

РЫБАК КАМЧАТКИ



Владимир Галицын:
«Я не считаю,
что путина была
провальной»

→ 8 → 9

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 21 (5859), 4–18 НОЯБРЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

День народного единства в онлайн

4 ноября –
День народного
единства

Сегодня камчатцев ждут выставки, викторины и другие мероприятия. Однако большинство из них проходят в онлайн-режиме.

«День народного единства нужно достойно отметить, несмотря на ограничения по коронавирусной инфекции. Ситуация достаточно напряженная, поэтому мы приняли решение, что все праздничные мероприятия, в том числе проведение корякского праздника Хололо, пройдут в онлайн-режиме», – сказал губернатор Владимир Солодов.

Так, в Камчатской краевой научной библиотеке им. С.П. Крашенинникова организована фотовыставка «Полет над Россией».

Целый ряд онлайн-акций запланирован в рамках «Ночи искусств». Камчатское концертно-филармоническое объединение представит концертную программу, которую можно увидеть в прямом эфире на YouTube-канале «Филармония Камчатки».

Камчатский краевой художественный музей на своих онлайн-ресурсах проводит мероприятие «Город, в котором я живу, город, который я знаю», посвященное 280-летию Петропавловска-Камчатского. На сайте музея размещена викторина «Место на карте» и пазл «Петропавловск, который вы не знали».

Камчатский краевой объединенный музей в социальных сетях учреждения и на канале YouTube представит программу виртуальных мероприятий «А в Петропавловске-Камчатском... праздник!».

Трансляция праздника береговых коряков (нмыланов) Хололо начинается 4 ноября в 12:00 на сайте Камчатского центра народного творчества.

Малому кораблю – большое плавание!



Фото Валентины Боквиной

В Усть-Камчатск прибыл новый MPC-777. Это первый из новейших сейнеров, построенный на российской судовой верфи для камчатского предприятия

> Окончание на стр. 3 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

COVID-19: хроника событий в крае

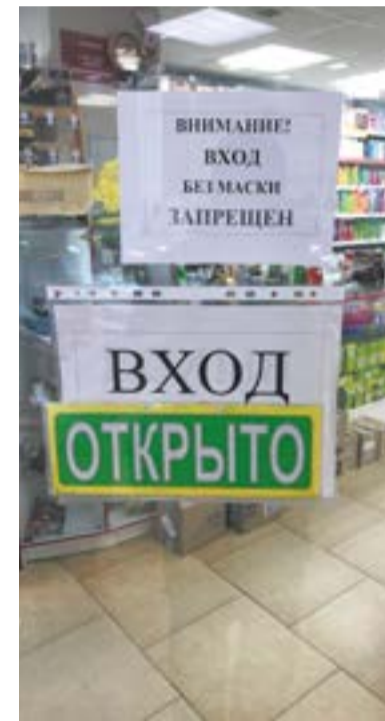
Режим самоизоляции снова введен для жителей Камчатского края старше 65 лет, а также людей, имеющих хронические заболевания. Этим категориям граждан рекомендовано находиться дома за исключением случаев обращения за медицинской помощью, следования до магазина или работы. Соответствующее постановление опубликовано на сайте правительства региона. При этом работодателей просят отправить пожилых сотрудников на дистанционную работу или в отпуск. Ограничения введены до 15 ноября 2020 года.



ботников повлекли за собой значительную занятость медицинского персонала, в некоторых случаях катастрофическую их нехватку. Этот факт не позволяет нам вырваться из сложнейшего лечебного процесса специалистов здравоохранения и отправить их в командировку», – сказал Сергей Лебедев.

Он добавил, что работа выездных бригад в населенных пунктах Корякского округа и Соболевского района будет обеспечена по мере нормализации ситуации, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции.

ИА «Камчатка»



Учебные учреждения на Камчатке уходят на карантин по коронавирусу. Об этом в рамках оперативного совещания правительства региона сообщила заместитель председателя Правительства Камчатского края Виктория Сивак. «У нас на карантине находится целиком один детский сад, а также 16 отдельных групп в Петропав-

ловске-Камчатском, Вилючинске, Соболевском районе. 14 групп закрыты на карантин в учреждениях СПО, на дистанционном обучении находятся 354 студента. Полностью на карантине учащиеся очного отделения Камчатского педагогического колледжа. Виктория Сивак добавила, что карантина по гриппу и ОРВИ сейчас на Камчатке нет.

Возросшая нагрузка на учреждения здравоохранения не позволяет отправить медиков в отдаленные районы полуострова в рамках работы выездных бригад. Об этом сообщил врио министра территориального развития Сергей Лебедев.

«Рост заболеваемости коронавирусом и увеличение числа заболеваний среди самих медр-

> Поворот событий <

Карымский выбросил 5-километровый столб пепла



Утром 2 ноября 2020 года на вулкане Карымском зафиксирован пепловый выброс. Высота пеплового столба составила до пяти километров при высоте самого вулкана 1 486 метров

Как сообщает главное управление МЧС по Камчатскому краю, пепловый шлейф начал распространяться в восточно-северо-восточном направлении. На его пути на-

СПРАВКА

Единый номер всех экстренных служб – 112, по нему можно звонить бесплатно и круглосуточно с любого устройства мобильной связи, стационарного или спутникового телефона. Вызов возможен из любой точки Камчатского края, где есть охват сетью операторов сотовой связи. Если вы планируете выезд в труднодоступные места, имейте при себе спутниковый телефон, набор осуществляется через +112.

селенных пунктов нет. Выпадения пепла в населенных пунктах не зарегистрировано. Международные трассы движения воздушных судов в районе вулкана не проходят. Туристических групп там нет.

Спасатели информируют жителей и гостей края, которые планируют походы в район вулкана, о необходимости соблюдать меры собственной безопасности. В непосредственной близости от вулкана может наблюдаться превышение предельно допустимой концентрации газа при паргазовых выбросах. При приближении к вулкану есть вероятность попасть в пеплопад, что может привести к аллергическим реакциям, попаданию пепла в механизмы автомобилей и их выходу из строя.



▲ Усть-Камчатск

«Мебель гремела, всё ходуном ходило»

Землетрясение магнитудой 5,0 произошло 2 ноября в 8:53 вблизи Усть-Камчатска

Как сообщили в камчатском филиале Геофизической службы РАН, эпицентр сейсмособытия находился на территории полуострова в 25 км северо-восточнее Усть-Камчатска. Очаг залегал на глубине 21 км.

«Собиралась на работу, и тут резкий толчок. Даже не сразу поняла, что случилось. А потом начало трясти – мебель гремела, все ходуном ходило. Живу на четвертом этаже,

поэтому силу землетрясения ощутила в полной мере. Думала, шкаф упадет. Мой пес испугался. Но так же быстро все стихло. В мессенджерах люди писали, что проснулись от толчков и детей из детских садов выводили на улицу», – поделилась жительница Усть-Камчатска Юлия.

В ГУ МЧС России по Камчатскому краю сообщили, что в Усть-Камчатском поселении подземные толчки ощущались силой до 4–5 баллов.

Рабочие группы спасателей и пожарных обследуют здания в поселке Усть-Камчатск, селе Крутоберёгово. Организовано взаимодействие с дежурно-диспетчерскими службами и руководителями потенциально опасных объектов.

[Информационный медиацентр](#)

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Судно построено на Благовещенском судостроительном заводе по заказу усть-камчатской компании «Дельта Фиш ЛТД». За основу взят советский проект, который был модернизирован. Судно предназначено для работы в прибрежных водах, но может уходить далеко от берега, так как рассчитано на шторм до 10 баллов.

Малому кораблю – большое плавание!



С конца 1960-х Благовещенский завод выпустил почти полтысячи таких судов. В 2012 году их производство приостановилось. И вот впервые за 8 лет судостроители получили новый заказ на МРС. Про-

цесс строительства занял десять месяцев, плюс около 40 дней ушло на дорогу до Усть-Камчатска. Кстати, тот факт, что судно преодолело путь своим ходом из столицы Амурской области без сопровождения и бук-

сиров, – удивительное и практически историческое событие. Раньше подобной практики не встречалось.

«На предприятии три малых рыболовецких сейнера, которые занимаются добычей донных ви-



дов рыб, и каждый из них был построен еще в СССР. Наши специалисты поддерживают их в рабочем состоянии, но в любом случае флот необходимо обновлять, – говорит генеральный директор ООО «Дельта Фиш, ЛТД» Сергей Костенко. – Преимущество у нового судна перед старыми – масса. Здесь стоит современное оборудование, в том числе более мощные дизели и установки для выемки биоресурсов. А самое главное – МРС длиннее своих «старших братьев» практически на два метра, соответственно, у него вместительнее трюм, что дает возможность привезти на 10 тонн белорыбицы больше».

По заказу компании в Амурской области строятся еще два МРС, их планируется принять в следующем году. Стоимость каждого, вместе с сопутствующими расходами, пре-

вышает 110 миллионов рублей.

Добавим, что строительство малых рыболовных сейнеров возможно и в нашем крае. Так, Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина планирует построить на своей судоремонтной базе шесть маломерных судов. Это будут 27-метровые суда, оснащенные новейшими орудиями лова. Для постройки первых двух корпусов руководство колхоза пригласит специалистов верфей Санкт-Петербурга и Калининграда, остальную работу предприятие намерено сделать своими силами. У рыболовецкого колхоза уже есть опыт корпусных работ. Его специалисты «переварили» корпус колхозных МРС-150, модернизируя их под новые задачи промысла.

Использованы материалы Информационного медиацентра и Валентины Боковой

> Флот <

Новый траулер-сейнер «Василий Каплюк», построенный в Калининграде на верфи «Янтарь» для колхоза им. В.И. Ленина, на прошлой неделе приступил к ходовым испытаниям в Балтийском море

По словам пресс-секретаря судовой верфи Сергея Михайлова, в ходе 10-дневных испытаний будет проверена работа различных систем и механизмов судна. После чего траулер вернется на завод для ревизии и подготовки к передаче заказчику.

Это третье судно, построенное на «Янтаре» для колхоза им. В.И. Ленина. Два первых судна этой серии «Ленинец» и «Командор» были переданы заказчику в августе и в декабре 2019 года. Траулер «Василий Каплюк» был заложен в марте

«Василий Каплюк» приступил к ходовым испытаниям



2017 года, спущен на воду в июне 2018-го. «Янтарь» планирует его передачу и отправку к будущему порту приписки Петропавловск-Камчатский в ноябре этого года.

Кошельковый траулер-сейнер проекта SK-3101R имеет длину

50,6 м, ширину – 12 м, мощность главного двигателя – около 2 200 кВт. Конструкция предусматривает работу донным и пелагическим тралями, снорреводом и кошельковой сетью. Основная особенность судна – возможность хране-

ния улова в танках с охлаждаемой морской водой. Это позволяет доставлять на берег свежий сырец без потери качества из всех районов, где флот колхоза ведет промысел. Такой же возможностью обладает судно этого предприятия «Громобой», купленное в Норвегии в 2015 году.

В своей стратегии развития колхоз им. В.И. Ленина увязал приобретение флота этого типа со строительством завода в Сероглазке, который был открыт в октябре нынешнего года. Завод способен перерабатывать все водные биоресурсы, которые добывает предприятие, выпуская продукцию шоковой заморозки, филе минтая, трески, лосося и кальмара. Суммарная максимальная производительность его оборудования составляет 443,6 тонны продукции в сутки. Когда новый завод выйдет на полную мощность, товарная линейка предприятия вырастет до 250 наименований.

СПРАВКА

Василий Каплюк – капитан дальнего плавания, почетный работник рыбного хозяйства России. Трудовой путь начал в УТРФ в 1962 году, получив образование штурмана дальнего плавания.

В 1966 году был назначен 4-м помощником капитана-директора БМРТ «Ительмен». В последующие годы работал на судах «Лучегорск», «Кольвань», «Пётр Овчинников», «Мыс Осипова», «Тирасполь», «Мыс Орехова», «Борис Горинский». С 1993 года трудился в Океанрыбфлоте.

С 1996 по 2007 годы возглавлял администрацию Петропавловск-Камчатского рыбного порта. С 2010 года был заместителем по безопасности мореплавания колхоза им. В.И. Ленина, руководил его дочерним предприятием – колхозом «Ударник».

Василий Михайлович ушел из жизни в июле этого года.

Владимир Солодов: Проект «Доступная рыба» должен продолжаться безотносительно политических циклов

Губернатор края Владимир Солодов поручил ответственным лицам активизировать работу по обеспечению камчатцев рыбной продукцией по доступным ценам

Глава региона поднял этот вопрос на минувшей неделе, проводя оперативное совещание краевого правительства. По его словам, он побывал в одном из магазинов и лично убедился в том, что список продукции, которая ранее была в продаже в рамках «Доступной рыбы», сократился.

«Жители опасались, что выборы пройдут и про проект все забудут. Эти опасения оправдываются. Это никуда не годится. Проект не был предвыборным, он был удачным и пользовался спросом. Он должен продолжаться безотносительно по-



литических циклов. Наша задача – обеспечить доступной рыбой жителей Камчатского края. Понятно, что (в продаже) должна быть та рыба, которая в данный момент ловится, но она должна быть обеспечена», – сказал губернатор.

Он поручил министру рыбного хозяйства Андрею Здетовскому, а также министру экономического развития и торговли края Юлии Морозовой провести соответствующую работу. По мнению губер-

натора, долгосрочность проекта «Доступная рыба» может быть предусмотрена новой стратегией развития рыбохозяйственного комплекса Камчатки.

Напомним, что «Доступная рыба» – совместный проект правительства Камчатского края, Океанрыбфлота, колхоза имени В.И. Ленина и сети супермаркетов «Шамса». Проект стартовал летом этого года по инициативе главы региона.

Документ, который спас рыбу

Кодексу ответственного рыболовства исполнилось четверть века. Он был принят 31 октября 1995 года

Этот международный документ не содержит обязательных требований, но именно он стал основой для рыбохозяйственной политики всех стран мира.

Когда кодекс разрабатывали и принимали, запасы многих промысловых рыб начинали истощаться, говорит завкафедры водных биоресурсов, рыболовства и аквакультуры Камчатского государственного технического университета Александр Бонк. По его

мнению, без этого документа уже сейчас сложно было бы раздобыть к столу лосося, трески, палтуса.

Этот документ изучают все студенты, чья профессия связана с морем и морскими биоресурсами. И именно благодаря Кодексу ответственного рыболовства людям всего мира еще хватает вкусной морской рыбы.

СПРАВКА

Каждый житель Земли в среднем съедает по 20,5 кг рыбы и морепродуктов в год, подсчитали эксперты Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН. К 2030 году потребление биоресурсов, добываемых в морях, вырастет еще на 1 кг на душу населения планеты.

> Поздравляем <

Дорогие земляки! Сердечно поздравляю с Днем народного единства!

Этот праздник имеет глубокие исторические и духовные корни. Он связан с великим подвигом наших предков, которые благодаря своей сплоченности и любви к Отечеству в труднейшие времена отстаивали его целостность и независимость. Единение народа и есть главная историческая основа, которая связывает наше прошлое, настоящее и будущее. Бесценное наследие многих поколений сегодня дает нам силы преодолевать общемировую беду – пандемию коронавируса. Только солидарность, сплоченность и всеобщая ответственность помогут решить важнейшие на данный период задачи: сохранить здоровье россиян, поддержать семьи, выйти из этой ситуации с минимальными потерями для экономики, продолжить поступательное развитие страны и повышение качества жизни наших сограждан. Заверяю, что и впредь буду активно отстаивать интересы камчатцев и ключевых для нашего края отраслей на федеральном уровне для процветания родного полуострова.

Вместе мы преодолеем любые трудности, добьемся успехов, сохраним и приумножим культурно-историческое наследие Российской Федерации.

Желаю каждой камчатской семье добра, мира и благополучия! Всем крепкого здоровья!

С праздником!

С уважением, сенатор Российской Федерации
Борис НЕВЗОРОВ

«Красный прилив» (бурное размножение одноклеточных водорослей) признан окончательной версией событий, которые произошли осенью в прибрежье Камчатки, встревожив весь мир

>Алексей ПЛАТОНОВ

Ученые ДВФУ подвели итоги исследований экологической ситуации в прибрежной акватории Тихого океана. В обсуждении принял участие губернатор Камчатского края Владимир Солодов.

Разговор состоялся на заседании ученого совета Дальневосточного федерального университета. Научный руководитель лаборатории экологии и эволюционной биологии водных организмов ДВФУ

Код «Красный»



Кирилл Винников рассказал о комплексной экспедиции на Камчатку. С учетом всех данных, которые были собраны в ее ходе, сделан вывод: непосредственной причиной инцидента стало бурное размножение одноклеточных водорослей, известное как «красный прилив». При таком явлении происходит кислородное обеднение придонных слоев воды, так как молекулы кислорода участвуют в разложении мертвых клеток микроводорослей. В результате донные организмы могут погибнуть в больших количествах за очень короткий промежуток времени.

пенообразование, но в то же время они видели тюленей, поведение которых было обычным.

«Не было какого-то единого источника происхождения этой полосы. Она простиралась вдоль берега на десятки километров. Нельзя сказать, что она проистекала из какого-то одного места, – сказал Кирилл Винников. – На тот момент преобладали техногенные версии, но после того как мы сделали съемку, мы стали склоняться к природному фактору. Дело в том, что разлив нефти или сброс льяльных вод всегда имеет центр, от которого идет загрязнение. Здесь

утечек с полигона Козельского не зафиксировано.

«Практически за 10 дней нашего пребывания на Камчатке было проведено большое количество экспедиций в совершенно разных точках, в том числе при помощи водолазов. За это время было собрано огромное количество проб, которые были доставлены в различные лаборатории: ДВФУ, МГУ, Института вулканологии и так далее. Основную роль здесь сыграли лаборатории Национального центра морской биологии, потому что именно там находится оборудование, позволяющее определить

токсины, а также есть специалисты, способные определить микроводоросли, которые обнаружили впоследствии», – отметил Кирилл Винников.

Ученый совет ДВФУ также обсудил версию, которую озвучил в эфире ютьюб-канала «Редакция» эколог Георгий Каваносян. По его словам, в одной из 20 проб воды, привезенных из Большой Лагерной бухты, найдены продукты распада гептила. Конечно, появление следов распада гептила требует дальнейшего расследования. Однако одним лишь распадом гептила не объяснить произошедшего.

Почему погибли только отдельные виды морских организмов? Почему гибель гидробионтов произошла и на западном побережье Камчатки?

«Массовая гибель организмов произошла вдоль всего побережья, утечка в закрытой бухте не может вызвать такой эффект. Кроме того, гептил – очень сильный яд, от которого должны были погибнуть практически все организмы, но мы наблюдали гибель только определенных групп», – подчеркнул Кирилл Винников.

Российская академия наук согласна, что причиной произошедшего стало цветение микроводорослей. Об этом на встрече ученого совета ДВФУ сказал вице-президент РАН Андрей Адрианов.

«Это явление уже не первый раз случается на Камчатке, но в таком масштабе все-таки впервые, и его предстоит серьезно изучить», – отметил губернатор Владимир Солодов.

Он предложил поставить в этом разговоре не точку, а запятую, продолжив исследования.

«Параллельно с этим важно продолжать накапливать данные и о скорости восстановления экосистемы, и об эффектах, которые могут влиять на смежные виды животных, в том числе на краснокнижных морских млекопитающих. Я буду инициировать увеличение исследований по этой теме, так же как и привлечение широкого общественного внимания к сохранению популяции этих редких животных. Мы, конечно, будем работать и по системе экологического мониторинга», – сказал Владимир Солодов.

Он добавил, что на Камчатке будет развернута масштабная экологическая работа, в том числе по рекультивации полигона ядохимикатов, подъему затонувших судов со дна Авачинской губы и модернизации системы очистки стоков, которые идут от города.

Владимир Солодов поблагодарил ученых, которые приняли участие в поиске причин загрязнения прибрежной акватории Тихого океана. Им будут присуждены награды Камчатского края.

Камчатцы могут мысленно поблагодарить и те самые «красные приливы», ведь они помогли взбудоражить общественный и государственный интерес к экологическим проблемам Камчатки. Некоторым из этих проблем (например, Козельскому полигону) уже много лет. Хорошо, что, наконец, начался поиск решений.

Версия «красных приливов» не отменяет того факта, что прибрежные воды Камчатки загрязняются человеком. Да, бурное размножение одноклеточных водорослей – природный процесс, но это еще и тревожный сигнал – код «Красный», свидетельствующий об общем неблагополучии акватории полуострова.<

ВЕРСИЯ «КРАСНЫХ ПРИЛИВОВ» НЕ ОТМЕНЯЕТ ТОГО ФАКТА, ЧТО ПРИБРЕЖНЫЕ ВОДЫ КАМЧАТКИ ЗАГРЯЗНЯЮТСЯ ЧЕЛОВЕКОМ

Водоросли были обнаружены в воде в высокой концентрации (до 800 тысяч клеток на литр) и в придонном слое. Кроме того, в пробах воды и морских организмах выявлены характерные биотоксины, которые также способны причинить вред здоровью человека. Данную версию подтверждает избирательность гибели морских организмов: погибли почти все морские ежи, в то время как другие виды морских животных практически не пострадали.

Во время вертолетной экспедиции над акваторией ученые наблюдали аномальный цвет воды,

мы наблюдали обратную картину. Поэтому гипотезы о разливе нефти и сбросе льяльных вод мы вычеркнули примерно в тот же самый момент».

Ученые также исследовали полигоны опасных веществ, реку Налычева и ее притоки. Они обнаружили биоиндикаторные организмы, которые свидетельствовали об экологически чистом состоянии воды. Химический анализ не выявил значимых превышений, свидетельствующих о загрязнении. Радиационный фон в этих водоемах также находился в нижних пределах нормы. Таким образом,



Экипаж краболова «Николай Солодчук» (порт приписки – Петропавловск-Камчатский) прислал просьбу о помощи из Намибии, где сейчас находится это судно. Рыбаки сообщают о нарушении своих трудовых прав

> Сергей НИКОЛАЕВ

Краболов «Николай Солодчук» находится в порту Уолфиш-Бей в Намибии на берегу Атлантического океана вместе с 11 членами экипажа: пять из них – жители Камчатки, остальные – из Приморья, Хабаровского края, Краснодар. Рыбаки были наняты на судно в период с августа 2019 года по февраль 2020 года. Трудовые контракты давно истекли, заработная плата не выплачивается с февраля этого года. Задолженность по зарплате составляет порядка 20 млн рублей. Моряки просят помочь им вернуться на Родину.

Экипаж камчатского краболова просит о помощи



▲ «Николай Солодчук»



▲ Капитан Роман Маков

стями компании. При этом требует выхода в море без погашения задолженности для выбора остатков квот сокращенным экипажем. В противном случае угрожает обанкротить компанию и вообще не выплатить заработную плату», – сообщает капитан СРТМ-К «Николай Солодчук» Роман Маков.

Как сообщает Дальневосточное следственное управление на транспорте, начата процессуальная проверка по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 145.1 УК РФ («Невыплата заработной платы»). По ее итогам будет дана оценка сведениям, которые изложены в жалобе рыбаков, после чего последует процессуальное решение.

После обращения экипажа судна в Российский профсоюз моряков и другие инстанции долг по зарплате был частично погашен – на 3,5 млн рублей.

Любопытна история краболова «Николай Солодчук». В 2009 году судно было конфисковано у компании «Поллукс» за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и природопользования, после чего передано в камчатское управле-

ние Росимущества. В 2011 году руководитель этого ведомства Николай Фоменко передал 17 конфискованных шхун двум ФГУПам. В частности, «Николай Солодчук» отошел к якутскому ФГУП «Приволжский». Эти действия Н. Фоменко были расценены как превышение должностных полномочий, за что он был осужден. Тем не менее «Николай Солодчук» остался в ведении ФГУП «Приволжский», которое продало его в 2012 году ОАО «Феникс». В 2013–2017 годах «Николай Солодчук» добывал краба-стригуна в Баренцевом море. Согласно Российскому морскому регистру судоходства, сейчас судно принадлежит камчатскому ООО «Морской лев». По словам гендиректора компании Валерия Тарасенко, с сентября 2018 года по сентябрь 2023 года оно находится

в бербоут-чартере у зарубежной фирмы, на которой лежат обязанности по набору экипажа и обеспечению судна.

Такие вот хитросплетения судьбы, которые, впрочем, типичны для многих камчатских краболовов, в свое время покинувших Дальний Восток. В этой связи можно вспомнить, например, краболов «Карла Фей». Это судно также ушло в Баренцево море, затем попало под арест в Норвегии, потом долго стояло в Мурманске (за время этой стоянки его экипаж также жаловался на нарушения трудовых прав). Летом 2020 года на одном из владивостокских сайтов появилось объявление о найме на судно «Карла Фей» для промысла краба в Южной Америке. По данным сайта vesselfinder.com, «Карла Фей» сейчас находится в Уругвае под флагом этой страны. <

ТРУДОВЫЕ КОНТРАКТЫ ДАВНО ИСТЕКЛИ, ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА НЕ ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ С ФЕВРАЛЯ ЭТОГО ГОДА

«9 членов экипажа из 11 находятся на работе на судне больше года при том, что срок контракта составляет 6 месяцев. В октябре гендиректор сообщил нам, что урешает нашу заработную плату в два раза в связи с финансовыми трудно-

Добавим, что почти все члены экипажа переболели коронавирусом. Сейчас их самочувствие удовлетворительное. По словам рыбаков, на днях на судне отключили электричество. Есть риск размораживания холодильников с продовольствием.

> Ресурсы <

Аборигены хотят краба

Коренные малочисленные народы Севера подают в Росрыболовство заявки на вылов сотен тонн краба

Руководитель тихоокеанского филиала Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства Алексей Байтало сообщил на октябрьском заседании Дальневосточного научно-промышленного совета, что представители коренных малочисленных народов претендуют на вылов краба в промышленных объемах. Речь идет прежде всего о Камчатке, Приморье и Хабаровском крае.

Президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей Рябенко рассказал газете «Коммерсант», что в 2020 году коренные жители региона получили право на вылов 19 тонн краба, а в заявке на 2021 год объем вырос до 255 тонн.

Президент Ассоциации рыбо-



промышленных предприятий Сахалинской области Максим Козлов подтвердил, что в Хабаровском и Камчатском краях объемы заявок от КМНС на вылов краба на 2021 год соотносятся с промышленной добычей.

Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов считает, что выловленный таким образом краб будет использован не для поддержки традиционного образа жизни КМНС, а в коммерческих интересах.

В Росрыболовстве уточнили, что на этот год для представите-

лей КМНС распределили квоты на вылов 21,6 тонны краба. Данные на 2021 год будут известны после обработки информации, поступившей от регионов.

В минсельхозе признают, что вопрос совершенствования законодательства в этой сфере является актуальным. По словам представителя министерства, сейчас идет совместная работа с Росрыболовством по согласованию подходов в данной области с Федеральным агентством по делам национальностей и другими заинтересованными ведомствами.

www.kam-kray.ru
Камчатский край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

Теперь мы в Instagram!



ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ
В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ

ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @KAM_KRAY

Минтаевая путина – время не только высоких уловов, но и нарушений, влекущих за собой суровое наказание. Судебная практика 2020 года подтверждает, что даже известные и уважаемые компании не застрахованы от штрафов и конфискации. При подготовке к промыслу рыбакам стоит задуматься, как не допустить таких рисков

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Сезон А минтаевой путины, который длится с января до первой декады апреля, в этом году порадовал рыбаков. Наименьшим за последние десять лет составом флота удалось увеличить показатель вылова по сравнению с прошлым годом почти на 73 тысячи тонн. Всего было добыто 914 тысяч тонн минтая, что составило почти 86 процентов от общедопустимого улова 2020 года. Оставшиеся лимиты предприятия освоят в сезон Б (октябрь – декабрь), одновременно готовясь к минтаевой путине будущего года.

Большинство рыбопромышленников ведут бизнес строго в рамках закона. Однако каждую путину их сопровождают риски, ведущие к серьезным финансовым и репутационным потерям. Об этом свидетельствуют несколько недавних судебных актов, принятых в отношении юридических и должностных лиц.

Так, значительную сумму в качестве компенсации ущерба, причиненного водным биоресурсам, придется выплатить ООО «Айруп» из Сахалинской области. Морозильный траулер «Мыс Екатерины», зафрактованный данной компанией, работал на специализированном промысле минтая с конца 2018-го по февраль 2019 года. 7 февраля в ходе проверки промысловой деятельности траулера было выявлено несоответствие орудий лова нормам, установленным правилами рыболовства. В дальнейшем выяснилось, что данным траулером судно незаконно выловило более 850 тонн минтая. Капитан «Мыса Екатерины» пытался оспаривать этот факт, утверждая, что несоответствующие орудия использовались всего сутки, а устанавливал их южнокорейский специалист, самовольно и никого

не известив. Однако суд установил, что «Мыс Екатерины» вел промысел с декабря по февраль одним и тем же траулером.

Петропавловск-Камчатский городской суд признал капитана виновным в нарушении правил рыболовства. Должностному лицу назначен штраф в размере одной второй стоимости водных биоресурсов, ставших предметом административного правонарушения, что составило более шести миллионов рублей. На юридическое лицо ООО «Айруп» суд наложил штраф в размере полной стоимости незаконно добытой рыбы – более 12 миллионов рублей. Кроме того, фирма лишилась рыбопродукции.

РЯД НАРУШЕНИЙ НА СУДАХ СВЯЗАН С ВЫБРОСОМ РЫБ НЕПРОМЫСЛОВОГО РАЗМЕРА И НЕЖЕЛАТЕЛЬНОГО ПРИЛОВА

Но больше всего по карману этого сахалинского предприятия ударила сумма ущерба, причиненного водным биоресурсам, в размере 232 688 746 рублей, которую обществу придется выплатить по решению арбитражного суда. Не согласившись с решением суда первой инстанции, ООО «Айруп» подало апелляционную жалобу. Однако решение суда первой инстанции оставлено в силе.

За аналогичное правонарушение наказали и камчатское ООО «Меркурий». Год назад большой морозильный траулер «Санфиш» запрещенным в районе промысла орудием вылова добыл более 192 тонн тихоокеанской сельди. Арбитражный суд Камчатского края в качестве компенсации ущерба, причиненного незаконным выловом водных биологических ресур-

Слушается дело...

сов, взыскал с компании в доход федерального бюджета 87 772 612 рублей. Административный штраф, назначенный судовладельцу, составил свыше 1,8 миллиона рублей.

Более 4,2 миллиона рублей в качестве компенсации ущерба и свыше 667 тысяч рублей административного штрафа должно заплатить сахалинское ООО «Миккор ЛТД» за нарушения, допущенные траулером «Каролина-33», который в прошлом году добывал минтая по

омам рублей. На фоне этой суммы назначенный фирме административный штраф в размере около 29 миллионов рублей уже не выглядит столь значительно.

Ряд нарушений на рыболовческих судах связан с выбросом рыб не промыслового размера и нежелательного прилова. В судовой документации подобные манипуляции, наносящие существенный ущерб водным биоресурсам, капитаны, естественно, не указывают. Между тем, согласно правилам рыболовства, если количество неполовозрелой рыбы в улове превышает 20 процентов, судну предписано сменить позицию не менее чем на 5 миль, отразить свои действия в судовых документах и направить информацию в территориальные органы Росрыболовства.

Наиболее ярким примером таких нарушений стала ситуация на СРТМ «Юмир». В январе 2020 года при проведении проверки на данном судне контролеры установили, что экипаж без учета в промысловой документации отправлял за борт малоразмерные особи тихоокеанской сельди. На судне инспекторы обнаружили распоряжение генерального директора ООО «Невод» – судовладельца «Юмира», который предписывал экипажу выпускать продукцию не ниже первого сорта, размером не менее «27 см +» и «29 см +». Директиву руководства рыбаки выполнили, добыв 450 тонн исключительно «первосортной» рыбы. Между тем с учетом данных о видовом составе биоресурса в районе промысла можно предположить,

что за борт отправилось до 120 тонн сельди, не имевшей «товарной ценности».

В отношении Находкинской базы активного морского рыболовства судебное решение вынесено недавно. Траулер «Астроном», принадлежащий данной компании, добывал минтая почти с 50-процентным приловом молоди. Капитан проигнорировал правила рыболовства, предписывающие в случае наличия в улове более 20 процентов неполовозрелых особей рыб, увести судно от места замета трала минимум на пять миль и только после этого продолжить промысел. По его словам, он был не в курсе, что почти 50 процентов добытой рыбы – молодь. В итоге суд назначил юридическому лицу наказание в виде административного штрафа в размере более 540 тысяч рублей – двукратной стоимости минтая, добытого с нарушениями. Незаконный улов суд передал в собственность государства.

Продолжаются судебные разбирательства и в отношении компаний, допустивших аналогичные нарушения в прошлом году. К административной ответственности привлечено камчатское акционерное общество «Колхоз имени Бекерева». Судно, принадлежащее данному предприятию, незаконно добыло 49 тонн минтая. В итоге вместо получения прибыли компании пришлось возмещать ущерб в размере более 18 миллионов рублей.

16 сентября арбитражный суд оставил без изменений решение суда первой инстанции, вынесенного в отношении приморского АО «ДМП-РМ». В марте прошлого года траулер «Простор», работая в интересах данной компании, за промысловую операцию добыл 60 тонн минтая. То, что в прилов молоди в улове составил почти 70 процентов, капитан проигнорировал и следующее траление осуществил в том же районе. В итоге незаконный улов составил более 13 тонн. Суд постановил взыскать с АО «ДМП-РМ» ущерб в размере более 7,5 миллиона рублей.

Анализ ситуации на промысле стал очередным поводом обсудить совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей морской промысел. Так, по мнению специалистов правоохранительных и контролирующих органов, наиболее эффективной мерой предупреждения и профилактики нарушений может быть внедрение технических средств видеофиксации, электронного учета и взвешивания уловов. Данная норма уже обсуждалась на заседании правительственной комиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. <



22 октября во Владивостоке состоялось заседание Дальневосточного научно-промышленного совета. Среди основных его тем – итоги лососевой путины 2020 года

> Кирилл МАРЕНИН

На вопросы нашей газеты отвечает участник этого заседания, президент Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын.

– Владимир Михайлович, некоторые эксперты, характеризуя итоги лососёвой путины 2020 года, используют слово «провал». Вылов в 295 тысяч тонн (из них 192 тысячи тонн на Камчатке) это действительно провальный результат?

– За последнее десятилетие рыболовецкие компании привыкли к рекордным уловам лососёвых, но понимали, что так будет не всегда. Еще несколько лет назад отраслевая наука предупреждала нас, что период рекордно урожайных путин завершается. 2020 год подтвердил ее правоту. Тем не менее, я не считаю, что путина была провальной. Наши старшие товарищи помнят годы, когда весь дальневосточный улов лососей составлял порядка 50 тысяч тонн. На фоне этой цифры сегодняшний итог путины выглядит достойно.

Другое дело, что мы готовились к большему объему исходя из научных прогнозов. Но прогноз не оправдался. Причем не оправдался в основном по подходам горбуши на восточном побережье полуострова. В Карагинской подзоне рыбаки добыли почти 17 тысяч тонн этой рыбы при прогнозе в 79 тысяч тонн. Хотя такой результат тоже не

назовешь провальным, учитывая, что чётные годы традиционно считаются нерыбными для восточной Камчатки. Так, в 2010 году здесь было выловлено 5 700 тонн горбуши, в 2012-м – 16 500 тонн (почти как в этом году). Да, были цифры лучше: 65 тысяч тонн – в 2016 году, 105 тысяч тонн – в 2018-м. Но, как и предупреждала отраслевая наука, время рекордных путин проходит. При этом на западном побережье в 2020 году добыто 110 тысяч тонн горбуши при прогнозе в 80 тысяч тонн.

– Рыбхозхозяйственная наука объясняет несбывшийся прогноз 2020 года аномальными климатическими условиями. Рыбаков эти объяснения удовлетворяют? Они не винят науку в ошибке?

– То, что мы действительно имеем дело с аномалией, подтверждают данные и американской стороны. На Аляске в этом году тоже не оправдались прогнозы по подходам ряда видов лососей. Очевидно, что в Северной Пацифике сложились неблагоприятные условия для нагула тихоокеанского лосося в зимний период 2019-2020 годов.

Винить науку в том, что она вовремя не выявила эти негативные факторы и не уточнила прогноз, несправедливо. Не ее вина, что была сокращена часть исследований, которые проводились в том числе на восточной Камчатке до 2015 года включительно. Если бы они проводились сегодня, то мы бы уже в начале путины понимали, насколько прогноз оправдывается. Получив такие данные, компании смогли бы как минимум скорректировать свои договоренности по привлечению флота, который перерабатывает и транспортирует улов. Это позволило бы им сэкономить средства. Но мы получили обратную ситуацию, в которой предприятия понесли излишние затраты, которые были умножены расходами на борьбу с угрозой распространения коронавируса.

На прошедшем заседании ДВНПС мы обсудили, как исправить это положение. Глава Росрыболовства Илья Шестаков подтвердил,

Владимир Галицын:



▲ Владимир Галицын

что все исследования, которые необходимы для объективного прогноза лососёвой путины, будут возобновлены. Он также предложил разработать 5-летнюю программу перспективных исследований тихоокеанских лососей в Дальневосточном рыбхозхозяйственном бассейне.

– Есть мнение, что рыбацкие компании Камчатки выловили всю красную рыбу под чистую, чтобы компенсировать несбывшийся прогноз, пропустив на нерест мизерное количество. Чего же нам ждать в следующем году?

– Лучше слушать мнение специалистов. Камчатский филиал ВНИРО подтверждает, что в этом году реки, в которых воспроизводится лосось, были заполнены оптимально. Значит, на нерест было пропущено достаточное количество производителей.

О прогнозе на 2021 год пока еще рано говорить. Но результаты исследований ската молоди горбуши позволяют надеяться на возвраты этой рыбы в количестве, достаточном для эффективного промысла и

на восточном побережье, и на западном.

– В московских СМИ пишут, что результаты путины этого года приведут к дефициту красной икры. Считаете ли вы эти опасения оправданными?

– Я не анализирую ситуацию на рынке икры и не являюсь экспертом в данном вопросе. По средним подсчетам из 192 тысяч тонн лососей, которые добыты на Камчатке в этом году, можно произвести 6,5 тысячи тонн икры. По-моему, этой величины достаточно, чтобы обеспечить потребности российского рынка. Говоря вообще, икра – это очень незначительный рыночный сегмент, по которому нельзя судить о результатах промысла.

– А вы можете объяснить, почему красная икра в центральных регионах России порой дешевле, чем на Камчатке?

– Большая часть красной икры (порядка 90 процентов), которая продается в центральных регионах, изготовлена из замороженного сы-

рья, поступающего с Дальнего Востока. Икра, которая продается на Камчатке, в основном произведена из свежего сырья в районах промысла. У нее другие себестоимость, качество и, соответственно, цена.

– Результаты будущих красных путин на западной Камчатке во многом зависят от Сахалинской области, где на Северных Курилах ловят транзитных лососей, идущих к западному побережью нашего региона, а также к Магаданской области и Хабаровскому краю. Насколько сильно влияние этого промысла на лососёвые запасы Камчатки?

– Если взять видовой состав вылова на западном побережье нашего полуострова, то горбуша в нем занимает порядка 60 процентов. Это объективная цифра, которая продиктована фактическими подходами лососей различных видов. На Северных Курилах в лидерах – нерка и кета. Можно сказать, что там ведётся специализированный лов именно этих наиболее ценных видов, которые обеспечивают максимальную рентабельность промысла. Сейчас этот лов там начинается 15 июня во время массового хода через курильские проливы малочисленных популяций лососей на западную Камчатку (нерка рек Палана, Озерная, Тигиль). Вместе с неркой через курильские проливы мигрирует чавыча. Ее вылов запрещён, но она не может не попасть в сети северокурильский рыбаков в этот период. По правилам её надо выпустить в естественную среду обитания, но в данном случае это не способствует сохранению уже истощённых запасов чавычи, так как, попав в сети, лосось может прожить считанные часы.

Еще пять лет назад Илья Шестаков рекомендовал перенести начало этого промысла на 1 июля. Но его рекомендация не выполнена.

На октябрьском заседании ДВНПС губернатор Камчатского края Владимир Солодов предложил вернуться к соглашению, которое существовало до 2011 года между нашим регионом и Сахалинской областью по вопросу промысла лососей на Северных Курилах. Мы не требуем от наших соседей ничего экстраординарного. Мы просим только соблюдать приоритет воспроизводства водных биоресурсов над их изъятием, что предусмотрено законом.



«Я не считаю, что путина была провальной»



Камчатка данный приоритет соблюдает, именно поэтому она сохранила свои запасы лососёвых. Для этого надо принять определенные ограничения по срокам, объемам, а также орудиям лова: отказаться от ставных сетей в пользу неводов.

– Представители северокурильских компаний утверждают, что в их регионе невозможно вести лов неводами.

– Это опровергается историей промысла на Северных Курилах. Там

использовались невода в прошлом веке, используются они и сейчас. Я понимаю, почему некоторые северокурильские компании не хотят переходить на невода. При неводном лове основным объектом промысла станет тот лосось, который идёт вдоль берега: то есть, горбуша, которая не востребована на японском рынке в отличие от нерки. Это та же «идеология», которую исповедовали японцы, когда вели дрейфтерный лов в середине прошлого века. Их не заботила сохранность популяций на Дальнем

Востоке. Но это были рыбаки другого государства. Компании Северных Курил являются российскими. Они подрыбают ресурс, от которого зависит их собственное будущее.

– Некоторые сахалинские компании считают, что камчатские конкуренты просто пытаются их задуть, используя в качестве инструмента пограничное управление по восточному арктическому району.

– Считаю такие обвинения абсурдными. Пограничное управле-

ИТОГИ ДВНПС. КРАТКО

Дальневосточный научно-промысловый совет одобрил ряд предложений Камчатского края в области любительского и традиционного рыболовства.

«Нами был поднят вопрос повышения эффективности учета вылова для традиционного рыболовства, что касается в первую очередь физических лиц. Здесь мы получили поддержку коллег из Росрыболовства», – рассказал министр рыбного хозяйства региона Андрей Здетовский.

Речь идет о введении специальной документации, листов учета вылова для коренных малочисленных народов Севера. Сейчас порядка ведения такой отчетности нет, документация не регистрируется, проконтролировать фактический объем вылова не представляется возможным.

Также для осуществления традиционного рыболовства будет введен запрет на вылов мойвы с 1 января по 20 мая и с 10 июля по 31 декабря в Западно-Камчатской, Камчатско-Курильской и Карагинской подзонах, а с 1 января по 31 мая и с 1 июля по 31 декабря – в Петропавловск-Командорской подзоне. Для специализированного промысла запрет на вылов мойвы будет действовать с 1 января по 20 мая и с 10 июля по 31 декабря в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах.

Кроме того, в отношении любительского рыболовства одобрено предложение региона по вылову рыбы только одним орудием лова в период хода чавычи с 20 мая по 15 июля.

Важным для Камчатского края стало решение о введении льготного режима учета водных биоресурсов при промысле сайры и иваси: учет можно будет вести при сдаче улова, а не во время лова.

ние по восточному арктическому району решает задачу, которую ставит перед ним государство – охрана водных биоресурсов России. Оно решает эту задачу в равной степени и на Северных Курилах, и на Камчатке, и в других регионах, входящих в зону его ответственности.

Я благодарен руководству пограничного управления за принципиальную позицию в вопросе охраны водных биоресурсов.

Мы знаем, что в проливах Северных Курилах находятся дрейфтерные сети. Нам также известно, что некоторые суда, которые ведут там промысел лососей сетями, останавливают работу при появлении пограничных кораблей. Значит, есть что скрывать? Я советую таким компаниям не обвинять камчатских коллег, а брать с них пример. Камчатка последовательно отказывается от орудий лова, которые оказывают чрезмерное воздействие на запасы водных биоресурсов. В Камчатско-Курильской подзоне по инициативе нашего края третий год запрещён промысел лососа сетями. Наша ассоциация поддерживает предложение распространить этот запрет и на

морскую акваторию Западно-Камчатской подзоны до реки Тигиль. Стоит подчеркнуть, что в Ассоциацию добытчиков лососей Камчатки входят компании, которые ведут лов на западном побережье в том числе сетями. Однако они согласились на такой запрет, поступившись своими экономическими интересами.

Кроме того, мы поддерживаем предложение камчатского филиала ВНИРО запретить применение во внутренних водных объектах ставных неводов и других стационарно устанавливаемых ловушек, а также ставных сетей на всех морских рыболовных участках, если на этих участках уже установлены другие виды орудий лова.

Надеюсь, что к путине 2021 года соответствующие изменения будут внесены в правила рыболовства для дальневосточного бассейна. Это позволит дополнительно защитить ресурс без ущерба для промысла добросовестных компаний.

Также хочется верить, что негативные факторы, которые отразились на путине этого года, были исключением, а не началом новой закономерности. <

> Биология <

Ученые объяснили низкие подходы лососей во время путины 2020 года прогревом поверхностных вод в Северной Пацифике и «красными приливами»

Согласно прогнозам рыбохозяйственной науки, в этом году на Дальнем Востоке ожидался вылов 384 тысяч тонн красной рыбы. Однако результат оказался почти на 100 тысяч тонн меньше – 295 тысяч тонн. Например, в Камчатском крае вместо ожидавшихся 240 тысяч тонн лосося добыли 192 тысячи тонн. Наиболее резонансным стал недол в Карагинской подзоне, где выловили всего лишь четверть прогнозной величины – 23 тысячи тонн вместо 96 тысяч тонн.

Как сообщает отраслевой институт ВНИРО, неожиданно низкая численность подходов лососей вызвана изменением климата, что также отразилось на лососевом промысле Аляски, где уловы нерки (за исключением Бристольского залива) и горбуши юго-востока стали наихудшими с 1976 года.

Согласно исследованиям, в январе – мае 2020 года на севере Сибири и в сибирских арктических морях сформировалась мощная и длительная аномалия температуры воздуха, которая распространилась до Охотского и Берингова морей. Как итог нагульные группировки тихоокеанских лососей сдвинулись на запад, что сопровождалось увеличением плотности рыб на локальных акваториях, усилением пищевой конкуренции и снижением выживаемости. Из-за потепления океанических вод основу питания тихоокеанских лососей, по-видимому, составляли мелкие организмы зоопланктона, содержащие в себе малое количество жира. Это привело к резкому снижению средней массы тела, например, нерки Чукотки и Восточной Камчатки.

Красная жара



Локальный прогрев поверхностных вод в Северной Пацифике – явление нечастое. Один из наиболее мощных случаев был

зафиксирован в январе – апреле 1997 года. Однако это произошло ближе к североамериканскому побережью, поэтому не оказало

сильного влияния на запасы российских лососей.

Как отмечают во ВНИРО, особенностью локальных прогревов поверхности моря является их непредсказуемость и катастрофические последствия для экосистемы в целом.

Не исключается, что снижение выживаемости тихоокеанских лососей в октябре – апреле 2019–2020 годов также связано с ростом в фитопланктоне доли водорослей (кокколитофорид и динофлагеллят), которые обильны в теплых морских водах и способны формировать «красные приливы». Их отдельные виды вырабатывают токсины, которые приводят к гибели рыб. Так, в 2018 году горбуша в Олюторском заливе избегала зону облова ставных неводов до тех пор, пока шторм не размыл поле токсичного представителя динофлагеллят.

1 ноября
Кроноцкий
заповедник
отметил 86-летие.
В этот день его
коллектив подвел
итоги уходящего
года и обсудил
ближайшие
перспективы

В 2020 году появились новые направления развития заповедной науки. Стартовал совместный с Дарвиновским заповедником



ты. Он непрерывно выбрасывает мощный столб воды на высоту 2–3 метра. До сих пор в Кроноцком заповеднике фонтанировали только гейзеры, но в циклическом режиме, а горячие источники изливали воду постоянно и без фонтанирования.

Одним из главных достижений 2020 года стала победа во Всероссийском конкурсе по развитию экотуризма проекта «Заповедная Камчатка: земля людей, вулканов и лососей».

В 2021 году на Камчатке продолжатся и другие природоохранные и социально значимые программы. В их числе проект «Школа защитников природы», рассчитанный на подготовку кадров для особо охраняемых природных территорий, мотивацию местных жителей к

Кроноцкому заповеднику – 86



проект по изучению белоплечих орланов на особо охраняемых природных территориях Камчатки. В ходе экспедиции Дальневосточного проекта по изучению косолапов получены первые данные о популяции крупнейшей дельфиновой, которая обитает в акватории Кроноцкого заповедника. Продолжилась реализация проекта «Бурый медведь и человек – гармоничное соседство на юге Камчатки».

На заповедных территориях улучшается инфраструктура. В частности, подходит к завершению

строительство новой настильной тропы в кальдере вулкана Узон, организована сеть электроснабжения на кордоне «Долина гейзеров», завершается строительство здания визит-центра Кроноцкого заповедника в Елизове.

В этом году заповедные территории были открыты для туристов позже, чем обычно. Из-за закрытых границ среди гостей практически не было иностранцев. Зато российских туристов в этом году приехало больше, в том числе и жителей Камчатского края. Многие камчат-

цы воспользовались льготной программой, дающей право на оплату проезда к месту проведения отпуска, для полета в Долину гейзеров или на Курильское озеро.

Одним из самых важных событий года стал выход документального фильма «Нерка. Рыба красная» о роли лососей в экосистеме юга Камчатки и благополучии региона. Картина, заявленная на 180 фестивалей, уже с успехом прошла в 43 странах и завоевала 56 кинонаград. В этом году в Кроноцком заповеднике стартовали съемки фильма

«Камчатка. Рассказ в лисах». Выход киноленты запланирован на 2022 год.

В этом году приятный сюрприз преподнесла и природа. В Долине гейзеров появился горячий источник с уникальным режимом рабо-

решению экологических проблем, создание эколого-рекреационного пространства на набережной реки Авачи.

С использованием материалов ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник»

В ДОЛИНЕ ГЕЙЗЕРОВ ПОЯВИЛСЯ ГОРЯЧИЙ ИСТОЧНИК С УНИКАЛЬНЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ. ОН НЕПРЕРЫВНО ВЫБРАСЫВАЕТ МОЩНЫЙ СТОЛБ ВОДЫ НА ВЫСОТУ 2–3 МЕТРА

> Туризм <

Проект «Заповедная Камчатка. Земля людей, вулканов и лососей» вошел в число победителей всероссийского конкурса по развитию экотуризма. Он предполагает создание новых туристических маршрутов в Южно-Камчатском заказнике и развитие прилегающих населенных пунктов

«В проект включен Южно-Камчатский заказник, прежде всего – Курильское озеро, а также поселки Озерновский, Паужетка и другие важные для юга Камчатки локаций. Наша задача – разгрузить Курильское озеро, которое сегодня доступно только для вертолетного сообщения, сделать его доступным для автотранспорта и найти много новых туристических маршрутов вокруг Курильского озера для разгрузки потоков туристов», – сказала советник губернатора края по развитию туризма Екатерина Емец.

Проект был совместно разработан Правительством Камчатского

края и Кроноцким государственным природным биосферным заповедником. В туристско-рекреационный кластер общей площадью 335 900 гектаров войдет объект Всемирного природного наследия ЮНЕСКО Южно-Камчатский федеральный заказник и прилегающие к нему территории. Природное наследие дополняют чистая геотермальная энергия, тепличное и сельское хозяйство, традиции рыбного промысла и люди, которым небезразлично будущее их малой родины.

«Для нас было важно выстроить проект таким образом, чтобы

Наш край победил во всероссийском конкурсе по развитию экотуризма



мы помогли жителям сопредельных населенных пунктов решить

какие-то проблемы: с мусором, с инфраструктурой, а также в целом

повысить благополучие населения. При этом перед нами стояла задача – сделать так, чтобы все это не вступало в конфликт с охраной природы. Для этого есть хороший инструмент – экологический туризм», – рассказал директор Кроноцкого государственного природного биосферного заповедника Пётр Шпиленок.

Добавим, во всероссийском конкурсе на создание туристско-рекреационных кластеров и развитие экотуризма приняло участие 115 проектов из разных регионов России, в финал вышли 10 пилотных кластеров в рамках комплексного развития особо охраняемых и прилегающих к ним природных территорий. Первое место среди победителей – у Камчатского края. Всем финалистам будет оказана финансовая поддержка для реализации проектов.

НАША ЗАДАЧА – СДЕЛАТЬ КУРИЛЬСКОЕ ОЗЕРО ДОСТУПНЫМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА

Анна, капитан «Чавычи»

85 лет назад на Камчатку прибыло судно «Чавыча», которое совершило переход из Гамбурга через Одессу и Сингапур. Им командовала первая в мире женщина-капитан дальнего плавания Анна Щетинина

>Алексей ПЛАТОНОВ.

Анна Щетинина родилась в 1908 году на станции Океанской под Владивостоком. В 1925-м, окончив 8 классов единой трудовой школы, поступила на судоводительское отделение Владивостокского морского техникума. После окончания техникума в 1929 году работала на Камчатке, где прошла путь от матроса 1 класса до капитана. В 24 года Анна получила штурманский диплом, а затем – диплом капитана дальнего плавания.

В 1935 году, согласно плану капиталовложений по отраслевым хозяйствам Акционерного камчатского общества (АКО), за границей были приобретены транспортные суда «Кижуч», «Чавыча», «Сима». Среди капитанов, командированных для их приемки, была Анна Ивановна.

Сухогрузный пароход «Чавыча» (прежнее название «Хохенфельс»), на котором ей предстояло принять командование, был построен в 1923 году в Любеке (Германия). Его чистая грузоподъемность составляла 3,5 тысячи тонн, длина – более ста метров, скорость хода – 9 узлов, экипаж – 50 человек.

Ремонт судна на верфи «Ховальдсверке» закончился в начале лета 1935 года, 15 июня пароход прибыл в Одессу. 16 июля с 2 800 тоннами груза, среди которого было оборудование для строившегося в Петропавловске судоремонтного завода, «Чавыча» отправилась на Камчатку. За 75 суток рейса Анна Щетинина не допустила ни одного ЧП. 12 сентября 1935 года судно торжественно встречали в порту Петропавловска.

О том, как дальше складывалась судьба парохода и его капитана, в своем очерке рассказал историк рыбной промышленности Камчатки Сергей Гаврилов. Обратимся к составленной им хронологии.

В декабре 1935 года «Чавыча» передала на берег продовольствие и теплую одежду для жителей усть-большеерецкого поселка Митога, пострадавших от сильного шторма (в поселке были разрушены магазин, жилой барак, пекарня).

В январе – феврале 1936 года «Чавыча» доставила на западное побережье Камчатки более 4 тысячи тонн снабженческих грузов и 178 пассажиров, выполнив рейсовое задание на 109%. Следующее плавание судно совершило на восточное побережье в Корф и Олоторку. Всего за апрель и май пароход перевез 6 069 тонн груза и 1 270 пассажиров, также полностью справившись с планом.

Летом 1936 года «Чавыча» вновь ходила на западный берег Камчат-



▲ Капитан Анна Щетинина

ки. За июль и август она перевезла уже 6 437 тонн и 1 338 пассажиров. Осенью пароход перебросил из Владивостока в Петропавловск еще 4 517 тонн различных грузов и привез десяток пассажиров.

Во время стоянки на Олоторском рыбокомбинате пароход в течение одиннадцати суток был затерт льдами. За время вынужденного дрейфа подошло к концу продовольствие. Моряки сели на жесткий паек: команде выдавали по 600 граммов хлеба в день, комсоставу – по 400. Пресная вода для котлов и питья также оказалась на исходе. Экипаж и пассажиры были мобилизованы на заготовку снега. Его собирали со льдин, насыпали в форпик, а затем плавляли паром.

В течение всех суток ледового плена Анна Щетинина не сходила с капитанского мостика. В результате титанических усилий «Чавыча» покинула тяжелые льды без поврежденного корпуса.

К середине 1936 года из состава экипажа, перегонявшего «Чавы-

чу» на Камчатку, осталось всего три человека – капитан, матрос и боцман. Высокая текучесть кадров объяснялась в первую очередь тяжелыми условиями труда. Тем не менее «Чавыча» стала хорошей школой для многих моряков.

«Щетинина Анна Ивановна обладает административными способностями, пользуется авторитетом у экипажа. Ведет на судне общественную работу, занимается поднятием квалификации экипажа. Судно содержит в образцовом порядке», – такую характеристику написал капитану «Чавычи» руководитель АКО Иосиф Адамович.

А вот оценка словами

простых моряков, товарищей по экипажу: «Большая трудная и ответственная работа – быть капитаном. Анна Ивановна с этой работой справляется с честью. Во всем мире нет таких трудных условий плавания, как плавание в наших северных водах. Туманы и неисследованные морские течения были причиной многих аварий судов. Но Анна Ивановна, благодаря своему уменью и настойчивости, всегда была победительницей».

В 1936 году Анна Щетинина получила свой первый орден Трудового Красного Знамени. В 1938-м она рассталась с «Чавычей» в связи с новым назначением: возглавила морской рыбный порт Владивостока. Затем последовал перевод на Балтику. Когда началась война, Анна Ивановна руководила эвакуацией населения Таллина и частей Красной армии в Ленинград, под бомбежками и через минные поля обеспечивала доставку стратегических грузов по Финскому заливу.

ходное училище на должность доцента кафедры «Морское дело».

В 1978 году получила Звезду Героя Социалистического труда.

Анна Ивановна ушла из жизни в 1999 году и была похоронена на Морском кладбище.

В феврале 2017-го распоряжением председателя Правительства России имя первой в мире женщины – капитана дальнего плавания присвоено одному из островов Курильской гряды...

В последние годы жизни Анна Ивановна собрала фотографии, документы, публикации и передала их в Госархив Приморского края. Из личного там было только одно письмо мужу Николаю Филипповичу Качимову, которое было написано в 1948 году в Одессе, куда капитан Щетинина прибыла на приемку парохода «Аскольд»: «Здравствуй, дорогой Коленка! Ну, вот я и в Одессе, где была 13 лет тому назад во времена первого моего капитанства.

В ТЕЧЕНИЕ ЛЕДОВОГО ПЛЕНА «ЧАВЫЧИ» АННА ЩЕТИНИНА НЕ СХОДИЛА С КАПИТАНСКОГО МОСТИКА. ПОДОШЛО К КОНЦУ ПРОДОВОЛЬСТВИЕ. ПРЕСНАЯ ВОДА ДЛЯ КОТЛОВ И ПИТЬЯ ТАКЖЕ ОКАЗАЛАСЬ НА ИСХОДЕ

В 1942 году Анну Щетинину назначили капитаном на пароход «Карл Либкнехт» для перехода на ремонт из Владивостока в Ванкувер. Затем она приняла в Сиэтле пароход «Родина» и приступила к перевозке грузов ленд-лиза. В начале 1943 года в Лос-Анджелесе стала капитаном транспорта типа «Либерти» под названием «Жан Жорес». Северный Тихий океан, где шла война между Японией и Соединёнными Штатами, Щетинина пересекла 17 раз.

За свои заслуги в деле достижения Победы Анна Ивановна была награждена орденами Красной Звезды, Ленина и Отечественной войны II степени, медалью «За оборону Ленинграда».

После войны Анна Щетинина работала в Балтийском пароходстве. С 1949 года преподавала в Ленинградском высшем инженерном морском училище. В 1960 году была переведена во Владивостокское высшее инженерное море-

Это уже не та веселая, жизнерадостная и даже несколько праздничная Одесса... Когда-то блестящая, нарядная, шумная Дерибасовская выглядит совсем иначе. Магазины значительно беднее наших. Покупателей немного, говорят, у народа маловато денег. Хотели мы сходить в оперетту, но, как ни странно, а денег ни у кого из нас, четырех капитанов, не нашлось. Вечер пришлось скоротать опять по-домашнему, за морскими рассказами. И вот, наконец, сегодня пришел мой «Аскольд». А тут еще солнышко выглянуло из-за тучки, и он щеголевато развернулся и с неуклюжим изяществом привалился к причалу. Приемку решила производить завтра, ибо сегодня все же 13-е...»

Р. С. Пароход «Чавыча» после войны был переоборудован из сухогруза в приемно-транспортный рефрижератор, перешел в Дальневосточное государственное морское пароходство, затем – в Дальрыбу. Был списан примерно в 1970-х (точная дата не установлена).



▲ Пароход «Чавыча».

Осенью 2000 года был убит камчатский бизнесмен Александр Пукало. Спустя 20 лет для нас все еще остается тайной, кто был заинтересован в его смерти

> Сергей НИКОЛАЕВ

«В списке нынешних кандидатов в депутаты Госдумы от Камчатки есть только один человек, который изнутри знает рыбацкий труд, рыбацкое производство, живет трудностями и заботами отрасли уже не один год». Так начиналась статья об Александре Пукало, которая была предоставлена его избирательным штабом и опубликована в местных СМИ в 1999 году как обязательный предвыборный материал. Биографию кандидата тогда можно было прочесть в любой газете, на заборе, в автобусе: родился в 1959 году в Кемерове, окончил судоремонтное училище в Риге и Московский институт водного транспорта, учился в академии при администрации президента.

Заказчик неизвестен

хозяином крупной топливной компании «Росавиасервис».

Предвыборная агитация умолчала о некоторых важных фактах из жизни кандидата. Например, о конфликте Александра Пукало с тогдашним губернатором Приморского края Евгением Наздратенко. Поначалу отношения между ними складывались неплохо, но потом что-то разладилось. В фирмах Пукало в Приморье участились налоговые и другие проверки. Департамент по рыбной промышленности администрации Приморья урезал им квоты на вылов водных биоресурсов в Японском море.

Одним из эпизодов этой вражды стал имущественный спор о здании во Владивостоке на улице Светланской, которое «Транс Винд Флот» купил в 1998 году у Приморрыбпрома. В нем арендовало помещение казино «Стелс», негласным хозяином которого, по слухам, являлся родственник главы региона. Когда был расторгнут контракт на аренду, краевая администрация стала оспаривать в суде приватизацию здания.

После тех событий Александр Пукало решил переместить большую часть бизнеса на Камчатку. Здесь



▲ Александр Пукало

помочь в обмен на 51 процент акций. Если бы сделка состоялась, он бы получил мощный медиаресурс. Кроме того, «Росавиасервис» заключил выгодные контракты на снабжение авиакеросином Елизовского аэропорта и на обслуживание «Домодедовских авиалиний».

Местные бизнесмены восприняли деятельность Пукало настороженно. Появление такого сильного игрока сразу в нескольких сферах экономики Камчатской области прозвучало для них тревожным звоночком.

Когда он решил баллотироваться здесь в Госдуму под лозунгом «Рыбацкой Камчатке – рыбацкого депутата», это вызвало резкую реакцию со стороны камчатского рыбного бизнеса. Областная ассоциация рыбопромышленников заявила, что рыбаки не уполномочивали Пука-

ло выдвигать свою кандидатуру от их имени. В заявлении говорилось: «Самого Пукало, как рыбаки, мы не знаем, он относительно недавно прописан на Камчатке. Проблемы рыбаков он знает, но не в таком объеме, как это им преподносится. Помимо ЗАО «Сейнерный флот» г-н Пукало имеет еще ряд фирм не камчатской прописки. Так что он может баллотироваться в депутаты в других субъектах федерации. Мы такого кандидата поддерживать не будем».

Ассоциация призвала голосовать за другого кандидата – Владимира Болтенко (а в итоге победил адмирал Дорогин).

Между тем камчатский бизнес Александра Пукало развивался, его влияние росло, планы были большими. Увы, эта история закончилась трагически.

3 сентября 2000 года Александр Константинович отпраздновал на Камчатке 41-летие. 20 сентября он прилетел по делам в Москву. Остановившись в отеле, вечером того же дня поехал в ресторан на Беговую улицу. Когда он вышел из такси, неизвестный несколько раз выстрелил в него из пистолета.

В СМИ выдвигалось несколько версий. Практически никто не сомневался в том, что убийство было заказным. Но за 20 лет следствия так и не назвали имен исполнителей, а тем более заказчиков.

Известны примеры, когда правоохранительные органы, зная виновных, вынуждены спустить дело на тормозах. А спустя годы сверху поступает приказ поднять его из архива и начать уголовное преследование. Так было с делом по убийству предпринимателя Валерия Пхиденко, которое произошло во Владивостоке в октябре 2010 года. Правда, убийцу смогли найти и осудить в 2011-м, но заказчика – нет. Через 7 лет глава Следкома Александр Баstryкин поручил возобновить следствие. Вскоре ведомство назвало имя подозреваемого в организации убийства. Им оказался сахалинец Олег Кан. Случайно или нет, но это совпало с атакой на крабовый бизнес, основанный Каном, со стороны конкурентов. Может, дело об убийстве Александра Пукало тоже ждет своего часа?

История не знает сослагательного наклонения. И все же рискнем предположить, что если бы Александр Пукало не стал жертвой убийства, то политический и экономический пейзаж на Камчатке сегодня мог бы быть иным. При этом многие камчатцы запомнили его не как бизнесмена, который хотел заниматься политикой, а как мецената и благотворителя. Напоминанием о нем служит и краевой праздник День вулкана, который возник в 2000-х, когда друзья Александра Пукало посвятили ему масовое восхождение на Авачинский вулкан. <

ЕСЛИ БЫ АЛЕКСАНДР ПУКАЛО НЕ СТАЛ ЖЕРТВОЙ УБИЙСТВА, ТО ПОЛИТИЧЕСКИЙ И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПЕЙЗАЖ НА КАМЧАТКЕ СЕГОДНЯ МОГ БЫ БЫТЬ ИНЫМ

А. Пукало владел контрольными пакетами акций и являлся гендиректором нескольких родственных фирм в Приморье и на Камчатке. Среди них «Сейнерный флот», «Магеллан», «Транс Винд Флот» и другие, которые насчитывали 17 судов и более тысячи работников. У каждой фирмы было свое направление: добыча водных биоресурсов, переработка, транспортировка. Кроме того, Пукало был

он развернулся по-серьезному, став инвестором ряда крупных проектов. Так, он вложил деньги в поиск нефти и газа в восточной части полуострова. Проявил интерес к покупке оборудования для новой телевышки, которая предназначалась для трансляции телесигнала в дециметровом диапазоне. Его привезла одна камчатская фирма, но ей не хватало денег на установку. Пукало был готов

> Поворот событий <

На Сахалине чиновника уволили за географию

Сотрудника сахалинского агентства по рыболовству уволили за использование на заседании рабочей группы японской карты, на которой Курильские острова были окрашены в тот же цвет, что и японский остров Хоккайдо

«Данные слайды участниками совещания были расценены как недопустимая халатность. Губернатор Валерий Лимаренко был крайне возмущен данным проступком и потребовал немедленного проведения служебного расследования», – говорится в сообщении на сайте Правительства Сахалинской области.

Лимаренко отметил, что неприкосновенность госграницы России закреплена в Конституции и «намеки на ее искажение категорически неприемлемы».

В Агентстве по рыболовству Сахалинской области заявили, что причиной сложившейся ситуации стало невнимательное отношение сотрудника к подготовке презентации. «Изображение скопировано с японского информационного ресурса в интернете.

Данное обстоятельство расценено как недопустимая халатность», – сказали представители агентства.

Разногласия между Россией и Японией по поводу принадлежности Курильских островов делятся с окончания Второй мировой войны.

Между странами до сих пор не подписан мирный договор. После войны острова перешли СССР, однако Япония считает Итуруп, Кунашир, Шикотан, а также группу необитаемых островов Хабомаи своими северными территориями. В России неоднократно говорили, что острова принадлежат Российской Федерации по итогам Второй мировой войны и это закреплено международными документами.

РБК

Дело Ишаева рассмотрят в Москве



Верховный суд России постановил рассмотреть дело бывшего губернатора Хабаровского края Виктора Ишаева, обвиняемого в растрате, в Москве

Генпрокуратура считает, что на Дальнем Востоке трудно обеспечить объективность разбирательства, ведь там у господина Ишаева имеются обширные связи. Поэтому она

подала в Верховный суд обращение с требованием изменить территориальную подсудность дела и рассмотреть его в Москве.

Бывший губернатор выступил против рассмотрения дела в столице, направив соответствующую жалобу в Верховный суд, но лично присутствовать не смог. По данным адвокатов, их 71-летний подзащитный, перенесший за последнее время две операции на сердце, был не в состоянии прибыть на заседание. В итоге в суде победила Генпрокуратура.

Напомним, что уголовное дело по ч. 4 ст. 159 УК РФ («Мошенничество в особо крупном размере») в отношении Виктора Ишаева было возбуждено летом 2019 года. По версии следствия, с 2014 по 2017 годы занимавший тогда должность вице-президента «Роснефти» Виктор Ишаев сдал представительству этой компании в Хабаровском крае «по явно завышенной стоимости» офисную площадь, принадлежащую его собственной компании – ООО «Бейс». Как установило следствие, стоимость аренды была выше среднерыночной на 100 тыс. рублей в месяц, за несколько лет причиненный НК ущерб составил 7,5 млн рублей. Ишаев обвинение отверг, назвав его абсурдным. Экс-чиновник утверждает, что договор об аренде он не заключал и вообще не участвовал в его подготовке.

О ЧЁМ МОЛЧИТ ГЛУБИННЫЙ КРАБ

После года безуспешных попыток Росрыболовство, наконец, нашло покупателя квот глубоководных крабов. Единственным участником торгов стало ЗАО «Тефида» из Владивостока

> Кирилл МАРЕНИН

В октябре прошлого года Федеральное агентство по рыболовству (ФАР) выставило на аукцион 50 процентов всех квот на лов крабов, выручив для государства от продажи 35 лотов 142,3 млрд рублей. Но шесть лотов на право добычи глубоководных крабов (около 8,5 тысячи тонн) остались без покупателя. Эксперты объяснили отсутствие спроса тем, что данные виды крабов малоизучены, имеют малый размер и невысокую стоимость в сравнении с другими крабами, зато их промысел требует больше усилий, так как лов ведется на глубинах до 1 500 метров. Учитывая, что по условиям аукциона вместе с квотой компания должна взять на себя обязательство построить в России суда, покупка прав на добычу глубоководных

крабов имеет спорную экономическую целесообразность.

Хотя постановление правительства предписывает вернуть невостребованный на аукционе ресурс прежним пользователям, ФАР раз за разом безуспешно пыталось его продать. И вот, наконец, спустя год – 30 октября 2020-го – покупатель нашелся. Как сообщает Российский аукционный дом, это ЗАО «Тефида», которое стало единственным участником торгов (а значит, лоты реализованы по начальной цене). С ним будет заключен договор на вылов краба в Западно-Сахалинской, Восточно-Сахалинской и Северо-Охотоморской подзонах. Доля квоты будет закреплена на 15 лет. Суммарная цена продажи – 1,16 млрд рублей.

Как отметил гендиректор аукционного дома Андрей Степаненко,



▲ Шхуна «Прометей», одно из трех судов ЗАО «Тефида»

цена квот снизилась с учетом актуальной рыночной конъюнктуры, однако инвестиционные условия по строительству судов не изменились. С учетом падения курса рубля стоимость их строительства обойдется инвестору дороже, чем год назад, когда квоты впервые были выставлены на аукцион.

«Продажа квот в текущей рыночной ситуации является безусловным успехом и говорит о том, что отрасль продолжает развиваться, и на рынке сохраняется интерес даже к добыче такой сложной и низко rentable продукции, как глубоководный краб. В нынешней ситуации появление инвестора, го-

тового взять на себя весь перечень предстоящих расходов – заниматься добычей и строить суда, – является положительным сигналом с рынка», – считает Андрей Степаненко.

Если бы г-н Степаненко знал историю квотных аукционов начала 2000-х, то, может быть, проявил бы меньше оптимизма. Мы-то помним, с какой целью 20 лет назад некоторые фирмы покупали крабовые квоты явно себе в убыток и как плачевно все закончилось с точки зрения Уголовного кодекса.

Но мы не хотим сказать ничего плохого о ЗАО «Тефида». Эта фирма наверняка является уважаемой и законопослушной, хоть в интер-

нете о ней не отыщешь много информации. Из тех крупниц, которые нашел нам «Яндекс», складывается следующая картина. ЗАО «Тефида» находится во Владивостоке, средне- списочная численность работников – 70, уставной капитал – 10 тысяч рублей. В его собственности три небольшие шхуны из Японии, названные в честь героев древних мифов: «Посейдон» 1989 года постройки, «Нептун» 1990 года постройки, «Прометей» 1993 года постройки (все три приписаны к Ванино). Кроме того, Rusprofile в качестве правопреемства указывает ЗАО «Океан-Прим». Фирма с очень похожим названием упоминалась более 15 лет назад в уголовном деле Алексея Козлова, стоявшего у истоков ряда дальневосточных компаний «Модус», «Маримпекс», «Чукотрыба», «Океан-Прим» и др. Бизнесмен обвинялся в том, что организовал незаконный промысел краба, и был приговорен к 7 годам лишения свободы. Но мы приводим данный факт лишь как историческую справку, никак не связывая это с покупкой ЗАО «Тефида» крабовых квот.

Напомним, что инициаторы продажи квот краба с аукционов объясняли это необходимостью привлечь в отрасль новых игроков, способных использовать данный ресурс более эффективно, чем традиционные добытчики. Поздравляем Росрыболовство с тем, что оно сумело привлечь к освоению краба еще одного эффективного пользователя. <

ЕСЛИ БЫ Г-Н СТЕПАНЕНКО ЗНАЛ ИСТОРИЮ КВОТНЫХ АУКЦИОНОВ НАЧАЛА 2000-Х, ТО, МОЖЕТ БЫТЬ, ПРОЯВИЛ БЫ МЕНЬШЕ ОПТИМИЗМА

> Инициатива <

Камчатку обогреют привозным газом



Газета «Коммерсант» рассказала о планах по дальнейшему использованию газа на Камчатке

Запаса местных месторождений газа оказалось недостаточно, чтобы обеспечить полную газификацию основных населенных пунктов. Первоначальный план решения проблемы заключался в том, чтобы поставлять в краевой центр отпарной газ, образующийся в процессе перевалки сжиженного природного газа (СПГ) в терминале «Новатэка» в бухте Бечевинской, где с 2023 года начнется перегрузка голубого топлива с газозовозов ледового класса на обычные СПГ-танкеры. Но этот вариант предусматривал строительство 140-километровой трубы до Петропавловска, что признано неприемлемым. В итоге выбран вариант со строи-

тельством регазификационного терминала возле Петропавловска, куда СПГ будут привозить танкеры из Бечевинской бухты.

По данным «Коммерсанта», строительство терминала может взять на себя «Новатэк», строительство подводной инфраструктуры от терминала до потребителей – «Газпром». «Новатэк» будет продавать СПГ «Газпрому» по цене экспортного нетбэка (экспортная цена за вычетом затрат на транспортировку). «Газпром», в свою очередь, будет реализовывать этот газ по действующему в регионе тарифу.

Также рассматривается вариант, при котором «Газпром» будет поставлять на Камчатку свой СПГ с Сахалина.

По данным «Камчатскэнерго» за 2019 год, доля природного газа в топливном балансе компании превысила 85%, а на долю угля и мазута пришлось 12% и 1,4% соответственно. Но из-за дороговизны мазута его доля в затратах на покупку топлива составила уже 48%.

> Информация <



«Новатэк» задумал отказаться от ледоколов

В «Новатэке» начали сомневаться в необходимости строительства четырех ледоколов для проводки газозовозов по Северному морскому пути, так как в Арктике теплеет и судоходный период увеличивается

Ранее «Новатэк» и «Росатом» договорились о создании совместного предприятия для строительства ледоколов на СПГ, которые будут обеспечивать проводку газозовозов по Северному морскому пути в Азию. Однако теперь от этих планов могут отказаться, заявил директор департамента морской транспортировки компании Александр Семенов.

Среди причин он привел пример майского рейса газозовоза «Кристоф де Маржери», который доставил сжиженный природный газ с «Ямал СПГ» в Китай по Северному морскому пути без помощи

ледоколов. Ранее навигация открывалась только в июле.

«Мы видим, что и погода нам в этом деле тоже позволяет, климат тоже меняется, и наши газозовозы себя тоже очень хорошо там показывают», – сказал Александр Семенов. Он уточнил, что в январе – феврале следующего года «Новатэк» планирует отправить еще один экспериментальный рейс.

Планируется, что к 2030 году новые проекты СПГ обеспечат две трети грузоперевозок по Севморпути – 64 млн тонн из 90 млн тонн.

easaily.com

«Рыболовецкий флот США в Беринговом море испуган российскими учениями», – так озаглавлен материал, который опубликован американским изданием Seafoodsource

В статье сообщается, что в подкомитете Сената США по вопросам безопасности в Арктике готовятся слушания по поводу российских военных учений, прошедших в Беринговом море осенью этого года. Подкомитет изучает показания американских рыбаков, которые стали свидетелями маневров. По их словам, российские военные самолеты и корабли появлялись рядом с рыбацкими судами, вынуждая немедленно покинуть район учений. Рыбакам приходилось подчиняться

Американские рыбаки жалуются на российских военных



требованиям, иногда даже перерезая сети, когда не оставалось времени поднять их на борт.

Исполнительный директор одной из рыбопромышленных ассоциаций США Стефани Мэдсен

заявила, что американский рыболовецкий флот не получал предварительного уведомления о российских военных учениях.

«Министерство обороны США и Госдепартамент заявили, что русские правильно заполнили уведомление HYDROPAC, но, похоже, существует разрыв между теми, кто получает эту информацию и кто передает ее рыболовному флоту», – сказала Мэдсен.

Она отметила, что близость к геополитическому противнику в Беринговом море ранее не мешала безопасному сосуществованию флотов двух стран. Но чувство безопасности исчезло, когда экипажи американских рыболовных судов встретились с Военно-Морским флотом России.

«Это был сезон промысла минтая. Мы потеряли промысловое время, вынужденно покинув район

лова, а затем российские военные сказали нам держаться подальше от него в течение нескольких дней. Потерю времени нам никто не собирается компенсировать, – сказала Мэдсен. – Как представитель рыбной промышленности США и как гордый американский гражданин я считаю совершенно неприемлемым, что суда под флагом США, законно работающие в исключительной экономзоне США, могут подвергаться такому обращению.

Они немного поиграли мускулами для Арктики? Это предположение, но мы думаем, что русские позиционируют себя как доминирующая сила в Арктике».

Маневры Тихоокеанского флота в Беринговом море были частью общефлотского военно-морского учения «Океанский щит – 2020». Отработывались действия в Анадырском заливе, акватории Берингова моря, на Камчатском и Чукотском полуостровах. В рамках учений гвардейский ракетный крейсер «Варяг» и атомная многоцелевая подводная лодка «Омск» провели в Беринговом море совместную ракетную стрельбу по морской цели.

В СЕНАТЕ США ГОТОВЯТСЯ СЛУШАНИЯ ПО ПОВОДУ РОССИЙСКИХ ВОЕННЫХ УЧЕНИЙ В БЕРИНГОВОМ МОРЕ

> Экология <

Арктическая жара



Впервые за всю историю наблюдений море Лаптевых не замерзло в конце октября

Сейчас температура моря выше нуля и более чем на пять градусов выше среднего значения. По мнению ученых, задержка в формировании ледяного покрова вызвана затяжным теплом на Севере России и вторжением теплых атлантических течений.

Море Лаптевых называют также «ледяной фабрикой». Образованный на нем лед попадает в Северный Ледовитый океан, по пути собирая полезные вещества и бактерии, а затем тает в проливе Фрама к востоку от Гренландии. Если лед в море сформируется поздно, он будет тоньше и, скорее всего, растает, не достигнув пролива Фрама. Это значит, что местный планктон получит меньше питательных веществ. Данные, также свидетельствующие о реаль-

ности глобального потепления, привезла из Северного Ледовитого океана экспедиция немецкого Института полярных и морских исследований. Ученые на ледоколе «Поларштерн» больше года собирали данные об атмосфере, океане, морском льде и полярных экосистемах для оценки воздействия изменения климата.

«Мы стали свидетелями, как умирает Северный Ледовитый океан. Мы видели этот процесс прямо из иллюминаторов или во время походов по льду», – заявил руководитель экспедиции Маркус Рекс.

Объясняя, какая часть морского льда растаяла, он отметил, что их корабль смог пройти через большие участки открытой воды, «иногда простирающиеся до самого горизонта». «На самом Северном полюсе мы обнаружили сильно размытый, растаявший, тонкий и хрупкий лед», – добавил ученый.

Если потепление продолжится, через несколько десятилетий в летний сезон на Северном полюсе просто не будет льда, считает Маркус Рекс.



Что делать с водой Фукусимы? Япония пока не знает

Япония отложила решение о сбросе очищенной радиоактивной воды с АЭС «Фукусима» в море, столкнувшись с сильным сопротивлением со стороны рыбаков

Министр экономики, торговли и промышленности Хироши Кадзияма заявил на пресс-конференции в прошлую пятницу, что правительство пока не будет принимать решение о том, что делать с более чем 1,2 млн тонн очищенной воды с АЭС. Это заявление было сделано после сообщения в СМИ о том, что решение по сбросу очищенной воды планируется принять 26 октября.

«Мы пока не готовы объявить конкретные сроки принятия решения о том, как поступать с этой водой, но мы продолжим изучение данного вопроса», – сказал Кадзияма. Вода, использованная для охлаждения поврежденных реакторов, была очищена с использованием усовершенствованной системы обработки жидкости для удаления всех радиоактивных частиц и хранится в резервуарах на территории завода.

Ожидается, что к лету 2022 года комплекс «Фукусима» исчерпает запасы емкостей для хранения очищенной воды при

том, что ее объем увеличивается примерно на 170 тонн в день.

Участники правительственного заседания, прошедшего на прошлой неделе, признали, что после сброса воды в окружающую среду может пострадать рыболовный сектор. В частности, это может ухудшить общественное мнение о качестве рыбной продукции.

Южная Корея, которая ограничила импорт морепродуктов из Японии, также выражает озабоченность по поводу возможного воздействия очищенной воды с АЭС на экологию.

Генеральный директор Международного агентства по атомной энергии Рафаэль Гросси заявил во время своего визита на АЭС в феврале этого года, что сброс очищенной воды в море соответствует мировой практике. По его словам, это распространенный способ утилизации воды на атомных электростанциях, даже если они не находятся в аварийной ситуации.

В с. Лесная Тигильского района сданы в эксплуатацию два новых 12-квартирных дома. Они построены в рекордно короткие сроки – за три месяца

Строительство велось в рамках подпрограммы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами населения Корякского округа». По условиям муниципального контракта срок передачи квартир муниципальному заказчику – 5 декабря 2021 года, но подрядчик завершил работы досрочно. При этом придомовая территория полностью благоустроена,

24 семьи с. Лесная получили ключи от новых квартир

а в квартирах сделан косметический ремонт.

«Это первый такой проект, но далеко не последний. Теперь мы видим, что срок постройки домов в течение одного строительного сезона позволяет нам существенно нарастить объем вводимого жилья. Именно такие цели я ставлю перед нашим строительным комплексом, именно такого принципа мы будем придерживаться в Корякском округе, чтобы замена обветшавшего фонда происходила опережающими темпами. Также мы договорились, что по такой же технологии попытаемся спроектировать школу-сад, которую жители давно ждут. Эти дома станут центром развития села, цен-

тром благоустройства и задают совершенно новый стандарт качества жизни в северных районах», – сказал глава региона Владимир Солодов, который лично вручил ключи новоселам. Среди них – работники социальной сферы, сельчане, стоявшие в очереди на улучшение жилищных условий, а также жильцы аварийных домов. Так, в новую квартиру въехали Сюзанна Яганова и Анатолий Юлтыгин.

«Мы очень рады, что получили новую квартиру со всеми условиями. До этого мы четвером с детьми проживали с родителями. Я должна была получить квартиру как молодой специалист. Все продвигалось очень долго, думала, что еще

несколько лет не получим жилье. Конечно, для нас стало приятной неожиданностью, что мы сейчас получили квартиру», – поделилась Сюзанна Яганова.

С начала реализации подпрограммы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами населения Корякского округа» помимо села Лесная введено в эксплуатацию 10 жилых домов на 86 квартир общей площадью 5 тысяч квадратных метров в населенных пунктах Тилички, Тымлат, Каменское, Седанка, Ачай-ваам, Вывенка, Хаилино, Аянка и Ковран. В ноябре будет сдан в эксплуатацию еще один дом в селе Манилы.

Новые автомобили скорой помощи для медиков Камчатки

На 15 машин марки «Соболь», оснащенных по классу В, пополнился автопарк станции скорой помощи. Автомобили готовятся к отправке в места назначения

«Эти машины с заблокированным задним мостом хорошо себя зарекомендовали в условиях бездорожья и плохой погоды. Мы получаем их не в первый раз, наши медики уже оценили комфорт и оснащение салонов», – рассказал заместитель главного врача станции скорой помощи по эксплуатации транспорта Владимир Кравченко.

Вся техника будет распределена по районным больницам края, часть машин пополнит автопарк станций скорой помощи Елизова и Петропавловска-Камчатского.

«Автопарк обновляется ежегодно, техника поступает как за

счет краевых средств, так и за счет федеральных. Эти 15 машин предназначены для круглосуточного оказания скорой помощи. Приобретены по линии Минздрава РФ и уже распределены по учреждениям. Таким образом потребности в медицинском транспорте, имеющиеся на сегодняшний день в крае, удовлетворены», – сообщил замминистра здравоохранения края Виктор Еперин.

В мае 2020 года камчатская служба скорой помощи получила 11 новых автомобилей класса С, оснащенных реанимационным оборудованием и предназначенных

для перевозки пациентов в тяжелом состоянии.

Кроме того, в Камчатский край поступили новые автомобили УАЗ для санитарно-хозяйственной службы. Полноприводная и высокопроходимая техника закуплена по инициативе главы региона Владимира Солодова за счет резервного фонда Камчатского края. Эти автомобили будут использоваться для перевозки маломобильных граждан, для поездок врачей к пациентам на дом, что облегчит работу участковой службы, для доставки лекарств и медицинского оборудования в села.

Ангиографическая установка марки «Филипп», приобретенная в рамках нацпроекта «Здравоохранение», помогла обследовать за месяц 50 пациентов краевой больницы

Новый ангиограф внедряет новые виды медпомощи

Новая установка, которая обеспечивает контрастное исследование кровеносных сосудов, позволяет выполнять все необходимые вмешательства, направленные на лечение болезней сердца, головного мозга, периферических артерий. Комплекс оснащен специальной станцией, которая позволяет, в частности, лечить аневризму сосудов головного мозга.

«Филипп» присоединился к уже имеющемуся ангиографу «Сименс», который работает со дня открытия регионального сосудистого центра и по-прежнему используется в отделении рентген-хирургических методов диагностики и лечения Камчатской краевой больницы им. Лукашевского.

«Аппарат выполняет те же функции, что и его предшественник, но новая модель проще в эксплуатации, есть возможность внедрить новые виды медпомощи. Недавно



с его помощью нам удалось выполнить полную реваскуляризацию сосудов пациентке в крайне тяжелом состоянии. Это сопоставимо с аортокоронарным шунтированием. Мы устранили стенозы трех основных артерий сердца, и пациентка благополучно отправилась домой», – рассказал врач отделения рентген-хирургических методов диагностики и лечения ККБ Алексей Багин.

Благодаря второму ангиографу врачи могут формировать потоки плановых и экстренных больных. Все 5 рентген-хирургов отделения РХМДЛ прошли обучение работе с этой установкой.

Конкурс «Вкусы России» ждёт участников

Минсельхоз России проводит Первый национальный конкурс региональных брендов продуктов питания «Вкусы России». Заявки можно подать до 9 ноября

Миссия конкурса – познакомиться потребителей с многообразием вкусов нашей страны, показать достижения малого и среднего бизнеса в агропромышленной отрасли. Все бренды, принявшие участие в конкурсе, станут частью программы продвижения и поддержки региональных брендов.

Отбор ведется по следующим номинациям: «На всю страну», «Из нашей деревни», «Вкусное

рядом», «Попробуй, полюбишь», «Ярмарка вкуса», «Нас выбирают», «Загляните на огонек», «Вкус без границ».

Минсельхозпищепром Камчатского края совместно с министерством рыбного хозяйства региона и АНО «Камчатский выставочно-инвестиционный центр» ведут работу по формированию заявок от местных предприятий для участия в этом мероприятии. Желание заявить о себе на конкурсе «Вкусы России» уже изъявили четыре региональных предприятия. Для каждого заявленного на конкурс бренда будет создана отдельная страница на сайте конкурса с информацией о продукте и производителе.

Заявки принимаются до 9 ноября. 10–30 ноября их ждет оценка. 19 ноября – 2 декабря состоится народное голосование, а на 9–20 декабря запланировано объявление финалистов.

С подробной информацией можно ознакомиться на официальном сайте конкурса russiantastes.ru.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 21 (5859)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:

Ерёменко Максим Викторович.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная. Объем 4 п. л. Отпечатано: АО «ИПК «Дальпресс», 690106, г. Владивосток, пр. Красного Знамени, 10.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 3 ноября 2020 г. По графику: в 18.00. Фактически в 18.00.

Дата выхода в свет: 4.11.2020 г. Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 18 ноября 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

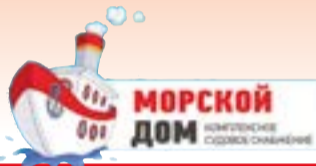
Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетеснасное оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якори и цепи
Тараупаковка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru

Реклама

> Веселуха <

Настоящий гуманитарий знает много языков, но сколько точно, подсчитать не может.

Многие следователи весьма искусно шьют.

А знаете ли вы, что наличие мозга – это дополнительная нагрузка на позвоночник?

– Я ничего не знаю, но хорошо угадываю ответы на ЕГЭ. Какое учебное заведение вы мне посоветуете?

– Хогвартс.

– Дорогой, переведи, пожалуйста, пять тысяч.

– О'кей, файв саунд!

Две собаки на газоне. Молодая спрашивает старую:

– Почему собаки всегда намордники носили, а люди только сейчас начали?

– Да мы и в космос раньше них полетели.

Открылась горячая линия по вопросам отопления. Теперь каждый может позвонить и узнать, почему линия горячая, а батарея в квартире – нет.

– Я плачу немаленький налог за то, что мой автомобиль портит дороги. А когда мне будут платить за то, что дороги портят мой автомобиль?

– Зачем тебе спирт?

– Струны протирать.

– Какие струны?!

– Струны души!

Мы научились летать в небе, как птицы. Мы научились плавать в океане, как рыбы. Теперь осталось научиться жить на земле, как люди.

– Милая, хочешь, я подарю тебе свое сердце?

– Ты мне нервы верни!

– Доктор сказал, что у меня врожденные способности к горнолыжному спорту.

– А в чем это выражается?

– Кости быстро срываются!

Как отличить математика от физика? Антоним к «параллельно» для математика – перпендикулярно, а для физика – последовательно.

В студенческой столовой:

– Мне три вторых.

– А корень из минус двух не хочешь?

В Москве обокрали коттедж Тиньковых. Это был самый большой кэшбек в истории.

– Боже, дай мне сил, терпения и, на всякий случай, 42 миллиона долларов.

В школе на выпускном подрались физрук и трудовик. Победил трудовик, потому что каратэ – это каратэ, а молоток – это молоток.

– Не нужно искать во мне плюсы и минусы. Я не батарейка.

– Как твой поход в стоматологию? Отправили зуб к зубной фее?

– Нет. Удаляли нерв. Отправили нерв к нервной фее.



Реклама

100 рублей – за старую шину

Еще один пункт приема использованных автомобильных покрышек начнет работу 5 ноября. Принимать использованную авторезину будут на 16 километре старой трассы Петропавловск – Елизово



Соглашение об открытии этого пункта региональное агентство по обращению с отходами заключило с ООО «Техноинноватика». Покрышки будут приниматься малыми партиями (не более 10 штук) от гражданина. Стоимость шины – 100 рублей.

«Этот проект, инициированный главой региона, оказался очень востребованным у жителей Камчатки. На 30 октября они сдали на переработку 35 201 покрышку общим весом 352 тонны. Часть автопокрышек уже переработана, часть – обеспечит работу заводов по переработке на несколько месяцев вперед. За 20 дней с начала запуска проекта в Петропавловске-Камчатском и окрестностях полностью исчезли несанкционированные свалки с покрышками», – рассказал руководитель агентства Андрей Кудрин.

Прием продлится до конца ноября – до окончания сезонной смены шин основной массой автомобилистов. Прием использованных автопокрышек будет проводиться ежегодно по два раза.

Напомним, поручение разработать механизм компенсации стоимости шин при их сдаче на специализированные предприятия дал губернатор Камчатского края Владимир Солодов. Данная мера позволит собрать значительное количество отработанных автопокрышек, которые относятся к отходам IV класса опасности, и переработать их в сырье для изготовления полимер-резинных изделий.

Добавим, что брошенная авторезина – один из источников загрязнения окружающей среды. Старая покрышка, даже если просто лежит на земле, выделяет порядка 15 вредных химических веществ не только в воздух, но и в почву.

«Рыбак Камчатки» – в социальных сетях: свежие новости нашего региона и его главной отрасли



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12. Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения.
Народный контроль.
Инициативы
Онлайн-прием.
Город для жизни
И многое другое!

КАМЧАТКА
В▲ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU