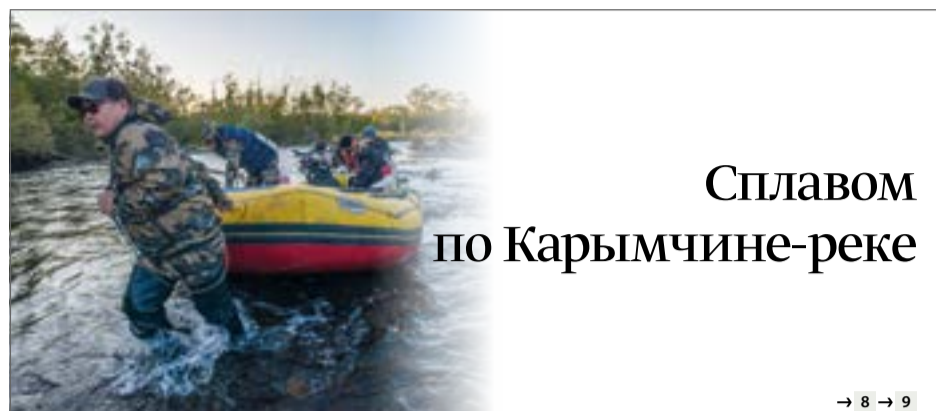


РЫБАК КАМЧАТКИ



Сплавом
по Карымчине-реке

→ 8 → 9

РЫБАК.КАМ-КРАУ.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 19 (5857), 7–21 ОКТЯБРЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

КОЛЛ-ЦЕНТР ПО ВОПРОСАМ
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ
НА ТИХОМ ОКЕАНЕ,
КРУГЛОСУТОЧНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ
8-962-216-37-52

> РЕГИОН <

**Запущен
telegram-канал
с оперативной
информацией
о ситуации
в прибрежных
водах Тихого
океана**

По поручению губернатора Камчатского края Владимира Солодова создан telegram-канал с официальной информацией о ситуации, связанной с загрязнением прибрежных вод Тихого океана

На канале «Я, мы, Тихий океан» можно получить самую оперативную и актуальную информацию о развитии событий: мнения экспертов, результаты проб воды и песка, заявления исполнительных органов государственной власти и надзорных органов.

В Москву отправили пробы воды и песка с Халактырского пляжа для изучения в ведущих научных институтах страны. Владимир Солодов с первых дней держит ситуацию на личном контроле. В крае была создана специальная рабочая группа, в которую вошли представители федеральных надзорных органов, берега Камчатки обследуют специалисты МЧС России по Камчатскому краю. Кроме того, для восстановления картины событий будут использованы снимки из космоса.



На прошлой неделе Камчатку, а потом и весь мир взбудоражила новость об экологическом ЧП в акватории нашего полуострова. Сначала об этом сообщили местные серферы, новость подхватили социальные сети, на ситуацию обратило внимание правительство региона. Найти причины произошедшего, конечно, важно. Но также важно помнить, что это не единственная экологическая проблема Тихого океана. Их много, и все они требуют решения

> Подробности на стр. 2–3 <

**РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»**
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



ХРОНОЛОГИЯ СОБЫТИЙ

29 СЕНТЯБРЯ – 1 ОКТЯБРЯ

29 сентября местные серферы пожаловались на загрязнение воды в районе Халактырского пляжа. В социальных сетях они написали, что после контакта с водой они чувствовали в глазах резь и пелену, у них ухудшалось зрение. Тем, кто обратился за медицинской помощью, врачи диагностировали ожог роговицы.

Как рассказал нашей газете Антон Морозов, основатель школы серфинга «Snowave», у многих жителей серф-лагеря появились и другие симптомы: «Считай, мы две недели были в этой химии. Многих тошнило, была температура, но мы подумали, что это ротавирусная инфекция. Такого никогда не было, поэтому мы даже не думали, что это может быть связано с загрязнением».

По его словам, все началось еще в середине сентября. От приезжих инструкторов стали поступать жалобы на проблемы с глазами, потом те же симптомы появились и у Антона после занятий серфингом.

«Мы подумали, что причина может быть в цветении водорослей в океане. Медуз много было. Через пару дней вроде притихло, но потом опять. Последнюю неделю даже на берегу чувствуется запах, першило в горле. Цвет у океана вообще другой, особенно у прибрежной части, темно-зеленый. Запах – на топливо не похоже. Тело даже этим пахнет. Я такого запаха не встречал. С океаном такого на моей памяти не было никогда», – говорит Морозов.

МЫ ПОНИМАЕМ, ЧТО ЭТО РАЗНЫЕ АКВАТОРИИ, ПОЭТОМУ ПРИЧИНЫ ПРОИЗОШЕДШЕГО ЗДЕСЬ МОГУТ БЫТЬ РАЗНЫМИ



Потом на берегу стала появляться мертвая рыба, а в соцсетях – видео мертвых нерп, осьминогов, морских ежей без иголок, раскрытых моллюсков. По словам местных

ЯМЫ



дайверов, в районе бухты Малая Лагерная они видели на дне много мертвых обитателей моря.

29 сентября на ситуацию обратил внимание губернатор Камчатского края: «Я, как и многие, обеспокоен экологической ситуацией в районе Халактырского пляжа. Очевидцы рассказывают, что вода изменила цвет и стала небезопасной для здоровья людей. На место уже выехали специалисты Росгидромета и представители мини-

стерства природы и экологии. Они возьмут необходимые пробы воды для оперативного прояснения ситуации».

В этот же день на Халактырский пляж выехали специалисты управления Гидрометслужбы по Камчатскому краю и взяли пробы воды. В одной из проб они зафиксировали превышение допустимой нормы в воде нефтепродуктов в 4 раза, в двух других – превышение фенолов в 2 раза. Врио министра природных ресурсов и экологии Камчатского края Алексей Кумарьков заявил, что проведенный анализ «может свидетельствовать, по мнению коллег, о присутствии загрязнителя, близкого по свойствам к техническому маслу». Губернатор Владимир Солодов призвал жителей не посещать Халактырский пляж.

1 октября прокуратура Камчатского края сообщила об организации проверки информации СМИ о загрязнении воды в районе Халактырского пляжа.

> Из первых уст <

То, что произошло, показывает уязвимость системы мониторинга окружающей среды

В понедельник, 5 октября, губернатор Владимир Солодов провел брифинг, посвященный экологическому неблагополучию прибрежной акватории. Здесь он подвел итог работы, проведенной на минувшей неделе, и рассказал о ближайших задачах. Приведем конспективно высказывания главы региона

29 сентября, когда поступили первые сообщения от серферов, были взяты первые пробы морской воды. После этого пробы берутся регулярно каждый день. 3 и 4 октября профильные органы объезжали все точки на побережье, из которых

приходили тревожные сигналы. 4 октября с моим участием было обследовано побережье Халактырского пляжа, бухт Лагерной, Безымянной, Станицкого, целый ряд других точек. Подтверждаем наличие на берегу останков морских животных.

В районе Вилючинска водолазы обнаружили на глубине 4–5 метров полосу из погибших морских ежей и звезд. На большей глубине таких проявлений нет.

Во время вертолетных облетов 4 октября по правую сторону от выхода из Авачинской губы визуально зафиксирована более массивная пена, изменение ее цвета.

Мы понимаем, что это разные акватории, поэтому причины произошедшего здесь могут быть разными.

4 октября взяли расширенный состав проб – донных отложений воды с глубины, моллюсков со дна, песка и водорослей, которые находились на берегу. Также взяты пробы на реке Налычева.

На сегодня в обследуемых точках показатели находятся в пределах

санитарной нормы, в том числе на Халактырском пляже. Исключение – бухта Лагерная. Но здесь эти показатели снижаются: превышение предельно допустимой концентрации нефтепродуктов 3 октября составляло 7–9 раз, 4 октября – 1,2 раза.

Все анализы, которые можно провести на Камчатке, делаем день в день. Но сложного оборудования, которое позволяет провести спектральный анализ, у нас нет. Оно есть в Москве и Владивостоке, поэтому соответствующие пробы направлены туда.

Камчатское управление Гидрометеослужбы направляет мобильную лабораторию на Халактырский пляж, чтобы вести постоянный анализ атмосферы, так как продолжают жалобы на запах.

В связи с тем, что продолжают жаловаться серферы на зрение, в терапевтическом отделении краевой больницы круглосуточно дежурит окулист. Призываю всех, у кого есть хоть малейшее подозрение на ухудшение здоровья в этой связи, обратиться к врачу. Также прошу тех, кто ранее обращался в другие медицинские учреждения, передать нам информацию о состоянии здоровья.

Среди версий отрабатываются техногенное загрязнение и при-

родное воздействие (влияние водорослей, химическое проявление сейсмической и вулканической активности). Но говорить конкретно о какой-либо из них нельзя, пока не будут получены расширенные результаты проб.

То, что произошло, показывает уязвимость и недостаточность нашей системы мониторинга окружающей среды. Мы делаем недостаточно для защиты нашей природы. Хочу поблагодарить блогеров и активных пользователей соцсетей за быстрые сигналы, но это ненормальная ситуация, когда система государственного управления вынуждена опираться на разовые сигналы, не имея целостной системы мониторинга. У разных ведомств информация разрознена. Мы должны перейти к формированию единой базы, в которой будет собрана вся информация. Граждане смогут наполнять ее собственными наблюдениями, фотографиями, сообщениями с мест. Мы сейчас активно работаем по созданию такой системы на базе нашего портала «Камчатка в порядке».

Ищем партнеров, которые помогут максимально быстро развернуть в нашей акватории постоянный мониторинг экологической ситуации.

ТИХИЙ ОКЕАН



Гринпис в России обратился в Росприроднадзор, Роспотребнадзор, генпрокуратуру с требованием установить причины загрязнения, оценить его масштаб, срочно устранить последствия.

3 ОКТЯБРЯ

3 октября стало известно, что зона загрязнения морской воды нефтепродуктами и фенолами, возможно, охватила бухты Малая и Большая Лагерные, бухту Бабыю. Специалисты управления Гидрометеослужбы по краю также взяли пробы воды из этих бухт.

Алексей Кумарьков подтвердил факты гибели морских животных в этих бухтах. Он отметил, что причиной выброса животных мог стать сильный шторм, который произошел за сутки.

Глава Минприроды России Дмитрий Кобылкин сообщил, что ситуация находится под контролем федеральных и региональных властей.

В то же время жалобы на выброс погибших морских животных и ги-

> Из первых уст <

Эффект красных глаз

Покраснение глаз и припухлость век после посещения берега Тихого океана могут свидетельствовать о химическом ожоге роговицы глаза

Как рассказала главный внештатный офтальмолог регионального минздрава Ирина Заблоцкая, за медпомощью 26 и 29 сентября обратилось по одному взрослому человеку, в минувшие субботу и воскресенье – по три человека. Все они жаловались на жжение, покраснение, пелену перед глазами и дискомфорт.

«Они отмечали, что плавали в океане, были в контакте с водой. Возможно, какой-то химический состав или что-то другое могло привести к такому раздражающему эффекту. Клинически это выглядит, как покраснение глаз, у кого-то наблюдается припухлость век, а также поражение поверхностного слоя роговицы. Похожая симптоматика бывает в результате отражения солнечных лучей от поверхности снега или воды. Возможно, какое-то действующее вещество усилило этот эффект, особенно если глаза не были защищены масками или очками», – рассказала Ирина Заблоцкая.

По ее словам, всем пациентам было назначено амбулаторное лечение.

«Всем, кто обращался, промывали передний отрезок глазного яблока, закапывали антибактериальные капли и в дальнейшем рекомендовали использовать такие капли и вещества, способствующие заживлению роговицы. Как правило, это обратимые явления без грубых поражений, то есть мы это расценивали как химический ожог роговицы переднего отрезка глаза первой степени», – добавила офтальмолог.

Она также подчеркнула, что при первом недомогании в области глаз после посещения береговой линии океана необходимо промыть глаза и лицо чистой проточной водой, затем обратиться в больницу. Лекарства должен назначать врач. В случае ухудшения здоровья либо обнаружения выброшенных на берег водных обитателей всех жителей и гостей края просят незамедлительно звонить по телефону горячей линии 8-962-216-37-52.

дробинтов поступили от жителей Вилочинска. Аналогичную картину наблюдали жители Сахалинской области на берегу острова Парамушир.

По сообщению ТАСС, Тихоокеанский флот заявил о своей непричастности к загрязнению воды у Халактырского пляжа. В пресс-службе Восточного военного округа по Тихоокеанскому флоту отметили, что

бы отправили в Москву, а также во Владивосток, так как лабораторная база на Камчатке не позволяет провести все необходимые исследования. Пробы воды Тихого океана с Халактырского пляжа для экспертизы взяли и серферы. Они собираются отправить их в Москву для независимой экспертизы.

ТО, ЧТО ПРОИЗОШЛО, ПОКАЗЫВАЕТ
УЯЗВИМОСТЬ И НЕДОСТАТОЧНОСТЬ НАШЕЙ
СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Неблагополучная экологическая обстановка в прибрежной акватории Камчатки – давняя беда. По данным КамчатНИРО, большая часть дна Авачинской губы много лет покрыта черным илом с сильным запахом сероводорода, что характерно для мест, сильнейшим образом загрязненных различного рода органическими веществами (фенолами, нефтяными углеводородами, фекальными сбросами и т. д.). Кроме того, в придонном слое воды превышена концентрация меди, цинка, свинца и марганца. Что уж говорить, если в Култучном озере (в центре Петропавловска!) норматив содержания нефтепродуктов превышен в 2,3 раза, фенолов – в 8,1 раза (это данные Росприроднадзора за май 2020 года). Общественность и власти должны помнить об этой проблеме всегда, а не только в те моменты, когда последствия загрязнения проявляют себя максимально очевидно. Ситуация на Халактырском пляже породила в социальных сетях движение «Я/Мы Тихий океан». Хочется верить, что это движение не угаснет, а будет развиваться и поможет нам в поиске экологически значимых решений.

Подготовили
Кирилл МАРЕНИН,
Яна ГАПОНЮК

> Из первых уст <

В реке Налычева ПДК вредных веществ в норме

Врио министра экологии и природных ресурсов Камчатского края Алексей Кумарьков дал комментарий по поводу ситуации на реке Налычева, которая привлекла внимание общественности

По его словам, когда международная организация Greenpeace опубликовала космический снимок мутного шлейфа в реке Налычева, на место были направлены экологи для взятия проб воды. Исследования показали, что ПДК вредных веществ в реке – в норме. «Река Налычева протекает по природному парку «Налычево».

Это особо охраняемая природная территория. Там нет и никогда не было никаких техногенных объектов. Мы живем в горном, вулканическом регионе. Любая река, особенно горная, всегда выносит шлейф мутности из осадочных и прочих пород. Связано это с разрушением рыхлого слоя русла, и реки этот обломочный материал

выносят», – сказал Алексей Кумарьков.

Он также отметил, что в министерстве есть фотографии реки Налычева, сделанные в этом году, и аналогичные снимки прошлого года. Они идентичны.

«Если вы посмотрите на снимки из космоса любой реки, включая Амазонку, то увидите, что там шлейф мутности распространяется на сотни километров в океан. Это абсолютно естественный процесс. Поэтому я уверен, что в реке Налычева никаких ядов нет и их никто никогда не найдет», – сообщил Алексей Кумарьков.

информация о том, что флот связан с загрязнением океанической воды в районе пляжа, не соответствует действительности.

К слову, 17 и 18 августа 2020 года Халактырский пляж закрывали на время военных учений. В это время военные моряки проводили практические артиллерийские стрельбы надводных кораблей по береговым целям.

4 ОКТЯБРЯ

Утром 4 октября на Халактырский пляж выехали губернатор Владимир Солодов, вице-спикер Госдумы Ирина Яровая, специалисты Роспотребнадзора, камчатской Гидрометслужбы и МЧС России по Камчатскому краю.

Глава региона также посетил бухты Малая и Большая Лагерные, Налычево, другие районы побережья Авачинской губы.

Водолазы МЧС взяли повторные пробы воды, донных отложений, образцы погибших животных, которые также находятся на дне, песка и воды в разных точках акватории. Все про-

В ходе визита в Камчатский край на прошлой неделе министр экономического развития России Максим Решетников ознакомился с двумя проектами рыбной отрасли, которые воплощаются в Сероглазке

Сероглазка отчиталась министру о достижениях

2 октября Максим Решетников посетил Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина. Здесь он осмотрел новый завод предприятия, открытие которого назначено на 16 октября. Здесь будут выпускать

около двухсот наименований продукции. Новые сейнеры компании будут привозить сюда охлажденное сырье. Специальные системы этих судов позволяют с момента вылова и на протяжении всей транспорти-

КОГДА НОВЫЙ ЗАВОД ВЫЙДЕТ НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ, ОБЪЕМ ВЫПУСКАЕМОЙ КОЛХОЗОМ ПРОДУКЦИИ ВЫРАСТЕТ ДО ПЯТИСОТ ТОНН В СУТКИ



▲ Максим Решетников в Сероглазке



▲ Терминал «Серглазка»

ровки сохранять температуру морепродуктов на уровне от 0 до 1 градуса по Цельсию.

«На заводе будут перерабатывать не только красную рыбу и треску, но и камбалу, палтуса. Благодаря современному оборудованию предприятие сможет выпускать продукцию из любой рыбы, которую добывают на Дальнем Востоке, а также филе и щупальца кальмара. Производство максимально автоматизировано», – рассказал председатель колхоза Сергей Тарусов.

Когда новый завод выйдет на полную мощность, объем выпускаемой колхозом продукции вырастет до пятисот тонн в сутки.

«Я рад, что на Дальнем Востоке создаются новые производства с современным оборудованием, которые позволяют производить большие объемы высококачественной продукции для российских потребителей», – отметил Максим Решетников.

Он также ознакомился с инвестпроектом «Терминал «Сероглазка», который реализует группа «Норебо». Здесь планируются строительство и поэтапный ввод в эксплуатацию холодильного комплекса емкостью 15 тысяч тонн, реконструкция и строительство причальных сооружений протяженностью больше 500 метров, создание площадок для хранения контейнеров с возможностью единовременного подключения 300 емкостей.

К 2023 году объем инвестиций в реализацию проекта составит 3 млрд 123 млн рублей. Будут созданы 290 рабочих мест.

Подводя итоги своего визита на совещании 3 октября, Максим Решетников подчеркнул, что камчатские экономические показатели не только соответствуют среднероссийским, но по ряду позиций могут лидировать.

> Ресурсы <

Прогноз на путину: пора гадать по звездам?

В 2021 году финансирование научной работы в рыбной отрасли будет сокращено на 20 процентов. Это грозит свести качество промыслового прогноза до уровня астрологии

По данным Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий (ВАРПЭ), объем финансирования отраслевой науки на 2021 год запланирован в размере 4,48 млрд рублей. Это на 20 процентов ниже суммы финансирования 2020-го, которая составила 5,56 млрд рублей и также считалась недостаточной. Таких денег не хватает даже для выполнения государственного задания, которое требует 6,57 млрд рублей.

СОКРАЩАЯ ФИНАНСИРОВАНИЕ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОЙ НАУКИ, РОССИЯ МОЖЕТ ПОТЕРЯТЬ СТАТУС МИРОВОЙ РЫБОЛОВНОЙ ДЕРЖАВЫ



«Обвальное сокращение финансирования приведет к уменьшению количества экспедиционных исследований, сокращению штатной численности научных работников и не позволит в полном объеме провести работы по определению научно обоснованного общего допустимого улова. Будут

остановлены приоритетные экспедиционные исследования в Мировом океане, Арктике и Антарктике, что приведет к невозможности освоения водных биоресурсов в новых перспективных районах и постепенной утрате Россией статуса ведущей мировой рыболовной державы», – считает президент ВАРПЭ Герман Зверев.

Таким положением дел обеспокоены и рыбацкие регионы, экономика которых зависит от качества путинских прогнозов. Так, на Камчатке в лососевую путину нынешнего года ожидался вылов в 240 тысяч тонн. Однако результат про-

мысла составил 191 тысячу тонн, не оправдав расходы бизнеса на подготовку к «большой рыбалке». И это уже не в первый раз. Отраслевой институт КамчатНИРО (ныне – камчатский филиал ВНИРО) объясняет просчеты в прогнозах дефицитом финансов: не хватает денег, чтобы проводить весь объем работ, который раньше выполнялся в плановом режиме.

На сентябрьском заседании коллегии в Федеральном агентстве по рыболовству (ФАР) эту проблему поднял губернатор нашего края Владимир Солодов.

«Мы – самый рыбный регион. При этом численность инспекторского состава Росрыболовства и научных сотрудников КамчатНИРО из года в год сокращается. Считаю, что необходимо остановить этот процесс, усилить материально-техническую базу и численность сотрудников», – сказал Владимир Солодов.

Есть ли у государства на это средства? Герман Зверев отвечает утвердительно. Он напомнил, что в результате аукционной продажи долей квот в 2019–2020 годах в бюджет России поступило 156,5 млрд рублей, из них 142,4 млрд рублей от реализации права на добычу краба. Когда ФАР инициировало крабовые аукционы, оно заявляло, что выручка пойдет в том числе на увеличение финансирования науки и рыбоохраны. Но этого пока не произошло.

Заместитель секретаря общественной палаты России Владислав Гриб согласен, что рыбохозяйственной науке нужна помощь.

«Это вложения не просто в науку, а в развитие рыболовной отрасли, повышение ее эффективности. Нельзя ставить только задачи сегодняшнего дня для отрасли – рыба и налоги. В противном случае мы получим и снижение улова, и снижение доходов. А главное – будет меньше рыбы на прилавках. Следовательно, будет выше ее цена», – считает он.

Владислав Гриб согласен с предложением ВАРПЭ обсудить данную проблему в общественной палате России.

Если финансовая поддержка научной работы в рыбной отрасли продолжит падать, то придется переходить от современного прогнозирования к астрологическому.

15 сентября Ассоциация добытчиков минтая (АДМ) – одно из самых крупных и авторитетных отраслевых объединений – приняла беспрецедентное решение: она исключила из своих рядов шесть фирм, входящих в группу Русской рыбопромышленной компании (РРПК)



Разошлись как в море корабли

> Вопросы задавал Кирилл МАРЕНИН

Отношения между РРПК и остальными рыбацкими предприятиями страны накалялись давно, так как инициативы РРПК ведут к перераспределению ресурсов (причем в пользу только РРПК, как считают ее оппоненты). Последней каплей стало недавнее обращение РРПК в Правительство России о необходимости «реформы рыбной отрасли»: речь в том числе опять об изъятии у рыбных компаний большого объема квот, закрепленных по «историческому принципу», чтобы распределить их заново. После этого инициаторов «реформы» попросили в АДМ на выход.

Более подробно об этих событиях нам рассказал президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак.

– Алексей Витальевич, если уйти от официальных формулировок и называть вещи своими именами, по какой причине предприятия, входящие в состав Русской рыбопромышленной компании, исключены из состава АДМ? Кто из членов АДМ стал инициатором этого решения?

– В этом случае уйти от официальных формулировок нельзя. Причина исключения шести предприятий, входящих в группу РРПК, из состава АДМ – нарушение устава ассоциации.



▲ Алексей Буглак

ченые в июльском письме РРПК премьер-министру) выдвинули предложение об исключении шести предприятий из группы РРПК из состава Ассоциации добытчиков минтая.

Принятое общим собранием решение об исключении предприятий, входящих в РРПК, из АДМ абсолютно легитимное. Оно основано на положениях устава АДМ, который предусматривает возможность исключения любого участника ассоциации за совершение действий, противоречащих целям и (или) задачам ассоциации. Одна из целей ассоциации – это обеспечение экономических и правовых гарантий деятельности рыбохозяйственных предприятий. Увеличение инве-

гическое и экономическое развитие рыбохозяйственной отрасли страны?»

– Помимо причин исключения, озвученных выше, я бы указал еще на следующее. Ассоциация – это отраслевое объединение, одним из базовых принципов которого является поиск компромиссов с учетом мнения и интересов всех его членов. РРПК не предлагала обсудить свои предложения внутри ассоциации до того, как они были направлены в правительство. Да и включение этого вопроса в повестку общего собрания АДМ было инициировано другими предприятиями. Мы делаем вывод, что коллеги даже не планировали обсуждать эти идеи с другими участниками отрасли. Один из участников общего собрания предложил коллегам «идти своим путем», если мнение ассоциации их не интересует.

Мое мнение, что коллеги из РРПК лукавят, говоря о «технологическом и экономическом развитии отрасли страны». Достаточно посчитать, кто станет основным бенефициаром предлагаемого перераспределения – это одна компания, которая может получить более 39% общей квоты на вылов минтая.

Предложения РРПК предусматривают не просто изменение правил игры, а изменение правил игры во время игры с раздачей дополнительных козырей одному из игроков. В июльском письме прямо говорится о необходимости донаделения строящихся судов по программе инвестиционных квот дополнительным ресурсом для обеспечения 100% загрузки мощностей.

Вспомните историю инвестквот. Ведь это тоже была инициатива РРПК. Но на тот момент коллеги

были согласны на 50-процентную загрузку квотой в качестве господдержки. Ряд предприятий не поверили в эту программу, они решили развиваться другим путем. Другие вступили в строительство нового флота, но осторожно, просчитывая риски. Наверное, только время покажет, кто был прав.

Но, на мой взгляд, новая инициатива РРПК подтверждает, что рассчитанная ими финансовая модель не складывается. Теперь, чтобы закрыть чьи-то просчеты, нужно увеличить субсидию до 100% ресурса, изъяв этот ресурс у других предприятий. Речь не об интересах отрасли, а об интересах одной компании.

– Можно ли сказать, что получение сертификата для тралового промысла минтая в Охотском море – это заслуга всех членов ассоциации, в том числе тех компаний, которые были затем исключены? Ведь все внесли финансовый вклад в этот процесс? Если да – то справедливо ли ограничивать доступ к сертификату для тех (бывших) членов АДМ, которые платили за его получение? Потеря сертификата MSC – это единственное негативное последствие исключения компании из АДМ?

– В первую очередь хочу отметить, что членство в АДМ – это не только MSC-сертификация. АДМ ведет работу и участвует в разработке проектов нормативно-правовых актов, участвует в выработке мер по регулированию промысла, занимается взаимодействием с регулятором и рыбохозяйственной наукой, финансирует ряд научно-исследовательских проектов, например научно-технический проект по модернизации орудий лова, занимается популяризацией потребления минтая на внутреннем рынке и многим другим.

Что касается MSC-сертификации, объектом сертификации является промысел, а не ассоциация или «группа лиц», как выражаются коллеги из РРПК. Сертификация оценивает промысел, как управляется запас, как регулируется воздействие промысла на экосистему, насколько эффективно нормативное регулирование и администрирование. Поэтому исключение нескольких предприятий из АДМ, пусть даже одних из крупнейших квотодержателей, не создает рисков для сертификации или для промысла, и никакого «пересмотра группы лиц» за собой не влечет.

По условиям сертификации, а

это прописано в MSC-сертификате на траловый промысел минтая в Охотском море, выданном международной сертификационной компанией, действие сертификата распространяется на действующих членов ассоциации. Исключение из состава ассоциации ведет к исключению из сертификата. И это не чье-то частное решение, а условие выданного сертификата. Насколько я знаю, представители MSC высказали аналогичную позицию по этому вопросу.

– Как вы считаете, что принесло в рыбацкую отрасль большее количество инвестиций: «исторический принцип» или инвестиционные квоты?

– Давайте посчитаем. За период с 2008 по 2018 годы суммарные инвестиции в отрасль составили 105,5 млрд рублей. В рамках программы инвестквот планируется строительство 43 единиц флота и 25 береговых заводов с объемом инвестиций 180 млрд рублей в течение последующих нескольких лет.

Конечно, это больше «исторических» инвестиций, только разница в том, что первая цифра – это органичные сбалансированные инвестиции, которые осуществлялись предприятиями, исходя из их модели развития бизнеса. Эти инвестиции не создавали рисков для финансово-экономического положения, позволили отрасли выйти из убыточного в прибыльное состояние, дали возможность инвестировать в основные средства, покупать, ремонтировать и модернизировать флот, в конце концов – консолидировать активы. Благодаря сбалансированному подходу, отрасль перестала быть убыточной, спокойно пережила несколько «идеальных штормов», на рынке появились мощные игроки.

Давайте посмотрим на новые инвестиции. Это кредитные деньги. Деньги, которые придется возвращать долгие годы, плюс проценты по обслуживанию долга. Не забывайте, что часть этих инвестиций с учетом положения дел некоторых верфей вообще может не вернуться. С точки зрения статистики – да, это рост. С точки зрения экономики – я бы сказал, что часть этих инвестиций в итоге будут со знаком «минус». В любом случае говорить об эффективности этих инвестиций для отрасли преждевременно. <

> Полностью интервью читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru <

ПРЕДЛОЖЕНИЯ РРПК ПРЕДУСМАТРИВАЮТ НЕ ПРОСТО ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ ИГРЫ, А ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ ИГРЫ ВО ВРЕМЯ ИГРЫ С РАЗДАЧЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОЗЫРЕЙ ОДНОМУ ИЗ ИГРОКОВ

Напомню, несмотря на резонанс как в деловом сообществе, так и в СМИ, до 15 сентября АДМ не высказывала позицию о предложенной РРПК «реформе рыбной отрасли». Мы считали, что наша позиция может быть сформирована и озвучена только после обсуждения предложений всеми членами объединения. Поэтому этот вопрос был заранее внесен в повестку ежегодного общего собрания АДМ, а у коллег, представляющих РРПК, была возможность аргументировать свои предложения. В ходе обсуждения большинство предприятий – членов АДМ сочло аргументацию необоснованной, участники собрания (в том числе предприятия, озву-

стиционной квоты, предложенное РРПК, возможно только за счет сокращения промышленной и прибрежной квот, приведет к перераспределению объема ресурсов от одних предприятий в пользу других. По мнению большинства предприятий – членов АДМ, это нарушает их экономические и правовые гарантии и несет риски не только для их хозяйственной деятельности, но и для социально-экономического состояния прибрежных регионов.

– Как вы ответите на заявление представителя РРПК Савелия Карпухина о том, что предприятия холдинга исключены из АДМ за «предложения, целью которых является комплексное техноло-

Камчатку с Сахалином многое объединяет, а в чем-то они очень разные. Вам интересно взглянуть на соседний регион глазами нашего земляка, который теперь там живет?

> Вопросы задавал
Кирилл МАРЕНИН

Анатолий Декштейн – камчатский ученый, исследователь, эколог. Почти 30 лет отдал изучению морского периода жизни лососей, работая в камчатском отделении ТИНРО, КамчатНИРО. Был координатором морской программы камчатского отделения Всемирного фонда дикой природы.

Шесть лет назад в силу жизненных обстоятельств он переехал в Сахалинскую область, где продолжает профессиональную деятельность, сотрудничая с общественной организацией «Экологическая вахта Сахалина».

Наш разговор мы посвятили общим ресурсным и экологическим проблемам двух дальневосточных территорий.

ЖИЗНЬ НА САХАЛИНЕ НЕ САМАЯ ЛЕГКАЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, НО ЛЕГЧЕ, ЧЕМ НА КАМЧАТКЕ

– Анатолий Борисович, начнем с бытовых наблюдений. На ваш взгляд, жизнь на Сахалине более благополучна, чем на Камчатке (по уровню медицины, ценам и т. д.)?

– Жизнь здесь не самая легкая на Дальнем Востоке, но легче, чем на Камчатке, где климат заметно суровее. На Сахалине лучше здравоохранение. Насколько знаю, из различных регионов Дальнего Востока сюда приезжают лечиться по целому ряду показаний. Здесь довольно много частных клиник, что создает конкуренцию и ведет к удешевлению медицинских услуг.

По сравнению с Камчаткой на Сахалине развито сельское хозяйство. Выбор молочной и овощной продукции местного производства здесь шире. Цены на эти продукты радуют. Зато цены на рыбу намного выше. Это вызвано, прежде всего, тем, что у добытчиков Сахалинской области ресурсная база беднее и ситуация на промысле менее благополучна, чем на Камчатке.

– В нашем крае активизировалась дискуссия о межотраслевой конкуренции между рыбаками и недропользователями. А как складываются отношения между ними на Сахалине?

– Здесь это противостояние не настолько заметно. Наверное, причина в том, что масштабы этих двух отраслей на Сахалине сильно разнятся не в пользу рыбной промышленности. По сравнению с нефтяной отраслью рыбодобывающие и рыбоперерабатывающие предприятия выглядят ничтожно. Ущерб рыбным запасам от добычи углеводородного сырья нефтяники возместили в объеме, который предусмотрен законом. На этом данный вопрос считается закрытым. Местная рыбацкая общественность не возобновляет дискуссию о влиянии недропользования на водные биоресурсы.

Кроме этого, негативное влияние на запасы лососей в сахалинских реках оказывают компании, добывающие россыпное золото в долинах рек. Наверное, единственной силой, выстроившей общественный контроль за деятельностью недропользователей в области, является областная общественная природоохранная организация «Экологическая вахта Сахалина».

– Вклад какой из двух отраслей (рыбной или нефтяной) более заметен в социальном-экономическом развитии Сахалина?

– Безусловно, нефтяной. Бюджет региона получил от этой отрасли колоссальные деньги. Особенно это заметно по областному центру. В Южно-Сахалинске активизировалось строительство, дороги существенно улучшены по сравнению с Петропавловском. Нефтяная промышленность создала для местного населения рабочие места, которые требуют высокой

Наш человек



кой квалификации и дают высокий заработок. В сахалинских учебных заведениях появляются факультеты, которые направлены на кадровое обеспечение предприятий, связанных с нефтью. Речь о специальностях не только технических, но и экологических, которые нужны, чтобы сопровождать такие проекты.

– В этом году красная путина была неудачной для всего Дальнего Востока, но на Сахалине проблемы с лососем – уже давняя тенденция. На ваш взгляд, в чем главная причина кризиса в этом регионе?

– Управление промыслом лососей в Сахалинской области, наверное, наихудшее на Дальнем Востоке. Местные реки по камчатским меркам – это почти ручьи. Когда принимается решение перегородить сетями такой водоем, после чего рыба изымается из воды каплером, который крепится к автокрану, – последствия очевидны.

В заливе Анива отмечен небольшой всплеск подходов горбуши. Как пишут местные СМИ, в целый ряд рек зашло оптимальное количество производителей. Но что здесь подразумевается под словом «оптимум»? Областные управленцы промыслом установили его в пределах один самец и одна самка горбуши на квадратный метр нерестилища, но это далеко от оптимального количества. В природе самки конкурируют за лучшие места на нерестилищах, поэтому на квадратный метр приходится не одна, а 2–3 самки, из которых добывается возможности нереста самая «эволюционно продвинутая». И за возможность оплодотворить самку во время нереста в естественных условиях борются 3–4 самца. Отсюда можно делать вывод об «объективности» и обоснованности областного стандарта необходимого пропуса производителей лососей на нерестилища и способа его контроля, а также качества управления запасами лососей.

Кроме того, на Сахалине крайне высокий уровень бытового браконьерства. Большая часть мужского населения острова практически весь период подхода тихоокеанских лососей к Сахалину ловит рыбу на морском побережье и реках. Делается это с использованием разнообразных орудий лова: жаберных сетей, что абсолютно запрещено, кошек (тройников, которыми выдергивают рыбу из реки), сачков, которыми легко выхватывать самок, учитывая небольшую ширину местных рек, их малую глубину и прозрачность воды. Никто не знает, сколько рыбы добывают браконьеры. Поэтому любое официальное заявление на Сахалине о вылове лососей, с моей точки зрения, абсолютно не информативно.

«Экологическая вахта Сахалина», с которой я сотрудничаю, организует полевые работы, в ходе которых мы делаем оценку захода лососей в реки. При этом постоянно сталкиваемся и с бытовым браконьерством, и с промышленным. Отдельные рыбодобывающие предприятия стараются не допускать нас на свои участки, объясняя это необходимостью контроля за водоемом. Но не получается ли так, что их собственные действия остаются бесконтрольными?

Запасы горбуши на острове снижаются катастрофически. Я полагаю, что в ближайшие 7–10 лет промысел уйдет в минимальные значения – 20–30 тысяч тонн горбуши и кеты.

– Насколько мне известно, на Сахалине растет количество предприятий по искусственному разведению лососей. Помогает ли это в восстановлении популяции лососевых?

– Искусственное рыбозаведение на Сахалине имеет многолетнюю историю. Эту деятельность начали здесь японцы еще в те времена, когда южная часть острова входила в состав Японской империи. Сейчас она развивается в

масштабах намного больших, чем в Камчатском крае. Однако опыт создания рыбозаводных предприятий (особенно частных), на мой взгляд, здесь предельно негативный.

Зачем необходимы рыбозаводные хозяйства? Во-первых, восстановить подорванные запасы водных биоресурсов в водоемах. Во-вторых, обеспечить дополнительные объемы вылова для рыбной промышленности. Ни одна из этих задач на Сахалине не решается. Результат противоположный.

У сахалинских экологов давно сложилось убеждение, что строительство рыбозаводных предприятий на реке – это путь к ее опустошению. Как только компания строит на реке рыбозаводный завод, она получает доступ к запасам дикой рыбы этого водоема. А дальше, как правило, начинается история с «рыбоучетными заграждениями», которые, я уверен, исполняют роль обычной каравки – ставного невода, вылавливающего в реке всю рыбу.

На юго-западе Сахалина практически на всех реках стоят рыбозаводные заводы, но рыбы в них нет от слова «совсем»: нет даже гольцов и молоди симы, столь обычной когда-то для сахалинских рек.

– Как сообщается, Сахалинская область согласилась подписать с Камчатским краем новое соглашение о регулировании лова транзитных лососей на Северных Курилах. Наш край добивается этого с 2014 года, когда Сахалин вышел из аналогичного соглашения в одностороннем порядке. На ваш взгляд, предложения Камчатки ограничить данный промысел обоснованы?

– Безусловно. Думаю, попытки достичь такого соглашения будут встречать на Сахалине сильное противодействие. Когда запасы лососей на острове снижаются, а обеспечить ресурсом рыбный бизнес надо, естественно объектом промысла становится рыба, которая воспроизводится на соседних территориях и мигрирует через проливы Северных Курил.



на Сахалине

В мире есть похожие примеры. Так, США и Канада бьются за запас нерки реки Фрейзер. Причем все нерестилища находятся в Канаде, но большая часть рыбы достается рыбакам США. Как итог в Канаде были вынуждены сократить промысел нерки в бассейне реки Фрейзер, сделав исключение только для коренного населения в рамках его традиционной хозяйственной деятельности. Сейчас и возможности традиционного лова там сильно сокращены. Если промысел на Северных Курилах не будет урегулирован, то такое же будущее ждет Камчатку и Магадан, которым надо объединиться для решения этого вопроса.

– Проблема усугубляется тем, что на путях миграции лосося в районе Северных Курил лов ведется дрейфтерными сетями, которые запрещены на этом промысле с 2016 года. Вы были одним из активистов, которые добивались такого запрета. Получается, что ваша борьба была напрасной?

– Не напрасной. Дрейфтерный лов лосося в открытых водах Тихого океана прекращен. Там рыбу губить перестали. Это большое достижение.

Сегодняшний дрейфтерный промысел на Сахалине не выходит за пределы 200 миль, а сосредоточен в 12-мильной зоне и нацелен на определенные виды лосося. В Южно-Сахалинске на всех рыбных прилавках можно увидеть продукцию из нерки и чавычи в объемах, которые не могут быть обеспечены собственными запасами области (а своей чавычи на Сахалине вообще нет). Этот улов обеспечен запасами лосося, воспроизводящихся на территории Камчатки и Магадана, но вряд ли он учитывается рыбохозяйственной наукой.

Установить, какие компании ведут на Сахалине дрейфтерный лов красной рыбы, не составляет труда. Они все хорошо известны. Но нет влиятельных сил, которые могли бы им противостоять.

– Росрыболовство заявляет, что Сахалинская область станет участником пилотного проекта, в рамках которого рыбакам-любителям позволят продавать свой улов. Как вы относитесь к этой идее?

– Для оценки возможных последствий такого решения, на мой взгляд, можно исходить из опыта других стран. Например, США. На Аляске добыча лосося – это малый, средний, семейный бизнес, в который вовлечено огромное количество местных жителей. Получив прямой доступ к ресурсу, они повышают свое благосостояние и в целом уровень жизни в своем регионе. На мой взгляд, это приемлемая для нас модель, но при условии, что управление этой деятельностью и контроль за ней будут такими же, как на Аляске. Для этого нужно провести большую подготовительную работу, изменить систему использования ресурсов в принципе. Если государство намерено открыть фактически новый вид промысла, значит необходимо внести коррективы в другой промысел, существующий у нас, – промышленный, осуществляемый немногими крупными рыбодобывающими компаниями, которые получают сейчас львиную долю в вылове лосося. А если ничего не менять, не усилить рыбоохрану, оставить промышленный лов в прежних объемах, при этом разрешить гражданам свободно добывать рыбу (в том числе и сетями) и продавать ее, то пользы не будет. Законодатели тем самым просто легализуют браконьерство. Это приведет к уничтожению запасов лосося.

– Какой самый ценный опыт вы получили на Сахалине?

– На Сахалине я работаю как волонтер-профессионал. Все, что получаю от «Эковахты Сахалина», – это машина, бензин, харчи и список рек, которые надо объехать, чтобы выполнить там ряд задач. Дальше все зависит только от меня.

Кроме того, я на добровольных началах участвую в охране природного заказника «Восточный». «Эковахта Сахалина» прилагает много усилий, чтобы на эту территорию не ступила нога браконьера. И некоторых успехов в этой работе удалось добиться.

По своему профессиональному развитию я морской исследователь. Долгое время работал в морских экспедициях, изучая биологию тихоокеанских лососей. Теперь моя деятельность связана с берегом, с полевой походной жизнью. Это новый, интересный и ценный опыт. Самое главное здесь для меня – работать с людьми, разделяющими со мной одни и те же ценности и для которых мои знания и опыт востребованы и важны. <

> Фото из сахалинских дневников
Анатолия ДЕКШТЕЙНА. <

Р. С. О специфике работы экологов-общественников на Сахалине свидетельствует недавний инцидент на реке Бахуре. 26 августа группа «Экологической вахты Сахалина», в составе которой был Анатолий Декштейн, обследовала этот водоем и обнаружила следы браконьерского лова. Рядом с забойкой местного рыбноводного завода «Баруха» компании «Дельта» были найдены свежее выловленные самки горбуши со вспоротыми животами и извлеченной икрой. Та же картина наблюдалась на протяжении еще около 300 метров вдоль берега реки. Всего здесь находилось не менее 500 экземпляров рыбы, или около тонны (вместе с выброшенными здесь же самцами). Когда экологи возвращались, охрана завода напала на них, обстреляла из газового пистолета, пыталась травить служебной собакой. Пострадавшим пришлось обращаться в полицию. Это не первый случай, когда охранники ЛРЗ «Бахура» противодействуют экологам, которые пытаются обследовать реку.



> Ресурсы <

Начались переговоры об объёме вылова лосося на Курилах

Губернаторы Камчатского края и Сахалинской области договорились о подписании нового соглашения, которое позволит регулировать промысел транзитного лосося в районе Северных Курильских островов

Договоренность была достигнута 25 сентября в ходе выездного совещания Совбеза РФ во Владивостоке.

«Проблема находится в центре нашего внимания, потому что там идет активный незаконный лов с применением запрещенных дрейфтерных сетей, – сказал губернатор Камчатского края Владимир Солодов о промысле на Северных Курилах. – Пограничное управление ФСБ России ведет там достаточно интенсивную работу, что позволяет сдерживать незаконный лов. Договорились с руководством Сахалинской области, с Валерием Игоревичем Лимаренко, что мы

совместную рабочую группу создадим, чтобы понятные правила рыболовства в этой зоне выработать, а также заключить новое соглашение об объеме вылова водных биоресурсов между Сахалином и Камчаткой».

Такое соглашение действовало до 2014 года, но было расторгнуто в одностороннем порядке Сахалинской областью. После этого вылов лосося камчатского, магаданского и хабаровского происхождения на путях их миграции в прибрежных водах Северных Курил приобрел безограничительный характер.

Сейчас в Камчатском крае для обеспечения достаточного пропу-

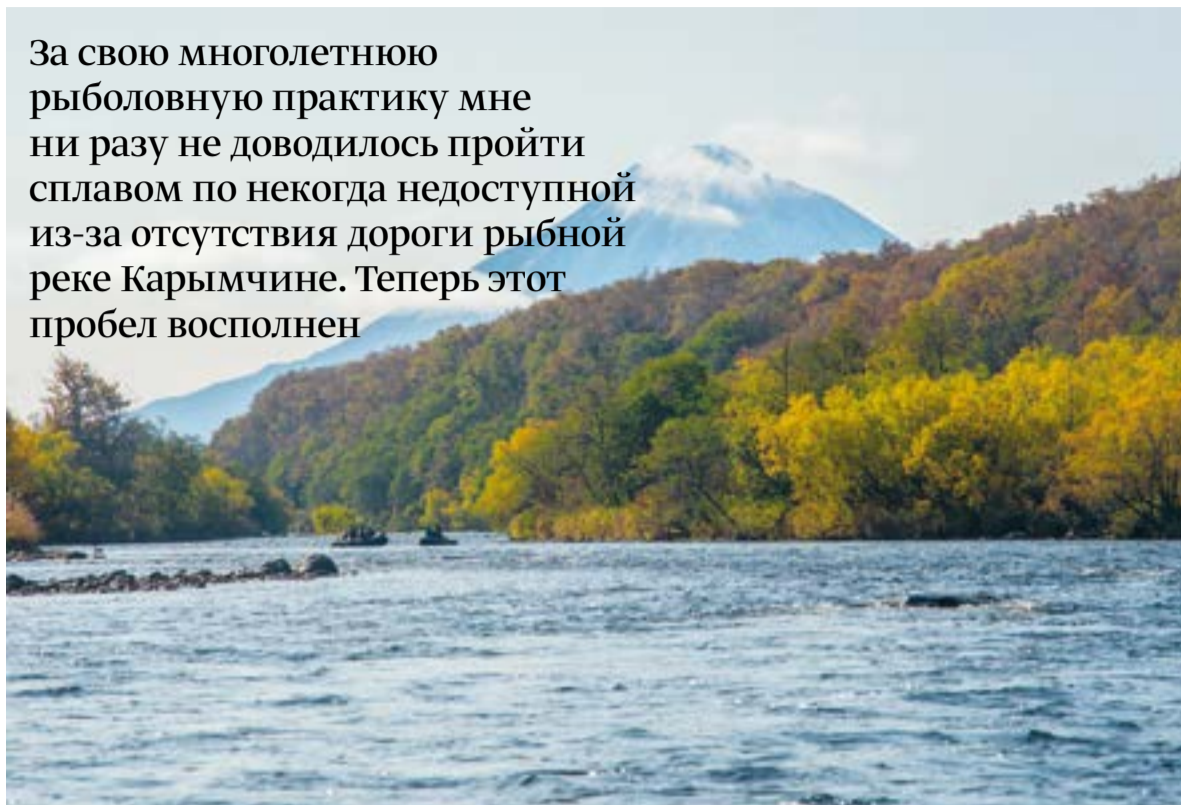


РЫБУ ВЫЛАВЛИВАЮТ НА ПОДХОДЕ К ЗАПАДНЫМ БЕРЕГАМ НАШЕГО ПОЛУОСТРОВА, В ТОМ ЧИСЛЕ БРАКОНЬЕРСКИМ СПОСОБОМ

ска лосося на нерестилища по рекомендациям рыбохозяйственной науки устанавливаются жесткие меры регулирования. Основной промысел на западном побережье Камчатки разрешается во второй половине июля, на всех рыболовных участках вводится режим проходных дней 2–3 дня в неделю, в отдельных случаях устанавливается запрет на осуществление промышленного и других видов рыболовства.

При этом предприятия Сахалинской области ведут промысел в районе Северных Курил с середины июня по 31 августа без проходных дней. Ранние сроки соответствуют срокам миграции западнокамчатской чавычи, ранних форм нерки реки Большой и кеты реки Опалы. Выходит, что рыбу вылавливают на подходе к западным берегам нашего полуострова, в том числе браконьерским способом, что наносит серьезный ущерб популяции лосося.

За свою многолетнюю рыболовную практику мне ни разу не доводилось пройти сплавом по некогда недоступной из-за отсутствия дороги рыбной реке Карымчине. Теперь этот пробел восполнен



> Александр ТЕРЕЩЕНКО

Карымчина – это левый крупный приток реки Плотникова, которая, в свою очередь, начиная от устья, вместе с речками Гольцовка и Быстрая рождает реку Большую. С началом строительства в 1990-е годы Толмачевского каскада ГЭС речку в первую очередь оценили и освоили браконьеры. Приезжали даже из села Шаромы, чтобы попотрошить нерестилища чавычи, кижуча, нерки. А что делать, если свою реку Камчатку они по этой причине давно загубили? А тут – на тебе! – открылся такой икорный «клондайк»! Как же не воспользоваться? И никакой пост, выставленный энергетиками, для браконьеров не был преградой. В итоге если поначалу

зал кто-то из апачинских рыбаков. Замечу, что в компании были рыбаки из районного центра Усть-Большерецк, поселка Апача и города Елизово.

Накаченные лодки спускаются на воду, опробованы лодочные моторы. Рассаживаемся в лодки – и в путь! Мне досталось место в пятиместном РАФе. За веслами опытный рыбак Сергей. На носу (понятие относительное) разместились я и Евгений, а на корме Светлана и Анастасия.

Спустившись километра на три, делаем на приглянувшемся плесе остановку. С первого заброса Константин поймал одного гольца, за ним отметились на реке Светлана. Начало есть, можно и стол накрыть, отметить на реке. Дальше предстоит еще долгий путь.

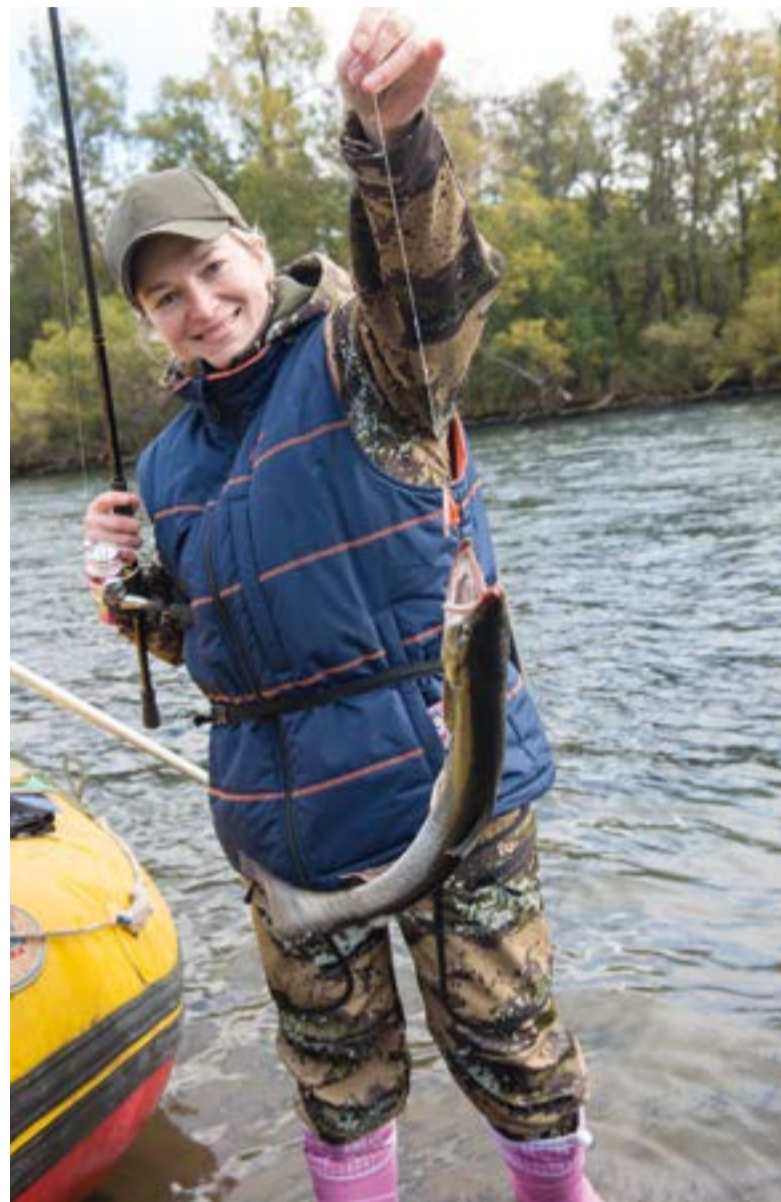
В это время нас догоняют три надувных лодки типа «Омега». За веслами – пассажиры той машины, которая проехала дальше за нашу стоянку. Идут без спиннингов, налегке.

Поскольку на протяжении многих лет таких лодок не видел на реке Большой, то думал, что с веком сплошной моторизации эти плавсредства канули в лето. Однако крепко ошибался.

Между тем легкая утренняя хмарь рассеялась, поднялось ласковое солнце, заметно потеплело. Мы снова в пути. Сергей не выпускает весел из рук. Он не первый раз в этих местах и знает, что нужно как можно больше пройти еще до обеда, чтобы не застала ночь на месте слияния Карымчины с рекой Плотниковой. Поэтому мы не делаем часто остановок, а на тех местах, где рыбачим, уловы не богаты, нет смысла задерживаться.

Удивительно, но на всем протяжении реки встретился лишь один табунок крохалей. Медведей тоже было не так уж много, всего видели

Сплавом



Вот он, первый красавец Светланы

пять. Одного из них застали за поеданием водорослей.

На протяжении пути встретились три примечательных места. Одно из них – «Мраморный». Река

делает правый поворот, на дне реки, покрытой темной зеленью водорослей, пестрят белые каменные плиты. Такое впечатление, что это дно выложено мрамором.

КАРЫМЧИНА В УСТЬЕ РАЗБИВАЕТСЯ НА НЕСКОЛЬКО ЗАКОРЯЖЕННЫХ РУКАВОВ. НАМ, ВЛЕТЕВШИМ НЕ В ТУ ПРОТОКУ, ПРИШЛОСЬ ПРОДИРАТЬСЯ СКВОЗЬ ЗАЛОМЫ

мы еще ездили не речку за микижой и гольцом, то впоследствии из-за его практического исчезновения от поездок сюда отказались.

В субботний день, 26 сентября, по приглашению знакомого Андрея из Усть-Большерецка я оказался в компании его друзей – любителей природы, которые ежегодно вместе отмечают закрытие летнего сезона сплавом по какой-нибудь реке. Приятно отметить, что все мужчины – со своими женами-рыбачками. На этот раз выбрана река Карымчина. Старт назначен в небольшом поселке Апача дорожно-ремонтной службы, где провел свое детство Андрей, а сейчас там проживают его родители.

До места сплава ехать порядка 30 километров. Лодки и рыболовное снаряжение разместились в грузовике, а рыбаки – в трех джипах. Довольно приличная грунтовая дорога позволяет быстро доехать до моста через Карымчину, чтобы на небольшой поляне в окружении кустов спелого шиповника начать подготовку к сплаву.

Вскоре еще одна машина высокой проходимости проехала мимо нас. Когда машина поднялась на взгорок, ее пассажиры вышли и внимательно стали наблюдать за нашими приготовлениями. Но поскольку проехать вдоль реки можно было еще с километр, они сели в машину и поехали дальше.

– По ромам видно, что это браконьеры, причем не наши, – ска-



Друзья традиционно отмечают закрытие летнего рыболовного сезона

по Карымчине-реке



▲ Не ошибиться бы протокой

С этого места открывается вид на вулкан Опала, синеватый правильным конусом на белесом небе. Второе место носит название «Горелый». Здесь когда-то бушевал лесной пожар и на берегу остались корявые сухие ветви кедрача. Такое впечатление, что они продолжают тянуться к воде, чтобы утолить жажду и спастись от пожара.

Неподалеку от «Горелого» находится третье примечательное место – «Сыпучка». Высокий правый берег, сложенный их осадочных пород желтого цвета, обрывом упирается

в воду. Редкий клочок травы или кустик может удержаться на этой осыпи.

Было уже два часа по полудню, когда остановились на обед. Широкий и протяженный плес обещал одарить нас поклевками. Дров на галечниковой косе было предостаточно. Уху наряду с голецом и микижей решили разнообразить самкой кижуча. Нет, мы не поймали ни одной. А двух, вынесенных течением на мелководье, извлекли из воды еще живыми, но со вспоротыми животами. Без всякого сомнения, это

была работа браконьеров, которые периодически то отставали, то обгоняли нас, когда мы останавливались, чтобы порыбачить.

У последней самки еще билось сердце, и она изгибалась в предсмертных судорогах. Казалось бы, карающие меры усилены, штрафы отрезвляющие, но... складывается такое впечатление, что покровители браконьеров дали зеленый свет на «стерилизацию» рыбьего поголовья среди бела дня. Можно было бы понять тех, кто, пусть незаконно, рыбу ловит для себя и несет домой. А пороть на икру ради наживы?

Мы заканчивали обед, когда эта банда, выскочив из-за поворота, начала сплавлять сеть на «нашем» плесе. Возмущению моих товарищей не было предела: «Видели всякое, сами не безгрешные в про-



▲ Будет уха пропорото, одному богу известно. Вот и нам, влетевшим не в ту протоку, пришлось продирааться сквозь заломы. Но все обошлось, хотя Сергей все же набрал воды в сапоги.

шлом, но чтобы на виду у туристов сетями...»
С испорченным настроением собираемся в дорогу. До устья осталось не так далеко, но и солнце уже низко и скоро совсем спрячется за деревьями, а впереди самый опасный участок. Карымчина в устье разбивается на несколько закоряженных рукавов. Сколько лодок здесь было перевернуто и

остаток пути по широкой Плотниковой прошел без приключений, и мы в глубоких сумерках причалили к берегу.

Итак, наш сплав успешно завершён. Мы полюбовались в роскошном осеннем убранстве природой, поели уха, хорошо отдохнули на свежем воздухе.

В этом месте автодорога, которая идет от развилки на Мильково до поселка Октябрьского, подходит близко к берегу реки. Когда-то, в 1980-е годы, здесь стояли мелиораторы, сейчас стоит лагерь рыбоохраны. Мы причалили метрах в трехстах выше от него. Сетуем в адрес инспекторов: почему бы не поставить наблюдателей на устье Карымчины и не брать браконьеров «тепленькими»?

Разгрузив лодки, вытаскиваем их на берег и спускаем воздух. Укладываем в грузовик. Сажусь в первый отъезжающий до Апачи джип. Ночью у родителей Андрея в ДРП Апача.

Андрей вернулся поздно. Утром узнаю, что после моего отъезда, по-видимому, услышав лодочный мотор Андрея и Кости, подъехали на лодке рыбинспекторы. Пока они разговаривали с моими товарищами, бесшумно причалили и наши «герои-бракоши». Вот, оказывается, зачем нужны «Омеги», «уфики» и «нырки»!

Кто эти «герои»? Залетные ли бракоши или «профессионалы» (судя по их наглости на реке)? Хотелось бы получить официальный ответ от Росрыболовства. <

Фотографии автора

**СКЛАДЫВАЕТСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЕ,
ЧТО ПОКРОВИТЕЛИ БРАКОНЬЕРОВ ДАЛИ
ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ НА «СТЕРИЛИЗАЦИЮ»
РЫБЬЕГО ПОГОЛОВЬЯ СРЕДИ БЕЛА ДНЯ**



▲ Браконьеры то отставали, то снова опережали нас

Как спасти Петропавловск от вселенской депрессии?

Научное сообщество, экологи бьют тревогу – в краевой столице идет атака на зеленые насаждения, и тут и там рубят деревья, нещадно косят траву, рекультивация либо отсутствует вовсе, либо настолько незначительна и безграмотна, что не может компенсировать убытки. Часто по городу носит пыль – показатель недостатка зелени

> Дарья КОЖЕМЯКА

Нам срочно нужно что-то менять! На встрече общественного экологического совета при губернаторе профессор, доктор биологических наук, известный орнитолог Евгений Лобков озвучил идею создания концепции экологии Петропавловск-Камчатского городского округа. Консолидация ученых, экологов, хозяйственников, экономистов поможет обозначить фундаментальные вещи, объяснить гражданам, властям, инвесторам, где можно рубить, косить или строить, а где только сохранять. Понять, в каком состоянии городские озера, хватает ли людям деревьев в городе для здоровья.

Губернатор Владимир Солодов считает природу главной ценностью и богатством нашего края, мечтает показать ее миллионам туристов, видит наш регион передовиком в экологии, новым Сингапуром. На Камчатке не понаслышке знают о маленькой стране, совершившей экономическое чудо, рождение которого своими глазами наблюдали камчатские рыбаки, останавливаясь здесь на ремонт. Путем крутых реформ, жесточайших штрафов и чередой казней коррупционеров вершилось волшебство. Избавление от мусора, массивное озеленение и борьба с автомобилизацией сделали свое дело – страна превратилась в цветущий сад будущего. Здесь нет жевательных резинок, о выброшенном на землю окурке или плежке мимо урны тут же узнает полиция (повсюду камеры) и оштрафует так, что мама не горюй. Это здорово. Правда, в Сингапуре (по оценкам политологов) живет самый большой процент несчастных людей. Видимо, поэтому Владимир Викторович заранее придумал министерство счастья.

КРИТИКУЕШЬ? ПРЕДЛАГАЙ!

А пока Петропавловск-Камчатский только начинает путь к гордому званию город-сад. О проблемах озеленения и их решении мы говорим с Мариной Лысенко, активным гражданином Петропавловска в третьем поколении, членом регионального штаба ОНФ, в прошлом учителем химии и биологии, внучкой настоящей травницы. Ее девиз: «Критикуешь? Предлагай!».

Озеленять придомовой участок Марина Юрьевна начала лет шесть назад.

«Сидела во дворе бабушка-соседка на детской лесенке. Она забралась повыше, поближе к солнцу. А вокруг пучка (борщевик Сосновского) стоит двухметровой стеной.

Напомнила она мне мою бабулю. Сердце защемило от жалости, – рассказывает Марина Юрьевна. – Что ж она в этой пучке сидит, а не в цветах? И пошла я на сорняки войной, вооружившись «Торнадо».

Оказалось, цветник – это не просто, потребовались финансы, крепкие руки, сговорчивые соседи. Последние даже страшнее пучки будут – то и дело норовили на посадках примостить любимый автомобиль. Однажды соорудить заборчик предложили подростки, притащили из ближайшего леса сухие ветки, получилось стильно. Со временем Марина Юрьевна научилась возвращать не только цветочки, но и помощников из местных ребятишек. За нехитрые поручения сама срезала им цветы. Удалось приручить и местных маргиналов, которые, пошатываясь, стремились нарвать букет любимым собутыльницам.

«Однажды сама дала цветов пьянчужке, чем удивила и сделала его самым ярким защитником своего цветника, – смеется Марина Лысенко. – Главное – ничего не навязывать. Тогда будет интерес и польза».

В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ СЛОВО «БЛАГОУСТРОЙСТВО» АССОЦИИРУЕТСЯ ЛИШЬ С БЕТОНОМ, СКАМЕЙКАМИ, РУБКОЙ ДЕРЕВЬЕВ И ХИЛЫМИ ПРУТИКАМИ ОЗЕЛЕНЕНИЯ

Единомысленники всегда найдут друг друга. Года три назад на базе сайта «ЖКХ в порядке» был создан каталог городских цветников, What'sapp-группа «Цветущий дворик», объединив более сотни любителей придомовой красоты. Участники обмениваются опытом, дают советы, вдохновляют друг друга. Именно здесь родилось понятие «цветочкотерапия». А еще пришло осознание: придомовая территория – не наша дача. К цветнику надо относиться философски, ведь собака, детей, ответственных косарей и хулиганов изменить трудно. Но можно посадить растения, устойчивые к вытаптыванию, кошению и поломке ветвей.

БУДЕТ ГОРОД-САД

Когда хочется больше свежего воздуха и пения птиц, нужно...? Вспоминаем природоведение за 5-й класс. Правильно, создать ярусы растительных сообществ – деревья, кустарники, трава (цветы). Простой рецепт – рябина, рябина древовидная и клевер.

Какие деревья мы видим в городе? Визитную карточку камчатской



столицы березу каменную, или Эрмана, которая может расти даже на камнях. Ели растут плохо, но их упорно сажают. Ива (тальник) делает все сама – распределится вдоль берегов (что и произошло за 30 лет на Култучном озере), создаст микросистему водоотведения, укрепит берег, накормит первых шмелей. Тот, кто считает ее невзрачной, просто не умеет видеть красоту в простых привычных вещах, забывает о пользе деревца.

Как природные насосы работают и тополя. Они прибыли на полуостров в 1970-х годах. Но не за длинным рублем. Специалисты рекомендовали этого универсального солдата (не болеет, устойчив к плохой экологии) для быстрого озеленения. Любопытно, приехали только мужские особи (которые не дают пух). Но обмануть природу не удалось. Через какое-то время часть тополей... сменила пол. И пух в городе все же появился.

украшает большинство скверов, частных садов и улиц городов европейских стран.

– Не понимаю, почему наши питомники не обращают внимание на эти красивые кустарники, – сокрушается Марина Лысенко. – Можно закупить по несколько растений и успешно размножить.

Не стоит забывать про хвойные. Для второго яруса отлично подходит горная сосна. Она неприхотливая, симпатичная и переносит городскую загазованность. А вот кедрочку в городе не место. Обратись хозяйева этнодеревни за консультацией к Марине Юрьевне, она посоветовала бы вместо мученика-кедрочка посадить молодняк камчатской березки.

КТО ЗДЕСЬ ГЛАВНЫЙ?

Камчатские березы – особая, трепетная тема. Редчайший вид, эндемик – не встретишь больше нигде на планете. Большая удача, что на Никольской сопке шумят листвою свидетели героической обороны Петропавловска-Камчатского 1854 года. 130 уникальных берез принесли в жертву парку. На встрече экомитета при губернаторе градоначальник Константин Брызгин озвучил три меры по охране памятника природы: покосы, санитарная рубка и сбор мусора. Но охрана ли это?

Для санрубки годятся только большие, сухие деревья, остальные надо лечить – аккуратно срезать больные ветки, закрыть рану варом, защитив от вредителей. А уж косить на Никольской сопке, уверена Марина Лысенко, – это как поджигать старинные церкви. Так снимают природную подушку, оголяют корни уникальных берез, растущих на склонах скал. Покосы увеличивают воздействие талых вод, эрозию. «Красотой» власти оправдывают поэтапное уничтожение 200-летних очевидцев исторических событий. Да с них семечки собирать надо и выращивать в питомнике!

ИДЕАЛЬНЫЙ ГАЗОН И КО

«А можно вообще не косить?» – спросите вы. Да! Существует идеальный газон. Неприхотливый многолетник, который не вырастает выше 10 см. Устойчивый к вытаптыванию (выдержит даже городские массовые гуляния) и возрождению даже после триммера самого усердного косаря этого города – клевер. Когда-то им был усеян весь центр Петропавловска. Медовым ароматом наслаждались люди, нектаром

– краснокнижные шмели. Малыш прекрасно держит склон, поглощает лужи (поливать не надо), делает землю плодородной, не образует пыли и, внимание, не требует вложений. Посеял и забыл. Однотонный ковер дает также нарядная ясколка и пестрые очитки.

На что же тогда городу тратить деньги? Сейчас расскажем! Можно покупать цветы и разрачивать их в питомниках (вот и новые рабочие места появятся). В советские годы был Зеленстрой, верный спутник любого строительства. С тех пор сложилась традиция высаживать петунии, бархатцы, настурции, иногда циннии. Но селекционеры не дремлют.

– Моя мечта, – рассказывает Марина Юрьевна, – непрерывное цветение и разнообразие клумбы, альпийской горки и рабатки (знатоки, что это?). Сходит снег, первыми выглядывают крокусы или сцилла голубо-розовая, клевер (пока цветет – не косим, думаем о шмелях), позже всходят мускари. Вот и конец мая – время нарциссов, ботанических и пионовидных тюльпанов (такие не нужно выкапывать и варварски выбрасывать, как принято у нас). Отцвели? Поднимаются хосты. Добавляйте бузульник, флоксы, хризантемы. К заморозкам планируем выход косаря – срезать жухлые листья.

Не забываем про откосы. Оживляем их виолой рогатой, анютиными глазками, незабудками, маками-самосейками, примулами. Важно не собирать скошенную траву – это приводит к уничтожению плодородного слоя, деградации почвы.

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Знаем, голова уже закружилась от фантазий. А под силу такое Петропавловску, где слово «благоустройство» ассоциируется лишь с бетоном, скамейками, рубкой деревьев и хилыми прутиками озеленения? Да, если создать новую систему. И начать с кадров, ведь они решают все. Отправить будущих специалистов учиться на Северо-Запад страны, скажем, в Санкт-Петербург. Там умеют выращивать растения для Севера. Есть и дистанционные курсы, и сельхозтехникум в Сосновке. Кстати, кто, как не преподаватели техникума могли бы помочь городу с озеленением уже сейчас! Следующий шаг – закупка посадочного материала (семян, луковиц, корневищ). Создание тепличного хозяйства, несправедливо утраченного на полуострове. Развитие питомников в близких Петропавловску климатических условиях для разрачивания растений.

– Меньше запретов, грамотный подбор растений и чистый воздух – составляющие здоровой экологии города, – уверена Марина Лысенко. – А яркие краски спасут нас от вселенской депрессии! <

40 лет назад турбоход «Советский Союз» закончил свою работу на камчатской пассажирской линии. Вспомним историю этого легендарного корабля

> Анастасия СЕСИЦКАЯ, начальник отдела публикации и использования документов КГКУ «Государственный архив Камчатского края»



▲ «Советский Союз» в Петропавловске

Ах, белый турбоход, бегущая волна...

Уже несколько десятилетий мы добираемся с полуострова до материка единственным доступным нам способом – самолетами. Но в 50–70-е годы прошлого века большой популярностью у камчатцев пользовалась морская дорога до Владивостока.

Пассажиры в то время перевозили лайнеры Дальневосточного государственного морского пароходства. В их числе были «Азия», «Ильич», «Русь». Но самым большим и комфортабельным был «Советский Союз» – трофейный германский турбоход, построенный в 1922 году и предназначенный для рейсов из Германии в Америку. Его длина составляла почти 200 метров, а ширина – 24. В высоту он выглядел как четырехэтажный дом. Его появление на пассажирской линии Владивосток – Петропавловск сразу же обросло легендами. Наиболее живучей среди горожан (ее можно услышать и сейчас) оказалась та, согласно которой океанский лайнер раньше назывался «Адольф Гитлер». Однако первое название судна – «Альберт Баллин», в честь бывшего президента крупной немецкой компании «Humburg Amerika Linie», занимавшейся пассажирскими и грузовыми перевозками. В 1935 году, по требованию пришедших к власти в Германии нацистов, судно было переименовано и стало называться «Ганза» (так как Альберт Баллин был этническим евреем).

После окончания Второй мировой войны в число судов, предназначенных для передачи СССР в счет репараций, попала и «Ганза». После ремонтно-восстановительных работ, проводившихся в ГДР (в 1945 году «Ганза» подорвалась на mine), в марте 1957-го лайнер прибыл во Владивосток и стал работать на экспрессной линии Владивосток – Петропавловск-Камчатский. Поскольку он стал самым крупным



пассажирским судном в СССР – то и название получил соответствующее – «Советский Союз». Изображения «Советского Союза» появлялись даже на ряде советских почтовых карточках и марках.

В книге, выпущенной во Владивостоке в 1980 году и посвященной 100-летию Дальневосточного морского пароходства, о «Советском Союзе» сообщается следующее: «Мощная машинная установка давала возможность развивать скорость 19 узлов. Это и явилось главным аргументом для решения превратить его в пассажирский лайнер. В течение восстановительного ремонта на «Советском Союзе» оборудовали комфортабельные классные каюты

ПЛАВАНИЕ НА ЭТОМ СУДНЕ СТАНОВИЛОСЬ ДЛЯ ЕГО ПАССАЖИРОВ НАСТОЯЩИМ ПРАЗДНИКОМ

общей вместимостью 1 424 человека. Паротурбоход мог принять 2 280 тонн генеральных грузов».

Первое появление «Советского Союза» в Петропавловском порту произвело на горожан незабываемое впечатление. В 1963 году «Камчатский комсомолец» писал: «Вспомните, с каким интересом встретили камчадалы его появление в Авачинской бухте. Экскурсии сменяли одна другую. С восторгом перечислялись длина, ширина корабля, мощность машин, водоизмещение судна...»

Действительно, как указывает в своих работах историк транспортно-флота Камчатки Сергей Гаврилов, «плавание на этом судне становилось для его пассажиров настоящим праздником. Каждый вступающий на палубу лайнера неизбалованный бытовой роскошью камчатский отпускник попадал в необыкновенную обстановку: судовые помещения были отделаны ценными породами дерева – красным орехом, палисандром, дубом, ясенем, полы в музыкальном и танцевальном салонах покрывал цветной фигурный паркет. В распоряжении отдыхающих находились закрытый бассейн с подсвеченным дном, рестораны первого и второго классов».

Заметит, что были еще и кино-театр, и теннисные столы, и детская комната. А для дополнительного комфорта пассажиров все суда этой серии были оснащены пассивными успокоителями качки (цистернами Фрама), что придавало им устойчивости при волнении.

Интересные воспоминания о лайнере приведены писательницей Людмилой Фокиной в очерке «Легендарный турбоход «Советский Союз» (ей довелось плыть на нем из Петропавловска во Владивосток в 1974 году): «Это был огромный белоснежный красавец лайнер. При посадке команда, одетая в форменную белую одежду, с изысканной вежливостью помогала пассажирам подняться на борт по широкому трапу. Лестница, по которой мы спускались, поразила своей красотой. Она начиналась с небольшого холла, на стене которого висели красивые корабельные часы. Массивные металлические перила тускло-желтого цвета под золото придавали лестнице нарядный вид. А ковровая дорожка с красивым рисунком ярко-красного цвета, покрывающая ее ступени, дополняла это впечатление. Две небольшие по ширине лестницы, отделанные в едином стиле с основной лестницей,

Коридоры и лестницы, покрытые коврами и дорожками, подобранными в одном стиле, оставляли впечатление чистоты и красоты».

Время следования в пути до Владивостока на «Советском Союзе» составляло 5 дней, обратно – столько же. В 1962 году стоимость билета была 49 руб. 69 коп. для кают первого класса, 37 руб. 75 коп. – второго, 20 руб. 13 коп. – третьего. «Советский Союз» мог перевозить больше 1 500 человек в каютах и наземных палубах. Было еще десять двухместных кают «люкс». Экипаж лайнера составлял до 400 человек. Навигация «Советского Союза» заканчивалась в конце декабря. За одну навигацию лайнер перевозил больше 20 тысяч пассажиров.

В советский период его истории на «Советском Союзе» сменилось шесть капитанов. Долгие всех (с 1962 по 1974 годы) судном командовал Герой Социалистического Труда Борис Андреевич Гришин.

Турбоход «Советский Союз» закончил свою работу на камчатской пассажирской линии 30 ноября 1980 года. В декабре он был поставлен на прикол для демонтажа оборудования и подготовке судна к сдаче в металлолом. Тогда же был переименован в «Тобольск», ввиду «неприемлемости возможных инсинуаций о сдаче «Советского Союза» в металлолом». Весь 1981 год «Тобольск» простоял на приколе во Владивостокском морском торговом порту. 5 марта 1982-го «Тобольск» вышел в свой последний рейс для разделки на металл, а 17 марта судно официально было передано одной из компаний Гонконга.

С той поры минуло уже почти 40 лет. Уже нет того государства, в честь которого был назван лайнер, разобран и морвокзал в Петропавловске, где он когда-то швартовался. Но память о белоснежном красавце до сих пор хранят многие камчатцы, кому довелось рассекать волны Тихого океана, Охотского и Японского морей на «Советском Союзе».<



▲ Посадка по траппорталу на лайнер во Владивостоке, середина 1970-х



▲ На борту «Советского Союза»



«Севморпуть» завершил рейс с Камчатки

25 сентября атомный контейнеровоз «Севморпуть» доставил с Камчатки в Санкт-Петербург груз рыбной продукции

Как сообщает судовладелец ФГУП «Атомфлот», единственный в мире транспортный корабль с ядерной энергоустановкой доставил в морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» 206 сорокафутовых рефрижераторных контейнеров с минтаем, горбушей, кетой, треской, кальмаром (порядка 5,5 тысячи тонн).

«Это второй рейс атомохода на Дальний Восток, – сказал капитан контейнеровоза Фарид Габбасов. – В море нам встретились туман, айсберги, судно попало в небольшой шторм. Экипаж, обладая большим опытом, отработал слаженно и без нареканий».

Атомный лихтеровоз прибыл в Петропавловск-Камчатский 4 сентября и встал под погрузку. Спустя 4 дня судно выдвинулось в сторону Санкт-Петербурга. Переход из Петропавловска-Камчатского до Санкт-Петербурга занял без малого 17 суток.

Как отметил губернатор Камчатского края Владимир Солодов, в следующем году планируются 4 рейса лихтеровоза. Перевозка Северным морским путем становится конкурентоспособной по времени и цене. Стоимость перевозки одного килограмма груза составляет 15 рублей.

«Мы должны сейчас обеспечить обратную загрузку, потому что это не только доставка рыбы в центральную часть России, но и доставка грузов в восточную часть. Это касается не только Камчатки, но и Чукотки, Сахалина, Магадана. Я вижу реальную возможность удешевления доставки широкой номенклатуры грузов благодаря развитию Северного морского пути», – считает Владимир Солодов.

Камчатской таможни больше нет. Юридически

1 октября 2020 года Камчатская таможня реорганизована путем присоединения к Сахалинской таможне. Местонахождение, регион деятельности таможенных постов не изменились

В зону деятельности Сахалинской таможни помимо Сахалинской области и Камчатского края вошли Магаданская область, Чукотский автономный округ, воды территориального моря Российской Федерации, омывающего берега этих регионов.

Все таможенные посты упраздненной Камчатской таможни теперь переподчинены Сахалинской таможне без изменения функций. Кроме того, на Камчатке будет размещена служба Сахалинской таможни, в состав которой войдут в том числе правоохранительные подразделения и отделение таможенного контроля после выпуска товаров.

Руководство Камчатского края считает, что такая реформа может отразиться на планах по развитию местной экономики не лучшим образом.

«Не скрою, я расстроен этим решением. Но оно было принято до того, как я приступил к обязанностям, – говорит губернатор Владимир Солодов. – Вопрос организации таможенной деятельности на территории Камчатского края имеет для меня приоритетное значение. В целом я вижу перспективы Петропавловска-Камчатского как порта на Северном морском пути. В связи с этим мне важно, чтобы таможенные все процедуры были организованы эффективно».

Начальник Дальневосточного таможенного управления Юрий Ладыгин обещает, что компа-



СПРАВКА

Юридический адрес службы Сахалинской таможни по Камчатскому краю: 693008, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Пограничная, 56. Тел. (424-2) 49-12-28, факс: (424-2) 49-12-29;

E-mail: sakh@dvtu.customs.ru.

Фактический адрес службы Сахалинской таможни по Камчатскому краю: 683031, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, 35.

нии нашего края продолжат работу в обычном режиме.

«Это не значит, что кто-то из предприятий, которые заняты на Камчатке, почувствует, что здесь на стало таможни и остались только таможенные посты. Это те же люди, те же помещения, та же работа. Декларации будут подаваться во Владивосток в электронном виде. А фактический контроль, досмотр и осмотр, взятие проб и образцов будут осуществляться здесь теми же людьми», – отметил Юрий Ладыгин.

> Территория закона <

Рыбный бизнесмен оштрафован за взятку

Суд определил наказание заместителю гендиректора рыбопромышленной компании «Росрыбфлот», который пытался подкупить сотрудника погранслужбы

ООО «Росрыбфлот» – сахалинская компания, владеющая 20 судами, которые приписаны к Невельску и Корсакову. В январе 2020 года капитан судна этого предприятия «Сириус» в ходе промысла в Беринговом море предоставил контролирующим органам недостоверные сведения о количестве рыбопродукции на борту. По административному кодексу такие действия квалифицируются как нарушение правил рыболов-

ства. За это полагается наказание и капитану, и судовладельцу. Фирме грозил штраф в размере до двухсот тысяч рублей с возможной конфискацией судна и улова. Заместитель директора «Росрыбфлота» решил «разрулить ситуацию» с помощью взятки.

Расследованием этого уголовного дела занималось Следственное управление СК России по Камчатскому краю. По словам помощника руководителя ведомства Елены Матафоновой, бизнесмен планировал уладить дело через знакомого инспектора пограничного управления по восточному арктическому району (познакомились они в 2019 году, когда этот инспектор работал на судах ООО «Росрыбфлот», обеспечивая на промысле государственный контроль). Злоумышленник предложил инспектору принять по делу об административном правонарушении в отношении предприятия более мягкое наказание за вознаграждение в 100 тысяч рублей. По мнению следствия, это была личная инициатива заместителя директора ООО «Росрыбфлот», о которой не знали ни директор, ни



учредители компании. Инспектор сделал вид, что согласился, но сообщил обо всем своему руководству.

При передаче денег бизнесмен был задержан. Он признал свою вину и сотрудничал со следствием. Учи-

тывая эти смягчающие обстоятельства, Петропавловск-Камчатский городской суд прекратил в его отношении уголовное дело. В качестве наказания ему назначена мера уголовно-правового характера в виде судебного штрафа в размере 100 тысяч рублей. Наказание окончательное, судимость бизнесмен не получил.

Случай, когда представители рыбных компаний пытаются подкупить сотрудников погранслужбы, не редкость в практике следственного управления СК по Камчатскому краю. Предыдущее уголовное дело из этой серии было возбуждено в 2018 году в отношении коммерческого директора ООО «Фиш-нет». Он был признан виновным и оштрафован на 2,8 млн рублей.

НАЧАЛЬНИК ОМВД РОССИИ ПО ЕЛИЗОВСКОМУ РАЙОНУ ВЗЯТ ПОД СТРАЖУ

Начальнику ОМВД России по Елизовскому району избрана мера пресечения в виде стражи, его заместителю – также. Об этом сообщила старший помощник руководителя следственного управления СК по Камчатскому краю Елена Матафоновна.

Задержанные сотрудники полиции подозреваются в получении взятки. По версии следствия, с июля по сентябрь 2020 года они получали от взятки в виде денег (в общей сумме свыше 200 тысяч рублей) и в виде рыбы (26 особей лососей). Их задержание стало результатом совместных действий оперативно-разыскной части собственной безопас-

ности УМВД и Управления ФСБ России по Камчатскому краю. Материалы переданы в Следственное управление нашего региона для возбуждения уголовного дела.

«Согласно собранным оперативными сотрудниками материалам, руководитель отдела и его заместитель требовали от одного из своих подчиненных систематическое получение и передачу им денежных средств от гражданских лиц за непривлечение их к административной и уголовной ответственности за незаконную добычу водных биологических ресурсов. В случае, если вина сотрудников подтвердится, они будут уволены из органов внутренних дел по отрицательным мотивам и привлечены к установленной законом ответственности», – информирует пресс-служба камчатской полиции.



27 сентября учебный парусник Росрыболовства «Седов» прошел мыс Челюскин – самую северную материковую точку Евразии и поднялся до 78 градуса северной широты

Барк взял максимально высокую широту в ходе своей трансарктической экспедиции «Северный морской путь».

Мыс Челюскин – северная оконечность одноименного полуострова, расположенного на севере полуострова Таймыр, и самая северная материковая точка Евразии, Азии и России, а также самая северная точка континентальной суши. Впервые

«Седов» обогнул самую северную точку Евразии



достигнут участником 2-й Камчатской (Великой Северной) экспедиции штурманом Семёном Челюскиным.

Мыс омывается проливом Вилькицкого, по которому парусник «Седов» следует в Карское море, оставляя по правому борту архипелаг Северная Земля, а по левому – полуостров Таймыр. Пролив открыт в 1913 году гидрографической экспедицией Северного Ледовитого океана под командованием Бориса Вилькицкого. Пролив стал

главной частью Великого морского пути, который позволил свободно перемещаться с Дальнего Востока к Архангельску. Длина пролива Вилькицкого составляет 130 км, а ширина в самом узком месте между мысом Челюскин и мысом Таймыра на острове Большевик – 56 км, наименьшая глубина на фарватере – 32 м.

Барк, достигнув 78 градуса северной широты, взял курс юго-западнее. Хорошая видимость и спокойное море благоприятствовали

безопасному прохождению «Седова» по проливу Вилькицкого – самому сложному отрезку пути с точки зрения ледовой обстановки, так как в его акватории часто дрейфуют льды.

«У нас есть вся необходимая информация о расположении айсбергов в акватории пролива и оперативные данные по их перемещению. Если встреча с ними и состоится, то только по нашему стремлению запечатлеть парусник на фоне ледяной глыбы», – заверил капитан «Седова» Виктор Николлин.

Напомним, что «Седов» был участником кругосветной экспедиции учебных парусников Росрыболовства «Паруса мира», которая была посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы. Барк отправился в поход из Калининграда (порта своей приписки) в декабре 2019 года. За 179 суток «Седов» преодолел 23 тысячи морских миль, пересек Атлантику, Индийский и Тихий океаны. В июне 2020 года он прибыл во Владивосток, а 19 августа вновь отправился в дальний поход – по Северному морскому пути в родной Калининград.

31 августа барк «Седов» зашел в Петропавловск-Камчатский. Здесь стоянка парусника продлилась четыре дня. В начале сентября корабль побывал в чукотском порту Эгвекинот и в Певеке.

После Чукотки барк планирует заходы в порты Сабетта и Мурманск, а 15 ноября его ждут в Калининграде.

На борту парусника находятся 138 курсантов отраслевых образовательных учреждений, 58 членов экипажа, научная группа и представитель Музея Мирового океана. Это первое плавание парусного судна по Северному морскому пути за последние 150 лет.

> За океаном <

В Корее наших рыбаков обвинили в ковиде. И зря



Экипаж российского судна обвинили в распространении COVID-19 на территории Республики Корея. Однако обвинения не подтвердились

Речь идет о дальневосточном МРКТ «Пётр I» с 19 членами экипажа на борту. Оно находилось в южнокорейском порту Пусан с 8 июля по 21 августа 2020 года, где проходили ремонтные работы. СМИ Пусана с 24 июля распространяют новости о том, что российские моряки якобы завезли в этот город коронавирусную инфекцию. Мест-

▲ МРКТ «Пётр I»

ные власти приняли решение об ужесточении карантинных мер в отношении экипажей российских рыбопромысловых судов.

Как отметил президент ВАРПЭ Герман Зверев в своем письме к послу России в Республике Корея, все члены экипажей российских судов сдают тесты на COVID-19 не позднее чем за 2 дня до отхода судна из российского порта. МРКТ «Пётр I» не стал исключением: экипаж перед рейсом в Пусан прошел тестирование на наличие COVID-19, которое показало отрицательные результаты. При смене экипажа за пределами 12-мильной зоны на судне использовались средства индивидуальной защиты и проводилась дезинфекция всех объектов. Кроме того, судовой врач проводил проверку всех членов экипажа с использованием тестов южнокорейского производителя. Про-

верка показала отрицательный результат у всех членов экипажа.

«С учетом изложенного можно сделать вывод, что источником заражения членов экипажа судна «Пётр I» стало посещение борта судна представителями корейской компании, осуществлявшей ремонтные работы», – подчеркивается в письме.

Корейский подрядчик признал факт причастности к заражению членов экипажа «Петра I». Как стало известно, судовладельцу поступило письмо от генерального директора компании-подрядчика JEL M-Tech.

«Мы не согласны с информацией, публикуемой в СМИ, и уверены, что экипаж вашего судна МРКТ «Пётр I» был инфицирован новой коронавирусной инфекцией сотрудником нашей компании в лице старшего строителя, курирующего ремонтные работы на борту судна вашей компании», – сообщил в письме гендиректор JEL M-Tech.

МРКТ «Пётр I» принадлежит хабаровскому АО «Тралфлот» и приписан к Ванино. Второе судно компании «Васильевский остров» приписано к Петропавловску-Камчатскому. В прошлом году МРКТ «Пётр I» установил мировой рекорд по вылову рыбы: судно добыло и переработало 87 тысяч 297 тонн рыбы.

Китай заявил, что на упаковке рыбной продукции, изготовленной на нескольких российских судах, обнаружены следы COVID-19. Китайская таможенная служба ввела 4-недельное ограничение на экспорт продукции этих судов

КНР начала «торговую войну» против России?



Однако, когда продукция поступила на склад в Китае, два грузчика заразились коронавирусом. Китайские власти связали это с российской продукцией и попросили Россельхознадзор ввести ограничения в отношении компаний-поставщиков», – заявил замглавы Россельхознадзора Константин Савенков.

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ) усматривает в таких действиях «признаки необъявленной торговой войны».

Президент ВАРПЭ Герман Зверев заявил, что в случае приостановки и запрета экспорта российская рыбная отрасль понесет огромные убытки. Масштабы потерь он оценил в 50–60 млн долларов в ближайший месяц.

«Уже сейчас средние цены в Китае на нашу продукцию упали на 20%, несмотря на то, что в этот период обычно экспортные цены на минтая существенно растут», – сообщил он. – Если с начала охотоморской путины Китай введет подобные ограничения, это парализует работу транспортного, добывающего флота и приведет к резкому падению цен».

Теперь мы в Instagram!



**ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ
В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ
ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @КАМ_KRAY**



www.kam-kray.ru
Камчатский край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения.
Народный контроль.
Инициативы
Онлайн-приём.
Город для жизни
И многое другое!

**КАМЧАТКА
В ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU**

**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности
Открытого акционерного общества «Камчатскводпроект»
за период 2019 года**

Мнение

Прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Открытого акционерного общества "Камчатскводпроект" по состоянию на 31 декабря 2019 года, финансовые результаты и движение денежных средств за 2019 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, за исключением возможного влияния следующих обстоятельств – Обществом исправлена ошибка прошлых лет, выявленная в 2019 году, в 2019 году без пересчета сравнительных показателей годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности по состоянию на 31 декабря 2018 года и внесения соответствующих исправлений показателей годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности. В связи с указанным обстоятельством в бухгалтерском балансе занижен показатель строки 1190 "Прочие внеоборотные активы" и завышен показатель строки 1230 "Дебиторская задолженность" на 19785 тыс. руб. по состоянию на 31 декабря 2018 года.

Генеральный директор ООО АФ «Аудит-Центр» _____ Жиленкова М.С.

(квалификационный аттестат аудитора № 007166 от 02.09.2003 г.)

15 июля 2020 г.

Отчет о прибылях и убытках за 2019 г.

Показатели	Коды
Форма по ОКУД	0710002
Дата	31.12.2019
по ОКПО	04743382
ИНН	4101013807
по ОКВЭД	68.20.2
по ОКОНПФ / ОКФС	12247 / 16
по ОКЕИ	384

Организация: **Открытое акционерное общество "Камчатскводпроект"**
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид деятельности
Организационно-правовая форма / форма собственности: **открытое акционерное общество / частная собственность**
Единица измерения: **тыс. руб.**
Местонахождение (адрес): **683031 Россия, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса 29 корп. 1**

Показатели	Наименование показателя	Код строки	За 12 мес. 2019 г.	За 12 мес. 2018 г.
1	2	3	4	5
	Выручка	2110	47111	49869
	Валовая прибыль (убыток)	2100	47111	49869
	Управленческие расходы	2220	-24742	-30232
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	22369	19637
	Прочие доходы	2340	1561	2188
	Прочие расходы	2350	-2869	-3536
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	21061	18289
	Текущий налог на прибыль	2410	-847	-1461
	Прочее	2460	-46	
	Чистая прибыль (убыток)	2400	20168	16828
	СПРАВОЧНО:			
	Совокупный финансовый результат периода	2500	20168	16828

**Сообщение о существенном факте
«О созыве и проведении общего собрания участников (акционеров) эмитента,
а также о решениях, принятых общим собранием участников (акционеров)
эмитента»**

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	Открытое акционерное общество "Камчатскводпроект"
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	ОАО "Камчатскводпроект"
1.3. Место нахождения эмитента	г. Петропавловск-Камчатский, пр. К. Маркса, д. 29/1
1.4. ОГРН эмитента	1024101029040
1.5. ИНН эмитента	4101013807
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	31420-F
1.7. Адрес страниц в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=16658

Бухгалтерский баланс на 31.12.2019 г.

Пояснения	АКТИВ	Код строки	На		
			31.12.2019 г.	31.12.2018 г.	31.12.2017 г.
1	2	3	4	5	6
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Основные средства	1150	25287	6895	8438
	Финансовые вложения	1170	38		
	Прочие внеоборотные активы	1190	16724	16724	18261
	ИТОГО по разделу I	1100	42050	23619	26699
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Затраты	1210	8289	8561	8196
	Дебиторская задолженность	1230	62939	66078	43761
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	1473	1164	268
	Прочие оборотные активы	1260		2	1
	ИТОГО по разделу II	1200	72701	75805	52226
	БАЛАНС (актив)	1600	114751	99424	78925
	ПАССИВ				
1	2	3	4	5	6
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	2	2	2
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	12 553	12 553	12553
	Резервный капитал	1360	22	22	22
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	100791	80622	63794
	ИТОГО по разделу III	1300	113368	93199	76372
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1410	625	1792	1500
	ИТОГО по разделу IV	1400	625	1792	1500
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1510	-	-	375
	Кредиторская задолженность	1520	758	4434	678
	ИТОГО по разделу V	1500	758	4434	1053
	БАЛАНС (пассив)	1700	114751	99424	78925

2. Содержание сообщения	
2.1. Вид общего собрания (годовое, внеочередное). Общее годовое собрание	
2.2. Форма проведения общего собрания. Собрание, без голосования бюллетенями.	
2.3. Дата и место проведения общего собрания. 30.09.2020 г., г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, д. 29/1	
2.3. Кворум общего собрания. Идентификационные признаки акций, владельцы которых имеют право на участие в общем собрании акционеров: акции обыкновенная именная, бездокументарная. Номер государственной регистрации и дата: 1-01-31420-Ф от 14.10.1994 г. Номинал 1 (Один) руб. Всего 1628 (Одна тысяча шестьсот двадцать восемь) акций. Общее количество голосов, которыми обладают лица, включенные в список лиц, имеющих право на участие в общем годовом собрании акционеров – 1628. Для участия в собрании зарегистрировалось 4 акционера, обладающие в совокупности 1612 голосами, что составляет 99,02 % от количества голосов акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров ОАО "Камчатскводпроект". Собрание правомочно принимать решения по всем вопросам повестки дня.	
2.4. Вопросы, поставленные на голосование, и итоги голосования по ним. Повестка дня:	
1. Утверждение годового отчета о работе Общества за 2019 год.	
«За»	- 818 Голосов (50,74 %);
«Против»	- 794 Голоса (49,26 %);
«Воздержался»	- Нет голосов.
2. Утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2019 год.	
«За»	- 818 Голосов (50,74 %);
«Против»	- 794 Голоса (49,26 %);
«Воздержался»	- Нет голосов.
3. Распределение прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов) и убытков за 2019 год.	
«За»	- 818 Голосов (50,74 %);
«Против»	- 794 Голосов (49,26 %);
«Воздержался»	- Нет голосов.
4. Утверждение аудитора Общества на 2020 год.	
«За»	- 1612 Голосов (100 %);
«Против»	- Нет Голосов;
«Воздержался»	- Нет голосов.
5. Избрание членов Ревизионной комиссии.	
Гусева Марина Николаевна	
«За»	- 818 Голосов (100 %);
«Против»	- Нет Голосов;
«Воздержался»	- Нет голосов.
Косолапов Павел Леонидович	
«За»	- 818 голосов (100 %);
«Против»	- Нет голосов;
«Воздержался»	- Нет голосов.
Гусева Анастасия Александровна	
«За»	- 818 голосов (100 %);
«Против»	- Нет голосов;
«Воздержался»	- Нет голосов.
6. Избрание членов Совета директоров.	
Гусев Алексей Дмитриевич - 0 голосов;	
Гусев Дмитрий Александрович – 1363 голоса;	
Евсеева Валентина Борисовна – 1985 голоса;	
Прошин Игорь Николаевич – 1363 голоса;	
Козлов Александр Анатольевич – 0 голосов;	
Копейкин Константин Владимирович – 0 голосов;	
Тын Гир Нам – 1985 голосов;	
Хмельев Андрей Юрьевич – 1364 голоса.	
2.5. Формулировки решений, принятых общим собранием.	
Вопрос № 1. Утверждение годового отчета о работе Общества за 2019 год.	
Решение: утвердить годовой отчет о работе Общества за 2019 год.	
Вопрос № 2. Утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2019 год.	
Решение: утвердить годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность за 2019 год.	
Вопрос № 3. Распределение прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов) и убытков за 2019 год.	
Решение: утвердить прибыль по результатам деятельности в 2019 г. согласно бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2019 год. Оставить прибыль в распоряжении предприятия. Дивиденды по итогам 2019 года не выплачивать. Вознаграждения членам Совета директоров и Ревизионной комиссии не выплачивать.	
Вопрос № 4. Утверждение аудитора Общества на 2020 год.	
Решение: утвердить аудитором Общества на 2020 год ООО АФ «АУДИТ-ЦЕНТР».	
Вопрос № 5. Избрание членов Ревизионной комиссии.	
Решение: избрать ревизионную комиссию Общества в следующем составе:	
1. Гусева Марина Николаевна	
2. Гусева Анастасия Александровна	
3. Косолапов Павел Леонидович	
Вопрос № 6. Избрание членов Совета Директоров	
Решение: избрать Совет Директоров в следующем составе (согласно кумулятивному голосованию):	
1. Гусев Дмитрий Александрович	
2. Евсеева Валентина Борисовна	
3. Прошин Игорь Николаевич	
4. Тын Гир Нам	
5. Хмельев Андрей Юрьевич	
2.6. Дата составления протокола общего собрания. 01 октября 2020 г.	
3. Подпись	
А.Ю. Хмельев	
3.1. Генеральный директор	(подпись)
3.2. Дата « 02 » октября 2020 г.	М. П.

Камчатцев приглашают на общественные слушания

27 октября в 11.00 в здании Администрации Елизовского района Камчатского края (г. Елизово, ул. Ленина, д. 10) состоятся общественные слушания материалов общего допустимого улова (ОДУ)



Речь идет об ОДУ в районе добычи водных биоресурсов во внутренних морских водах, территориальном море, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне России на 2021 год (Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн) с оценкой воздействия на окружающую среду (Часть 4. Морские млекопитающие).

Заказчик – Федеральное агентство по рыболовству.

Представитель заказчика – Северо-Восточное территориальное управление Росрыболовства.

Исполнитель – ФГБНУ «ВНИРО» (Камчатский филиал).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений – Администрация Елизовского муниципального района Камчатского края.

Форма общественного обсуждения – слушания, письменный опрос. Форма представления замечаний – письменная.

С указанной документацией можно ознакомиться в Детской библиотеке МБУК МЦБС (г. Елизово, ул. В. Кручины д. 9 «а») с понедельника по пятницу с 10.00 до 18.00 (без перерыва), в воскресенье – с 10.00 до 17.00 (без перерыва), а также на сайте ФГБНУ «ВНИРО» (Камчатский филиал).

Замечания и предложения по экологическим аспектам намечаемой деятельности можно направить в письменной форме до окончания общественных обсуждений и в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу: ФГБНУ «ВНИРО» (Камчатский филиал), г. Петропавловск-Камчатский, ул. Набережная, 18 или на электронный адрес: kamniro@kamniro.ru.

Опросный лист для заполнения можно скопировать с сайтов: ФГБНУ «ВНИРО» (Камчатский филиал) и Администрации Елизовского района, ФГБНУ «ВНИРО» (Камчатский филиал) или в формате электронной копии на электронную почту Камчатского филиала ФГБНУ «ВНИРО» по адресу kamniro@kamniro.ru.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 19 (5857)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Ерёменко Максим Викторович.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 6 октября 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 7.10.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 21 октября 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетеснасное оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тараупаковка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru

**«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли**



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



**РЫБАК
КАМЧАТКИ**
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

Чтобы приготовить колдовское зелье, просто купите консервированный пащтет. Там в составе все, что нужно, – шкура кабана, когти совы, мышинный порошок.

В ресторане:

– Я заказал у вас мясо под лимоном. А где же мясо?

– А вы под лимоном смотрели?

– Пью чай, на упаковке написано «По рецептам королевского двора», изготовлено в г. Фрязино. Не подскажете, кто сейчас во Фрязине король?

Учитель Нью-Йорка получает больше, чем учитель Москвы, но на свою зарплату в Москве он прожить не сможет.

– Марь Иванна, да зачем мне ваша алгебра, где она мне в жизни пригодиться может?

– Ой, Петров, ты еще вспомнишь меня, когда будешь в 35 лет делать уроки со своими детьми-шестиклассниками!

Бесплатному врачу никак не можешь доказать, что ты болен, а платному – что здоров!

– У тебя бывают приступы лени?

– У меня бывают приступы активности, лень у меня постоянная.

– Эх, если бы у меня было столько денег, чтобы можно было купить самолет!

– А зачем тебе самолет?

– Да не нужен мне самолет. Мне бы столько денег!

– Вчера, гуляя по берегу моря, я нашел бутылку с запиской.

– Что же в ней написано?

– А вот что: «Меня высадили на одном из необитаемых островов в тропиках, где нет инфляции, налогов, шума, автомобильного движения и загрязнения атмосферы. Можете мне позавидовать».

– Бабушка, где мой айкос?

– На антресоли.

– А что такое антресоль?

– А что такое айкос?

Старик – Золотой Рыбке:

– Старуха корыто новое просит.

– Хорошо. Будет ей «Лада-Калина».

После 2020 года лопухость будет считаться признаком осторожности, благоразумия и гражданской ответственности.

– У меня первый муж был хороший, домашний, ручной почти.

– А чего развелась?

– С поводка сорвалась.

– Это нечто невидимое, оно витает в воздухе и делает нас счастливыми.

– Любовь?

– Нет, это бесплатный Wi-Fi.

– На сто пятой минуте мучительных размышлений о том, с чего бы начать уборку, пришло, наконец, мудрое решение: а не попить ли мне чаю?

– У тебя совесть чистая?

– Конечно! Я ей ни разу не пользовался!

На рынке уже продают чернику. При взгляде на цену зрение само восстанавливается.



Воздушные ворота Камчатки обновят к 2023-му

Строительство нового аэропорта Камчатки планируется завершить во втором квартале 2023 года. Помимо пассажирского терминала комплекс будет включать гостиницу, деловой центр, торговые площадки



Инвестором строительства международного терминала аэропорта в Елизове выступает холдинг «Аэропорты регионов». Проект включает строительство пассажирского терминала внутренних и международных рейсов общей площадью 40 тысяч квадратных метров, оснащенного четырьмя телескопическими трапами. Пропускная способность нового аэровокзала составит 1,5 млн пассажиров в год.

Кроме того, будут построены гостиничный комплекс на 120 номеров, деловой центр и торговые площадки.

«Мы провели анализ и приняли решение, что нужно построить современную гостиницу. Действующая рассчитана на 45 мест. В ней останавливаются экипажи самолетов, пассажиры. Места всем не хватает», – сказал генеральный директор аэропорта Сергей Бубнов.

К территории, где будет построен аэропорт, уже подведено водоснабжение. Подведение электроснабжения будет закончено в четвертом квартале этого года. Также к площадке будущего аэропорта подводят газоснабжение. Остальные коммуникации будут строиться по мере возведения объекта.

▶ В ТЕМУ

НАЧАЛИСЬ ПОЛЁТЫ ПО МАРШРУТУ ПЕТРОПАВЛОВСК – БЛАГОВЕЩЕНСК

Авиакомпания «ИрАэро» приступила к перевозкам пассажиров по маршруту Петропавловск – Благовещенск.

Рейс выполняется по понедельникам и средам на воздушных судах Sukhoi Superjet 100. Пассажиры смогут не только добраться до Амурской области, но и воспользоваться удобными стыковочными рейсами в Иркутск по средам и Красноярск по понедельникам.

Подробную информацию о расписании, условиях перевозки и стоимости билетов можно узнать на сайте Международного аэропорта Петропавловск-Камчатский rks.aero или по телефону 8 (415-31) 9-90-99.

Важное условие введения в эксплуатацию аэровокзального комплекса – строительство подъездной автомобильной дороги, которое должно быть увязано со сроками капитального ремонта сопряженного участка федеральной автодороги и возведения аэровокзала. Проектная документация по строительству подъезда к проектируемому аэровокзалу находится на заключительном этапе государственной экспертизы.

«Общая протяженность дороги с учетом всех транспортных развязок составляет свыше трех километров. Она будет четырехполосной», – сообщил врио министра транспорта края Владимир Каюмов.

