

РЫБАК КАМЧАТКИ



Рыбная отрасль
Камчатки:
ответить
на вызов
времени

→ 2

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 15 (5853), 5–26 АВГУСТА 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПЕРСПЕКТИВЫ <

Проект «Камчатская рыба» идёт в районы

Глава региона Владимир Солодов поручил министерству рыбного хозяйства обеспечить продажу рыбы по доступным ценам в посёлках края. Эта работа ведётся в рамках проекта «Камчатская рыба»



Проект «Камчатская рыба» – это продажа товаров местных рыболюбительских предприятий без наценок. Сейчас продаётся белорыбца, скоро на прилавках появится и горбуша по доступной цене. Пока проект активно работает в Петропавловске, Елизове и других крупных населённых пунктах, где есть супермаркеты «Шамса» и «Семейная корзинка». Однако скоро он придёт в небольшие поселковые торговые точки.

«Мы начали с «Шамсы», поскольку это большая сеть. Рыбопромышленникам удобно поставлять туда большие партии продукции, и сеть уже внутри себя распределяет их по торговым точкам. Нам нужно, чтобы кто-то взял на себя функцию собрать заявки от небольших магазинов, чтобы потом распределить рыбу. Это более сложный механизм, но я дал поручение министерству рыбного хозяйства проработать вопрос с небольшими частными магазинами», – сказал Владимир Солодов.

И ВНОВЬ продолжается бой



Фото Владимира БОСОВИКОВОЙ

Нынешнее лето богато на «сюрпризы» для рыбной отрасли. К валу проблем, вызванных пандемией, добавились неудачи на красной путине. Но и это еще не все. Теперь на очереди – (которая по счету?) перетасовка квот. Значит, рыбакам надо снова готовиться к отражению удара.

> окончание на стр. 3 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



Рыбная отрасль Камчатки: ОТВЕТИТЬ НА ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

31 июля в Петропавловске состоялась стратегическая сессия, посвященная перспективам рыбного хозяйства. Она совпала с тревожными для рыбаков новостями

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Такие стратегические сессии сейчас проходят в нашем крае регулярно. Глава региона, неравнодушные граждане, представители общественных организаций и бизнеса обсуждают на них широкий круг вопросов: от здравоохранения до городской среды. Предложения их участников будут учтены при формировании соответствующих стратегий, а также общей программы развития нашего края.

Перспективы рыбного хозяйства – важная часть этого разго-

вора. Накануне «рыбной» сессии стало известно об инициативе из федерального центра заново перераспределить рыбные ресурсы: все квоты на краба продать с аукционов, а половину остальных квот направить на инвестиционные проекты. Это принципиально меняет взгляд на будущее рыбной отрасли.

«Сейчас главный вопрос: что нам предстоит ловить в перспективе? Я говорю не о запасах водных биоресурсов, а об участии камчатских предприятий в их освоении», – сказал на сессии председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын. – Мы уже потеряли значительный объем ресурсов по результатам распределения «инвестиционных квот». Если эта тенденция сохранится, тогда не стоит обсуждать перспективу рыбной промышленности Камчатки. Ее просто не будет. Мы можем говорить о перспективе, только если предприятия будут уверены, что, получив доли квот на 15 лет и рыболовные участки на 20 лет, они смогут гарантированно использовать данные ресурсы в течение этого срока».

Есть у рыбаков и другие проблемы, каждая из которых грозит потерей ресурсов, доходов, уверенности в завтрашнем дне.

«В рыбной отрасли такая концентрация рисков, которая не присуща ни одной другой сфере хозяйственной деятельности», – отметил в своем выступлении президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев, который сейчас находится на Камчатке. – Во-первых, очень высоки природные риски. Степень научного прогнозирования, как способа их смягчения применительно к целому ряду ресурсов (например, лососевому), практически никакая.

Во-вторых, рыночные риски. Спрос на рыбопродукцию очень зависит от любых экономических потрясений и дохода населения. Кризис 2008 – 2009 годов и пандемия ударили в первую очередь по сбыту рыбной продукции.

В-третьих, законодательные риски. В рыбной отрасли отсутствует стабильная законодательная основа для ведения бизнеса. Кроме того, правовая база контрольно-надзорных органов построена перпендикулярно задачам экономического развития. Так, в прошлом году рыбацкие суда совершили 1 858 заходов в порт Петропавловска, при этом их владельцы были вынуждены заплатить 196 млн рублей за до-

полнительные услуги, порожденные нормативной базой Минтранса и подведомственных ему учреждений. В прошлом году 230 единиц рыбопромыслового флота Камчатки совершили 1 486 вынужденных отклонений от маршрута, чтобы пройти «контрольные точки». Это обошлось им в дополнительные 240 тысяч километров и 44 тысячи судочасов.

Все эти риски создают гремучую смесь, которая делает операционную деятельность и инвестиционное планирование в рыбной отрасли в разы сложнее, чем в других отраслях».

Еще одна угроза, на которую обратили внимание участники сессии, – межотраслевая конкуренция. Сегодня наш край опирается, в основном, на две отрасли: рыбохозяйственную и горнорудную. При этом вторая существенно вредит первой. Горнорудные проекты, получившие колоссальную господдержку и налоговые вычеты, разрушают экосистему, от которой зависит рыбное хозяйство.

Подводя предварительные итоги разговора, врио губернатора Владимир Солодов также обозначил темы, которые считает важными. Например, необходимость

более активного участия рыбацких предприятий в развитии прибрежных поселков, восстановление таких исторических для Камчатки отраслей, как судоремонт, который мог бы стать подспорьем для рыбаков.

Все эти вопросы, проблемы и пути их решения предстоит включить в новую стратегию развития рыбохозяйственного комплекса региона до 2035 года. Ее обсуждение, начатое в рамках стратегической сессии, продолжается. В ней принимают участие отраслевые союзы, начиная с ВАРПЭ. По поручению врио губернатора Владимира Солодова документ должен быть готов к 15 августа.<

СПРАВКА

Организатор стратегических сессий – Центр развития Камчатки, созданный общественной палатой региона. Его координатором стал председатель колхоза им. В. И. Ленина Сергей Тарусов. Список мероприятий центра можно найти на его сайте crk2025.kamgov.ru. На сайте можно оставлять свои предложения.

> Большая рыбалка <

Прогноз путины для восточного побережья не оправдался

На Камчатке впервые за последние 10 лет лососёвая путина показала столь низкие уловы. Это связано с тем, что прогнозируемые подходы горбуши на восточном побережье не оправдались

«Прогноз был у нас достаточно хороший на этот год, но по факту впервые за последние 10 лет такие низкие показатели. Это связано с тем, что прогнозируемые подходы горбуши (порядка 80 тысяч тонн) на восточном побережье не оправдались», – сказал врио министра рыбного хозяйства края Андрей Здетовский.

Он добавил, что предстоит разобраться, почему прогнозы подходов на востоке не оправдали себя.

«В данный момент могу сказать, что если бы по аналогии с западным побережьем мы вели научное наблюдение за рыбой на подходах, то удалось бы скорректировать планы предприятий и не допустить

таких больших издержек в ожидании большой рыбы, которая не пришла. Считаю, что необходимо говорить о целесообразности возвращения к научному мониторингу», – сказал врио министра.

Врио губернатора края Владимир Солодов поддержал эту инициативу и дал поручение по итогам путины подготовить конкретные предложения в адрес Росрыболовства и Правительства РФ.

Меж тем в Авачинской губе, реках Авача и Паратунка введен временный запрет на сетной промысел лосося.

«Рыбохозяйственной наукой проведены авиаучётные работы по оценке заполнения нерести-



лиц кеты в бассейне рек Авача и Паратунка. Результаты свидетельствуют о крайне недостаточном его уровне для полноценного воспроизводства. Поэтому с 1 августа вылов лососей в указанных реках, а также в Авачинской губе временно

приостанавливается», – рассказал Андрей Здетовский.

Вместе с тем отмечается высокий уровень нерестовых подходов горбуши на западном побережье Камчатки. Поэтому были отменены проходные дни на

реках Пымта, Коль, Колпакова, Крутогорова.

Всего камчатские рыбаки добыли уже более 80 тысяч тонн тихоокеанских лососей.

> Фото – МКУ

«Информационный медиацентр» <

> Окончание.
Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

**ШОКОВАЯ ТЕРАПИЯ ДЛЯ
РЫБНОЙ ОТРАСЛИ**

30 июля 2020 года Минвостокразвития разослал в регионы письмо, которое вызвало в рыбацком сообществе состояние, близкое к шоковому.

Документ содержит список предложений «по ускорению экономического развития и повышению инвестиционной привлекательности Дальнего Востока и Арктики». В списке под номером 11 указан следующий пункт:

«Увеличить предоставляемую на инвестиционные цели долю общего допустимого улова крабов с 50 % до



И ВНОВЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ БОЙ

**▶ ВЛАДИМИР СОЛОДОВ: «НЕОБХОДИМО ОЧЕНЬ
ВНИМАТЕЛЬНО ВСЁ ВЗВЕСИТЬ»**

Врио губернатора Камчатского края Владимир Солодов принял участие в селекторном совещании с главами регионов, которое вел зампреда Правительства РФ, полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев. Обсуждалась в том числе судьба рыбацких квот.

На совещании прозвучала следующая инициатива – увеличить с 50% до 100% количество крабовых квот, которые реализуются на аукционах, и с 20% до 50% – количество инвестиционных квот на рыбу.

Владимир Солодов отметил, что механизм инвестиционных квот уже показал свою эффективность (на Камчатке введены или строятся 8 заводов и 7 рыбопромышленных судов, в развитие отрасли рыбаками вложено 10 млрд рублей), и важно детально проработать новые предложения с участием представителей отрасли.

«Необходимо очень внимательно все взвесить. Увеличение инвестиционных квот может негативно сказаться на инвестиционном климате. Потому что рыбопромышленные предприятия уже заложили определенную рентабельность до 2033 года. Если сейчас уменьшить имеющуюся у них в наличии ресурсную базу, это может негативно сказаться на их деятельности», – отметил глава Камчатского края.

100 %, а водных биологических ресурсов – с 20 % до 50 %».

То есть предлагается забрать у рыболовцев компаний, которые являются традиционными добытчиками водных биоресурсов, все квоты на вылов краба и еще солидную часть всех остальных квот. Данная инициатива может быть включена в проект «общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики».

Вспомним недавнюю историю. Три года назад государство уже изъяло у рыбацких предприятий 20 процентов ресурсов, пообещав вернуть их в виде «инвестиционных квот» тем, кто готов строить суда либо заводы (все, что было уже построено, не считалось). Камчатский край в результате этой кампании потерял порядка 80 тысяч тонн водных биоресурсов и до 12 млрд рублей.

Далее – в 2019 году – у рыбаков забрали и выставили на аукционы 50 процентов квот на вылов краба. Покупатели вместе с квотой приобрели обязательство инвестировать в строительство новых крабовых судов. В итоге наш край потерял в вылове еще примерно 4,5 тысячи тонн ценного объекта промысла (лишь одна камчатская компания смогла принять участие в аукционах и купить право на вылов порядка тысячи тонн краба).

Да, отрасль нуждается в инвестициях. Но какой ценой? За последний десяток лет многие компании вложили в отрасль немало денег добровольно. Они продолжали строить суда и береговые мощности, когда их вдруг лишили большей части ресурса, на который они рассчитывали в своих инвестиционных программах. А рыбацкие регионы уж точно не выиграли от этого, ведь для них каждая потерянная тонна – это сокращение за-

нятости населения, зарплат членов экипажей, налогов и т. д.

От различных официальных лиц следовали уверения, что на этом квот закончился. Но, как мы теперь понимаем, все только начиналось. Если раньше данные инициативы исходили от Росрыболовства и ФАС, то теперь к ним присоединилось еще и Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, курируемое Министерством по развитию ДВ и Арктики. Именно оно и предложило изъять у рыбаков оставшиеся закрепленные за ними квоты на краба и еще 30 процентов квот на остальные водные биоресурсы в дополнение к уже вычтенным под «инвестиционные цели» 20 процентам (итого 50 %).

считает президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев.

Компании, добывающие краба, которые в прошлом году пытались выкупить потерянный ресурс на аукционах, взяли для этого кредиты в расчете на оставшиеся у них квоты. «Если сейчас у них заберут вторую половину, обслуживать кредиты будет нечем», – говорит Герман Зверев.

Что касается инициативы направить дополнительные квоты на «инвестиционные цели» – сначала стоит дождаться отдачи от тех проектов, на которые государство уже ранее направило 20 процентов квот под тем же предлогом.

«В рамках распределения 20 процентов квот будет построено 43 судна. Если объем «инвестквот» будет

**ОЧЕРЕДНОЕ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ КВОТ
ПРИВЕДЕТ К ДЕФОЛТУ ПРЕДПРИЯТИЙ
ОТРАСЛИ**

Причем нетрудно догадаться, кому предполагается передать самые лакомые куски от данных квот. Названия этих молодых, но быстро покрупневших компаний одними из первых засветились в списках приобретателей аукционных и инвестиционных квот в 2018 – 2019 годах. Но и этим компаниям не гарантировано стабильное будущее, если государство так легко обнуляет прежние договоренности.

**ГЕРМАН ЗВЕРЕВ:
«ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ
КВОТ ПРИВЕДЕТ К ДЕФОЛТУ
ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ»**

Если упомянутые инициативы будут воплощены в жизнь, это поставит рыбную отрасль в тяжелое финансовое положение, которое уже расшатано аналогичными и решениями прошлых лет,

увеличен до 50 процентов, портфель заказов рыбаков вырастет до 80 судов к 2035 году. Построить столько судов наши верфи просто не смогут, так как не имеют достаточного количества производственных мощностей и трудовых ресурсов. Кроме того, имеются затруднения с поставками импортных комплектующих, вызванные экономическими санкциями и ограничениями по перемещению грузов и трудовых ресурсов через границу», – отмечает Герман Зверев.

По его словам, на данный момент по всем судам, которые строятся на российских верфях в рамках программы «инвестквот», отставание от графиков составляет от года до двух. Источником покрытия расходов по этим заказам являются действующие квоты предприятий. Если их урезать еще на 30 процентов, на какие деньги продолжать строительство?

«Кредитная нагрузка предприятий остается вы-

**▶ ЧЕМ ХОРОШ
«ИСТОРИЧЕСКИЙ
ПРИНЦИП»?**

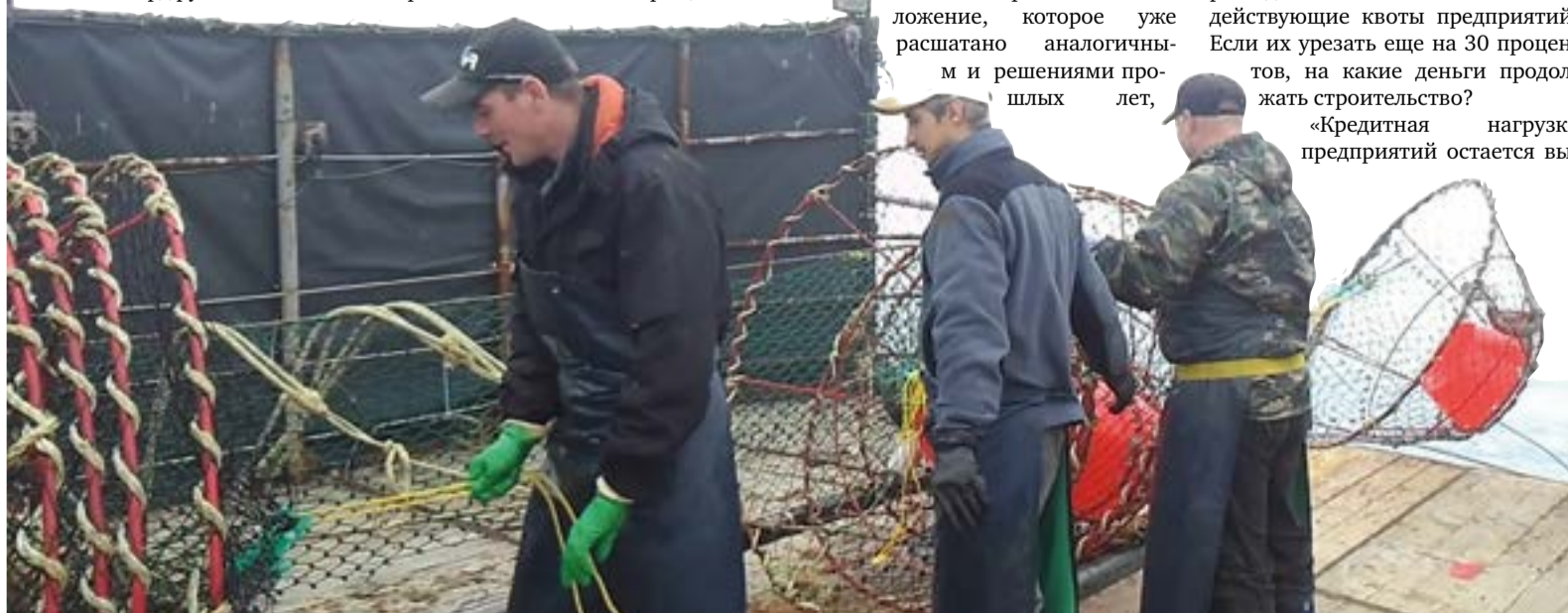
С 1990-х государство пробовало разные виды распределения квот на добычу водных биоресурсов. Каждый раз это становилось новым этапом в жизни отрасли. Самым тяжелым временем стали 2001-2002 годы, когда практиковалась продажа квот с аукционов. Чтобы покупать право на лов, российским рыбакам приходилось влезать в долги, часто попадая под контроль сомнительных (в том числе – зарубежных) структур. Многие виды продукции стали нерентабельны. Непомерные расходы на аукционах вынуждали ловить сверх квот, сокращать переработку и гнать за границу сплошной сырец.

По достоинству оценив результаты этого эксперимента, государство отказалось от аукционной системы в 2003-м. Заменой стал «исторический принцип». Состоит он в следующем. Если фирма профессионально и эффективно добывает ресурс, то всем будет хорошо, если позволить ей делать это и дальше. А какую долю (процент) от квот данной фирме выделить на следующий период, зависит от результатов ее промысла за предыдущие годы. Никакой политики, чистая арифметика. Как результат, в отрасли, наконец, появились стабильность, возможность планировать бизнес на долгосрочный период. Вылов и налоговая отдача стали расти (при этом в последующие годы государство продолжало проводить аукционы на квоты, но уже не тотально на все ресурсы, а «точно»).

Увы, судя по всему, «исторический принцип» доживает последние годы.

сокой и на сегодня достигла 250 млрд рублей. Очередное перераспределение квот приведет не к ускорению экономического развития и повышению инвестиционной привлекательности Дальнего Востока и Арктики, а к дефолту предприятий отрасли, а следовательно – снижению налоговых поступлений в бюджет региона, остановке инвестиционных проектов, сокращению числа занятых в отрасли и ухудшению социального климата региона», – уверен Зверев.

Он напомнил, что все квоты достались рыбакам не бесплатно. С 2000-го по 2019 год рыбопромышленники уже заплатили государству за право работать около 700 млрд рублей. <



Северный морской путь становится все более привлекательным для перевозки грузов рыболовческих компаний Дальнего Востока. И это не просто планы, а уже реально работающий проект

Напомним, что 20 мая 2020 года врио губернатора Камчатского края Владимир Солодов поднял вопрос использования Северного морского пути для доставки рыбной продукции на совещании о ситуации в сельском хозяйстве и пищевой промышленности, которое вел Президент.

«Перевозка Северным морским путем имеет ряд преимуществ, особенно в период лососевой путины. Поставка из Петропавловска-Камчатского до Санкт-Петербурга в два раза быстрее, чем традиционный рельсовый путь. И не менее важный вопрос – сохранение качества продукции, так как мы исключаем лишние перегрузы», – сказал Владимир Солодов.

По результатам совещания президент Владимир Путин поручил профильным ведомствам активизировать использование Севморпути для транспортировки рыбной продукции с Дальнего Востока.

На сегодня уже заключен контракт между ФГУП «Атомфлот» и АО «Совфрахт» на поставку мороженой рыбной продукции по маршруту Мурманск – Тикси – Петропавловск-Камчатский – Мурманск – Санкт-Петербург. Груз доставит единственное в мире транспортное судно с ядерной энергоустановкой «Севморпуть», которое уже выполняло такой переход между Северной столицей и Петропавловском-Камчатским в прошлом году. Планируемый рейс

Дальний Восток – Северо-Запад: между нами тает лёд



продлится с 15 августа по 20 сентября 2020 года.

Использование Северного морского пути в интересах рыбной отрасли – это не просто планы, а уже реально работающий проект. Причем на Дальнем Востоке есть примеры, когда рыбацкие компании используют СМП, опираясь исключительно на собственные возможности. Так, группа компаний «Доброфлот» из Приморского края приобрела три транспортных рефрижератора с усиленным ледовым корпусом, чтобы доставлять рыбную продукцию на Северо-Запад страны через Арктику, не привлекая флот других предприятий.

«Суда грузятся непосредственно в районах промысла: Берингово море (Карагинская подзона), Охотское море (Камчатско-курильская подзона, Западно-камчатская подзона). В зависимости от точки погрузки и ледовой обстановки на переходе Северным морским путем продолжительность рейса составляет 35-40 суток», – рассказал «Рыбаку Камчатки» управляющий ГК «Доброфлот» Александр Ефремов.

По его словам, суда «Доброфлота» перевозят по СМП продукцию не только этой компании, но и сторонних грузоотправителей. С каждым годом доля груза сторонних организаций растет.

«Наши коллеги оценили преимущества данного маршрута, что не может не радовать. Отправка грузов Северным морским путем в западные регионы России во время лососевой путины выгодна как по стоимости доставки, так и по затраченному времени», – отметил наш собеседник.

Однако существуют и проблемы. Например, есть вопросы по тарифам «Атомфлота» на ледокольное сопровождение рыбных грузов.

«В настоящее время сравнивать тарифы не с чем, так как услуги ледокольной проводки больше никто не предоставляет. Конечно, нам бы хотелось, чтобы тарифы были ниже», – говорит Александр Ефремов.

В этом году транспортный рефрижератор «Гармония», принадлежащий ГК «Доброфлот», доставит по СМП 1 700 тонн красной рыбы и 1 200 тонн сельди в Архангельск, где этот груз ждут 1 сентября. Впервые судно «Доброфлота» получит груз и для обратного рейса, что позволит повысить окупаемость таких переходов. В Архангельске на «Гармонию» погрузят партию трески для доставки в Китай.

Меж тем свои предложения по вопросу доставки рыбы с Дальнего Востока в западные регионы страны по СМП готовит Санкт-Петербург, в

администрации которого создан комитет по делам Арктики. По словам главы комитета Германа Широкова, идет поиск вариантов обратной загрузки судов для снижения издержек и повышения рентабельности перевозок по линии Санкт-Петербург – Петропавловск-Камчатский. Соответствующие переговоры идут с Логистическим кластером Северо-Запада России. Анализируется потребность промышленных предприятий Санкт-Петербурга по доставке грузов. Итоги этой работы планируется обсудить в августе на межведомственном совещании.



> Экология <

1 августа, в День озерновской нерки, «главную кормилицу» чествовали на юге Камчатки. Нерка стала здесь поселкообразующим ресурсом более 100 лет назад



История праздника началась в советские годы, когда на Курильском озере одновременно работало много ученых, которые приезжали сюда с семьями. В 1979 году было решено организовать семей-

ный познавательный праздник, посвященный нерке. Инициаторами стали ученые Михаил и Маргарита Селифоновы. Для праздника было выбрано 1 августа, так как обычно к этому времени на нерест в самый глубокий пресный водоем Камчатки проходит более миллиона лососей.

С 1983 года, после создания Южно-Камчатского федерального заказника, в этом экологическом празднике стали принимать участие и сотрудники Кроноцкого заповедника. Массовый ход озерновской нерки ученые, государственные инспекторы и студенты отмечали творчески: мастерили костюмы, готовили театральные постановки и концерты.

С 2014 года нерку чествуют и в поселках, расположенных по соседству с Южно-Камчатским заказником.

1 августа 2020 года праздник, посвященный нерке, был органи-

Нерка здесь – всему голова



зован в визит-центре Кроноцкого заповедника в Озерновском. Здесь

для местных жителей прошли викторины, мастер-классы и квесты.

Стены визит-центра украсили фотографии, посвященные будням рыбацких поселков, их истории, природе.

«Гостям было приятно увидеть себя на фотографиях в походах, на занятиях в визит-центре, во время семейной образовательной программы в Южно-Камчатском заказнике», – рассказала Дарья Филиппова, специалист отдела экологического просвещения и связей с общественностью ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник».

На празднике работала заповедная почта, и все желающие отправили открытки с изображением обитателей Южно-Камчатского федерального заказника своим родным и близким. Гости визит-центра получили «монетки-нерки», за которые можно было приобрести угощения: чебуреки с неркой, сладкую выпечку с местными дикими ягодами, морс или напиток из иван-чая.

> Фотографии предоставлены ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник». <

Мы продолжаем обсуждать судьбу рыбной отрасли и отраслевой науки с Сергеем Синяковым, экс-директором КамчатНИРО. В этот раз мы предложили Сергею Анатольевичу следующие вопросы. Усиливается ли влияние субъективных обстоятельств на решения рыбохозяйственной науки? Насколько сильно лоббирующее давление в рыбной отрасли и представляет ли оно опасность?

Вот как отвечает наш уважаемый собеседник



Регулирование по понятиям, как альтернатива законодательству

Что касается влияния «субъективных обстоятельств» на решения и оценки НИРО, то под ними следует подразумевать влияние субъективных интересов («бизнес-интересов»), реализуемых, как правило, через «приказы сверху».

Субъективные обстоятельства всегда влияли на оценки и выводы НИРО. Поэтому вопрос не в факте, а степени влияния. Если степень влияния требует нарушения критериев научного знания и научной этики, можно утверждать, что влияние есть. Если нет, то – нет.

По моим наблюдениям влияние «субъективных обстоятельств» резко усилилось, начиная с 2015 года. До этого «субъективные обстоятельства» можно было рассматривать как попытки обойти установленные нормы права или научного процесса для достижения субъективных целей (то есть, как отклонение от нормы).

В 2015 году масштаб лоббирующих ресурсов возрос настолько, что субъективные обстоятельства стали заменять нормы. При этом основной удар субъективных обстоятельств пришелся на рыбохозяйственное законодательство (закон о рыболовстве), а рыбохозяйственную науку задело рикошетом.

В 2015 году произошло знаковое событие – заседание Госсовета (19 октября) на тему «О развитии рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации». Я состоял в редакционной комиссии и готовил экономическую часть доклада Госсовету.

Главным спором между рыбаками и Росрыболовством был «исторический принцип», закрепивший за каждым предприятием на 10 лет неизменную долю (%) общей квоты промысла, согласно его вылову за прежние годы. Принцип установлен федеральным законом о рыболовстве 2004 года и принят рыбаками как справедливый.

Росрыболовство добивалось его пересмотра и введения нового вида квот («под киль») за счет изъятия из общей квоты не менее 20%. «Квоты под киль» распределялись по критериям чиновников. Ведомство объясняло необходимость этого нововведения модернизацией флота и социальной отдачи.

Рыбаки, представленные большинством предприятий и ВАРПЭ, объединяющей более 70% произ-

водства отрасли, возражали, утверждая, что «квоты под киль» – лозунг прикрытия чиновничьего передела квот, а утрата 20% квот для некоторых предприятий сделает промысел нерентабельным. Приведенная в докладе статистика показывала, что рыбаки полностью выполняли производственные и социальные задачи, поэтому оснований для пересмотра исторического принципа нет.

Уловы выросли с 3,06 млн тонн в 2004 году до 4,4 млн тонн в 2014 году (год, предшествовавший Госсовету), инвестиции в основной капитал – с 2,3 млрд рублей до 10,2 млрд рублей (в 4,4 раза), душевое потребление рыбопродукции – с 12 до 16 кг.

«КВОТЫ ПОД КИЛЬ», КРАБОВЫЕ АУКЦИОНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ, ЧТО РОССИЙСКОЕ РЫБОЛОВСТВО ДРЕЙФУЕТ В ОБЛАСТЬ НЕУСТОЙЧИВЫХ СУЩНОСТЕЙ. В ЭТОЙ ОБЛАСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГАРАНТИИ НИЧЕГО НЕ ЗНАЧАТ, ДЕЙСТВИЕ НОРМЫ ЗАКОНА В ЛЮБОЙ МОМЕНТ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕКРАЩЕНО И ЗАМЕНЕНО НА ПРОТИВОПОЛОЖНОЕ

Рыбаки обеспечивали внутренний рынок по минимальным ценам. Рост цены производителей на мороженую рыбу (основной вид потребляемой продукции) в 2004 – 2014 годах составил 217%, что в 1,94 меньше инфляции (420%) и намного меньше роста цен основных компонентов себестоимости: в 1,33 раза – дизтоплива (288%), в 1,6 раза – машинного масла (347%), в 1,15 раза – электроэнергии (249%), в 1,31 раза – тепловой энергии (286%). Цена рыбы росла в 1,32 раза медленнее цены мяса крупного рогатого скота (288%), в 1,55 раза – молока (337%), в 1,26 раза – картофеля (274%).

Правительство поддерживало «исторический принцип». Его первый зампред В. Зубков на вопрос о «квотах под киль» еще в 2011 году заявил: «Потрясенный и передела в отрасли не будет. Вносить в закон о рыболовстве изменения в части перераспределения долей квот не планируем».

О необоснованности пересмотра «исторического принципа» упоминал и руководитель Управления Президента России по деятельности Госсовета. На обсуж-

дении доклада Госсовету в июле 2015 года он заявил, что итоговые выводы доклада о пересмотре «исторического принципа» противоречат приведенным в докладе показателям отрасли и будто взяты из другого источника.

Однако про необоснованность забыли, Госсовет поддержал «квоты под киль», которые ввели федеральным законом от 3.07.2016 года № 349-ФЗ. Неизвестно, решат ли декларируемую задачу обновления флота «квоты под киль». Авторитетными профессионалами высказано много сомнений на этот счет.

Зато известно, что изъятие квот у всех в пользу избранных повлечет разорение мелких и

средних предприятий, рост монополизации, сузит пространство закона за счет расширения пространства чиновника. Победители известны. Ими будут самые крупные держатели капитала в силу предельной стоимости квот. Малые и средние разорятся или уйдут в браконьерство. Срочность и чрезвычайность постановки проблемы обновления крабового флота очень сомнительна. Крабы – самый востребованный и рентабельный ресурс, в отношении которого не стоит вопрос, где взять флот для его освоения. Однако вопрос поставлен и решен.

«Крабовые поправки» в закон о рыболовстве внесены Федеральным законом от 1 мая 2019 года № 86-ФЗ.

По-видимому, следует ждать «лососевых поправок».

Результатом интереса к использованию «субъективных обстоятельств» в качестве нормы стало совещание «Как совместить в рыбопромышленной отрасли устойчивые правила игры и развитие? Анализ альтернатив регулирования в отрасли», прошедшее 19 октября 2018 года в Высшей школе экономики (ВШЭ).

«Устойчивые правила игры» – это законодательство. Энциклопедия определяет закон как «необходимое, существенное, устойчивое, повторяющееся отношение между явлениями в природе и обществе. Понятие закон родственно понятию сущности».

Без устойчивости нет закона и законодательства. Следовательно, без метафоры «устойчивые правила игры» тема совещания звучит так: «Как совместить в рыбопромышленной отрасли законодательство и развитие? Анализ альтернатив законодательства в отрасли».

По «инновационному» противопоставлению устойчивости законодательства «развитию рыбопромышленной отрасли» к ВШЭ вопросов нет. Название отражает отрасль. На зеркало не пеняют.

«Анализ альтернатив законодательству в отрасли», по моему мнению, не требуется. Альтернатива законодательному регулированию хорошо известна – это регулирование по понятиям.

Противопоставление устойчивости законодательства развитию на уровне совещания в ВШЭ означает, что в российской рыболовстве есть «бизнес-интересы», желающие снизить устойчивость законодательства «в целях раз-

вития». Это свидетельствует о заведомо высоком уровне лоббирования в отрасли.

Но до какой степени можно снизить устойчивость законодательства? Может ли оно быть «неустойчивым»? Что такое «неустойчивое законодательство»? Если энциклопедия определяет, что «понятие закон родственно понятию сущности», то неустойчивое законодательство – это неустойчивая сущность. Она многообразна. Но один ее пример хорошо известен и называется воровской этикой, в которой воровство одновременно и грех, если брать у своих, и доблесть – если у чужих.

Закон – это область устойчивых сущностей, а беззаконие – неустойчивых. Размывать границу между ними губительно для общества и государства.

Но «квоты под киль», крабовые аукционы свидетельствуют, что российский рыболовство в кильватере происходящих в стране событий дрейфует в область неустойчивых сущностей. В этой области государственные гарантии (закрепление долей квот, договоры с государством и пр.) ничего не значат, действие нормы закона в любой момент может быть прекращено и заменено на противоположное, одно и то же орудие лова одновременно является разрешенным и запрещенным.

Тяготясь законодательством, Росрыболовство с помощью ВШЭ озвучило проблему его совместности с «развитием отрасли» и поиска «альтернатив». Если проблему решат, то «развитие» Росрыболовства и отрасли будет происходить независимо от законодательства и строго в соответствии с «субъективными обстоятельствами».

С учетом этого вопрос «влияния субъективных обстоятельств на оценки и выводы НИРО» становится решаемым непосредственно руководством Росрыболовства, хотя и не снимается с повестки жизни институтов. Каждый сотрудник и директор НИРО сами определяют для себя границы возможного. Но преобразование ранее самостоятельных институтов в филиалы ВНИРО (административно-научная вертикаль) катастрофически усиливает роль «субъективных обстоятельств», связанных с Росрыболовством и ВНИРО.

> Полностью материал читайте на сайте газеты rybak.kam-krai.ru <

Немногие рыболовецкие предприятия относятся к своей истории так же бережно, как это делает Океанрыбфлот. Эта компания по крупицам собирает редкие фотографии, кинокадры, воспоминания своих ветеранов. Особое место среди этих материалов занимает галерея капитанов. Сегодня мы представим вам два рассказа-портрета из этой галереи

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

МОРСКАЯ ДУША МИХАИЛА СМОРОДОВА

Михаил Смородов выбрал морскую профессию в силу обстоятельств. Его семья жила в Южных Коряках, где располагался авиаполк. Однажды полк расформировали, а вместе с ним – и школу-десятилетку. К тому времени Михаил как раз закончил 8 классов, ему исполнилось 15 лет. Пришлось выбирать учебное заведение за пределами родного села. Михаил сделал выбор в пользу Петропавловск-Камчатского мореходного училища – и попал в самую точку. Об этом решении он никогда не жалел.

Поступил в училище в 1962 году. Весной 1963-го состоялись первые выходы в море под парусами на учебных камчатских баркентинах «Штурман» и «Горизонт». Это запомнилось на всю жизнь. К слову, Михаил Смородов и его товарищи по мореходке совершили на этих кораблях финальные рейсы: на следующий год парусники списали.

В 1965-66 годах – первая морская практика на БМРТ «Хинган». В 1967-м после окончания учебы Михаил Смородов по распределению пришел на работу в УТРФ. В том же году произошло еще одно важное событие в его судьбе: он женился. Будущую супругу честно предупредил, что с морем не расстанется, поэтому размеренной семейной жизни у них не будет. Любимая девушка приняла его выбор, после чего он со спокойным сердцем повел ее в ЗАГС, а уже в следующем месяце ушел в рейс.

НАДО ПРОСТО ЛЮБИТЬ МОРЕ. ТОТ, КТО ИДЕТ ТУДА ТОЛЬКО РАДИ ДЕНЕГ, ДОЛГО НЕ ДЕРЖИТСЯ НА ФЛОТЕ

Михаил Яковлевич начал трудовой путь матросом на том же «Хингане»: вышли из Петропавловска, далее – через Бристольский залив до Сан-Франциско на добычу угольной рыбы. Первого своего капитана, Владимира Александровича Дубовицкого, вспоминает с уважением.

«Пришел он с военного флота. Был очень педантичный. Дисци-

плину на судне держал крепкую. Каждое утро делал обход. Проверял не только работу, но условия жизни, камбуз. К решению любого вопроса относился тщательно», – говорит Михаил Смородов.

1 апреля 1968 года был подписан приказ о создании самостоятельного Управления океанического рыболовства. Смородов перешел в новую структуру, которая осваивала Мировой океан. Спустя 10 лет дослужился до капитана, совершил первый рейс в этом звании на судне «Юность».

«Рейсы тогда длились по шесть месяцев и дольше. Избороздил весь Тихий океан, добирался до Кергелена. Со счета сбился, сколько судов сменил», – рассказывает Михаил Яковлевич.

Завершил он свою морскую карьеру в 1998 году. Списавшись с БМРТ «Байковск», Михаил Смородов перешел на береговую службу. Работал капитаном-наставником в Службе эксплуатации флота, главным штурманом и начальником Службы безопасности мореплавания Океанрыбфлота. Но и в этот период довелось ему совершить рейс в море.

На пенсию Михаил Яковлевич вышел в 2011 году. За плечами – 45-летний стаж работы, которая отмечена грамотами и медалями.

«Надо просто любить море. Тот, кто идет туда только ради денег, долго не держится на флоте», – уверен Михаил Смородов. И «по секрету» признается: «Ловить рыбу считал своим призванием. А вот есть ее никогда особо не любил. Так тоже бывает».

АЛЕКСАНДР РУСАКОВ: «С МОРЕМ НАДО ТОЛЬКО НА "ВЫ"»

«Работать в море не планировал. Все произошло неожиданно», – начинает свой рассказ Александр Русаков.

Жил он в Хабаровске, работал токарем на станкостроительном заводе. Отработав очередную смену, вернулся домой, лег спать. Тут при-



▲ Михаил Смородов

ходит товарищ и говорит, что в Хабаровск приехала приемная комиссия с Камчатки, предлагает учиться на морские специальности. Почему бы не попытаться удачи?

Александр сдал экзамены. 11 августа 1967-го надо было лететь в Петропавловск. И только накануне он решил рассказать обо всем родителям. Мама – в слезы. Отец спрашивает: «На кого учиться будешь?» – «На матроса». – «Если в море идти работать, то только капитаном». Так и получилось.

«Приезжаю на Камчатку с намерением поступить на судомеханическое отделение. А мне говорят, что мне баллов не хватило. Предлагают пойти на судоводительское. Спрашиваю: «А кого там готовят?» – «Будущих капитанов». «Годится!», – вспоминает Александр Николаевич.

Морскому делу на практике обучались на пароходе «Гоголь».

«Вышли мы, 180 пацанов, на «Гоголе» из Авачинской губы. Взяли курс на Находку. Поначалу боялся качки. Но зря. Она меня не взяла. Когда вернулись с практики, нам дали отпуск. Человек 20 из него не вернулись: поняли, что не потянут. А я сразу полюбил это дело», – говорит Александр Русаков.

Первый рабочий рейс состоялся на БМРТ «Советские профсоюзы». Уходили в ванкуверо-орегонский район на лов хека на полгода. Был Русаков четвертым помощником, молодым и отчаянным. Все ему было интересно: первая самостоятельная вахта, первый выход на трал.

«Капитан Николай Михайлович Комиссаров мне говорил: «Четвертый, запомни – не научишься командовать, будешь все делать сам». А мне особо и учиться не пришлось, моя натура такая: меня

не надо шевелить, я сам шевелюсь и других могу заставить», – вспоминает Александр Русаков.

Самый запавший в душу рейс – на БМРТ «Союз-4» в Антарктиду, где добывали криль. Этот рейс был и самым долгим в морской биографии Русакова – 8,5 месяцев. Только переход из Петропавловска в район промысла и обратно занимал по 45 суток.

Антарктида запомнилась не только экзотикой, но и небольшим приключением.

«Меня тогда можно было занести в книгу рекордов – ведь я, наверное, первый человек, которому в Антарктиде вырезали аппендицит», – рассказывает Александр Николаевич. – Прихватили меня в море Содружества. Повезло, что рядом оказался БМРТ «Находка» из Приморья с хирургической группой на борту. Они высадились к нам на борт.



Капитана



▲ Александр Русаков

Операционную организовали в кают-компании, положили меня на стол, на ногах примостили поднос с инструментарием. Хирург меня предупредил: «Лежи спокойно. Если сбросишь поднос на пол, будем тебя грязными инструментами оперировать». Я и лежал себе. Проснулся уже в своей каюте. Мне говорят: «Твой аппендицит в морозилке лежит». Значит, операция прошла

успешно», – вспоминает Русаков.

А самая азартная рыбалка была на Гавайях на простиломе.

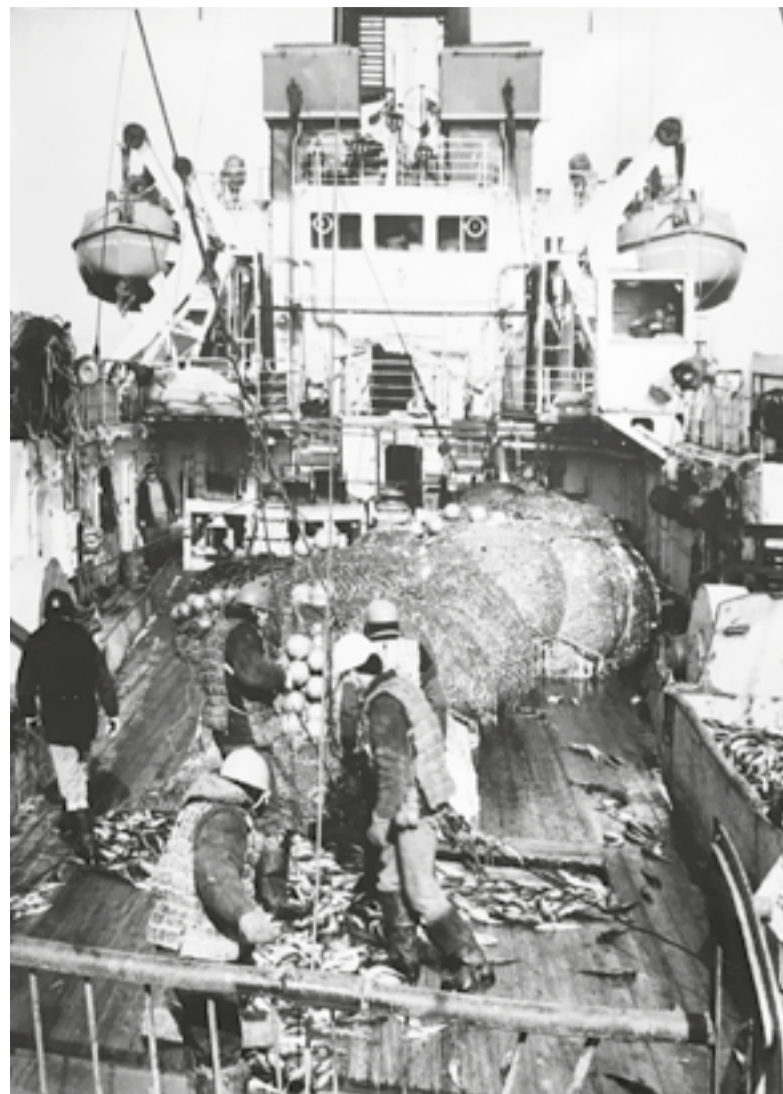
«Минтай – рыба предсказуемая. Промысел на ней однообразный, как конвейер. С простиломой все иначе. Спутниковые системы в нашей работе мы тогда еще не использовали. Были как Колумбы. Вот представьте: банка с 5 тысяч поднимается на 320 – 280 метров.

На эхолоте скала как палец. А на верхушке сидит косяк рыбы. Надо исхитриться, чтобы на скорости попасть на эту баночку и за 3-5 минут вытащить 20-30 тонн рыбы», – говорит Александр Русаков.

ДИРЕКТОР ВАЛЕРИЙ ТОПЧИЙ БИЛСЯ КАК РЫБА ОБ ЛЕД, ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ ПРЕДПРИЯТИЕ. ЕГО СЛУШАЛИСЬ, ЕМУ ВЕРИЛИ. ЗНАЛИ, ЧТО НАДО ИДТИ В РЕЙС. ЗНАЛИ, ЧТО БУДЕТ ЛУЧШЕ

Александр Николаевич – рыбак азартный не только в море, но и на берегу. Ведь рыбалка для него – и профессия, и хобби: «Бывало, отработав в море, вернешься домой, успеешь родным только «здрасьте!» сказать, а друзья уже на реку зовут. Я все бросаю и еду с ними. Спиннинг и удочка – превыше всего!»

Наш герой стал капитаном в 1982 году. Когда знакомился с очередным экипажем, говорил так: «Вас 90 человек, 90 разных характеров, я под каждого подстроиться не смогу, поэтому подстраивайтесь под меня». Народ с полуслова понимал. За время работы капитаном у Русакова ни разу не было ни ЧП, ни нарушений дисциплины. Всегда



возвращались с хорошим заработком.

В начале 1990-х Александр Русаков впервые задумался о том, не сменить ли работу.

«Это было самое непонятное время. Вроде работа есть, работать хочется, а отдачи нет, – вспоминает Александр Николаевич. – Директор Валерий Топчий бился как рыба об лед, чтобы сохранить предприятие. Тогда все делили – флот, причалы,

Знали, что надо идти в рейс. Знали, что будет лучше».

В 1994 году Русаков перешел в администрацию капитана порта. Но с Океанрыбфлотом связь не терял. По своей новой работе курировал суда этой компании и наблюдал, как там меняется жизнь.

«Дисциплина на флоте стала еще крепче. Люди начали приносить домой живые деньги. У моряков появился блеск в глазах», – рассказывает он.

Сейчас Александру Николаевичу – 72 года. Он продолжает работать и по-прежнему связан с флотом. На своей нынешней должности диспетчера занимается обеспечением безопасности мореплавания.

Современным морякам Александр Русаков дает простой, проверенный веками совет: «С морем надо только на "Вы". Будешь ему грубить, получишь в ответ грубость. А если проявишь к нему уважение, то и оно к тебе по-доброму отнесется».

склады. А Топчий все производство в кулаке держал. Не дал разбазарить. Мы его слушали, ему ве-



В АО «Океанрыбфлот» требуются:

- матрос береговой для работы на пирсе.

Для работы на буксире:

- вахтенный механик с дипломом старшего механика до 3000 кВт,

- вахтенный помощник капитана,

- повар судовой.

На транспортное судно:

- третий механик,

- помощник капитана по радиоэлектронике.

Для работы на БАТМе:

- второй механик,

- машинист РМУ,

- матрос добычи.

На рыболовное судно «Сивинд», находящееся на Мехзаводе, требуются повар и вахтенный матрос.

Обращаться по телефонам:

21-83-59, 21-83-79, 21-83-21

Для работы на базе технического обслуживания (судоремонт):

- электромонтер по ремонту обмоток и изоляции оборудования 5 разряда,

- электромонтер по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования с выполнением работ 11 кВт и выше,

- токарь 3-5 разряда с навыками работ на плоско – шлифовальном станке,

- токарь-расточник 5-6 разряда,

- токарь 3-5 разряда,

- слесарь – наладчик станочного оборудования,

- машинист порталного крана,

- механик грузоподъемных кранов.

Обращаться по телефонам:

41-00-74, 8-900-440-87-77

Изменения в КоАП, предложенные Минтрансом, могут причинить рыбацким компаниям колоссальный ущерб, а также привести к простоям флота

Минтранс России разработал пакет изменений в Кодекс торгового мореплавания и Кодекс об административных нарушениях, меняющих порядок перегрузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов. Речь идет о перегрузе судовых припасов (топлива, упаковки, орудий лова). По замыслу ведомства, для совершения каждой перегрузки за пределами акватории порта капитаны должны будут получать специальное разрешение или вернуть судно в морской порт. Спецразрешения будут выдавать капитан морского порта на каждую перегрузку. Для этого капитаны судов будут обязаны предварительно (не позднее, чем за 48 часов) направить в порт заявление и всю необходимую информацию. Об окончании перегрузки необходимо будет уведомить капитана порта.

А перегруз в районах вылова станет возможным только в присутствии инспектора погранслужбы. Инспекторы должны будут обеспечивать контроль всех перегрузов в исключительной экономзоне. Это мо-

Минтранс подводит рыбаков под миллиардные убытки



жет привести к увеличению времени простоя рыбопромысловых судов в ожидании прибытия инспектора. Кроме того, для осуществления перегрузки будут установлены специальные районы.

Во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников уверены: новая административная нагрузка приведет к серьезным финансовым потерям и простоям флота.

Как пояснил президент ВАРПЭ Герман Зверев, эти требования не касаются перегрузки и выгрузки улова, но все равно могут сильно осложнить жизнь рыбаков, так как перегрузы судовых припасов достаточно часты.

«Для снабжения рыбопромыслового судна в море дизелем, орудиями лова, тароупаковкой и другими припасами, потребность в которых может быть вызвана различными форс-мажорными обстоятельствами, возникнет необходимость получения специального разрешения. А в случае, если судно находится в исключительной экономической зоне, то есть в традиционном районе промысла, для осуществления перегрузки при наличии разрешения нужно будет дожидаться инспектора погранслужбы. В противном случае судну придется вернуться в порт. Оба варианта будут стоить предприятиям миллиардных убытков. Невыполнение этих требований будет трактоваться как административное нарушение», – отмечает Герман Зверев.

Согласно предлагаемым изменениям в КоАП, в случае нарушения порядка подачи заявления на перегрузку на капитанов судов налагается штраф в размере до 200 тысяч рублей, на должностных лиц – до 600 тысяч рублей, на юридических лиц – до 1 млн рублей с возможной конфискацией судна и иных орудий совершения административного нарушения.

Фото Валентины БОКОВИКОВОЙ

> Отрасль <

Путёвка в жизнь для браконьера

Врио губернатора края Владимир Солодов призвал навести дисциплину в выдаче путевок на спортивное и любительское рыболовство.

Эта проблема требует решения уже почти 10 лет

>Сергей НИКОЛАЕВ

В 2008-2009 годах государство передало ряду компаний участки на 20 лет для организации любительской рыбалки и полномочия взимать с граждан плату за лов. То есть, водный биоресурс – федеральная собственность, но деньги за право его поймать (а точнее, за право подойти к водоему с орудием лова) собирают в свой карман частные фирмы, продавая нам путевки. Бизнес первоклассный. Но некоторые его представители пошли дальше. За N-ное «роялти» они готовы выписать вам любое количество путевок на любое количество улова. Это стало отлич-

ным средством «отмывания» браконьерской продукции. Приведем два примера.

В августе 2016 года сотрудники погранслужбы проверили в Соболеве рыбоперерабатывающий завод. На его территории находилось около 20 тонн продукции. Источником сырья служил близлежащий участок, предназначенный для любительского и спортивного рыболовства. Чтобы подтвердить законность продукции, руководство предприятия предъявило десятки путевок на любительский лов. При этом во многих путевках графа «Выловлено» оказалась пустой, что позволяло использовать до-

кумент многократно и закрывать его задним числом. Кроме того, путевок хватало примерно лишь на 10 тонн. Налицо были явные признаки браконьерства и прочих нарушений закона – тем не менее, в возбуждении уголовного дела было отказано.

В июле 2018 года на территории одного из гаражно-лодочных кооперативов Петропавловска пограничники решили проверить рыбацкий катер. Гражданин, находившийся в катере, стал отбиваться от них веслом. Затем катер, на котором два пограничника пытались пересчитать улов, стал уходить в море, увозя проверяющих в неизвестном направлении. Только огонь из табельного оружия заставил его вернуться к берегу. На борту катера было обнаружено более 500 особей лосося. Через час после этих событий владелец катера предъявил блюстителям закона путевки на любительское рыболовство, выписанные явно в большой спешке. И в этот раз возбудить уголовное дело по факту

браконьерства не удалось. Более того, суд признал оправданным применение весла в отношении сотрудников погранслужбы.

По словам начальника пограничного управления ФСБ по Восточному арктическому району Романа Толока, сотрудники его ведомства практически ежедневно сталкиваются с попытками легализовать незаконный улов с помощью путевок на спортивно-любительское рыболовство. Отдельные лица зачастую пытаются использовать такие путевки для вылова водных биоресурсов в количестве, превышающем предоставленный лимит.

Насколько правильно устроена существующая система выдачи частными компаниями путевок на спортивно-любительское рыболовство с точки зрения охраны водных биоресурсов? Данная система выстроена (возможно, по злему умыслу) для легализации браконьерства?

На эти вопросы Роман Евгеньевич ответил дипломатично: «Счи-

таем, что подобная система способствует обеспечению соблюдения условий вылова водных биоресурсов физическими лицами, однако нуждается в совершенствовании».

Дисциплина контроля за путевками – это главный вопрос в сфере любительского рыболовства, считает врио губернатора края Владимир Солодов.

«Необходимы и закрытие путевок, и продажа на месте, и контроль за тем, что ловит именно тот человек, который приобрел путевку. А самое главное – это предотвращение ее использования как механизма легализации провоза рыбы, добытой браконьерским путем. В перспективе нам надо переходить на электронные путевки – это сразу позволит нам сделать процесс прозрачным», – говорит Владимир Солодов.

Врио министра рыбного хозяйства Камчатского края Андрей Здегетовский считает также важным повысить контроль в этом виде рыболовства за соответствием фактического вылова разрешенному. <



Рыбаки-любители всей Камчатки, объединяйтесь!

Сайт Kamfishing.ru, объединивший тысячи рыбаков-любителей по всей Камчатке и не только, объявил о создании своей некоммерческой организации. Мы попросили представителя инициативной группы этой НКО Вячеслава Смородина подробнее рассказать о ее целях и задачах

Вопросы задавал Кирилл МАРЕНИН

– Вячеслав, почему возникла идея создать такую организацию? Сколько человек она уже насчитывает?

– Этой идее не один год, но толчком к созданию организации стало то, что, прикрываясь мнением рыболовов-любителей, все чаще на всех уровнях стали выступать и вносить значимые для любителей поправки в нормативные документы коммерческой структуры, преследующие сугубо свои интересы, а никак не наши.

Основой для создания НКО стал рыболовный форум kamfishing.ru, число зарегистрированных пользователей которой приближается к четырем тысячам. Также большое количество интересующихся рыбаков со всей страны посещает форум без регистрации. В данный момент мы анонсировали создание НКО, начинается работа по приему новых членов.

ни одной организации, которая бы объединяла интересы рыболовов-любителей и охотников, не преследуя при этом коммерческого интереса. В конечном счете все сводится к приобретению участков (охотничьих, рыболовных) и последующей реализации путевок на право добычи на них, а также к организации магазинов сопутствующих товаров.

– Среди целей и задач, которые заявлены вашей НКО, – содействие реализации и защите гражданских, экономических и социальных прав, свобод и интересов членов организации. Эти права нарушаются в сфере любительского рыболовства? Как вы можете содействовать их защите?

– Конечно же, нарушаются. В частности, такое право, как возможность получить от органов государственной власти информацию о состоянии водных биоресурсов и среды их обитания, водных объектах, на которых осуществляется любительское рыболовство, нормативных правовых актов, регули-



НЕ СМЕШНО, КОГДА ОТ ИМЕНИ АРМИИ РЫБОЛОВОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ ПОЗИЦИЮ ОЗВУЧИВАЕТ МАЛЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ СО ШТАТОМ В ШЕСТЬ ЧЕЛОВЕК, ЦЕЛИ КОТОРОГО ПРЯМО ПРОТИВОПОЛОЖНЫ НАШИМ.

Инициативная группа состоит из четырех человек. Председателем стала Юлия Александровна Егорова. Рыбачка, умница, мать двоих малышей. Но, как видите, сил и энергии у нее хватает и для общественной работы, и для самореализации в различных областях. С Дмитрием Андрусенко, отцом-основателем форума, читатели вашей газеты уже знакомы. Михаил Челнынец – фанат рыбалки, который свою любовь к ней щедро раздает окружающим. Все ребята молодые, энергичные. Ну, а я к ним примазался, чтобы этой энергией питаться.

– Разве на Камчатке раньше не было организации, которая бы представляла интересы рыбаков-любителей? На ваш взгляд, краевое общество охотников и рыболовов эту функцию не выполняет?

– Если таковые и были, то нам об этом неизвестно. Брать в расчет краевое общество охотников и рыболовов не будем по ряду причин. Во-первых, слово «рыболовы» в названии общества стоит, по всей видимости, либо для массовки, либо по недоразумению. Чтобы это понять, достаточно перейти на сайт общества, на котором единственным мероприятием, относящимся к рыбалке, указано коммерческое предложение по организации таковой на угодьях в районе реки Налычева. На этом все. Не считите за антирекламу, но упомянутое общество объединяет в себе в значительной степени именно охотников. Сам я в нем не состою, и приходится приобретать путевки именно у них, поскольку они являются владельцами угодий. Во-вторых, я не знаю

рующих отношения в области любительского рыболовства, и другую информацию. Та информация, которой с нами делятся, не выдерживает никакой критики. Ежегодные «общественные» слушания материалов общих допустимых уловов проводятся в Елизове при практически полном зале, в котором никого, кроме сотрудников НИИ и Северо-восточного территориального Росрыболовства (СВТУ), практически нет. Предварительно ознакомиться с материалами возможности нет, так как эти материалы в напечатанном виде в единственном экземпляре выкладываются в библиотеке Елизова без возможности скопировать их для детального изучения.

Рыболовы-любители стали заложниками сложившейся системы, в которой право на добычу на рыболовных участках они имеют лишь после выделения объемов. Тем не менее, ежегодно мы по два месяца и более ждем приказов из Москвы, чтобы ловить рыбу на излюбленных местах, отданных под рыболовные участки, в то время как рыба не ждет.

Часть проблем мы сможем решить путем организации нашего сообщества. Говорить об этом пока преждевременно. С нового года мы начнем действовать более сплоченно.

– Что ваша организация намерена сделать в первую очередь в интересах рыбаков-любителей?

– Для начала мы намерены добиться включения наших представителей в различного рода рабочие группы, на которых происходят обсуждения инициатив, связанных напрямую со спортивным и любительским рыболовством. И уж если не получится как-то влиять на принятие решений, то хотя бы своевременно информировать рыболовное сообщество о предстоящих изменениях. Мы подготовим письмо на имя главы региона с разъяснением нашей позиции. Потому что, согласитесь, не смешно, когда от имени армии рыбаков-любителей позицию озвучивает малый предприниматель со штатом в шесть человек, цели которого прямо противоположны нашим.

ГДЕ ИСКАТЬ ИНФОРМАЦИЮ РЫБАКАМ-ЛЮБИТЕЛЯМ?

Есть ли на Камчатке официальный сайт, где собрана вся информация, необходимая людям, которые увлечены любительской рыбалкой (о местах лова, продажи путевок и т. д.)?

С таким вопросом к нам в редакцию неоднократно обращались наши земляки. Мы переадресовали его в краевое министерство рыбного хозяйства. И вот какой ответ нам пришел из этого ведомства:

«Сообщаем, что информация о местах реализации путевок (предоставленная пользователями участков), границах рыболовных участков, владениях рыболовных участков, предназначенных для организации любительского рыболовства, их телефонов и эл. почты, стартовых объемах добычи (вылова) тихоокеанских лососей размещена на официальном сайте министерства рыбного хозяйства Камчатского края в папке «Текущая деятельность» во вкладке «Любительское рыболовство». Рыбаки-любители в случае необходимости могут посредством телефонной связи уточнить у владельца участка наличие видов водных биоресурсов, схему проезда, режим работы участка, стоимость путевок, перечень предоставляемых услуг и прочую требующуюся им информацию».

Сайт министерства рыбного хозяйства – www.kamgov.ru/minfish. Уважаемые читатели, нам было бы интересно узнать, считаете ли вы информацию о любительском рыболовстве, размещенную на этом сайте, достаточно полной и полезной.

руинах создал так называемый «экспертный», который собрался в прежнем составе за исключением нас – и, собравшись дважды, благополучно развалился.

Единственный, пожалуй, положительный опыт сотрудничества с властью был весной этого года, когда нас пригласило руководство СВТУ для участия в селекторном совещании по проблеме регистрации сетных орудий лова. На этом все! После этого селектора с помощью специалистов СВТУ мы разработали рекомендации для рыболовов-любителей, которые использовались впоследствии нашими коллегами от Чукотки до Сахалина.

Естественно, мы будем планомерно стучаться в закрытые двери и, как говорится, «по Уставу» (то есть в рамках существующего законодательства) защищать свои права на доступ к водоемам, на свободную рыбалку, на доступ к информации. Постараемся также консолидироваться с небезразличными земляками в вопросах участия в краевых мероприятиях, влияющих на состояние запасов и на принятие

решений по спортивному и любительскому рыболовству.

Кроме этого, в случае если мы останемся неслышанными, постараемся донести наше мнение путем привлечения надзирающих органов.

Надеемся, что о нашем существовании узнают и соизволят поинтересоваться нашим мнением. На данный момент учитываются интересы только промышленного сектора.

– История знает пример, когда рыбаки-любители по всей стране выразили недовольство. Это был 2011 год, когда их обязали покупать у частных пользователей рыболовных участков услуги (точнее, одну услугу в виде путевок). Сам Президент тогда сказал по поводу этих новаций: «На фигя вообще это все нужно было делать?» Почему тогда протест сошел на нет?

– Проблему просто замылили. Несколько лет правительстве отмахивалось тем, что разрабатывает закон о любительском рыболовстве, который вот-вот будет отшлифован и решит все проблемы рыболовов. Это был классический прием чиновников. Наиболее активные организаторы протестного движения попросту устали и, поняв, что ждать нечего, отошли от дел и коротают дни в тишине у реки с удочкой в руках. Большая часть рыболовов еще более разуверилась в способности и желании руководства разбраться в данной проблематике. Да что уж говорить про рыбаков, если огромное количество инспекторов рыбоохраны ушло в частный бизнес, поняв, что никто не собирается по достоинству оплачивать их труд.

И все равно ежегодно в, если так можно выразиться, «стоячую воду» рыболовного сообщества вливается свежая кровь из активных людей, которые задаются все теми же вопросами, что и мы ранее. Поэтому на месте правительстве я бы не расслаблялся.

> Полностью материал читайте на сайте газеты rybak.kam-krai.ru <

Суд постановил прекратить административное дело в отношении капитана РС «Маневренный», которого наказали за пропуск одного судового донесения. В силу малозначительности правонарушения штраф заменен устным замечанием



Капитан РС «Маневренного» не перепроверил, так как был уверен, что его ССД получено, ведь никаких проблем со связью на судне не было. В последующие дни он продолжал отправлять ССД как обычно, и все они поступили на берег.

О том, что судовое донесение за 21 марта «потерялось в эфире», капитан узнал только спустя два месяца, когда погранслужба привлекла его к административной ответственности и оштрафовала на 20 тысяч рублей.

Капитан не согласился с таким решением и обратился в

Наказан устным замечанием

Как рассказали в камчатской коллегии адвокатов «Защита», весной этого года судно «Маневренный» вело прибрежный лов во внутренних морских водах в Петропавловск-Командорской подзоне. Капитан, выполняя свои обязанности, направлял в контролирующие службы судовые суточные донесения (ССД) с информацией о промысле.

Но один раз – 21 марта – суточное донесение с «Маневренного» на берег не поступило. Почему? Точного ответа нет. По имеющимся сведениям, ССД было отправлено, но до адресата не дошло.

Если в отправке ССД случился сбой, капитан обязан его повторить, используя доступные виды связи. Если связь отказала полностью, то в течение 72 часов капитан должен приостановить промысел и вернуть судно в порт для устранения неполадок. Проблема в том, что ССД не всегда доходят до берега в силу технических проблем в системе отраслевого мониторинга, о которых капитан может



не знать. По идее капитан каждый раз, отправив ССД, должен пере-

проверить, получено ли его донесение, что является дополнитель-

ной, не предусмотренной законом обязанностью.

Петропавловск-Камчатский городской суд с жалобой на постановление государственного инспектора пограничного управления. В жалобе он указал, что не имел умысла на нарушение содержания ССД и сокрытие сырца, что в судовой документации была достоверно отражена промысловая деятельность судна, а государство не понесло никакого ущерба.

Согласившись с этими доводами, суд постановил прекратить производство по административному делу, освободить капитана от административной ответственности, заменить штраф устным замечанием в силу малозначительности правонарушения.

Это далеко не первый случай, когда пограничные власти привлекают капитанов к административной ответственности за малозначительные проступки, а суд постановляет прекращать такие дела, заменяя штрафы устным замечанием.

> Экология <

Дороже серебра и золота

В деятельности по разведке недр в районе реки Быстрая выявлено правонарушение, предусмотренное статьёй КоАП «Соккрытие или искажение экологической информации»

Речь идет о разведке (с перспективой добычи) россыпного золота на лицензионном участке недр «Гольцовская площадь», который расположен в бассейне реки Быстрая с ее притоками (реки Степанова, Камешкова, Дальняя Гольцовка и другие). Широкая общественность узнала об этих работах благодаря видео, которое попало в социальные сети весной 2020 года. С этого момента деятельность компании-недропользователя ока-

залась под пристальным вниманием контрольно-надзорных органов. Как теперь выясняется, опасения жителей края были не напрасны, нарушения на упомянутом участке недр – не выдумка экологов.

Напомним, что в связи с этой историей Следственный комитет возбудил уголовное дело по факту служебного подлога и превышения должностных полномочий, в которых подозревается начальник Елизовского лесничества КГКУ «Камчатские лесничества».

По версии следствия, в декабре 2019 года при возврате недропользователем арендованного лесного участка чиновник подписал акт приема-передачи, который содержал недостоверные сведения об объеме вырубленных лесных насаждений, очистке мест рубок и якобы проведенной рекультивации лесных земель. На самом деле компания, нарушив лесное законодательство, не провела ни очистку, ни рекультивацию.

И вот – очередное дело, на этот раз административное. Как сооб-

щает Роспотребнадзор, установлен факт отсутствия декларации о воздействии на окружающую среду по объекту пользования недрами «Гольцовская площадь». В отношении юридического лица возбуждено административное дело по статье 8.5 («Соккрытие или искажение экологической информации»). Компания привлечена к административной ответственности в виде предупреждения.

Меж тем золотоискатели пытаются оправдаться перед лицом общественности. Так, на страницах одного из камчатских изданий появилась статья за подписью директора НП «Горнопромышленная ассоциация Камчатки» Бориса Шеунова. Автор, в частности, пишет: «Обвиняя во «вредительской» деятельности предприятие, активные защитники природы как минимум лукавят. Конечно, вырублен лес на довольно приличной площади, ведутся горные работы, нарушен покой диких животных и т. д. И этим, безусловно, нанесен вред природе. Но ведь работы делались в рамках закона и действующих требований. При этом в бюджет вносятся соответствующие платежи. И если то, что делает компания, все равно ужасно и вредно, то давайте тогда запретим рубить лес везде на территории Камчатки, в том числе для заготовки дров, для строительства

СПРАВКА

Площадь лицензионного участка недр «Гольцовская площадь» составляет 376,22 квадратных километра. Его запасы россыпного золота оцениваются в 943 кг. Согласно условиям лицензии, разработка месторождения должна начаться не позднее 9 декабря 2025 года.

зданий, коттеджей, дорог. Заодно запретим все земляные работы для того же строительства. Это ведь тоже немалый вред природе».

Трудно согласиться с автором этой статьи, ведь речь идет как раз о том, что компания, которую он защищает, несколько вышла за рамки закона и действующих правил, как считают не только защитники природы, но и Следственный комитет.

Не менее спорно его утверждение о том, что разработка месторождений золота на Камчатке не оказала какого-либо заметного негативного влияния на добычу красной рыбы. Да, объемы добычи лосося росли, но это не значит, что горнорудные проекты никак не воздействуют на экосистему региона, которая дороже любого серебра и золота. Увы, такое воздействие есть, оно существенно, и это – тема отдельного разговора.

▶ ЗА МЕСЯЦ
БРАКОНЬЕРЫ
ЗАПАДНОЙ КАМЧАТКИ
ЛИШИЛИСЬ 15 ЛОДОК



За июль совместные оперативные группы инспекторов Росрыболовства и Ассоциации рыбопромышленников «Река Большая» изъяли у браконьеров на западе Камчатки 15 лодок.

Всего за месяц в рамках мероприятий по охране лососей в реках бассейна реки Большой совместными оперативными группами проведено 784 рейда, 920 проверок. Составлено 37 протоколов об административных правонарушениях, материалы 5 проверок направлены в полицию. Изъято 37 сетей общей протяженностью около 1 км, 15 лодок, 8 моторов, 70 особей тихоокеанских лососей и 4,7 кг красной икры.



СПРАВКА

Ихтиофауна реки Быстрой представлена всеми видами дальневосточных лососей: горбуша, кета, нерка, кижуч, чавыча, сима, голец, микижа, из пресноводных – хариус. Здесь также встречаются колюшки, минога. Река является одним из важнейших нерестовых водоемов для всех видов тихоокеанских лососей и нагула их молоди.

Вспоминая Виктора Потапенко

Четыре года назад – 10 августа 2016 года – не стало Виктора Петровича Потапенко, сыгравшего важную роль в организации рыбной промышленности на Камчатке. В нашу редакцию пришло письмо от Лидии Егиной, проработавшей в системе Камчатрыбпрома с 1966 по 1992 годы. Лидия Владимировна поделилась воспоминаниями о Викторе Потапенко. Полностью ее материал будет размещен на сайте «Рыба Камчатского края». А мы публикуем ту часть, которая рассказывает о переломном времени в жизни Камчатрыбпрома: 1980-х и 1990-х. Это были трудные годы и для предприятия, и для его руководителя

С 1980 года Виктор Потапенко был назначен начальником производственного объединения «Камчатрыбпром». Предприятие производило до 80 процентов валовой продукции области, выпускало 818 наименований охлажденной, мороженой, соленой, копченой, кормовой рыбопродукции, консервов и пресервов, включая новые виды. В системе объединения трудилось свыше 34 тысяч человек.

Вот такое гигантское хозяйство принял на свои плечи Виктор Петрович! Работы он не боялся, но и духом не ведал, что предстоит пережить в ближайшее десятилетие...

экономического стимулирования. Это было достигнуто с меньшей численностью работающих и относительной экономией фонда зарплаты. Впервые стали практиковаться доплаты и надбавки за высокую квалификацию.

Хорошие показатели были получены и в 1987 году. Стали активно внедряться прогрессивные формы труда. Объединение готовилось к переходу на полный хозрасчет и самофинансирование, работала комиссия по перестройке управления экономикой, отработывались методы внутрипроизводственного хозяйственного расчета.

ВИКТОР ПОТАПЕНКО ДОСТОЙНО ДЕРЖАЛ УДАР. НЕ СОГНУЛСЯ. НО В СЕРДЦЕ ПОЯВИЛСЯ ЕЩЁ ОДНА ЗАРУБКА, ВЕДЬ НИЧТО НЕ ПРОХОДИТ БЕССЛЕДНО

Рыбная отрасль страны еще обеспечивала на душу населения 17-18 кг рыбопродуктов, однако к середине 1980-х годов уже наблюдалась тенденция к ухудшению структуры потребления. Нарастание объемов добычи шло от «достигнутого», что влекло за собой превышение нормативных сроков эксплуатации судов и рост расходов на судоремонт. Уже было очевидно, что и рыбное хозяйство Камчатки во многом исчерпало возможности не только наращивания, но даже сохранения достигнутых объемов вылова, выпуска и поставок рыбопродуктов без значительного обновления производственного потенциала.

С 1 января 1986 года производственное объединение «Камчатрыбпром» перешло на новые условия хозяйствования. До сих пор помню ту атмосферу надежд и энтузиазма, небывалое оживление в экономической работе. Даже первые руководители, которые до тех пор интересовались только тоннами, тубами да «товаром», стали проявлять интерес к таким понятиям, как хозрасчет, прибыль, нормативы. На совещания-семинары во Владивосток, Москву, Калининград ездили дружно, изучали инструкции, рисовали схемы, а методические рекомендации буквально рвали из рук.

И вот первые итоги в целом по объединению.

1986 год. Рост прибыли к предыдущему году составил 22,7 процента, снизились unplanned потери и убытки. Произведены дополнительные отчисления в фонды

1988 год. В систему Камчатрыбпрома вошли инженерно-технический центр и институт «Гипрорыбпром», а также два средних специальных учебных заведения – рыбопромышленный техникум и мореходное училище.

1989 год – особенный год. 3 августа Верховный Совет СССР утвердил изменения и дополнения, внесенные в Закон СССР «О государственном предприятии (объединении)». В результате входящие в объединение структурные единицы и самостоятельные предприятия получили право на решение их трудовых коллективов выйти из состава объединения. Этим правом незамедлительно решило



▲ Виктор Потапенко

воспользоваться руководством базы тралового флота (УТРФ).

С января 1990 года перешла на полную хозяйственную самостоятельность База океанического рыболовства.

1991 год был довольно благоприятным для суверенных предприятий.

Это был год активной учебы азам рыночной экономики. Многие хозяйства стали осваивать производство более ценной и деликатесной продукции, нащупывали первые тропки во внешнеэкономической деятельности. По итогам 1991 года все убыточные предприятия впервые за много лет смогли заработать прибыль, многие малорентабельные повысили свои доходы более чем в 10 раз, а в целом по промпредприятиям прибыль возросла почти в 3 раза по сравнению с 1990 годом.

А с января 1992-го правительство объявило о курсе радикальной экономической реформы. Ее основой являлись либерализация цен, внешнеэкономической деятельности, всеобщая «ваучеризация» населения, приватизация. Если условием формирования плана 1991 года являлись более-менее фиксированные оптовые цены, то производственная программа 1992 года формируется уже по свободным ценам. А поскольку затраты на производство продукции росли пропорционально росту цен на сырье, материалы и т. п., то стоимость готовой продукции возросла более, чем в 10 раз. Из-за неполучения

ежегодно выделяемых лимитов кредитования Центробанком для сезонного разворота работ по добыче рыбы возникли громадные неплатежи. По этой причине была прекращена поставка топлива промысловому флоту, не поставались гофгара, жезь и прочее. В середине 1992 года почти весь добывающий флот Камчатки стоял на приколе из-за отсутствия топлива, снаряжения, смазочных материалов.

В итоге за первый год радикальных реформ добыча рыбы и производство продукции сократились на 25 процентов по сравнению с предыдущим годом.

Предприятия Камчатрыбпрома все еще не решались разбежаться окончательно, делали неоднократные попытки вместе с колхозами создать совместное акционерное общество. Всем метаниям положил конец Указ Президента «Об ускорении приватизации государственных и муниципальных предприятий» от 1992 года. В течение 1993 года все рыбацкие предприятия были преобразованы в акционерные общества.

Одновременно проводилась невиданная по масштабам реорганизация, шло освобождение от несвойственных функций и структур, сокращение численности работающих. Большинство высвобождаемых были из обслуживающих подразделений (детсадов, гостиниц, межрейсовых домов отдыха, жилищных управлений, административно-управленческого аппарата).

▶ ВИКТОР ПЕТРОВИЧ ПОТАПЕНКО, ЭТАПЫ ЖИЗНИ И ТРУДОВОЙ БИОГРАФИИ:

1 января 1935 г. – родился в г. Витебск.

1951–1954 гг. – учеба в Клайпедской мореходной школе.

1954 г. – штурман, капитан в Тралфлоте.

1964 г. – заместитель начальника Камчатрыбпрома.

1973 г. – начальник Тралфлота.

1980 г. – генеральный директор ПО «Камчатрыбпром».

Процесс «структурных» преобразований особенно болезненно проходил на береговых предприятиях. На камчатском побережье, которое держалось на рыбообработывающих предприятиях, работать было больше негде – и началась массовая миграция населения.

Акционерные общества попали в ситуацию не только продолжающейся политической и экономической нестабильности, но и в обстановку несовершенства законодательных и нормативных актов, лавинного роста инфляции, неплатежей.

Спешно созданные акционерные общества были приватизированы и оказались в частной собственности.

Государственное производственное объединение «Камчатрыбпром» перестало существовать.

Виктор Потапенко достойно держал удар. Не согнулся. Но в сердце появилась еще одна зарубка, ведь ничто не проходит бесследно. В его ведении осталось огромное здание административно-управленческого аппарата на улице Ленинградская, многочисленные кабинеты которого стали сдавать в аренду.

А он хотел навсегда сохранить фирменную марку «Камчатрыбпром», известную во многих странах мира. Он был стратегом. На 3 этаже в нескольких кабинетах разместились сотрудники ООО «Морепродукт», созданной в конце 1980-х. Затем это предприятие преобразовалось в ОАО «Камчатрыбпром», в состав акционеров которого вошли самые квалифицированные специалисты из числа бывшего производственного объединения. Генеральным директором был избран Виктор Петрович Потапенко.



▲ Виктор Петрович хотел навсегда сохранить фирменную марку «Камчатрыбпром», известную во многих странах мира

Для АО «ЯМСы» построят новые суда

На судостроительном заводе «Северная верфь» (Санкт-Петербург) будет построено четыре ярусолова для камчатской компании «ЯМСы»

Заказчиком выступает группа предприятий «Норебо», в которую входит АО «ЯМСы». Группа планирует инвестировать в строительство около 11,6 млрд рублей. Согласно контрактам, с 2022 по 2025 год Северная верфь построит и передаст «Норебо» четыре ярусолова (проект 200101).

По словам технического директора «Норебо» Павла Косолапова, разработчиком проекта станет российская компания «Наутик-Рус». Новые рыболовные суда предназначены для работы на Дальнем Востоке на ярусном промысле тихоокеанской трески, палтуса и макруруса. Они будут оборудованы современными фабриками глубокой перера-



ботки улова на борту для производства в том числе филе.

АО «ЯМСы» уже располагает флотом средних морозильных ярусников, построенных в Германии в 1993 – 1994 годах. Эти суда оказались незаменимы при освоении донных видов рыб возле нашего полуострова. Они могут вести промысел в районах, недоступных для трала. Это районы со сложной топографией дна, большими глуби-

нами. Таких у камчатских берегов немало, поэтому именно ярусный флот помог наиболее эффективно использовать рыбные ресурсы Камчатки.

Ярусный лов не так масштабен, как траловый. Зато он позволяет добывать более крупную треску и палтус. Рыба, добытая ярусом, ценится выше, так как меньше травмируется во время добычи. Это продукт премиум-класса.

В 2012 году, когда группа «Норебо» стала владельцем компаний «Акрос» и «ЯМСы», многие в регионе опасались, что эти предприятия вместе с флотом сменят прописку,

покинут Камчатку. Но этого не произошло. Наоборот – с приходом «Норебо» в наш край прописались новые компании, появились новые суда и рабочие места.

СПРАВКА

Основные характеристики проекта 200101:

- Длина – 63 м
- Ширина – 14 м
- Скорость – 13 узлов
- Валовая вместимость – более 2900
- Мощность главного двигателя – до 3 МВт
- Общая мощность переработки на судне – до 50 тонн/сутки по вылову
- Производительность заморозки – до 50 тонн/сутки
- Экипаж – 39 человек



«СОКРА» ПОЛУЧИЛА ИНВЕСТКВОТЫ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ФЛОТА

Федеральное агентство по рыболовству распределило очередной пакет инвестквот для компаний на Дальнем Востоке. Среди получателей – камчатское ООО РПЗ «Сокра».

Рыбоперерабатывающий завод «Сокра» получил доли квот вылова трески, камбал, макруруса, наваги и палтусов в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах под строительство двух среднетоннажных судов. Кроме того, за предприятием закреплены доли квот добычи трески, камбал, терпуга, командорского кальмара и макруруса в Северо-Курильской зоне под постройку одного среднетоннажника.

Как ранее сообщалось, рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина также получил доли квот на добычу трески, камбал, терпуга, командорского кальмара и макруруса в Северо-Курильской зоне под строительство 6 малотоннажных судов. предприятие планирует строить флот на своей судоремонтной базе. Новые 27-метровые сейнеры будут кардинально отличаться внешним видом от привычных камчатцам маломерок. Они будут построены с применением новых технологий и оснащены новейшими орудиями лова. Сырец сейнеры будут сдавать на новую береговую фабрику колхоза.

> Перспективы <

На судостроительном комплексе «Звезда» в приморском городе Большой Камень начали резать сталь для корпусных конструкций головного атомного ледокола проекта 10510 «Лидер»

Как пишет «Российская газета», атомоход-гигант спроектирован и будет строиться с таким расчетом, чтобы он мог практически круглый год работать в восточном секторе Арктики и гарантированно проводить крупнотоннажные грузовые суда по Северному морскому пути. На строительство ледокола, которому решено дать имя «Россия», из федеральной казны выделят 127,5 млрд рублей.

Атомоход впечатляет своими габаритами и водоизмещением – более 70 тысяч тонн. Его энергоустановка будет состоять из двух реакторов РИТМ-400, которые обеспечат суммарную мощность 120 МВт.

Для движительно-рулевого комплекса выбран вариант с четырехвальной гребной установкой (с четырьмя гребными электродвигателями по 30 МВт и двумя рулями, что улучшит управляемость).

Ледоколы класса «Лидер» смогут преодолевать непрерывным ходом со скоростью 2 узла поля сплошного ровного льда толщиной до 4,3 метра. А во льдах толщиной

до 2 метров такое судно способно осуществлять проводку транспортного флота со скоростью 12 узлов (более 22 километров в час), что делает такую услугу обоснованной и привлекательной в коммерческом отношении.

Ширина открытого судоходного канала, который «Россия» будет способна прокладывать во льдах, составит 50 метров. Это даст возможность круглогодично проводить по Севморпути крупнотоннажные транспортные суда дедвейтом от 50 тысяч тонн, а также газозовы класса Arc7, у которых ширина корпуса достигает 50 метров.

Как ожидается, пройти всю дистанцию Севморпути за «Лидером» коммерческие суда смогут за 15-20 суток. При таком раскладе перевозка грузов из Европы в Азию (от Роттердама до Йокогамы) по арктическим трассам займет почти в два раза меньше времени, чем по маршруту через Суэцкий канал.

При строительстве ледокола «Лидер» предполагается выйти

Гонка за «Лидером»



А всего, согласно плану, арктический флот России к 2035 году должен иметь не менее 13 тяжелых ледоколов, девять из которых – атомные.

НА ЧУКОТКЕ ПОЛУЧИЛИ ТЕПЛО ОТ ПЕРВОЙ В МИРЕ ПЛАВУЧЕЙ АЭС

В городе Певек Чукотского автономного округа подано первое тепло от единственной в мире плавучей атомной теплоэлектростанции, сообщает концерн «Росэнергоатом».

ПАТЭС была введена в эксплуатацию 22 мая 2020 года и предназначена для постепенного замещения

старейшей в регионе угольной Чаунской ТЭЦ, работавшей с 1944 года. Теперь, кроме электроэнергии, она вырабатывает и тепло.

Сейчас к станции подключили только пятый микрорайон Певека, остальные подсоединят поэтапно, по мере готовности городских тепловых сетей. Теперь при отключении отопления нет необходимости также лишать жителей горячей воды.

Энергокомплекс состоит из береговой инфраструктуры и плавучего энергоблока «Академик Ломоносов», оснащенного двумя судовыми реакторами. Мощность станции – 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии, что достаточно для обеспечения энергопотребления города с населением около 100 тысяч человек.

Напомним, что строить первую в России плавучую АЭС начали в 2007 году. Изначально планировалось разместить станцию на Камчатке, в Вилюинске.

на стопроцентное импортозамещение. Основное оборудование разрабатывалось и изготовлялось российскими предприятиями специально для этого проекта. Реакторные и турбогенераторные установки, система электродвижения и система комплексной автоматизации – уникальные разработки отечественной промышленности.

На судостроительном комплексе «Звезда» также планируется построить два серийных атомохода этого же проекта.

Автор этого материала Юрий Мартинович с советских лет живет и трудится в «европах», посвятив себя рыбной отрасли. Его статья о секретах производства рыбной продукции полностью размещена на сайте «Рыбака Камчатки». А вот ее финальную часть мы решили опубликовать и на страницах нашей газеты. Она наверняка будет интересна всем нашим землякам

«Камчатка должна жить лучше Аляски!»

Хотелось бы немного описать, как организована работа нашей отрасли в Скандинавии, как там ловят рыбу, как перерабатывают, куда и как ее продают.

Бесспорным шедевром человеческой мысли остается рыбный аукцион. Я их знаю трех видов. Первый – открытый, куда может прийти любой смертный, куда водят школьников и туристов на экскурсии. Такой я не раз посещал в Хансхольме (Дания) и в Гетеборге (Швеция). Второй – закрытые аукционы, где принимают участие только брокеры и сам ведущий, как, например, в Голландии. Третий – виртуальные аукционы, в интернете, как в Норвегии.

Открытые аукционы расположены в охлаждаемом помещении размером с футбольное поле, которое находится в рыбном порту рядом с причалом. Все рыболовные суда, боты и прочие рыбацкие плавсредства вечером и ночью прибывают в порт, выгружают рыбу в ящиках со льдом. Сортирована рыба по видам, по размерам, по качеству. Так же выгружаются приловы, моллюски, членистоногие, головоногие моллюски, водоросли, кишечнополостные. В общем, все, что удастся поймать в донный трал, на перемет и другие разрешенные орудия лова. К 6 часам утра основная процедура выгрузки рыбы заканчивается, и в помещения допускаются потенциальные покупатели, которые смотрят, что им подходит по виду, по количеству, делают у себя в бумагах пометки, а в ящик кладут этикетку брокера, чтобы на торгах выкупить маркированный лот. Лот может быть размером от одного ящика до нескольких тонн. В 8.00 начинаются торги, которые длятся 1 час, после чего купленная рыба выкупается и грузится на транспорт. К обеду помещение аукциона уже пусто, и уборщики приступают к его уборке и подготовке к новому аукциону. Прелесть такого аукциона заключается в следующем.



Причал ЗАО «Акрос» 25 июня 2008 года. Это одна из первых и немногих попыток организовать рыбные аукционы в Петропавловске-Камчатском. Делалось это так. В день выгрузки улова с судов на причал приглашались представители московских, приморских и японских фирм. Они знакомились с образцами продукции и до определенного времени должны были предложить свои цены. С тем, кто предложил наибольшую цену, заключался контракт. На продажу выставлялись нерка, икра нерки и рыба-монах.

шим количеством рабочих мест. Прежде всего это рыбопереработка, производство льда и упаковочного материала, продажа мощных средств, рабочей одежды, орудий лова и различных материалов, а также судоремонт, транспортные компании и много чего еще, что может потребоваться участникам всего этого процесса, в центре которого – рыба.

6. Местное самоуправление никогда не скажет, что в казне нет денег.

Виртуальные аукционы я встречал в Норвегии. Такие аукционы проводятся по интернету для промысловых судов, которые закончили промысел и возвращаются в порт выгрузки. По радио и в интернете они декларируют количество и виды рыбы на борту, охлажденной и замороженной, указывают качество улова. Вся собранная информация передается в центр проведения торгов, и проводятся торги в соответствии с заявками покупателей. В таких аукционах продаются партии рыбы до нескольких тысяч тонн. И опять

невозможно добраться в осенне-зимний период.

Первый пример – компания в городке Шилинге (Швеция). Специализируется на производстве маринованного филе сельди. В день получает от рыбаков до 100 тонн сельди, охлажденной в наливных трюмах. Рыба выливается в береговые цистерны, а оттуда поступает на 3 филетировочные линии. После резки филе попадает в 100-литровые бочки с маринадом. К концу дня все упаковано и готово к отправке. Персонал – 25 человек.

они. Они взяли на кошелек 80 тонн кильки, получили за нее тройную цену. Когда я появился, они уже слили рыбу и занимались перешвартовкой. Что в этом необычного? Судно одной компании, несмотря на свою собственную фабрику, продавала рыбу на аукционе, а выкупила рыбу другая шведская компания – «АВВА». Продавец получил за улов полмиллиона шведских крон – или около 100 000 «баксов» – за 1 день промысла.

Р. С. Кратко о себе. Начал заниматься переработкой с 1990 года, когда был назначен зам. гендиректора по производству в советско-

шведскую компанию Banga Seafood international в латвийском поселке Роя. В 1992 году назначен гендиректором, а с 2005 года – президент компании, переизбирался на этом посту 3 раза. Однако ушел с него по собственному желанию. Возглавлял свою собственную компанию, но поменьше, с оборотом всего 3 млн долларов в год. Через 4 года бизнес продал и уехал работать консультантом голландской инвестиционной компании в Шри Ланку. Там занимался производством филе желтоперого и синего тунца, экспортом продукции в Амстердам самолетами. Через год вернулся в Европу, в Литву, чтобы поправить здоровье.

Через пару лет узнал, что на Сахалине реализуется государственная программа по развитию рыбоперерабатывающей отрасли. Созвонился со своим старым другом, однокурсником и профессором Евгением Хрустальевым в Калининграде. Спросил, нет ли у него на Сахалине бывших студентов, так как хотел поехать на Сахалин и остаться там жить. Когда летел в Южно-Сахалинск, был полон оптимистичных планов. Однако прожил там всего полгода, еле ноги унес из натурального рабства. И набрался 100-процентного отрицательного опыта, как нельзя работать с рыбой. До сих пор не могу понять, как из красивой сильной рыбы можно сделать полуфабрикат для консервов.

Не повторяйте ошибок Сахалина, там уже нет рыбы на юго-западе, скоро не будет ее вообще.

В моем понимании Камчатка находится внутри богатейших регионов, между двух морей, чертовски богата ресурсами, а также умными, смысленными людьми. Вот местная власть и должна уметь взять положенное для народа с каждого вылавливаемого хвоста, будь то аукционы либо какой другой механизм, а деньги инвестировать в рабочие места и в качественный уровень жизни. Камчатка должна жить лучше Аляски, для этого есть все предпосылки.

Второй пример: в городе Вестервик (Швеция) есть компания по заморозке сельди в морозильных аппаратах в блоках с водой без подпрессовки, что позволяет получать высшее качество и теоретически неограниченный срок хранения при минус 25. Замораживает в сутки до 500 тонн, персонал – 6 человек, включая директора.

И еще один пример – компания «Астрид Фиск Экспорт» в поселке Ронинг. Она имеет два мощных и современных траулера-сейнера с экипажем по 8 человек на каждом. На одном из них – судне «Астрид» – проходил практику мой сын. Так получилось, что я заехал навестить его во время урагана (35 м/сек), а они только что вернулись с промысла. Море пустое, ни одного рыбака, только

Бывают такие места, куда почти

РЫБНЫЙ АУКЦИОН – БЕССПОРНЫЙ ШЕДЕВР ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ МЫСЛИ

1. Выгружается вся добытая продукция.

2. Любому предпринимателю доступна покупка необходимого количества рыбы для нужд бизнеса открыто по объективной цене.

3. Рыбак получает максимально возможную цену за сданный улов, он хорошо мотивирован производить максимально возможное высокое качество.

4. Аукцион принадлежит муниципалитету или местной власти, которые за каждый килограмм проданной рыбы получают доход от 5% до 10% в зависимости от страны и величины аукциона.

5. Вокруг аукционов сконцентрировано много компаний с боль-

7. Для людей всегда имеется работа, интенсивность которой зависит от времени года.

8. Всем окружающим потребителям и обывателям дается гарантия, что каждый день они могут приобрести качественную пищу из свежей рыбы.

9. Рыбодобывающие компании не могут скрывать уловы или доходы, чтобы манипулировать в вопросах уплаты налогов.

Закрытые аукционы – это, по сути, то же самое, что открытые, но туда допускаются только брокеры без покупателей и посторонних лиц. Такие аукционы могут быть намного больше, включать в себя несколько павильонов для размещения уловов и проведения торгов.



Китайский незаконный промысел вытесняет северокорейских рыбаков из их родных вод в Россию на нелегальный лов кальмара. К такому выводу пришли авторы международного исследования

Авторы исследования, которое опубликовано в журнале Science Advances, – ученые из Южной Кореи, Японии, Австралии и США. В основе их работы – данные организации Global Fishing Watch, которая собирает спутниковую информацию о местоположении рыболовного флота.

Исследование выявило массовый незаконный промысел китайских рыбаков в водах КНДР, где они добывают, в основном, тихоокеанский кальмар. Их улов составляет десятки тысяч тонн, превышая общий улов судов Южной Кореи и Японии, вместе взятых.

Такой промысел может истощать запасы кальмаров в регионе. Об этом свидетельствует падение численности популяции кальмаров с 2003 года: на 80 процентов в водах Южной Кореи, на 82 процента – Японии.

Китайские суда ведут лов в северокорейских водах без официального разрешения своей страны, без регистрации, флага или лицензий.

«Размер флота, который участвует в этом нелегальном промысле, составляет примерно треть всего рыболовного флота Китая. Это самый крупный известный случай не-

Браконьерская конкуренция



законного промысла, который осуществляется судами одной страны в

водах другого государства», – говорится в исследовании.

Конкуренция со стороны недобросовестных китайских добытчиков вытесняет северокорейских рыбаков в российские и японские воды, хотя их небольшие деревянные лодки не приспособлены для дальних походов, что часто приводит к несчастным случаям. В Японии регулярно отмечают случаи, когда к берегам этой страны прибывает суденышки с телами погибших рыбаков из КНДР.

Северокорейский бесконтрольный промысел стал большой проблемой для Дальнего Востока России. Так, в 2018 году примерно 3 тысячи северокорейских судов незаконно вели промысел в российских водах. Это затрудняет работу

в тех же районах отечественного рыболовного флота, лишает российских рыбаков их законного улова, подрывает ресурсную базу нашей страны. Более того, северокорейцы ведут себя агрессивно по отношению к российским гражданам, включая представителей власти. Например, в сентябре 2019 года российские пограничники, обнаружив в наших водах кальмаров из КНДР, пытались его остановить. Однако члены экипажа напали на пограничников, избив их деревянными палками. Летом этого года суд в Находке признал одного из северокорейских рыбаков виновным в применении насилия к представителю власти и приговорил к четырем годам колонии общего режима.

VISA

ВТБ

Кредитная «Карта возможностей» Visa

ВСЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА – В ОДНОЙ КАРТЕ

110 ДНЕЙ
БЕЗ ПРОЦЕНТОВ
НА ПОКУПКИ

0 Р
ЗА СНЯТИЕ
НАЛИЧНЫХ

0 Р
ОБСЛУЖИВАНИЕ

☎ 1000

ЗВОНОК ПО РОССИИ
БЕСПЛАТНЫЙ

8 800 100 24 24 / VTB.RU

БЕСПРОЦЕНТНЫЙ ПЕРИОД ДО 110 ДНЕЙ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПОКУПКИ ПО КАРТЕ И НАЧИНАЕТСЯ С 1 ЧИСЛА МЕСЯЦА, В КОТОРОМ БЫЛА СОВЕРШЕНА ПЕРВАЯ ПОКУПКА. ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ ПОСЛЕ ПОГАШЕНИЯ ВСЕЙ СУММЫ ЗАДОЛЖЕННОСТИ, А ТАКЖЕ ПРИ УСЛОВИИ ВНЕСЕНИЯ ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В РАЗМЕРЕ 3% ОТ СУММЫ ДОЛГА И НАЧИСЛЕННЫХ ПРОЦЕНТОВ ПО ОПЕРАЦИЯМ СНЯТИЯ НАЛИЧНЫХ/ПЕРЕВОДОВ. ЕСЛИ НЕ СОБЛЮДЕНО ХОТЯ БЫ ОДНО УСЛОВИЕ, ТО НА СУММУ ЗАДОЛЖЕННОСТИ НАЧИСЛЯЮТСЯ ПРОЦЕНТЫ В СООТВЕТСТВИИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ УСЛОВИЯМИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛИМИТА КРЕДИТОВАНИЯ. ДАТА ВНЕСЕНИЯ ЕЖЕМЕСЯЧНОГО МИНИМАЛЬНОГО ПЛАТЕЖА – ДО 20-ГО ЧИСЛА (ДО 18:00 МСК) МЕСЯЦА, СЛЕДУЮЩЕГО ЗА ОТЧЕТНЫМ. СНЯТИЕ НАЛИЧНЫХ БЕЗ КОМИССИИ ДОСТУПНО ПО КРЕДИТНОЙ «КАРТЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ» ВО ВСЕХ БАНКОМАТАХ БАНКА ВТБ (ПАО) В РАЗМЕРЕ ДО 50 000 РУБЛЕЙ ЕЖЕМЕСЯЧНО. ПРИ ПОЛУЧЕНИИ НАЛИЧНЫХ ДРУГИМИ СПОСОБАМИ И НА СУММУ БОЛЕЕ 50 000 РУБ. ВЗИМАЕТСЯ КОМИССИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТАРИФАМИ – 5,5% ОТ СУММЫ (МИНИМУМ 300 РУБ.). СТАВКА ПО ОПЕРАЦИЯМ СНЯТИЯ НАЛИЧНЫХ/ПЕРЕВОДОВ – СОГЛАСНО ТАРИФАМ БАНКА. КРЕДИТНЫЙ ЛИМИТ (ОТ 10 ТЫС. ДО 1 МЛН. РУБ.) УСТАНОВЛИВАЕТСЯ БАНКОМ ИНДИВИДУАЛЬНО. БАНК ВПРАВЕ ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ КРЕДИТА БЕЗ ОБЪЯСНЕНИЯ ПРИЧИН. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ С 29.06.2020 Г. ПО 02.08.2020 Г. ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ – НА VTB.RU И ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ БАНКА ВТБ (ПАО). БАНК ВТБ (ПАО). ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА

▶ КАПУСТА, ИКРА И ЙОГУРТ – РЕЦЕПТ ПРОТИВ COVID-19?

Согласно недавнему исследованию французских ученых, употребление кимчи может объяснить низкие показатели летальности от COVID-19 в Южной Корее.

Кимчи – квашеные (ферментированные) овощи с рассолом, приготовленные на основе морепродуктов. Почетный профессор легочной медицины в Университете Монпелье (Франция) Жан Буске, и его команда пришли к выводу, что страны, в которых это блюдо составляет ключевую часть диеты, показывают более низкие показатели смертности от коронавируса.

По их мнению, кимчи помогает снизить в клеточной мембране уровень фермента, который используется вирусом для проникновения в организм. Ученые считают, что ферментированная капуста с высоким содержанием антиоксидантов полезна и для повышения иммунитета.

Исследование показало, что в странах, где потребляют много йогурта или икры, таких, как Греция, Болгария и Турция, также наблюдается низкий уровень смертности от коронавируса.

▶ В КИТАЕ РАСТУТ ПРОДАЖИ МОРЕПРОДУКТОВ НА ЭЛЕКТРОННЫХ ПЛОЩАДКАХ

Число китайских потребителей, покупающих морепродукты онлайн, растет с каждым месяцем.

Онлайн-шопинг в Китае очень популярен, так как потребители могут выбирать из тысяч различных интернет-магазинов. За последние пять лет ежегодный прирост предложения в этой сфере составил около 30 процентов.

Ежегодный прирост в секторе традиционной торговли в магазинах за тот же период – всего восемь процентов.

В 2019 году на долю электронной торговли приходилось 37 процентов всей розницы в Китае. Одно из ее преимуществ в том, что она делает товары более доступными и предоставляет потребителям больше информации о происхождении продуктов. Мобильные телефоны и приложения становятся новыми рыбными прилавками в этой стране, где с весны наблюдается заметный рост спроса на замороженные морепродукты.

▶ НА АЛЯСКЕ ПАДАЕТ ЦЕНА НА ЛОСОСЬ

На Аляске впервые за пять лет цена на лосося упала ниже уровня предыдущего года, сообщает IntraFish.

Базовая цена сейчас составляет 0,70 долларов США (0,61 евро) за фунт лосося (около 0,45 кг). Это на 48 процентов ниже, чем в среднем за прошлый год в Бристольском заливе.

«Я крайне разочарован, – комментирует Том Рогоцке, который ловит и продает лосося на Аляске через свою компанию из Миннесоты. – Мы получаем отличный продукт, работаем не покладая рук в течение месяца, а взамен нам говорят, что наши усилия стоят меньше, чем в предыдущие годы».

На лососевом бизнесе также негативно отразились расходы на борьбу с коронавирусом. В этом году американские рыболовные компании тратят на одного своего работника на 5 тысяч долларов больше, чем обычно, в связи с повышенными мерами безопасности из-за COVID-19.

26 километр как точка роста

В декабре 2020 года в Елизовском районе будет сдан новый детский сад. Он сможет вместить 150 детей



В прошлом году в Елизовском районе в рамках программы «Демография» началось строительство двух детских садов. Один из них, на 26 километре, будет сдан уже в декабре. Он сможет вместить 150 детей. Второй детсад рассчитан на 260 ребят. Сейчас очередь в детские сады района составляет около 300 человек.

По мнению главы региона Владимира Солодова, в перспективе 26 километр может стать одной из точек роста на территории Елизовского района.

«Комплексная застройка, которая здесь предполагается, будет включать не только жилые дома, но и социальную инфраструктуру. Садик – это первый элемент благоустройства, социальной инфраструктуры, который уже создается в рамках государственных средств.

Это один из первых шагов в трансформации микрорайона и придании ему достойного вида», – сказал Владимир Солодов, проверив ход строительства дошкольного учреждения.

Краевая детская больница возобновила плановую медпомощь



С 4 августа Камчатская краевая детская больница возобновила плановую госпитализацию пациентов

По словам врио министра здравоохранения края Елены Сорокиной, первой для планового приема открылась гериатрическая больница.

С 4 августа для плановой госпитализации также открыта Камчатская краевая детская больница. Далее по графику стоит краевая больница им. Лукашевского. На этой неделе отсюда будут выписаны или переведены в другие медучреждения все пациенты с коронавирусной инфекцией. После проведения санитарной обработки и получения заключения Роспотребнадзора краевая больница вернется в обычный режим работы. Это произойдет после 15 августа. Затем планируется ввести в обычный режим городскую больницу № 1 Петропавловска-Камчатского.

В третьей декаде августа должны заработать стоматологические поликлиники. В сентябре, если положительная динамика сохранится, будут восстановлены все виды плановой медицинской помощи, за исключением городской больницы № 2 Петропавловска, которая пока останется многопрофильным моногоспиталем.

РЫБАК КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.
№ 15 (5853)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Ерёменко Максим Викторович.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

4 августа 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 5.08.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 26 августа 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

> Экология <

Щадящий режим для Култучного озера

Принят очередной пакет решений по сохранению эко-системы Култучного озера и благоустройству водоема. В частности, водоканалу рекомендовано перевести в максимально щадящий режим работу в прибрежной полосе

Камчатский водоканал ведет капитальный ремонт трубопроводов на земельном участке в районе озера. В результате на строительной площадке на берегу водоема повреждены деревья и почвенный покров. После обращения экологической общественности водоканалу рекомендовано работать в наиболее щадящем режиме по отношению к окружающей растительности и животному миру.

По словам директора этого коммунального предприятия Андрея Кошкарёва, способ прокладки трубопровода на территории, прилегающей к Култучному озеру, уже изменен. В настоящее время работы ведутся на максимально возможном удалении от береговой линии. Для соблюдения всех норм законодательства на этих

участках будет возведена насыпь высотой от метра до полутора.

Для проезда специальной техники по обслуживанию сетей силами КГУП «Камчатский водоканал» будет сохранена трасса. По заверениям Андрея Кошкарёва, ее ширина не будет превышать 2,5 метра и может быть использована как горожанами для прогулок, так и велосипедистами.

Что касается бесхозных ливневых систем водоотведения, обнаруженных в ходе проведения ремонтных работ, администрации Петропавловска-Камчатского рекомендовано поставить на их учет.

«Чтобы нормализовать ситуацию со стоками в озеро, необходимо данные сети поставить на баланс. Как только мы нормализуем всю историю, связанную с окружающей территорией, стоки



перестанут поступать в озеро и, соответственно, его экологическая система будет способна к самоочищению», – пояснил врио министра природных ресурсов и экологии региона Алексей Кумарьков.

Администрации города также рекомендовано принять меры по своевременной уборке с берегов озера строительного и другого мусора, контролировать запрет на использование недостроенного скейт-парка до момента его полного обустройства инфраструктурой.

Кроме того, принято решение сформировать полноценную си-

стему мониторинга состояния озера.

«Нельзя ограничиваться разовыми замерами, пробами и анализами, проводимыми отдельными структурами время от времени. Нужно все это объединить в единую целостную систему, – отметил Алексей Кумарьков. – Данные системного мониторинга должны стать основой для принятия дальнейших управленческих решений по нормализации экологической ситуации как в самом озере, так и на прилегающей к нему территории».

Камчатское землячество «Гамулы» с прискорбием сообщает о том, что 19 июля 2020 года в Москве после продолжительной тяжелой болезни на 88-м году жизни скончался

Николай Алексеевич СИНЕТОВ.

Николая Алексеевича хорошо знают и помнят на Камчатке. Он прибыл на полуостров после окончания Ленинградского политехнического института в 1954 году, работал на многих строительных объектах Петропавловска-Камчатского и уже в 1963 году был назначен начальником строительного треста «Камчатморгидрострой». Под руководством Николая Алексеевича этот трест активно участвовал в создании базы стройиндустрии, жилых микрорайонов и социальных объектов. Особенно активизировалась эта работа после отделения Камчатской области от Хабаровского края. С 1972 года Николай Алексеевич становится депутатом областного Совета, заместителем председателя, а потом и председателем Камчатского облисполкома.

В 1990 году Николай Алексеевич был переведен в Москву. Его труд оценен орденами и медалями СССР, он удостоен звания «Почетный житель Камчатского края».

Николай Алексеевич был одним из активных членов Камчатского землячества и членом Совета старейшин этой организации.

Смерть Николая Алексеевича стала большим горем для его близких, для нашей организации и для всей Камчатки.

Правление и Совет старейшин Камчатского землячества «Гамулы»



Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетевое оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тараупаковка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru

Реклама

«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

– У меня такое ощущение, что в ночь на 1 января 2021 года люди будут не столько встречать Новый год, сколько провожать старый.

– Поставил себе на будильник песню Ольги Бузовой. Теперь встаю на 5 минут раньше, чтобы не слушать.

– Святой отец, а можно вы не будете цокать языком, пока я исповедуюсь?

В Индии рикша, подгоняемый электрошокером, считается троллейбусом.

Фраза «Пути Господни неисповедимы» звучит как «Администрация ответственности не несёт».

Бухгалтер, получив новый паспорт, по привычке поставил подпись своего директора.

– Что может быть хуже, чем откусить яблоко и обнаружить в нём червяка?

– Откусить яблока и обнаружить в нём полчервяка!

– Выпила на ночь валерьянки, потом всю ночь снились поцелуи с каким-то усатым мужчиной. В следующий раз перед приёмом валерьянки выкину кота из спальни.

Сын ссорится с родителями:

– Мне надоело постоянно быть с вами, приходите всегда вовремя. Хочу романтики и свободы! Я ухожу! И не пытайтесь меня удержать. Направляется к выходу. У двери его нагоняет отец.

– Папа, я же сказал, чтобы вы не пытались меня остановить!

– Погоди минуту, я с тобой.

– Дочь, представь нам своего избранника.

– Это Алик, он модный московский шиномонтаж.

– Ты кем работаешь?
– Ландшафтным дизайнером.
– Круто! На компьютере, значит?

– На бульдозере.

Объявление в приёмной врача: «Просим пациентов не обмениваться симптомами. Это очень затрудняет диагноз».

– Что это у тебя с лицом?
– Вчера ходил в тренажерный зал.

– А причем здесь лицо?
– В этом зале один качок гирую уронил.

– Тебе на лицо?
– Себе на ногу.
– А лицо?
– А моё лицо решило над этим посмеяться.

– Уже полгода, как записался на фитнес, и никакого прогресса! Завтра схожу туда лично, спросу, в чем дело.

– В нашем районе открылась многоуровневая автостоянка. На следующий уровень можно попасть, перебив всех врагов на предыдущем.

Мальвина неоднократно пыталась бросить Буратино, но Артемон постоянно приносил его обратно.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ заместитель генерального директора по безопасности мореплавания**, заработная плата – 200 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы – более 5 лет в должности назначенного лица, опыт работы – более 3 лет в должности капитана на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ капитан-наставник**, заработная плата – 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы – более 3 лет капитаном-наставником, опыт работы – более 3 лет капитаном на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ групповой механик**, заработная плата – 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок», опыт работы – более 3 лет групповым механиком, опыт работы – более 3 лет старшим механиком на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

Компания ПРОДАЁТ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ЯПОНСКОЙ ПОСТРОЙКИ

(тип «Хокутен»). Год постройки – 1983. Длина – 50,2 м. Вместимость валовая – 811, чистая – 243. Гл.двигатель – дизель 1912 кВт. Работал на промысле минтая. Судно находится в п. Пусан.

Телефон: 8-914-759-90-31

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА



Реклама

www.kam-krai.ru
**Камчатский
край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

Теперь мы в Instagram!



ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ
В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ

ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @KAM_KRAY

Реклама