

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Браконьеры  
на реке Карымчине:  
по следам наших  
публикаций

→ 10

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 22 (5860), 18 НОЯБРЯ – 2 ДЕКАБРЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

**В крае на  
дистанционном  
обучении  
находятся 530  
детей**

Руководство региона держит на контроле ситуацию с уровнем заболеваемости в образовательных организациях. Это касается и гриппа, и коронавируса

«На сегодня в Камчатском крае нет ни одной школы или детского сада, которые были бы закрыты полностью. Тем не менее периодически принимаются решения о закрытии отдельных классов во избежание распространения инфекции. Так, сегодня закрыто 26 классов в 23 школах и 25 групп в 14 детских садах. В шести профорганизациях также есть закрытые группы. На дистанционном обучении находятся 530 детей. Министерство образования Камчатского края осуществляет мониторинг этой ситуации. Главная задача – сделать так, чтобы дистанционное обучение не влияло на качество образования», – рассказала заместитель председателя правительства края Виктория Сивак.

Ранее на встрече оперативного штаба по недопущению распространения на территории Камчатского края коронавирусной инфекции сообщалось, что в администрации Петропавловск-Камчатского городского округа был издан приказ, согласно которому ученики средних школ краевой столицы приступили к занятиям 9 ноября. В отдельных муниципальных районах вторая четверть началась неделей раньше благодаря стабильной ситуации с коронавирусом.

## Началась и... закончилась



Всего три дня продлилась подледная рыбалка на озере Нерпичьем.  
А потом... лед растаял

> Окончание на стр. 2 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



# Началась И...



# закончилась



## 12 НОЯБРЯ НА НЕРПИЧЬЕМ ВСТАЛ ЛЕД, ПЕРВЫЕ РЫБАКИ ОТПРАВИЛИСЬ ЗА УЛОВИМ

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Усть-камчатская рыбалка на корюшку знаменита на весь полуостров. В сезон сюда приезжают сотни людей с разных уголков Камчатки. Не меньше любят проводить свое время на льду и устькамчатцы. В общем, начала зимнего сезона ждут с нетерпением многие.

И вот, 12 ноября на Нерпичьем встал лед, первые рыбаки отправились за уловом. Назвать старт корюшкового сезона удачным – сложно. В вечернее время, когда, как правило, отмечаются хорошие подходы, даже у опытных рыбаков возле лунок можно было увидеть не больше 20 хвостов. Но скромная «добыча» не могла омрачить радости от возможности посидеть

с удочкой на льду. Правда, радость оказалась недолгой.

В ночь с 14 на 15 ноября на Усть-Камчатск начал оказывать влияние циклон, который принес с собой существенное потепление (наружный воздух прогрелся до +6 градусов) и дождь. В результате уже к вечеру воскресенья лед растаял.

Между тем, по прогнозам синоптиков, зимней рыбалке в ноябре быть! Уже с 18-го числа ожидается похолодание, которое со временем будет только нарастать.

Кстати, в прошлом году зимняя рыбалка на корюшку стартовала в Усть-Камчатске 15 ноября. Так что в 2020-м сезон открылся без задержек, хоть и с перерывом.

**«Усть-Камчатский вестник»**

## > Ресурсы <

Наименование «олюторская сельдь» должно стать брендом Камчатского края. Так считают во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ)

В научной литературе одну из самых значимых популяций тихоокеанской сельди называют корфо-карагинской по наименованию заливов (Корфа и Карагинский), где расположены ее основные нерестилища. Однако у нее есть еще одно, более известное, название – олюторская, которое связано с заливом Олюторским, где находится один из районов добычи сельди в осенне-зимний период.

Олюторская сельдь характеризуется большими длиной и массой. В ней большое содержание полезного жира, при этом углеводы практически отсутствуют. Благодаря особым вкусовым качествам она по праву пользуется неизменным спросом.

Эксплуатацию этого ресурса начали во второй половине 1930-х годов. К началу 1960-х при использовании траловых орудий лова уловы сельди достигли исторического максимума – до 260 тысяч тонн. Начиная с 1970-го на протяжении долгого периода существовал щадящий режим лова. После 1998 года из-за нерационального промысла и отсутствия в популяции урожайных поколений запасы



олюторской сельди резко снизились, что привело к введению в 2005 году очередного запрета на

ее промышленный лов. С 2011 года промысел стал восстанавливаться с переменным успехом.

«В настоящее время олюторская сельдь, обладающая особыми вкусовыми качествами, кото-

# Олюторская сельдь – бренд Камчатки!

рые отличают ее от других видов сельди, не имеет официального статуса регионального бренда. При этом ее добыча и переработка осуществляются преимущественно предприятиями Камчатки, – говорит президент ВАРПЭ Герман Зверев.

Он обратился к министру сельского хозяйства РФ Дмитрию Патрушеву с предложением утвердить наименование «олюторская сельдь» в качестве бренда Камчатского края.

Ранее минсельхоз объявил о проведении 19 ноября первого национального конкурса региональных брендов питания «Вкус России», в котором примут участие такие известные бренды, как «вологодское масло», «тульский пряник», «алтайский мед» и др. Если министерство признает олюторскую сельдь брендом Камчатки, то в перспективе эта рыба станет представителем от региона на конкурсе.

К слову, в 2004 году был запатентован товарный знак «Дикий лосось Камчатки». Правда, данный опыт не получил развития. Но он показал, как им можно пользоваться.



Вице-премьер Виктория Абрамченко провела совещание, на котором обсуждались меры поддержки экономики Дальнего Востока со стороны государства

Заместитель председателя Правительства России по вопросам сельского хозяйства, экологии и оборота недвижимости Виктория Абрамченко сообщила участникам совещания, что предусмотрен комплекс мер государственной поддержки, направленной на обеспечение прироста сельхозпродукции собственного производства на Дальнем Востоке. С 2022 года предполагается выделение средств из федерального бюджета дальневосточным регионам для возмещения части прямых затрат в размере 20% предельной стоимости объекта на создание и модернизацию тепличных комплексов.

По словам губернатора Камчатского края Владимира Солодова, сейчас в нашем регионе два таких проекта. Один из них – комплекс «Камчатский» – имеет площадь 4,5

# Государственная мера



Участники совещания также обсудили вопросы доставки продукции из водных биоресурсов с Дальнего Востока (с выходом из порта Петропавловск-Камчатский) в европейскую часть России. Данный вопрос, напомнила Виктория Абрамченко, находится в поле особого внимания со стороны главы государства. Принимаемые меры призваны снизить затраты на доставку грузов по Северному морскому пути. Уже сегодня стоимость такой услуги почти в 2 раза ниже перевозки в рефрижераторном контейнере железнодорожным транспортом.

Росрыболовство прорабатывает организацию постоянной судоходной морской линии по Северному морскому пути. В проект решения будут включены мероприятия по развитию портовой, логистической и судоремонтной инфраструктуры, а также по возможности снижения тарифов на перевозку по Северному морскому пути.

**РОСРЫБОЛОВСТВО ПРОРАБАТЫВАЕТ  
ОРГАНИЗАЦИЮ ПОСТОЯННОЙ СУДОХОДНОЙ  
МОРСКОЙ ЛИНИИ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ  
ПУТИ**

гектара, он сможет производить не менее 3,6 тысячи тонн овощей в год при том, что потребность Камчатского края в овощах составляет 10 тысяч тонн.

«Инвестор уже готов к реализации проекта. Мы как раз ждали тех необходимых мер поддержки, которые позволят вывести проект на окупаемость», – сказал Владимир Солодов.

> Перспективы <

## Новостройки на ул. Карбышева готовятся к заселению

Квартиры в новом доме на улице Карбышева передадут на регистрацию в конце ноября. Объект возводился по программе повышения сейсмоустойчивости жилых домов в Камчатском крае



Два дома на 270 квартир полностью достроены, подведены тепло- и электросети. На сегодняшний день ведутся работы по замывке помещений, установке выключателей, розеток и наладке лифтового оборудования.

«В настоящий момент мы находимся на этапе сдачи объекта. В течение месяца будет завершена проверка инспекции государственного строительного надзора. По

итогах будут выданы заключение о соответствии построенного объекта нормам и разрешение на ввод в эксплуатацию зданий. Сейчас мы уже находимся на стадии подписания всех необходимых документов», – сказал министр строительства и жилищной политики Андрей Дегодьев.

В начале декабря жилые помещения в новых домах будут переданы на регистрацию в кадастровые органы. После проведения всех процедур ключи от квартир в новостройках получат очередники из сейсмодефицитного жилого фонда.

Добавим, подготовительные работы на участке строительства начались в феврале 2018 года. Под строительство двух девятиэтажек были отведены два земельных участка общей площадью 1,5 гектара. Общая площадь жилых помещений в двух домах составляет 15 тысяч квадратных метров – это 270 квартир: 108 однокомнатных, 114 двухкомнатных и 48 трехкомнатных. Работы проводятся на условиях софинансирования из федерального и краевого бюджетов.

Напомним, глава региона Владимир Солодов обратился к премьер-министру Михаилу Мишустину с просьбой выделить 180 миллионов рублей на окончание строительства домов на улице Карбышева. Благодаря выделенной субсидии строительство удалось закончить, тем самым обеспечив реализацию программы по переселению граждан.



## Новый садик в Ключах скоро откроет двери

Готовность нового детского сада в п. Ключи составляет 80%. Его подключат к системе отопления до конца месяца

«Котельная, необходимая для обеспечения теплом данного детского сада, смонтирована. До 25 ноября планируется закончить работы по подключению и подать тепло», – отметил заместитель председателя Правительства Камчатского края Тимофей Смирнов.

Детский сад в Ключах позволит удовлетворить существующий спрос населения

в учреждениях дошкольного образования, что создаст возможность для выхода на работу родителей детей в возрасте до трех лет.

Строительство детских садов на Камчатке ведется в рамках национального проекта «Демография» и регионального проекта «Содействие занятости женщин – создание условий дошкольного образования для детей в возрасте до трех лет», одним из направлений которого является создание дополнительных мест в дошкольных учреждениях для детей в возрасте до 3 лет. В 2020 году благодаря нацпроекту планируется ввести в эксплуатацию, помимо детсада в Ключах, еще три: два в городе Елизово на улице Геофизической на 260 мест и на улице Дальневосточной на 150 мест, а также в Тиличихах на 150 мест.



11 ноября прошло итоговое заседание штаба лососевой путины под председательством министра сельского хозяйства России Дмитрия Патрушева. Обсуждались в том числе галопирующие наценки на красную рыбу

Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев заявил о значительном и необоснованном росте розничных наценок на продукцию из красной рыбы. По его словам, в 2020 году на российский рынок поставлено около 190 тысяч тонн мороженой рыбы лососевых видов, что только на 10% ниже уровня прошлого года. «В этой связи очень странным выглядят галопирующие розничные наценки на лосося», – сказал Герман Зверев.

По данным ВАРПЭ, розничная наценка на горбушу составила в этом году 150 рублей (40% от розничной цены), наценка на нерку – 400 рублей (45% розничной цены),

# Цены на лосось: галопом по стране



наценка на кету – 300 рублей (50% от розничной цены). «Очень резко выросла наценка на икру, она составляет свыше 35% от цены. При этом в этом году катастрофического снижения объема поставок икры не происходило», – подчеркнул Зверев.

Министр сельского хозяйства России Дмитрий Патрушев сказал, что его ведомство проведет оценку сложившейся ситуации, а также «поработает с Минпромторгом РФ и ФАС».

«Если есть необходимость, в том числе и в прокуратуру напи-

шем письма, чтобы отрегулировать ценообразование», – отметил министр.

Глава Росрыболовства Илья Шестаков напомнил, что Федеральной антимонопольной службе неоднократно поручали изучить вопрос о ценообразовании на рыбу, однако «пока серьезных выводов не видно». «Нужно сделать соответствующее обращение в ФАС, провести доскональное исследование, как формируется цена для такого социального вида рыбы, как лосось», – констатировал он.

Участники этого разговора обсудили и другие вопросы. Так, Герман Зверев напомнил, что сейчас рыбацкое сообщество совместно с Федеральным агентством по рыболовству ведет формирование перечней рыболовных участков. «Идет серьезная работа

по согласованию перечней рыболовных участков. Мы надеемся, что она будет в штатном режиме завершена и к лососевой путине 2021 года предприятия подойдут спокойно», – отметил президент ВАРПЭ.

Глава минсельхоза Дмитрий Патрушев указал, что по итогам 2019 года, благодаря эффективной работе рыбопромышленного комплекса, удалось существенно превысить показатель доктрины по обеспеченности страны рыбой (более 150%).

Не менее важным является экспорт рыбной продукции. В Минсельхозе России рассчитывают, что, несмотря на ограничения, вызванные пандемией, достижение показателя экспорта продукции АПК в части рыбопромышленного комплекса будет выполнен. В следующем году данный показатель установлен на более высоком уровне.



**НАЦЕНКА НА ИКРУ СОСТАВЛЯЕТ СВЫШЕ 35% ОТ ЦЕНЫ, ХОТЯ КАТАСТРОФИЧЕСКОГО СНИЖЕНИЯ ОБЪЕМА ПОСТАВОК ИКРЫ НЕ ПРОИСХОДИЛО**

> Ресурсы <

Росрыболовство объявило 2021-й Годом лосося: ведомство примет соответствующую программу и увеличит объемы исследований для оценки запасов красной рыбы



Прошедшая лососевая путина показала, что исследования лососевого ресурса недостаточны и могут дать осечку. Прогноз 2020 года по уловам красной рыбы не оправдался более чем на 15%: выловлено 300 тысяч тонн против прогнозных 390 тысяч. Отраслевая наука не смогла вовремя выявить изменения в экосистеме Северной Пацифики, которые стали причиной разрыва между прогнозным и фактическим заходом лососевых на нерест.

«Винить науку в том, что она вовремя не выявила эти негативные

факторы и не уточнила прогноз, несправедливо. Не ее вина, что была сокращена часть исследований, которые проводились в том числе на Восточной Камчатке до 2015 года включительно. Если бы они проводились сегодня, то мы бы уже в начале путины понимали, насколько прогноз оправдывается. Получив такие данные, компании смогли бы как минимум скорректировать свои договоренности по привлечению флота, который перерабатывает и транспортирует улов. Это позволило бы им сэкономить средства. Но мы получили

## В год красной рыбы



обратную ситуацию, в которой предприятия понесли излишние затраты, которые были умножены расходами на борьбу с угрозой распространения коронавируса», – считает президент Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын.

«Впереди нас может ожидать период неопределенности в уровне и оценке запасов лососей, пока мы не наработаем новый опыт и сможем прогнозировать отклик и степень воздействия этих факторов на выживание лососей», – говорит директор Тихоокеанского филиала ВНИРО Алексей Байталюк.

Чтобы повысить качество промысловых прогнозов, в следующем году запланировано увеличение

как судовых, так и береговых наблюдений во всех регионах.

«2021 год будет Годом тихоокеанского лосося – наука сосредоточится на исследованиях ценного ресурса», – рассказал глава Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков. По его словам, будет разработана

долгосрочная целевая пятилетняя программа проведения научных исследований тихоокеанских лососей в интересах рыбохозяйственного комплекса страны.

В плане 2021 года восстановлены после пятилетнего перерыва исследования в Беринговом море и введен новый элемент учета лососей у Курильских островов. Материалы, полученные в этих съемках, позволят оперативно формировать научно обоснованные рекомендации по организации и проведению

промысла, а также вводить ограничения рыболовства.

В 2021 году впервые будут проводиться учетные работы в Японском море, где происходит рост численности кеты. Усиливаются береговые работы на Чукотке, Северных и Южных Курилах. Завершается формирование единой стратегии аэровизуальных и акустических исследований численности производителей тихоокеанских лососей, пропущенных на нерест.

Кроме того, в феврале 2021 года Росрыболовство проведет международную научную конференцию по проблеме тихоокеанских лососей. Приглашения для участия в ней уже разосланы ведущим ученым отраслевой науки и Российской академии наук, а также международным специалистам, работающим в Комиссии по андромным рыбам северной части Тихого океана. По результатам конференции будут уточнены планы научно-исследовательских работ в океанический период жизни лососей и математические модели, используемые при прогнозировании вылова лососей.

**ВПЕРЕДИ НАС МОЖЕТ ОЖИДАТЬ ПЕРИОД НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В УРОВНЕ И ОЦЕНКЕ ЗАПАСОВ ЛОСОСЕЙ**



9 ноября губернатор Владимир Солодов провел заседание Камчатского рыбохозяйственного совета. Его участники обсудили итоги прошедшей лососевой путины, перспективы следующей, а также необходимость развития рыбохозяйственных исследований



> **Сергей НИКОЛАЕВ**

«Путина складывалась в крайне непростых условиях. Коронавирусная инфекция создала огромную дополнительную нагрузку для бизнеса, но отрасль справилась успешно. Благодаря руководителей предприятий за принятые меры», – отметил глава региона.

Камчатские рыбаки добыли в этом году 192 тысячи тонн красной рыбы (общий дальневосточный итог – 299 тысяч тонн). При этом рыбохозяйственная наука прогнозировала улов в нашем крае на уровне 240 тысяч тонн. Увы, прогноз по некоторым районам и видам лососей не оправдался. Так, на восточном побережье было выловлено 19 тысяч тонн горбуши вместо ожидавшихся 83 тысяч тонн. Цифра не провальная на фоне путин предыдущих десятилетий. Но учитывая, что компании готовились к большому улову, часть их расходов не окупились.

Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) объяснил погрешность в прогнозе климатическими аномалиями, воз-

никшими в Северной Пацифике в период зимнего нагула лососей 2019–2020 годов.

«Неблагоприятные условия зимнего нагула отразились на нерестовых подходах не только горбуши, но и кеты и нерки восточного побережья Камчатки. Отмечены относительно низкие подходы в целом на Сахалин, в Магаданскую область, реку Амур. На Северо-Американском континенте ситуация складывается тоже неблагоприятным образом», – сказала на заседании КРХС руководитель камчатского филиала ФГБНУ «ВНИРО» Нина Шпигальская.

Подобные ситуации, когда происходят неожиданные резкие колебания численности нерестовых подходов самого массового вида лососей – горбуши, – уже неоднократно случались на Камчатке. Так, на западном побережье в 2014 году состоялась одна из худших путин, когда горбуши было выловлено всего около 8 тыс. тонн, а в 2018 г., наоборот, промысловое освоение достигло исторического максимума в 300 тыс. тонн.

По инициативе Росрыболовства на февраль 2021 года запланиро-

## Путина-2021: ожидания со сдержанным оптимизмом



вано проведение научной конференции, на которой обсудят, как повысить точность прогнозов динамики численности тихоокеанских лососей Дальнего Востока в условиях глобальных климатических изменений.

Глава нашего края Владимир Солодов уделяет особое внимание вопросам научного сопровождения путины, необходимости развития и расширения рыбохозяйственных исследований, поддержки науки, укрепления ее материальной базы и кадрового состава.

Это же касается и нерки: в этом году достаточно высокие подходы в Западно-Камчатской подзоне. Хотя подходы озерновской нерки были несколько ниже, чем ожидалось (порядка 80 процентов от прогноза), удалось обеспечить ее пропуск на оптимальном уровне», – отметила Нина Шпигальская.

В то же время недостаточно сработали меры по пропуску нерки на нерестилища в реку Камчатке. Поздняя форма нерки не достигла целевых значений уровня заполнения нерестилищ. Крайне низко

организации следующей путины. Очевидно, что они потребуют дополнительных ограничений промысла.

В целом отраслевая наука позитивно оценивает перспективы 2021 года.

«Пока окончательных оценок прогнозируемого вылова нет. Но предварительные оценки численности молоди горбуши в Карагинской подзоне и в Охотском море позволяют оптимистично смотреть на путину следующего года. Если не будет таких форс-мажорных ситуаций, как в период морской зимовки лососей в 2019–2020 годах, в 2021-м нас ждет больший подход рыбы, чем в этом году», – считает Нина Шпигальская.

Завершая заседание КРХС, Владимир Солодов предложил проводить встречи в формате КРХС чаще (1–2 раза в месяц), что позволит не перегружать повестку, а фокусировать внимание на самых актуальных вопросах. Кроме того, он считает важным, чтобы представители рыбопромышленных компаний принимали в этом разговоре более активное участие. Глава региона поручил министерству рыбного хозяйства подготовить план работы КРХС как минимум на первое полугодие 2021 года, чтобы у его участников было больше времени на подготовку.<

**СИТУАЦИИ, КОГДА ПРОИСХОДЯТ НЕОЖИДАННЫЕ РЕЗКИЕ КОЛЕБАНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ НЕРЕСТОВЫХ ПОДХОДОВ САМОГО МАССОВОГО ВИДА ЛОСОСЕЙ – ГОРБУШИ, – УЖЕ НЕОДНОКРАТНО СЛУЧАЛИСЬ НА КАМЧАТКЕ**

По словам Нины Шпигальской, камчатский филиал ВНИРО сделает все возможное, чтобы не только не сокращать лососевые исследования, но и по возможности расширить их. Она отметила, что без поддержки рыбацких предприятий решить эту задачу невозможно. При этом в течение ряда лет значительное количество рыбохозяйственных исследований на Камчатке выполняется на базе рыбопромышленных организаций.

На заседании КРХС было уделено внимание и вопросам заполнения нерестилищ тихоокеанских лососей, от которого зависит успех будущих путин.

«Несмотря на низкие подходы на восточном побережье, в Карагинской подзоне пропуск основных видов (горбуши и кеты) был обеспечен на высоком уровне, который позволяет поддерживать расширенное воспроизводство», – сказала Нина Шпигальская.

По ее словам, на Западной Камчатке также сложилась благоприятная ситуация с заполнением нерестилищ.

«От реки Кихчик до реки Ича – самый благополучный район в плане воспроизводства горбуши, там очень высокие возвраты из года в

заполнены нерестовые площади «домашних» рек Авача и Паратунка, хотя на их охрану была брошена значительная часть личного состава территориального управления Росрыболовства. В недостаточном объеме пропущены поздние формы лососей в реку Опалу. Эти обстоятельства будут учтены при



### У БРАКОНЬЕРОВ ИЗЪЯТО 20 ТОНН КРАСНОЙ ИКРЫ



Управление МВД по Камчатскому краю подвело итоги операции «Путина-2020».

В операции, которая проводилась с 1 июня по 31 октября, были задействованы сотрудники полиции, Росгвардии, территориального управления Росрыболовства.

Как сообщает пресс-служба УМВД, за пять месяцев из незаконного оборота изъято более 33 тонн рыбы лососевых видов, 17,5 тонны рыбы донно-пищевых видов (камбала, треска, минтай), а также почти 20 тонн лососевой икры. Также конфисковано 159 рыболовных сетей общей протяженностью почти 3 километра 700 метров, 94 лодки и другие предметы, которые использовались для незаконного промысла.

Наибольшее количество нарушений выявлено на территории Елизовского и Усть-Большерецкого районов. Всего по краю зарегистрировано 289 материалов по сообщениям о правонарушениях в сфере оборота водных биоресурсов. Возбуждено 169 уголовных дел по признакам преступления, предусмотренного ст. 256 Уголовного кодекса России «Незаконная добыча (вылов) водных биоресурсов».



## Печень минтая и трески – наш союзник в борьбе с COVID-19

В период пандемии витамин D необходим для борьбы с вирусом. Один из доступных источников этого витамина – печень минтая и трески

Генеральный директор Национального медицинского исследовательского центра им. В.А. Алмазова Минздрава РФ, президент Российского кардиологического общества, академик РАН Евгений Шляхто заявил, что в организме больных, которые тяжело переносят корона-вирусную инфекцию, обнаружен дефицит витамина D. Такой дефицит отмечен у 71,3% людей с выявленным COVID-19, в том числе у 36,3% – тяжелый дефицит. «Дефицит витамина D является важным прогностическим фактором неблагоприятного развития заболевания – как заболевания среднетяжелого течения, так и тяжелого течения», – говорит Евгений Шляхто.

Рыбная отрасль предлагает свою продукцию в качестве источника витамина D. По словам президента Всероссийской ассоциации рыбо-промышленников Германа Зверева, этот витамин в избытке содержится в повсеместно доступных рыбных консервах российского произ-



водства – печени трески и печени минтая. В 100 граммах содержится 1 000% от дневной нормы витамина D. И печень минтая, и печень трески также содержат витамины групп А, В, Е, которые укрепляют иммунитет и улучшают состояние сердечно-сосудистой системы.

Согласно протоколам исследования Росстандарта, печень трески на треть состоит из жирных кислот омега-3, которые также являются незаменимым элементом для поддержания иммунитета. А на 100 г печени минтая концентрация витамина А составляет 4 400 мкг, или 489% от ежесуточной потребности в этом витамине. При этом печень трески менее калорийна, чем минтаевая: 613 ккал и 423 ккал на 100 г соответственно.

**И ПЕЧЕНЬ МИНТАЯ, И ПЕЧЕНЬ ТРЕСКИ СОДЕРЖАТ ВИТАМИНЫ, КОТОРЫЕ УКРЕПЛЯЮТ ИММУНИТЕТ И УЛУЧШАЮТ СОСТОЯНИЕ СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТОЙ СИСТЕМЫ**

### СПРАВКА

Российские ГОСТы допускают производство консервов из печени минтая и трески как из свежего, так и из замороженного сырья. Консервы из свежего сырья не имеют постороннего привкуса и запаха, консистенция – нежная, сочная, цвет – от бежевого до светло-коричневого или кремового различных оттенков. Допускается неоднородность цвета в одной банке. Цвет выделившегося жира – от соломенного до желтого оттенка.

Продукт из замороженной печени будет более плотной консистенции, неоднородным, горьковатым и коричневатым (при замораживании печень быстро поддается окислению из-за содержащихся в ней липидных соединений, поэтому ее поверхность темнеет). Сроки годности замороженной печени минтая составляют не более 2 месяцев при условии хранения при температуре –18 °С и не более 6 месяцев при температуре –25 °С.

«Наибольшую пользу представляет продукция, произведенная непосредственно на судне из свежего сырья. Печень при судовой переработке сохраняет полезные витамины и микроэлементы, так как срок обработки рыбы минимален и не происходит окисление. При выборе в магазине на таких консервах стоит специальная маркировка», – говорит Герман Зверев.

По данным ВАРПИЭ, розничная цена печени минтая в России в среднем составляет 150–170 руб. за банку, печени трески – 200–250 руб. за банку.



**Теперь мы в Instagram!**



**ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ**

**ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @KAM\_KRAY**

**РЫБАК  
КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Камчатский берег <

## Субсидируйте ваши ставки, господа!

Субсидирование 2/3 ключевой ставки по кредитам для реализации инвестиционных проектов получают предприятия, участвующие в программе «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатского края». Такая поддержка оказана уже 11 проектам

Так, ООО «Камчаттралфлот» продолжает развивать перерабатывающие мощности на территории Петропавловска-Камчатского. На его заводе выпускаются филе, фарш, консервы, мороженая продукция.

«Наша компания имеет большую кредитную нагрузку. Кроме того, в период пандемии коронавируса понизились цены на рыбопродукцию, упал спрос, что отразилось

на финансовых планах компании. Безусловно, здесь очень важна поддержка, которую нам оказывает Правительство Камчатского края. Субсидирование процентной ставки по кредиту – это большое подспорье», – рассказал генеральный директор компании Владимир Котов.

Другой инвестор строит береговой завод по переработке лососей в селе Ивашка, производственная



мощность которого будет достигать порядка 150 тонн в сутки. Он будет вторым построенным данной группой компаний в этом населенном пункте в рамках программы по поддержке рыбохозяйственной отрасли.

«Эта программа позволила нам существенно уменьшить нашу про-

центную ставку и спланировать бюджет в период активных инвестиций более точно», – рассказал экономист ООО «Русак» Дмитрий Лаврентьев.

На новом заводе будут установлены туннельные скороморозильные аппараты, которые пришли на замену шкафам блочной и штучной

заморозки. Компания надеется, что это позволит увеличить его производительность на 20%.

«Туннельный скороморозильный аппарат выпускает продукцию в поточном режиме. Рыба закладывается на конвейер, проходит по ленте, обдается струями переохлажденного воздуха и выходит уже полностью замороженной. Это современный способ ускорить производство, снизить количество занятого персонала на данной операции и увеличить количество выхода продукции», – отметил Дмитрий Лаврентьев.

Благодаря мерам государственной поддержки с 2008 года на побережье полуострова построено и модернизировано 25 современных заводов с мощностью переработки от 150 до 350 тонн в сутки. В целом производственные возможности предприятий увеличены почти на 5 тысяч тонн в сутки, объем холодильных мощностей для хранения рыбопродукции – более чем на 42 тысячи тонн, дополнительно создано около четырех тысяч рабочих мест, построено, приобретено и модернизировано в общей сложности 22 рыбопромышленных судна.

**С 2008 ГОДА НА КАМЧАТКЕ ПОСТРОЕНО И МОДЕРНИЗИРОВАНО 25 СОВРЕМЕННЫХ ЗАВОДОВ С МОЩНОСТЬЮ ПЕРЕРАБОТКИ ОТ 150 ДО 350 ТОНН В СУТКИ**



На рыболовецком предприятии важен любой труд. Результат здесь зависит от каждого, но самая ответственная вахта – контроль за качеством. В Океанрыбфлоте этот участок работы уже почти 30 лет возглавляет Александр Бочкин

>Сергей НИКОЛАЕВ.  
Фото Валентины БОКОВИКОВОЙ

Александр Константинович родился в 1950 году в Елизове, там прошло его детство. Окончив школу, поступил в рыбопромышленный техникум учиться на технолога. В 1973-м был направлен на производственную практику в Управление океанического рыболовства. В качестве матроса вживую изучал трудную науку обработки. Отработав полгода в море, в октябре Александр вернулся на берег, а в марте защитил диплом. В 1974 году по распределению снова пришел в Океанрыбфлот, чтобы начать здесь трудовую биографию в должности мастера обработки на БМРТ «Александр Максотов».

Спустя несколько лет начальник производственного отдела предложил ему стать заведующим производством, но Александр Бочкин, объективно оценив свои умения, решил, что пока не созрел для повышения. А когда почувствовал, что накопил достаточно опыта, сам вызвался на новую должность и был успешно аттестован.

Говорит, что работа сразу легла на душу. Производство – настоящее таинство. Здесь все интересно. Когда процесс идет чисто и без сбоев, любо-дорого смотреть.

Два раза Александру Бочкину пришлось трудиться в советско-американской экспедиции на промысле хека в 1983 году. Американцы ловили, а рыбу на переработку отдавали нашим рыбакам, контролируя процесс. Такая работа добавила полезных знаний.

«На старых БМРТ условия были не такими, как сейчас, а рейсы

# Человек высоких качеств



▲ Гендиректор компании Е.А. Новоселов и зам. гендиректора по производству и реализации продукции В.В. Михайлов пришли поздравить юбиляра

длились по полгода. К концу рейса сильно уставали от моря, но на берегу две недели проведешь, и опять в море тянет. Как его увидишь, дух захватывает», – говорит Александр Константинович.

В 1991-м, оставив должность помощника капитана по производству, Александр Бочкин возглавил производственную лабораторию Океанрыбфлота. Переход в управление не закрыл ему дорогу на флот. Его отправляли флагманским технологом в экспедиции и в Охотское море, и в Берингово. Сегодня Александр Константинович в море уже не ходит и в силу возраста, и в связи с большим количеством обязанностей на берегу.

Работа всего предприятия направлена на то, чтобы конечный продукт был востребован на рынке. Малейшая ошибка на производстве может привести к невосполнимым убыткам. Речь о потере не только денег, но также усилий и времени, которые были потрачены на добычу и переработку улова: их ничто не компенсирует. Поэтому само качество и контроль за ним должны быть на высоте.

Производственная лаборатория объединяет технологов, инженеров-химиков и бактериологов.

Контроль за качеством обеспечен и на берегу, и на флоте. На судах Океанрыбфлота есть свои лицензированные лаборатории, которые непосредственно в море следят за соблюдением производственного процесса. Это контроль очень тщательный, в нем нет перерывов, пока идет переработка улова. Его данные вносятся в журналы, которые охватывают все этапы работы экипажа – от подъема на борт трала с сырцом до отправки готовой продукции покупателю.

## ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ОБЪЕДИНЯЕТ ТЕХНОЛОГОВ, ИНЖЕНЕРОВ- ХИМИКОВ И БАКТЕРИОЛОГОВ. КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ ОБЕСПЕЧЕН И НА БЕРЕГУ, И НА ФЛОТЕ

Регулярно на судовых заводах объявляются санитарные дни, проводится уборка, берутся смывы. Поэтому их санитарное состояние безупречно.

Важную роль в этой работе играют (помимо отечественных государственных стандартов) международные нормы – регламенты Европейского союза, система



▲ А.К. Бочкин на рабочем месте, в производственной лаборатории

ХАССП (это аббревиатура английских слов Hazard Analysis and Critical Control Points – анализ рисков и критические контрольные точки). ХАССП была разработана в 1990-х и с тех пор внедряется в разных странах для контроля за качеством и безопасностью пищевой продукции. Без нее невозможно выйти на мировой рынок.

«В рамках ХАССП каждое судно получает специальные номера для поставки продукции в Китай, Республику Корея, ЕС. Если такого номе-

чтобы не оставить ни малейшего повода для претензий.

Сегодня Океанрыбфлот выпускает более двадцати наименований продукции. Каждому ее виду присвоены золотые или платиновые знаки качества XXI века, что также является заслугой всего коллектива производственной лаборатории и лично Александра Бочкина, который за свою работу отмечен отраслевыми наградами: благодарность Океанрыбфлота, позолоченный нагрудный знак ветерана предприятия, почетная грамота Росрыболовства, медаль «300 лет Российскому флоту».

В 2012 году Александр Константинович планировал уйти на заслуженный отдых. Но руководство предприятия настолько высоко ценит его опыт и профессионализм, что попросило задержаться на этой должности. И он согласился.

21 октября 2020 года Александр Бочкин встретил свое 70-летие на рабочем месте. В этот день его лично пришел поздравить генеральный директор Океанрыбфлота Евгений Новоселов, который пожелал юбиляру здоровья, многих лет жизни и работы на родном предприятии.

Наша газета также поздравляет Александра Константиновича. Добавим к праздничным пожеланиям еще одно: пусть традиции добросовестного и ответственного отношения к работе, которые заложили вы и ваши товарищи, крепнут и служат подспорьем для дальнейшего развития предприятия.<

ра нет в отгрузочных документах, товар просто не пересечет границу. Наше соответствие нормам качества постоянно проверяют, в том числе комиссии из других стран», – говорит Александр Бочкин.

С каждым годом эта работа все труднее. Не только потому, что нормы становятся строже. Ответственный контроль тоже ужесточается. Сегодня каждый покупатель, недовольный товаром, может выложить в Сеть свои обиды. Даже если его жалоба притянута за уши, это все равно может ударить по репутации производителя. Поэтому надо стараться так,





Минтранс разработал проекты федеральных законов, которые ужесточат ответственность за намеренное затопление судов в морских акваториях и на внутренних водных путях

Проект предусматривает запретить уничтожение списанных судов путем затопления. Кроме того, полностью изменена статья 108 Кодекса торгового мореплавания, которая устанавливает обязательство поднять затонувшее судно. В ней оговорены сроки подъема и подробный порядок уведомления всех сторон о наличии затонувших судов. Затонувшее имущество будет признаваться бесхозным.

**НЕОБХОДИМО ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕСМОТРЕТЬ МЕХАНИЗМЫ БОРЬБЫ С ПОЯВЛЕНИЕМ «КЛАДБИЩ» КОРАБЛЕЙ**

# Чтоб в синем море не тонули корабли

Ответственность за утилизацию «бесхозного» имущества возлагат на регионы, на территории которых оно обнаружено. В течение трех месяцев с момента получения соответствующей информации местные власти должны поставить суда на учет, поднять, удалить или уничтожить. Порядок возмещения расходов региональных бюджетов на эти работы будет установлен Правительством России.

За намеренное затопление судна в целях его утилизации в пределах внутренних морских вод, территориального моря, в акватории Северного морского пути или на внутренних водных путях России предусматриваются штрафы до 300 тысяч рублей для граждан, до 600 тысяч рублей – для должностных лиц, до 1 млн рублей – для организаций. Отказ владельца судна или иного затонувшего иму-



щества поднять, удалить или уничтожить его в установленные сроки повлечет еще более крупные штрафы.

Как считают во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников, после вступления в силу этих изменений судовладельцы в случае затопления судна должны будут доказывать, что это произошло непреднамеренно.

Новые законодательные нормы призваны навести порядок в таких

акваториях, как прибрежные воды Камчатки, где десятками лет копился металлолом, бывший когда-то флотом.

«Необходимо полностью пересмотреть механизмы борьбы с появлением «кладбищ» кораблей. Затопление судов – это не утилизация. Подобная практика негативно влияет на экологию, рыболовство, мешает судоходству. Изменения в законодательство должны установить

ответственность собственников за утилизацию своего имущества. Это не должно происходить за счет налогоплательщиков», – сказала вице-премьер Виктория Абрамченко.

Она поручила Камчатскому краю провести оценку необходимого финансирования для поднятия судов и их ликвидации.

«Мы обсудили совместно с Морречфлотом подробно те суда, которые у нас находятся в затопленном состоянии. Всего их в Авачинской губе 84, и очевидно, что одновременно поднять их невозможно. Поэтому важно начать с приоритетных объектов. В качестве критериев согласованы визуализация (то, насколько видимы объекты в местах массового посещения жителями нашего субъекта и туристами) и возможное отрицательное воздействие на окружающую среду. Так, затонувшие суда могут являться возможным источником тех превышений, которые фиксировались в разных точках акватории в рамках забора проб в акватории Авачинской губы. Мы пришли к выводу, что четыре ключевых объекта необходимо утилизировать в первоочередном порядке: два в бухте Сероглазке, один в бухте Чавычней и один в непосредственной близости к причалу «Фрезы», – рассказал губернатор Камчатского края Владимир Солодов.

> Регион <

## Экологическому контролю добавят системный подход



Камчатский край станет пилотным регионом, который внедрит экологический мониторинг в рамках создания единой системы на территории всей страны

Об этом заявила вице-премьер Виктория Абрамченко. По ее словам, пилотный проект будет реализован в 2021 году Росгидрометом совместно с Правительством Камчатского края. Паспорт проекта должен быть представлен в правительство 30 ноября. По поручению вице-премьера предстоит сформировать архитектуру системы мониторинга и определить ключевые экологические параметры.

Необходимость создания такой системы стала очевидной осенью этого года, когда в прибрежной акватории Камчатки сложилась неблагоприятная экологическая ситуация. Она показала, что данные мониторинга

за состоянием окружающей среды, который ведут различные ведомства, разрозненны. Если бы они были сведены в единую информационную базу, это помогло бы найти причины ЧП быстрее.

«В первую очередь мы отработывали версии, связанные с деятельностью человека, но ученые настаивают, что происшествие нетехногенное: гибель гидробионтов спровоцировали естественные изменения в Мировом океане. Создание комплексной системы мониторинга окружающей среды, проведение научных исследований – важные направления, которые мы закладываем в обновленный нацпроект «Экология». Концепция создания единой информационной системы мониторинга для всей страны уже утверждена правительством. А на примере конкретного региона будет создан локальный пилотный проект», – сказала вице-премьер.

Кроме того, как сообщила Виктория Абрамченко, по поручению правительства в 2021 году будет организована экспедиция Российской академии наук для изучения экологических изменений. Сопровождать программу будет минприроды и министерство науки и высшего образования.



## Прокуратура указала СиГМА на нарушения

Природоохранная прокуратура Камчатского края выявила нарушения в деятельности АО «СиГМА» в нашем регионе. В адрес руководителя предприятия направлено прокурорское представление

В 2016 году АО «Сибирский горно-металлургический альянс» («СиГМА») получило лицензию на пользование недрами для геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых (золота и серебра) на Озерновском рудном поле, которое расположено на восточном склоне Среднего хребта в верховьях рек Левая Озерная и Перевальная (в 60 километрах от побережья Берингова моря).

Как установила природоохранная прокуратура, у АО «СиГМА» отсутствуют нормативы образования отходов и лимиты на их размещение при эксплуатации объекта, который отнесен к первой категории негативного воздействия на окружающую среду. Размещение отходов переработки руды ведется на объекте, не внесенном в государственный реестр объектов размещения отходов.

Между тем Главгосэкспертиза выдала положительное заключение на проектную



документацию и результаты инженерных изысканий на проведение опытно-промышленных работ по добыче и переработке руды еще на двух участках Озерновского золоторудного месторождения – БАМ и Хомут.





## Ученые проведут геофизические исследования Козельского полигона ядохимикатов, чтобы составить план его ликвидации

Полигон оборудован 40 лет назад и был рассчитан на 20–25 лет. В случае утечки захороненные на полигоне ядохимикаты могут попасть в Авачинский залив.

«Ядохимикаты на Козельском полигоне частично захоронены

в бетонных бункерах, частично в траншеях с гидроизоляцией, в плотно закрытой таре и так далее. Здесь будут проведены геофизические работы, чтобы определить точные внутренние границы полигона, глубину и структуру захоронений. Эта информация необходима для работ по его ликвидации, если будет принято решение об изъятии ядохимикатов и их отправке с Камчатки в специально оборудованные места постоянного хранения», – сказал Алексей Озеров, директор Института вулканологии и сейсмологии ДВО РАН.

По его мнению, это большая удача, что по прошествии 40 лет признаков утечки химикатов на полигоне нет.

«Учитывая, что это 9-балльная сейсмическая зона, учитывая кли-

# Козельский полигон ядохимикатов будет исследован



матические особенности Камчатки, покров полигона и его хранилища попадают под непрерывное разрушающее воздействие. А в случае любой утечки захороненные на территории полигона ядохимикаты сразу попадут в Авачинский залив», – сказал ученый.

Алексей Озеров отметил, что необходимость ликвидации Козельского полигона не связана с воз-

никшей в этом году экологической ситуацией в Тихом океане. Полигон не заброшен и находится под постоянным контролем. Когда в октябре появились сообщения о гибели морских обитателей и ожогах глаз у серферов, специалисты проверили воду в реках Мутнушка, Мутная и Налычева, протекающих в районе полигона. В сертифицированной лаборатории было определено, что

вода соответствует ГОСТ «Вода питьевая». Никаких отклонений от нормы в анализах не выявлено.

Козельский полигон находится в 35 км от Петропавловска-Камчатского. Его площадь составляет 2,8 гектара. Захоронение сельскохозяйственных ядохимикатов и пестицидов происходило здесь с 1979 по 1982 годы. В 2010 году могильник был законсервирован.

**В СЛУЧАЕ УТЕЧКИ ЗАХОРОНЕННЫЕ НА ПОЛИГОНЕ ЯДОХИМИКАТЫ МОГУТ ПОПАСТЬ В АВАЧИНСКИЙ ЗАЛИВ**

### > Образование <

## Студенты кафедры океанологии МГУ и Российского государственного гидрометеорологического университета (Санкт-Петербург) прошли производственную практику в камчатском филиале ВНИРО

В течение месяца практиканты работали с сотрудниками лаборатории рыбохозяйственной экологии и принимали участие в экспедиционных исследованиях.

«Наша задача была познакомить студентов с современными методами гидрологических исследований, показать широкий спектр их применения», – рассказывает заведующая лабораторией Екатерина Лепская.

По итогам практики студент МГУ Василий Крыленко составил подробную батиметрическую карту Халактырского озера, а студентка государственного гидрометеорологического университета Наталья Рыжневцова освоила специализированное программное обеспечение и применила полученные навыки для исследования

условий воспроизводства восточнокамчатского минтая.

За неполный год в камчатском филиале ВНИРО прошли практику 10 студентов.

«В основном это учащиеся камчатских вузов, но мы заинтересованы в том, чтобы к нам на практику приезжали студенты и из других регионов», – отметил заместитель руководителя Александр Варкентин. – В этом году мы приглашали студентов старших курсов и аспирантов, обучающихся по профилям «биологические ресурсы», «ихтиология», «гидробиология», «гидрология», «океанография», «промышленное рыболовство», на интересную практику с участием в морских и полевых экспедициях».

«Второй год подряд я прохожу практику в филиалах ВНИРО: в про-

## Студенты ведущих вузов прошли практику на Камчатке



шлом году в атлантическом филиале, в этом – камчатском. За время практики приняла участие в комплексной съемке в Авачинской губе, выполняла гидрологические и бентосные станции. Поразило высокое качество проведения съемок и скорость обработки проб. Я освоила специализированную программу для океанологов, научилась составлять карты течений, температуры, ледовитости. Узнала много нового, что не преподавали в университете, и, конечно, я в восторге от Камчатки», – рассказала Наталья Рыжневцова.

«Моей задачей было построить батиметрическую карту Халактырского озера. Это малоисследованный водоем, съемки здесь проводились в 1970-х, и новых батиметрических данных нет. В дальнейшем по этим картам можно будет посмотреть выходы грунтовых вод или сбросы с ТЭЦ, расположенной вблизи озера. Практика была интересна еще и потому, что на Камчатке я был впервые, здесь радушно встретили, обеспечили общежитием, предоставили возможность поучаствовать в интересных исследованиях», – рассказал Василий Крыленко.

**ЗА НЕПОЛНЫЙ ГОД В КАМЧАТСКОМ ФИЛИАЛЕ ВНИРО ПРОШЛИ ПРАКТИКУ 10 СТУДЕНТОВ**



При охране лососевых запасов реки Карымчины в этом году у браконьеров изъято 47,5 кг красной рыбы, сообщает теруправление Росрыболовства. А икры?

7 октября этого года в № 19 наша газета опубликовала материал известного камчатского фотографа и рыбака Александра Терещенко о его сплаве по реке Карымчине. Это левый крупный приток реки Плотникова, которая, в свою очередь, начиная от устья, вместе с речками Гольцовка и Быстрая рождает реку Большую.

В той статье Александр Николаевич поделился впечатлениями о своем путешествии, предпринятом



## Браконьеры на реке Карымчине: по следам наших публикаций



вместе с другими энтузиастами туризма в 20-х числах сентября. Увы, впечатления были подпорчены встречей с браконьерами, которые тоже сплавились по Карымчине в те же дни на трех надувных лодках типа «Омега», оставляя после себя потрошенную рыбу.

В конце сплава Александр Николаевич сообщил об увиденном сотрудником рыбоохраны, которых встретил на берегу реки.

Мы обратились к врио руководителя Северо-Восточного теру-

правления Росрыболовства Юрию Татаринову с просьбой рассказать, какие меры были приняты по данным фактам.

И вот какой ответ мы получили (дословно): «Сотрудниками отдела контроля, надзора и охраны водных биологических ресурсов и среды их обитания по Елизовскому и Усть-Большерецкому районам управления с 20.09.2020 по 30.09.2020 в рамках проведения контрольно-надзорных мероприятий в сфере рыболовства и сохранения водных

биологических ресурсов с целью пресечения выявленных правонарушений в части незаконной добычи (вылова) водных биологических ресурсов на реке Карымчина Усть-Большерецкого района Камчатского края выявлено четыре административных правонарушения, изъято пять транспортных средств – лодки, четыре рыболовные сети, 47,5 кг рыбы лососевых видов, один материал по делу об административном правонарушении передан в МО МВД «Усть-Большерецкий» с

наличием признаков состава преступления, ответственность за которое предусмотрена ст. 256 УК РФ.

Одновременно управление сообщает, что в данном районе на регулярной основе работают оперативные мобильные группы в составе сотрудников управления, а также приданных сил (МВД России, ассоциация «Река Большая», северо-восточный филиал ФГБУ «Главрыбвод»).

Конечно, спасибо за ответ, но считаем его неполным. Все-таки неясно, что произошло именно с теми браконьерами, которых видел Александр Терещенко и его товарищи. Те нелегальные добытчики, о которых рассказал Александр Николаевич, занимались целенаправленной заготовкой икры, а об изъятии икры в ответе Юрия Татаринова нет ни слова. Очевидно, что придется направить в территориальное управление повторный запрос.

Добавим, что на ноябрьском заседании Камчатского рыбохозяйственного совета была затронута проблема лососевого браконьерства. Как было сказано, особую тревогу вызывает состояние «домашних» рек – Авачи и Паратунки. Этим летом их нерестилища были заполнены крайне низко. Чтобы не потерять окончательно их запасы, в следующем году планируются новые ограничения лова на этих водоемах. При этом на их охрану во время пугины было брошено порядка 50 процентов личного состава теруправления Росрыболовства. Но даже если такими силами не удалось защитить самые доступные в транспортном отношении реки, что уж говорить о более удаленных от краевого центра водоемах.

> На фото Александра Терещенко: браконьеры сплаваются по Карымчине. <

### > Ситуация <



## Экипажу «Николая Солодчука» вернут долги

С экипажем камчатского краболова «Николай Солодчук», который находится в Намибии, должны полностью рассчитаться в декабре. Это оговорено в соглашении между рыбаками и работодателем

Напомним, что «Николай Солодчук» находится в порту Уолфиш-Бей в Намибии на берегу Атлантического океана вместе с 11 членами экипажа: пять из них – жители Камчатки, остальные – из Приморья, Хабаровского края, Краснодара. Рыбаки были наняты на судно в период с августа 2019 года по февраль 2020 года. Работодатель (иностранная фирма, кото-

рая управляет судном на условиях бербоут-чартера) допускал длительные задержки выплаты зарплаты, требуя продолжать промысел. Когда судно встало у причала, на нем отключили электричество. При этом многие рыбаки с судна переболели коронавирусом. В октябре экипаж краболова обратился за помощью в Российский профсоюз моряков (РПСМ).

Как рассказал председатель дальневосточной региональной организации РПСМ Николай Суханов, на сегодня между экипажем и фрахтователем судна заключено соглашение. В нем предусмотрены все возможные пункты, включая полный расчет с экипажем в декабре и репатриацию на Родину.

Ранее РПСМ помог морякам в выплате части заработной платы в размере 3,5 млн рублей, а также обратился в Дальневосточное следственное управление на транспорте СК РФ с соответствующим заявлением, по которому начата процессуальная проверка по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 145.1 УК РФ («Невыплата заработной платы»).

## Граждане Узбекистана обвиняются в браконьерстве



Трое граждан Республики Узбекистан обвиняются в незаконной добыче водных биологических ресурсов

По данным следствия, в мае 2020 года обвиняемые, зная о том, что вылов тихоокеанского лосося в территориальном море на миграционном пути к местам нереста запрещен, создали организованную группу для промысла красной рыбы в Камчатско-Курильской подзоне в акватории Охотского моря.

Злоумышленники вели добычу лосося, используя ставную жилковую сеть и надувную лодку с мотором, до момента их задержания сотрудниками правоохранительных органов. Действиями злоумышленников причинен ущерб водным биологическим ресурсам Российской Федерации на общую сумму свыше 300 тысяч рублей.

Как рассказала старший помощник руководителя следственного управления СК по Камчатскому краю Елена Матафонова, расследование уголовного дела в отношении браконьеров завершено. В ходе следствия обвиняемые полностью возместили вред, причиненный преступлением. Уголовное дело направлено прокурору для решения вопроса об утверждении обвинительного заключения и последующего направления в суд.



# Приключения советских рыбаков у берегов Аргентины



▲ Советское судно «Магнит»



▲ Советское судно «Буссоль»

**Во второй половине XX века рыболовецкий флот СССР вышел в Мировой океан. Наши траулеры спокойно ловили рыбу в самых отдаленных уголках планеты. Но в антарктических водах советские рыбаки часто оказывались в зоне конфликтов**

В 1960–70-х годах советский рыболовный флот стал пополняться большими морозильными рыболовными траулерами и плавбазами. Суда уходили все дальше от родных берегов. Иногда Минрыбхоз СССР определял район лова в экономической зоне какой-либо страны без согласования с ней.

У берегов Аргентины есть так называемая Патагонская банка. Это относительно мелководный район, очень богатый рыбой. Аргентина запретила всем иностранным рыболовным судам проводить лов в своей экономической зоне. Но советский минрыбхоз продолжал направлять экипажи в этот район. Первый раз Аргентина задержала два советских траулера в 1969 году. Задержание было громким. Советские траулеры пытались уйти от погони, тогда аргентинскому сторожевику пришлось выпустить четыре снаряда по одному из них. Но в Москве не вняли предупреждению.

В сентябре 1977 года ВМФ Аргентины провел масштабную операцию: на перехват иностранных рыбаков вышли аргентинский авианосец, крейсер и четыре эсминца. 21 сентября были задержаны семь советских и два болгарских траулера. Болгарский траулер «Офелия» был обстрелян за отказ застопорить ход. На мурманском производственном рефрижераторном траулере «Апатит» аргентинцы арестовали

капитана и двух помощников. Три наших судна «Буссоль», «Теодор Нетте» и «Магнит» были задержаны и направлены в аргентинский порт Мадрин. Через пять дней был задержан траулер «Нерей» из Калининграда. ВМФ Аргентины также высадил десант на мурманский траулер «Прокопьевск», который находился вне экономической зоны этой страны и занимался ремонтом главного двигателя.

## СОВЕТСКИЕ ТРАУЛЕРЫ, КОТОРЫЕ РАБОТАЛИ В ЮЖНОЙ АТЛАНТИКЕ, ОКАЗАЛИСЬ МЕЖДУ АРГЕНТИНЦАМИ И АНГЛИЧАНАМИ, КАК МЕЖДУ МОЛОТОМ И НАКОВАЛЬНОЙ

Все завершилось морским судом. Национальный морской префект Аргентины приговорил капитанов к штрафу. Вся рыбная продукция была конфискована, в том числе улов, добытый у берегов Африки и Южной Георгии.

После произошедшего минрыбхоз прекратил советский промысел в экономической зоне Аргентины. Силам ВМФ СССР, которые базировались в ангольском порту Луанда, была поручена охрана наших рыболовных судов в Южной Атлантике.

А в это время аргентинская хунта вела политику военного противостояния с Великобританией из-за Фолклендских (Мальвинских)

островов. Дело шло к войне. Когда аргентинцы высадились 2 апреля 1982 года на острове Южная Георгия, а потом захватили другие острова и заняли столицу Фолклендов Порт-Стэнли, Великобритания направила туда эскадру, чтобы вернуть свои заморские территории в Южной Атлантике.

Несколько десятков советских траулеров, которые работали в Южной Атлантике, оказались между аргентинцами и англичанами, как между молотом и наковальней, но рыбалку не прервали. В скобках отметим, что именно тогда на прилавках советских магазинов появилась паста «Океан» из криля, который добывался советскими рыбаками в Южной Атлантике. В производство и рекламу этой новинки в СССР были вложены значительные средства, поэтому об остановке промысла криля не могло быть и речи.

жению из Москвы поиск прекратили, и траулер пошел в Рио-Гальегос. В порт не заходили, тела передали на рейде.

СССР не мог упустить возможности собрать информацию об иностранных военных кораблях и самолетах в состоянии боевой готовности. Поэтому внутри группы советских траулеров находился разведывательный корабль советского ВМФ, сделанный в корпусе рыболовного судна, который проводил радиотехническую разведку зоны боевых действий. Аргентинский противолодочный самолет, наблюдая за группой из 25 советских и польских судов, зафиксировал работу неизвестного радара большой мощности. Однако обнаружить источник сигнала аргентинцы не сумели.

Фолклендская война завершилась 14 июня 1982 года, продлившись десять недель. Аргентина потерпела поражение, Великобритания вернула контроль над островами. В общей сложности во время боевых действий погибли 649 аргентинских и 255 британских военнослужащих, а также трое жителей Фолклендских островов.

Эти события привели к падению аргентинской военной хунты: 17

июня 1982 года Леопольдо Гальтерия под влиянием массовых демонстраций в Буэнос-Айресе ушел в отставку. Но руководство этой страны не отказалось от претензий на острова.

До сих пор идут споры о наличии ядерного оружия на борту эсминца «Шеффилд», который затонул в ходе конфликта. В 2003 году Великобритания подтвердила, что на борту ее кораблей в 1982 году находились ядерные глубинные бомбы, подчеркнув, что ни один ядерный заряд не попал в территориальные воды Фолклендских островов.

Советские рыбаки продолжали лов рыбы в Южной Атлантике до развала СССР. В последние годы наш рыболовный флот восстанавливает свое присутствие в прежних районах промысла Мирового океана. Так, в марте этого года в Буэнос-Айресе прошло заседание российско-аргентинской комиссии по рыболовству. Помимо прочего, обсуждалась возможность совместного освоения криля в районе Антарктиды.

**По материалам газеты**

**«Наша версия»**

## ▶ ИЗ ИСТОРИИ «ОКЕАНА»



В 1960-е годы советские рыбаки начали активный промысел криля в Антарктическом океане. В первые годы криль в основном использовался как кормовая продукция. В 1966 году группа Всесоюзного научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии на судне «Академик Книпович» разработала первый пищевой продукт из мяса

криля – пасту «Океан».

В 1972 году на прилавках советских магазинов появилась опытная партия «Океана». Однако новинка не пользовалась большим спросом, хотя стоила дешевле других видов продукции той же линейки. Исследования Всесоюзного института по изучению спроса населения на товары народного потребления и конъюнктуры торговли показали, что большинство покупателей отказывались от покупки «Океана», так как не знали его вкусовых свойств и способов приготовления. Поэтому была организована кампания по рекламе пасты. Об «Океане» говорили на телевидении и радио, рецепты с использованием пасты публиковались в газетах и кулинарных книгах. В качестве рекламного хода также использовалась дегустация. Впервые она состоялась в октябре 1972 года в фирменном ресторане «Океан» на ВДНХ СССР.

Популярность продукта стала расти. В 1980-е на основе «Океана» был разработан новый вид пасты, смешанной с творогом и сливочным маслом, – «Коралл». Ее производил Калининградский рыбоконсервный комбинат.



▲ В 1982 году у Фолклендских островов стало «жарко»





## «Русатом Карго» построит на Камчатке терминал для морских грузов

В 2020–2024 годах планируется построить два перевалочных порта на Северном морском транзитном коридоре. Они будут располагаться в Мурманске и Петропавловске-Камчатском

Северный морской транзитный коридор (СМТК) – это часть программы развития Северного морского пути. Он должен связать Европу и Азию по кратчайшему пути через Арктику (на 40% короче по сравнению с путем через Суэцкий канал). Концепция СМТК предполагает создание на восточном побережье Камчатки порта для стивидорских операций с грузами. Представители

ООО «Русатом Карго», которое является логистическим оператором этой транспортной линии, уже провели полевые изыскания на Камчатке, чтобы выбрать место строительства контейнерного терминала.

Пилотная эксплуатация СМТК запланирована на середину 2024 года с грузовым потоком около 8–10 млн тонн в год. По ее результатам и с учетом основных проблем и рисков будет разработан дизайн судов ледового класса, проведена модернизация портов. К 2028 году мощность контейнерной линии должна достичь 30 млн тонн.

Кроме того, «Русатом Карго» ведет переговоры о создании совместного предприятия с арабским портовым оператором DP World и логистической компанией Integrated Service Solutions GS, чтобы общими усилиями обеспечивать перевозки по СМТК.

В феврале следующего года Россия планирует внести на обсуждение Арктического совета, в который кроме РФ входят еще семь приполярных стран, проект «Устойчивое арктическое судоходство». Этот документ – один из механизмов формирования СМТК.

## Четыре порта на Дальнем Востоке будут модернизированы в ближайшие годы



Порты Петропавловск-Камчатский, Невельск, Холмск и Ванино будут реконструированы и модернизированы в рамках федерального проекта «Логистика международной торговли». Строительные работы планируется провести в 2021–2023 годы

Минтранс РФ подготовил проекты соответствующих приказов. Как указано в пояснительных записках к этим документам, модернизация «направлена на увеличение пропускной способности портов».

Планируется, что модернизация позволит порту Пе-

тропавловска увеличить пропускную способность до 233 пассажирских судов в год (до 1 единицы в сутки) и до 767 грузовых судов в год (двух единиц в сутки).

Как отметил президент ВАРПЭ Герман Зверев, указанные порты имеют серьез-

ное значение для развития рыбохозяйственной отрасли. «Около 70% всего российского улова рыбы обеспечивает Дальний Восток.

Модернизация портовой инфраструктуры, связывающей районы промысла и рынки сбыта, позволит сделать ее более совершенной, улучшить логистику, а также повысить конкуренцию на рынке портовых услуг и их качество. Ключевое значение имеет модернизация переправы Ванино – Холмск, которая обеспечивает транспортное сообщение между материковой частью и Сахалином. Увеличение мощности этих портов делает грузооборот более стабильным», – добавил он.

Зверев также напомнил, что согласно стратегии развития рыбохозяйственного комплекса РФ к 2030 году ожидается достижение объема грузооборота рыбы и морепродуктов через российские морские порты в объеме не менее 3 млн тонн в год. «Основной прирост грузооборота рыбной продукции в объеме порядка 900 тыс. тонн в год придется на рыбные терминалы морских портов Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна, что потребует ввода в эксплуатацию холодильных складов мощностью не менее 150 тыс. тонн единовременного хранения», – добавил президент ВАРПЭ.

> Ситуация <

## В порту Владивостока сменилась власть

На прошлой неделе губернатор Приморья представил коллективу торгового порта Владивостока нового гендиректора Романа Кухарука. Портовиков, забросавших его касками, обещали не преследовать

ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП) входит в группу FESCO, в которой уже несколько месяцев идет корпоративный конфликт. Один из крупнейших акционеров компании Зиявудин Магомедов, находящийся под арестом с марта 2018 года, обвиняет своих партнеров в «рейдерском захвате группы». В ответ Магомедов обвиняет в том, что он вывел из компании более 1 млрд долларов.

Этот конфликт болезненно отразился на ситуации в торговом

### СПРАВКА

Владивостокский морской торговый порт располагается в незамерзающей бухте Золотой Рог. Он имеет 15 причалов. Глубина на подходах к порту – до 30 метров. В 2018 году его грузооборот достиг исторического максимума – 10 млн тонн.

порту Владивостока. В октябре наблюдательный совет ВМТП решил прекратить полномочия гендиректора порта Заирбека Юсупова (родственника Магомедова) и назначить на эту должность Романа Кухарука. 5 октября работники порта забросали касками Кухарука и нового главу FESCO Аркадия Коростелёва, приехавших на встречу с коллективом.

Позже стало известно, что Правительство России определило управляющей компанией порта госкорпорацию «Росатом». 11 ноября Романа Кухарука, официально получившего полномочия гендиректора порта, вновь представили коллективу. Эту миссию взял на себя губернатор Приморья Олег Кожемяко. Он заверил, что не будет допущено преследования «тех, кто принимал участие в противостояниях, отстаивал свои права».

«Я дал обещания и несу перед всеми вами личную ответствен-



ность. Если что-то будет идти не так, я первым встану и уйду. Нет жажды мести, нужно идти вперед. Мы должны восстановить работоспособность порта, доверие клиентов», – заявил Кухарук.

Президент FESCO Аркадий Коростелёв сообщил, что в ближайшее время будет сверстана инвестицион-

ная программа порта. «Будем расти, развиваться, создавать необходимую инфраструктуру, учитывая партнерство с «Росатомом», – сказал он.

FESCO, ПАО «ВМТП», профсоюз и Правительство Приморья подписали четырехстороннее соглашение об урегулировании конфликтной ситуации в порту.

Партнерство «Росатома» с FESCO объясняется тем, что FESCO обеспечивает перевозку более 30% грузов для строящихся АЭС за рубежом. Кроме того, их общие интересы связаны с развитием Северного морского транзитного коридора (часть программы по развитию Северного морского пути, оператором которого является «Росатом»).



# Чем известен новый министр развития Дальнего Востока и Арктики

10 ноября на пост министра по развитию Дальнего Востока и Арктики назначен бывший руководитель Фонда развития Дальнего Востока – Алексей Чекунков

Как сообщает ИА «Амур.инфо», родился будущий министр в Минске 3 октября 1980 года. В 2001 году окончил факультет международных экономических отношений МГИМО. Когда молодому человеку едва исполнилось 22 года, он стал директором проектов в инвестиционной группе «Алроса». Крупная фирма разрабатывает перспективные месторождения золота и драгоценных камней.

С 2003 по 2006 годы Чекунков продолжил трудиться в одной из ведущих компаний прямых инвестиций Delta Private Equity – сначала в должности специалиста, а затем вице-президента.

С 2006 по 2009 годы вел свою деятельность в инвестиционной компании «Объединенная золотая компания» в роли основателя и управляющего директора. Затем создал собственную инвестиционную компанию, которая специали-



зировалась на венчурных инвестициях. Существенные изменения в карьере внесло знакомство с Юрием Трутневым.

– Я всегда мечтал поработать с ним. Преклоняюсь перед ним как перед бойцом. Меня впечатлило то, что у нас такой успешный представитель спорта одновременно является важным государственным деятелем, – поделился будущий министр в интервью «Ведомостям» в 2015 году.

Примечательно, что сам Алексей Чекунков в юности занимался карате и даже был чемпионом Минска.

С 2011 по 2013 годы он возглавил инвестиционный комитет в Российском фонде прямых инвестиций. Тогда Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики назвало его одним из ведущих профессионалов российского инвестиционного рынка.

С 2013 по 2014 годы руководил собственной инвестиционной компанией PAMIR Capital, которая специализировалась на привлечении капитала из Азии.

С октября 2014 года – генеральный директор Фонда разви-

тия Дальнего Востока и Арктики, член совета директоров «РусГидро».

9 ноября 2020 года Михаил Мишустин предложил кандидатуру Алексея Чекункова на должность главы Минвостокразвития. 10 ноября Госдума утвердила назначение.

Предшественник Чекункова на этой должности Александр Козлов назначен министром природных ресурсов и экологии. Своими приоритетными задачами на новом посту А. Козлов назвал реализацию федеральных проектов в рамках нацпроекта «Экология», реформу обращения с твердыми коммунальными отходами.

**В 22 ГОДА БУДУЩИЙ МИНИСТР  
СТАЛ ДИРЕКТОРОМ ПРОЕКТОВ  
В ИНВЕСТИЦИОННОЙ ГРУППЕ «АЛРОСА»**

> Ресурсы <

## «Не обеднеют»: слова Трутнева понравятся рыбакам-любителям

В России возможна новая реформа любительского лова. Об этом рассказал вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев

«Мне кажется, что при выходе больших рыболовецких компаний на дальневосточный рынок мы перешли точку баланса. Потому что получается так, что человек живет, где вокруг нерестовые реки, а вот где он реально может поймать рыбу, уже трудно понять», – сказал Трутнев в интервью «Российской газете».

Вице-премьер уверен, что крупные рыболовецкие компании не обеднеют, если небольшую часть закрепленных за ними участков рек выделят для любительского лова.

«Постараемся это сделать в достаточно короткие сроки. Компа-



нии немножечко бунтуют против этих решений, но я думаю, что мы все-таки правы», – уточнил полпред.

Он также отметил, что в данном случае рыбаки-любители не получат огромную экономическую сво-

боду. «Сколько хотят – не получится, потому что людей остановить на этом пути трудно и мало что останется. Люди пробираются в труднодоступные места, где их никто не поймает, но это неправильная ситуация. Надо еще раз очень

**«КОМПАНИИ НЕМНОЖЕЧКО БУНТУЮТ ПРОТИВ ЭТИХ РЕШЕНИЙ, НО Я ДУМАЮ, ЧТО МЫ ВСЕ-ТАКИ ПРАВЫ»**

серьезно подумать и о прибрежном лове. Все-таки с прибрежного лова очень много шло именно на берег Дальнего Востока», – пояснил Трутнев.

Напомним, комиссия Правительства РФ по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса одобрила концепцию законопроекта, предусматривающего установление в некоторых регионах права граждан на продажу уловов водных биоресурсов при осуществлении любительского рыболовства.

Инициатива предусматривает возможность реализации рыбаками-любителями рыбы и рыбной продукции по аналогии с гражданами, ведущими личные подсобные хозяйства или занимающимися садоводством, огородничеством, животноводством, на рынках, ярмарках и в специальных местах, в том числе сдачу уловов

организациям, осуществляющим деятельность по производству рыбной и иной продукции.

«Такое регулирование имеет исключительную социальную направленность. Мы не рассматриваем это как очередной механизм сбора налога», – заявил Василий Соколов, заместитель руководителя Росрыболовства.

По его словам, возможна будет реализация уловов в размере не более трех суточных норм и только в установленных местах. Отдельных квот на это устанавливаться не будет. «При этом граждане, участвующие в этой программе, должны будут иметь рыболовный билет и отчитываться о своем улове. Рыбакам, которые не собираются реализовывать улов, никаких рыболовных билетов не потребуются», – пояснил Соколов.

[Konkurent.ru](http://Konkurent.ru)

### ▶ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ГУБЕРНАТОР  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ  
ВЛАДИМИР СОЛОДОВ:**

– Мне повезло работать с Алексеем Чекунковым в одной команде – команде развития Дальнего Востока – на протяжении 5 лет. Год мы работали вместе в совете директоров Фонда развития Дальнего Востока, пожалуй, самого динамичного и «загоченного» на результат института развития. Уверен, что профессионализм и неравнодушие Алексея, его стратегическое видение и энергия позволят продолжить линии развития Дальнего Востока, обеспечить не только приток инвестиций, но и рост качества жизни для дальневосточников.

Алексей Олегович хорошо знает Камчатку, плотно работал и над стратегией развития туризма, и над перспективами Северного морского пути. Уверен, эти проекты получают новый импульс с его назначением на должность министра.

Должность министра природных ресурсов и экологии, на которую назначен Александр Козлов, – одна из самых ответственных в Правительстве Российской Федерации и одна из главных для развития Камчатского края. Именно природные богатства и экология, туризм и привлекательность нашей природы, устойчивое, неисчерпаемое использование водных биоресурсов – основа нашей стратегии развития. Будем опираться на поддержку Александра Александровича. Он, как настоящий дальневосточник, неравнодушен к проблемам Камчатки, хорошо знает и любит наш регион.

Успехов и удачи на новом месте работы!



Увидев фотографии такого судна, вы решили, что это «Фотошоп»? Тогда вы ошиблись. Это реальный промысловик норвежской постройки

Суденышко на фото называется T.A. Senior. Оно построено на верфи Stadyard в Раудеберге на западном побережье Норвегии.

Размеры почти игрушечные. Длина – всего лишь 15 метров, а ширина – 8 метров. Но это вполне рабочая лошадка. Над судном поработал военно-морской конструктор Малей Сиконом, который несколько лет проводил модельные испытания для оптимизации скорости и расхода топлива. Остойчивость судна тщательно просчитана с учетом всех возможных непредвиденных обстоятельств (добавим, что осадка – почти 5 метров). Главный двигатель – Yanmar 6AYM, запас бункера – 20 тонн, вспомогательные – Norgva Motorfabrikk AS.

Судно пригодно для работы на различных видах промысла. Оно оснащено палубным оборудованием и кранами. На борту есть три танка объемом 120 кубометров для перевозки рыбы в живом или охлажденном виде. Улов вместе с водой попадает туда через рыбонасос без поднятия на борт (по такому же принципу устроены новые суда колхоза им. В.И. Ленина «Громобой», «Ленинец», «Командор»).

Экипаж (6 человек) может доставлять свежий сырец на берег для



## Могучий малыш



переработки, а может сам выпускать продукцию на борту в виде филе.

Производственная линия находится в носовой части: при фактической рабочей площади 15 квадратных метров здесь размещены конвейерные ленты, моечная машина, две машины для потрошения рыбы.

Специалисты, впервые побывавшие на этом судне, называют его маленьким чудом. Каждый квадратный метр здесь использован с максимальной эффективностью. При этом заказчик

строительства не экономил ни на качестве внутренней отделки, ни на комфорте экипажа. На борту для рыбаков оборудованы две одноместные и две двухместные каюты.

Добавим, что такие габариты судна продиктованы не только спецификой некоторых видов промысла в прибрежье Северной Европы. Если длина судна не превышает 15 метров, это уменьшает налогообложение, причальные сборы, контроль и т. д. Так что этот малыш и зарабатывает своему владельцу, и бережет его бюджет.

**СПЕЦИАЛИСТЫ, ВПЕРВЫЕ ПОБЫВАВШИЕ НА ЭТОМ СУДНЕ, НАЗЫВАЮТ ЕГО МАЛЕНЬКИМ ЧУДОМ. КАЖДЫЙ КВАДРАТНЫЙ МЕТР ЗДЕСЬ ИСПОЛЬЗОВАН С МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ**

> Взгляд в будущее <

## Рыбалка в постапокалипсис

Новое исследование показывает, какой урон ядерная война может нанести водным биоресурсам по всему миру. Результаты публикует журнал Proceedings of the National Academy of Sciences

Предыдущее исследование ученых показало, что даже относительно небольшой ядерный взрыв может выбросить огромное коли-



чество черной сажи в атмосферу Земли. Там пепел приведет к тому, что Земля буквально «окажется в

тени». Фермеры, в свою очередь, скорее всего, будут бороться за выращивание таких важных культур,

как кукуруза, пшеница и рис, которым нужен солнечный свет.

«Если бы из-за ядерной войны еда закончилась на суше, хватило бы нам ресурсов океана, чтобы прокормить человечество? Вот что мы хотели выяснить», – объясняет Николь Ловендуски, соавтор исследования.

Чтобы сделать необходимые расчеты, команда использовала сложное компьютерное моделирование. Цель – оценить, как крупномасштабная ядерная война может повлиять на морские виды низшего звена, которыми питается рыба.

Речь идет о планктоне, одноклеточных водорослях, крошечных ракообразных и т. д. Подобно кукурузе, многим из этих организмов для жизни необходим солнечный свет. Поскольку количество солнечного света, достигающего поверхности океана, значительно сократится в случае ядерного взрыва, рост

планктона также замедлится. После исследований ученые пришли к выводу, что полномасштабная ядерная война сократит рост планктона во всем мире почти на 40%.

Если люди в таких условиях продолжают рыболовный промысел, чтобы добыть себе пропитание, количество выловленной в дикой природе рыбы сократится почти на треть всего за одно десятилетие после ядерной войны.

А вот если бы апокалипсис случился по другой причине (например, от истощения продовольственных запасов человечества), то водные биоресурсы нас спасут от голода. Уже сегодня рыба и морепродукты могут заменить нам 40% белка, который мы получаем от наземных животных. Чтобы сохранить этот потенциал, необходимо управлять мировым рыболовством более рационально.

[hightech.fm](http://hightech.fm)



Более 120 наборов рыбной продукции передали волонтеры штаба «Мы вместе» камчатским ветеранам. Акция была приурочена ко Всемирному дню доброты – 13 ноября

Акция состоялась благодаря Озерновскому рыбоконсервному заводу № 55 и колхозу им. В.И. Ленина. В ее рамках около 700 килограммов рыбы было передано участникам Великой Отечественной войны, бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, труженикам тыла, лицам, награжденным знаком «Житель блокадного Ленинграда».

«Недавно такое событие проводилось, мы развозили обычные

## Будьте добры



продуктовые наборы для ветеранов. Затем было решено организовать повторное мероприятие, но

уже с рыбной продукцией», – рассказал волонтер Ростислав Селивенко.

По его словам, подобные акции проводятся регулярно. Летом этого года в период пандемии волонтеры штаба «Мы вместе» развозили продуктовые наборы не только ветеранам, но и многодетным и малообеспеченным семьям. В преддверии празднования Дня народного единства более 80 ветеранов получили подарочные наборы, в состав которых вошли кондитерские изделия, колбасы, молочные продукты, овощи и крупы. В сборе наборов помощь оказали крупные торговые сети региона.

Штаб «Мы вместе» был развернут в нашем крае в апреле этого года. В его состав вошли молодежные общественные и добровольческие организации региона, студенты-медики, экологи и просто неравнодушные граждане. Была открыта горячая линия, куда поступали заявки по оказанию помощи пожилым и маломобильным гражданам. Сейчас штаб «Мы вместе» продолжает свою работу в разных направлениях добровольчества.

Выпускник Камчатского государственного технического университета Игорь Пешков разработал мобильное приложение, которое позволяет не проспать свою остановку в автобусе

Проект камчатца прошел первый этап Евразийских соревнований в сфере ИКТ Huawei Honor Cup – 2020 и продолжает борьбу за победу на втором этапе. «Я подавал заявку на номинацию «APP –

## Не проспите свою остановку!



▲ Игорь Пешков

Разработка мобильных приложений». Моя идея была довольно проста. У каждого есть будильники в смартфоне, но они не умеют работать с геоданными. Допустим, человек уснул в автобусе, а ему нужно проехать до определенного места. Мое приложение как раз уведомляет пользователя о том,

что он достиг цели», – рассказал Игорь Пешков.

В этом году он окончил факультет информационных технологий КамчатГТУ по направлению «Информатика и вычислительная техника». Подать заявку на конкурс его подтолкнула декан факультета Ирина Рычка.

«Занятие проектной деятельностью для молодежи – очень занимательно не только для самих участников, но и для наблюдателей со стороны. С третьего курса Игорь Пешков начал активно участвовать в олимпиадах и конкурсах инновационных проектов, собирать свои творческие коллективы из числа студентов. Университет максимально шел ему навстречу, администрация вуза и преподаватели выпускающей ка-

федры поддерживали во всем», – отметила Ирина Рычка.

Всего в соревнованиях этого года приняли участие почти 20 тысяч студентов и молодых специалистов из различных регионов России и стран Евразии. Самыми популярными номинациями стали: «IP – Технологии и протоколы IP-сетей», «AI – Модели и методы искусственного интеллекта», «Cloud – Технологии хранения и виртуализации».

На втором этапе принимают участие 667 участников, которые сражаются за главные призы – 10 тысяч долларов и поездку в Китай. Финальный этап соревнований и награждение самых талантливых участников, показавших лучшие результаты в восьми номинациях, состоится в онлайн-формате в декабре 2020 года.

## Наш адрес – не дом и не улица, а Верблюд

Спортивно-тренировочному центру у подножия Авачинского вулкана присвоен адрес. Техническая готовность объекта составляет 92%

«Наш новый комплекс теперь официально зарегистрирован как объект адресации. Ему присвоено наименование: территория «Спортивный центр «Гора Верблюд». Такое название было выбрано из-за местоположения центра у подножия одноименной горы, которую знают все камчатцы, хоть раз побывавшие у Авачинского вулкана», – рассказал министр спорта Камчатского края Константин Хмелевский.

По его словам, технически объект готов на 92%. На завершающей стадии находится облицовка зданий, внутри ведутся электромонтажные работы и устройство перегородок. Приемка нового спортивно-тренировочного комплекса начнется в декабре.

Спортивный центр размещен на высоте 800 метров над уровнем моря. Рядом с ним находятся снежные трассы длиной от 300 до 2 000



метров, где перепад высот составляет 500 метров, а толщина залегающего снега – более 10 метров.

На территории комплекса расположены корпуса для временного пребывания спортсменов, рассчитанные на проживание 60 человек, административное здание со столовой, помещения для хранения спецтехники и бытовые помещения.

Тренироваться здесь в летний и осенний периоды смогут горнолыжники и сноубордисты, также за горой Верблюд есть плато, подходя-

щее для занятий лыжными гонками. Планируется, что на сборы сюда будут съезжаться сборные команды России. Кроме того, в дальнейшем центр будет доступен и для туристов.

«Мест, где можно проводить летние тренировки на снежнике, в нашей стране только два – это Эльбрус и Камчатка. База на Эльбрусе находится на высоте три с половиной тысячи метров, а камчатская – всего одна тысяча, поэтому здесь тренировочный процесс проходит гораздо легче. Ранее у подножия

Авачинского вулкана в летнее время тренировались воспитанники спортивной школы «Морозная», однако условий для комфортного проживания спортсменов не было», – добавил Константин Хмелевский.

Спортивно-тренировочный центр возводится в рамках федерального проекта «Спорт – норма жизни» нацпроекта «Демография». Общая стоимость строительства составляет 243 миллиона рублей, из которых 200 – средства федерального бюджета.

РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№ 22 (5860)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 312.

Директор:

Колч Екатерина Евгеньевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

АО «ИПК «Дальпресс», 690106,

г. Владивосток,

пр. Красного Знамени, 10.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

17 ноября 2020 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 18.11.2020 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 2 декабря 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020



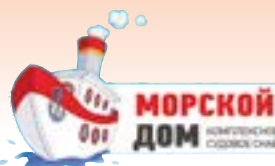
# Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977  
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж  
Сетеснасное оборудование  
Тенты  
Спасательное оборудование  
буи

Кранцы пирсовые.  
Якори и цепи  
Тараупаковка  
Краска судовая  
Судовая химия и хозяйвары  
Палубное оборудование  
Обувь и спецодежда



E-mail: [marinehouse41@mail.ru](mailto:marinehouse41@mail.ru)  
Сайт: [marinehouse41.ru](http://marinehouse41.ru)

Реклама

## > Веселуха <

Представьте ситуацию. Светофор. Стоит КамАЗ, гужевая повозка и мотоциклист. Ждут разрешающего сигнала. Загорелся желтый. КамАЗ газанул. Лошадь испугалась и с перепугу откусила мотоциклисту ухо.

Вопрос: кто виноват в этом дорожно-транспортном происшествии?

Ответ: мотоциклист. В шлеме ездить надо!

\*\*\*

– Ко мне так часто приезжают родственники! Сил нет!

– А ты бедным одолжи по десятке, а у богатых – попроси в долг по сотне.

\*\*\*

– Не запер от ребенка холодильник. Прихожу и вижу – картина маслом.

\*\*\*

– В баре попросили показать паспорт. Умилилась. Потом дошло: бармен проверяет не то, что мне уже 21, а то, что мне еще не 65.

\*\*\*

– Что за фильм смотришь?

– «Не могу сказать «Прощай».

– Про логопедов?

\*\*\*

Сегодня в восемь часов утра грузчик Флаконов совершил открытие века. Через минуту он открыл второе веко.

\*\*\*

Пивовар Гермунт Штольц побывал в России. Некоторые вещи его удивили, некоторые возмутили, а некоторые у него украли.

\*\*\*

Постоянно работая над ошибками, доводишь их до совершенства.

\*\*\*

– Два года мы опрыскивали ГМО-химикатами колорадского жука. На третий год жук уже сам помог нам окучивать картошку.

\*\*\*

– Она сменила номер телефона, заблокировала его во всех соцсетях, сменила адрес, сделала все, чтобы он не смог ее больше найти.

– А он?

– А он и не искал.

\*\*\*

– Папа, а что у тебя за шапка на голове?

– Это куфия, сын мой. Она защищает нас в пустыне от невыносимой жары.

– Папа, а что это у тебя за шмотки сверху?

– Это джеллаба. Она защищает нас в пустыне от палящего зноя.

– Папа, а что это у тебя на ногах?

– Это бабуши, сын мой. Они оберегают нас в пустыне от раскаленного песка.

– Папа, а зачем ты все это носишь под дождем во Франкфуртена-Майне?

\*\*\*

– Дорогая, что-то у меня живот болит.

– Выпей отравы, тварь! Ой, прости, милый! Выпей отравы трав!

\*\*\*

Марсоход Curiosity перестал отзываться на команды. Советский марсоход «Марс-3» после 40 лет молчания передал на Землю научные данные и благодарность за доставленные запчасти.



Реклама

## На Камчатке выбрали лидеров качества



Подведены итоги ежегодного краевого конкурса продукции местных производителей, в котором приняли участие 11 организаций

На открытом голосовании экспертной группой было определено 17 наименований продукции, которая получила звание «Лидер качества Камчатского края» в 2020 году. В дальнейшем производители смогут размещать на упаковке и в рекламе продукции логотип конкурса.

Победителями стали рыбные консервы «Нерка натуральная» и «Рагу из тихоокеанских лососевых рыб натуральное» от ООО «Устькамчатрыба», ломтики нерки малосоленые и подкопченные от ООО «Витязь-Авто», замороженный черный малосоленый подкопченный палтус (брюшки с кожей) от ООО «Тымлатский рыбокомбинат», сыр полутвердый «Витязь», ряженка и йогурт «Ананас-груша-яблоко со злаками и орехом» от АО «Ордена Трудового Красного Знамени «Заречное», конфеты «Та самая птичка», «Любимые», «Адель» и «Камелия» от компании «Алфавит вкуса», консервы на основе папоротника-орляка «Папоротник с оленьей» от АО «Рыбспецпром», пирог «Золотая рыбка» от АО «Петропавловский хлебокомбинат», хлеб пшенично-ржа-

ной «Ядрен батон» с перцем чили от экопекарни «Вегетория», молочные сосиски категории Б от МПЦ «Юкидим», колбаса вареная «Докторская» категории А от ООО «Свинокомплекс «Камчатский».

В номинации «Народное признание» награды получили ломтики нерки подкопченные торговой марки Maridel, мороженые от ООО «Витязь-Авто», печенье «Шоколадное» от экопекарни «Вегетория», пельмени «Домашние», приготовленные из отборной свинины и говядины с добавлением специй, от ЗАО «Мясокомбинат Елизовский» (ГК «Агротек»).

Конкурс «Лидер качества Камчатского края» проводится на протяжении 17 лет и ежегодно доказывает, что товары местного производства конкурентоспособны и отвечают всем современным нормам. За время проведения конкурс стал не только ключевым региональным мероприятием в области оценки качества, но и настоящим действующим институтом развития для камчатских производителей.

Для покупателя маркировка «Лидер качества Камчатского края» – это гарантия приобретения натурального продукта, прошедшего добровольную независимую проверку и имеющего высокую оценку по всем ключевым показателям.



«Рыбак Камчатки» –  
в социальных сетях:  
свежие новости  
нашего региона и его  
главной отрасли



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

# Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

# РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU