конечно, нужно детально смотреть текст, разбираться, что включено в сферу действия закона, а что нет. Но в свете его при-

нятия хотелось бы еще раз обратить внимание на важность снижения административных барьеров в рыбной отрасли, – заявил Fishnews президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ. – Вместе с законом о госконтроле принят закон «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»: он включает пересмотр системы правил, которым подчиняется бизнес в рамках «регуляторной гильотины». Механизм уже запущен, отменяются устаревшие документы, в том числе в рыбном хозяйстве. Надеемся, что эта работа даст результаты для наших предприятий».

«Пока кардинально не изменится подход контролирующих органов к выполнению задач по обеспечению соответствия рыбопромышленной деятельности требованиям законодательства, ситуация будет и дальше оставаться в плачевном состоянии, а российские порты будут де-факто оставаться более «враждебными», чем любой иностранный порт, – отмечает заместитель директора Управляющей компании «Норвебо» Сергей СЕННИКОВ. – Показателем эффективности должно быть не количество возбужденных административных дел и сумма взысканных штрафов, а совершенно иные результаты работы. Если одно и то же судно постоянно проверяют, а другие суда, техническое состояние которых вызывает большие сомнения, спокойно работают, то очевидно, что дело в предвзятости проверявших и желании любыми способами показать свою эффективность. Пока эту ситуацию в реальности переломить не удастся, и формализм берет верх над здравым смыслом». FN

ПРОМЫШЛЕННИКИ ОПАСАЮТСЯ ЗАДЕРЖЕК С КРАБОМ

В решении вопросов с глубоководными крабами важен каждый день: рыбаки ждут возвращения зарезервированных объемов в промышленный оборот, подчеркнул президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ на онлайн-конференции Fishnews.

Напомним, что торги по продаже долей квот добычи крабов-стригунов красного и ангулятуса не состоялись. Тем не менее Росрыболовство, объясняя это требованиями правовой базы, отвело под квоты добычи в инвестиционных целях на 2020 г. более 8,5 тыс. тонн этих объектов. Вопрос о том, как передать объемы пользователям, за которыми закреплены квоты вылова в морских водах, до сих пор не решен.

Правительственная комиссия по рыбохозяйственному комплексу поручила

подготовить механизмы, позволяющие полностью освоить возможные ресурсы глубоководных крабов, напомнил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов на онлайн-конференции Fishnews. Минсельхоз разработал постановления правительства, однако еще требуется время для прохождения дальнейших процедур. «А сегодня не то что каждый день – каждый час дорог, – отметил руководитель ассоциации. – Уходит драгоценное время, когда

суда могли бы осваиваться эти объемы». Важно не допустить задержки в решении вопроса.

Георгий Мартынов также подчеркнул, что АРПП выступала за то, чтобы не включать глубоководных крабов и аукционный список. «Также и мы, и Генеральная прокуратура видим все правовые основания, чтобы прямо сейчас можно было перевести зарезервированные объемы в квоты добычи в морских водах», – заявил руководитель объединения. FN

ПРОДУКЦИЯ ИЗ ЗАМОРОЖЕННОЙ РЫБЫ ПОЙДЕТ В ЗАЧЕТ

Минсельхоз подготовил поправки в правовую базу по инвестиционным квотам добычи: при получении объемов под строительство берегового завода предполагается учитывать производство продукции из уловов водных биоресурсов, прошедших обработку.

Проект постановления, предусматривающий изменения в правовые акты по инвестквотам, проходит процедуру оценки регулирующего воздействия. ОРВ позволяет выявить в документах проблемные места и возможные барьеры для бизнеса еще до принятия. На сайте regulation.gov.ru уже размещена доработанная версия изменений,

сообщает корреспондент Fishnews.

Пользователи, получая инвестиционные квоты, принимают на себя ряд обязательств, в том числе по производству продукции на объекте инвестиций. Предлагается предусмотреть, что в случае с береговыми заводами в зачет будут идти и объемы, выпускаемые из уловов водных биоресурсов, прошедших одну или

несколько технологических операций – сортировку, охлаждение, заморозку, потрошение, обезглавливание.

Таким образом, правовая база по инвестквотам должна учесть производственную практику, ведь уловы ВБР, согласно действующему законодательству, это только «водные биоресурсы, извлеченные (выловленные) из среды обитания». FN

«ГОНЦОВ» СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЬШЕ

Спутниковыми терминалами «Гонец» оборудованы уже более 200 промысловых судов, отмечают в Центре системы мониторинга рыболовства и связи. По данным ЦСМС, эти устройства установлены на всем флоте, работающем за 75 градусом северной и южной широты.

На конец июня установлено 274 терминала «Гонец» на 203 судах, сообщили Fishnews в пресс-службе Центра системы мониторинга рыболовства и связи. Одним из знаковых событий текущего года ЦСМС считает использование этих судовых земных станций (СЗС) на парусниках «Седов», «Паллада» и «Круzenshtern» в кругосветке.

«Гонцы» хорошо показали себя в ходе кругосветной экспедиции парусников, в совокупности передав более 75 тыс. позиций. Благодаря «Гонцам» сотни любителей мореплавания смогли следить за передвижением парусников по маршруту. Промысловый флот также продолжает оснащение своих судов «Гонцами», отрадно, и что за 75 гра-

дус без «Гонцов» уже никто не ходит», – отметил начальник ЦСМС Артем ВИЛКИН.

В Центре напомнили, что 1 января 2019 г. вступил в силу приказ Минсельхоза, согласно которому рыбопромысловый флот, работающий в районах Мирового океана выше 75° с.ш. и выше 75° ю.ш., должен оснащаться СЗС «Гонец». FN

ЗАКРЫТЫХ ГРАНИЦ ДЛЯ ОБЩЕНИЯ НЕ СУЩЕСТВУЕТ

Яна ЯШИНА

Генеральный директор ООО «Медиахолдинг «Фишньюс»

Прежде всего, стоит признать: за последние полгода привычное для всех нас рабочее пространство сузилось кардинально. Пришлось отказаться и от таких крупных коммуникационных площадок, как форумы и выставки, – внезапно это стало уже вопросом личной безопасности. Поэтому в текущем году рассчитывать на возможности встреч вживую, к сожалению, не приходится.

Что изменилось в работе Fishnews в этих условиях?

Наравне со многими из вас – теми, кто продолжал все эти месяцы трудиться в стратегических отраслях и структурах, – Fishnews не прекращал свою деятельность ни на один день. Соблюдая все карантинные требования, мы усилили работу в формате онлайн.

бакам, и органам власти непрерывность коммуникации, упростив обмен оперативной информацией и опытом между регионами в неформальной, но организованной беседе. Думаю, такой формат позволяет укреплять взаимопонимание и консолидировать людей, объединенных одной проблемой.

В этой ситуации мы и сами стали похожи на военных

в нештатной ситуации. Мы не уменьшили тираж, несмотря на отмену выставок и форумов, где традиционно лично представляли медиахолдинг Fishnews и наши издания. Наоборот, редакция приняла решение сделать акцент на распространении газеты и журнала, увеличить объемы печати и повысить скорость рассылки благодаря экспресс-доставке. Наши из-



Яна ЯШИНА

Мы не уменьшили тираж, несмотря на отмену выставок и форумов, где традиционно лично представляли медиахолдинг Fishnews и наши издания. Наоборот, редакция приняла решение сделать акцент на распространении газеты и журнала, увеличить объемы печати и повысить скорость рассылки благодаря экспресс-доставке.

Уже традиционными стали встречи на площадке Fishnews Online с руководителями отраслевых объединений и предприятий, с представителями государственных структур и экспертами. Это помогает оперативно обсуждать неотложные вопросы, обмениваться мнениями по общим проблемам, делиться опытом, координировать действия.

Еженедельно с руководителями ведущих ассоциаций Дальнего Востока мы обсуждаем текущие вопросы лосолевой путины. Особенно на этапе подготовки к открытию промысла такие селекторы больше напоминали заседания военных штабов: и без того горячая для дальневосточников пора усугубилась жесткими мерами карантина. Понятно, что ни у администраций регионов, ни у предприятий не было опыта работы в условиях пандемии и готовых решений – каждый шаг требовал большого напряжения.

Со своей стороны мы постарались обеспечить и ры-

журналистов, которые даже в самые непростые времена отправляются в горячие точки. Вот только сегодня повысить безопасность и скорость такой работы позволяет онлайн-формат.

Могу сказать, что для сотрудников Fishnews работы стало даже больше, чем в обычные времена. Но несмотря на необходимость реформирования, ключевыми требованиями для нас остаются оперативность и качество выполнения стоящих задач. И все так же мы на связи 24 часа в сутки, потому что наши журналисты работают и во Владивостоке, и в Москве.

Как обстоит ситуация с печатными изданиями Fishnews?

С момента выхода в свет первых номеров журнала «Fishnews – Новости рыболовства» и газеты «Fishnews Дайджест» ни разу не была нарушена их периодичность. Не стала исключением и ны-

дания вы увидите на столах у директоров на всех ведущих предприятиях рыбацкой сферы.

Так что присутствие на рынке для нас не сократилось, а во многих вопросах информационная площадка Fishnews осталась основным связующим звеном, которое продолжает обеспечивать надежную и прочную коммуникацию.

Изменились ли интересы отрасли?

Несмотря ни на что отрасль живет, промысел не останавливается, заводы и суда строятся и сдаются. Рыбаки сохраняют высокую инвестиционную активность (в том числе простимулированную рядом законодательных актов) и делают все возможное, чтобы выполнять взятые на себя обязательства.

Поэтому для всех, кто готов предложить рыбохозяйственным предприятиям свои услуги и хотел бы довести до них эту информа-

цию, отсутствие выставок не должно стать поводом откладывать этот вопрос на неопределенный срок. Медиахолдинг Fishnews готов предложить вам свои ресурсы. Тем более что за почти 15 лет работы в отрасли мы стали уже больше чем СМИ, чем просто информационная площадка. Мы всегда работаем индивидуально и подбираем наиболее эффективные в каждом случае инструменты, отталкиваясь от потребностей компании – будь то маленькое предприятие или холдинг с мировым именем.

Более того, несмотря на закрытые границы, именно в онлайн-формате эти самые границы стираются все быстрее. Так что сейчас мы расширяем и направление работы с зарубежными компаниями – для этого у Fishnews есть ресурсы и возможности.

Что будет дальше?

Будем продолжать движение – только вперед. Мир справится с пандемией, это обязательно случится, но важно сделать верные выводы.

Сейчас всем приходится адаптироваться к новым условиям, закрытым границам

и сужению круга личного общения. Но всегда в непростые времена рождается что-то новое. Вот и на этот раз, стоит признать, многие смогли оценить плюсы выхода в интерактивное пространство, которое помогает сохранить главное – время и здоровье.

Что касается Fishnews, то мы прилагаем все усилия, чтобы поддерживать устойчивые информационные связи и развиваться дальше. Как и наши дорогие рыбаки, мы ищем новые формы, новые инструменты и в скором будущем готовимся предложить вам много интересного – пока всех секретов раскрывать не будем.

Но уже совершенно точно, что онлайн-формат для проведения различных мероприятий останется в нашем арсенале и после снятия карантинных ограничений в мире. Поэтому, если у вас есть актуальные темы, проблемные вопросы, интересные идеи, вы всегда можете обсудить возможности их освещения с нашими редакторами – пожалуйста, не стесняйтесь проявлять активность и заходить на страницу с нашими контактами на сайте Fishnews.ru.

Мы мобильны, мы работаем и по-прежнему остаемся рядом с вами! FN

РЫБАКИ ВНОВЬ НАДЕЮТСЯ НА МИРОВОЙ ОПЫТ

Позиция Роспотребнадзора по нормированию мышьяка в рыбе и морепродуктах вызвала вопросы у представителей рыбной отрасли. Ведомство фактически предлагает начать обсуждение заново, откладывая решение проблемы на неопределенный срок.

Очередное заседание межведомственной рабочей группы по нормированию мышьяка в рыбе и морепродуктах 14 июля показало, что наметившийся прогресс в решении многолетней проблемы по раздельному определению органической и неорганической форм мышьяка оказался под угрозой. Роспотребнадзор – ключевое ведомство, ответственное за внесение изменений в документы, регламентирующие предельный уровень содержания мышьяка в продуктах питания, – неожиданно вернулся на прошлогодние позиции, отказавшись предпринимать какие-либо действия.

С точки зрения рыбацкого сообщества, такая безынициативность и пассивность со стороны органов власти выглядит странной. Создается впечатление, что в решении проблемы с мышьяком заинтересованы только рыбная промышленность и Росрыболовство. Перспективы от-

крыть доступ на внутренний рынок для тысяч тонн водных биоресурсов и расширить экспортные возможности российского рыболовства другие ведомства не волнуют.

«К положительным моментам встречи, безусловно, нужно отнести выступление подведомственного учреждения Роспотребнадзора – Федерального научного центра медико-профилактических технологий управления рисками здоровью населения, который согласился, что стоит проанализировать мировой опыт и понять, каких данных не хватает, может быть, по тем исследованиям, которые уже есть, можно сделать оценку рисков и принять решение», – прокомментировал Fishnews итоги заседания замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ.

Для ускорения процесса, с точки зрения федерального агентства, было бы целесообразно сосредоточиться на самых проблемных по со-

держанию мышьяка объектах промысла – треске, креветке и камбале. «Мы готовы оценить, какое потребление, сколько поставляется на внутренний рынок, чтобы коллеги из научных организаций заложили эти цифры в свою оценку рисков. Пускай в этих объектах показатель по мышьяку будет чуть выше, но едят-то их не так много», – отметил Василий Соколов.

Позицию Росрыболовства поддержали представители Минсельхоза и Россельхознадзора. Роспотребнадзор и Федеральный исследовательский центр питания, биотехнологии и безопасности пищи также не стали возражать против такого подхода. Участники совещания договорились включить пермский ФНЦ медико-профилактических технологий управления рисками здоровью населения в состав рабочей группы и начать совместную работу по обмену информацией и анализу данных. FN

ГОД БЕЗ ВЫСТАВОК

Российская делегация отказалась от участия в октябрьской выставке в Циндао. Отраслевой выставочный оператор ESG уже ведет активную подготовку к мероприятиям 2021 г. – в Барселоне и Санкт-Петербурге.

Мировая экономика столкнулась с беспрецедентными трудностями из-за распространения пандемии коронавируса. «Первая волна» заражений, по мнению аналитиков, близка к завершению, однако риски «второй волны» профессионалы оценивают высоко. Это послужило основной причиной решения оргкомитета IV Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia о переносе мероприятия на 6-8 июля 2021 г.

«Компания Expo Solutions Group (ESG), проводя на ежедневной основе анализ текущей ситуации в мире, приняла решение об отказе от участия объединенного стенда РФ в выставке China Fisheries & Seafood Expo, ко-

торая пройдет 28-30 октября 2020 г. в китайском Циндао», – сообщили Fishnews в ESG. В компании уточнили, что официальных заявлений со стороны организаторов выставки, а также правительственных структур пока не поступало.

«Нам очень важно, чтобы мероприятие для наших экспонентов прошло на высшем уровне, однако гарантировать такой уровень ввиду пандемии мы не можем. Мы трезво оцениваем ситуацию, а наш базовый сценарий не предполагает существенно улучшения эпидемиологической ситуации в мире», – заявил представитель отраслевого выставочного оператора.

По данным ESG, российские рыбопромышленные компании сохраняют высокий интерес к китайскому рынку и, в частности, к выставке в Циндао. Суммарная площадь российской экспозиции в этом году должна была составить более 1000 кв. м. Такая же площадь уже забронирована на будущий год.

«Наша компания ведет активную подготовку к Seafood Expo Global 2021, которая впервые пройдет в Барселоне, а также Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia 2021», – добавили в Expo Solutions Group.

Информационный партнер ESG – медиахолдинг Fishnews. FN

КЛУБ ЗНАМЕНИТЫХ КАПИТАНОВ



В моем советском детстве была у меня любимая радиопередача. Она называлась «Клуб знаменитых капитанов». В студии собирались знаменитые книжные и киношные капитаны и рассказывали разные истории о своих приключениях. Капитан Немо и капитан Гаттерас, капитан Смолетт и капитан Грант. И даже Христофор Бонифатьевич Врунгель.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЧЕТВЕРКА

На этот раз в Архангельске я сам оказался на заседании «Клуба знаменитых капитанов». Только все капитаны были самими что ни на есть настоящими, а не книжными и не киношными. Это были знаменитые капитаны Архангельского тралового флота. А импровизированной кают-компанией стал музей тралфлота.

Вот она, эта великолепная четверка. Валерий Мамонтович ПОЛЯШОВ, Федор Григорьевич ВАКОРИН, Валентин Александрович ФРОЛОВ и Владимир Петрович ЛУПАЧЕВ. Убеленные сединами ветераны. Стаж работы в Архангельском траловом флоте на четверых – двести лет. На груди поблескивают тяжелые ордена. Тяжелые во всех смыслах. Тяжело они достаются за рыбацкий труд, тяжелые и по весу – в Советском Союзе металла для орденов не жалели.

Младшему из четверки недавно исполнилось 70 лет, старшему скоро стукнет 89. Двое из них возглавляли Совет ветеранов Архангельского флота, сейчас передали бразды правления самому младшему – 70-летнему Валерию Мамонтовичу Поляшову. Отчество, прямо скажем, редкое. Когда Валерий Мамонтович представляется, то многие переспрашивают отчество. Привык-

ший к такому повороту Поляшов, с изрядной долей иронии говорит, что он Слонович.

ВСЯ ЖИЗНЬ – ТРАЛФЛОТ

Архангельский траловый флот – это их жизнь. После мореходки – тралфлот, 50 лет работы, потом на пенсию. Но и на пенсии покой им только снится. Совет ветеранов Архангельского тралового – это мощная организация. Сегодня в ней состоит 600 бывших работников, у большинства из которых в трудовой книжке всего одна запись о приеме на работу: принят в Архангельский траловый флот. Только даты разные.

И вот начинаются рассказы о жизни и работе. Причем интересно, что рассказывать историю начинает один из ветеранов, продолжает другой, а заканчивает третий. Их судьбы удивительным образом похожи. Почти все выходцы из поморских деревень, разбросанных на берегах Белого моря в разных районах области. Все либо дети войны, либо родившиеся сразу после нее. Почти все из многодетных семей. Мореходку выбирали по разным причинам, среди которых не последнее место занимала та, что мальчишек брали на полное государственное обеспечение. Их обували, одевали, кормили, давали кров да еще и учили. У кого-то отец отработал в тралфлоте всю

жизнь, а кто-то стал первым мореходом и рыбаком в династии.

ДВЕ МОРЕХОДКИ

Мне лично очень нравится само слово «мореходка», хотя, строго говоря, все ветераны – выпускники Архангельского морского рыбопромышленного техникума, который готовится отметить 80-летие. Он становился мореходкой в конце 70-х годов прошлого века. Полностью название звучало так: Архангельское мореходное училище Министерства рыбного хозяйства. А в самом начале нынешнего века мореходка снова стала техникумом.

Были времена, когда в Архангельске было две мореходки. Вторая называлась Архангельское мореходное училище Министерства морского флота имени Владимира Ивановича Воронина. Именно ее закончил в 1951 году мой отец. А раньше, в конце 20-х – начале 30-х годов прошлого века, началось бурное развитие именно рыбной промышленности. Траулеры массово строились и в Советском Союзе, и за границей. На новые суда требовались квалифицированные специалисты. Вот «Воронинская» мореходка с 1929 года готовила специалистов для Министерства морского флота, но решением правительства, молодых специалистов направляли в Минрыбхоз, траловый флот в связи с бурным развитием рыбной отрасли и поступлением большого количества новых траулеров.

Однако вернемся к нашим знаменитым капитанам.

ПОВОДЫ ДЛЯ ГОРДОСТИ

Все они гордятся своей профессией – профессией рыбака, гордятся своим предприятием – Архангельским траловым флотом. Потому, что именно с него начиналось промышленное рыболовство на Севере. Потому, что не развалился, как некоторые куда более крупные предприятия рыбной промышленности. Архангельский траловый флот выдержал, выстоял. Почему? Объясняют просто: потому, что здесь, у нас, все местные, а там – пришлые. А теперь еще и с оптимизмом смотрят в будущее. Ведь за последние 5 лет проведена модернизация порта, планируется строительство еще одного рыбоперерабатывающего предприятия, а, самое главное, на верфи в Выборге заложены четыре новых корабля. Один из ветеранов был приглашен на закладку головного траулера серии, другой побывал на спуске. О новом траулере говорит с восторгом.

НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ РУБЦОВ

В советские времена решали брать родственников с собой в рейс. Надо было только вписать их в судовую роль. В 1962 году тралфлотовский капитан Шильников брал с собой в рейс сына. А еще Шильников брал с собой в море жену. Было это в 1953 году. Траулер вернулся из рейса, выгрузился и после этого сразу же должен был идти на ремонт в Мурманск. Жену Анну Алексеевну Шильникову внесли в судовую роль как матроса-уборщика. Правда, трудовую книжку такой записью портить не стали. Понятное дело, что никакой уборкой она не занималась. Не для того ее муж взял с собой.

На этом же траулере ходил в море кочегаром второго класса 17-летний Николай РУБЦОВ. Тогда еще, конечно, Коля, а потом великий русский поэт Николай Михайлович Рубцов. Так в этом рейсе и в ремонте он был и угольщиком, и матросом-уборщиком, а потом еще и коком! Правда и расплатились с ним сполна. Получив кучу денег, Коля из Архангельского тралфлота уволился и поступил учиться в Кировский горный техникум, что в Мурманской области. А ведь мог стать студентом Архангельской морской рыбопромышленной школы! И вступительные экзамены в 1952 году сдал успешно, но завхоз заставил его красить штакетник возле здания мореходки. Вот Коля и сказал этому начальнику все, что о нем думает. Зная от курсантов о его жадности, обозвал его Плюшкиным. В итоге в техникум его не взяли – не то поведение. Морьяком Николай Рубцов не стал, а вот его стихи, посвященные работе в Архангельском траловом флоте, знакомы многим:

Я весь в мазуте, весь в тавоте,
Зато работаю в тралфлоте!
Я, юный сын морских факторий,
Хочу, чтоб вечно шторм звучал.
Чтоб для отважных вечно – море,
А для уставших – свой причал...

РЕДКОЕ ИМЯ

Едва закончился коллективный рассказ о Николае Рубцове, как дверь в музей открылась, и на пороге появился еще один знаменитый капитан Архангельского тралового флота. Мы познакомились. Он представился: «Валерьян Павлович ЗАХАРОВ». Увидев мои удивленно взлетевшие брови, добавил: «Да, вот такое редкое имя, Валерьян». На что я ему ответил, что имя вовсе не такое уж и редкое. Я, например, Андрей Валерьянович,



Великолепная четверка: Владимир ЛУПАЧЕВ, Федор ВАКОРИН, Валентин ФРОЛОВ и Валерий ПОЛЯШОВ

а моего отца зовут Валерьян Константинович. Пришло время удивляться капитану Захарову. А когда начали разговор о поморских корнях, выяснилось, что мой отец и Валерьян Петрович Захаров выходцы из одной и той же деревни Ворзогоры Онежского района! Оказалось, что и мои однофамильцы, а скорее всего даже дальние родственники, тоже ходили в море на траулерах Архангельского тралового флота. Капитаны вспомнили и машиниста РМУ С. Привалихина. После этого, мне показалось, что капитаны признали во мне своего. А еще дед Валерьяна Павловича Захарова дружил со Степаном Григорьевичем ПИСАХОВЫМ, знаменитым нашим писателем, этнографом, сказочником и художником и ходил в море на «Святом Фоке» с Георгием СЕДОВЫМ.

ПРЕСТИЖ ПРОФЕССИИ

День рыбака нынче минимизирован как праздник. Последний раз широко, в общегородском масштабе в Архангельске День Рыбака отмечали в 2009 году. А вот когда праздник еще был городским, то траулеры стояли на Красной пристани, был открыт трап, возле которого толпились масса желающих подняться на борт, посмотреть, потрогать. Так было и в 1965, и в 1980, и в 1982, и в 1989 году. И всегда тьма народу!

Валерьян Павлович Захаров вспоминает такой случай. В 80-м году шел он со старшим механиком САПОЖНИКОВЫМ Геннадием Александровичем, а навстречу два пацана: «Ого! Два капитана, два капитана» – «Да нет, у них знаки разные: у одного секстан, а у другого – винт, значит, один капитан, другой – механик». Разбирались пацаны, не то, что сейчас.

90% работающих в тралфлоте – это выпускники местного рыбопромышленного техникума. Это настоящая кузница кадров. Выпускники техникума работали на всех бассейнах. И

на Дальнем Востоке, и на Балтике, и на югах, и в Мурманске.

Капитан Захаров рассуждает о морской профессии: «Я когда работал последний год перед выходом на пенсию, разговаривал с лоцманом норвежским, так он сказал, что и у них молодежь неохотно идет в профессию. Наша система высшего образования вообще, и морского образования в частности, была самой сильной. У нас был огромный флот и по безаварийности мы были на первом месте. И англичане, и норвежцы, и немцы были позади нас. А флот у нас в СССР тогда был больше 3500 траулеров и транспортных судов.

Потом у нас все рухнуло. Сидеть на пенсии не хотелось. Хотелось работать. Я работал в Объединенных Арабских Эмиратах. И была у меня в 2000 году интересная встреча. В Индии стояли мы борт о борт с судном, на котором экипаж полностью был хорватским. Подходит ко мне старпом и говорит, что меня зовут. Подошел к борту, спрашивают: «Из России?» Отвечаю, что да, из России. «Тогда заходи к нам в гости». Зашел. Оказалось, что стармех закончил Мурманскую высшую мореходку, капитан закончил Ленинградскую высшую мореходку. У них рабочие дипломы – у одного мурманского порта, у другого ленинградского порта. Свои дипломы у них есть, но они работают по нашим, поскольку наши дипломы котировались выше! Рыбаки на средних и малых судах, капитаны преимущественно пользовались нашими дипломами. Потому что рыбацкие капитаны – универсалы. В паромстве капитан отдал концы, два буксира его вытолкали, вышел в море – и у него работа началась. Мы рыбаки, посреди океана швартуемся к транспортам без всяких буксиров, лоцманов. Всё сами. И совершенно нормально, совершенно спокойно. В Тихом океане, за тысячу миль от берега».

ОБИДА ПОПОЛАМ С ГОРДОСТЬЮ

Обидно, что сегодня мы уже не можем сказать, что наш район промысла – Мировой океан. Ведь это мы его осваивали, везде ходили. Везде ловили. А тем, кто работал на СРТ, РТ, ПСТ в Баренцевом море, приходилось по два раза в сутки швартоваться для сдачи рыбы, работали в штормовых условиях, при ограниченной видимости в огромной группе промысловых судов, но аварийности не было. Транспортные суда, зайдя группу рыбаков, обходили их далеко, стороной, а по радиосвязи спрашивали: «Ну как вы работаете?». Они не разбирались в наших маневрах. Опыта у рыбацкого капитана больше, чем у любого другого судоводителя.

Можно сказать, что сегодня экипажи трудятся в тепличных условиях. Но море остается морем и ошибок не прощает. Как и расслабленности и расхлябанности. В разговор снова вступает один из капитанов: «Море ничего не прощает. Мы когда учились, ходили на практику, у нас были дневники поведения. Первая заповедь моряка – в морском деле мелочей нет. Любая мелочь может привести к гибели. Я тут как-то смотрел документальный фильм про американских краболовов на Аляске. «Смертельный улов» назывался. Бедные ребята. Кругом-то их опасности поджидают. А я как-то с сентября по ноябрь на СРТ в Северной Атлантике селедку ловил. Сельдь в это время от Исландии идет к берегам Норвегии. В это время самый лов и идет. Так мы на суденышке 40 метров длиной, высота палубы 70 сантиметров выбрасывали по 70-80 сетей, каждая по 30 метров в длину, 10 в высоту. Четыре километра сетей. И практически всё это вручную. На палубе и засаливали эту селедку в тузлуке».

Мы прощаемся, как добрые друзья. Мне кажется, что я давно знаю этих суровых, проверенных морем людей. Все капитаны – настоящие поморы. Все из деревень, расположенных на берегу Белого моря. Они вспоминают, что в советской лоции 1962 года черным по белому было написано, что на побережье Белого моря живут поморы, прекрасные зверобой и рыбаки. И даже в Оксфордском словаре английского языка было русское слово «поморы» – русское коренное население побережья Белого моря.

Андрей ПРИВАЛИХИН
Архангельск

ЧТОБЫ РЫБА РАДОВАЛА САХАЛИН

Добиваться, чтобы люди могли есть больше вкусной и полезной рыбы, — одна из ключевых задач отрасли. В Сахалинской области для ее решения подключили несколько новых механизмов.

ПРОЗРАЧНОСТЬ ЦЕНЫ

Областное агентство по рыболовству помогает жителям региона сориентироваться в ситуации со стоимостью рыбы и морепродуктов. На своем сайте ведомство публикует данные об отпускных ценах рыбопромышленных предприятий, причем информация обновляется в еженедельном режиме.

Камбала, сельдь, минтай, лосось, треска, креветка, навага — можно отследить, по какой стоимости предлагают эти и другие виды рыбы и морепродуктов производители. Здесь также представлены графики — как меняется минимальная отпускная цена с течением времени.

Такой мониторинг обеспечивает прозрачность ценообразования. «Мы постоянно стремимся снизить затраты, которые несут наши жители, приобретая рыбную продукцию через розничные торговые сети. Точно зная отпускные цены рыбопромышленных предприятий, мы с уверенностью можем определить, что зачастую из-за многочисленных посредников цена на рыбу и морепродукты может увеличиваться на 300% и более, — рассказал руководитель агентства Иван РАДЧЕНКО. — Такой ситуации быть не должно, поэтому предлагаем рыбопромышленным предприятиям активнее включаться и размещать данные о своих отпускных ценах на сайте. Это выгодно как производителю, так и покупателю».

Производители, желающие, чтобы информация об их ценовых предложениях публиковалась в открытом доступе, могут обратиться в агентство. Большинство предприятий — участников мониторинга продают свой товар не только оптом, но и в розницу, так что жители региона могут узнать, куда выгоднее отправиться за покупками.

Также в Сахалинской области уже несколько лет реализуется программа «Доступная рыба», работа в этом направлении продолжается и сейчас.

Агентство по рыболовству регулярно сообщает, где продукция продается напрямую от производителей, где и когда проходят ярмарки: любители рыбного меню могут найти



много полезной информации на страничках ведомства в соцсетях.

ЗАКОННЫЙ ЛОВ

Доступ к рыбе и морепродуктам — это не только изобилие товаров по приемлемым ценам на прилавках, но и любительская рыбалка. В Сахалинской области активно внедряют новации в этой сфере. Уже второй год действуют изменения в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна, позволяющие свободно ловить горбушу в специально отведенных местах. Это бесплатно, никакой путевки не требуется. Нужно соблюдать лимит — три хвоста в сутки на человека, допускается использовать только удобные орудия лова. Также рыбаки-любители должны помнить о разрешенных сроках добычи.

Места для лова трех хвостов приводятся в приложении № 4 к Правилам рыболовства для Дальневосточного бассейна (они утверждены приказом Минсельхоза России от 23 мая 2019 года № 267). Перечень также опубликован на сайте Агентства по рыболовству Сахалинской области — в разделе «Любительское и спортивное рыболовство».

Сейчас в списке 44 таких мест, однако регион направило предложения по рас-

ширению перечня до 54 мест. Теперь остается дождаться, когда Министерство сельского хозяйства РФ выпустит изменения в правила рыболовства.

Сахалинская область выразила готовность присоединиться и к эксперименту, предложенному на федеральном уровне: чтобы рыбаки-любители могли использовать улов не только для собственных нужд (как это установлено сейчас), но и продать. Идея проста: чтобы у людей, которые рыбачат с соблюдением всех требований природоохранного законодательства, была возможность получить дополнительный доход.

«Мы с удовольствием присоединяемся к этому пилотному проекту. В Сахалинской области десятки тысяч рыболовов-любителей. Возможность реализовать свой улов для них — это хорошая возможность дополнительного заработка. Кроме того, на столах будет больше свежей продукции», — заявил губернатор Валерий ЛИМАРЕНКО.

Сахалинская область — один из лидеров в промысле водных биоресурсов на Дальнем Востоке и в России в целом. Важно, чтобы у жителей региона всегда была возможность купить качественную рыбную продукцию по вкусу, а также воспользоваться своими правами на добычу рыбы. FN



Валерий ЛИМАРЕНКО: ВОПРОСЫ РЫБНОЙ ОТРАСЛИ ОСТАЮТСЯ В ПРИОРИТЕТАХ

Реализация инвестиционного потенциала рыбного хозяйства, обеспечение островитян качественной и доступной продукцией — в сфере особого внимания властей Сахалинской области.

За первое полугодие рыбаки Сахалинской области добыли почти 349 тыс. тонн водных биоресурсов — это на 10% выше, чем в прошлом году. Выросли уловы минтая, трески, наваги.

Рыбопромышленные компании реализуют инвестиционные проекты по созданию производств на Сахалине и Курильских островах, модернизируют уже действующие предприятия, расширяют холодильные мощности, приобретают флот. За прошлый год инвестиции в развитие отрасли выросли на 4,6 млрд рублей.

В 2020 г. предполагается реализация 12 инвестиционных проектов. Задача — чтобы планам инвесторов не помешала пандемия коронавируса и связанные с ней сложности, заявил Fishnews губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО.

Развитие рыбохозяйственного комплекса позволило повысить налоговую отдачу: поступления в консолидированный бюджет выросли на 80%, или на 3,4 млрд рублей.

Рыбопромышленные предприятия активно откликаются на предложение региональных властей участвовать в работе с социальным значением.

«Для нас важно, чтобы на Сахалине и Курилах люди могли реализовать свои права и на вылов в режиме любительского рыболовства, — подчеркнул Валерий Лимаренко. — Мы продолжаем работать над тем, чтобы любительская рыбалка была доступна для всех местных жителей: в прошлом году в федеральных правилах рыболовства был предусмотрен принцип бесплатного лова горбуши. Сахалинская область откликнулась и на возможность участвовать в пилотной программе, позволяющей рыбакам-любителям продавать уловы. Конечно, важнейшим ориентиром при этом остается сохранение водных биоресурсов».

Губернатор также подчеркнул важность оперативного решения вопросов, которые возникают в сфере правового регулирования отрасли, — настройки правил рыболовства, развития аквакультуры.

«Безусловно, среди ключевых задач сейчас — чтобы Сахалинская область успешно отработала лососевую путину, причем с учетом вызовов, с которыми все мы столкнулись из-за пандемии коронавируса», — заявил глава региона. FN

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ – ПЛОЩАДКА ДЛЯ ДИСКУССИЙ

Общественный совет при Росрыболовстве подвел итоги двухлетней работы. Его участники отметили активную позицию по важнейшим для отрасли вопросам и высказались за расширение взаимодействия с аналогичными органами других ведомств.

С отчетом о работе Общественного совета при Росрыболовстве в 2018 – 2020 гг. на заседании 16 июля выступил председатель ОС Герман ЗВЕРЕВ. За этот период совет провел 16 заседаний и направил в органы государственной власти более ста писем и обращений, отражающих его позицию по общественно значимым проблемам рыбной отрасли.

Совет организовал активное и всестороннее рассмотрение наиболее резонансных вопросов, подчеркнул Герман Зверев. В их числе заявочная кампания по закреплению долей квот в 2018 г., переоформление договоров на рыболовные участки, подготовка изменений в Налоговый кодекс, предложения ФАС о развитии конкуренции, выделение дофинансирования морским вузам, организация рыболовства КМНС, новый порядок передачи данных в отраслевую систему мониторинга и возможность продажи улова рыбаками-любителями.

Как сообщает корреспондент Fishnews, высокую оценку работе совета дал замсекретаря Общественной палаты Владислав ГРИБ, похвалив его и за насыщенную и разнообразную «народную повестку», и за конструктивные отношения с Росрыболовством, и за широкое представительство регионов. «И по содержанию и по качеству рассматриваемых вопросов у вас один из самых активных советов», – заявил представитель ОП и предложил рассмотреть возможность проведения выездных мероприятий ОС.

Еще более важным, по его мнению, является проведение совместных заседаний с общественными советами других ведомств – ФАС, Росприроднадзора, ФСБ, Росводресурсов. «Наиболее принципиальные острые вопросы должны обсуждаться на совместных заседаниях общественных советов, – порекомендовал Владислав Грив. – У вас многие вопросы имеют межведомственный характер, и хотелось бы общих рекомендаций от общественных советов по таким глобальным вопросам».

Замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ

подтвердил готовность федерального агентства оказать организационную поддержку в проведении таких заседаний. «Такая площадка была бы полезной, – сказал он. – Нужно стараться сблизить позиции, найти взаимопонимание».

Председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ поблагодарил руководство Общественного совета за громадный объем проделанной работы. «Члены совета впечатлены, и это очень здорово», – отметил он, высказав пожелание, чтобы в дальнейшем активность ОС проявлялась не только в том, чтобы постоянно отбивать странные инициативы, вроде тех, что лоббируются антимонопольной службой, но и в обсуждении более интересных тем, например, о развитии рыболовства в конкретных регионах.

За два года действительно удалось сделать многое, согласился председатель Союза рыбопромышленников Карелии Илья РАКОВСКИЙ. «Создан полноценный институт со своим темпом, документооборотом, пониманием всех членов совета, как формируется повестка, когда и в какой срок должны быть предоставлены материалы, с очень подробными протоколами, к которым можно вернуться через год-два и где все полноценно отражено во всех деталях», – уточнил он.

«Совет смог объединить нас, рыбаков самых разных регионов, в обсуждении и решении глобальных задач, стоящих перед рыбной промышленностью всей страны, – высказал мнение президент Союза рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий «Каспрыва» Андрей МАРКИН. – В этом единении мы видим однозначно огромную силу». Он сделал акцент на важности обратной связи, благодаря которой члены совета могут оперативно пытаться влиять на злободневные вопросы, влияющие на благополучие предприятий отрасли.

Еще один член совета Андрей ВИННИКОВ предложил уделять больше внимания вопросам, связанным не только с рыбным хозяйством, но и с сохранением водных биоресурсов.

«Мы постоянно отмечаем критические точки во всех регионах, где ухудшается состояние водных биоресурсов или среда их обитания. В работе совета это присутствует, но не в достаточной степени. А если не будет устойчивого состояния водных биоресурсов, то не будет и устойчивого рыболовства», – напомнил Андрей Винников коллегам.

По итогам обсуждения отчет был одобрен единогласно. Представитель Общественной палаты пожелал участникам ОС не сбавлять темпа. «Через полгода начнется формирование следующего состава совета. Думаю, что самые активные, самые лучшие должны остаться, – предположил Владислав Грив, добавив, что со следующего года палата будет вести рейтинг советов. – Уверен, вы там займете достойное место».

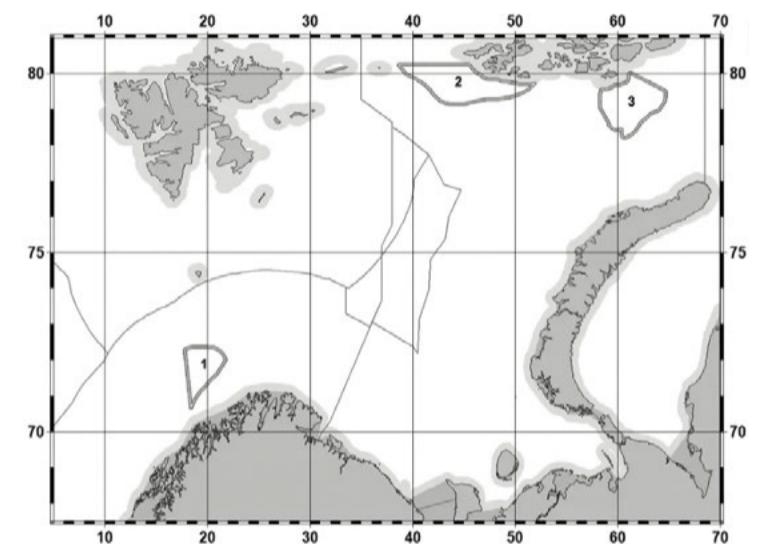
Также члены Общественного совета рассмотрели законопроект, предлагающий привлечь к охраняемым мероприятиям на водоемах общественных инспекторов и наделить пользователей участков полномочиями по производственному контролю.

«Есть огромный общественный запрос», – подчеркнул важность темы замначальника управления контроля, надзора и рыбоохраны Сергей МАКСИМОВ. В Росрыболовство регулярно поступают обращения от граждан и общественных организаций, а также из Госдумы о том, что очень актуально при контрольно-надзорных ведомствах иметь нормальные работающие общественные организации, которые могут помогать в пресечении браконьерской деятельности и других нарушений рыболовного законодательства. Чиновник добавил, что штатной численности инспекторов явно недостаточно и необходимо использовать все возможности для повышения эффективности рыбоохранной работы.

Возражений позиция регулятора не встретила. Члены общественного совета, в том числе участвовавшие в обсуждении по видеосвязи из регионов, единогласно высказались в поддержку законопроекта и проголосовали за его одобрение. FN

РЫБАКИ ПОЗАБОТЯТСЯ ОБ УЯЗВИМЫХ ЭКОСИСТЕМАХ БАРЕНЦЕВА МОРЯ

Крупнейшие компании Северного бассейна подписали соглашение о защите уязвимых биотопов Баренцева моря. Рыбаки постараются ограничить промысел с использованием традиционных донных тралов в трех районах.



Общая площадь трех особых участков – 14 тыс. кв. миль

Соглашение о мерах по защите уязвимых биотопов Баренцева моря 14 июля подписали группа «Норбо», Архангельский траловый флот, группа компаний «ФЭСТ» и Союз рыбопромышленников Севера. Таким образом, рыбаки Северного бассейна сделали еще один шаг для сохранения экосистемы Баренцева моря и рациональной экологически устойчивой эксплуатации водных биоресурсов в соответствии с принципами осторожного подхода.

Соглашение стало результатом успешного многолетнего сотрудничества рыбодобывающих предприятий, WWF России и научных организаций, нацеленного на разработку мер по снижению влияния донного промысла на морскую среду, рассказали Fishnews в пресс-службе группы «Норбо». Основная цель договоренностей – получить достоверные научные данные о видовом составе донных экосистем и выработать совместно с учеными и экологами обоснованные рекомендации по охране уязвимых биотопов Баренцева моря.

В соглашении определены три района – два на севере и один на юго-западе моря, где высока вероятность нахождения уязвимых биотопов – участков дна с определенным видовым составом обитателей. Рыбопромышленники обязались по возможности ограничить промысел с использованием традиционных

донных тралов в этих районах и стремиться наиболее полно регистрировать прилов морского бентоса. Сейчас эти рекомендации распространяются на 97 российских судов, ведущих промысел северовосточной арктической трески, пикши, сайды и северной креветки.

«Решение заключить соглашение было непростым, но все участники едины в понимании того, что сохранение здоровой и продуктивной экосистемы Баренцева моря – залог нашего благополучия и благополучия будущих поколений России», – подчеркнул представитель группы «Норбо» Сергей СЕННИКОВ.

Эту позицию поддерживают и другие участники соглашения. «В этом году компании «Архангельский траловый флот» исполнилось 100 лет. Наши планы не ограничиваются тремя годами, мы сознательно идем на некоторые ограничения, для того чтобы и состояние водных биоресурсов, и состояние нашего бизнеса в обозримом будущем были устойчивыми. Это нормальное поведение ответственного бизнеса», – отметил исполнительный директор АТФ Сергей НЕСВЕТОВ.

Соглашение вступает в силу с 1 августа и открыто для присоединения как российских, так и иностранных рыбопромышленных предприятий и отраслевых объединений. FN

ЧЕТЫРЕ ГОДА С ИВАСИ

В 2016 г. российские рыбаки смогли возобновить массовый промысел сардины-иваси и тихоокеанской скумбрии. За четыре года уловы этих объектов выросли в 20 и 10 раз соответственно.

Несколько лет работы уже позволяют говорить об определенных особенностях и закономерностях, отметил на заседании Дальневосточного научно-промыслового совета (ДВНПС) заместитель руководителя Тихоокеанского филиала ВНИРО (ТИНРО) Александр БУСЛОВ.

За четыре года сменилось три доминирующих объекта. В 2016 г. в уловах пелагической путины преобладала сайра, в 2017-2018 гг. это была уже скумбрия, а в 2019 – сардина-иваси.

Говоря о тенденциях, представитель института обратил внимание на расширение сроков промысла пелагических объектов. Если в 2016 г. это были три-четыре месяца, из которых только два с достаточной интенсивной работой, то сейчас это уже полгода, а то и больше. Периоды лова удлинились за счет более раннего выхода на промысел и более позднего его завершения.

Расширяются и районы добычи. Если раньше в основном работали в российской

исключительной экономзоне, то теперь наши добытчики выходят в открытые воды и достаточно интенсивно ловят в японской зоне.

Вылов сайры достаточно сильно сократился. Запасы объекта находятся на уровне, который существенно ниже средне-многолетнего, заявил Александр Буслов. «Связано это, конечно, с биологией объекта. Прогнозируется небольшое увеличение в российской экономзоне, но больших успехов, по всей видимости, сайровый промысел не достигнет», – рассказал замруководителя ТИНРО. В пользу такого прогноза говорят результаты добычи всех стран – участниц промысла.

Предполагаемая схема миграции сайры в этом году, причем в достаточно оптимистичном варианте, следующая: примерно во второй половине лета, в августе, рыба начнет заходить в район Северных и Средних Курил, возможно, образует там скопления, затем будет перемещаться в южном направлении – выходить из ИЭЗ мористыми участками

примерно на траверз Средних Курил.

Традиционные съемки по лососям показали, что в этом году в наши воды вновь подходит большое количество иваси. Биомасса оценена в 2,3 млн тонн. Очевидно, что проблем с добычей сардины в этом году не будет: рыба есть как в российской зоне, так и далеко за ее пределами, отметил Александр Буслов. У цусимской (японской) популяции сардины также наблюдается подъем численности, однако не такой резкий и быстрый, как у тихоокеанской. «Но мы все с нетерпением ждем появления сардины и у берегов Приморья, и у юго-западного Сахалина», – сказал представитель ТИНРО. Достаточно высоко оценена численность скумбрии, биомасса – 1,6 млн тонн. Схема миграции, по всей видимости, будет сходна с предыдущими годами.

Заместитель руководителя Тихоокеанского филиала ВНИРО рассказал, как организовывается научное обеспечение промысла пелагических



объектов. Из нового – вводится практика краткосрочного прогнозирования.

Запланирована траловая съемка на НИС «Профессор Кагановский», которая пройдет в августе-сентябре. «В ходе этой съемки мы оценим районы сосредоточения скумбрии, определим перспективный период начала ее миграций, соответственно, определим ее численность», – сообщил Александр Буслов. Как раз в этот период в поисковом режиме будет работать НИС «Владимир Сафонов».

Представители компаний, которые работают на промысле пелагических объектов, рассказали на заседании совета о волнующих вопросах. Так, в «Сигма Марин Технолоджи» обратили внимание на проблему актуализации нормативов по срокам реализации про-

дукции. Председатель ДВНПС, замглавы Росрыболовства Петр САВЧУК поручил ускорить работу по решению этих вопросов.

В «РК «Восток-1» призвали не оставлять без внимания проблему браконьеров из КНДР.

Есть с чем разбираться и в сфере правового регулирования промысла. Приемный флот получает улов непосредственно из орудий лова судна-добытчика с помощью, например, рыбонасоса. Однако воспользоваться возможностями режима рыболовства с учетом уловов в местах доставки и выгрузки нельзя, так как считается, что выполнялся перегруз. Эти вопросы также поручено срочно решить.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

БАРЬЕРЫ ДЛЯ МИНТАЯ

Для отрасли очень важно решить вопрос с перегрузами рыбопродукции в «районах укрытия», обратился к Росрыболовству президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК.

Из-за несовершенства законодательства за сезон суда – участники охотоморской экспедиции теряют около 2% промыслового времени, подсчитали в АДМ.

О результатах и ключевых вопросах сезона «А» путины в Охотском море президент Ассоциации добытчиков минтая (АДМ) Алексей Буглак рассказал на заседании Дальневосточного научно-промыслового совета.

В 2020 г. дальневосточные рыбаки вышли на рекорд по вылову минтая. За 100 дней промысла в Охотском море добыто более 900 тыс. тонн – это лучший показатель за последние 20 лет, отметил руководитель АДМ. По всем промысловым районам Дальневосточного бассейна уловы приблизились к 1 млн тонн. Высоких показателей удалось добиться за счет роста результативности промысла. Вылов на судосутки



прибавил 23%, за промысловую операцию – 22%.

Ассоциация добытчиков минтая продолжает работу по поиску технических решений для повышения селективности пелагического трала. «В

этом году проект вышел на практическую стадию, заключен договор с Полярным филиалом ВНИРО, в рамках которого будет выполнена разработка проектной документации, построен образец трала и

проведены соответствующие испытания. Эти работы уже ведутся», – сообщил Алексей Буглак. Затем нужно будет испытывать орудие лова в натуральных условиях. «И, конечно же, эту работу необходимо проводить в Дальневосточном бассейне с участием дальневосточных филиалов ВНИРО», – отметил президент ассоциации. Он предложил рассмотреть возможность включения этого проекта в программу приоритетных исследований на 2021 г.

В этом году во время сезона «А» рыбакам пришлось действовать в особых условиях: из-за коронавируса были введены карантинные ограничения в отношении рыбопромыслового и транспортного флота. К счастью, удалось избежать серьезных сбоев с вывозом продукции из районов промысла, а главное – не допустить распространения инфекции на путине, отметил Алексей Буглак. Он поблагодарил Пограничное управление по восточному арктическому району за конструктивный подход.

В то же время, обратил внимание руководитель АДМ, оста-

ется проблема с перегрузами продукции в «районах укрытия». После изменения законодательства рыбаки столкнулись с тем, что в случае шторма суда с «закрытой» границей могут заходить в 12-мильную зону в упрощенном порядке только для перегруза уловов.

Чтобы перегрузить продукцию, флот вынужден простаивать и ждать улучшения погоды, при этом теряется драгоценное промысловое время, подчеркнул Алексей Буглак. За сезон предприятия лишаются порядка 150 судосуток, или 2% от общего промыслового времени по экспедиции, оценили в АДМ. Потери в денежном эквиваленте – 550 млн рублей. «Но что важнее денег и времени – безусловно, это риски для безопасности мореплавания, для жизни и здоровья членов экипажа. Поэтому считаем крайне важным принятие поправок в закон о госгранице», – подчеркнул глава ассоциации.

О проблеме заявляют и в других отраслевых объединениях. Алексей Буглак попросил Росрыболовство поддержать инициативу о внесении изменений в законодательство. FN

ИНОСТРАННЫМ ИНВЕСТОРАМ ПРИГОТОВИЛИ НОВЫЙ ПРИНЦИП

Депутаты поддержали в окончательном чтении изменения закона об иностранных инвестициях в стратегических отраслях. Согласно поправкам, при определении участия зарубежного инвестора будут учитываться временно переданные права на распоряжение голосующими акциями.

Госдума приняла поправки в федеральный закон от 29 апреля 2008 г. № 57 «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства».

Как сообщает корреспондент Fishnews, изменения предусматривают, что при определении участия иностранного инвестора будут учитываться права на распоряжение голосующими долями (акциями), которые иностранный инвестор временно передал другому лицу – на осно-

вании договора доверительного управления имуществом, договора залога, договора репо, обеспечительного платежа, иного соглашения или сделки.

Поправки готовила Федеральная антимонопольная служба. Решение направлено на то, чтобы избежать случаев, когда временная передача прав позволяет обойти требования закона № 57 о предварительном согласовании сделок, комментировали в ФАС.

Напомним, что к стратегическим отраслям отнесена и добыча водных биоресурсов. FN

КООРДИНАЦИЮ СПАСЕНИЙ НА МОРЯХ ЗАКРЕПИЛИ ЗА ПРАВИТЕЛЬСТВОМ

Президент Владимир ПУТИН подписал закон о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ. Взаимодействие федеральных и региональных органов власти и организаций при поисковых и спасательных операциях будет регулировать правительство.

Федеральный закон дополняет статью 5 КТМ пунктом 5: «При проведении поисковых и спасательных операций на море взаимодействие федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации».

При обсуждении документа в Госдуме выступающие отмечали, что законодательство приводится в соответствие с новой структурой федеральных органов исполнительной власти и с Единой

государственной системой предупреждения и ликвидации ЧС. Планируется, что поправки позволят повысить эффективность поисковых и спасательных операций на море.

Как сообщает корреспондент Fishnews, также подписанный президентом закон вносит изменения в подпункт 1 пункта 2 статьи 5.1 КТМ. Уточнение касается выдачи разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути и удостоверений о праве ледовой лоцманской проводки по СМП федеральным органом исполнительной власти. FN

МАРКИРОВКА НЕ ДОЛЖНА СТАТЬ БАРЬЕРОМ

Премьер-министры стран Евразийского экономического союза одобрили системные подходы к введению маркировки товаров – на весь ЕАЭС, на несколько государств или на уровне одного государства. Один из акцентов сделан на щадящую нагрузку на бизнес.

По итогам заседания Евразийского межправительственного совета (ЕАЭС) подписано распоряжение в сфере маркировки товаров средствами идентификации.

Документ установил срок внесения государствами-членами уведомлений о намерении ввести маркировку на своей территории. Это должно быть сделано не позднее девяти месяцев до запрета на оборот немаркированной продукции.

Кроме того, Совету Евразийской экономической комиссии поручено утвердить базовую организационную и технологическую модель системы маркировки, которая будет применяться в дальнейшем в отношении новых групп маркируемых товаров. Таким образом удастся не допустить возникновения на рынке союза барьеров,



связанных с различными стандартами национальных систем маркировки, сообщили Fishnews в пресс-службе ЕЭК.

Также распоряжение акцентирует внимание государств-членов на необходимости избегать излишней нагрузки на бизнес при наличии других систем контроля помимо маркировки. Для этого предлагается на наци-

ональном уровне оптимизировать требования соответствующих механизмов.

Напомним, что члены Евразийского экономического союза в 2018 г. заключили соглашение о маркировке товаров средствами идентификации. Документ вступил в силу 29 марта 2019 г. Соглашение должно помочь в усилении контроля за оборотом товаров в ЕАЭС. FN

РЫБОВОДАМ ДАЛИ ОТСРОЧКУ

Правительство утвердило постановление об отсрочке выплат по льготным кредитам для сельского хозяйства. Эта мера поддержки аграрного сектора в условиях пандемии распространяется и на предприятия в сфере товарной аквакультуры.

Правила предоставления субсидий утверждены постановлением правительства РФ от 29 декабря 2016 г. № 1528. Этот документ законодательно устанавливает возможность возмещения из федерального бюджета отечественным кредитным организациям доходов, которые они недополучили, предоставляя сельскохозяйственникам кредиты по льготной ставке. С августа 2017 г. мера распространяется на товарное рыбоводство.

Изменения в правила внесены постановлением Правительства РФ от 11 июля 2020 г. № 1022, сообщает корреспондент Fishnews. Теперь аграрии, взявшие льготные кредиты, смогут воспользоваться отсрочкой по выплатам.

«Речь идет как о краткосрочных (до 1 года), так и об инвестиционных (от 2 до 15 лет) кредитах. В первом случае сельхозпроизводители из



числа субъектов МСП смогут на год продлить срок пользования займом и перенести платежи по начисленным процентам на тот же период. Эта возможность доступна, если срок погашения кредита истекает в 2020 году, – обратили внимание в пресс-службе кабмина. – В то же время получатели инвестиционных

кредитов смогут претендовать на отсрочку платежей, как по процентам, так и по основному долгу за 2020 год».

Премьер-министр Михаил МИШУСТИН отметил, что объем финансирования новой меры поддержки составит 10 млрд рублей: 4 млрд рублей в этом году и еще 6 млрд рублей – в следующем. FN

БОЛЬШЕ МИНТАЯ – В МЕНЮ РОССИЯН

На заводе «Русский минтай» (входит в группу «Русская рыбопромышленная компания») в Приморье стартовали пусконаладочные работы. Новый этап в реализации проекта приурочили к профессиональному празднику тружеников моря.

Ввести «Русский минтай» в эксплуатацию планируется к 1 сентября. Новое предприятие – один из проектов, которые РРПК реализует по программе инвестиционных квот. Мощность завода – до 155 тонн готовой продукции в сутки. Акцент, как и предусматривает механизм инвестквот, делается на глубокой переработке: предприятие будет выпускать филе минтая блочной и индивидуальной заморозки, а также фарш, стейки и т.д. Из отходов будет производиться не меньше 20 тонн рыбной муки и жира.

Очень важно, что «Русский минтай» в значительной мере ориентирован на обеспечение продукцией местных жителей, отметил на старте пусконаладочных работ председатель совета ди-

порядка 100 млрд рублей, сообщил Глеб Франк. «Русская рыбопромышленная компания» также продолжает строительство на отечественных верфях серии супертраулеров.

Настоящим подарком ко Дню рыбака назвал новое производство заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК. «Действительно, инвестиционная квота дает результаты, мы это видим сегодня в реальных проектах – заводах и судах, которые строят рыбаки», – сказал представитель ведомства.

«РРПК вложила значительные средства и в достаточно короткий период создала это мощное производство. Благодаря политике государства по выделению инвестиционных квот таких



но будет ждать на прилавках приморских магазинов, сообщил генеральный директор ООО «Русский минтай» Михаил ДЕГТЯРЕНКО.

ИНЖЕНЕРЫ ОЦЕНИЛИ НОВЫЙ ОПЫТ

Участники мероприятия смогли оценить масштабы нового производства и его техническое насыщение. Отмечается, что с завершени-



Старт пусконаладочным работам дали Глеб ФРАНК, Олег КОЖЕМЯКО и Петр САВЧУК

В технологический комплекс завода входит инновационное оборудование, в первую очередь для выпуска филе. Как отмечают в компании «Русский минтай» до последнего времени подобная техника на Дальнем Востоке не применялась, поэтому отдельное внимание планируется уделить подготовке кадров. Обучение персонала будет проходить на базе местных учебных заведений, а также с привлечением иностранных специалистов.



Предприятие будет выпускать филе минтая блочной и индивидуальной заморозки, фарш, стейки и другую продукцию

ректоров РРПК Глеб ФРАНК. «Масштабное строительство стало возможно благодаря программе инвестиционных квот», – подчеркнул он.

«Одна из важных задач, которые ставит перед собой компания, – обеспечить жителей нашей страны достойной и доступной продукцией из дикой рыбы. Мы хотим сделать так, чтобы продукция из минтая полюбилась не только жителям Приморья, но и жителям других регионов страны», – заявил председатель совета директоров «Русской рыбопромышленной компании».

Инвестиционная программа РРПК составляет

предприятий становится все больше», – заявил губернатор Приморского края Олег КОЖЕМЯКО.

Новый завод обеспечит дополнительные налоговые отчисления и новые рабочие места для жителей региона, отметил генеральный директор РРПК Виктор ЛИТВИНЕНКО.

До конца года «Русский минтай» даст 130-150 рабочих мест, а при выходе на двухсменную деятельность – до 350 мест. К подготовке кадров компания будет привлекать местные отраслевые учебные заведения.

Уже в первой декаде про-

дукцию нового завода мож-

ем пусконаладочных работ на заводе «Русский минтай» рыбопереработку Приморья обещают вывести на новый уровень. Важным этот проект называют и отечественные машиностроители: изготовление основной части оборудования и монтаж технологических линий рыбоперерабатывающего цеха осуществляли приморские специалисты.

Как рассказал генеральный директор компании-подрядчика «Дальрыбтехцентр» (ДРТЦ) Артем ШЕВЧЕНКО, российские инженеры уже имеют опыт создания масштабных производств на Камчатке и Сахалине, но ре-



ализация столь серьезного проекта в Приморье – особый случай. Тем более что на заводе основной акцент сделан

на выпуске продукции высокой добавленной стоимости. «Для нашей компании этот проект стал интересным



Экскурсию по заводу для гостей провели Артем ШЕВЧЕНКО и Михаил ДЕГТЯРЕНКО



Ввести завод «Русский минтай» в эксплуатацию планируется к 1 сентября 2020 года

опытом, в том числе из-за направленности будущего производства, — заявил Артем Шевченко. — Традиционно на Дальнем Востоке строились предприятия первичной переработки — стояла задача освоить большие объемы поступающего сырья. Сейчас же рынок все больше учитывает требования конечного потребителя. Вот и на заводе «Русский минтай» ставка сделана на выпуск филе, стейков и другой продукции глубокой переработки».

По словам руководителя ДРТЦ, на новом производстве использовано как зарубежное, так и отечественное оборудование — это позволит обеспечить универсальность и высокую надежность рабочему процессу.

В нынешнем проекте приморские инженеры смогли предложить и новое решение — комплексная автоматизация производства с использованием российского программного обеспечения.

«Сейчас управлять работой линий можно с единого пульта, следующим этапом станет интеграция производства в системы управления бизнес-процессами. Иными словами, диспетчер сможет с монитора компьютера осуществлять управленческие технологическими

линиями, контролировать параметры продукции на разных этапах, диагностировать возможные неисправности в работе оборудования, собирать статистику и формировать отчетность», — рассказал гендиректор ДРТЦ во время экскурсии по заводу.

Также благодаря оснащению линий весовым оборудованием можно будет обеспечить полный учет и анализ деятельности каждого технологического участка и всего производства в целом, добавил он.

Усовершенствовали инженеры и сами рабочие места с учетом неблагоприятной эпидемиологической обстановки: обработчики будут изолированы друг от друга специальными прозрачными экранами.

«Хотелось бы поблагодарить руководство компании «Русский минтай» за возможность участия в этом проекте. Общими усилиями в сжатые сроки удалось проделать колоссальный объем работ: от проработки инженерного проекта до изготовления и установки оборудования. Сейчас все внимание этапу пусконаладки оборудования на рыбе», — отметил Артем Шевченко.

Маргарита КРЮЧКОВА
Наталья СЫЧЁВА
Владивосток

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ КОМПАНИИ ПОЛУЧИЛИ ИНВЕСТКВОТЫ

Росрыболовство закрепило за компаниями инвестиционные квоты вылова на Курилах, в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах. Осваивать эти объемы предприятия смогут, когда построят и введут в эксплуатацию рыбопромысловые суда. Всего предусматривается постройка 11 мало- и среднетоннажников.

Приказом от 7 июля 2020 г. № 356 Росрыболовство распределило доли квот вылова в инвестиционных целях. На этот раз между предприятиями, которые участвовали в пятом этапе заявительной кампании, сообщает корреспондент Fishnews.

Камчатский Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина получил пакеты долей квот добычи трески, камбал, терпуга, командорского кальмара и макруруса в Северо-Курильской зоне под строительство 6 мало- и среднетоннажных судов.

За Рыбокомбинатом «Островной» (Сахалинская область) федеральное агентство закрепило доли квот добычи трески, камбал, терпуга, макруруса и наваги в Южно-Курильской зоне под строительство среднетоннажного судна.

Рыбоперерабатывающий завод «СОКРА» (Камчатка) получил пакеты долей квот вылова трески, камбал, макруруса, наваги и палтусов в Западно-

Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах под строительство 2 среднетоннажных судов. Также за компанией закреплена доля квот добычи трески, камбал, терпуга, командорского кальмара и макруруса в Северо-Курильской зоне под постройку среднетоннажника.

Компания «Алайд» (Сахалинская область) наделена квотами вылова трески, камбал, макруруса, наваги и палтуса в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах под строительство среднетоннажного судна.

Часть долей квот пока осталась не распределенной — их планируется закрепить по итогам 7-го этапа заявительной кампании.

В Росрыболовстве высоко оценивают эффект от инвестквот.

«Мы считаем, что инвестиционные квоты зарекомендовали себя очень хорошо»,

— прокомментировал Fishnews замглавы Росрыболовства Петр САВЧУК. В целом практически все объемы инвестиционных квот задействованы, есть небольшой остаток, но и он будет распределен в ближайший год, считает представитель федерального агентства.

Береговые заводы строятся быстрее, по судам есть определенные вопросы, отметил заместитель руководителя ФАР. Ведомство своевременно предоставляет возможности по отсрочке в реализации проектов (такой механизм предусмотрен законодательством), рассказал Петр Савчук.

Таким образом, проекты реализуются. Новые предприятия, по мнению замглавы ведомства, обеспечат развитие переработки в России, выпуск качественной продукции, которая будет востребована как в нашей стране, так и за рубежом. FN

ЧУКОТСКОЕ МОРЕ ПРЕДЛАГАЮТ ПОМЕНИТЬ НА ЧУКОТСКУЮ ЗОНУ

Минсельхоз подготовил изменения в правовую базу по инвестиционным квотам: треску Чукотского моря предлагается заменить треской Чукотской зоны. Поправки позволят возобновить прием заявок на выделение объемов под строительство объекта инвестиций типа «Ф».

Проект изменений в акты правительства по инвестиционным квотам вылова опубликован на портале regulation.gov.ru. Разработчиком выступило Министерство сельского хозяйства РФ, сообщает корреспондент Fishnews.

Напомним, что в феврале правительство выпустило постановление о дополнении списка судов, под строительство которых можно получить инвестквоты. В частности, в перечень включили объект инвестиций типа «Ф» — среднетоннажное рыбопромысловое судно длиной не менее 50 м под объемы вылова трески в Западно-Беринговоморской зоне, Чукотском море, палтусов и макруруса в Западно-Беринговоморской зоне.

Однако общий допустимый улов трески в Чукотском море



не установлен. Исследования показали, что в этом районе нет промысловых запасов в объеме, который позволил бы определить ОДУ и вести промышленную добычу, говорится в пояснительной записке к проекту поправок.

В то же время допустимый улов трески установлен в Чу-

котской зоне, обратили внимание разработчики изменений. В связи с этим они предлагают внести поправки по объекту инвестиций типа «Ф» и поменять треску Чукотского моря на треску Чукотской зоны. Это позволит возобновить заявочную кампанию, рассказали ранее в Росрыболовстве. FN

РЫБАКИ ТЕРЯЮТ УЛОВЫ

На ярусном промысле черного палтуса объединение уловов косатками достигло масштабов стихийного бедствия, отмечает президент профильной ассоциации Вячеслав БЫЧКОВ. Купировать проблему, по его мнению, можно научными решениями и коррекцией правил рыболовства.

Из-за хищничества косаток крайне неблагоприятная обстановка на сетном и ярусном донном промысле палтусов сложилась в Беринговом и Охотском морях. Как сообщил Fishnews президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» (АЯП) Вячеслав Бычков, наиболее тревожная ситуация – в Западно-Беринговоморской зоне.

«По данным предприятий, ведущих промысел, косатки объедают до 100% черного палтуса во время подъема яруса, – заявил глава отраслевого объединения. – Аналогичные трудности испытывают те, кто добывает палтуса сетями. Ранее сетной лов считался более защищенным от косаток, атакам хищников подвергались в первую очередь ярусы. Но в последнее вре-

мя и сеть перестала быть защитой: косатка легко режет ее зубами – как ножом».

НАУКА ИЩЕТ РЕШЕНИЕ

Поиск эффективных способов отпугивания косаток ведется давно. В 2018 г. ассоциация заключила с КамчатНИРО долгосрочный договор на выполнение научно-исследовательских работ в этом направлении.

Руководитель КамчатНИРО Нина Шпигальская в письме президенту АЯП рассказала, что рыбаки практикуют различные методы борьбы с нахлебничеством косаток. Это, например, временная замена объекта промысла (треска вместо палтуса), смена района (уход судна на 40-60 миль), ускоренная и по возможности бесшумная выборка порядков. Однако все

перечисленные меры полностью проблему не решают, констатировала глава филиала.

Неэффективными оказались и акустические методы борьбы. Существующие приборы для отпугивания косаток со временем теряют эффективность – хищники привыкают к устройствам, подчеркнула Нина Шпигальская.

ЧТО ДЕЛАТЬ СЕЙЧАС

Скорейшего окончательного решения проблемы ассоциация от ученых не ждет. Но серьезные трудности рыбаки испытывают уже сейчас, отметил Вячеслав Бычков.

«Масштабы бедствия таковы, что грозят добывающим палтуса предприятиям неосвоением квот – по не зависящим от них причинам, – отметил собеседник



Fishnews. – Напомню, согласно закону о рыболовстве, при освоении квоты менее чем на 70% в течение двух лет подряд права на добычу водных биоресурсов могут быть принудительно прекращены Росрыболовством».

В связи с этим руководитель ассоциации обратился в Росрыболовство с предложением рассмотреть вопрос на очередном заседании Дальневосточного научно-промышленного совета. АЯП предлагает до разработки эффективного способа защиты считать ситуацию форс-мажорной. Отраслевое объединение выдвигает инициативу: внести в правила

рыболовства для Дальнего Востока поправки, позволяющие сохранить компаниям квоты в случае неосвоения из-за нахлебничества косаток.

«Это решение будет рациональным по отношению к предоставленным в пользование водным биоресурсам, – подчеркнул Вячеслав Бычков. – Ведь в нынешней ситуации на каждую тонну добытого черного палтуса приходится примерно столько же украденного косатками. То есть вследствие их нахлебничества нагрузка на популяцию рыбы удваивается».

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ

КАК ОТВАДИТЬ КОСАТОК ОТ ЯРУСОВ – МНЕНИЕ НАУКИ

Косаток можно отучить объедать ярусные уловы, отмечают в Камчатском филиале ВНИРО. По мнению науки, целесообразно защищать рыбу металлической сеткой, а также применять спутниковое мечение мормлеков.

ПАЛТУСА ПРЕДПОЧИТАЮТ ТРЕСКЕ

«По предварительным результатам исследований 2019 года – первой половины 2020 года на судах Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» в Охотском и Беринговом морях, по сведениям из литературных источников, можно заключить, что в Охотском море косатки объедают с донного яруса только черного палтуса, а в Беринговом море преимущественно черного палтуса и, возможно, иногда белокорого палтуса», – рассказала Fishnews руководитель Камчатского филиала ВНИРО Нина ШПИГАЛЬСКАЯ.

При этом, по ее словам, косатки совсем не потребляют треску. Таким образом, меняя объект лова, отчасти можно минимизировать негативное влияние хищников, подчеркнули в филиале.

По оценкам специалистов КамчатНИРО, в последнее десятилетие в Охотском море косатки объедают в среднем около 20% общего улова черного пал-

туса, в Беринговом – около 2%. Когда косатки подходят к судну, добывающему черного палтуса, они полностью объедают уловы с установленных порядков, пока судно не перейдет в другой район или не переключится на улов других видов рыб.

ЗАЩИТА ПОКА МАЛОЭФФЕКТИВНА

Существует ряд способов снизить негативное влияние косаток. Так, в Беринговом море в случае атак этих млекопитающих рыбаки переключаются на некоторое время на добычу трески и хищники уходят. В Охотском море практикуется смена района промысла. Также рыбаки сокращают время выборки, используя короткие порядки. Кроме того, частичную эффективность показали «тихий лов» и отпугивание косаток звуковыми ракетами во время выборки.

Однако в КамчатНИРО подчеркнули, что все эти меры полностью проблему хищничества косаток не решают, как и акустические методы борьбы.

«Разработано несколько дорогостоящих приборов, наиболее известным из которых является акустический прибор Orcasaver. По идее создателей, он должен издавать звуки, мешающие косаткам объедать улов. Однако этот прибор при апробации в разные годы в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне, по данным капитанов рыбопромысловых судов, показал свою эффективность только в первые несколько недель его использования. В 2001 году в Охотском море на промысле черного палтуса также был опробован отечественный прибор «Аист-2», который аналогично другим приборам показал малую эффективность», – отметила Нина Шпигальская.

СЕТКИ И МЕТКИ

В КамчатНИРО считают, что кардинально изменить ситуацию может физическая преграда между косаткой и рыбой. Например, металлическая сетка, накрывающая палтуса после клева.

«При промысле клякача такой способ защиты от кашалотов показал высокую эффективность. В долгосрочной перспективе применение такого метода может изменить поведение косаток, и они прекратят заниматься объеданием уловов. На промысле черного палтуса этот способ пока не апробировался в полной мере. Кроме того, очевидно, что он потребует серьезного переоснащения промыслового вооружения, что выльется в значительные финансовые затраты. Наживление крючков и выборка порядков в этом случае будут выполняться вручную, что увеличит продолжительность промысловой операции», – обратила внимание Нина Шпигальская.

Таким образом, констатировали в филиале, пока на Дальнем Востоке нет апробированных и доказавших высокую эффективность способов и приемов отпугивания косаток при донном ярусном промысле черного палтуса.

По мнению ученых, перспективно использование хорошо зарекомендовавшего себя на Аляске метода спутникового мечения косаток и отслеживания их перемещения. Это поможет рыбакам принимать решения по установке и выборке порядков.

ОТВАДИТЬ «ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ» НАХЛЕБНИКОВ

«Многолетние наблюдения специалистов КамчатНИРО показали, что объединением уловов из года в год занимаются не все косатки, а лишь отдельные семьи, причем одни и те же из года в год. Пометив по одному животному из каждой семьи, с большой вероятностью можно будет отслеживать перемещения всей семьи и вести промысел черного палтуса, когда косаток нет рядом», – рассказала руководитель филиала.

Такой метод при использовании его в течение нескольких лет потенциально может отучить косаток питаться черным палтусом с ярусных порядков, считают в КамчатНИРО.

Однако спутниковое мечение тоже требует значительных финансовых затрат, длительной апробации и специальных исследований.

При этом руководитель филиала заявила о нецелесообразности регулирования численности косаток путем их добычи. Нина Шпигальская напомнила, что дальневосточная плотоядная популяция этого млекопитающего внесена в обновленный список Красной книги России. FN

ТУНЦОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ АТЛАНТИКИ

По мнению отраслевой науки, перспективы российского промысла тунца в Атлантическом океане могут составить 20 тыс. тонн в год. Половина этого объема приходится на открытую часть океана, остальное – на зоны африканских государств.

Данные по оценке запасов тропических тунцов (полосатого, желтоперого и большеглазого) и состоянию ресурсов малых тунцов показывают возможность возобновления специализированного промысла этих видов российскими судами. Об этом говорится в обзоре, подготовленном Атлантическим филиалом ВНИРО (АтлантНИРО).

«Возможный годовой вылов тунцов России в Атлантике будет определяться промысловым усилием при организации

специализированного промысла. При наличии 4-5 сейнеров и с учетом сезонного распределения тунцов – объектов кошелькового промысла, годовой вылов может составить 20 тыс. тонн, в том числе в открытой части океана – 10 тыс. тонн и зонах африканских государств – 10 тыс. тонн», – сообщили Fishnews в пресс-службе филиала.

В обзоре отмечено, что для работы в зонах иностранных государств потребуется получение лицензий. Наи-

более перспективными для промысла ученые считают ИЭЗ Сьерра-Леоне, Либерии, Островов Зеленого Мыса, Экваториальной Гвинеи, Габона, Кот-д'Ивуара, Ганы, Сан-Томе и Принсипи, Анголы. Прилов тунцов при траловом способе добычи на шельфе африканских государств будет зависеть от объема вылова целевых объектов (ставриды, сардины, скумбрии и других) и районов работы флота.

По оценке АтлантНИРО, условия для возобновления отечественного специализированного промысла тунцов, в частности, кошелькового, можно считать благоприятными. С правовой точки зрения у России для этого есть все возможности: членство в Международной комиссии по сохра-

нению тунцов Атлантического океана (ИККАТ), история промысла, вклад в исследования, возможности заключения договоров для промысла в ИЭЗ прибрежных государств.

По информации филиала, в 1980-1990 гг. отечественный флот в Атлантике осваивал до 25 тыс. тонн тунцов в год. Максимальный вылов специализированным флотом (кошельковыми неводами и ярусами) составлял 9 тыс. тонн. В качестве прилова тралами добывалось до 16 тыс. тонн тунцовых. В 2000-2009 гг. добычу вели от 4 до 7 российских сейнеров, но промысел был свернут из-за технологического устаревания и физического износа судов.

Сейчас российский вылов тунцов формируется только за счет их прилова траулера-

ми у побережья Африки – до 5 тыс. тонн в год. Тем не менее последние три года рыбопромышленники проявляют постоянный интерес к этому промыслу. «В настоящее время одна из инвестиционных компаний России занимается оформлением документов на купленные суда для ведения промысла тунцов в Атлантике», – уточнили в АтлантНИРО.

Специалисты обращают внимание, что для организации промысла потребуются определенные действия. В том числе внесение тунцеловных судов в Госреестр России, получение разрешений и согласований на ведение промысла, регистрация флота в ИККАТ и запрос регламентирующей информации у отраслевой науки. FN

ИЗМЕНЕНИЯ ПО МКУБ ВНОСЯТ В ДОКУМЕНТЫ

Минсельхоз предусмотрел, что рыболовные суда длиной менее 12 метров и судовладельцы такого флота не проходят освидетельствование на соответствие требованиям МКУБ.

Это должно ослабить административную нагрузку на предприятия.



Министерство сельского хозяйства РФ внесло изменения в Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

Как сообщает корреспондент Fishnews, предусмотрено, что освидетельствование на соответствие требованиям МКУБ осуществляется в отношении рыболовных судов длиной более 12 метров и их судовладельцев.

Изменения опубликованы на Официальном интернет-портале правовой информации. Предполагается, что поправки

помогут снизить нагрузку на судовладельцев, в том числе на малый бизнес.

Ранее изменения были внесены в постановление Правительства от 8 октября 2012 г. № 1023. Также должны выйти изменения в правила рыболовства.

Напомним, в прошлом году большой резонанс вызвала ситуация, с которой столкнулись дальневосточные рыбаки из-за требования предоставлять на маломерный флот документы о соответствии МКУБ. Практика привлечения к ответственности бригадиров из-за оформления вспомогательного флота поставила под угрозу прибрежный промысел в регионах. FN

СУД НАПОМНИЛ О ПРАВЕ НА ОШИБКУ

При переоформлении рыбопромыслового участка госорган обязан был предоставить предприятию возможность устранить ошибки в заявке. Такой вывод сделал арбитраж, рассмотрев отказ теруправления Росрыболовства сахалинскому предприятию.

Согласно материалам дела, в ходе кампании по переоформлению рыбопромысловых участков 2019 г. сахалинское предприятие подало заявку в теруправление Росрыболовства. Однако в обращении была допущена ошибка: указаны реквизиты расторгнутого судом договора пользования РПУ. При этом на участок имелся действующий договор.

Более чем через месяц – уже после истечения срока подачи заявок – Сахалинско-Курильское теруправление

направило компании отказ в переоформлении. Предприятие обратилось в Арбитражный суд Сахалинской области, считая отказ незаконным. Свою позицию рыбаки мотивировали тем, что СКТУ не проинформировало их о замечаниях к заявке и тем самым не предоставило возможность устранить ошибку.

Суд согласился с доводами компании, сославшись на порядок переоформления договоров на участки, утвержденный приказом Мин-

сельхоза России от 25 июля 2019 г. № 442. Арбитраж указал, что в соответствии с пунктом 17 порядка СКТУ должно было проинформировать заявителя об ошибках.

В судебном решении сказано: формально подойдя к оценке содержания заявки, теруправление «необоснованно приняло решение об отказе в заключении договора пользования». Суд признал решение СКТУ незаконным и обязал рассмотреть заявку в соответствии с установленным порядком. FN

ВЕРФЯМ СЕВАСТОПОЛЯ ГОТОВЯТ ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Правила предоставления субсидий для строительства мало- и среднетоннажного рыбопромыслового флота хотят скорректировать. Планируется на 30% увеличить предельную стоимость судов, построенных в Севастополе.

Проект документа размещен на портале regulation.gov.ru. Поправки подготовил Минпромторг.

Напомним, правила предоставления субсидий утверждены постановлением правительства от 27 декабря 2019 г. № 1917. Размер господдержки составляет 30% стоимости судна в соответствии с контрактом (без учета НДС), если она не пре-

вышает предельный размер, установленный правилами. Предельная стоимость строительства зависит от длины судна: от 15 до 20 м – 180 млн рублей, от 20 до 30 м – 320 млн рублей и от 30 до 40 м – 460 млн рублей.

Для Дальнего Востока и Республики Крым эти цифры повышены до 230 млн рублей, 420 млн рублей и 600 млн рублей соответственно.

Подготовленные поправки предусматривают такую же меру для Севастополя.

Другие изменения корректируют сроки подачи необходимых документов и уточняют их перечень.

Отмечено, что принятие поправок уравнивает условия работы и позволит стимулировать строительство судов на верфях Севастополя и Республики Крым. FN

Алексей ОСИНЦЕВ: ЕСТЬ ПОНИМАНИЕ И УВЕРЕННОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ

Первая половина года не снизила градус актуальности проблем, препятствующих эффективной работе рыбопромыслового флота, но заставила бизнес всерьез опасаться, что на фоне борьбы с коронавирусом их задвинут на второй план. Между тем решение этих вопросов могло бы сэкономить рыбной отрасли миллиарды, которые в нынешний кризис оказались бы совсем не лишними. В каких направлениях идет корректировка механизма инвестквот, почему вопрос о перегрузах увязан с «незаходными» судами и какие барьеры нужно ломать для экспансии российского крабового экспорта, в интервью Fishnews рассказал президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ.



Алексей ОСИНЦЕВ, президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ)

– Алексей Игоревич, в конце мая на заседании Общественного совета при Росрыболовстве отмечалось, что законопроект, разрешающий перегрузы рыбопродукции в «районах укрытия», подготовлен, но нуждается в доработке. Как продвигается работа над этим документом и насколько он устраивает рыбаков?

– Вопрос с перегрузами остается чрезвычайно актуальным для Дальневосточного бассейна. За необходимость его урегулирования выступают также Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области и рыбаки других дальневосточных регионов. В прошлом году этот вопрос поднимала ВАРПЭ, но сейчас, насколько можно судить по последнему заседанию Общественного совета при Росрыболовстве, он снят с повестки дня объединения, хотя проблема с перегрузами была признана одной из ключевых еще на IV Всероссийском съезде работников рыбохозяйственного комплекса в феврале 2018 года.

По нашим оценкам, за 2019 год невозможность перегрузов рыбопродукции обернулась простоями промысловых и транспортных судов и потерями на уровне 5 млрд рублей. Помимо финансов есть еще одна важная сторона – использование «районов укрытия» в территориальных водах необходимо для обеспечения безопасности моряков. Наша ассоциация подготовила обоснования и представила предложения по законопроекту. К решению вопроса удалось подключить и профильный комитет Совета Федерации. Тем не менее отраслевой регулятор пока

не поддержал предложения рыбаков.

Несмотря на это, текущий результат мы оцениваем положительно. У нас на руках – итог серьезной проработки и позиция регулятора со ссылкой на мнение органов, обеспечивающих экономи-

тивный правовой акт, но его подготовка идет сложно и долго. АСРФ – единственное отраслевое объединение, которое концептуально поддержало предложение регулятора оформлять разрешения на добычу рыбы только для судов, которые заходили

суда, работающие в водах под российской юрисдикцией, будут заходить в домашние порты.

на следующий год после ввода заводов в эксплуатацию.

Поскольку изменения уже подготовлены и проходят установленные процедуры, ожидаем их своевременно принятия. Их обоснованность не вызывает сомнений в связи с удаленностью районов промысла от заводов и экспедиционным режимом работы рыболовных судов в море.

В ИЭЗ России работает около 700 судов, которые обеспечивают порядка 70% общего вылова. Из этого количества примерно 60 судов никогда не заходило в российские порты. Фактически, используя российские природные ресурсы в своем бизнесе, они не работают на экономику своей страны. АСРФ – единственное отраслевое объединение, которое концептуально поддержало предложение регулятора оформлять разрешения на добычу рыбы только для судов, которые заходили в российские морские порты.

ческую безопасность государства, которые понятны. По сути предложений и экономической оценке ситуации возражений нет. Решению мешает другая проблема – так называемыми «незаходными» судами.

В исключительной экономической зоне РФ в настоящее время работает около 700 судов, которые обеспечивают порядка 70% общего вылова. Из этого количества примерно 60 судов никогда не заходило в российские порты. Судовладельцы, как купили их за границей, так там же модернизировали и полностью обслуживают. Фактически, используя российские природные ресурсы в своем бизнесе, они не работают на экономику своей страны. Получается, что из-за 10% «незаходных» судов потери несут остальные 90% флота.

На решение этой проблемы нацелен другой норма-

в российские морские порты. Однако мы предложили упростить администрирование такой процедуры и не привлекать к ней новых контролеров – таможенные органы, поскольку судовладелец сам может подтвердить, что его судно недавно было в порту.

Хочется надеяться, что наша позиция по «незаходным» судам будет полезна при снятии разногласий и доработке проекта акта. Хотя известно, что по нему уже получено отрицательное заключение в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия. Сторонники оставить все как есть не пожалели усилий, чтобы попытаться продавить свою позицию.

Работа по законопроекту продолжается, он достаточно серьезно обоснован. Это придает уверенности в достижении результата после того, как все промысловые

– В конце апреля Минсельхоз размещал для общественного обсуждения проект постановления правительства, вносящий ряд изменений по инвестквотам. В частности, речь шла о том, чтобы сырьем для объектов инвестиций – береговых заводов считалась не только свежая рыба, но и замороженная на судах в районе промысла и доставленная для переработки. В противном случае по некоторым видам водных биоресурсов требования о переработке не менее 70% выделенной квоты станут невыполнимыми. На ваш взгляд, насколько критичны сроки принятия этих изменений?

– Важно, чтобы эти изменения были утверждены в текущем году. Обязательства по объемам производства начинают действовать после распределения инвестквот, а это происходит

– Компании, участвующие в программе инвестквот, также просили дать им возможность учитывать в этих «обязательных» объемах рыбу, добытую предприятиями, которые входят в одну группу с инвестором. Для чего это понадобилось? И какие шаги предприняты в этом направлении?

– Это еще один вопрос, связанный непосредственно со спецификой промысла. Возьмем, к примеру, порт Владивосток. Добытая рыба доставляется с промысла транспортными рефрижераторными судами, которые везут сразу несколько тысяч тонн груза, собирая его с различных промысловых судов. В зависимости от очередности погрузки уловы, выловленные непосредственно по инвестквоте, могут физически оказаться под иной продукцией, которая не планировалась к выгрузке в Приморье и, возможно, даже принадлежит другому судовладельцу. Также необходимо учитывать, что основной порт выгрузки транспорта может не совпадать с портом, куда необходимо доставить сырье для завода по инвестквоте.

Чтобы исполнить установленные сейчас требования, предприятие, осваивающее водные биоресурсы только по инвестквоте, будет нести дополнительные и весьма значительные расходы по девиации транспортного судна, его заходу в порт, выгрузке и погрузке обратно иной продукции. В случае если эта продукция принадлежит другому собственнику, потребуется получить его разрешение и обеспечить покрытие рисков.

При этом в законодательстве о рыболовстве есть понятие группы лиц. В такие группы лиц может входить инвестор, а другие предприятия этой группы могут иметь иные квоты на тот же вид водных биоресурсов. Поэтому АСРФ в рамках публичного обсуждения предложила включить в проект постановления возможность учитывать в обязательных объемах производства на заводах, которые являются объектами инвестиций, рыбу, добытую по квотам лиц, входящих в одну группу с инвестором. Это позволит бизнесу эффективно встроить поставки сырья на заводы в схему отгрузок из различных промысловых районов и сохранит обязательства перед государством по объемам выпуска продукции.

– Ассоциация ведет работу и по условиям строительства краболовов, связанных к аукционам. Есть ли решение по вопросу предоставления субсидии для такого флота? Еще один важный аспект – сроки, отведенные на постройку краболовов. Получат ли дальневосточные регионы преференции в этом отношении?

– Действительно, в конце прошлого года правительство дало поручение по этому вопросу. В области судостроения, будем честны, есть объективные трудности. Это непростое финансовое положение верфей, их загруженность заказами, необходимость доработки проектной документации. Причем эти и другие проблемы не зависят от того, в каком регионе находятся судостроительные предприятия.

Необходимо отметить, что крабовые аукционы проводились по единым правилам. И в соответствии с этими правилами реализовано преимущественное право дальневосточных верфей на заключение судостроительных контрактов с победителями аукционов. Таким образом было обеспечено размещение заказов на су-

достроительных площадках Дальнего Востока.

На наш взгляд, справедливо было бы сохранить единые условия и для всех заказчиков краболовных судов – победителей аукционов. Это одинаковый срок для постройки судна – либо в течение пяти лет, как сейчас, либо в течение семи лет, но для всех, независимо от локации. С учетом несопоставимого уровня ответственности верфей и заказчиков судов по соблюдению законодательно установленного срока строительства, мне кажется, увеличение срока до семи лет позволит снизить

риски инвесторов. Но этот вопрос в большей степени относится к сфере судостроения, поэтому здесь стоит ориентироваться на позицию Минпромторга.

– Продолжая тему краба. Экспортеры не раз жаловались на необходимость получения согласования в Росприроднадзоре для вывоза краба в живом виде, считая это устаревшей и избыточной процедурой. Есть ли надежда упростить этот процесс в рамках «регуляторной гильотины»?

– Давайте уточним, инициатива в урегулировании этого вопроса принадлежит Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока. Но могу сказать, что наша ассоциация и ее участники этот подход поддерживают.

Сейчас экспорт крабов в живом виде позволяет российской продукции сохранять конкурентоспособность на международных рынках. Этот сегмент важен в разрезе выполнения национального проекта «Экспорт продукции АПК», поскольку обеспечивает около 20% по направлению «Рыба и морепродукты».

В рамках действующего законодательства ЕАЭС для экспорта живых животных, включая крабов, требуется оформлять лицензию. Для этого в Росприроднадзор предоставляются копии документов, удостоверяющих закон-

ность заготовки, сбора, добычи или отлова и (или) владения этими животными, то есть крабами. По сути получается дублирование контроля, поскольку законность добычи и владения продукцией в виде живых крабов в полной мере обеспечивается иными государственными контрольными органами.

Поэтому считаем целесообразным внести изменения в распоряжение правительства № 1567 от 23 сентября 2010 года в части исключения полномочий Росприроднадзора по согласованию заявления на оформление экспортной лицензии. Это даст возмож-

ность пользователям водных биоресурсов обращаться с заявлениями на оформления экспортной лицензии сразу в Минпромторг после оформления разрешений на добычу водных биоресурсов.

В результате сократятся сроки оформления экспортной лицензии, что крайне важно для сохранения товарных и качественных характеристик живой продукции. Будут снижены риски гибели товара и потери его полной или частичной стоимости.

Но пока этого не произошло, и возникла новая проблема. Около недели назад вступил в силу регламент Росприроднадзора о предоставлении заключения для оформления экспортной лицензии для живых животных. Он предусматривает подтверждение факта вылова. Такое нововведение губительно для сохранения экспортной продукции живых крабов с учетом сроков накопления отгрузочных партий на промысловых судах, оформления заключения Росприроднадзора и экспортной лицензии Минпромторга.

Наша ассоциация наравне с другими объединениями обратилась в Росприроднадзор с предложением об исключении из регламента подтверждения факта вылова.

– Рыбаки активно возражали против внесения в правила рыболовства для Дальневосточного бассей-

на требования держать свободные емкости на судах, которые транспортируют живого краба. Насколько мнение бизнеса учтено в проекте новых правил?

– АСРФ – одно из первых объединений, которое обратило внимание на такое требование, предложенное регулятором в проекте правил рыболовства для Дальневосточного бассейна. Мы разместили замечания в рамках процедур оценки регулирующего воздействия проекта, указав, что нововведение не соответствует вопросам регулирования правил рыболовства, которые определены отраслевым за-

До сих пор не урегулирован вопрос первоочередного таможенного оформления определенных категорий товаров, в том числе живых животных, ни на национальном уровне, ни на уровне таможенного законодательства ЕАЭС. Хотя правительство РФ наделено полномочиями по определению перечня таких категорий товаров в случае если этот перечень не установлен в рамках ЕАЭС. Напомню, что в рамках Таможенного кодекса Таможенного союза действовал такой приоритетный порядок, в том числе в отношении живых животных.

– В конце июня генеральный директор ОСК Алексей РАХМАНОВ вновь заявил журналистам о негативном опыте работы с рыбаками. Судостроителей не устраивает, что не удалось добиться серийности, что предпочтение было отдано зарубежным проектам, а требования к соблюдению сроков слишком жесткие. На ваш взгляд, насколько обоснованы эти претензии?

– Давайте рассмотрим все доводы этой позиции. Есть ли серийность в строительстве? Безусловно есть. Основной объем заказов – это серийные проекты.

Возникла ли необходимость доработки зарубежных проектов в процессе строительства? Да, возникла. В борьбе за ресурсы и продвижение российской рыбы на международном уровне наши рыбаки в море не могут быть неконкурентными. Поэтому для строительства судов взяли лучшие мировые технические решения. При этом заказчики серий судов позаботились об организации доработки проектов до начала строительства или до выполнения отдельных его этапов на российских верфях.

Жесткие ли требования по срокам строительства судов? Такие сроки установлены законодательно, и инвесторы несут куда большую ответственность по сравнению с верфями. Они рискуют потерять финансовые гарантии исполнения в срок инвестиционных квот, не выполнив бизнес-планы по глубокой переработке.

Наша ассоциация представила свою аргументацию руководству ОСК на только что состоявшемся совещании по строительству рыбопромысловых судов. Мы видим, что противостояния нет. Идет рабочий диалог сторон и поиск решений.

Андрей ЕГОРОВ
Москва

ОСТРЫЙ ВОПРОС МОРСКОГО ЕЖА

В этом году Министерство природных ресурсов и экологии РФ не согласовало промысел ежа в заказнике «Малые Курилы». Ведомство ссылается на позицию администрации ООПТ о снижении запасов. Однако рыбопромышленники говорят, что данные о состоянии ресурса истолкованы некорректно – с ним все в порядке, а запрет добычи бьет по малому и среднему бизнесу.

Положение о федеральном заказнике «Малые Курилы» позволяет добывать в его акватории морского ежа и приморского гребешка с соблюдением режима особой охраны территории. Однако объемы, способы и районы освоения должны быть согласованы с Минприроды России. Раньше предприятия успешно получали такое одобрение, однако в 2020 году ситуация изменилась: в возможности продолжать промысел рыбакам отказали.

КАК ОБЪЯСНЯЮТ В ЗАКАЗНИКЕ

Принять такое решение побудила забота о состоянии биоресурсов, сообщили Fishnews в ФГБУ «Государственный природный заповедник «Курильский» (находится в ведении Минприроды, отвечает за сохранение биоразнообразия в заказнике).

«По данным СахНИРО за период с 2010 по 2019 год произошло значительное снижение удельной численности морского ежа с 40,1 экз/м² (в 2010 году, в допромысловый период) до 6,4 экз/м² (в 2019 году); приморского гребешка – с 1,5 экз/м² до 0,18 экз/м² соответственно. Процентное соотношение удельной численности и удельной биомассы 2019 года ниже допромысловых показателей на 78-89%. Это говорит о том, что в акватории Малых Курил (в границах ООПТ) происходит значительное сокращение запасов морского ежа серого и при-

морского гребешка», – заявили в учреждении.

С другой стороны, обратили внимание в администрации заказника, промысловых запасов морских биоресурсов достаточно за пределами особо охраняемой природной территории в Южно-Курильской зоне.

«... Основываясь на данных о значительном уменьшении показателей запасов гидробионтов на территории заказника, научно-технический совет заповедника «Курильский» сформировал отрицательную позицию по вопросу возможности осуществления промышленного рыболовства на территории заказника «Малые Курилы» по добыче (вылову) морского ежа и приморского гребешка», – рассказали в государственном природном заповеднике «Курильский».

ЧТО ДУМАЮТ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ

Представители бизнеса, в свою очередь, заявили о вопросах к обоснованию запрета. Ежегодная оценка состояния и количества ресурсов складывается из анализа многочисленных показателей функционирования популяции. «На основании только удельных показателей обилия (средняя плотность и биомасса) опростетчиво судить о состоянии ресурса в целом. Вывод о снижении запасов морского ежа на этом основании нельзя считать обоснованным, – говорится в письме, которое Сахалинский филиал ВНИРО

(СахНИРО) направил в ответ на обращение рыбопромышленников. – Например, съемка 2019 года была выполнена в посленерестовый период, когда нерестовые скопления ежа начали распадаться. Как следствие, были получены низкие удельные показатели численности и биомассы».

Морские ежи в акватории охранных зон и за их пределами принадлежат к единой популяции и разделение запаса на две части биологически неправильно, обратили внимание в СахНИРО.

В отраслевом институте также отметили по итогам съемки прошлого года большое количество молодежи и пререкрутов, вступающих в промысел в 2020 и 2021 годах, и промысловые показатели.

Ответ ВНИРО на запрос редакции, правда, оказался гораздо короче. «Состояние ресурсов серого морского ежа и морского (приморского) гребешка в районе южных Курильских островов (зона Южно-Курильская) оценивается как стабильное. Такое заключение сделано на основании длительного (20 лет) мониторинга в ходе водолазных учетных съемок и наблюдений на промысле».

Регулирование хозяйственной деятельности в охранный зоне заказника «Малые Курилы» осуществляется на основе соответствующего положения о заказнике и федерального законодательства», – заявили в пресс-службе Всероссийско-



го НИИ рыбного хозяйства и океанографии.

Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области направляла обращения по ситуации и в Министерство природных ресурсов, и руководству рыбной отрасли. Не совсем понятно, какой же ущерб может наносить популяции щадящий сбор водолазами, комментирует президент АРСО Максим КОЗЛОВ.

Запасы в рассматриваемом районе как были, так и остаются стабильными, считает заместитель директора компании «Союзозкеан» по научной работе Александр ПЬЯНОВ (собеседник Fishnews отметил, что является кандидатом биологических наук, имеет образование ихтиолога-рыбовода). Промыслом, по его словам, и так осваивалось гораздо меньше возможного – общий допустимый улов (ОДУ) уже много лет не меняется и составляет 6 тыс. тонн.

Рыбаки, подчеркнул представитель компании, как никто другой озабочены сохранением ресурса, ведь от этого зависит стабильность их работы. «Мы не заинтересованы в переловах, в подрыве запасов, потому что нам квоты дали на 15 лет. И мы хотим эти 15 лет работать», – заявил Александр Пьянов. На регулярной основе, ежегодно, проводятся мониторинговые работы для оценки

состояния запаса. За 20 лет таких регулярных исследований накоплен значительный объем данных, исключающий серьезные ошибки, обратил внимание замдиректора предприятия.

В силу распределения запасов невозможность промысла ежа в границах ООПТ сильно бьет по предприятиям, специализирующимся на добыче этого объекта, подчеркнул Александр Пьянов. АРСО сообщила, что вместе с береговыми обеспечивающими компаниями промысел дает занятость не менее 30% жителей Южно-Курильского района.

Нужно учитывать и удар, который сокращение промысла наносит по экспорту российского морского ежа, занявшего на японском рынке прочные лидирующие позиции, обратил внимание Александр Пьянов.

Отраслевое сообщество давно добивается открытия промысла в заказнике ламинарии, но вместо этого предприятия еще и лишили возможности осваивать в этих водах ежа и гребешка, отметил Максим Козлов. Ассоциация обратилась в Росрыболовство и предложила провести совместное совещание с Минприроды, чтобы попытаться урегулировать вопрос.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск

«СЕДОВА» ОТПРАВЛЯЕТ СЕВЕРНЫМ МАРШРУТОМ

Завершающим этапом кругосветного плавания для учебного парусника «Седов» станет переход из Владивостока в Калининград по Севморпути. Рейс планируется выполнить в августе-ноябре при благоприятных условиях и в районах, свободных ото льдов.

Решение направить учебно-парусное судно «Седов» из Владивостока в порт приписки Калининград по Севморпути было принято на заседании оргкомитета кругосветки.

«После детального изучения всех возможных вариантов продолжения плавания баркамы считаем возможным пред-

ложить завершить экспедицию «Седова» прохождением Северным морским путем, с востока на запад. На наш взгляд, такое плавание будет иметь большой символический, а также практический эффект», – доложил участникам заседания замминистра – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Будущий переход не имеет аналогов в истории – суда такого класса через Севморпуть прежде не ходили, сообщили в Минсельхоза. Курсанты учебных заведений Росрыболовства, проходящие практику на паруснике, смогут получить уникальный опыт плавания в условиях Крайнего Севера, который

будет востребован в их дальнейшей профессии.

Переход планируется выполнить в августе-ноябре в благоприятных условиях в зонах, свободных ото льдов. Навигацию на маршруте обеспечит администрация Севморпути с привлечением дополнительных судов. При неблагоприятной ледовой обстановке предусмотрено использование промежуточных портов на пути следования.

«Седов» является самым большим учебно-парусным судном в мире, в следующем году

он отметит 100-летний юбилей. С начала кругосветки барк находился в море 179 суток и преодолел 23 тыс. морских миль, закончив первый этап экспедиции 3 июня во Владивостоке. По предварительным расчетам, 18 августа судно возьмет курс на чукотский порт Певек.

Другие участники кругосветного плавания, посвященного 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы, – парусники Росрыболовства «Крузенштерн» и «Паллада» – уже вернулись в порты приписки. FN

РЕСУРСАМ АНТАРКТИКИ УДЕЛЯТ БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ

Минприроды совместно с Росгидрометом подготовили проект Стратегии развития деятельности РФ в Антарктике до 2030 г. В частности, предполагается развивать комплексные научные исследования в этой части земного шара.

Стратегия определяет основные цели, задачи и направления деятельности России в Антарктике на ближайшие 10 лет. Проект документа направлен на согласование в заинтересованные федеральные ведомства.

«Природно-ресурсное значение Антарктики и ее геополитическое положение – главные факторы, которые определяют необходимость проведения систематических российских исследований на Южном континенте», – отметил заместитель министра природных ресурсов и экологии Мурад КЕРИМОВ.

Планируется, что реализация стратегии будет способствовать сохранению Антарктики в качестве зоны мира, укреплению экономического и научного потенциала России, предотвращению природно-климатических угроз глобального характера, усилению международного престижа страны.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Минприроды, документ предполагает увеличение финансирования Российской антарктической экспедиции (РАЭ) из средств федерального бюджета, реализацию инвестпроектов по строительству и оснащению

служебно-жилых комплексов на российских станциях, развитие комплексных научных исследований.

Ожидается, что проект стратегии Правительство РФ рассмотрит в текущем году. После ее утверждения Минприроды составит план реализации документа.

Напомним, в мае руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ поручил подготовить рекомендации по возобновлению промысла антарктического криля. Научная экспедиция показала значительное увеличение биомассы этого ресурса в перспективном промрайоне. Особое



внимание ученые уделили исследованиям условий формирования биопродуктивных приостровных зон вблизи Антарктического полуострова и Южных Оркнейских островов. Там создаются наиболее благоприятные условия для концентрирования кри-

ля по сравнению с другими районами Южного океана, сообщил по итогам исследований директор ВНИРО Кирилл КОЛОНЧИН. Оцененная учеными биомасса в этой акватории сейчас выше, чем 17 лет назад, подчеркнули в институте. FN

СЕНАТОРЫ ПРЕДЛАГАЮТ ВЫДАВАТЬ РЫБАКАМ УЧАСТКИ НАДОЛГО

Члены Совета Федерации подготовили поправки в закон о рыболовстве.

Предлагается установить единый срок пользования промысловыми участками и обеспечить их перезакрепление без торгов для добросовестного бизнеса.

Согласно действующей редакции федерального закона «О рыболовстве...» (статья 33.3), договоры пользования рыболовными участками (РЛУ) могут быть заключены на срок от 10 до 25 лет. Участки предоставляются по результатам конкурса, при этом критерии, по которым устанавливается срок пользования РЛУ, отсутствуют.

Сенаторы предлагают однозначно определить срок, на который заключается договор пользования рыболовным участком, – 25 лет, сообщили Fishnews в пресс-службе Совета Федерации.

Также законопроект предусматривает, что добросовестные пользователи рыболовных участков имеют право на заключение новых договоров по тем же РЛУ без проведения конкурса, отметили в Софдеде.

Первый зампреда комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН обратил внимание, что аналогичная норма в отношении рыболовных участков уже закреплена в законе «Об аквакультуре...».

По словам парламентария, законопроект направлен на повышение инвестиционной привлекательности рыболовства и создание условий для долгосрочного планирования этого бизнеса.

Поправки рассмотрели на заседании рабочей группы комитета по мониторингу принятия нормативных правовых актов в области рыболовства и аквакультуры. В обсуждении участвовал заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК. По итогам встречи документ решено внести в Госдуму после доработки. FN

УЧЕНЫЕ ОЦЕНИЛИ МАСШТАБЫ КАЛЬМАРОВОГО БРАКОНЬЕРСТВА

Незаконная добыча тихоокеанского кальмара китайскими судами в водах КНДР и северокорейскими – в водах России угрожает популяции моллюска и ведет к обвалному падению уловов соседних стран. Ситуацию подробно описывает новое научное исследование.

Группа ученых из США, Южной Кореи, Японии и Австралии опубликовала статью «Проливая свет на темные рыболовецкие флотилии в Северной Корее» (Illuminating dark fishing fleets in North Korea) в рецензируемом научном журнале Science Advances.

«Темными флотилиями» авторы называют большие группы судов, которые невозможно отследить через общедоступные системы позиционирования флота. Объединив четыре спутниковые технологии, специалисты смогли выявить более 900 китайских судов в 2017 г. и более 700 – в 2018 г., которые незаконно добывали тихоокеанского кальмара в водах КНДР. По расчетам исследователей, эти суда выловили более 164 тыс. тонн моллюска на 440 млн долларов – примерно столько же, сколько легальные рыбацкие флотилии Южной Кореи и Японии, вместе взятые.

Как сообщает корреспондент Fishnews, исследователи также обнаружили около 3 тыс. северокорейских судов,



По оценкам российских капитанов, в 2019 г. у берегов Приморья находилось до 2500 северокорейских лодок

которые вели незаконный промысел в российской эконзоне. По мнению ученых, в акваторию России рыбаки КНДР вторглись вынужденно – из-за разорения их вод китайскими браконьерами.

Плохо оснащенные северокорейские суда часто выбрасывают на берег, экипажи нередко погибают, некоторые рыбацкие деревни на восточном побережье КНДР стали «вдовыми», пишут исследователи.

Авторы отмечают, что с 2003 г. браконьерская активность привела к падению вылова кальмара в водах Японии и Южной Кореи на 82% и 80% соответственно. При этом эффективной борьбе с ННН-промыслом, по мнению ученых, мешает геополитическая напряженность в регионе, проблема спорных границ и недостаточное взаимодействие между государствами в обмене информацией и управлении промыслом. FN

«НОРЕБО» ПРОДОЛЖАЕТ СЧЕТ НОВОСТРОЯМ

Санкт-петербургские судостроители заложили очередной траулер для группы «Норebo» – шестой из серии, предназначенной для промысла в Атлантике. Сдача «Капитана Абакумова» планируется во втором квартале 2023 г.

На Северной верфи 24 июля прошла церемония закладки днищевой секции траулера-процессора «Капитан Абакумов». В мероприятии приняли участие гендиректор компании «Карат-1» (входит в группу «Норebo») Андрей КИСЕЛЕВ и врио гендиректора судостроительного завода Игорь ОРЛОВ.

Судно получило имя в честь Героя Социалистического Труда, почетного гражданина Мурманска Александра Абакумова. Этот выпускник астраханского рыбопромышленного техникума в 1950-е гг. стоял у истоков организации сельдяного флота и одним из первых стал выполнять рейсы в неисследованные промысловые районы открытого океана. Награжден орденами Ленина и «Знак Почета», медалью «За доблестный труд».

По словам Андрея Киселева, закладка киля траулера стала знаменательным событием для «Карат-1». «На нем будут

апробированы передовые технологии вылова и реализован принцип безотходности производства, что крайне важно для эффективного промысла и рационального использования водных биоресурсов. Ввод в эксплуатацию траулера «Капитан Абакумов», как и других судов этой серии, позволит компаниям «Норebo» планомерно обновлять свой рыбодобывающий флот, причем самыми современными судами в мире», – отметил генеральный директор компании.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе УК «Норebo», строительство ведется в рамках программы инвестквот. Траулер, как и пять предыдущих «капитанов», предназначен для лова и переработки рыбы в северо-западной части Атлантического океана. Следующие четыре судна того же проекта будут строиться для работы на Дальнем Востоке.

Вся серия траулеров-процессоров проекта 170701 состоит из десяти судов, в строительство которых «Норebo» проинвестирует порядка 38,4 млрд рублей. Траулеры строятся с разницей в четыре месяца и сейчас находятся в разной степени готовности.

Продолжается подготовка к спуску головного судна «Капитан Соколов» – на август запланирована его выкатка из эллинга на открытый стапель. Началась металлизация корпуса «Соколова» выше ватерлинии, а после будет выполнена окраска подводной части судна. На траулерах «Капитан Геллер», «Капитан Осташков», «Капитан Брейхман» и «Капитан Тузов» ведутся работы в соответствии с технологическими этапами строительства.

Сдача «Капитана Абакумова» заказчику планируется во втором квартале 2023 г. **FN**



Представители «Норebo» и Северной верфи на фоне закладной секции



Андрей КИСЕЛЕВ («Карат-1») и Игорь ОРЛОВ (Северная верфь)

«РЫБНОМУ» ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ НЕ ХВАТАЕТ КОНЦЕПТУАЛЬНОСТИ

Отраслевое нормотворчество в России многопланово, отчасти хаотично и далеко от совершенства, а потому стимулирует научно-практическую дискуссию, считает почетный работник рыбного хозяйства РФ, доктор биологических наук Анатолий МАКОЕДОВ.

Анатолий Макоедов, активно участвующий в разработке правовой базы для рыбной отрасли, рассказал Fishnews об особенностях нормотворческого процесса. Он напомнил, что недавно рыбацкая общественность отметила 15-летие базового закона «О рыболовстве...», однако первые попытки написания такого документа начались намного раньше.

«После развала СССР принципы функционирования отрасли менялись лихорадочно, – подчеркнул ученый. – Прежде всего, это касалось подходов к распределению квот добычи между рыбопромысловыми структурами. Проекты базового закона появлялись с 1992 года, однако они не поспевали за происходившими изменениями. К 2002 году в отрасли достиг расце-

та аукционный принцип распределения квот».

Примат именно аукционного принципа был закреплен в редакции закона, принятой Госдумой и одобренной Совфедом в 2002 г. Однако президент Владимир Путин наложил вето на этот документ, рассказал Анатолий Макоедов.

«В 2003 году руководство страны приняло принципиальное решение: на смену аукционному должно прийти долгосрочное закрепление квот за пользователями. При этом вовлеченность пользователей в приобретение квот на аукционах 2001-2003 годов сочли основным критерием при распределении долей квот. Новые принципы пользования заработали в 2004 году, их весьма позитивно восприняли и в системе управления отраслью, и в рыбацкой среде. Однако без за-

крепления на уровне федерального закона изменения могли оказаться не слишком долговечными», – констатировал эксперт.

Работа над законопроектом была ускорена и в декабре 2004 года документ был принят. «Новый закон предусматривал разработку 30-ти подзаконных актов и тем самым дал начало новому этапу нормотворческой деятельности», – отметил Анатолий Макоедов.

Он подчеркнул, что законодательство в этой сфере достаточно хаотично меняется и на федеральном, и на региональном уровнях. «Динамика изменений в значительной степени обусловлена противоречиями различных сторон в рыбохозяйственном комплексе. Поэтому новые законодательные новеллы одновременно могут оказаться полезными для од-



них представителей отрасли и подвергнуться критике со стороны других», – обратил внимание ученый.

По его мнению, проблему усугубляет отсутствие концептуальных основ самого рыболовства в базовом законе и других правоустанавливающих документах: «Не прописано видение государства приоритетов пользования водными биоресурсами. Какое предназначение водных биоресурсов первично? Как доступного за счет самообеспечения (по крайней мере, в прибрежных поселени-

ях) объекта питания? Или как объекта предпринимательской деятельности и средства извлечения доходов?»

Неопределенность на концептуальном уровне и разбалансированность процесса «рыбного» нормотворчества стимулирует участников к научно-практической полемике, резюмировал Анатолий Макоедов.

«В частности, я об этом пишу в рецензии на изданный в текущем году комментарий [1] к закону о рыболовстве, охватывающий его последнюю редакцию», – заметил эксперт. **FN**

[1] - О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов: научно-практический комментарий к Федеральному закону от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ (постатейный) / О.А. Беляева, С.А. Боголюбов, Е.А. Галиновская [и др.]; отв. ред. Д.О. Сиваков. – Москва: Проспект, 2020. – 312 с.

УЧЕНЫЕ ИССЛЕДУЮТ КОСАТОК КРОНОЦКОГО ЗАПОВЕДНИКА

В Кроноцком заповеднике на Камчатке завершилась экспедиция по изучению косаток. Биологи собирали данные о кормовых районах этих животных и «подслушивали» их разговоры.

Совместные работы проводили специалисты Кроноцкого заповедника и участники дальневосточного проекта по изучению косаток FEROP (Far East Russia Orca Project). Базовый лагерь биологов располагался на кордоне «Чажма» на берегу Камчатского залива. На протяжении месяца исследователи каждый день выходили в океан на лодке. Они встречали косаток, северных плавунгов, белокрылых и обыкновенных морских свинок, горбатых и серых китов, ларг, сивучей, провели учеты каланов.

«Значение акватории Кроноцкого полуострова в районе устья реки Чажма для морских млекопитающих практически не изучено. До сих пор все немногочисленные данные об обитателях этих вод мы получали только в ходе непродолжительных маршрутных учетов», – отметила начальник научного отдела заповедника Дарья ПАНИЧЕВА.

Задачей экспедиции было узнать, как китообразные используют акваторию заповедника севернее Кроноцкого полуострова, сообщили Fishnews в пресс-

службе учреждения. Исследователи пришли к выводу, что у мыса Каменистый расположено одно из любимых мест кормления косаток – там несколько раз встречали большие скопления этих животных.

«Это были рыбацкие косатки, вероятно, их основная добыча здесь – северный одноперый терпуг. Мы фотографировали встреченных животных, чтобы найти их в нашем каталоге и определить, какие семьи здесь появляются. Оказалось, что некоторых мы встречали в Авачинском заливе, где исследования ведутся уже больше двадцати лет, но появляются они там редко. Получается, что со многими косатками Восточной Камчатки мы еще не знакомы «лично», – рассказала инженер-исследователь кафедры зоологии позвоночных биологического факультета Санкт-Петербургского государственного университета Евгения ВОЛКОВА.

Также специалисты провели акустические исследования, записав «переговоры» косаток на гидрофон.

«Каждая семья косаток использует уникальный набор стереотипных звуков, которые помогают животным поддерживать контакт между членами одной семьи на расстоянии. По таким звукам можно оценить степень родства животных или понять, есть ли в акватории знакомые животные. Нам удалось записать несколько новых, неизвестных ранее звуков. Это подтверждает, что у побережья Кроноцкого полуострова обитают еще не известные нам семьи рыбацких косаток», – обратил внимание младший научный сотрудник Института эволюционной физиологии и биохимии имени И.М. Сеченова Михаил ГУЗЕЕВ.

Полученные данные открыли новые перспективы в исследовании косаток. Ученым предстоит ответить на целый ряд вопросов. Например, выяснить, как разные семьи делят акваторию, как косатки выбирают друзей и соседей, различается ли диета этих животных в зависимости от места.

Злата КРЮЧКОВА

ЯПОНИЯ НАДЕЕТСЯ СМЕНИТЬ ТРЕНДЫ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ

В Японии опубликована ежегодная «Белая книга по рыболовству» с обширными планами по развитию отрасли. Авторы ищут возможности для перелома негативных тенденций последних десятилетий.

Производство рыбной продукции в Японии постепенно снижается с 1980-х гг., отмечает Seafood Source. За этот период страна утратила возможность добычи в исключительной экономической зоне США, сократились квоты на промысел в российских водах.

Постепенно снижается численность занятых в рыбном хозяйстве, изменяется возрастной состав рыбаков – отрасль стремительно «стареет», так как непопулярна у молодежи. Кризис побудил власти страны к решительным действиям, которые нашли отражение в «Белой книге» (официальном докладе с обзором тенденций и перечнем приоритетов в развитии), сообщает корреспондент Fishnews.

Среди предлагаемых мер – совершенствование системы мониторинга, в том числе с помощью спутникового слежения за соленостью и температурой, а также внедрения стандартной

электронной отчетности для рыбаков. Планируются вложения в отраслевую науку для совершенствования оценок запасов и прогнозирования.

Также предполагаются меры по улучшению процесса распределения доступа предприятий к запасам. Особое внимание уделено проблеме браконьерства, в частности, незаконному промыслу трепанга. Правительство намерено бороться с поставками на внутренний и внешний рынки «морского огурца» без сопроводительных документов.

Предусмотрены и меры отраслевого страхования: согласно «Белой книге», рыбаки будут делать взносы в резервный фонд для компенсации ущерба от частых стихийных бедствий, снижения запасов биоресурсов, а также пандемии коронавируса.

Ряд мер посвящен совершенствованию рыбной торговли – либерализации некоторых правил

сертификации, стимулированию прямых поставок продукции от производителей в крупные торговые и ресторанные сети.

Предполагается, что Агентство по рыболовству будет содействовать развитию портово-логистической инфраструктуры, включая причалы, зоны обработки грузов, морозильные мощности, ледогенерирующие установки. Это позволит лучше адаптировать производства к требованиям Соединенных Штатов и ЕС.

В соответствии с обновленным в 2018 г. законом о рыболовстве частные компании получат доступ к местам промысла, ранее зарезервированным исключительно для рыбацких кооперативов. Кроме того, в «Белой книге» есть директивы по повышению гендерного разнообразия в рыбной отрасли. Женщин готовят к управлению рыбацкими кооперативами. **FN**

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года

Выпуск № 7 (121)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»

690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

Генеральный директор

Яна ЯШИНА

e-mail: yashina@fishnews.ru

тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,

ул. Светланская, д. 51-А, к. 404

тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЕВА Наталья Олеговна

e-mail: n_sycheva@inbox.ru

skype: nata_sycheva

тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор

Маргарита КРЮЧКОВА

e-mail: margarita_kr@bk.ru

тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор

Анна ЛИМ

e-mail: anna@fishnews.ru

тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ

Виктор БУКВЕЦКИЙ

РИА Fishnews.ru

Маргарита КРЮЧКОВА

Анатолий МАКОЕДОВ

Павел ГУЩЕРОВ

«Русская рыбопромышленная компания»

«Дальрыбтехцентр»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА

e-mail: antonina@fishnews.ru

тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции.

Редакция не предоставляет справочной информации.

Перепечатка материалов, опубликованных в газете

«Fishnews дайджест», допускается только с письменного

согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации,

опубликованной в рекламных объявлениях.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы.

Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:

31.07.2020 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»

690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А

тел.: 8 (423) 257-15-64



Moon Environment
Technology co., Ltd

НАШИ ПРОЕКТЫ

Завод по переработке морепродуктов Shandong Haidu Marine Food Co., Ltd.



Машинное отделение завода Haidu
г. Шидао, КНР

Объем поставок оборудования MOON TECH:

- CO2-компрессоры (LG20R, LG16R, LG12R) – 20 единиц
- NH3-компрессоры (LG20LYJA, LG20MYJA) – 18 единиц
- Компрессор LNZ3200 – 6 единиц
- Скороморозильные туннельные аппараты с одной лентой – 3 единицы, с двумя лентами – 2 единицы
- Склад-холодильник на 120 тыс. тонн хранения при -25°C, объем суточной заморозки – 600 тонн (первая очередь, сдана в 2017 г.)
- Склад-холодильник на 120 тыс. тонн хранения при -25°C (вторая очередь, сдача – июнь 2020 г.)

MOON TECH – БОЛЕЕ 60 ЛЕТ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ХОЛОДОПРОИЗВОДСТВА



Официальный представитель в России – ООО «Технологическое оборудование»

АДРЕС

Владивосток, Россия
Пр-т 100 лет Владивостоку
159E, 690022

КОНТАКТЫ

8 (423) 234-01-43
8 (950) 289-02-12
td-director@dvtexno.ru

САЙТЫ

dvtechnotrade.com
dvtechno.com
yantaimoon.com.ru

На правах рекламы