

РЫБАК КАМЧАТКИ



О будущем
рыбной отрасли:
не юбилейный
разговор

→ 3

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 16 (5854), 19 АВГУСТА – 2 СЕНТЯБРЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> РЕГИОН <

Больницы возобновляют плановую госпитализацию

По распоряжению главы региона Владимира Солодова с понедельника, 17 августа, начали работу стационары ряда больниц региона

К плановой госпитализации пациентов приступили Камчатская краевая больница им. А.С. Лукашевского, Вилючинская городская больница и Елизовская районная больница, а также несколько больниц в отдалённых районах края.

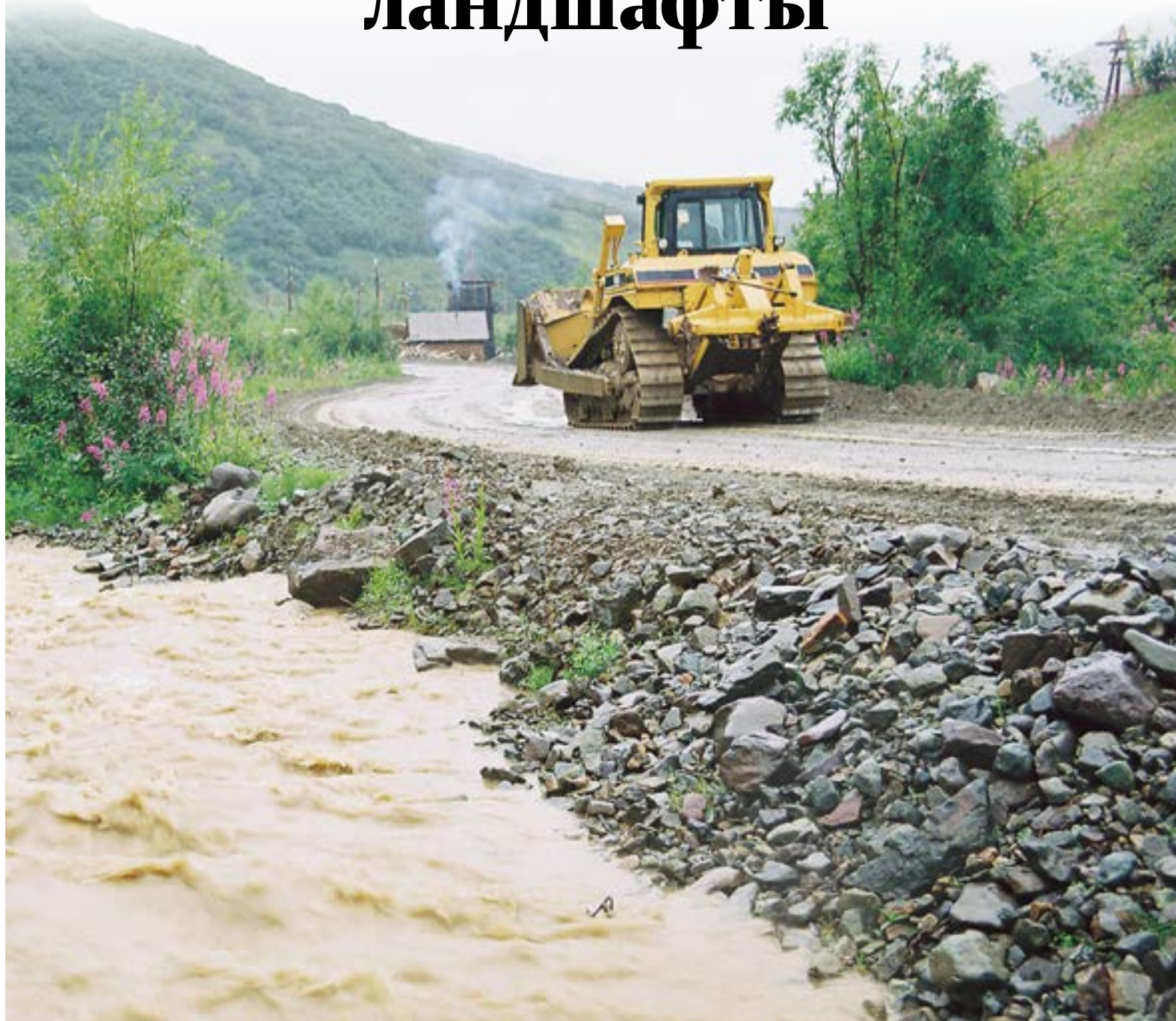
Плановая госпитализация ведётся по направлениям, выданным лечащими врачами в амбулаторных учреждениях. При госпитализации соблюдаются все требования противоэпидемической безопасности. В частности, пациенты должны иметь отрицательный результат исследования на COVID-19 методом ПЦР, проведённого не позднее чем за 3 дня до госпитализации.

Отделения дневного стационара в больницах будут открыты позже.

С понедельника приём пациентов начали и стоматологические клиники. Но запись на приём здесь производится только в дистанционном режиме. Талончики по живой очереди выдаваться не будут. Для того, чтобы записаться к стоматологу, необходимо зайти на портал госуслуг или записаться по телефону.

Ранее в силу сложной эпидемиологической ситуации стоматологические клиники принимали пациентов только в неотложных случаях. Плановая стоматологическая помощь не оказывалась в целях предотвращения распространения коронавирусной инфекции.

Вместо «золотых гор» нам остаются лунные ландшафты



Горнорудная промышленность создает угрозу для хрупкой природы Камчатки. Примеров пагубного влияния добычи полезных ископаемых на экологию в нашем крае уже немало. Одними из первых страдают водоемы и водные биоресурсы. Сейчас в опасности вновь оказались нерестовые реки – Белая и Кичига. > Подробности на стр. 7 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Высокие гости «Командора»

В ходе визита на Камчатку председатель Правительства РФ Михаил Мишустин 14 августа посетил колхоз им. В. И. Ленина и обсудил проблемы рыбной отрасли

На предприятие Михаил Мишустин прибыл вместе с министром финансов Антоном Силуановым, министром по развитию Дальнего Востока и Арктики Александром Козловым, руководителем Росрыболовства Ильёй Шестаковым, а также с главой Камчатского края Владимиром Солодовым. Их встречал председатель колхоза Сергей Тарусов.

Михаила Мишустина пригласили на борт нового судна «Командор». Здесь Сергей Тарусов рассказал гостям о программе по обновлению флота.

«Уже завершено строительство третьего судна этой серии в Калининграде. Новые суда обладают современным оборудованием для сохранения рыбы-сырца. Специальная система позволяет с момента вылова и на протяжении всей транспортировки улова держать необходимую температуру. Сырец на фабрику поступает охлаждённым», – сказал Сергей Тарусов.



Владимир Солодов также отметил, что предприятие намерено значительно обновить свои береговые мощности к 2025 году. Уже готов к вводу в эксплуатацию рыбоперерабатывающий завод в Петропавловске-Камчатском. Он состоит из трёх современных корпусов. Объём переработки составит около 60 тысяч тонн сырца в год. Здесь будут выпускать около 200 наименований готовой продукции. Количество рабочих мест – до 250 человек. Ещё один завод строится в Октябрьском.

«Я хочу поблагодарить вас за проделанную работу. Это отличный баланс государственно-частного партнёрства. А также за то, что инвестиции приходят сюда. Вы не только рабочие места создаёте, но и инфраструктуру для людей», – отметил Михаил Мишустин.

Позже премьер-министр поднял вопрос энерготарифов для предприятий, работающих в рамках территории опережающего развития и Свободного порта Владивосток. Для рыбацких компаний эта тема также актуальна, так как мно-

гие из них стали резидентами ТЕР и СПВ (как колхоз им. В. И. Ленина, например).

«Мы предлагаем продлить сниженные тарифы на электроэнергию для бизнеса до 2028 года. Но при этом вводим и дополнительные механизмы, которые позволят лучше и точнее учесть интересы потребителей. Неизменными энерготарифы останутся для малого и среднего бизнеса, для потребителей, которые работают в ТЕР и СПВ. И ещё будет перечень предприятий, который составит правительство. Для остальных тарифы на электроэнергию будут постепенно доведены до уровня экономически обоснованных в течение 3 лет. Например, для предприятий ТЭК и тех, кто работает с драгоценными камнями и металлами. Соответствующий законопроект подготовлен, и я попросил внести его до 1 сентября», – сказал Михаил Мишустин.

Ещё одна важная проблема, вошедшая в повестку визита – финансирование рыбохозяйственной науки.

«К сожалению, лососёвая путина этого года по результатам не дотянула до прогнозного значения, особенно на восточном побережье. От оценок науки улов составил всего четверть. Нам нужно будет усиливать науку, я с соответствующими предложениями в Росрыболовство сейчас выхожу. Точная оценка подхода рыбы позволит нам правильно проводить подготовку предприятий к лососёвой путине», – сказал Владимир Солодов на двухсторонней встрече с Михаилом Мишустиним.

Глава региона подчеркнул, что рыбная отрасль является основополагающей в экономике Камчатки. Краевые предприятия добывают более трети всей рыбы в России, и это наш вклад в продовольственную безопасность страны.



> Отрасль <

«Василий Каплюк» пополнит рыбацкий флот Камчатки



Колхоз им. В. И. Ленина назовёт новое судно в честь Василия Каплюка

Василий Михайлович Каплюк – капитан дальнего плавания, Почётный работник рыбного хозяйства России. В 1996-2007 годах был капитаном Петропавловск-Камчатского рыбного порта. С 2010 года работал заместителем по безопасности мореплавания председателя колхоза им. В. И. Ленина. Василий Михайлович ушёл из жизни в июле 2020-го. В память об этом человеке коллектив колхоза постановил назвать его именем новый траулер, который готовится к переходу на Камчатку с калининградской верфи «Янтарь».

Это третье судно проекта SK-3101R, построенное для колхоза им. В. И. Ленина в

Калининграде. Его длина – 50,6 м, ширина – 12 м, мощность главного двигателя – около 2 200 кВт. Конструкция предусматривает работу донным и пелагическим тралами, снюрреводом и кошельковой сетью. Основная особенность судна – возможность хранения улова в танках с охлаждаемой морской водой.

Два судна этого проекта – «Ленинец» и «Командор» – уже пополнили колхозный флот.

Напомним, что в 2023 году «Янтарь» планирует завершить строительство большого траулера для колхоза им. В. И. Ленина. Он будет назван «Виктор Гаврилов» в честь капитана дальнего плавания и ветерана колхоза. Это самое большое рыболовецкое судно из тех, что строятся сегодня на российских верфях.



Рыболовство попало в «ТОП» щедрых отраслей

Рыболовство вошло в «ТОП» отраслей по доле высокооплачиваемых сотрудников в стране. К такому выводу пришло рейтинговое агентство РИА Рейтинг

В своих оценках агентство основывалось на данных Росстата о средних зарплатах за 12 месяцев. Как показало исследование РИА Рейтинг, больше всего сотрудников с месячным доходом более 100 тысяч рублей – в рыболовстве и финансах, при этом в целом по стране такие

деньги зарабатывают всего 7,2% работников.

«С 2014 года фонд оплаты труда в рыбной отрасли вырос почти вдвое – до 150 млрд рублей – и продолжает расти. Рыбопромышленные предприятия выплачивают в виде НДФЛ и взносов в социальные фонды свыше 40 млрд рублей в год – это имеет особое значение для бюджетной системы и отделений Пенсионного фонда и Фонда обязательного медицинского страхования в прибрежных регионах», – прокомментировал президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев.

По его словам, кризис, вызванный пандемией коронавируса, не привёл к снижению темпов роста средней заработной платы в рыболовстве: с начала года зарплата рыбаков выросла на 4% – с 84 428 в январе до 87 147 рублей в апреле.

В 2021-м рыбная промышленность Камчатки отметит 125-летие. Но настроение у рыбаков сейчас не юбилейное: так много проблем и опасений

> Сергей НИКОЛАЕВ

Какое будущее ждёт главную отрасль полуострова? Этой теме была посвящена встреча врио губернатора Владимира Солодова с представителями рыбацкого сообщества.



О будущем рыбной отрасли: не юбилейный разговор



Напомним, что в крае идет подготовка стратегии развития рыбохозяйственного комплекса региона до 2035 года. Это давно ожидаемый шаг, так как действующий вариант, принятый в 2010 году, уже не отвечает вызовам времени. В обсуждении обновленного стратегического документа участвуют глава региона, представители рыбацких предприятий и ассоциаций. Очередной такой разговор состоялся 7 августа.

«Мне важно мнение людей, которые переживают за будущее Камчатки. Свою главную задачу вижу в том, чтобы способствовать достижению целей, которые мы формулируем вместе», – отметил в начале разговора Владимир Солодов.

Сейчас главная задача – сохранить доступ камчатских предприятий к ресурсам полуострова. Увы, вновь звучат предложения переделить природные богатства в пользу московского бизнеса. Именно так следует понимать инициативу Русской рыбопромышленной компании (РРПК) продать с аукционов все квоты на краба, закрепленные по историческому принципу, а также изъять ещё значительную часть ресурсов под «инвестиционные квоты». Похожие инициативы удалось узаконить в предыдущие годы, однако их экономический эффект крайне спорен. Если продолжить эту политику, то рыбацкие регионы рискуют потерять ресурсную базу. Сейчас для их руководителей настает момент истины: они должны доказать, что готовы отстаивать интересы своих краёв и областей.

Президент Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Сергей Тимошенко по-

благодарил Владимира Солодова за его позицию, высказанную на июльском совещании, которое прошло под председательством полпреда Президента в ДФО Юрия Трутнева. На этом совещании Владимир Солодов не поддержал инициативы, исходящие от РРПК, предложив обсуждать новации в отрасли только с участием её представителей.

ОТ РЫБЫ НА КАМЧАТКЕ ЗАВИСИТ ДОСТАТОК БОЛЕЕ 100 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. И НАДО ХОТЯ БЫ СОХРАНИТЬ ЭТУ ЦИФРУ, А ЛУЧШЕ – УМНОЖИТЬ

На встрече с отраслевым сообществом 7 августа Владимир Солодов подтвердил, что не разделяет идею изъятия у компаний ресурсов, пусть даже такие предложения подаются под благовидным предлогом. «Инвестиционные квоты дали положительный эффект в виде строительства заводов и обновления флота, но это не значит, что простым увеличением объёма таких квот добьёмся того же эффекта. Если есть масштабные инвестиционные проекты, в которые бизнес уже вложил средства, то государство не должно ухудшать условия их реализации», – сказал врио губернатора.

2020-й – год, крайне тяжёлый для рыбной отрасли. Она испытывает на себе влияние пандемии по всем фронтам. Теперь трудовая миграция, которая всегда существовала в рыбной промышленности страны, создаёт угрозу распространения COVID-19. Предприятия (прежде всего, лососёвые) потратили миллиарды рублей на меры

против коронавирусной инфекции. Им удалось предотвратить вспышки инфекции на производстве, но финансовое бремя оказалось очень тяжёлым. Особенно если учесть, что оптимистичный прогноз отраслевой науки на эту путину не оправдался. А значит, не оправдались расходы компаний, которые готовились к промыслу, исходя из обещанных объёмов вылова.

Как сказал на встрече председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын, некоторые предприятия оказались сегодня на грани выживания и нуждаются в поддержке со стороны государства. А ещё надо думать, как избежать повторения таких ситуаций в будущем.

По словам Владимира Солодова, в других отраслях есть инструменты, которые позволяют сгладить влияние форс-мажоров на бизнес. Этот опыт может быть полезным для рыбной промышленности. А вообще по итогам красной путины нас ждёт серьёзный разбор полётов. Предстоит в том числе проанализировать причины неудавшихся

научных прогнозов. Хотя винить науку было бы несправедливо. Когда сокращается её финансовая база, неизбежно сокращаются ресурсные исследования, падает их качество.

«Наука – важная составляющая в развитии любой отрасли. 2020 год показал необходимость усиления рыбохозяйственной науки. Сокращение её финансирования – это тревожно. В ближайшее время буду этими вопросами заниматься», – сказал Владимир Солодов.

Владимир Галицын также затронул проблему разработки месторождений полезных ископаемых, которая часто приводит к губительным последствиям для природы, для рыбных запасов.

«Регион должен как минимум участвовать в согласовании выделения недр. Это предложение поддержал полпред президента в ДФО. Здесь речь не о дискриминации одной из отраслей, а о поиске разумного баланса между социально-экономическим эффектом и

степенью вреда, который наносится хозяйственной деятельностью», – выразил свою позицию Владимир Солодов.

Подытожив всё сказанное на встрече, врио губернатора сформулировал следующие задачи, решения которых должен добиваться регион: сохранение сырьевой базы и понятных правил игры в долгосрочной перспективе, повышение привлекательности рыбохозяйственной отрасли, особенно для талантливой молодёжи с Камчатки, усиление отраслевых учебных заведений и науки. Отдельный пункт – будущее рыбацких посёлков. Местные предприятия должны принять участие в формировании и обсуждении плана их развития до 2025 года. Это вполне согласуется с задачами по повышению имиджа отрасли: чем выше будет её вклад в социальную сферу, тем больше уважения она заслужит.

Всё это должно стать приоритетами новой стратегии развития рыбохозяйственного комплекса нашего края.

«В условиях турбулентного мира Камчатка может стать одним из примеров построения устойчивой модели экономики, основанной на возобновляемых ресурсах», – уверен глава региона.

Очевидно, что нынешнее время станет переломным для рыбаков. Хочется верить, что перемены будут к лучшему. Тем более, что в 2021 году мы отметим 125-летие рыбной промышленности Камчатки, которое надо встретить хорошими показателями и перспективами.

Об этой дате напомнил коллегам Сергей Тимошенко.

«В 1896 году впервые на Камчатке предприятие, а именно – Русское товарищество котиковых промыслов, получило здесь рыболовный участок, а добыча рыбы была обложена государственной пошлиной. Тогда в Петропавловске проживало менее 400 человек. А к концу советской власти только в рыбной промышленности полуострова трудилось более 60 тысяч. При том, что рыбак тогда создавал на Камчатке 3-4 рабочих места в смежных отраслях, в целом рыбное хозяйство обеспечивало здесь работой почти 200 тысяч человек», – сделал исторический экскурс председатель СРПК.

За последние 30 лет цифры менялись. Но рыбная промышленность осталась и будет основой благосостояния края. Сегодня в ней трудится 16 тысяч человек, каждый из которых создаёт дополнительно ещё четыре рабочих места. Если учесть членов семей, то получится, что от рыбы на Камчатке зависит достаток более 100 тысяч человек. И надо хотя бы сохранить эту цифру, а лучше – умножить.

Кстати, Владимир Солодов предложил, не откладывая в долгий ящик, уже сейчас создать оргкомитет по празднованию 125-летия рыбной промышленности полуострова. По его мнению, надо продумать линейку мероприятий, которые оживят интерес к истории нашего края, помогут добавить популярности рыболовству и как отрасли, и как профессии. <



Когда рыбацкий флот Камчатки показывает высокие уловы, мы справедливо считаем это заслугой экипажей. Однако у судна есть не только морская, но и сухопутная команда. Работники береговых флотских служб не ходят в рейсы, а кители им заменяет роба – но они тоже люди моря, от которых зависит успех на промысле

>Сергей НИКОЛАЕВ

МАГИСТР СУДОРЕМОНТА

Максим Китайгора – судоремонтник во втором поколении. Его отец Владимир Ильич Китайгора приехал сюда из Владивостока после окончания «мореходки» и начал трудовой путь на Петропавловск-Камчатском судоремонтно-механическом заводе, а спустя годы перешёл на Базу технического обслуживания Океанрыбфлота (БТО), где стал главным технологом.

В юности Максим ремонтировал машины, постигая тонкости механики. Когда наступило время выбирать профессию – по совету отца устроился на БТО, поступил в бригаду дизелистов. Пришёл, попробовал, стало полу-

Надёжный тыл



▲ Максим Китайгора

чтобы попасть на нужное судно. Отработали пять дней с утра до вечера. Всё починили, выручили экипаж», – вспоминает Максим Китайгора.

В его подчинении – 20 человек. Как мастер участка он несёт ответственность за их жизнь и здоровье. Его обязанность – каждое утро проверять рабочие места на соответствие технике безопасности: и в цеху, и на судне, где предстоит выполнять ремонтные работы. А в последние месяцы к типичным производственным рискам добавился коронавирус. Надо следить, чтобы

все рабочие были обеспечены масками и перчатками.

«Нам приходится бывать на судах и контактировать с экипажами, которые вернулись из рейсов. Есть угроза подхватить болезнь, если ты не защищён. С апреля по несколько раз в день нам выдают маски, перчатки. Конечно, работать в них тяжело, они сползают, рвутся. Но обязанность использовать индивидуальные средства защиты ни с кого не сняли. В результате сэкономили своих работников, весной без потерь полностью провели ремонтную программу на флоте, когда завершилась Охотоморская путина», – говорит наш собеседник.

Лето на БТО – межсезонье. Суда Океанрыбфлота – в море на различных видах промысла, на приёмке красной рыбы. В такие периоды на БТО не сидят без дела, а берут заказы от других компаний. Сейчас здесь на обслуживании судно Камчаттралфлота «Атлант». Это современный добытчик, построенный в Норвегии в 2003 году.

СПРАВКА

База технического обслуживания Океанрыбфлота находится на ул. Озерновская коса, на территории, где когда-то располагался Петропавловск-Камчатский судоремонтно-механический завод.

Сегодня БТО – это четыре действующих цеха и один недавно приобретённый цех, который готовится к работе. Здесь трудятся 140 человек. БТО на 90 процентов обеспечивает ремонт и обслуживанием суда Океанрыбфлота, выполняя практически все судоремонтные работы, кроме доковых. Также предприятие оказывает услуги по обслуживанию, ремонту, испытанию различного судового оборудования, систем пожарной сигнализации, занимается изготовлением и освидетельствованием трапов. В структуре базы есть крановое хозяйство, два причала и ограждённый мол.



СУДОРЕМОНТ – НЕ КОНВЕЙЕР И НЕ РУТИНА, А ПРОЦЕСС ВПОЛНЕ ЖИВОЙ И ТВОРЧЕСКИЙ, КОТОРЫЙ НЕ ЗАГОНИШЬ В ЧЁТКИЙ РАСПОРЯДОК

чаться. Доработал до четвёртого разряда. Попутно заочно окончил Петропавловск-Камчатское высшее инженерное морское училище. Поступил на должность мастера, и вот уже второй год – старший мастер слесарно-сборочного участка, где ремонтируют главные и вспомогательные двигатели, судовые механизмы, насосы, рефоборудование.

Самые горячие дни начинаются, когда все 13 больших траулера Океанрыбфлота возвращаются с путины или начинают подготовку к очередному сезону промысла. Их обслуживание на БТО давно отлажено и работает как часы. Но всё же судоремонт – не конвейер и не рутинная работа, а процесс вполне живой и творческий, который не загонишь в чёткий распорядок. Здесь бывают срочные, авральные работы, ночные смены, командировки в море.

«На флоте во время рейсов нередко случаются поломки. Недавно нашу бригаду отправляли в район промысла, чтобы устранить неисправность на судне. Сначала доставили на побережье, вечером по приливу посадили на МРС, а потом ещё пришлось сменить пять пароходов,



рыбачьего флота



▲ Константин Токарев

По словам Максима Китайго, с таким типом флота на базе раньше не работали, кое-что было в новинку, но освоились. Судоремонт – такая наука, которая каждый день чему-то учит.

ЗА ШТУРВАЛОМ ПРЕДПРИЯТИЯ

Заместитель директора БТО Константин Токарев – представитель нового поколения профессионалов, которые пришли работать в Океанрыбфлот в 2000-х годах.

пригласили в головной офис Океанрыбфлота работать с информационными системами. Здесь Константин нашёл свое новое призвание, в том числе – благодаря тогдашнему начальнику отдела связи предприятия Вячеславу Фадееву. Именно Вячеслав Валентинович, заметив молодого и перспективного специалиста, рекомендовал ему перейти в БТО в качестве программиста с условием, что тот пойдёт учиться эксплуатации судового радио-

держку, не оставляет один на один с проблемами.

«Перед нами была поставлена задача повышать конкурентоспособность по всем направле-

ниям судоремонта. Но мы идём уже дальше: наших специалистов всё чаще приглашают выполнять работы на береговых рыбоперерабатывающих заводах. Недавно поступил очередной заказ на модернизацию завода в Караге», – говорит Константин.

На БТО жизнь не стоит на месте: здесь постоянно рождаются новые проекты, идеи. Правда, коронавирус сдвинул некоторые планы на более поздний срок – но это временные трудности.

«В этом году совместно с приехавшими специалистами успешно модернизировали один из наших порталных кранов. В результате повысилась плавность хода, управление стало более удобным, а рабочее место крановщика – более комфортным. Рычаги заменили на джойстики. Появилась система видеонаблюдения: теперь оператор крана на мониторе видит в деталях процесс погрузки. Автоматика сигнализирует о превышении допустимой грузоподъёмности, показывает скорость ветра. Всё это призвано снизить аварийность. Скоро проведём модернизацию второго крана», – рассказывает наш собеседник.

Ещё из близких перспектив – завершение подготовки к работе нового цеха, который будет

включать в себя механический и деревоучасток, технологическое обслуживание, а также модернизация электрооборудования цеха, благоустройство территории. Как только «антивирусные» ограничения в стране будут сняты или хотя бы ослаблены, на БТО запустят работу по воплощению этих замыслов в жизнь. И, конечно, возобновятся дополнительное обучение и повышение квалификации специалистов предприятия, что поставлено на регулярную основу. Пока процесс затормозился из-за пандемии, а дистанционное обучение – не совсем подходящий вариант (когда работаешь с железом, надо его чувствовать руками).

Когда-то Константин Токарев хотел стать капитаном. И хотя ему не довелось «капитанить» на рыбацком судне, но предприятие, которым он руководит сегодня, можно сравнить с кораблём, а его коллектив – с верным экипажем. Сегодня База технического обслуживания – одно из важнейших звеньев главной отрасли Камчатки. Когда наш край рапортует о высоких морских уловах, в том есть заслуга и работников БТО. Их труд делает наш рыбацкий флот надёжным, а промысел – бесперебойным. <

БАЗА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ – ОДНО ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЗВЕНЬЕВ ГЛАВНОЙ ОТРАСЛИ КАМЧАТКИ. КОГДА НАШ КРАЙ РАПОРТУЕТ О ВЫСОКИХ МОРСКИХ УЛОВАХ, В ТОМ ЕСТЬ ЗАСЛУГА И РАБОТНИКОВ БТО

Родился на Камчатке. В 1997 году поступил в высшее инженерное морское училище, учился на судоводителя. Первая морская практика – на «Палладе». Получив диплом, устроился в одну из местных рыболовческих компаний. Начинать матросом, дослужился до третьего помощника капитана. Но дальше пришлось отказаться от морской карьеры: стали задерживать зарплату. Константин решил искать вакансию на берегу. И – удача: его

оборудования. Константин Токарев условие выполнил, получил заочно ещё одно образование. Стал старшим мастером радиоучастка.

На БТО он работает уже почти 13 лет, из них последние два года – заместителем директора. Сейчас пробует себя в роли и. о. директора, так как директор Владимир Анатольевич Фролов уехал в командировку. Признаётся, что бывает тяжело, но руководство Океанрыбфлота оказывает под-



В АО «Океанрыбфлот» требуются:

ДЛЯ РАБОТЫ НА ПИРСЕ – МАТРОС БЕРЕГОВОЙ.

ДЛЯ РАБОТЫ НА БУКСИРЕ:

- вахтенный механик с дипломом старшего механика до 3000 кВт;

- вахтенный помощник капитана;

- повар судовой.

НА ТРАНСПОРТНОЕ СУДНО:

- третий механик;

- помощник капитана по радиоэлектронике.

ДЛЯ РАБОТЫ НА БАТМЕ:

- второй механик;

- машинист РМУ;

- матрос добычи.

На рыболовное судно «Сивинд», находящееся на Мехзаводе, требуются повар и вахтенный матрос.

Обращаться по телефонам: 21-83-59, 21-83-79, 21-83-21

ДЛЯ РАБОТЫ НА БЕРЕГУ:

- слесарь-сантехник.

Обращаться в Отдел технического обслуживания зданий по телефону 21-83-66.

ДЛЯ РАБОТЫ НА БЕРЕГУ НА БАЗЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

• Токарь 3-5 разряда;

• Токарь 5 разряда с навыками работы на расточном станке;

• Слесарь – наладчик станочного оборудования;

• Помощник механика по крановому хозяйству;

• Машинист крана 5 разряда;

• Электросварщик ручной сварки;

• Трубопроводчики судовые 2,3,4 разряда;

• Судокорпусники – ремонтники 3,4 разряда;

• Электрогазосварщик 4 разряда;

• Плотник судовой 3 разряда;

• Электромонтер по ремонту обмоток и изоляции оборудования 5 разряда;

• Электромонтер по ремонту обмоток и изоляции электрооборудования с выполне-

нием работ 11 кВт и выше.

Зарботная плата от 50 до 80 тысяч рублей

ТРЕБОВАНИЯ КО ВСЕМ КАНДИДАТАМ:

- наличие диплома (удостоверения/свидетельства); опыт работы в судоремонте; отсутствие вредных привычек; уживчивость в коллективе; ответственность; пунктуальность; обучаемость; дисциплинированность; инициативность.

Обращаться по телефонам +7-962-282-79-97

Фролов Владимир Анатольевич, директор БТО

+7-900-440-87-77 Токарев Константин Сергеевич, заместитель директора БТО.

Мы должны быть готовы к освоению новых ресурсов

Как мы уже сообщали, 31 июля в Петропавловске состоялась стратегическая сессия, посвящённая рыбному хозяйству. Мы продолжаем этот разговор на страницах нашей газеты и предоставляем слово одному из участников сессии, главе Усть-Большерецкого района Константину Деникееву

Камчатский край остался регионом с моноэкономикой, получая наиболее значительную часть прибавочной стоимости от добычи и переработки рыбы и морепродуктов. К сожалению, в отчёте по итогам работы рыбохозяйственного комплекса, подготовленного Министерством рыбного хозяйства Камчатского края за 2018 и 2019 годы, я не увидел анализа эффективности использования этих ресурсов. К примеру, хотелось бы узнать количество водных биоресурсов, добытых и переработанных флотом, и – отдельной цифрой – береговыми предприятиями.

Взяв эти показатели, мы смогли бы сравнить флот и береговые предприятия по эффективности переработки одной тонны водных биоресурсов. Под эффективностью я понимаю количество созданных и задействованных рабочих мест, сумму полученных доходов и уплаченных налогов с одной тонны продукции. Для меня очевидно, что тонна водных биоресурсов, переработанная на берегу, даёт больший эффект. Ещё в советские времена была выведена формула, согласно которой добыча и переработка одной тонны рыбы на флоте даёт три рабочих места, а на берегу – десять! С одной тонны сырья флот вырабатывает товаров на 1 рубль, а берег – на 4-5 рублей.

Мне пришлось не один год работать в районе Японии на добыче скумбрии, иваси и сайры. За это время я не видел на японском промысле ни одного крупнотоннажного судна. Там работал только мелкий и средний рыболовный флот, ориентированный на сдачу улова на японский берег. В Японии около 1 500 портов. Практически каждая деревня на берегу имеет причальные сооружения, которые позволяют круглогодично всем рыболовным судам привозить сырьё на берег. Как следствие, свежей рыбой и морепродуктами каждый день в течение всего года снабжается всё население Японии. У нас в крае есть только один подобный порт – в Петропавловске-Камчатском. И мы, жители самого рыбного района Камчатки, вынуждены ехать за треской и минтаем в краевой центр.

Считаю, что камчатскому побережью необходимы полноценные круглогодичные порты, каким был, например, Усть-Камчатск в советское время. В те годы он располагал лоцманской службой, своими буксирами. Там постоянно находился земснаряд. Сегодня ничего этого нет. Уверен, что усть-камчатским рыбакам такой порт был бы крайне полезен, но им не по карману содержать причалы, углублять устье и т. д. Это задача государства. Но зна-



ет ли оно о проблемах береговых посёлков, ведь их представители не участвуют в заседаниях Госсовета? На этих заседаниях регионы представляет крупный бизнес, чья концепция развития вряд ли предусматривает интересы жителей побережья.

Я согласен с главой региона в том, что рыбные компании должны активнее участвовать в развитии территорий. Какие условия должны быть для этого? Например, если предприятие создаёт рабочее место, ему надо компенсировать соответствующие затраты. К сожалению, занятость жителей Усть-Большерецкого района в рыбной отрасли нельзя назвать высокой. В районе проживает немногим более семи тысяч человек. Из них работающими являются 4 200 человек. При этом на путину 2020 года в район прибыло свыше четырёх тысяч сезонников. Почему предприятия заводят рабочих из других регионов? Потому что им не надо пла-

тить северные надбавки. Если бы государство взяло на себя выплату этих надбавок в обмен на обеспечение работой местного населения, то в выигрыше были бы и посёлок, и предприятия, и само государство.

Кроме того, рыбаки могли бы внести свой вклад в коммунальное обслуживание населения. В отдалённых территориях Дальнего Востока пресловутый принцип рыночной экономики в ЖКХ не действует. У нас в районе нет ни одной частной коммунальной компании, потому что это невыгодно. В то же время у рыбных компаний есть парк автотехники, которая могла бы решать коммунальные задачи, если бы край компенсировал им эти расходы.

И ещё хочу сказать несколько слов о перспективах промысла как инженер промышленного рыболовства. Камчатка располагает богатыми запасами водных биоресурсов, которые никто не ловит. Компании о них просто не знают, либо нет

опыта такого промысла, либо невозможно осваивать эти ресурсы устаревшими судами.

Например, вдоль посёлка Октябрьский есть запасы кукумари, достаточные для её добычи в промышленных масштабах. Но никто её не добывает. Никто не добывает гребешка на Озерновских свалах, потому что для сохранности сырья требуются лёд, куботейнеры, танки RSV и т. д. Возле полуострова есть запасы ламинарии. Она не такая вкусная, как возле южных Курил или в Приморье, но её много. К югу от Курильских островов много сайры. Там её не ловят зимой из-за продолжительных штормов. Хотя есть способ лова сайры в зимний период, для этого нужны специально спроектированные многофункциональные суда.

Мы должны быть готовы к освоению новых ресурсов, потому что минтая уже сейчас хватает не всем предприятиям, которые ведут морской промысел.

> Малый флот <

Новый МРС для камчатских рыбаков

Со стапеля Благовещенского судостроительного завода спущен на воду первый из трёх малых рыболовных сейнеров, которые строятся для Камчатки

Заказчиком сейнеров стало ООО «Дельта фиш ЛТД» из Усть-Камчатка. За основу взят советский проект, который был модернизирован: сейнер будет вмещать в себя в полтора раза больше рыбы, он вырос на три метра в длину, получил более мощный двигатель. Судно предназначено для работы в прибрежных водах. Но может уходить далеко от берега, так как рассчитано на шторм до 10 баллов.



С конца 1960-х предприятие выпустило почти полтысячи таких судов. Но в 2012 году их производство приостановилось. Когда впервые за 8 лет в столице Приамурья спустили на воду рыболовецкое судно, на берегу собрались десятки зрителей.

Оставшаяся часть работ на этом сейнере будет завершена у заводского пирса. Затем последуют ходовые и швартовые испытания в акватории реки Зея, после чего судно будет передано заказчику и под управлением камчатского экипажа отправится своим

ходом в порт постоянной приписки Петропавловск. В цехах предприятия строят ещё два сейнера для Камчатки.

Последуют ли дальше аналогичные заказы? По мнению заместителя генерального директора Благовещенского судостроитель-

ного завода по маркетингу Валентина Нагорного, для камчатских предприятий это пока достаточно затратные проекты, учитывая расстояние от Благовещенска до Камчатки. Такие переходы стоят не только денег, но и большого труда.

Добавим, что строительство малых рыболовных сейнеров возможно и в нашем крае. Так, рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина планирует построить на своей судоремонтной базе шесть маломерных судов. Это будут 27-метровые суда, оснащённые новейшими орудиями лова. Для постройки первых двух корпусов руководство колхоза пригласит специалистов верфей Санкт-Петербурга и Калининграда, остальную работу предприятие намерено сделать своими силами. У рыболовецкого колхоза уже есть опыт корпусных работ. Его специалисты «переваривали» корпуса колхозных МРС-150, модернизируя их под новые задачи промысла.



▲ Тяжёлая техника геологов прибыла на рудное поле Эвепента, весна 2020 года

Вместо «ЗОЛОТЫХ ГОР» нам остаются лунные ландшафты

В Карагинском районе началась подготовка к добыче золота. В результате уникальные нерестовые реки Белая и Кичига оказались под угрозой уничтожения
>Сергей НИКОЛАЕВ.

Белая и Кичига являются богатейшими лососёвыми водоёмами Карагинского района. Они уникальны по своей продуктивности. Ежегодный вылов лососей здесь достигает примерно 30 тысяч тонн. Это более 18 процентов добычи в Карагинской подзоне и 10 процентов – в целом в Камчатском крае. В районе рек на берегу Кичигинского залива и лагуны Тымлат работают три перерабатывающих завода, построенных Тымлатским рыбоком-



бинатом, в сезон дающие полторы тысячи рабочих мест. Кроме того, здесь ведут традиционное рыболовство две родовые общины коренных малочисленных народов. От экологического благополучия этих рек зависит благополучие сёл и посёлков Карагинского района: Тымлата, Костромы, Караги, Ильпыра, Ивашки, Оссоры.

Если популяция лососей в Белой и Кичиге пострадает, это станет тяжёлым ударом для севера Камчатки. Именно такая перспектива ждёт нас в случае реализации здесь горнорудных проектов. Дело в том, что в истоке реки Кичига, в кото-

рую впадает Белая, находится рудное поле Эвепента, где возможна добыча золота. На этой территории уже начата подготовка к освоению месторождения. Её ведёт АО «Северо-Восточное производственно-геологическое объединение» (СВПГО, входит в государственный холдинг «Росгеология»). Ещё не приступив к геологоразведке, предприятие стало нарушать природоохранное законодательство. Его тяжёлая техника вторглась в водоохранную зону, что стало поводом для возбуждения административного дела.

При таком начале работ их финал вполне предсказуем: погублен-

ные нерестилища, умирающие национальные поселки, лишённые основного источника доходов.

«Недра освоются, недропользователи уйдут, пастбища, олени, рыба и вся дальнейшая биологическая цепочка будет невосполнимо уничтожена. А следом придётся уйти и нам. Только уходить некуда», – пишут в своём обращении в адрес председателя Правительства России Михаила Мишустина жители посёлка Тымлат.

Увы, примеров пагубного влияния горнорудной промышленности на экологию в нашем крае уже немало. Так, Асачинское месторожде-

ние разрабатывается почти 10 лет. Как итог – нанесён непоправимый ущерб реке Асача, которая считалась когда-то одним из самых продуктивных нерестилищ лосося. Можно вспомнить и недавние события на реке Быстрая, где золотоискатели сразу начали с нарушения правил. Причём надзорные ведомства, которые обязаны защищать природу, обратили внимание на эти нарушения, только когда в ситуацию вмешались врио губернатора Владимир Солодов и заместитель председателя Правительства РФ, полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев.

На прошлом Восточном экономическом форуме глава государства Владимир Путин назвал Камчатку бриллиантом. «Я ничего более красивого в мире не видел, чем Камчатка», – сказал он. К сожалению, есть силы, для которых ценность этого «бриллианта» измеряется исключительно в денежных единицах. Ради корысти в нашем крае вырубают леса, уничтожают растительный покров тундры, промывают тысячи кубометров породы, смывая муть в реки. Вместо обещанных «золотых гор» нам остаются только лунные ландшафты. <

> Глас народа <

Обращение жителей с. Тымлат к председателю Правительства РФ М. В. Мишустину

Уважаемый Михаил Владимирович!

Мы, жители п. Тымлат Карагинского района Камчатского края, вынуждены обратиться в Ваш адрес по следующему жизненно важному для нас вопросу – геологоразведывательной деятельности предприятия «Росгеология» на рудном поле Эвепента в бассейнах рек Эвепентавая и Кичига.

Данное место является для коренных жителей священным, здесь находятся захоронения и обрядовые места. С незапамятных времён наши предки, а в настоящее время – мы, осуществляли традиционные виды деятельности и промыслов, а именно – рыболовство, оленеводство, собирательство дикоросов.

Кроме того, в Кичигинском заливе – месте впадения рек Кичига и Белая, прилегающей лагуны реки Тымлат, – работают три современных рыбоперерабатывающих завода ООО «Тымлатский рыбокомбинат», две родовые общины коренных малочисленных народов Севера, дающие рабочие ме-

ста приблизительно одной тысяче местных жителей.

Ни для кого не является секретом, что деятельность по геологоразведке в бассейнах рек Эвепентавая и Кичига однозначно приведёт к необратимым результатам:

- нарушению растительного покрова тундры (на восстановление которого уйдут десятки лет), что, в свою очередь, повлечёт сокращение площади выпаса оленей;

- уничтожению нерестилищ дикого лосося, как следствие – потеря тысяч рабочих мест, невозможность для местного населения обеспечивать себя традиционным видом заготовки рыбы, уничтожение основного источника питания камчатского медведя (медведь пойдёт в посёлки в поисках пищи, на улицы, где находятся наши дети и старики).

И, как итог, нанесение невосполнимого ущерба биологическому разнообразию, деградация сложнейших естественных экосистем, изменение и уничтожение генетического фонда растений,

животных и других организмов, истощение природных ресурсов, а это – прямое нарушение Федеральных законов:

№ 82-ФЗ от 30.04.1999г. «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации» (п.п. 1, 3, 6 ч.1 ст.8);

№ 7-ФЗ от 10.01.2002г. «Об охране окружающей среды» (ст.ст. 3, 11, 12).

Ещё не приступив к геологоразведке как таковой, АО «Северо-Восточное производственно-геологическое объединение» стало нарушать закон – природоохранное законодательство, осуществило движение тяжёлой гусеничной техники в водоохранной зоне р. Пновуая. По указанному факту 26.03.2020г. Северо-Восточным территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству было возбуждено дело № 0021/14-20 об административном правонарушении и проведении административного расследования:

составлен протокол об административном правонарушении от 18.05.2020г. № 000436 по ст. 8.42

КоАП РФ и вынесено постановление о назначении административного наказания;

составлен протокол об административном правонарушении от 01.06.2020г. № 000497 по ст. 8.33 КоАП РФ и вынесено постановление о назначении административного наказания.

Кроме того, как выяснилось, техника используется очень старая, не прошедшая технического осмотра.

А что будет дальше?

Недра освоются, недропользователи уйдут, пастбища, олени, рыба и вся дальнейшая биологическая цепочка будут невосполнимо уничтожены. А следом придётся уйти и нам – коренным малочисленным народам Севера. Только уходить нам некуда.

Традиционная хозяйственная деятельность основывается на эксплуатации пастбищ, промысловых, почвенных ресурсов исторически сложившимися методами, позволяющими избежать необратимых негативных последствий для природы.

Для коренных народов всегда существовала особая взаимосвязь со своими родовыми угодьями и природными ресурсами. Связь с землёй и всем живым на этой земле является основой мировоззрения коренных народов, их верований, обычаев, традиций и всей культуры.

Для коренных народов земля не является объектом производства, она не товар, который можно купить-продать, а духовный мир, которым пользоваться лучше всего в условиях свободы.

Наш священный долг – сохранить землю наших предков в первозданном виде и передать её нашим детям, чтобы они имели возможность осуществлять традиционный образ жизни, имели перспективы развития и процветания, а не деградации и исчезновения.

Уважаемый Михаил Владимирович, просим Вас разобраться в данном вопросе с учётом мнения коренного населения и дать нам и нашим детям шанс на будущее.

**Жители с. Тымлат
Карагинского района
Камчатского края.**

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ



Врио губернатора Камчатского края Владимир Солодов:
«Главная задача сейчас – комплексно и профессионально решить проблемы жителей Камчатки.»

Для этого необходимо создать эффективную программу развития края. Программу, сформированную в процессе диалога с жителями, общественниками, экспертами, которые погружены в реальную жизнь, понимают, что действительно беспокоит людей, и могут предложить ключевые решения».



Кадровы решают...

В ближайшие годы на Камчатке многое предстоит изменить. В планах её развития – новое строительство, новые предприятия, новая инфраструктура. Но чтобы воплотить эти проекты в жизнь, нужны рабочие руки и «мозги». А значит, задача номер один – найти достаточное количество профессионалов. Созданию системы кадрового обеспечения в крае была посвящена стратегическая сессия, прошедшая 13 августа в Центре развития Камчатки

>Алексей ПЛАТОНОВ

В советские годы Камчатка привлекала талантливых и целеустремлённых людей со всей страны. Государство стимулировало приток на полуостров «свежей крови» различными льготами, северными коэффициентами, возможностью карьерного роста. Местные предприятия, учреждения, институты были укомплектованы выпускниками лучших учебных заведений СССР.

То время давно кануло в лету. Уже много лет и бизнес, и государственная служба на Камчатке страдают от дефицита специалистов. Коммерческие предприятия частично решают кадровую проблему за счёт приезжих, гарантируя им высокие зарплаты. Государственные и муниципальные организации не могут проявить такую же щедрость, так как их финансовые возможности ограничены бюджетом, а расходы – законом.

Камчатский край использует все возможные механизмы, чтобы восполнить кадровый голод. В правительстве региона создан координационный совет по кадровому обеспечению отраслей экономики и социальной сферы. Центры занятости населения помогают подбирать кандидатов на вакансии среди жителей Камчатки и других регионов. В этом случае работодателю не приходится нести расходы на привлечение иногороднего специалиста: в рамках госуслуги по переселению край оплачивает кандидату на должность и его семье проезд, провоз багажа, суточные за время следования в пути.

Тем не менее, острота вопроса не снижается и будет ещё расти. По прогнозам, в ближайшие 6-7

лет Камчатке потребуется более 20 тысяч новых специалистов. В первую очередь это вызвано реализацией проектов в рамках территории опережающего развития и Свободного порта Владивосток. Только на создаваемых рыбоперерабатывающих предприятиях появятся сотни новых рабочих мест. Растут кадровые потребности в строительстве, энергетике, горнодобывающей промышленности, туризме, агропромышленном комплексе.

Данная проблема обсуждается на различных площадках. Вошла она и в повестку стратегической сессии Центра развития Камчатки 13 августа. В ней приняли участие



представители руководства края и работодателей. Но это был не просто обмен мнениями. Рекомендации таких сессий войдут в программу развития нашего региона, которая уже – в процессе разработки.

«Кадровый вопрос ключевой для любого руководителя. Без команды дело не сдвинешь. Мы здесь все профессионалы. Сегодняшнее обсуждение должно помочь нам найти новые механизмы решения сложной кадровой проблемы», – сказала врио заместителя председателя правительства Камчатского края Виктория Сивак, открывая разговор.

Для начала модератор сессии Алексей Яцына предложил собравшимся сформулировать список наиболее дефицитных специалистов на полуострове. Как оказа-

лось, практически во всех сферах управления, экономики и социального обслуживания зияют кадровые дыры.

Самая острая для населения Камчатки – нехватка специалистов в системе здравоохранения. Наибольший кадровый дефицит – узконаправленные врачи-специалисты и медицинские кадры среднего звена. По прогнозу, до 2024 года в этой сфере ежегодная потребность составит порядка 240 медицинских работников. Такая же ситуация складывается и в образовании.

ЧТО «ДРАЙВИТ» ЛЮДЕЙ, ЧТО МОЖЕТ ЗАСТАВИТЬ СОРВАТЬСЯ С НАСИЖЕННОГО МЕСТА И ПОЕХАТЬ В ДРУГОЙ РЕГИОН?



Здесь ежегодная потребность в кадрах – 100-150 человек.

Органы исполнительной власти и местного самоуправления страдают от нехватки специалистов по земельным и социальным вопросам, строительному и лесному надзору. Районам не хватает агрономов, мелиораторов, ветеринаров, правосудия – мировых судей, спортивным школам – тренеров, культуре – библиотечарей, музейных хранителей, художественных руководителей. Туристические компании днём с огнём ищут квалифицированных гидов-переводчиков, инструкторов-проводников, специалистов в сфере гостеприимства. Этот список можно продолжать почти бесконечно.

Если специалистов не хватает на Камчатке, как их привлечь сюда из других регионов? Конечно, прежде всего – деньгами. Но отдалённость полуострова от материка, высокая стоимость местных товаров и услуг делают обещанную высокую зарплату не такой уж высокой. Значит, нужен целый комплекс стимулирующих мер. Они есть. Так, в 2020 году на полуостров переселились более 70 медицинских работников, которые получили единовременные выплаты, подъемные и компенсацию затрат на оплату жилья. Но даже такие меры в

полной мере не обеспечивают рынок труда необходимыми кадрами.

«Да, деньги имеют значение. Но только деньгами проблема не решается. Что «драйвит» людей, что может заставить сорваться с насиженного места и поехать в другой регион?» – такой вопрос модератор предложил участникам сессии.

Врио министра спорта Константин Хмелевский в своём выступлении назвал ударные параметры, способные привлечь амбициозного человека к новой работе: престижность, карьерный рост, новизна задач и интересов. Немаловажная «фича» – возможность реализовать таланты и лидерские качества.

Декан факультета среднего профессионального образования КамчатГТУ Владимир Агеев предложил вспомнить советскую систему подготовки, которая начинала пестовать будущих руководителей и специалистов с младых лет.

«Лидеров надо искать уже в школе. Дальше учебные заведения высшего или профессионального образования должны взять на себя развитие лидерских качеств.



МНОГОЕ



«ЦИФРА» ОСВОБОЖДАЕТ СПЕЦИАЛИСТА ОТ РУТИНЫ, ПОЗВОЛЯЯ СОСРЕДОТОЧИТЬСЯ НА РЕШЕНИИ ПО-НАСТОЯЩЕМУ ПОЛЕЗНЫХ ЗАДАЧ И ПОЛУЧАТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ РАБОТЫ

Уже на этой стадии можно выделить перспективных ребят. Получив диплом, парень или девушка обязаны поехать в отдалённый район, показать себя «на земле», получить первый опыт и новые знания. Вот из таких ребят нужно формировать кадровый резерв», – уверен Владимир Агеев.

К сожалению, сегодня «института молодого специалиста» (по крайней мере, в прежнем виде) не существует. Многие работодатели не ждут выпускников, только-только получивших дипломы. Им сегодня нужны сразу готовые специалисты со стажем и опытом. И всё же кое-что из советской системы подготовки кадров возрождается с использованием современных цифровых технологий. Например, через открытый конкурс для руководителей нового поколения «Лидеры России» за три года прошёл уже почти миллион человек, ориентированных на амбициозные задачи, кадровый рост, на смену вида деятельности. Другой всероссийский конкурс для молодых людей организован на базе кадровой платформы «Профстажировки 2.0». Для организаций и предприятий это удобная площадка для поиска молодых талантов, для участников – возможность начать карьеру. Ну и, конечно, WorldSkills – международный конкурс молодых профессионалов. К слову, на Камчатке местный координационный центр WorldSkills Russia курирует проект по профориентации учащихся 6-11 классов «Билет в будущее» (нацпроект «Образование»).



Ещё один цифровой проект по поиску и привлечению кадров внедряется сейчас на Камчатке по поручению главы региона. Об этой платформе рассказала заместитель начальника Главного управления государственной службы губернатора и правительства края Светлана Мелихова:

«Эту площадку мы условно называем кадровым порталом, который будет работать как один из способов привлечения людей в команду развития края. Она поможет не только привлечь кадры, но и выбрать из соискателей наиболее подходящих специалистов «разной боевой готовности»: экспертный уровень, менеджерский, лидерский. Любой желающий сможет зарегистрироваться на этой площадке, независимо от места жительства».

Методология портала разработана Президентской академией, что позволит объективно оценивать резюме соискателей и складывать их в общую с кадровым резервом «копилку».

Вообще «цифра» будет играть всё большую роль в решении кадровых

▶ СПРАВКА

Центр развития Камчатки создан по инициативе врио губернатора Владимира Солодова общественной палатой региона. Его координатором стал председатель колхоза им. В. И. Ленина Сергей Тарусов.

На площадке центра проводятся стратегические сессии, на которых глава региона, неравнодушные граждане, представители общественных организаций и бизнеса обсуждают широкий круг вопросов: от здравоохранения до городской среды. Предложения их участников будут учтены при формировании соответствующих стратегий, а также общей программы развития нашего края.

Список мероприятий центра опубликован на его сайте crk2025.kamgov.ru. На этом сайте можно оставлять свои предложения.

Подать заявку на участие в стратегической сессии по интересующей вас теме можно, позвонив по телефону 8-800-350-4941.

задач, как и во многих других сферах нашей жизни. По словам Алексея Яцыны, цифровая грамотность, как и знание хотя бы одного иностранного языка, становится обязательной компетенцией в любой деятельности. Речь идёт не просто об умении пользоваться компьютером, а об ином уровне постановки и решения профессиональных задач. «Цифра» освобождает специалиста от рутины, позволяя сосредото-

читься на решении по-настоящему полезных задач и получать удовольствие от работы.

Стратегическая сессия, прошедшая 13 августа – это, конечно, только часть большого разговора, который будет ещё продолжен. Но уже сейчас очевидно, что дефицит кадров – это не безнадёжная проблема. У неё есть решения. Но их можно найти только совместными силами органов власти и работодателей. <



Суд встал на сторону камчатских рыбаков

Колхоз им. В. И. Ленина отстоял в двух судах право на вылов терпуга до 2034 года

Как сообщает агентство Интерфакс, Пятый арбитражный апелляционный суд оставил в силе решение суда первой инстанции, который признал необоснованным расторжение договора с колхозом им. В. И. Ленина о закреплении доли квоты на добычу терпуга в Петропавловско-Командорской подзоне.

Северо-восточное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству объяснило своё решение о расторжении договора тем, что предприятие якобы не выполнило условия

двух других договоров на вылов той же рыбы в Петропавловско-Командорской подзоне в 2017 и 2018 годах.

Однако эти договоры перешли колхозу от дочернего ООО «Восток», вошедшего в состав колхоза в декабре 2018 года в форме присоединения. В этот момент данные договоры уже не действовали, поэтому колхоз не мог их выполнить. В то же время действующий договор до 2023 года, на расторжении которого настаивало ФАР, исполняется должным образом.

Приняв во внимание эти факты, Арбитражный суд Камчатского края, а затем Пятый арбитражный апелляционный суд пришли к выводу, что колхоз им. В. И. Ленина вправе продолжить промысел терпуга в упомянутом районе в течение всего срока договора.

Автобусами, грузовиками, джипами



С западного побережья начался массовый вывоз нелегальной икры. Для транспортировки деликатеса используются все виды гражданского транспорта

Если в начале лета икра без документов вывозилась как правило на личных авто, то к теперь к транспортировке ценного груза присоединился крупный транспорт.

Так, в начале августа в посёлке Сокоц был досмотрен автобус рейса № 208, который следовал в Петропавловск-Камчатский из посёлка Октябрьский. В багажном отделении обнаружено 11 пластиковых контейнеров с икрой без документов на право изготовления и транспортировки. Общий вес деликатеса составил поряд-

ка 280 кг. Найти браконьерскую икру удалось благодаря совместным действиям рыбоохраны, полиции и общественных инспекторов Ассоциации «Река Большая».

Сотрудники ГИБДД сопроводили автобус по маршруту, чтобы не доставлять неудобств пассажирам. После этого водитель был доставлен в отделение полиции для дальнейшего разбирательства.

Спустя несколько дней в Елизовском районе был задержан «КАМАЗ», в кабине которого были найдены пластиковый куботейнер и контейнеры с солёной лососёвой икрой. Общий вес деликатеса превысил 32 кг. Документов на право изготовления и транспортировки водитель предоставить не смог. Ущерб от незаконного промысла оценен в 800 тысяч рублей. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела. Деликатесная продукция изъята и передана на ответственное хранение.

Всего за прошедшую неделю совместными оперативными группами инспекторов Росрыболовства и Ассоциации «Река Большая» проведено 203 рейда, 981 час на воде, 424 проверки. Составлен 31 протокол об административных правонарушениях. Изъята 31 сеть общей длиной около 1 километра, 5 лодок, 2 мотора и 180 особей лососей.

Напомним, с 2019 года значительно увеличен размер ущерба от вылова водных биоресурсов. Так, за один экземпляр нелегально добытой нерки, независимо от размера и веса, придётся заплатить 11 575 рублей, чавычи и кижуча – 10 635 рублей, кеты – 2009 рублей, горбуши – 961 рубль. Такса для расчёта ущерба за 1 кг красной икры составляет 27 455 рублей.

> Ситуация <

Девятый арбитражный апелляционный суд оставил в силе решение о продаже квот, выделенных России японской стороной. Однако судебный вердикт вызывает вопросы

>Алексей ПЛАТОНОВ

Напомним, что рамках международного соглашения, которое существует с 1984 года, наша страна и Япония выделяют друг другу квоты на вылов водных биоресурсов в своих экономзонах. В России сформировалась группа компаний, которые традиционно осваивали японские квоты и по закону о рыболовстве были вправе получать их в последующие годы благодаря своей промысловой истории («исторический принцип»).

В 2019-м состоялась очередная ежегодная сессия Российско-японской комиссии по рыболовству, по итогам которой России было выделено в водах Японии более 50 тысяч тонн скумбрии и 11 тысяч тонн иваси. В этот раз Федеральное агентство по рыболовству (ФАР) полностью изменило правила игры, выставив японские квоты на аукцион (приказ № 352).

Предприятия, которые осваивали эти ресурсы ранее и планировали продолжить промысел, обратились в арбитражный суд Москвы с иском, чтобы оспорить приказ № 352. Рассмотрев дело в феврале этого года, суд принял парадоксальное решение. В целом он согласился с тем, что по закону данные квоты должны быть

распределены между фирмами, которые уже работали по ним, в долевым соотношении с учётом трёхлетней истории промысла. Из этого следует, что приказ № 352 незаконен. Однако суд отказался признать данный документ таковым, так как, по его мнению, это не приведёт к восстановлению нарушенного права истцов. Но разве признание незаконного приказа незаконным – не способ защиты нарушенных прав?

Следующей инстанцией, куда обратились обделённые компании, стал Девятый арбитражный апелляционный суд. Однако он оставил решение арбитражного суда Москвы без изменения, апелляционные жалобы истцов – без удовлетворения.

Логика апелляционного суда следующая. По закону распределение квот зависит от того, осуществлялось ли в отношении таких квот промышленное или прибрежное рыболовство в течение трёх лет, предшествующих расчётному году. Если осуществлялось – значит, квоты распределяются по «историческому принципу». Если нет, то возможен аукцион. С этим истцы согласны. Но дальнейший вывод суда вызывает вопросы. Он посчитал, что если с компаниями-истца-

Квоты раздора



ми не заключались договоры на освоение этих квот, то рыболовство в отношении этих ресурсов как бы не велось, и оснований для распределения квот по «историческому принципу» нет.

ФАР действительно не заключало договоры на освоение японских квот (хотя в 2016 году, который попадает в «исторический

принцип», такой договор с одной из компаний был). Почему? Это вопрос к данному ведомству. Но отсутствие договоров не означает, что промысла не было. Японские квоты в предыдущие годы осваивались российскими судами – и вполне успешно.

Кроме того, апелляционная инстанция не ответила на вопрос, по

какому праву ФАР продало японские квоты на 15 лет (именно на такой срок были заключены договоры с победителями аукционов), в то время как Япония выделяет нам ресурсы ежегодно только на очередные 12 месяцев.

Очевидно, что этот спор не закончен. Будем следить за развитием событий. <

В море на костыле и с нунчаками

В свет вышла книга Константина Згуровского, российского ученого и эколога, посвятившего жизнь изучению моря и его богатств. Она называется «Записки «ренегата». В ней автор делится воспоминаниями о своей работе, путешествиях, а также интересных людях, с которыми ему довелось познакомиться. Книгу можно заказать на сайте Litres.ru. Мы публикуем небольшой отрывок из неё. Здесь Константин Александрович рассказывает, как в 1990-м он работал наблюдателем ТИПРО на американском ярусолове «Alaska Mist», который вёл промысел по советско-американской программе у берегов Камчатки

Мы улетели в Петропавловск-Камчатский, где не обошлось без новых приключений. Так как такси тогда было найти проблематично, меня на одолженном у приятеля «Запорожце» ждал мой товарищ, «летнаб» Костя Непомнящий, который в КамчатНИРО занимался учётом с вертолёта заходящего в реки лосося. Мы как-то летали с ним на учёт – никогда меня в море так не укачивало, как во время резких зигзагов вертолёта вдоль извилистых лососёвых рек!

Естественно, дома у него нас ждал ужин с большим количеством копчёного лосося и солёной красной икры. Мы торопились и на нашем «Запорожце» сделали лихой разворот, в кромешной тьме въехав в грязь. Пришлось выйти и вытаскивать «украинский броневик». И тут я почувствовал, что моя нога проваливается в пустоту – в открытый канализационный люк! Нога распухла моментально. Я решил – растяжение, и к врачу не пошёл. Тем более, утром нужно было лететь в посёлок Корф вместе с российской частью палубной команды и обработчиков, а также с коллегой из ТИПРО.

По прилёту в Корф меня через залив отвезли на катере-буксире в местную больницу и сделали рентген распухшей лодыжки. Оказалась трещина в кости. Ну что было делать? Я был единственным англоговорящим среди двадцати человек! Ногу загипсовали, и меня, как героя Юрия Никулина в популярной комедии «Брильянтовая рука», судовым краном доставили на борт. Капитан-американец, увидев меня, сразу сбежал за костылём. С этим парнем по имени Марк Доуни, обладавшим гремучей смесью итальянской и ирландской крови, мы крепко подружились.

В отличие от многих виденных мной капитанов, этот работал в две смены: стоял вахту как штурман, а потом шёл насаживать вручную наживку – кальмара – на крючки. Ловил палтуса он азартно, чуть ли не бегая по потолку рулевой рубки, если крупная рыбина срывалась с крючка. Он также доплачивал своей команде сверхурочные из своего кармана, объясняя это тем, что владелец судна «closefisted» – «жадина». Причём в его отсутствие любой из членов экипажа мог зайти в его каюту и взять из холодильника всё, что ему понравится!

Американцы учили наших рыбаков ловить ярусом и перераба-

тывать рыбу согласно требованиям японского рынка. Палтуса и крупную треску обезглавливали по особой технологии и на крюках замораживали каждую рыбку отдельно. Отдельные экземпляры гигантского белокорого палтуса достигали 1,5 метра и не меньше 100 кг. Я видел такого в 1986 году из подводного аппарата – впечатляющее зрелище! Потрясенный гигант сорвался с грунта, поднимая тучи ила и песка, мощно работая хвостом – настоящий тигр беринговоморского шельфа!

Когда мы подошли к берегу, нас встретили пограничники в овчинных тулупах и глава поселкового совета – азербайджанец в лисьей шапке. Увидев шапку, наш стар-



▲ Константин Згуровский

пом-испанец аж подпрыгнул на мостике – так она ему понравилась! И стал предлагать за нее сначала один блок сигарет «Мальборо», потом – два, три и т. д. В конце концов



▲ К. Згуровский с коллегой в Петропавловске, 1975 год.

азартный испанец предложил отдать весь пароход, но и это ему не помогло... Обмен всё же состоялся, но обменивали американцы свои костюмы для работы на палубе на наши зелёные костюмы химзащиты, которые оказались гораздо удобнее во время постоянных зимних штормов!

Кроме того, американцы, легкомысленно использовавшие бейсбольные биты для скалывания льда, которые через полчаса начинали крошиться, попросили привезти им несколько стальных ломов, орудия которыми, они отлично справлялись с обледенением судна.

ЗИМНЕЕ БЕРИНГОВО МОРЕ, ДА ЕЩЁ КОГДА ТЫ НА КОСТЫЛЕ, – ЭТО НЕ КУРОРТ! ПОСТОЯННЫЕ ЦИКЛОНЫ И ШТОРМА, КАЧКА, ПЕРЕПАДЫ АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ ИЗМАТЫВАЛИ, НЕ ДАВАЛИ ОТДОХНУТЬ ДАЖЕ НОЧЬЮ

В палубной команде без всяких скидок на женскую слабость работала палубным матросом худощавая, довольно симпатичная американская девушка по прозвищу «Сэм». Вот когда первый раз я столкнулся с американской эманипацией – теорией равенства полов: она таскала тяжелых рыббин наравне со всеми.

Зимнее Берингово море, да ещё когда ты на костыле, – это не курорт! Постоянные циклоны и шторма, качка, перепады атмосферного давления изматывали, не давали отдохнуть даже ночью. Приходилось спать, упираясь в переборки руками и ногами. Особенно доставалось коку-американцу: из камбуза часто можно было слышать его чертыханья и грохот посуды. Он постоянно был зол и при случае крепко на костылял подвернувшемуся под горячую руку американскому матросу, неудачно

▶ ОТКЛИКИ О КНИГЕ КОНСТАНТИНА ЗГУРОВСКОГО

«Прочёл с большим интересом. Книга увлекательна, написана живым, легко читаемым языком, много весьма интересных фактов и впечатлений. Полагаю, для морских профи, да и в целом для читателя, будет очень интересна».

Вячеслав Зиланов, профессор, экс-замминистра рыбного хозяйства СССР, Почётный работник рыбного хозяйства, Почётный капитан дальнего плавания.

«Автор сохранил непосредственное юношеское восприятие природы, различных культур и людей, которое сочетается у него с глубоким осмыслением пережитого и сделанного, а также чёткой жизненной позицией. Думаю, что этот увлекательный и искренне написанный текст, безусловно, привлечёт всех, кто интересуется историей как российской морской науки, рыболовства и бизнеса на руинах советского строя, так и природоохранного движения в стране и за рубежом».

Василий Спиридонов, исследователь Арктики и Антарктики, ведущий научный сотрудник Института океанологии АН России.

пошутившему по поводу летающих на камбузе тарелок.

На этом судне еда была отличной от той, которой кормили на наших судах. Могли подать, например, мясо в сладком соусе, которое в глотку не лезло, но зато постоянно были свежие фрукты в вазах, молоко и хлопья стояли на полках. Там впервые в своей жизни я попробовал йогурт и подумал: пища богов!

Несмотря на гипс на ноге и большое количество работы как переводчика и наблюдателя, я умудрялся иногда крутить взятые с собой нунчаки на палубе. Потом я снял гипс себе сам, и стало легче передвигаться.

Когда мы «отловились», забив морозилки крупным палтусом и треской, нас высадили на рейде Петропавловска, и капитан, с которым я успел подружиться, помог мне доставить мои пожитки до рейдового катера. Мы обнялись и пообещали друг другу «держаться вместе». В то время это было легче сказать, чем сделать...

Когда улетал с Камчатки, я судру взял с собой в самолёт свои любимые нунчаки. Помню, как приятно улыбнулась дама на контроле, обнаружив их. Нунчаки конфисковали, хорошо – с рейса не сняли! И по прошествии недели в ТИПРО пришла бумага о том, что я перевозил холодное оружие. Дело замяли благодаря дружеским контактам с отделом кадров института. Сейчас бы это закончилось гораздо хуже: терроризм вместо обещанного коммунизма шагает по планете!

> Фотографии из личного архива Константина ЗГУРОВСКОГО. <

Курс – на Крайний Север

15 августа парусное судно «Седов» прибыло во Владивосток, завершив учения в Японском море. 19 августа оно отправляется в экспедицию по Северному морскому пути

Его переход по маршруту Северного морского пути уникален и не имеет аналогов в истории. Рейс пройдет в зонах, свободных ото льдов. Навигацию на маршруте будет осуществлять администрация Севморпути с привлечением, по необходимости, судов обеспечения. За время перехода практику на судне пройдут 138 курсантов морских учебных заведений – будущие судоводители, судомеханики, электромеханики, радисты. В этой экспедиции они получают уникальный опыт

плавания в условиях Крайнего Севера, который будет востребован в их дальнейшей профессиональной деятельности.

Сначала барк возьмет курс на Петропавловск-Камчатский. Затем в течение трёх месяцев посетит порты Певек, Саббета, Мурманск и 15 ноября вернется в Калининград.

Напомним, что в 2019-2020 годах «Седов» принял участие в кругосветной экспедиции учебных парусников Росрыболовства «Паруса мира», посвящённой 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы. Барк отправился в поход из Калининграда в декабре прошлого года. На его борту находились курсанты из Калининграда, Петропавловска-Камчатского, Санкт-Петербурга, Астрахани и других городов. Экспедиция продлилась шесть месяцев. В начале июня 2020 года «Седов» совместно с «Палладой» прибыл во Владивосток, где встал на полуторамесячную стоянку. 14 июля барк на месяц отправился в поход по Японскому морю, чтобы восполнить время и опыт, которые были потеряны из-за отмены визитов в иностранные порты, вызванной пандемией. Теперь



ему предстоит 3-месячный поход в родную гавань, который замкнет кругосветку по арктическому варианту.

Барк «Седов» занесён в «Книгу рекордов Гиннеса» как самое крупное из сохранившихся до наших дней учебное парусное судно. 14 февраля 2021 года ему исполнится 100 лет. Оно было построено в Германии для перевозки грузов между портами Европы и Южной Америки, Австралии, Юго-Восточной Азии и Океании.

Во время Второй мировой войны барк ходил в Балтийском море под немецким военно-морским флагом. Советский Союз получил этот корабль по репарации вместе с другими немецкими парусными судами.

В СССР первым командиром барка стал Пётр Митрофанов, кадровый офицер ВМФ, посвятивший жизнь парусному делу. Вместе с экипажем он добился восстановления судна на кронштадтском заводе, провёл его первые испытания. С 1981 года барк используется как учебное судно для будущих моряков.

С 2017 года «Седов» находится в ведении Калининградского государственного технического университета и прописан в порту Калининграда.

> Промысловая обстановка <

Горбушовая путина на Сахалине – худшая за 10 лет

«Экологическая вахта Сахалина» подвела промежуточные итоги горбушовой путины 2020 года на Сахалине: для чётных лет они оказались самыми плохими за последнее десятилетие



Как сообщает ИА Sakh.com со ссылкой на «Эковахту Сахалина», общий вылов горбуши, самого массового и наиболее важного для сахалинцев вида тихоокеанских лососей, на острове Сахалин (без учёта Курильских островов) на 11 августа 2020 года составил 7,7 тыс. тонн. Сравнение с аналогичными показателями прошлых чётных лет показывает, что такой плохой горбушовой путины, как в 2020-м, здесь не было как минимум в последние 10 лет. При этом в наиболее рыбных районах промысла сезон добычи горбуши уже заканчивается – на северо-востоке и юго-востоке острова ловить начали 1 июля, а закончить должны уже 31 августа. На юго-западе острова путина закончилась ещё 15 июля, и лишь на северо-западе она будет продолжаться до 30 сентября, однако этот район никогда не даёт больших уловов. В заливе Анива в этом году промышленный лов горбуши полностью запрещён.

Таким образом, вылов горбуши на Сахалине в этом году вряд ли приблизится к ре-

комендованному рыбохозяйственной наукой. Для всего острова она спрогнозировала вылов 21,2 тыс. тонн, нынешние 7,7 тыс. тонн горбуши составляют лишь треть от этой величины. Исторически для всей огромной рыбохозяйственной отрасли Сахалина, для сотен добывающих и перерабатывающих предприятий и тысяч работающих на них людей это не мало, а очень мало.

Не многим лучше и ситуация с заполнением островных рек нерестовым поколением горбуши. Рыба относительно неплохо заходит в некоторые небольшие речки, но их недостаточно для полноценного воспроизводства запаса горбуши. При этом крупнейшие нерестовые реки острова остаются почти пустыми.

Горбуша в 2020 году сильно упала в численности не только у берегов Сахалина, но и на восточной Камчатке, и на Аляске – вероятно, из-за неблагоприятных условий зимнего нагула в Тихом океане.



Минтай просеют

Российские ученые приступили к разработке новой селективной системы для тралового промысла минтая

Сегодня на Дальнем Востоке минтай добывается главным образом с использованием разноглубинного трала, оснащенного селективной вставкой, которая позволяет «отсеивать» мелкую рыбу. Использование этого метода доказало свою эффективность, отмечают в Ассоциации добытчиков минтая (АДМ). Так, по оценкам экспертов, использование селективной вставки позволило на 30-50% сократить прилов молоди минтая.

Поскольку современные технологии не стоят на месте, АДМ заказала науч-

но-исследовательскую работу, цель которой – повысить способность орудия лова изымать из промысловых скоплений рыбу, которая достигла определенного размера, и выпускать мелкую рыбу из трала. Это позволит снизить промысловый пресс на неоловозрелую часть запаса, положительно скажется на его воспроизводстве.

«Мы заключили договор с Полярным филиалом ВНИРО на разработку и испытание новой сортирующей системы на основе жесткой селективной решетки для пелагического трала. В рамках этого проекта будет построен образец трала и проведены соответствующие испытания», – рассказал президент АДМ Алексей Бутлак.

Минтай – главный промысловый ресурс России, его доля в общем национальном вылове превышает 35%. По прогнозу АДМ, российский вылов минтая по итогам 2020 года может приблизиться к 2 млн тонн.

Алексей Озеров
– известный
российский
учёный, которого
уважают в мире
науки. После
фильма Юрия Дудя
о Камчатке про
Озерова узнала вся
страна. Даже там,
где до этого про
вулканы никогда
не слышали

Светлана СОЛОВЬЁВА

За плечами у Алексея Озерова более 30 извержений вулканов, руководство работами на извержениях, сама работа на них. Сегодня он, доктор геолого-минералогических наук, возглавляет Институт вулканологии и сейсмологии ДВО РАН. Это – единственное подобное учреждение в России.

– Алексей Юрьевич, зачем вообще нужно изучать вулканы?

– Есть разные причины, по которым это делать просто необходимо. Мы все ходим по земле. А чтобы точно знать, как именно ступить на землю, в каких местах и в какое время – надо хорошо знать, что у нас под ногами. Для этого и существуют геология и – в активных точках земли – вулканология. Обе эти науки – это багаж фундаментальных знаний, связанных с устройством нашей планеты. Кто-то говорит: да что они там носят с со своими фундаментальными знаниями! Учёные! За государственный счёт, дескать, что-то там делают непонятное! Мы на них не обижаемся – эти люди просто не понимают, зачем нужна вулканология.

К ВУЛКАНАМ НЕЛЬЗЯ ПОДХОДИТЬ СЛИШКОМ СМЕЛЫМ, БЕЗРАССУДНЫМ ЛЮДЯМ. ТЕМ, КТО УВЕРЕН, ЧТО И ТАК ВСЁ ЗНАЕТ, И АБСОЛЮТНО ВЕРИТ В СЕБЯ

Чуть поближе к общему пониманию вулканология прикладная. Вулканические регионы – Камчатка, Курилы, Япония, Алеуты и т. д. – дают нам массу чрезвычайно важных для жизни человека вещей. Это большое количество полезных ископаемых. Там, где вулканы, много золота. Нужна платина – пожалуйста. Медь? На Камчатке её сколько хотите! Плюс к этому – геотермальные месторождения, которые неразрывно связаны с районами активного вулканизма.

Поднимите голову – над вами лампочка горит. Знаете, почему горит? Потому что вулканолог Иван Кирсанов открыл сначала Дачные термальные источники, потом сотрудники Института вулканологии туда со своими фундаментальными исследованиями пришли. Потом геофизики в работу включились. И в итоге – у нас построена Мутновская ГеоЭС. Геотермальная электростанция, которая даёт нам энергию. А если взять по миру, то значительная часть геотермальной энергии как раз вырабатывается в регионах активного вулканизма. Энергия – это жизнь.

Рядом с вулканами – это ещё и красивая жизнь. Я сейчас говорю уже о рекреационном ресурсе. Это отдых и туризм. Яркий пример в этом году – пандемия никуда не пускает нас. Ехать некуда. А вот они, наши вулканы, – рядом, источники термальные горячие рядом – свои, родные. Все горячие лужи на Камчатке сейчас



▲ Алексей Озеров

Почему камчатцы – самые счастливые люди?

облюбовали отдыхающие. Это рекреационные ресурсы, которые во всём мире стоят дорого. Посмотрите, как продают своё солнце и море тёплые страны типа Турции.

– Так мы на Камчатке самые счастливые люди на Земле?

– Да. Но есть минус – может «накрыть». И накрывает. Случаев в истории немало. И не надо думать, что вот здесь не накроет. Это происходит рано или поздно. Об этом просто нужно знать. Вы только вдумайтесь – от Петропавловска до

опасность, которым не на что больше опереться, кроме фундаментальных знаний. Отсюда и ответ на вопрос «Зачем нужно изучать вулканы?»: вулканология – это научный щит Камчатки.

В какой-то момент вулканолог должен дать прогноз и сказать – «да» или «нет», это опасно или безопасно. От этого зависит эвакуация, человеческие жизни, траты огромных денег. В эти короткие «да» или «нет» вложены годы, десятилетия сложной работы, обобщений, знаний, бессонниц, недовольства близких, экспедиций, поисков. В этом жизнь и главная задача настоящих вулканологов.

– Как вы думаете, каким людям вообще нельзя подходить к вулканам?

– К вулканам нельзя подходить слишком смелым, безрассудным людям. Тем, кто уверен, что и так всё знает, и абсолютно верит в себя. Тем, кто ничего не боится и идёт напролом. А в итоге – МЧС и грустные истории. Надо хорошо знать свои физические возможности, прежде чем идти на вулкан. Особенно тем, кто ходит в одиночку. Восхождение на вулкан требует серьёзной подготовки.

Ходить надо с максимальной ответственностью к себе и своим партнёрам. Следить за собой и теми, кто рядом, за их сознанием. Горная болезнь отключает сознание. Многие не знают о том, что горная болезнь на Камчатке может начаться с высоты 1000 метров.

– А кто же тогда должен ходить на вулканы?

– Во-первых, люди, связанные с вулканами по профессии. Во-вторых, должны ходить на вулканы люди романтического склада, которые хотят увидеть новое, испытать себя, получить эмоциональные заряды. Главное – не потерять голову от этих эмоций и помнить об опасности!

– Институт вулканологии – единственный в стране. Но здесь вулканологи работают. А где этому учатся?

– Сначала надо почувствовать что-то особенное в душе при выборе профессии. Захотеть стать вулканологом. А дальше – выбрать университет, в котором преподают геологию. Приехать на практику в вулканический регион. Студенты едут к нам, работают, пробуют, не-

которые прикипают душой, остаются и становятся настоящими вулканологами.

– Есть кому сказать спасибо за то, что всё это работает?

– Конечно, есть. Мы благодарны за то, что ещё в Советском Союзе была создана система Академии наук, которая прошла через смену политических режимов, через разруху в стране, выжила и продолжает развиваться. Благодарны всем инициаторам и энтузиастам науки, с которых всё это начиналось, которые упорно пробивали идеи исследования вулканизма на Камчатке.

Ведь ещё в 1932 году появилась Камчатская вулканологическая станция в посёлке Ключи. Представляете, какое это было сложное время! А учёные ехали на Камчатку работать и развивать вулканологию. Никакого интернета, связи хорошей не было, в Москве про вулканы знали только понаслышке. А вулканологи все равно стремились сюда. Александр Заварицкий, Франц Левинсон-Лессинг, Владимир Влодавец, Борис Пийп,

именем которого назван бульвар, на котором стоит наш Институт вулканологии – все они были великими организаторами и учёными, имена которых останутся на века. Они были уверены в том, что вулканологию надо развивать. И были, несомненно, правы.

P.S. После увлекательного разговора с Алексеем Юрьевичем грех было не увидеть знаменитую экспериментальную установку, созданную под его руководством. Она называется «Комплекс аппаратуры для моделирования базальтовых извержений». Представляете? Как можно смоделировать извержение вулкана? Установка начиналась где-то в подвале Института и заканчивалась под его крышей. Алексей Юрьевич оставил меня, изумлённую, рассматривать этот самый механизм из труб, тросов, газовых баллонов, источников света, компьютера, электродвигателя, и так далее, и так далее... А сам умчался на Авачу, где его уже ждали сотрудники, только что завершившие исследования в кратере этого активного вулкана.

tvoidv.ru



ВОЗ: нет свидетельств передачи коронавируса по продуктовым цепочкам

Как сообщила Всемирная организация здравоохранения, она не обнаружила свидетельств того, что коронавирус может передаваться по цепочкам производства и поставок продуктов питания

Представители ВОЗ выступили перед журналистами после того, как из Китая поступили сообщения об обнаружении следов COVID-19 на импортной продукции.

Технический директор ВОЗ по вопросам реагирования на вспышку коронавируса Мария ван Керхове

сказала, что организации известно об этих сообщениях. Однако она отметила, что в результате проведения нескольких сотен тысяч анализов Китая выявил крайне незначительное число положительных проб.

Она также высказала предположение, что даже если вирус попадет на



мясо, он будет уничтожен в процессе приготовления пищи.

В то же время КНР продолжает сообщать о выявлении следов коронавируса на упаковках с морепродуктами. Самый громкий случай из этой серии: обнаружение COVID-19 на упаковках замороженных белых креветок из Эквадора в июле этого года, после чего был введен запрет

на импорт данной продукции. Это вынудило эквадорских чиновников принять все возможные меры дипломатического характера, чтобы защитить вторую по величине после нефти отрасль экспорта. В результате было достигнуто договоренность с Китаем о снятии эмбарго.

Тем не менее, эксперты сомневаются в том, что экспорт эквадорских креветок в КНР, который является основным рынком сбыта этого товара, скоро вернется к прежним показателям, так как подобные новости негативно сказываются на спросе.

Кредитная «Карта возможностей» Visa

ВСЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА — В ОДНОЙ КАРТЕ

110 ДНЕЙ
БЕЗ ПРОЦЕНТОВ
НА ПОКУПКИ

0 Р
ЗА СНЯТИЕ
НАЛИЧНЫХ

0 Р
ОБСЛУЖИВАНИЕ

1000 ЗВОНОК ПО РОССИИ
БЕСПЛАТНЫЙ

8 800 100 24 24 / VTB.RU

БЕСПРОЦЕНТНЫЙ ПЕРИОД ДО 110 ДНЕЙ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПОКУПКИ ПО КАРТЕ И НАЧИНАЕТСЯ С 1 ЧИСЛА МЕСЯЦА, В КОТОРОМ БЫЛА СОВЕРШЕНА ПЕРВАЯ ПОКУПКА. ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ ПОСЛЕ ПОГАШЕНИЯ ВСЕЙ СУММЫ ЗАДОЛЖЕННОСТИ, А ТАКЖЕ ПРИ УСЛОВИИ ВНЕСЕНИЯ ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В РАЗМЕРЕ 3% ОТ СУММЫ ДОЛГА И НАЧИСЛЕННЫХ ПРОЦЕНТОВ ПО ОПЕРАЦИЯМ СНЯТИЯ НАЛИЧНЫХ/ПЕРЕВОДОВ. ЕСЛИ НЕ СОБЛЮДЕНО ХОТЯ БЫ ОДНО УСЛОВИЕ, ТО НА СУММУ ЗАДОЛЖЕННОСТИ НАЧИСЛЯЮТСЯ ПРОЦЕНТЫ В СООТВЕТСТВИИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ УСЛОВИЯМИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛИМИТА КРЕДИТОВАНИЯ. ДАТА ВНЕСЕНИЯ ЕЖЕМЕСЯЧНОГО МИНИМАЛЬНОГО ПЛАТЕЖА – ДО 20-ГО ЧИСЛА (ДО 18:00 МСК) МЕСЯЦА, СЛЕДУЮЩЕГО ЗА ОТЧЕТНЫМ. СНЯТИЕ НАЛИЧНЫХ БЕЗ КОМИССИИ ДОСТУПНО ПО КРЕДИТНОЙ «КАРТЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ» ВО ВСЕХ БАНКОМАТАХ БАНКА ВТБ (ПАО) В РАЗМЕРЕ ДО 50 000 РУБЛЕЙ ЕЖЕМЕСЯЧНО. ПРИ ПОЛУЧЕНИИ НАЛИЧНЫХ ДРУГИМИ СПОСОБАМИ И НА СУММУ БОЛЕЕ 50 000 РУБ. ВЗИМАЕТСЯ КОМИССИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТАРИФАМИ – 5,5% ОТ СУММЫ (МИНИМУМ 300 РУБ.). СТАВКА ПО ОПЕРАЦИЯМ СНЯТИЯ НАЛИЧНЫХ/ПЕРЕВОДОВ – СОГЛАСНО ТАРИФАМ БАНКА. КРЕДИТНЫЙ ЛИМИТ (ОТ 10 ТЫС. ДО 1 МЛН. РУБ.) УСТАНОВЛИВАЕТСЯ БАНКОМ ИНДИВИДУАЛЬНО. БАНК ВПРАВЕ ОТКАЗАТЬ В ВЫДАЧЕ КРЕДИТА БЕЗ ОБЪЯСНЕНИЯ ПРИЧИН. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ С 29.06.2020 Г. ПО 02.08.2020 Г. ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ – НА VTB.RU И ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ БАНКА ВТБ (ПАО). БАНК ВТБ (ПАО). ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА

▶ ПОСЛЕДНЕЕ КИТАЙСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ?

Власти Тайваня высказали обеспокоенность в связи с вторжением в его воздушное пространство самолетов ВВС КНР.

Инцидент произошел во время визита на Тайвань министра здравоохранения США Алекса Азара, который ознакомился с местным опытом борьбы с коронавирусом. Суть дела в том, что г-н Азар самый высокопоставленный представитель Вашингтона, который побывал на острове с 1979 года, когда США разорвали дипломатические отношения с Тайванем и заключили их с КНР, признав Пекин единственным законным представителем Китая. Подписанный Азаром протокол о сотрудничестве США и Тайваня в деле здравоохранения – первый межгосударственный американо-тайваньский документ с 1979-го. Более того, Азар передал президенту Тайваня Цай Инвэнь слова Трампа о том, что США поддерживают Тайвань.

Китай по-своему отреагировал на попытки общения США с Тайванем как с независимым государством. Во время визита Азара на Тайвань в его воздушное пространство вторглись китайские боевые самолеты J-10, J-11 и модернизированные Су-27. На перехват вылетели тайваньские истребители, после чего нарушители спешно вернулись в Китай.

«Военный конфликт Пекин устраивать не собирался. Это было предупреждение, выражение острого недовольства. Трамп, конечно, блефует, он провоцирует Пекин на жесткие ответные шаги, хочет обострения перед выборами президента США в ноябре. Но для президента Тайваня госпожи Цай – это подарок. Как и для тайваньской молодежи, которая хочет забыть о своей привязанности к континентальному Китаю, даже символической», – считает российский журналист, работающий в АТР, Василий Головин.

▶ ЯПОНИЯ И ВЬЕТНАМ ДРУЖАТ ПРОТИВ КИТАЯ?

Япония и Вьетнам подписали соглашение по морскому патрулированию в Южно-Китайском море на фоне обострения ситуации в этой акватории.

Япония предоставила кредит Вьетнаму в размере 345 млн долларов на покупку шести патрульных катеров для обеспечения патрулирования моря, поскольку Пекин усиливает свои претензии на Южно-Китайское море.

Япония раскритиковала находение вооруженных сил Китая в спорных морских районах, заявив, что такие действия представляют собой односторонние попытки изменить региональный статус-кво.

Япония уже продавала Вьетнаму рыболовные суда, но это будет первый случай, когда Токио предоставит Ханюю патрульные корабли.

Тем временем, суда китайской береговой охраны всё чаще появляются возле контролируемых Японией островов Сэнкаку в Восточно-Китайском море.

В начале мая некоторые китайские корабли преследовали японские рыболовецкие суда, работающие там. В начале июля два китайских корабля береговой охраны оставались в территориальных водах Японии вокруг островов более 39 часов, что является самым продолжительным периодом с сентября 2012 года.

К 1 сентября будь готов!

Камчатка готова начать новый учебный год в очном формате. 100 процентов учеников с 1 по 4 класс будут обеспечены бесплатным горячим питанием

По словам главы региона Владимира Солодова, 294 школы края полностью готовы к началу учёбы.

«Мы очень надеемся, что в соответствии с санитарно-эпидемиологической ситуацией сможем начать учебный год в традиционном очном формате. Ведётся большая подготовка, чтобы все без исключения образовательные учреждения могли соблюдать требования Роспотребнадзора. Производится установка дезаров для рециркуляции воздуха, приобретаются средства для индивидуальной защиты и для дезинфекции помещений. Главное для нас – это минимизировать риски

распространения новой коронавирусной инфекции, здоровье детей важнее всего», – рассказал Владимир Солодов.

По его словам, благодаря Правительству России Камчатка получила федеральную субсидию в размере 96 млн рублей для организации бесплатного горячего питания младшеклассников. Его будут получать 100 процентов детей в начальных классах камчатских школ с 1 сентября.

«Это около 15 000 детей. На модернизацию помещений и приобретение технологического оборудования пищеблоков было направлено 57,5 млн рублей, на текущую дату все работы практически завершены. В двух школах Петропавловска-Камчатского проведен капитальный ремонт обеденных залов», – отметил глава региона.

Кроноцкий заповедник готов отменить плату за посещение своей территории

С главой региона Владимиром Солодовым достигнута договорённость об отмене платы за посещение Кроноцкого заповедника для жителей Камчатки.

Сейчас посещение заповедника стоит порядка 40 тысяч, из них от 5 до 10 тысяч – в зависимости от направления и маршрута – это плата, которую берёт непосредственно заповедник.

«Плату за перелёт мы не сможем отменить, а вот ту часть, которую берёт заповедник на свою природоохранную деятельность, мы можем отменить за счёт привлечения туристов к новому объекту – вулкану Бурылийский. Это очень красивое место с хрупкими грунтами. Оно не хуже Долины Гейзеров и кальдеры вулкана Узон. В 1960-е годы здесь существовал всеосознанный маршрут. Но чтобы открыть этот объект для посещения, мы должны позаботиться о его сохранности и создать новую инфраструктуру», – рассказал директор Кроноцкого заповедника Пётр Шпиленок.

По словам нашего собеседника, этот проект поможет многим камчатцам, которые ещё не бывали в Кроноцком заповеднике, поехать туда без особого ущерба для семейного бюджета.

«В ближайшее время мы более подробно начнем прорабатывать этот проект с Владимиром Солодовым. Михаил Мишустин тоже нас поддержал. Мы увидели, что действительно этот вопрос его заинтересовал. Значит у нас всё получится», – отметил Пётр Шпиленок. Он также сообщил, что заповедник инициировал проект «Школа защитников природы». В его рамках предполагается привлекать и обучать волонтеров для охраны уникальной природы полуострова.

«Первый этап «Школы защитников природы» на Камчатке стартует уже с этого года. Сначала мы будем готовить волонтеров. Далее перейдём к подготовке инспекторского состава», – делится планами директор Кроноцкого заповедника.

Камчатские «Волонтёры Победы» признаны одними из лучших в России

По результатам рейтинга региональных отделений за первое полугодие 2020 года Камчатское региональное отделение Всероссийского общественного движения «Волонтёры Победы» признано лучшим в России в своей категории.

«Такой результат стал возможным благодаря нашей большой команде, в которой каждый ответственно подходит к делу. С этого года все наши проекты стали гораздо масштабнее благодаря помощи Агентства по делам молодёжи и Дворца молодёжи. То же самое можно сказать и о дружественных нам общественных организациях: Совета ветеранов, Юнармии и федерации страйкбола Камчатки», – отметил руководитель регионального отделения «Волонтеров Победы» Антон Ковалёв.

Камчатское отделение было образовано в 2015 году из волонтерского Корпуса 70-летия Победы. На сегодня оно является крупнейшей добровольческой организацией в Камчатском крае.

«В ряды волонтеров Победы на сегодня записалось 580 жителей полуострова самых разных возрастов. Они помогают ветеранам и сопровождают их во время праздничных мероприятий, участвуют в благоустройстве памятных мест и занимаются гражданско-патриотическим воспитанием молодёжи», – рассказала руководитель краевого Агентства по делам молодёжи Виктория Подлесная.

Узнать более подробную информацию о волонтерах Победы и присоединиться к этому движению можно на сайте волонтерыпобеды.рф

В Паратунке откроется кампус

Этой осенью в посёлке Паратунка начнет работу научно-образовательный центр.

Инициатор проекта – культурно-просветительский центр «Вулканариум». По словам учредителя центра Сергея Самойленко, при создании кампуса в Паратунке будут использованы передовые научные технологии. Например, посетители увидят, как можно использовать термальную воду, как работает солнечный коллектор. В центре будут проходить форсайт-сессии, конференции и форумы, в том числе – с участием студентов лучших вузов страны.

«Этот центр поможет сделать Камчатку привлекательной для молодёжи. Они поймут, что жизнь в таком регионе ставит интересные и сложные задачи. Также он будет способствовать развитию туристической отрасли – за счёт привлечения людей к участию в мероприятиях и благодаря выработанным решениям», – рассказал Сергей Самойленко.



Деятельность центра начнётся уже этой осенью. На Камчатку придут студенты РАНХиГС, защитившие яркие проекты по социальному предпринимательству. Возможно, некоторые из их идей

найдут применение на полуострове. Однако именно федеральная поддержка поможет сделать проект настоящим масштабным и привлечь к решению задач по развитию Камчатки лучшие умы страны.

Проект получил поддержку главы региона Владимира Солодова.

«Для меня приоритетом первого порядка является создание таких точек притяжения, магнитов для детей, для молодёжи. Это будет не просто земельный участок с палаточным лагерем и кампусом, а звучащая на всю страну точка притяжения, в которой люди действительно будут узнавать, что Камчатка – место, где не только можно посмотреть на медведей или поймать рыбу, но и изменить своё сознание», – отметил Владимир Солодов.

8 августа 2020 г. на 72-м году ушел из жизни замечательный человек, ветеран рыбной отрасли Камчатки, основатель и президент компании «КАММАГ»

Виктор Михайлович МАРТЫНОВ.

50 лет жизни В. М. Мартынова связаны с рыбной отраслью, из них 15 он проработал капитаном на промысловых судах.

Благодаря своему опыту, знаниям, целеустремлённости, человеческим качествам Виктор Михайлович пользовался у коллег заслуженным авторитетом и уважением.

Мы потеряли истинного друга, единомышленника и соратника.

В этот траурный день выражаем искренние соболезнования родным и близким, всем, кто знал и любил Виктора Михайловича.

Светлая память об этом энергичном и жизнерадостном человеке сохранится в наших сердцах.

Коллектив ООО «КАММАГ»

Экипаж СРМС «Хризолит» выражает искренние соболезнования родным и близким в связи с уходом из жизни президента компании ООО «КАММАГ»

Виктора Михайловича МАРТЫНОВА.

Из жизни ушёл талантливый руководитель, влиятельный управленец, человек, вызывающий уважение у всех, кто его знал и работал с ним.

Память о Викторе Михайловиче будет всегда с нами.

08 августа 2020 года на 72 году, после продолжительной болезни ушёл из жизни президент общества с ограниченной ответственностью «КАММАГ»

Виктор Михайлович МАРТЫНОВ.

Вся трудовая деятельность и жизнь Виктора Михайловича были связаны с Камчаткой, с рыбной промышленностью региона. С 1964 года, в пятнадцать лет, он начал трудиться на севере края – в рыболовецкой артели им. М. Горького в п. Тилички – бетонщиком, матросом на сейнере. Затем были Управление гидрометеослужбы, Петропавловский рыбокомбинат «Камчатрыбпрома», Управление тралового и рефрижераторного флота, Петропавловская база производственно-рефрижераторного флота «Рыбхолодфлот», где Виктор Михайлович работал помощником капитана, капитаном на судах флота рыбной промышленности.

В работе Виктора Михайловича всегда отличало стремление познать новое, достичь высочайших результатов в начатом деле. Так в 1992 году, в тяжелейшее время не только для рыбной промышленности, но и страны, Мартынов одним из первых «ушёл в самостоятельное плавание», создав и возглавив рыболовецкое предприятие «КАММАГ». Его президентом Виктор Михайлович оставался до последнего дня своей жизни. Управленческие качества, жизненный и профессиональный опыт В.М. Мартынова, самоотверженность и вера коллектива в своего руководителя позволили предприятию заслужить уважение и авторитет в России и за рубежом.

Ушёл из жизни замечательный человек, оставивший заметный след в развитии рыбной отрасли Камчатского края. В нашей памяти он останется как надёжный человек и высокий профессионал!

От имени Союза «Торгово-промышленная палата Камчатского края» и от себя лично выражаю глубокое соболезнование жене Ларисе, дочерям Ирине и Наталье.

Проводы Виктора Михайловича Мартынова в последний путь состоятся 12 августа 2020 года в Москве.

Евгений Кабанов, Президент ТПП Камчатского края

РЫБАК КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 16 (5854)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Ерёменко Максим Викторович.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830.

Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

18 августа 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 19.08.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 2 сентября 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетеснасное оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тараупаковка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru

Реклама

**«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли**



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

**РЫБАК
КАМЧАТКИ**
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

Полицейский посреди ночи останавливает на дороге машину:

– Вашу машину мотает по всей дороге!

– Извините, я выпил восемь рюмок.

– Но это же не повод пускать жену за руль!

Перечитав в 40 лет книгу «Д'Артаньян и три мушкетёра», я наконец-то понял, что единственный положительный герой в ней – кардинал Ришелье.

– Забудьте всё, чему вас учили в институте, на этой работе будете учиться заново.

– Я не учился в институте.

– Тогда вы нам не подходите, нам нужны люди с высшим образованием.

Купил в онлайн-магазине табуретку. Теперь «Яндекс» настойчиво предлагает мне купить мыло и верёвку.

Теперь можно смело говорить, что ты не поехал в отпуск на зарубежный курорт из-за коронавируса, а не потому, что у тебя нет денег.

– Извините, можно я вас побеспокою?

– Да, конечно, в чём дело?

– Ни в чём. Просто хотел вас побеспокоить.

Внимание! В данном кинофильме содержатся сцены рукопожатий, прикосаний к лицу и нахождения на улице без уважительной причины.

Наш дедушка пять раз переписывал завещание, потому что бабушка – учитель русского языка.

В январе все гадали: что же нам принесет год Крысы? И только историки знали, что крысы обычно приносят чуму.

– Ваши первые четыре мужа отравились грибами, пятый упал с лестницы. Как вы это объясните?

– Пятый не любил грибы.***

Родители укладывают спать 4-летнего сына:

– Спокойной ночи, сынок.

Тебе уже, наверное, сон про зайчика снится.

– Нет, пока ещё реклама идёт.

Криминальная сводка. В пятницу в 18:00 произошла перестрелка между двумя бандитскими группировками. Наряду полиции удалось скрыться с места происшествия.

В магазине «Хозтовары» видел хороший складной ножик с защитой от дурака. Но так и не понял, как же его раскладывать.

Врач – посетителю:

– Кем работаете?

– Писатель.

– Так-с (записывает в карту: «алкоголизм, депрессия»).

– Купите часы! Это точные копии швейцарских часов!

– Беру. Вот вам точные копии американских денег.

– Такую, как я, ты больше не найдёшь.

– Такую, как ты, я больше искать не буду.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ заместитель генерального директора по безопасности мореплавания**, заработная плата – 200 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы – более 5 лет в должности назначенного лица, опыт работы – более 3 лет в должности капитана на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ капитан-наставник**, заработная плата – 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы – более 3 лет капитаном-наставником, опыт работы – более 3 лет капитаном на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ групповой механик**, заработная плата – 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок», опыт работы – более 3 лет групповым механиком, опыт работы – более 3 лет старшим механиком на судах. Обращаться в рабочее время по тел. **+7-984-168-9462**.

Компания ПРОДАЁТ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ЯПОНСКОЙ ПОСТРОЙКИ

(тип «Хокутен»). Год постройки – 1983. Длина – 50,2 м. Вместимость валовая – 811, чистая – 243. Гл.двигатель – дизель 1912 кВт. Работал на промысле минтая. Судно находится в п. Пусан.

Телефон: 8-914-759-90-31

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**



Реклама

www.kam-kray.ru
**Камчатский
край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

Теперь мы в Instagram!



**ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ
В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ**

ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @KAM_KRAY

Реклама