

РЫБАК КАМЧАТКИ



На вопросы «РК»
отвечает министр
рыбного хозяйства
края Андрей
Здетовский

→ 8 → 9

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 23 (5861), 9 – 30 ДЕКАБРЯ 2020 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

Нерка покоряет зрителей

В российский прокат вышел документальный фильм «Нерка. Рыба красная». Авторы фильма Дмитрий Шпиленок и Владислав Гришин рассказали в нем о важности сохранения популяции дикого лосося на Камчатке

Мировая премьера уже состоялась в марте 2020 года. Картина была отобрана для участия в 120 фестивалях в 33 странах и уже получила 63 награды, включая международные.

Теперь фильм может увидеть российский зритель, в том числе на Камчатке.

«Считаю это важным событием для продвижения природы края, нашей экологии, экологического туризма и тех принципов, которые мы закладываем в нашу стратегию баланса между хрупкой природой и экономикой», – сказал губернатор нашего края Владимир Солодов.

Картина повествует о том, как зависит экосистема Курильского озера, расположенного на территории Южно-Камчатского заказника, от дикого лосося. Нерка дает жизнь крупнейшей в мире охраняемой популяции бурых медведей, белоплечим орланам и другим рыбоядным животным, служит питательной средой для сотен видов растений, от нее зависит благополучие жителей рыбацких поселков и экономики всего Камчатского края.

Нерка, ничего не забывая, дает возможность процветать всему живому.

Флагманы XXI века



▲ Таким будет БМРТ «Виктор Гаврилов»

За месяц до Нового года в Калининграде произошли сразу два события, знаковые для рыбной отрасли нашего края. Судостроительный завод «Янтарь» передал камчатским рыбакам траулер «Василий Каплюк» и приступил к новому этапу строительства БМРТ «Виктор Гаврилов»

«Василий Каплюк» завершил серию из трех траулеров-сейнеров, заказ на строительство которых колхоз разместил на «Янтаре» в 2016 году. Это был первый за 20 лет контракт на постройку в России рыбацкого флота для отечественного предприятия. Судостроители получили хороший задел на будущее. В то же время на них легла большая ответственность: им требовалось в сжатые сроки наработать новый опыт, освоить новые технологии. Процесс шел не просто. На него влияли и логистические сложности, и антироссийские санкции, так как «Янтарь» является частью Объединенной судостроительной корпорации, включенной в санкционный список США. Не

смотря на это, коллектив «Янтаря» продолжал строительство. 26 августа и 6 декабря 2019 года он передал колхозу два первых судна «Ленинец» и «Командор», которые прибыли на Камчатку Южным морским путем. Сдача в эксплуатацию третьего судна затянулась из-за пандемии.

И вот, наконец, «Василий Каплюк» официально вошел в состав флота колхоза. На его борту поднят государственный флаг России. Теперь ему предстоит дорога домой, которая займет около двух месяцев.

Все три траулера относятся к проекту SK-3101R. Их конструкция предусматривает работу донным и пелагическим травами, снурреводом и кошельковой сетью. Основ-

▶ СПРАВКА

Василий Каплюк, капитан дальнего плавания, почетный работник рыбного хозяйства России. Трудовой путь начал в УТРФ в 1962 году, получив образование штурмана дальнего плавания. В 1966 году был назначен 4-м помощником капитан-директора БМРТ «Ительмен». В последующие годы работал на судах «Лучегорск», «Кольвань», «Пётр Овчинников» и других. С 1996 по 2007 годы возглавлял администрацию Петропавловск-Камчатского рыбного порта. С 2010 года был заместителем по безопасности мореплавания председателя колхоза им. В.И. Ленина, руководил его дочерним предприятием – колхозом «Ударник». Василий Михайлович ушел из жизни в июле этого года.

ная особенность судна – возможность хранения улова в танках с охлаждаемой морской водой, что позволяет доставлять на берег све-

жий сырец без потери качества из всех районов, где колхоз ведет промысел.

> Окончание на стр. 4 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



Проверка на дорогах

Завершен первый этап строительства дороги, которая станет альтернативой «старой» и «объездной» трасс, соединив краевой центр и микрорайон Молодежный Пионерского сельского поселения

Первый этап – это трехкилометровая автомобильная развязка на выезде из Петропавловска. Качество строительства данного участка проверил губернатор края Владимир Солодов.

«Могу отметить, что дорожное полотно выполнено на самом высшем уровне с искусственным рельефом, с дренажными системами, с освещением, которое заработает в ближайшие недели. Три километра новой дороги были построены в кратчайшие сроки – за два года. Дорога, с одной стороны, позволяет обеспечить транспортную доступность к строящейся краевой больнице, с другой – во время

второго этапа будет обеспечена доступность перспективных земельных участков для индивидуального жилищного строительства», – сказал Владимир Солодов.

«Строительство новой автодороги было задумано еще в 2012 году. В первый этап вошла развязка. Она соединяет федеральную и региональную трассы на участке 17 и 12 километров соответственно. Во второй этап строительства дороги войдет участок в сторону поселка Пионерский, который будет соединяться с дорогой в районе бывшего зверсовхоза (поселок Новый)», – отметил министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Владимир Каюмов.

Хотя официальный ввод в эксплуатацию данной перемычки состоится только в 2021 году, местные жители могут воспользоваться новым проездом уже сейчас.

Второй этап строительства дороги до микрорайона Молодежный Пионерского сельского поселения, где ведется активное индивидуальное жилищное строительство, планируют начать в 2022 году.

Строительство ведется в рамках программы «Развитие транспортной системы Российской Федерации» подпрограммы «Содействие развитию дорог регионального значения». Его стоимость составила порядка 470 млн рублей.

На Камчатке прошло первое заседание оргкомитета камчатской традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия – 2021»

На заседании принято решение о назначении на должность руководителя гонки Андрея Рудовича. Он возглавит ее в седьмой раз. На пост главного судьи назначен Андрей Гулей. Главным ветеринарным врачом стала Катерина Томашева, врач – эпизоотолог Елизовской районной станции по борьбе с болезнями животных. Также глава региона Владимир Солодов объявил, что Александр Печень, один из основоположников создания камчатской гонки на собачьих упряжках, назначен его советником по вопросам «Берингии».

«В 2021 году гонка пройдет из села Эссо до поселка Оссора. Маршрут утвержден, остается проработать некоторые технические нюансы, которые в кратчайшее время решат главный судья и руководитель гонки», – рассказал Владимир Солодов.

По его словам, гонка в этом году будет представлять собой целый спектр мероприятий – программу, которая включает в себя и детские заезды, заезды

Берингия – 2021: старт – в Эссо, финиш – в Оссоре



на биатлонном комплексе им. Фатьянова, гонку в Елизове, праздник «Снежный путь».

«Все они пройдут в единой логике, будут увязаны с главной темой: популяризацией наших традиционных видов транспорта – ездовых упряжек. Уверен, что новый формат позволит нам привлечь к «Берингии» еще больший интерес, постепенно гонка выйдет на международный уровень и станет значи-

мым событием не только для Камчатки и Дальнего востока, но и для всего мира», – сказал губернатор.

СПРАВКА

Традиционная гонка на собачьих упряжках «Берингия» проводится на Камчатке с 1990 года. Она носит статус самой протяженной гонки на собачьих упряжках не только в России, но и в Евразии. С 2010 года «Берингия» приобрела статус официального праздника Камчатского края.

АЛЕКСАНДР ПЕЧЕНЬ НАЗНАЧЕН СОВЕТНИКОМ ГУБЕРНАТОРА ПО ВОПРОСАМ «БЕРИНГИИ»

> Инициатива <

Губернатор края Владимир Солодов встретился с создателями проекта «Береги Камчатку» Татьяной и Тарасом Шарыга. Темой разговора стало развитие экологического мышления и социального предпринимательства



«Береги Камчатку» – слоган, система ценностей, бренд

Татьяна приехала на Камчатку из Сибири. Она была поражена красотой природы и одновременно удивлена потребительским отношением к ней местных жителей. В результате 8 лет назад родился проект «Береги Камчатку», который изначально позиционировался как социальный, а затем перерос в экологический бренд.

«В этом году мы запустили проект «Я берегу Камчатку». Когда человек в любом месте полуострова убирает мусор, публикует фото в соцсетях «до» и «после», отмечает хэштег #ЯберегуКамчатку, в виде благодарности он получает от нашего проекта одежду лимитированной коллекции, которую невозможно просто купить. На ней написано «Я берегу Камчатку» и напечатаны сюжеты Тани про природу края. За два месяца участниками проек-

та стали более 70 человек, было убрано более 10 тысяч литров мусора», – сказал Тарас Шарыга.

Все вещи «Береги Камчатку» производятся на безотходном производстве в Москве. 5 % с каждой проданной вещи перечисляется на природоохранные проекты и добрые дела. Обрезки ткани используются для производства лежанок для собачьих питомников.

По мнению главы региона Владимира Солодова, эта модель работы совпадает с концепцией развития Камчатки.

«Я вижу в перспективе наш регион как лидера экологического мышления в России и мире. Такие проекты, как «Береги Камчатку», позволяют нам продвигать такое понимание полуострова и вовлекать наше население, туристов, волонтеров в реализацию эколо-

гически дружественных проектов, проектов, которые направлены на сбор и сортировку мусора, стимулирование переработки, использование вторичного сырья и бережного отношения к окружающей природе», – считает Владимир Солодов.

По итогам встречи с губернатором принято решение разработать совместные с правительством региона проекты, направленные на ограничение использования некоторых видов пластика, целлофановых пакетов, а также на помощь волонтерам.

«Мы считаем, что время перемен, которых мы очень хотели и ждали на Камчатке, пришло. Уверен, что у нашего взаимодействия с губернатором и правительством региона есть перспективы», – говорит Тарас Шарыга.

Чудеса не отменяются!

Камчатское газопромислое управление является самым восточным подразделением ООО «Газпром добыча Ноябрьск» – одной из основных добывающих дочек «Газпрома». Мы знаем, как нелегко дается камчатский газ. Вот уже 10 лет, изо дня в день, из вахты в вахту, наши газовики трудятся над тем, чтобы газопровод выполнял свою задачу по максимуму. И все эти годы компания несет на своих плечах еще одну важную, социальную миссию: помогает тем, кому без поддержки жить в этом мире непросто. Об этом корреспонденты «РК» побеседовали с начальником Камчатского ГПУ ООО «Газпром добыча Ноябрьск» Александром Искендеровым

> Яна ЩЕГОЛИХИНА

– Александр Рафикович, имя «Газпром добыча Ноябрьск» часто звучит, когда речь идет о благотворительности. Вы остаетесь на этих позициях, несмотря ни на что? Не мешают пандемия творить благие дела?

– Мы грустно шутим в компании, что в этом году у всех появилась новая главная соцпрограмма – «Маски». Действительно, довольно большие средства были направлены

на обеспечение безопасности наших сотрудников – мы закупили средства индивидуальной защиты, дезинфицирующие средства, диспенсеры, термометры и т. д. Конечно, пандемия для нас, как и для всего мира, незаметно не прошла. Но главные направления социальной работы нам все же удалось сохранить.

– Я знаю, что вы за эти годы взяли под свое крыло сразу несколько учреждений. Как и чем поддерживаете?



– Да, мы уже много лет сотрудничаем с Петропавловск-Камчатским домом ребенка. И праздники устраиваем малышам, и суботники наши сотрудники проводят на территории учреждения, и откликаемся на просьбы помочь конкретными вещами. В прошлом году, например, для ремонта понадобился линолеум. Помогаем и деткам постарше – елизаветинскому школе-интернату для сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и детдому, который находится на Моховой в краевой столице. Накануне Дня знаний мы традиционно дарим фирменные «газпром-

ские» портфели с полным набором всей необходимой канцелярии нашим подопечным ребятам, которые собираются первый раз в первый класс. Вообще, акция «Подарок первокласснику» проводится компанией уже более 10 лет. Отрадно, что и Камчатка подключилась к этому хорошему делу.

А также у нас сложились добрые отношения с отцом Виталием, настоятелем церкви в п. Николаевка. В просьбах не отказываем: и одежду для людей, оказавшихся в сложной жизненной ситуации, собираем, и подарки детям дарим. Узнав о на-

шем сотрудничестве, Архиепископ Петропавловский и Камчатский Федор написал нам благодарственное письмо.

– И старшему поколению помогаете?

– Сотрудничаем с Паратунским домом-интернатом для престарелых и инвалидов. Также поддерживаем клуб пенсионеров «Лебедушка». А когда мы проводили акции для ветеранов, познакомилась с замечательной женщиной – Зинаидой Даниловной Бочкаревой. Она – участница Великой Отечественной Войны. Ушла на фронт в 1943 году, когда ей было всего 18 лет. Из родного Геленджика была направлена в Новороссийск, после освобождения которого воевала в Польше, Венгрии, Болгарии, Румынии! За несколько дней до Победы была контужена. У нее много наград, в том числе, медаль «За отвагу». Зинаиду Даниловну в нашей компании знают все. И заботимся мы о ней постоянно, не сверяясь с календарем праздников.

– Скоро самый волшебный день в году. Готовите добрые дела?

– Конечно, готовим! Мы дарим и сладкие подарки... А для воспитанников детдомов мы проводим акцию «Подарок под елку». Дети написали и передали нам письма для Деда Мороза. И этими «дедами морозами» для них по традиции станут сотрудники нашего управления. Развесим конверты с детскими желаниями на елке в нашем офисе и будем их исполнять. А новогодние мечты у ребят очень разные и интересные: кто-то хочет кигуруми, кто-то – конструктор «Лего», кто-то – планшет, а кто-то – конную прогулку! Тут уж пандемия пандемией, а чудеса должны произойти! Мы их отменять не собираемся. Очень хочется, чтобы наступающий год был добрей ко всем нам...<

> Лучшие соцпроекты – 2020 <

В крае подвели итоги конкурса «Лучший соцпроект года». Наша газета познакомит вас с его победителями
> Яна ЩЕГОЛИХИНА

О тех, кому не все равно

КАМЧАТКА – ЗЕМЛЯ ЛЕГЕНД

Ольга Самойлова – и сама уже местная легенда. Ее студия керамики «Лепилка» в особом представлении не нуждается. Оля – социальный предприниматель с большим стажем. Она учит детей и взрослых лепить красоту из глины. Много своего времени уделяет работе с инвалидами. Для них это не просто приятное хобби, но и возможность улучшить свое здоровье и наладить контакт с миром. В этом году Ольга Самойлова порадовала новым соцпроектом «Камчатка – земля легенд». В нем она объединила и свою страсть к изучению местных ремесел, и желание помочь людям с ограниченными возможностями – возможности эти расширить.

– Я увлекаюсь лепкой уже больше 20 лет, – рассказывает Ольга. – Мне интересно все, что с этим связано. В том числе и то, как использовали глину местные аборигены... Раскапываю все, что связано с этой темой. И параллельно реконструирую утварь аборигенов. Первые мои работы – глина-



▲ Ольга Самойлова

ные горшки – были представлены уже в этом году на выставке в краевом объединенном музее.

Из тех крупиц, что удается добыть в исторических документах и беседах с самими аборигенами, Ольга Самойлова воссоздает пока

примерную картинку. На идеальную точность не претендует, но очень старается ее добиться.

– В окрестностях Петропавловска хорошей глины, которую можно использовать для изготовления утвари, не найти, – рассказывает



Ольга. – Здесь район активной вулканической деятельности, слишком много примесей. А вот на севере Камчатки глина очень для этого дела подходящая. Что характеризует нашу глиняную посуду? Я бы, например, отметила такой интересный момент. Для украшения посуды аборигены использовали позвонки рыбы. Они его применяли для создания отпечатка – получался очень красивый и ровный узор.

Новые знания Ольга использует не только для своих реконструкций, но и для создания сувенирной продукции.

– При создании сувенирной утвари я совмещаю и историю, и

новые технологии, – объясняет Ольга. – В ассортименте у меня появились чашки, плоские пиалы с камчатским характером – с узорами и орнаментами. Чтобы их можно было не только поставить под стекло на полку, а пользоваться ими по прямому назначению, я применяю глазурное покрытие, которого, естественно, у аборигенов не было. В некоторых своих работах я заменила старое дымление современным чернением

Ольга старается по максимуму использовать наши камчатские материалы: океанский песок, дерево, ракушки, рыбы кости и даже пепел вулкана Шивелуч. А еще она придумала, как любимое и такое интересное дело пустить на пользу людям, которым трудно встроиться в этот мир из-за проблем со здоровьем.

– Я с этого года начала работать с камчатским обществом слепых, мы с ними разрабатываем программу, – рассказывает Ольга. – У нас будут занятия: и просто терапевтические, и творческие. Есть опыт других регионов, когда люди слабовидящие или инвалиды по зрению принимают участие в предпринимательских проектах. Очень хочется, чтобы эти планы сбылись, и проект заработал в полную силу.<

> О других социальных проектах читайте в следующем номере.<



▲ Траулер «Василий Каплюк» в Калининграде

Флагманы XXI века

> Окончание. Начало на стр. 1 <

Этот флот работает в тесной связке с новой колхозной фабрикой, которая была открыта в октябре 2020 года (ее максимальная производительность составляет 443,6 тонны продукции в сутки).

Контракт на постройку судов данного проекта послужил началом плодотворного сотрудничества рыбаков Камчатки и судостроителей Калининграда. А его впечатляющим продолжением стало строительство на «Янтаре» для колхоза им. В. И. Ленина БМРТ «Виктор Гаврилов». Это самое большое рыбопромысловое судно, которое строится сейчас на российских верфях. Его закладка состоялась в августе 2019 года.

Супертраулер сможет сам добывать пелагические виды рыб, а также принимать и перерабатывать уловы с других судов. Фабрика на его борту будет выпускать готовые консервы, рыбий жир, муку, разделанную и упакованную рыбу.

Когда проходила передача колхозу траулера «Василий Каплюк», «Янтарь» впервые вывел корпус БМРТ «Виктор Гаврилов» из цеха на открытый стапель, чтобы приступить к следующему этапу строительства. Публика смогла увидеть контуры будущего флагмана. У трауле-

СПРАВКА

Виктор Гаврилов (1949–2010), капитан дальнего плавания, почетный работник рыбного хозяйства России. Окончив в 1969 году Дальневосточное морское училище, Виктор Радионович начал трудовой путь в колхозе имени В.И. Ленина, пройдя путь от матроса до капитана БМРТ «Пётр Ильичёв». На этом судне он поставил рекорд годового улова среди траулеров Дальнего Востока. Затем работал капитан-директором БМРТ «Ленинец», «Ихтиолог», «Сероглазка» и плавбазы «Камчатский шельф», которая сейчас носит его имя.

ра необычная для российских рыбацких судов носовая оконечность (почти вертикальный форштевень и сильно выступающий вперед бульб), что должно улучшить его ходовые характеристики.

По графику заказчик должен получить готовое судно в 2023 году. Да, пандемия продолжается, и международные санкции в отношении «Янтаря» не сняты. Но коллектив этого судостроительного предприятия доказал, что умеет преодолевать любые трудности и держать свое слово.

Рыбаки к вакцинации от COVID-19 готовы

Всем работникам рыболовческих предприятий предложат пройти вакцинацию от COVID-19. Соответствующую консолидированную заявку готовит Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ)



По словам президента ВАРПЭ Германа Зверева, многие предприятия и члены экипажей рыбопромысловых судов уже готовы пройти добровольную вакцинацию. Он подчеркнул, что прививки будут делаться исключительно на добровольной основе.

Как рассказал заместитель руководителя Росрыболовства Пётр Савчук, который возглавляет отраслевой штаб по предупреждению распространения COVID-19, его ведомство обратится в правительство

РФ с просьбой зарезервировать определенный объем вакцины для экипажей судов, выходящих в море.

Вакцинация направлена, прежде всего, на защиту здоровья рыбаков. Однако это важно и для ведения бизнеса, учитывая ужесточение карантинных правил на границах государств.

Руководство отрасли рассматривает варианты действий на случай, если иностранные порты (в первую очередь Китая) ограничат выгрузку российского улова во время Охотомор-

СПРАВКА

Первая в России вакцина против коронавируса была зарегистрирована 11 августа. Препарат «Спутник V» разработан специалистами центра имени Гамалеи. 26 ноября пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков заявил, что массовая вакцинация населения от коронавируса должна быть запущена до конца декабря. Сделать прививку можно будет по желанию, а не в обязательном порядке.

ской экспедиции. Территориальным управлениям Росрыболовства поручено изучить на местах возможность увеличения приемки и переработки рыбы на российском берегу.

«Уже построены современные заводы, которые способны выпускать продукцию, конкурентную не только на российском, но и на мировых рынках. Конечно, на сертификацию для поставок на новые рынки необходимо время, но это благоприятный момент для начала таких мероприятий», – отметил Пётр Савчук.

> Ресурсы <

На Дальнем Востоке завершается пелагическая путина. Этот год стал рекордным по вылову за последние 20 лет – освоено около 350 тысяч тонн сардины и скумбрии. Об этом сообщает Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии



Сардина и скумбрия бьют рекорды

По информации института, в этом году, как и в 2019-м, гидрологическая ситуация развивалась по типу теплых лет. В Южно-Курильском районе наблюдались значительный заток теплых вод с течением Куроисио и быстрый прогрев поверхностного слоя, что позволило сардине и скумбрии массово совершать ранние миграции в российские воды.

Учетная биомасса сардины составила более 2 млн тонн, скумбрии – 1,6 млн тонн. Несмотря на некоторые перепады в межгодовой динамике, более заметные у скумбрии, общий тренд увеличения биомассы продолжится, считают ученые.

Столь многочисленные подходы позволили рекомендовать интенсивный промысел, уже начиная с июня. С начала июля в промысле было уже 12 судов (в 2019 году работало только 4).

Некоторое время динамика вылова скумбрии уступала освоению сардины. В октябре уловы скумбрии пошли вверх. До конца ноября средний улов составлял 20-30 т/судосутки.

Всего в ходе путины было освоено 308 тыс. тонн сардины, 40 тыс.

тонн скумбрии и 14 тыс. тонн тихоокеанского кальмара.

Ученые напоминают, что каждые 20-30 лет цикл очень высокой численности сардины и скумбрии в северной части Тихого океана сменяется циклами их минимального присутствия.

Ситуация с тихоокеанской сайрой остается сложной. Уже несколько лет подряд типичные районы ее концентраций заняты сардиной и скумбрии, а пути миграции сместились гораздо дальше в открытый океан.

«Успех пелагической путины позволяет говорить о слаженной работе специалистов отраслевой науки и хорошо отработанной системе оперативного прогнозирования», – отметил директор ВНИРО Кирилл Колончин.



СПРАВКА

По данным Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства, к началу декабря предприятия Камчатского края и Чукотского АО освоили общий допустимый улов 2020 года почти на 90%. Вылов «квотируемых» объектов промысла составил 1 012 359 тонн.

При этом в пятерке лидеров по вылову среди объектов промысла – минтай (658 187 тонн), треска (87 940 тонн), тихоокеанская сельдь (83 154 тонны), командорский кальмар (57 367 тонн), дальневосточные камбалы (54 929 тонн).

26 ноября рыбацкой общественности были представлены первые результаты работы над Стратегией развития рыбохозяйственного комплекса Камчатки до 2035 года, которая началась по поручению главы региона Владимира Солодова

Напомним, что разработка документа стартовала в июне этого года. В ней приняли участие министерство рыбного хозяйства края, Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки, Ассоциация добытчиков лососей Камчатки, ученые Лев Бочаров, Евгений Шевляков, Сергей Синяков, а также Агентство стратегических инициатив, Высшая школа экономики и Дальневосточный центр региональных исследований. Свои предложения внесли главы прибрежных поселений края, представители коренных малочисленных народов Севера, рыболовы-любители и представители туристического бизнеса. Подготовку аналитических документов и сбор предложений взяла на себя Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ). Президент ВАРПЭ Герман Зверев выступил модератором общественных и экспертных обсуждений проекта стратегии.

«Подход к разработке стратегии был очень правильным и скрупу-

лезным. В течение почти полугода группа под руководством Германа Станиславовича Зверева собирала аналитический материал, при этом были проведены десятки консультаций с разными группами, начиная с отдельных рыбопромышленных предприятий и закачивая коренными малочисленными народами Севера и рыболовами-любителями. Многие из этих групп часто воспринимаются как конкурирующие, но на самом деле очень важны с точки зрения совместного видения. Стратегия носит комплексный характер. Мы смотрим на рыболовство расширенно: мы включаем и судоремонт, потому что именно рыбаки являются его основными пользователями, и вопросы рыболовного туризма, ведь рыба – это не только сырье, но и уникальный объект притяжения туристов, и вопросы науки, контроля, образования и ряд других», – рассказал Владимир Солодов.

Он подчеркнул, что стратегия носит социально ориентированный характер и, в первую очередь, направлена на развитие нашего края. Поэтому в ее основе – те направле-



ния, по которым эта ключевая отрасль формирует благосостояние, начиная с налогов, создания рабочих мест и заканчивая благоустройством прибрежных рыболовных поселков.

Кроме того, в основном документе края по развитию рыбохозяйственной отрасли будет учтен объем вылова водных биоресурсов, который позволит не допустить их истощения, а также экологическая составляющая, в том числе соотношение горнодобывающей отрасли,

туризма и других смежных секторов, оказывающих влияние на рыболовство.

«Наша работа над стратегией построена прежде всего по принципу общения с людьми, которые лучше всех понимают результаты работы отрасли. При этом мы уходим от заумных подходов и формулировок. Главная задача, и это особо отмечает губернатор Владимир Солодов, – чтобы получился абсолютно понятный для всех документ. Чтобы любой человек

понимал, как развитие рыбной отрасли Камчатки отразится на его жизни и жизни его детей, появятся ли новые высокооплачиваемые рабочие места, что будет с прибрежными поселками. На эти и другие важные для жителей Камчатки вопросы мы будем стараться ответить при разработке Стратегии», – сказал президент ВАРПЭ Герман Зверев.

«С момента принятия прежней стратегии прошло достаточно много времени. Многие в рыбохозяйственной отрасли изменилось не только в крае, но и на мировом уровне. Думаю, что представители рыбохозяйственных организаций, которые приняли активное участие в формировании основных позиций, в дальнейшем будут активной стороной в работе над этим документом. Как озвучил губернатор, стратегия должна быть руководством для всех рыбохозяйственных организаций и ориентиром развития для каждого предприятия в системе рыбной промышленности региона», – отметил президент Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын.

Работа над документом продолжается как на экспертных площадках, так и в рамках сбора предложений и мнений от жителей края. Внести свои предложения можно на официальных страницах проекта Instagram, Вконтакте, Одноклассниках, Facebook и по электронной почте fish_kamchatka_2035@mail.ru.

ВНЕСТИ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЖИТЕЛИ РЕГИОНА МОГУТ НА СТРАНИЦАХ ПРОЕКТА INSTAGRAM, ВКОНТАКТЕ, ОДНОКЛАССНИКАХ, FACEBOOK И ПО АДРЕСУ FISH_KAMCHATKA_2035@MAIL.RU

> Перспективы <

Изменения в законодательстве, связанные с использованием рыболовных участков, – один из наиболее актуальных вопросов для рыбаков. В первую очередь, для добытчиков лосося. Некоторые риски удалось снять. Некоторые еще остаются

В 2008 году государство впервые распределило морские и речные участки лова водных биоресурсов (прежде всего, лосося) на долгосрочный период в 20 лет. Договоры о предоставлении рыбопромысловых участков заключались с компаниями, которые были выбраны по итогам конкурсов, проведенных Федеральным агентством по рыболовству (ФАР). В прошлом году законодатель переименовал рыбопромысловые участки (РПУ) в рыболовные (РЛУ). Это повлекло перезаключение договоров в 2019-м, а также изменения в законодательстве. Рыбацкое сообщество в лице президента Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Германа Зверева и его коллег из других отраслевых объединений вовлечено в данный законодательский процесс, чтобы исключить возможные риски для бизнеса.

Особенно это важно для таких регионов, как Камчатский край, где рыболовство играет ключевую

роль в экономике. На нашем полуострове – 964 участка для любительского, традиционного и промышленного лова. С каждым из них так или иначе связано благополучие многих жителей региона.

Когда готовился проект федерального закона о внесении изменений в закон о рыболовстве в части проведения аукционов в электронном виде, возник риск применения процедуры аукционов к рыболовным участкам, договоры на которые были перезаключены в 2019 году. Законопроект предусматривал, что аукционы не назначаются в отношении участков, которые распределены на основании конкурсов. Но в связи с тем, что РПУ переименованы в РЛУ, с формальной точки зрения они закреплены не в результате конкурсов, а на основании приказа Минсельхоза. ВАРПЭ добилась внесения необходимых уточнений в текст законопроекта до его внесения в Госдуму. Поправка устанавливает четкую юридическую правопреемствен-

Задача – снять риски

ность между рыбопромысловыми и рыболовными участками.

Кроме того, предлагается дополнить статью 33.3 федерального закона о рыболовстве частью 3.1, которая исключает рыболовные участки, договоры на которые были заключены на основании конкурсов, из процедуры проведения аукционов после завершения срока действия договоров в отношении этих участков.

Важное значение также имеет процесс формирования перечней РЛУ в регионах. В октябре этого года по предложению Германа Зверева министерство рыбного хозяйства нашего края опубликовало проект такого перечня, чтобы камчатские пользователи участков могли сверить указанную в нем информацию с данными из их договоров во избежание ошибок.

Ряд компаний волнует, что произойдет, если участок, на который заключен договор, по той или иной причине не попадет в перечень. Станет ли это основанием для расторжения договора или применения к такому участку процедуры аукциона?

Герман Зверев направил в Федеральное агентство по рыболовству предложение посвятить этой проблеме отдельное совещание.

Есть и другие вопросы. Так, ФАР предписало указывать в перечне

географические координаты всех участков. Однако для речных РЛУ не предусмотрен порядок использования географических координат. Согласно постановлению правительства от 14 июня 2018 года № 681 об утверждении правил определения границ рыболовных участков, при описании речных участков указывается расстояние от устья до верховья реки вдоль русла с учетом географического рельефа. Этот вопрос пока не решен. Его решение (выбор способа описания РЛУ в перечнях) предоставлено региональным властям.

«Считаю важным, чтобы Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки и Ассоциация добытчиков лососей Камчатки представили в правительство региона консолидированное мнение о том, какой способ описания границ рыболовного участка на реке они считают приемлемым и обоснованным. При этом необходимо учесть подвижность устьев некоторых рек», – говорит Герман Зверев.

Еще одна тема для обсуждения – возможное изменение в постановление правительства № 681, которое содержит запрет на частичное наложение границ одного участка на границы другого. С такой инициативой выступили рыбацкие предприятия Сахали-

на, где существует проблема границ. Но что может произойти в случае снятия такого запрета в регионах, где границы РЛУ не пересекаются, и между ними есть «нейтральные зоны»? Не станет ли это основанием для создания новых рыболовных участков в данных «нейтральных зонах»?

Президент ВАРПЭ предлагает проанализировать и обсудить возможные последствия внесения изменений в постановление № 681 для Камчатского края.

Всего с 15 октября по 26 ноября в Федеральном агентстве по рыболовству состоялось уже шесть совещаний, посвященных рыболовным участкам. Пять из них провел зам. руководителя ведомства Пётр Савчук, одно – глава агентства Илья Шестаков.

«С моей точки зрения, ФАР достаточно полно и подробно общается с представителями отрасли, выслушивает проблемные вопросы и дает разъяснения», – считает Герман Зверев.

Дальнейшее обсуждение вопросов, связанных с использованием рыболовных участков, продолжится в следующем году. К началу красной путины – 2021 основная их часть должна быть решена, чтобы промысел прошел в штатном режиме.

Почти полвека он ходит в море, пережил шторма с волнами высотой с многоэтажку. Морской волк знает многое о повадках рыб и людских характерах. А на суше капитан Меньшов любит возиться с грядками

> **Александр ЯРОШЕНКО,**
Фотографии Валентины
БОКОВИКОВОЙ

ПЕРЕХИТРИТЬ СЕЛЕДКУ

– Самая хитрая – олюторская селедка! Пугливая, очень быстрая. Ее ловить сложнее всего, – говорит Сергей Викторович Меньшов.

Он родился в Петропавловске-Камчатском, был в семье послед-

На своей волне



▶ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЕВГЕНИЙ НОВОСЕЛОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
РЫБОДОБЫВАЮЩЕЙ
КОМПАНИИ
«ОКЕАНРЫБФЛОТ»:

– Сергей Викторович Меньшов – легендарная личность, потрясающий человек. Он не один десяток лет проработал на рыбопромысловом флоте нашей компании, был отличным капитаном. На него равнялись коллеги, к нему тянулась молодежь. Когда стало трудно работать на сейнере из-за возраста, Сергей Викторович перешел на портовый буксир. Ну не представляет человек жизни без моря! Он – наш герой и бессменный капитан. У него на судне железная дисциплина, грамотный слаженный экипаж. Сергей Викторович – открытый, искренний, доброжелательный человек. Но при этом требовательный и, если нужно, жесткий начальник. Он никогда не подведет.

Сергей Викторович признался, что никогда не любил пышных встреч на берегу. На пирсе нужно встречать пассажиров, а капитан сам приедет домой:

– Главное – не букеты у трапа, а уверенность, что тебя по настоящему ждут.

«МЫ – СТОЛЕТНИЕ...»

Последние десять лет Сергей Викторович стоит на капитанском мостике буксира «Суровый». К этому «королю бухты» привык быстро.

– На буксире работа не менее серьезная и ответственная. Нужно швартовать к пирсу большие корабли или выводить их в море. Бывает, что капитан боится в бухту заходить. Неуверенно себя чувствует. Поэтому от команды буксира очень многое зависит. Счет идет на секунды и метры, – говорит капитан Меньшов.

Трудяга-буксир его слушается. Сергей Викторович в свои 70 не думает об отдыхе. За все время работы он единственный раз побывал на больничном.

Летом моряк обожает возиться с грядками. Родственники давно привыкли, что лучший урожай – у него.

– Моя мама прожила 102 года. Мы, Меньшовы, – столетние. Поэтому с морем прощаться не спешу, – сказал Сергей Викторович.

Капитан приходит на берег даже в отпуске. Говорит, что ноги сами несут.

– Посмотрю, подышу морским воздухом – и на душе легче. Вернись? <

«Российская газета»



▲ Буксир «Суровый», «король бухты».

ним, шестым ребенком. Шустрым, пытливым. Рано познал труд. Родители детей воспитывали строго, что называется, два раза одно и то же не повторяли.

– Купаться идет тот, кто первым окутит 20 рядков картошки, – смеется Сергей Викторович.

Морское «зерно» в него заронил старший брат – летчик. Сергей в детстве обожал компот из сухофруктов. В семье все знали, что это любимое лакомство младшего.

– Серега, а на судне кок каждый день компот готовит, – с улыбкой заметил как-то старший брат. И незаметно эта, казалось бы, несерьезная деталь в воображении парнишки выросла до большой мечты.

Вскоре после окончания школы его призвали в армию. Демобилизовавшись, Сергей осознанно ре-

шает идти в мореходное училище в родном городе. Учился хорошо, знания глотал жадно, по-взрослому.

– Я самый старший на курсе был. Остальные совсем мальчишки, – замечает Сергей Меньшов.

Он прошел все ступеньки морской службы – от матроса до капитана большого рыболовного сейнера. Если сложить все его рейсы, получатся десятилетия жизни, прожитые в море.

Вот уже 36 лет Сергей Меньшов на капитанском мостике.

– Большой рыболовный сейнер – это, по сути, многоэтажный дом. Он и по размеру примерно такой. Живут в нем в основном мужики, молодые и сильные, с характером. И без женщин! – последнее предложение капитан произносит чуть громче.

На судне он – верховный главнокомандующий. Ему, например, доверено регистрировать браки и новорожденных. Сергей Викторович говорит, что ни разу не приходилось выступать в такой роли. Но в морской жизни полно других неожиданных сюжетов.

– Случай был. В медпункте судовой врач делал матросу полостную операцию под местной анестезией. Все прошло благополучно, парень выздоровел. Ну поволноваться пришлось, – говорит Меньшов.

ПОЙМАТЬ СЕКУНДУ

Шторм в океане трудно описать словами.

– Это гул, который высверливает всю нервную систему. Волны в несколько этажей высотой. Из них нужно выйти победителем, – уверен капитан Меньшов.

Самая страшная схватка с морской стихией произошла в 2000 году. Выбило иллюминатор, на нижних палубах сейнера уже плескалась вода. Меньшов, уловив момент, сумел развернуть сейнер против волны и уйти в спасительную бухту.

Сергей Викторович убежден, что главное для моряка – это берег. Вернее, те, кто остался там.

– Если ты знаешь, что тебя любят и ждут, то любая разлука и все тяготы морской жизни переносятся легче, – убежден морской волк.

Свою Судьбу он повстречал на улице Красноярска. Он с другом – два отпускника – вразвалочку прогуливался по центру сибирского города.

– Навстречу две девчонки. Одна мне сразу приглянулась, – вспоминает Меньшов. Помолчав, добавляет: – Вот так и познакомились. Моя Галия – татарочка, красавица...

С улыбкой вспоминает, как теща назвала его «морским пиратом», узнав о том, что любимая дочка собралась на далекую Камчатку. С той поры прошли десятилетия. Выросли две дочери, подрастают внуки.

Капитан Меньшов говорит, что море не давало возможности часто общаться с детьми. Однажды, вернувшись из рейса, он зашел во двор и окликнул младшенькую.

– Здравствуй, дядя, – тихо ответила Настя на его громкое «доченька».

Этот случай стал классикой их семейного юмора.

– Благодаря жене я увидел Россию. Прикоснулся к ее истории и культуре, – считает Сергей Викторович.

Галия не признает «ленивый» отдых, поэтому большинство отпусков прошло в путешествиях по родной стране. Меньшовы объехали ее добрую треть.



▲ «Суровый» за работой.

**САМАЯ СТРАШНАЯ СХВАТКА С МОРЕМ
ПРОИЗОШЛА В 2000 ГОДУ. ВЫБИЛО
ИЛЛЮМИНАТОР, НА НИЖНИХ ПАЛУБАХ
ПЛЕСКАЛАСЬ ВОДА. МЕНЬШОВ СУМЕЛ
РАЗВЕРНУТЬ СЕЙНЕР ПРОТИВ ВОЛНЫ И УЙТИ В
БУХТУ**

В этом году нашему театру кукол исполнилось 40 лет. При других обстоятельствах юбилей отмечали бы широко – и премьерными, и гастрольными, и пиром на весь мир. Однако год этот, к сожалению, стал не рядовым не только из-за круглой даты. Так случилось, что он отобрал самое дорогое – любимого руководителя и зрителей.

> **Беседовала**
Яна ЩЕГОЛИХИНА

Три месяца назад ушел из жизни отец-основатель театра Зиновий Кужелев. Зрителей в театре не стало еще раньше: из-за пандемических ограничений их не пускают на спектакли с марта. Как театр справляется без своего худрука, как выживает при пустых залах? Верит ли коллектив в скорое новоселье? Чем заманивают к себе новые кадры? Об этом наш корреспондент беседовал с директором Камчатского театра кукол Алексеем Жучковым и новым главным режиссером Екатериной Уржумовой.

– Театр с конца лета оставался без главного режиссера... Тяжко пришлось?

Алексей: – Мы не были готовы к этой потере. Кужелев стоял у истоков театра, он был всем, им тут все пропитано. Искать замену такому человеку и так непросто. А на Камчатке все это еще осложняется кадровым голодом. Если бы режиссеров здесь было хоть сколько-нибудь. Их же нет совсем! Когда похоронили Зиновия Ефимовича, театр остался без художественного руководства вообще. Не было ни главного художника, ни режиссера, ни завпоста. И, конечно, я обратился во все театры страны, ко всем знакомым и незнакомым... чтобы помочь найти кадры. И вот в сентябре мне позвонила коллега с Сахалина и сказала, что перед ней сидит девушка, которая, возможно, была бы не против поработать на Камчатке. В процессе разговора выяснилось, что эта девушка – и актер театра кукол, и режиссер театра кукол, и преподаватель в театральной академии. Я понял, что второй такой удачи нам ждать придется сто лет и упустил ее мы не имеем права.

– Этой девушкой, я так догадываюсь, были вы, Екатерина?

Екатерина: – Да, я в это время работала на Сахалине как приглашенный режиссер, ставила спектакль. Зашел разговор о том, почему выпускники-режиссеры идут работать куда угодно, только не в государственный театр... Я же сказала, что мне был бы интересен этот опыт. И мне тут же сделали предложение. Я фанатик театра кукол! Сначала получила актерское образование у себя на родине в Нижнем Новгороде, затем в Санкт-Петербурге – режиссерское, потом

Юбилей без зрителей... но с верой в чудо



▲ Екатерина Уржумова и Алексей Жучков на стройке нового театра кукол

стала преподавать в академии и ездить по разным городам ставить спектакли. И, наверное, пришлось время не кататься по стране, а попробовать поработать с одним коллективом, понять его, принять его, сделать так, чтобы и меня приняли. Это огромный пласт работы, который мне интересен. Решение прилететь на Камчатку принималось очень быстро. Билеты мы купили за 15 минут! В конце концов, я еду для начала просто посмотреть... и себя показать. И мне кажется, контакт случился. Ну и к тому же меня, естественно, стали брать камчатскими красотою. Это был хитрый план, и он хорошо сработал.

случится и заработает? На каком этапе сейчас строительство?

Алексей: – Купол еще не накрыт – это видно всем. Там, где уже какая-то гидроизоляция есть, делается звукоизоляция, внутренняя отделка, инженерные сети (отопление, вентиляция, электричество). То есть, по большому счету – не так много и осталось. Главное – финансирование. По последней информации, до июля театр строится на краевые деньги: будут небольшие вливания, чтобы стройку не замораживать. А с июля пойдет уже федеральное финансирование. Это был один из вопросов, которые решал здесь во время своего визита

КАК ОБЫЧНО ВЫГЛЯДЯТ НОВОГОДНИЕ СПЕКТАКЛИ? БЕЛАЯ ИСКРИСТАЯ ОДЕЖДА СЦЕНЫ, ЯРКИЕ КОСТЮМЫ. А МЫ ПОШЛИ ПО ДРУГОМУ ПУТИ

– А перспективой работы в новом красивом здании театра заманивали?

Екатерина: – Это была вторая точка, куда меня привезли: сначала из аэропорта мы приехали к медведям (к скульптуре «Здесь начинается Россия»), а потом сразу на стройку. Мы поднялись туда, где должен быть в перспективе стеклянный купол – вид шикарный. И когда ты понимаешь, что можешь в этой красоте еще и что-то полезное сделать, у тебя, безусловно, сразу появляются мысли очень позитивные и в рабочем русле идущие. Там столько пространства, где можно вместить безумное количество всего, что позволит делать абсолютно разные по сложности спектакли. Это очень важно, чтобы театр был сколочен не только в плане каких-то идей и коллектива, но и чтобы у него были реальные технические возможности. Это будет хорошей площадкой, люди будут видеть и знать, что она круто оснащена, и сюда будут стремиться ездить ставить спектакли. Главное – чтобы это действительно случилось и заработало.

– Алексей Михайлович, когда же наконец это действительно

– Да, запланировано это большое мероприятие на 15 сентября 2023 года. Значит, въехать в новое здание мы должны уже в начале этого же года. Надеюсь, этим планам ничего не помешает осуществиться... на сей раз. И на Камчатке появится самый лучший театр кукол!

– Екатерина, вы много где были. Правда, что подобного размаха нигде нет?

Екатерина: – Такого масштаба театров кукол я не встречала! Даже самые именитые живут в более скромных зданиях.

Алексей: – Я знаю, что ходили разговоры характера «а не много ли это для Камчатки?». И сейчас в правительстве решается вопрос о том, как это здание лучше использовать. Мне было озвучено, что это будет не только театр, а культурно-театральный центр. Станет ли театр кукол подразделением этого центра или самостоятельной единицей – пока непонятно. Насчет того, не слишком ли много там площадей для нас, могу сказать: этот проект делался по расчетам самого Кужелева, а он отлично знал, кому в театре какое помещение необходимо и каким по размеру оно должно быть. Театр кукол ютится уже четыре десятка лет в приспособленном, очень небольшом здании площадью около 1 200 метров. Здесь мы буквально сидим друг на друге. Площадь нового театра – более 9 000 метров. Разница ощутимая, но я, например, по большому счету, никаких лишних квадратов там не вижу. Когда-то Зиновий Ефимович обрисовал, каким должен быть театр в идеале, и этот проект утвердили.

– И новоселье, и юбилей театра состоится уже без него... Как вы отмечаете круглую дату? Готовите ли какую-то премьеру?

Алексей: – Несмотря на то, что Роспотребнадзор нам запретил приглашать зрителей, внутренняя работа не останавливалась. Мы за это время уже сделали 4 новых спектакля: «Анчутка», «Теплый север» поставлен Иваном Карповым по камчатскому эпосу, постановка для взрослых «Повесть, написанная в бутылке» и особенно дорогой для нас спектакль «Таинственный гиппопотам» – с него 40 лет назад начался наш театр. Ставил его тогда молодой Зиновий Кужелев. К юбилею он решил возродить эту постановку – не реанимировать, а поставить его заново, совсем по-другому. Зиновий Ефимович начал

работу над этим спектаклем, но, к сожалению, не успел завершить. Заканчивали мы «Таинственного гиппопотама» без него. Так что когда, дай Бог, закончится пандемия, у нас пойдут сплошные премьеры. И сейчас мы начали работу над пятым спектаклем, который ставит уже наш новый главный режиссер Екатерина Уржумова (в рамках федерального проекта «Культура малой родины»).

Екатерина: – Задача передо мной была поставлена – сделать новогодний спектакль. Я начала перебирать все сказки, которые только знаю. Но мне совершенно не нравилась идея ставить 128-ю «Снежную королеву» или 345-ю «12 месяцев». Захотелось сделать маленький эксперимент. Я взяла несколько рассказов О. Генри – «Дары волхвов», «Канун Рождества» и «Канун Нового года» – и соединила их в одну инсценировку, которую мы назвали «Рождественская история». Мы покажем такой маленький мир конца XIX – начала XX века, познакомимся с историей, как тогда жили, как готовились к этому волшебному празднику. К проекту я привлекла композитора Валерию Финкельштейн и художницу Ксению Ольховскую, обе они из Санкт-Петербурга. И вместе с ними мы создаем эту «Рождественскую историю». Как обычно выглядят новогодние спектакли? Белая искристая одежда сцены, яркие костюмы... А здесь мы пошли по другому пути.

Мы используем черный кабинет, создаем ту самую волшебную ночь, в которую происходит рождественское таинство, загадываются и сбываются желания. Нам важно поговорить с маленьким зрителем о том, что Рождество и Новый год – это не только подарки и ломающийся от яств стол, но и тот момент, который всех объединяет, потому что каждый человек, все мы от мала до велика, верим в это маленькое новогоднее чудо. Даже когда совсем все потеряно, все равно верим.

– Вам запрещено проводить спектакли со зрителями, но вы все равно ставите новогоднюю сказку... Это тоже вера в чудо?

Алексей: – В чудо мы, конечно, верим. Но, скорее всего, и на новогодние праздники запрет этот не отменят. Однако всегда есть выход... Когда спектакль будет готов, мы снимем его и покажем на нашем канале в «Ютубе». А живую зритель сможет увидеть его уже после снятия всех ограничений. <



▲ Это будет не просто театр, а культурно-театральный центр



2020-й выдался непростым для рыбаков. Чем он нам запомнится и как его события отразятся на будущем? Об этом - в интервью с министром рыбного хозяйства Камчатского края Андреем Здетоветским

> Вопросы задавал Кирилл МАРЕНИН

– Андрей Георгиевич, губернатор внес изменения в состав и структуру правительства региона. За ресурсный блок теперь отвечает заместитель председателя правительства Роман Василевский. Однако рыбная отрасль в этот блок не попала. Почему?

– Рыбную отрасль сегодня курируют непосредственно глава региона Владимир Солодов и председатель правительства – первый вице-губернатор Александр Кузнецов. Это говорит о том, что руководство края уделяет рыбному хозяйству приоритетное внимание. Рыбная отрасль остается базовой для экономики нашего полуострова. От нее в значительной степени зависит социально-экономическое развитие Камчатки, определяющее благополучие ее жителей.

– Пандемия затронула все сферы нашей жизни. Рыбная отрасль не стала исключением. Насколько тяжело она переживает этот период?

– Так совпало, что в этом году сошлись два очень неблагоприятных фактора. С одной стороны – пандемия, с другой – неоправдавшийся прогноз лососевой путины в Карагинской подзоне. Компании понесли значительные расходы на мероприятия по борьбе с коронавирусом, не получив от путины ожидаемого финансового результата. Чтобы покрыть убытки, многим пришлось брать серьезные кредиты. Для предприятий западного побережья (прежде всего, Соболевского района) эта путина прошла благополучно, и, хотя они тоже понесли значительные расходы на борьбу с инфекцией, их финансовое положение по итогам путины этого года стабильно.

Мы понимаем, что край недополучит значительную часть налогов в следующем году от рыбной отрасли.

– Сможет ли рыбная отрасль Камчатки в новых условиях увеличить к 2024 году объем своей валютной выручки до 1,2 млрд долларов, как предусмотрено нацпроектом «Международная кооперация и экспорт»?

– Сейчас этот показатель на 2020 год составляет 748 млн долларов США. По данным Федеральной таможенной службы, на текущий момент стоимость экспорта водных биоресурсов камчатскими компаниями составила 660,9 млн долларов, что составляет 88,3% (на 16,8 млн меньше прошлогоднего показателя). Мы неоднократно отмечали, что амбициозные планы этого национального проекта не увязаны с возможным изменением ресурсной базы. Как мы видим, всего за два года объем вылова лососей, обладающих значительной экспортной составляющей, снизился бо-

Андрей Здетоветский:



▲ Андрей Здетоветский

лее чем в два раза. Кроме того, на международном рынке происходят существенные колебания цен, связанные с последствиями пандемии. Ситуация быстро меняется, ее прогнозируемость оставляет желать лучшего. Предприятиям сложно планировать свою экономическую деятельность в таких условиях. Высокие плановые показатели нацпроекта были увязаны с мерами государственной поддержки инвестиционных проектов экспортной направленности. Основные инструменты такой господдержки сформированы только во второй половине текущего года, что также создает трудности для запуска и реализации таких проектов к 2024 году. Возможно, придется корректировать дальнейшие планы с учетом сегодняшних реалий.

исшествий не обошлось. Дважды в течение путины на предприятиях возникали опасные очаги инфекции, но компании смогли самостоятельно их локализовать. Заболевшие были вылечены. На данный момент практически все сезонные работники, прибывшие на лососевую путину в Камчатский край, покинули полуостров.

– Но остаются приезжие, которые работают в море. В этом году отмечены вспышки коронавируса на судах двух предприятий – «Лунтоса» и колхоза им. В.И. Ленина. Высок ли риск на флоте?

– С одной стороны, не так высок, как на береговом промысле. Экипажи судов в силу условий своей работы изолированы от потенциальных носителей инфекции. С другой стороны, нахождение судна на

шлось без тяжелых последствий для здоровья рыбаков. Вместе с тем надо учитывать, что возникающие в таких случаях производственные простои судов влекут значительные убытки для предприятий.

– Коронавирус внес коррективы и в план проведения отраслевых конкурсов. В этом году конкурса на звание лучшего по профессии не ждуть? Знатного рыбака Камчатки тоже не выберут?

– Конкурс «Лучший по профессии» в рыбной отрасли в этом году отменен, так как он является массовым мероприятием и его проведение сопряжено с риском для здоровья людей. Надеюсь, в следующем году мы сможем его провести. Что касается присвоения звания «Знатный рыбак Камчатки», это мероприятие проводится. Собраны заявки. Состоялось заседание комиссии. Идет подготовка необходимых документов.

– Летом этого года в крае стартовал проект «Камчатская рыба» с участием Океанрыбфлота, колхоза имени В.И. Ленина и других рыбных компаний, а также торговой сети «Шамса». Он предлагает нам камбалу, минтая, сельдь, навагу, треску, кальмара. А лосось по доступным ценам будет?

– В рамках проекта была предусмотрена продажа свежей охлажденной лососевой продукции. Но в связи с неблагоприятной ситуацией на путине объем, поступивший в продажу, оказался меньше, чем планировалось. Было реализовано порядка семи тонн горбуши по 49,5 рубля за килограмм. Ее поставляли колхоз им. В.И. Ленина, компании «Лойд Фиш», «Народы Севера». Сейчас мы ведем работу по включению в проект позиций свежемороженого лосося. Рассчитываем со следующей путины обеспечивать наших жителей этой продукцией по доступным ценам в течение всего года.

– Почему обеспечение камчатцев рыбой по доступным ценам возможно только в рамках социальных проектов, иницированных региональной властью? Почему это не становится естественным экономическим процессом, учитывая значительные уловы камчатских предприятий?

ПРОЕКТ «КАМЧАТСКАЯ РЫБА» – СОЦИАЛЬНЫЙ. В НЕМ НЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ. РЫБАКИ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ РЕСУРС ПРАКТИЧЕСКИ ПО СЕБЕСТОИМОСТИ ИЛИ ДАЖЕ ДЕШЕВЛЕ

– Один из главных рисков лососевой путины этого года связывали с приездом на Камчатку 10,5 тысячи сезонников – потенциальных носителей коронавируса. Опасения оправдались?

– Не оправдались. Благодаря тем мерам, которые принял бизнес, удалось не допустить крупных вспышек заболевания на производстве. Правда, совсем без про-

мысле затрудняет оперативную доставку заболевших в медицинские учреждения, что увеличивает опасность для заболевших рыбаков. Это ставит перед руководством компаний задачу соблюдения строгих мер по двухнедельной изоляции и тестированию всех членов экипажей перед выходом судна в море.

Действительно, в этом году возникли очаги заболевания на двух камчатских судах. К счастью, обо-



«Руководство края уделяет рыбному хозяйству приоритетное внимание»

– Если говорить о торговых сетях, то они работают как раз по естественным экономическим законам, цель которых – получить наибольшую прибыль. Отсюда – и цена. Но у них есть альтернатива: колхоз имени В.И. Ленина, ПК РКЗ продают рыбную продукцию в своих магазинах при оптимальном соотношении цены и качества. Ярмарки местных товаропроизводителей помогают таким предприятиям расширить торговлю, что также отвечает интересам населения.

Вместе с тем собственные магазины компаний и ярмарки тоже являются коммерческими, хотя и преследуют попутную цель рыбных предприятий по насыщению местного рынка качественной рыбной продукцией по доступным для населения ценам. Проект «Камчатская рыба» – социальный. В нем нет коммерческой составляющей. Рыбаки предоставляют ресурс практически по себестоимости или даже дешевле. Сеть закладывает торговую наценку, содержащую расходы на обработку, транспортировку, хранение продаваемого продукта.

На данном этапе проект испытывает некоторые сложности, которые связаны в том числе с сезонностью промысла. Мы ведем его настройку в рабочем порядке. Он уже вышел за пределы Петропавловска-Камчатского, продукцию в его рамках можно приобрести в Елизове, Вилючинске, Милькове. Всего в нем задействовано 24 магазина. Как неоднократно подчеркивал губернатор Камчатского края, проект важный и постоянный действующий. Уверен, что благодаря ответственному отношению его участников он будет развиваться. Хочу, пользуясь случаем, выразить благодарность всем заинтересованным участникам этого проекта.

– Глава Усть-Большерецкого района Константин Деникеев говорит, что жители этого самого рыбного района Камчатки могут легально приобрести треску и минтай только в Петропавловске. До них «Доступная рыба» доберется?

– Насколько я знаю, во многих отдаленных населенных пунктах муниципальные власти совместно с рыбаками находят решения этого вопроса. В Усть-Большерецке и Октябрьском местные перерабатывающие заводы во время летней путины бесплатно предоставляют свежую рыбу различных категориям населения. Рыболовецкие компании, расположенные в отдаленных районах Камчатки, готовы вести работу по обеспечению населения доступной рыбой. Полагаю, что отсутствие результатов такой работы связано не с нежеланием компаний выделить ресурс, а, возможно, с недоработкой районных и муниципальных властей. Значит, они не умеют или не хотят налаживать взаимодействие с социально ответственным бизнесом.

– Когда колхоз им. В.И. Ленина приобрел суда наливного типа, которые могут доставлять на берег свежий улов, считалось, что на прилавках станет больше парной и охлажденной продукции. Она попадет в ассортимент «Камчатской рыбы»?



– Она уже есть в ассортименте. Но продажа этой продукции требует специального оборудования, к ней более жесткие требования. На прилавках магазинов сети «Шамса» присутствуют свежий минтай и камбала, поставленные колхозом им. В.И. Ленина, по цене 50 и 65 рублей соответственно. Эта рыба доставляется из районов промысла новыми наливными судами, снабженными РСВ-танками, в свежем охлажденном виде, не подвергаясь заморозке и не теряя своего качества. К сожалению, у нашего партнера по проекту – торговой сети «Шамса» – есть только четыре магазина, где можно продавать охлажденную рыбу. В ближайшее время готовим включение в проект охлажденной продукции компании «Камчаттралфлот», которая также приобрела наливное судно, способное доставлять на берег свежий улов.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ОГРАНИЧИВАТЬ ПЕРЕВОЗКУ НЕ ВСЕЙ ИКОРНОЙ ПРОДУКЦИИ, А ТОЛЬКО ТОЙ ЧАСТИ, ЗАКОННОСТЬ КОТОРОЙ НЕ ПОДТВЕРЖДЕНА ДОКУМЕНТАМИ

– Предложение Правительства Камчатского края ограничить перевозку икры в личном авиабагаже вызвало общественную дискуссию. Объясняя эту инициативу, ваше министерство приводит такую цифру: ежегодно с Камчатки «улетает» порядка 500 тонн нелегальной икры. Кто это подсчитал?

– Уточню, что мы предлагаем ограничивать перевозку не всей икорной продукции, а только той части, законность которой не подтверждена документами. Согласно нашей инициативе, гражданин вправе взять с собой в поездку до 5 килограммов икры, не предоставляя на нее документы. Но если ему потребуется вывезти больший объем, он должен будет документально подтвердить легальность продукции. Чтобы упростить эту задачу, мы предлагаем объединить информационные базы налоговой службы и Россельхознадзора. Тогда законность происхождения икры можно будет установить по кассовому чеку.

Информацию об объемах вывозимой икры нам передали сотрудники Россельхознадзора, которые ведут мониторинг грузов в аэропорту. По их оценкам, ежегодно в личном багаже граждан с Камчатки вывозится более 500 тонн икры на протяжении ряда лет. В том, что ведется массовый вывоз такой продукции, может убедиться любой посетитель зала вылета аэропорта в Елизове. К сожалению, вылетающие граждане «ведутся» на увещевания организаторов этого трафика, пользующихся пробелом в регулировании правил перевозки. Анализ официального производства икорной продукции на Камчатке говорит, что 90 процентов указанного объема произведены из нелегально добытого лосося. Если перевести эту цифру в улов, то получится порядка 16–20 тысяч тонн браконьерски добытого лосося. По нашим оценкам, ежегодный

ущерб, наносимый России, оценивается суммой с десятью нолями. Решением совещания секретаря Совета Безопасности РФ Минтрансу России поручено проработать введение необходимых ограничений. Надеемся, что в ближайшее время эта проблема начнет решаться. Параллельно мы ведем с рыбопромышленниками работу, чтобы к моменту введения подобных ограничений на внутренний рынок Камчатки поставлялось необходимое количество икры по актуальным ценам.

– Недавно полиция отчиталась об итогах операции «Путина-2020». В ее рамках из незаконного оборота изъято 33 тонны лосося и 20 тонн икры. Если сравнить эти итоги с цифрами, которые вы сейчас привели, можно сделать вывод, что полиция не работает.

– Я с таким выводом не соглашусь. Полиция делает достаточно много для борьбы с нелегальным промыслом. Ее работа направлена прежде всего на предотвращение преступлений. Это более эффек-

тивно, чем допустить незаконный вылов, а потом изъять у браконьеров рыбу и икру.

Надо признать, что в законодательстве остаются большие пробелы, которые позволяют браконьерам часто оставаться без наказания. А когда наказания нет, зато есть высокая экономическая отдача от браконьерства, незаконный промысел не остановить. И невозможно держать под контролем 100 процентов камчатских рек теми силами, которыми располагают правоохранительные и контрольно-надзорные органы.

Здесь помогут только два решения. Во-первых, менять законодательство в сфере добычи водных биоресурсов. Во-вторых, ужесточать контроль на путях транспортировки рыбной продукции, в том числе в аэропорту.

– В сентябре этого года наш губернатор договорился с сахалинским коллегой о подписании соглашения, которое позволит регулировать промысел транзитного лосося в районе Северных Курильских островов. Большая часть этого лосося идет к западному побережью Камчатки, но мы не знаем, сколько его реально вылавливают северокурильские компании на путях миграции. Как идет работа над соглашением? Добьемся ли мы запрета промысла ставными сетями на Северных Курилах?

– На сегодня создана рабочая группа по подготовке этого документа. В него включены представители двух регионов. Мы предложили дополнить группу, включив в нее председателя Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимира Галицына и директора ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» Петра Шпиленка. На территории заповедника находится Курильское озеро, где производится озерновская нерка. Руководство заповедника также обеспокоено промыслом, который ведется на Северных Курилах и затрагивает популяцию озерновской нерки. В рамках созданной рабочей группы планируется рассмотреть вопросы регулирования и объемов вылова в районе Северных Курил и закрепить их в соглашении.

СПРАВКА

За период 2008 – 2019 годов предприятия рыбохозяйственного комплекса Камчатки в развитие своих береговых перерабатывающих мощностей и модернизацию рыбопромышленного флота вложили более 45 млрд рублей. На побережье полуострова построены 25 современных заводов мощностью от 150 до 360 тонн водных биоресурсов в сутки. Построено, приобретено и модернизировано 20 судов. Вылов в Камчатском крае за первое полугодие 2020 года составил 805,7 тыс. тонн, что на 14,6% больше, чем за тот же срок в 2019 году.

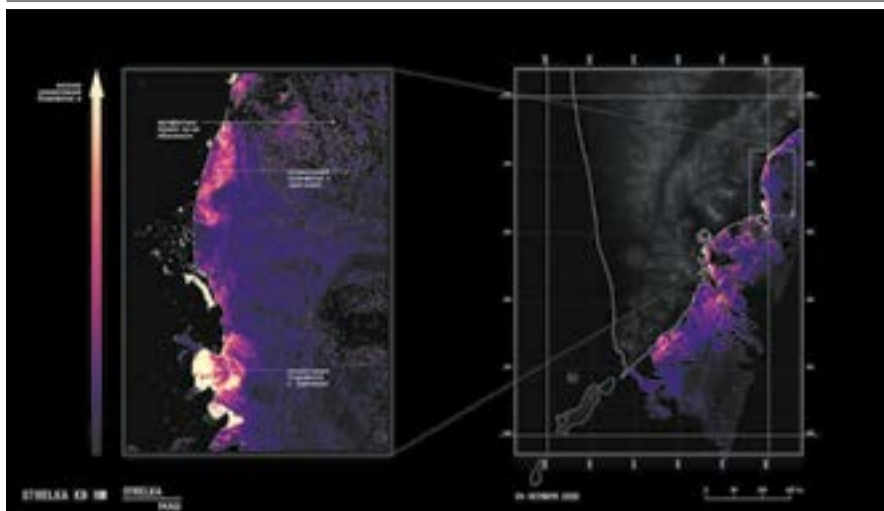
Что касается возможного запрета ставных сетей на Северных Курилах, это другой вопрос. Целесообразность такого запрета обусловлена массовыми нарушениями, которые ежегодно фиксируются пограничниками. Решение этого вопроса возможно внесением соответствующих изменений в правила рыболовства.

– Транзитный лосось идет не только на Камчатку, но также в реки Хабаровского края и Магаданской области. Эти регионы принимают участие в разработке соглашения с Сахалинской областью?

– Пока мы не видим большого интереса с их стороны к решению данной проблемы.

– В этом году на Камчатку во второй раз прибыл атомный лихтеровоз «Севморпуть», чтобы вывезти рыбную продукцию в Санкт-Петербург по Северному морскому пути. Но он едва ли был загружен наполовину. Не выгоднее ли использовать на этой транспортной линии суда меньшего тоннажа, как это делает «Доброфлот»?

– Лихтеровоз был загружен не наполовину, а полностью. На него было погружено 205 рефконтейнеров общим весом 5,3 тысячи тонн. На этой транспортной линии можно и нужно использовать различный флот. Преимущество лихтеровоза «Севморпуть» в том, что он принадлежит государственному предприятию – ФГУП «Атомфлот». Государство взяло на себя часть затрат по организации этого рейса. Если камчатские компании приняли участие в данном проекте, значит они посчитали это выгодным для себя. Тем не менее необходимо продолжать работу по созданию привлекательных условий использования данного транспортного коридора. Предстоит решить ряд вопросов, чтобы сделать Северный морской путь более эффективным. В первую очередь надо обеспечить грузопоток в обоих направлениях, а также решить вопрос с закупкой оператором парка рефконтейнеров. Это позволит значительно снизить стоимость транспортировки. Важно также понимать потребности рынка в этой рыбе. Учитывая внимание к развитию СМП высшего руководства страны, уверен, эти вопросы будут решаться. <



«Красный прилив» у берегов Камчатки: виды из космоса

Институт КБ Стрелка опубликовал спутниковые снимки «красных приливов» (цветения микроводорослей) у берегов Камчатки с комментариями специалистов. Это помогает понять причины ЧП, произошедшего в нашем крае осенью 2020 года

Снимки были получены при помощи спутника Sentinel-2 с 24 сентября по 12 октября: в период, когда в прибрежной акватории полуострова было зафиксировано ухудшение экологической обстановки. Они обработаны специальной программой, которая позволяет определить концентрацию хлорофилла А. Этот растительный пигмент содержит клетки микроводорослей. Цветущие водоросли получили

на фотографиях вид цветных вихрей. Можно увидеть, что след из водорослей смывается на юг вдоль линии берега – это Халактырский пляж, где пострадали серферы.

На спутниковых снимках также видно, что было несколько центров цветения водорослей, которые смещались вместе с течением воды. При этом водоросли интенсивно цвели в этот период не только у восточного, но и у западного побережья. «Красный прилив», двигаясь на юг, прошел через узкий пролив в Охотское море.

По мнению специалистов, одной из причин формирования «красного прилива» стал мегациклон посреди Северной Пацифики, который создал прижим теплых водных масс к берегам.

Тем временем, Минобрнауки создало рабочую группу по изучению экологического ЧП на Камчатке. Ей поручено до 1 февраля 2021 года подготовить и передать в министерство результаты работы, а также предложения по подготовке межведомственной программы научных исследований, проводимых на Камчатке

В состав рабочей группы вошли представители Минобрнауки России, Российской академии наук, Дальневосточного федерального университета, правительства Камчатки, Росгидромета и других ведомств.

Уголовное дело по факту уничтожения улова в Соболевском районе в 2018 году приостановлено и перешло в разряд «глухарей». Виновные остались неизвестными

Летом 2018 года, когда улов горбуши на Западной Камчатке превысил путинный прогноз почти вдвое, Интернет наводнили любительские ролики о том, как местные рыбаки массово выбрасывают рыбу, не зная, как распорядиться по-хозяйски этим даром природы. Достоверность некоторых видео вызвала вопросы. Но один ролик точно заслуживал доверия. Он запечатлел тонны лосося, сваленные в траншеи в районе реки Пымта на территории Соболевского района.

«Смотрите, дети. Расскажите внукам. Завод не в силах переработать такое количество рыбы, поэтому самка порется просто на икру и выбрасывается. А самцов даже не трогают. Прямоком из речки – в яму. Таких ям здесь десят-

ДОЗНАНИЕ ТО ОСТАНАВЛИВАЛОСЬ, ТО ВОЗОБНОВЛЯЛОСЬ. А ВИНОВНЫЕ ТАК И НА НАЙДЕНЫ

Горбуша И «Глухарь»



ки», – таким был закадровый текст.

Спустя год – 28 октября 2019-го – местное управление МВД все-таки возбудило уголовное дело на основании этого видеосвидетельства. Причем дело было возбуждено по признакам преступления, предусмотренного частью 1 статьи 256 («Незаконная добыча водных биоресурсов с причинением крупного ущерба в местах нереста или на миграционных путях к ним»).

Минул еще год. За это время полиция установила, что было уничтожено не менее 500 экземпляров горбуши. Объем

определялся по видеоизображению. То есть, считали очень приблизительно и только то, что попало в кадр. Дознание то останавливалось, то возобновлялось. А виновные так и не найдены.

Как сообщили нам в УМВД по Камчатскому краю, данное уголовное дело в очередной раз приостановлено 6 ноября 2020 года, так как лицо, подлежащее привлечению в качестве обвиняемого, осталось неустановленным. Материалы направлены в прокуратуру Соболевского района, которое проверяет законность и обоснованность этого решения. Каким бы ни был вывод прокуратуры, сроки давности привлечения к уголовной ответственности по этому делу все равно истекли в сентябре 2020 года.

> Ситуация <

Козельский полигон будет ликвидирован

Принято решение о ликвидации Козельского полигона. Эти работы будут выполнены в рамках нацпроекта «Экология»

Козельский полигон, который находится в 35 км от Петропавловска, принимал на захоронение сельскохозяйственные ядохимикаты и пестициды в 1979 – 1982 годах. В 2010 году он был законсервирован.

Этот объект оказался в центре внимания осенью 2020 года, когда в прибрежной акватории Камчатки ухудшилась экологическая

ПОЛИГОН СОЗДАН 40 ЛЕТ НАЗАД, СРОК ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАВНО ИСТЕК

обстановка. После проверки полигона выяснилось, что не он стал причиной ЧП. Однако на данном объекте обнаружены уязвимости, которые представляют угрозу окружающей среде.

«По захоронению сегодня информация очень разрозненная. Предположительно, под землей там находится сооружение, сделанное из бетона, глины, металла. Вся эта информация есть в отдельных протоколах, но общее количество веществ мы сейчас установить не можем», – рассказал заместитель председателя правительства региона Роман Василевский.

Свое обследование полигона провели специалисты Института вулканологии и сейсмологии ДВО РАН. По словам директора института Алексея Озерова, установлено, что покрывающая поверхность, которая сохраняет целостность захоронения, начала размываться.

«Такие полигоны создаются на срок 20-25 лет. Объект был создан 40 лет назад, то есть срок его эксплуатации давно истек», – отметил Алексей Озеров.

В результате принято решение о ликвидации полигона, что под-

твердила вице-премьер Виктория Абрамченко, которая курирует в правительстве экологические вопросы.

«Во-первых, полигон находится в зоне высокой сейсмичности, и этот факт представляет реальную опасность его нахождения на данной территории. Во-вторых, во время взятия проб были обнаружены растворенные, а не сухие вещества, что говорит о действии реакций на полигоне и также требует незамедлительного проведения работ. Заместитель председателя правительства Российской Федерации Виктория Абрамченко настаивала, чтобы до конца текущего года этот вопрос начал решаться, и для меня является важным выполнять поручения руководства РФ», – подчеркнул губернатор Владимир Солодов.

Демонтаж полигона будет выполнен в рамках национального проекта «Экология». В соответствии с бюджетным кодексом Камчатский край должен оформить в свою собственность полигон и земельный участок, на котором он расположен, чтобы получить через госпрограмму субсидию на ликви-



дацию этого объекта. Данная задача должна быть решена в ближайшие дни.

По словам главы региона, в 2020 году в силу климатических условий начать ликвидацию полигона невозможно. Кроме того, сначала

нужно рассчитать стоимость работ, чтобы подать заявку на соответствующую сумму, а также документально обосновать их необходимость. После чего «Федеральный экологический оператор» приступит к ликвидации полигона.

Фредди Меркьюри,
Рената Литвинова,
Сальвадор Дали...
Могли бы эти
звезды когда-
нибудь сойтись
вместе? А вот
у одной нашей
землячки все они
мирно уживаются в
ее квартире.

> Яна ЩЕГОЛИХИНА

И Фредди, и Рената, и Сальвадор – куклы, сотворенные руками мастера Юлии Кадушиной. У Юлии нет профессионального художественного образования, она – самоучка. Однако это не мешает ей получать награды самых престижных отечественных и зарубежных конкурсов. На Российской премии искусств блистала ее кукла Эмеральда, на Неделю русского искусства во Францию Юля отправила красавицу Пелагею, а на выставку в Тель-Авив летали сразу три ее творения – Ангелы мира. Интересно, поверили бы именитые французские и израильские эксперты в то, что еще 5 лет назад автор этих прелестных кукол даже не знала о существовании полимерной глины?

– Я родилась в Ленинграде, в семье музыкантов, – рассказывает Юлия Кадушина. – Моя мама водила меня по бесконечным выставкам и концертам. Искусством и красотой я напитывалась с детства. На Камчатку мы приехали уже в 1990 году. Сколько помню себя, я постоянно что-то шила и мастерила. Да и работа меня всегда стимулировала творить. Я тружусь музыкальным руководителем в детском саду, мы без остановки шьем костюмы, украшаем залы... А вот как получилось, что полимерная глина так долго не попадала ко мне в руки? Я не знаю. Но как только я о ней услышала, пошла и купила на пробу самую дешевую... И потом меня было уже не остановить!

За эту пятилетку Юлия Кадушина сотворила более 30 кукол и бесчисленное количество сувениров. О первой своей работе она вспоминает с улыбкой:



А куклы как люди



▲ Юлия Кадушина

– Это была такая страшненькая, нелепая кукла. Но это я сейчас понимаю, а тогда она казалась мне просто верхом совершенства! И я подарила ее своей подруге.

что в куклах живет магия? Правда ли, что у каждой из них своя энергетика?

– Недаром же во многих культурах кукол наделяют особыми маги-

**ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ТОГО, ЧТО Я
ПРОСЫПАЮСЬ ОДНАЖДЫ С ЧЕТКОЙ МЫСЛЮ,
ЧТО СЛЕДУЮЩИМ МОИМ ГЕРОЕМ СТАНЕТ...
НАПРИМЕР, МОНСЕРРАТ КАБАЛЬЕ.**

Юлия – очень упорный мастер: она с интересом проштудировала все, что имелось по кукольной теме во Всемирной паутине, нашла для себя творческие ориентиры и стала каждый день оттачивать свои умения. Потренировавшись на безымянных куклах, Юлия начала пробовать делать куклы знаменитых людей. И первой такой звездой, воплощенной в глине, стала Диана Арбенина. У этого «первенца», кстати, очень интересная судьба. Спустя короткое время после появления на свет Дианы кукольной она была подарена Диане настоящей. Арбенина приехала на Камчатку с концертом, а ее поклонница Юлия Кадушина вручила ей куклу вместо цветов.

Верит ли мастер в то,

ческими свойствами, – рассуждает автор. – Я много перечитала на эту тему, и, если начну делиться с каждым своими мыслями на сей счет, многие меня сочтут, мягко говоря, странной. При этом, заметьте, некоторые люди, даже не веря во все это волшебство, кукол очень боятся. Я верю в то, что в них живет энергия. Со своими куклами я всегда почтительно здороваюсь. Название моей выставки «Куклы как люди», которая прошла недавно, говорит само за себя.

Как происходит творческий процесс? Как лепятся новые суперзвезды?

– Все начинается с того, что я просыпаюсь однажды с четкой мыслью, что следующим моим героем станет... например, Монсеррат Кабалье, – рассказывает мастер. – Но я никогда не сажусь тут же лепить. Вынашиваю своего персонажа, погружаюсь в него: смотрю видео с этим человеком, слушаю его интервью, читаю о разных фактах. Фотография, кстати, – не лучший ориентир для художника. Чтобы уловить характер, нужна динамика. А фото статично, на нем – одна эмоция из миллиона, и не факт, что она та самая, говорящая.

И только тогда, когда автор выносит новую куклу в голову, начинается ручная работа. Глину Юлия уже давно покупает только самую лучшую, ту, которая сможет передать все тонкости. Чтобы не оши-

биться в пропорциях и нюансах, перед мастером всегда лежит специальная литература – анатомические справочники и учебники. Что помогает кукольнице в работе? В ход идут кисти разного калибра, а также содержимое маникюрных наборов и даже стоматологические инструменты. Лепить и перелепливать она может бесконечно, пока не добьется идеала. Иногда на это уходят часы, а иногда недели и месяцы.

– С трудом у меня получался Майкл Джексон, – рассказывает Юлия. – У афроамериканцев несколько иное строение черепа, и плюс к этому у Майкла, как мы помним, было много пластических операций... И я все никак не могла его правильно собрать: то челюсть вываливалась, то глаза не туда шли... Но дольше всех я лепила Фредди Меркьюри, и тут уже были совсем другие причины. Когда я его только начала делать, у меня умерла мама... А вместе с ней во мне умерло желание творить. Доделала я Фредди только через полгода. Долго моей, уже готовой, Монсеррат пришлось ждать его. Но в итоге этот волшебный дуэт все же получился, и сейчас он представлен на моей персональной выставке.

После того как голова, а затем и другие части тела вылеплены, Юлия ставит их запекать. Печет свои творения кукольница в самой обычной домашней духовке. Муж и дети уже давно привыкли к тому, что в печке может готовиться не кулинарный шедевр, а чьи-нибудь очередные руки или ноги.

– Затем к запеченной, уже твердой, голове клеятся волосы, – объясняет мастер тонкости своей работы. – Они, кстати, натуральные. Но не человеческие, а козьи. Я их выписываю на заказ. И, если нужно, дорабатываю сама. Вот королеве Елизавете волосы пришлось местами утюжком разглаживать, местами плойкой закручивать... Все почти по-настоящему.

Куклу надо еще раскрасить красками, сделать тело, прикрепить все конечности и, конечно же, одеть! Всю одежду для своих кукол Юля тоже шьет сама. И шелковые сарафаны для русских красавиц, и кожаные брюки для рок-певицы, и даже пальто для английской ко-

ролевы... Знакомые кукольницы Кадушиной знают: прежде чем выбросить лоскуток ткани или полуманную серьгу, надо обязательно поинтересоваться у Юлии, а вдруг пригодится для гардероба ее героев.

– Я всему найду применение, – смеется Юлия. – Недавно вот попросила одну добрую женщину общипать своих курочек для очередной моей куклы. Она надергала мне целый мешок красивых рябеньких перышек, и в итоге у меня получилась замечательная Птица Гамаюн.

Дорогое ли это удовольствие – мастерить кукол, интересуемся у мастера.

– Вы даже не представляете насколько! Если бы муж знал точные цифры, он бы быстро прикрыл мою мастерскую, – смеется Юлия.

Ну а пока домашние не догадываются о масштабах утекающих из бюджета средств, Юлия активно привлекает их к своему любимому делу. Старшей дочери она отсылает фото своих работ, чтобы получить консультацию. Дочь – профессиональный художник – всегда подскажет, где что добавить, а где отрезать. Муж со старшим сыном всегда помогут выпилить подставку или смастерить какую-то деталь. А младший шестилетний сынок помогает уже тем, что не мешает. В семье действует негласный закон: если мама работает, ее трогать нельзя.

Бывает, что Юлию просят сделать кукол на заказ – к юбилею или другому значимому событию. Она соглашается, но далеко не всегда.

– Это очень ответственно, – объясняет кукольница. – Я человек не особо уверенный, несмотря на регалии, на международные премии и награды, я всегда сомневаюсь, а вдруг человек не понравится его кукла. С большей радостью я соглашаюсь делать тех, с кем знакома лично. Если я хорошо знаю героя или мне предоставят его видео, подробно расскажут о нем, тогда кукла может получиться.

Кто из знаменитостей станет следующей куклой? Кто уже живет у мастерицы в голове?

– Сейчас я болею Лайзой Минелли, она такая яркая, интересная, – делится планами автор. – А вообще, задумок тьма. Вот не знаю, успею ли объять необъятное. У меня их столько в голове живет, и каждый требует: Юля, давай меня!<

> Фото из архива Юлии КАДУШИНОЙ
Инстаграм мастера – @junona.77 <



«Считаем недопустимым подмену государственных полномочий частным бизнесом»

1 декабря в Общественной палате России состоялись слушания, посвященные актуальным вопросам рыбной отрасли. Разговор коснулся в том числе любительского рыболовства. Среди выступивших на эту тему был представитель НКО «Камфишинг – рыбалка и туризм на Камчатке» Вячеслав Смородин. Приведем выдержки из этого выступления

В силу отсутствия в крае любого типа рыбоводства, такого, например, как прудовое, населению остается один выход на восполнение потребности в рыбе – путем добычи ее на рыболовных участках. С 2008 года все участки, которые традиционно использовались населением для добычи водных биоресурсов, были переданы в аренду коммерсантам, которые искусственно разделили единый водный объект на множество участков, тем самым заставляя рыболовов-любителей оплачивать нахождение на водоеме неоднократно.

На законодательном уровне рыболовов-любителей загноили именно на эти участки, мотивируя это тем, что добыча таких ценных видов как тихоокеанские лососи возможна только на этих участках под неусыпным контролем органов рыбоохраны и владельцев участков. Напоминаю, что на Камчатке более 144 000 рек, из которых порядка

95% первой категории рыбохозяйственного значения и в которых обитают лососи.

Кроме того, из тех участников конкурса в 2008 году, которые получили РПУ (рыбопромысловые участки), в настоящее время львиная доля отказалась от деятельности на этих участках по причинам, связанным якобы с невостребованностью у населения.

Из-за введенного в свое время моратория эти участки никому не были переданы и, соответственно, население оказалось в ситуации, когда негде было производить добычу рыбы.

С 2008 года ни один из владельцев РПУ не выполнил требования, изложенные в типовом договоре на аренду рыбопромыслового участка. То есть, никоим образом их не оборудовал, не обустроил подъездных путей, не создал никакой инфраструктуры, и не предоставляется ровным счетом никаких услуг.



В свою очередь государственные структуры, которые отвечают за охрану, воспроизводство, контроль и распределение водных биоресурсов, полностью отказались от контроля за ценообразованием стоимости путевок, которые ничего кроме возможности находиться на РПУ рыболовам-любителям не предоставляют.

Более того, ни одна из структур, отвечающих за рыбное хозяйство, не ведет учета за количеством проданных путевок. Согласитесь, что при подобной организации добычи трудно считать тихоокеанских лососей «ценными» видами.

Каждый год рыболовы-любители сталкиваются с такой проблемой как отсутствие выделенных объемов на объекты, не являющиеся ценными видами. Такие как, например, гольцы, корюшка, на-

вага. Поскольку некоторые из них являются анадромными видами, то выделение объемов на них происходит после утверждения в Москве и впоследствии на региональных комиссиях по анадромным видам рыб. Фактически же выделение объемов происходит ближе в середине апреля, когда основной период добычи уже подходит к завершению. Владельцы РПУ не имеют права реализовать путевки в отсутствие объемов, и население ловит рыбу по суточным нормам. Подобная практика существует много лет и на этом простом основании рыболовы-любители просят разрешения бесплатно (как это и происходит сейчас) производить добычу в соответствии с суточными нормами добычи, но на законных основаниях без привязки к собственнику участка.

С 2008 ГОДА ВСЕ УЧАСТКИ, КОТОРЫЕ ТРАДИЦИОННО ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ НАСЕЛЕНИЕМ ДЛЯ ДОБЫЧИ ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ, БЫЛИ ПЕРЕДАНЫ В АРЕНДУ КОММЕРСАНТАМ

К началу трофейной рыбалки, например, на чавычу, основная масса выделенных объемов на нее уже освоена и находится в грузовичках у городских рынков под прикрытием якобы освоенных путевок на любительское рыболовство, выданных владельцами участков.

Подводя итог вышесказанному, можно сказать, что рыболовов-любителей края не устраивает существующая система допуска граждан к добыче ВБР. По нашему мнению, рыболовные участки (РУ) в Камчатском крае в принципе не нужны. В случае категорического неприятия такого варианта считаем необходимым вернуть государственный контроль за добычей, реализацией путевок (лицензий), государственную охрану запасов вывести из-под частных и владельцев рыбного бизнеса. Считаем недопустимым подмену государственных полномочий частным бизнесом.

> Все вместе <

Заповедник набирает волонтеров

Стартовал прием заявок от желающих помочь заповедной камчатской природе делом. С апреля по октябрь 2021 года в Кроноцком заповеднике и Южно-Камчатском заказнике ждут 134 волонтера



Как и в предыдущие годы, вместе с сотрудниками заповедника в следующем сезоне волонтеры будут расчищать снег, ремонтиро-



вать настильные тропы, мосты и другие сооружения, организовывать познавательную программу для туристов, работать в сувенирных лавках, следить за порядком на кордонах. Также добровольцы задействованы в работе научного отдела: помогают в сборе полевых материалов и различных наблюдениях. Приветствуются волонтеры-блогеры, которые могут показать красоту камчатской природы, вовлечь своих подписчиков в природоохранные проекты.

«Три недели на Курильском озере не сравнятся по ощущениям и впечатлениям с однодневной экс-

курсией! Если все текущие дела на кордоне выполнены, мы берем с собой волонтеров на все маршруты вместе с туристами, – рассказала Лиана Варавская, государственный инспектор заповедника. – Кроме того, волонтерство – это один из путей трудоустройства в заповедник. Очень многие инспекторы, в том числе и я, начинали как добровольцы, зарекомендовав себя людьми, которые любят природу, могут и хотят работать на ее благо».

Подробнее о волонтерской программе и условиях участия в ней можно узнать на сайте www.kronoki.ru

в разделе «Волонтерство». Там же размещен график работ на 2021 год и анкеты для будущих добровольцев. Помощь волонтеров требуется на всех кордонах Кроноцкого заповедника и Южно-Камчатского федерального заказника с апреля по октябрь. При рассмотрении заявок на участие в добровольческой деятельности в приоритете выпускники волонтерской смены «Школы защитников природы», которая стартовала в этом году для жителей Камчатского края. Планируется, что в дальнейшем эта образовательная программа станет всероссийской.

ТРИ НЕДЕЛИ НА КУРИЛЬСКОМ ОЗЕРЕ НЕ СРАВНЯТСЯ ПО ОЩУЩЕНИЯМ И ВПЕЧАТЛЕНИЯМ С ОДНОДНЕВНОЙ ЭКСКУРСИЕЙ!

Преодолевающая «железную завесу»

В эпоху холодной войны случилось, казалось бы, невероятное: возникло совместное советско-американское предприятие, которое объединило тысячи рыбаков двух стран

Инициатором создания такого предприятия стал бизнесмен Джеймс Тэлбот. Джим родился и вырос в Сиэтле. После окончания средней школы в 1945 году служил на торговом флоте, а затем получил степень по экономике в Вашингтонском университете. Унаследовав крупнейший холодильный комплекс на западном побережье США, он искал возможность повысить эффективность его использования. Весной 1973 года Тэлбот прочитал статью в «Сиэтл-таймс» о советском флоте, который тогда вел рыбный промысел у побережья Орегона. Он написал письмо министру рыбного хозяйства СССР Александру Ишкову, в котором предложил партнерство по добыче и переработке хека. В ответ предприниматель был приглашен к советскому атташе по рыболовству в Вашингтоне. Начались долгие переговоры. Наконец, в июле 1976 года было создано совместное предприятие «Марин Ресорс Кампани» – «СовАм», которое поровну принадлежало компании Тэлбота и Министерству рыбного хозяйства СССР. Генеральным менеджером стал Уолли Перейра, известный в США специалист в области промышленного рыболовства.

Перейра начал предлагать американским рыболовным компаниям участие в проекте. Его уважали в рыбацких кругах, однако американские рыбаки отнеслись к возможному сотрудничеству с СССР настороженно. Им предлагалось

СНАЧАЛА АМЕРИКАНСКИЕ РЫБАКИ ОТНЕСЛИСЬ К ВОЗМОЖНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ С СССР НАСТОРОЖЕННО. НО ПОТОМ В США ОЦЕНИЛИ ВСЮ ВЫГОДУ ОТ ТАКОГО ПАРТНЕРСТВА



▲ Американский траулер доставляет свой улов на борт советского судна



▲ Разворот американского журнала Life со статьей о советско-американской рыболовной экспедиции (август 1983 года)

отказаться от прежней практики сдачи улова на берег, а перегружать рыбу в море на советские суда для переработки. Проекту пришлось преодолевать «железную завесу», взаимное недоверие, бюрократические барьеры, противодействие перерабатывающих компаний США, которым, конечно, не нравилась перспектива конкуренции с иностранными переработчиками.

Однако со временем в США оценили всю выгоду от сотрудничества с СССР, ведь это обещало большой объем работы для американских рыбаков, верфей и поставщиков, а

также полностью раскрывало потенциал промысла хека.

Создание новой бизнес-структуры означало обмен представительствами. Американским представителем в СССР стал Майкл Стивенс, чей офис был размещен в Находке. Советским представителем в США был назначен Валерий Латышев, в прошлом капитан плавбазы, который был поселен сначала в городе Беллингхем (штат Вашингтон), а потом в Сиэтле, где находился офис совместного предприятия.

В августе 1978 года были выданы разрешения на советско-американский промысел. Поначалу он столкнулся с техническими и логистическими проблемами. У американцев возникали свои оборудования, не было опыта перегрузки улова на советские суда (первая попытка привела к столкновению, но без значительных последствий). Однако постепенно работа налаживалась,



▲ Джим Тэлбот (первый слева) ведет переговоры с советской стороной в Москве, 1976 год



▲ Уолли Перейра и Джим Тэлбот на борту советского судна, 1977 год

уловы росли, все больше американских компаний проявляли интерес к проекту.

В 1979 году советские войска вошли в Афганистан, и президент Джимми Картер призвал к экономическим санкциям против Советского Союза. Совместная экспедиция оказалась под угрозой закрытия. Но американская сторона поняла, что от прекращения сотрудничества в рыболовстве проигрывает больше, чем СССР. Хотя советские суда лишились квот в водах США, совместный промысел продолжился. Советские экипажи стали заходить в американские порты для снабжения, что привело к росту там продажи электроники и других потребительских товаров.

К середине 1980-х ежегодный вылов совместного предприятия превышал 220 тысяч тонн. Для того времени это была крупнейшая промысловая экспедиция в водах США, в которой принимали участие более 50 судов ежегодно. Всего же за время существования проекта американские и советские рыбаки вместе освоили почти 1,8 млн тонн водных биоресурсов у берегов США.

Сотрудничество между двумя странами привело к росту инвестиций в развитие американского флота, строительству американских обрабатывающих судов и береговых заводов. Необходимость в помощи советских обработчиков стала падать. К 1990-му советско-американский проект подошел к логическому завершению. Это совпало с окончанием холодной войны, падением «железного занавеса» и последующим распадом СССР.

С 1991 года и до своего закрытия в 2001 году компания Джеймса Тэлбота занималась ремонтом и модернизацией российского флота, в основном на верфи в Сиэтле.

Джеймс скончался 29 ноября 2014 года в возрасте 87 лет. Он по праву вошел в историю рыболовства и США, и нашей страны. Кроме того, в результате его усилий в 1989-м Беллингхем и Находка стали городами-побратимами. Благодаря таким людям народы находят общий язык вопреки политическим и идеологическим противоречиям.

С использованием материалов сайта «Рыба Камчатского края» и журнала Columbia: The Magazine of Northwest History



▲ Находка, 1978 год. Здесь находилось представительство советско-американского предприятия

Учебный барк «Седов» вернулся в порт приписки Калининград. Родную гавань он покинул более года назад, отправившись в уникальную экспедицию.

«Седов» – вместе с «Палладой» и «Крузенштерном» участник кругосветной экспедиции учебных парусников Росрыболовства «Паруса мира», которая посвящена 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы. Барк отправился в поход из Калининграда (порта своей приписки) в декабре 2019 года. На его борту находились курсанты со всей страны, включая Камчатку. За 179 суток «Седов» преодолел 23 тысячи морских миль, пересек Атлантику, Индийский и Тихий океаны. 3 июня 2020 года он вместе с учебным парусником «Паллада» прибыл во Владивосток, где встал на временную стоянку. 14 июля барк на месяц ушел в Японское море, чтобы проверить готовность экипажа к завершающему этапу экспедиции – переходу в Калининград по Се-

«Седов» замкнул кругосветку



верному морскому пути. 15 августа «Седов» вернулся во Владивосток, а спустя четыре дня взял курс на Калининград.

Во время перехода барк посетил Петропавловск-Камчатский, Эгвекинот, Певек, Сабетту, Мурманск. Всего парусник прошел более 8,3 тыс. морских миль. Наконец, 27 ноября «Седов» прибыл в Калининград.

В торжественном построении в честь завершения экспедиции приняли участие курсанты из Калининграда и Санкт-Петербурга, входившие в состав завершающего этапа экспедиции, а также курсан-

ты с Камчатки, из Владивостока, Керчи – участники разных этапов кругосветки на всех трех парусниках.

Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков зачитал им приветствие от Президента России Владимира Путина. «Дорогие друзья! Поздравляю вас с возвращением домой, к родным берегам. Искренне рад, что ваша экспедиция прошла успешно, и курсанты из разных городов страны – будущие судоводители, механики, мотористы, радисты – достойно справились с поставленными задачами, продемонстрировали отличные знания и подготовку, командный дух и сплоченность», – говорилось в приветствии.

Во время перехода по Севморпути на «Седове» также нахо-

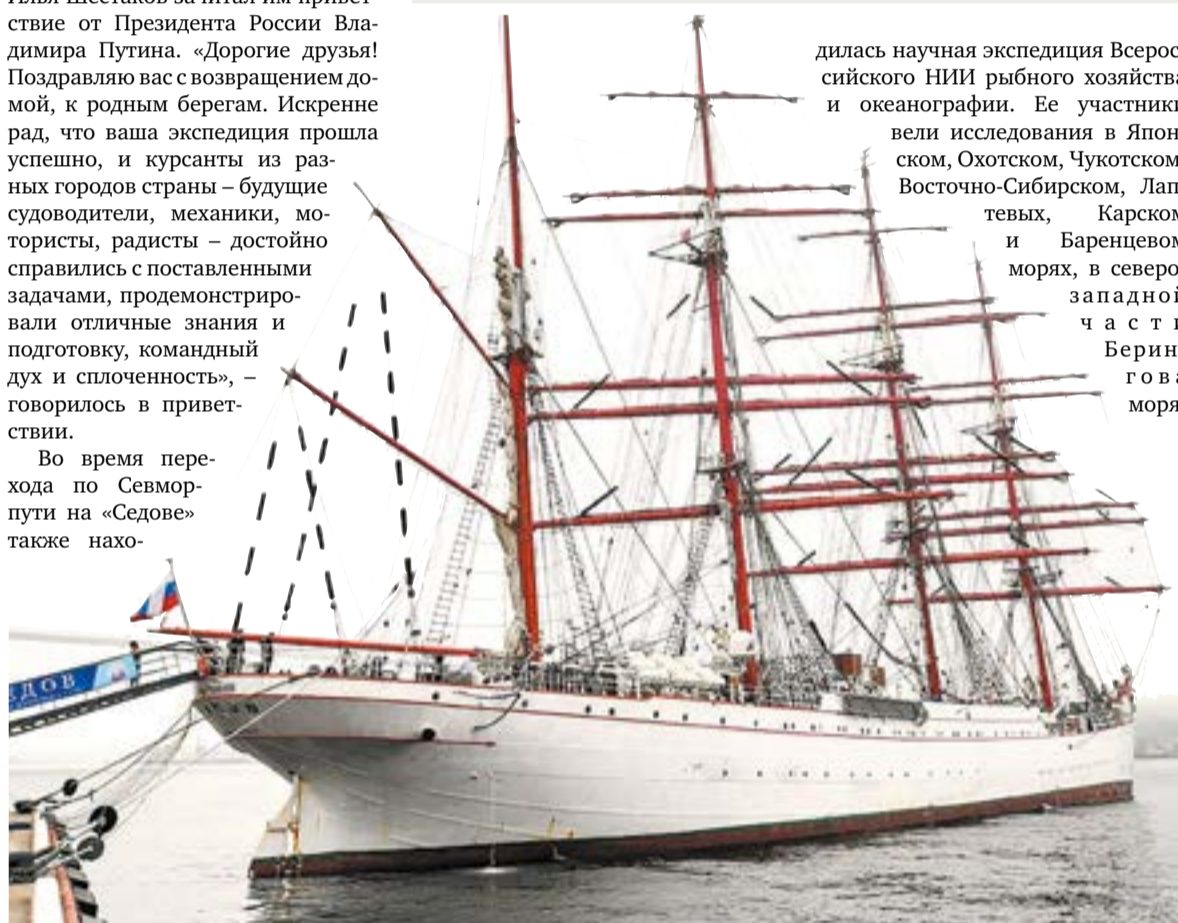
СПРАВКА

Барк «Седов» занесен в Книгу рекордов Гиннеса как самое крупное из сохранившихся до наших дней учебное парусное судно. Он был построен в Германии на верфи Круппа для перевозки грузов. Его спустили на воду в 1921 году. Первое название – «Магдалена Виннен» (по имени жены первого владельца). Впоследствии парусник был переименован в «Коммодор Йонсен».

Во время Второй мировой войны барк ходил в Балтийском море под немецким военно-морским флагом. Советский Союз получил этот корабль по репарации вместе с другими немецкими парусными судами.

Основные характеристики барка «Седов»:

Длина наибольшая (с бушпритом) – 117,5 м,
Ширина габаритная – 14,62 м,
Осадка – 6,31 м,
Максимальная высота мачт от уровня моря – 54,8 м,
Количество парусов – 32,
Общая площадь парусов – 4 192 кв. м,
Скорость под парусами – 18 узлов (33 км/час),
Скорость под двигателем – 10 узлов (18,5 км/час),
Численность экипажа – 57 человек,
Количество практикантов на борту – до 170.



дидась научная экспедиция Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии. Ее участники вели исследования в Японском, Охотском, Чукотском, Восточно-Сибирском, Лаптевых, Карском и Баренцевом морях, в северо-западной части Берингова моря.

> В мире <

Из Латвии – в поисках рыбы

Латвийские рыбаки уезжают на Дальний Восток России, потому что в родной стране теряют работу. Об этом пишет новостное агентство Sputnik.

Этой осенью министры сельского хозяйства и рыболовства ЕС договорились сократить промысел в Балтийском море. Латвийским рыбакам, которые занимаются добычей попавшей под запрет восточной балтийской трески, разрешено уничтожить промысловые суда. Они получают компенсацию, но сможет ли она



полностью восполнить им потери от закрытия лова?

Рыбаки Латвии вынуждены искать работу в других странах. Так, в Ирландии в городках по берегам Ирландского моря уже не первый

год живут целые артели рыбаков из стран Балтии. Многие становятся участниками государственной программы РФ по оказанию поддержки в добровольном переселении соотечественников в Россию.

В итоге коренные курземские латыши, которые по-русски всегда говорили довольно плохо, переселяются не просто в Россию, а в самые отдаленные ее регионы, главным образом – на Дальний Восток, где продолжают заниматься любимым делом уже на Тихом океане. Один из них, Валдис Авотиньш, стал участником госпрограммы в прошлом году.

«Россия приняла очень хорошо и меня, и моих товарищей, которые когда-то тралили рыбу на Балтике, но из-за жестокой политики Евросоюза вынуждены были порезать свои суда на металлолом. Да, мы все получили от ЕС компенсации за причиненный ущерб. Ну и что? Ладно, я купил на часть денег старенькую немецкую машину, еще часть денег проел-пропил. Но ведь работать надо, а в Латвии рыбаку это теперь невозможно», – говорит Валдис.

Он рассказал, что с товарищами вначале думал поехать в Ирландию или Шотландию, но потом, пообщавшись с тамошними рыбаками, которые еще раньше переехали из стран Балтии, понял, что этого делать не стоит.

«Те прямо сказали: даже не суйтесь сюда, тут своих безработных рыбаков полно, которые тоже больше не могут заниматься традиционным промыслом из-за сокращения разных квот на лов», – пояснил рыбак.

Справедливости ради важно сказать, что ограничения вылова трески на Балтике имеют основания. Биомасса нерестового стада этой рыбы за последние 30 лет только сокращается. Уже скоро треска этой части света может остаться только в холодных морях, к примеру, в Баренцевом и Северном, считают эксперты.

В мае 2021 года планируется завершить реконструкцию причалов в бухте Моховая

Причалы Моховой готовятся к работе



Причалы бывшего рыбного порта в б. Моховой находятся в государственной собственности. Ими управляет ФГУП «Нацрыбресурс». Импульсом для перемен послужило заседание Госсовета, которое состоялось в октябре 2015 года под председательством Владимира Путина, и было посвящено вопросам рыбного комплекса. По его итогам правительство утвердило план модернизации портов.

Осенью 2017 года «Нацрыбресурс» начал реконструкцию причальных сооружений № 10, 11 и 12, построенных в 1980-х (причальный фронт – до 533,8 метра). В Моховой вырос целый рабочий городок, огромная территория превратилась в стройплощадку, где трудились и трудятся десятки специалистов из разных уголков нашей страны. Реконструкция всех трех причалов потребовала порядка 3,5 тысячи тонн металла и 2,5 тысячи кубических метров товарного бетона. Практически все материалы завозились из Центральной России. И вот, наконец, работы подходят к завершению. Планируемый срок сдачи объекта в эксплуатацию – май 2021 года. В течение в ближайших двух лет также будет приведена в нормативное состояние дорога к причальному комплексу.

Модернизация этой портовой инфраструктуры увязана с проектом ООО «Свободный порт Камчатка» по созданию терминала для обслуживания флота в б. Моховая. Он будет включать холодильные

ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАЯ ПРИСТУПИЛО К ФОРМИРОВАНИЮ ЕДИНОЙ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ ПОРТОВЫХ МОЩНОСТЕЙ В АВАЧИНСКОЙ ГУБЕ

мощности с единовременным хранением 15 тысяч тонн продукции, мощности по переработке водных биоресурсов, площадки хранения рефконтейнеров, промвооружения и т. п. В 2017-м на Третьем Восточном экономическом форуме Федеральное агентство по рыболовству, Нацрыбресурс, Правительство Камчатского края и ООО «Свободный порт Камчатка» подписали соглашение о взаимодействии при модернизации порта в Моховой.

Как отметил глава региона Владимир Солодов, правительство края приступило к формированию единой концепции развития портовых мощностей в Авачинской губе. Помимо реконструкции инфраструктуры в б. Моховая перспективным проектом в этой сфере является «Терминал Сероглазка». Здесь уже построены

и реконструированы причальные сооружения протяженностью 522 погонных метра с глубинами до 14 метров, введен в эксплуатацию холодильник, обустроена площадка для рефконтейнеров, а до 2027 года будет создан новый грузовой терминал с причальными сооружениями.

▶ СПРАВКА

Всего в Камчатском крае расположено 81 объект причальных сооружений. 67 из них находится в границах прибрежной зоны Авачинской губы. 51 требует ремонта. Четыре объекта выведены из эксплуатации в связи с их техническим состоянием.



Руководство и коллектив рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот» с горечью сообщают о том, что 20 октября 2020 года не стало

ЕРАСТОВА

Владимира Алексеевича.

Он начал свой трудовой путь на предприятии в 1973 году в должности матроса добычи, через четыре года стал старшим помощником капитана, а два года спустя ушел в первый свой рейс капитан-директором. В этой должности Владимир Алексеевич почти 30 лет ходил в промысловые экспедиции, а в 2007 году стал начальником пирса Океанрыбфлота.

Энергичный, принципиальный, жизнерадостный, жесткий, но справедливый руководитель, знающий свое дело профессионал – таким он запомнится друзьям и коллегам. За долгие годы работы в компании Владимир Эростов заслужил почет и уважение, был награжден грамотами, медалью «300 лет Российскому флоту» и позолоченным знаком «40 лет ОАО «Океанрыбфлот». Его уход – большая трагедия для всех, кто его знал. Соболезнуем его близким, это невосполнимая потеря. Царствие небесное тебе, наш друг!

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 23 (5861)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 312.

Директор:

Колч Екатерина Евгеньевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная. Объем 4 п. л. Отпечатано: АО «ИПК «Дальпресс», 690106, г. Владивосток, пр. Красного Знамени, 10.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 6 декабря 2020 г. По графику: в 18.00. Фактически в 18.00.

Дата выхода в свет: 7.12.2020 г. Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 30 декабря 2020 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2020

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-9977
Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74



Такелаж
Сетевое оборудование
Тенты
Спасательное оборудование
буи

Кранцы пирсовые.
Якоря и цепи
Тараупаковка
Краска судовая
Судовая химия и хозяйвары
Палубное оборудование
Обувь и спецодежда



E-mail: marinehouse41@mail.ru
Сайт: marinehouse41.ru

Реклама

> Веселуха <

Полиция перевыполнила план по внедрению своих оперативников в бандитские группировки. На данный момент насчитывается уже 15 банд, состоящих полностью из оперативников МВД!

Иногда в супермаркете проходишь мимо касс без покупок, а в голове: «Веди себя естественно, ты ничего не украл».

В колхозе – рекордные надои молока. Приезжают туда корреспонденты из местной газеты и спрашивают у директора:

– Как вам удалось этого достичь?

– Коровы ведь как люди, слово ласковое любят. Вот захожу я в хлев и говорю: ну, милые мои, что вы нам сегодня дадите – молочка или говядинки?

– Дорогой, давай купим новый телевизор.

– Мы еще старый не досмотрели.

«Уважаемые жильцы, завтра с 8:00 до 20:00 у вас будет уважительная причина не мыть посуду. Не благодарите».

Работа – это такое место, где с утра хочется есть. После обеда – спать. И все время такое чувство, что пора домой.

– Когда во время знакомства люди говорят мне: «Приятно познакомиться», я отвечаю: «Не спешите с выводами».

– Да кто мы такие, чтобы бросать вызов природе?

– Господин мэр, может, все-таки начнем убирать снег с улиц нашего города?

В мире появилась новая угроза – бессимптомные больные. Раньше они назывались здоровыми.

– Ты так чутка!

– Чутка что? Договаривай!

Пингвины – это ласточки, которые ели после б.

Сегодня увидел в окне, как три человека занимаются пробежкой. Это смотивировало меня пойти и закрыть окно.

Высокие технологии через 20 лет:

– Маша, у меня на бритве день-ги закончились, скинь мне с утюга!

На сто пятой минуте мучительных размышлений о том, с чего бы начать уборку, пришло, наконец, спасительное решение: а не попить ли мне чаю.

– Холодец будешь есть?

– Нет. Вчера ел.

– А суп будешь?

– Буду.

– Вот и хорошо, – сказала жена и поставила холодец в микроволновку.

– Почему, когда вы улыбаетесь, один глаз у вас веселый, а другой грустный?

– Веселый – это искусственный.

Если Золотую Рыбку положить на сковородку, то количество желаний увеличится до 50.

«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ** заместитель генерального директора по безопасности мореплавания. Зарботная плата 200 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы более 5 лет в должности назначенного лица, опыт работы более 3 лет в должности капитана на судах. Обращаться в рабочее время по тел. 8-984-168-94-62.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ** капитан-наставник. Зарботная плата 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Судовождение», опыт работы более 3 лет капитаном-наставником, опыт работы более 3 лет капитаном на судах. Обращаться в рабочее время по тел. 8-984-168-94-62.

В морскую судоходную компанию (рыболовные и транспортные суда) **ТРЕБУЕТСЯ** групповой механик. Зарботная плата 150 000 руб., требования: высшее образование по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок», опыт работы более 3 лет групповым механиком, опыт работы более 3 лет старшим механиком на судах. Обращаться в рабочее время по тел. 8-984-168-94-62.

Реклама

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА



Реклама

Теперь мы в Instagram!



ЗДЕСЬ ВСЁ, ЧТО ПОНАДОБИТСЯ
В ТЕЧЕНИЕ ДНЯ

ПОДПИСЫВАЙСЯ НА @КАМ_KRAY

Реклама

Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения.
Народный контроль.
Инициативы
Онлайн-прием.
Город для жизни
И многое другое!

КАМЧАТКА
В▲ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU