

РЫБАК КАМЧАТКИ



Рабочие будни
в режиме подвига

→ 3

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 1–2 (5863–5864), 20 ЯНВАРЯ – 3 ФЕВРАЛЯ 2021 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

Стартует массовая вакцинация от COVID-19

15 января 5
медучреждений
полуострова начали
проводить запись
на иммунизацию
населения от новой
коронавирусной
инфекции



Прививать жителей Камчатского края будут вакциной «Гам-КОВИД-Вак» («Спутник V»), разработанной специалистами Национального исследовательского центра эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи.

«Иммунизации подлежат жители Камчатского края старше 18 лет. Привиться от новой коронавирусной инфекции может любой желающий, в том числе без учета прикрепления к поликлинике по участково-территориальному принципу. То есть гражданин вправе обратиться в любую из клиник, которые будут заниматься иммунизацией, записаться на определенное время и дату и к оговоренному сроку прийти и сделать первую прививку. Вторую дозу прививки необходимо будет сделать через 21 день», – рассказала заместитель министра здравоохранения края Марина Волкова.

> Окончание на стр. 3 <

Время минтая



Фото Валентина БОКОВИКОВА

Новый год по традиции начался с одного из важнейших для рыбной отрасли событий – Охотоморской минтаевой экспедиции. Дальневосточных рыбаков ждут 110 дней тяжелой морской работы. Увы, пандемия рушит привычный ход путины

> Окончание на стр. 4–5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



Центр притяжения экологов и туристов

Эколого-просветительский центр откроется у подножия вулкана Авачинского

Эколого-просветительский центр «Авачинский перевал» будет создан на территории природного парка «Налычево», который является объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО. Это совместный проект природного парка «Вулканы Камчатки» и АНО «Вайлд-кемп».

«Центр будет состоять из двух частей: первая – экспозиция, где мы будем рассказывать посетителям об уникальных объектах флоры и фауны территории и показывать эти объекты, вторая – лекционное пространство, где на регулярной основе будут проводиться различные мероприятия, в том числе обучение

студентов проекта «Школа защитников природы», реализуемом при поддержке Правительства Камчатского края», – рассказала директор природного парка «Вулканы Камчатки» Любовь Тимофеева.

По ее словам, до конца мая будет выполнена разработка непосредственно проекта центра и концепции внутренней экспозиции. После схода снега, в июне, начнутся работы на территории перевала. Открытие центра будет приурочено к ежегодному празднику – Дню вулкана, который отмечают в Камчатском крае в августе. Воплотить проект в жизнь поможет недавно выигранный президентский грант.

Целевой аудиторией центра станут до 50 тысяч человек в год. Флагманским проектом центра станет «Школа защитников природы» – образовательная программа для инспекторов, гидов и заповедных волонтеров со всей России, реализуемая Ассоциацией особо охраняемых территорий Камчатского края.

«Доступ к воде, которая принадлежит стране, должен быть бесплатным»

С января этого года в России отменяется плата для рыбаков-любителей на общедоступных водоемах

Согласно недавно принятому закону о любительском рыболовстве договоры пользования рыболовными участками прекратили действие 31 декабря 2020 года. Тем не менее остается еще ряд неясностей.

Вот как ситуацию прокомментировал председатель комитета Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Николай Николаев.

Он уточнил, что закон обеспечивает бесплатный доступ только к природным водоемам. Если человек купил землю, вырыл на ней пруд и разводит в нем рыбу, то он имеет право брать плату за рыбалку.

«Доступ к воде, которая принадлежит стране, должен быть



категорически бесплатным, – говорит Николаев. – Но никто не возбраняет оказывать рыбакам услуги – сдавать в аренду снасти, рыбацкие беседки и так далее. При этом

бизнесмены ни в коем случае не должны злоупотреблять своими возможностями – разрешать удить только при условии аренды лодки, например. Предлагая услуги, они должны разъяснять, что доступ к водоему абсолютно свободный и бесплатный, если, конечно, у вас есть свои удочки. А люди, в свою очередь, должны понимать, что хоть рыбалка и бесплатная, но чужим имуществом за просто так они пользоваться не могут».

В случае если кто-то неправомерно ограничивает право граждан на доступ к водоему, нужно обращаться с жалобой в Росрыболовство.



> Анонс <

Второй джазовый фестиваль Pacific Ocean Jazz Festival пройдет на берегу Тихого океана летом 2021 года, а его программа будет расширена

«Самое сложное в организации фестиваля – это логистика. Проехать в то место на Халактырском пляже, где мы предполагаем провести фестиваль, довольно сложно. Кроме того, большие затраты необходимы на приглашение музыкантов из других регионов: оплата авиабилетов и проживания. Еще одна статья расходов – оборудование для качественного звука. Посмотрим, что есть в Камчатском крае из технического обеспечения, возможно, что-то привезем из других регионов», – сказала исполнительный директор фестиваля Ела Зикратова.

Она добавила, что фестиваль планируют провести либо в конце

Джаз у Тихого океана



июля, либо в начале августа, потому что это наиболее теплый для Камчатки период. Мероприятие пройдет в один день. Организаторы уже прорабатывают различные тематические площадки и зоны активного отдыха для гостей фестиваля, планируют пригласить к



участию музыкантов из Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга, Москвы и Владивостока.

«В этом году, вероятно, география проекта расширится. Помимо джаз-проекта «Без баяна» во главе с Марселем Юревичем мы надеемся, что к фестивалю также присоединится муниципальный городской оркестр. Если другие камчатские коллективы будут готовы представить интересную программу, то тоже ожидаем их участия», – отметила Ела Зикратова.

Напомним, 5 сентября 2020 года на Халактырском пляже Pacific Ocean Jazz Festival собрал несколько тысяч человек и более 40 музыкантов из Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону и Петропавловска-Камчатского, которые представили зрителям пятчасовую джазовую программу. Изюминкой фестиваля стало исполнение камчатских национальных композиций в джазовой обработке.

В прошлом году пилотный проект джазового фестиваля был поддержан Правительством Камчатского края. В этом году мероприятие также получило президентский грант.

Насыщенным на происшествия выдался первый месяц 2021 года для поисково-спасательного отряда Камчатского края. Пять раз спасателям пришлось вылетать в море



▶ СПРАВКА

Единый номер всех экстренных служб – 112, по нему можно звонить бесплатно и круглосуточно с любого устройства мобильной связи, стационарного или спутникового телефона. Вызов возможен из любой точки Камчатского края, где есть охват сотовой связью. Если вы планируете выезд в труднодоступные места, имейте при себе спутниковый телефон, набор осуществляется через +112.

- > Камчатский поисково-спасательный отряд КГКУ «ЦОД»: 8 (415-2) 41-03-95;
- > Камчатский спасательный центр МЧС России: 8 (415-31) 3-71-20;
- > Камчатский филиал Дальневосточного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России: 8 (415-2) 43-44-01.

Рабочие будни в режиме подвига

Как рассказали в пресс-службе управления МЧС по Камчатскому краю, утром 5 января поступила информация о том, что члену экипажа рыболовного судна «Томкод» стало плохо и ему срочно требуется квалифицированная медицинская помощь. Судно находилось в Тихом океане в 230 километрах от берега.

На вертолете авиакомпании «Витязь-Аэро» к месту происшествия вылетели медики территориального центра медицины катастроф и сотрудники поисково-спасательного отряда. Прибыв в район вызова, спасатели спустились на борт судна, а затем при помощи спасательного устройства «косынка» и бортовой лебедки подняли члена экипажа на борт воздушного судна, где его осмотрел

ЭВАКУАЦИЯ С МОРСКИХ СУДОВ – ОДИН ИЗ СЛОЖНЕЙШИХ ВИДОВ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

медик. Затем пострадавшего доставили на берег для госпитализации в лечебное учреждение.

7 января помощь потребовалась члену экипажа судна «Кристалл Амазония», который при падении в трюм получил переломы обеих предплечий и черепно-мозговую травму. Он доставлен в Елизовскую центральную районную больницу.

Днем 9 января спасатели эвакуировали члена экипажа рыболовецкого судна «Мыс Меньшикова», находившегося в районе бухты Русской. Его предварительный диагноз – аппендицит.

Утром 14 января в службу спасения поступила информация о том, что члену экипажа рыболовного судна «Юго-Восток», находившегося в Охотском море в 130 километрах от берега, срочно требуется медпомощь. Диагноз – ОРВИ. Утром 15 января с борта СРТМ «Герои Даманского», находившегося в 30 километрах севернее села Усть-Хайрюзово, эвакуирован матрос. У него также предварительный диагноз ОРВИ.

Эвакуация с морских судов – один из сложнейших видов спасательных работ, к выполнению которых допускаются только спе-

циалисты, прошедшие курс десантной подготовки и имеющие соответствующий допуск. К экипажу вертолета также предъявляются повышенные требования, потому что полеты над акваторией, как правило, сопряжены с неустойчивыми погодными условиями и волнением моря. Однако, благодаря слаженной работе, а также высокому профессионализму спасателей и пилотов авиакомпании «Витязь-Аэро», каждая более чем из двухсот подобных операций, проведенных за последние годы, закончилась успешно.

Помимо вылетов в море спасателям хватило работы в январе и на берегу: ДТП, авиационные поисково-спасательные работы в Козыревске, помощь снегоходчикам в



районе Семеновского кордона, поиск охотника в районе Козельского вулкана, обрушение ледника на Вилочинском вулкане и так далее. Спасибо этим отважным людям, которые посвятили себя спасению жизни.

> Ваше здоровье <

Стартует массовая вакцинация от COVID-19



> Окончание.
Начало на стр. 1 <

Вакцинация будет проводиться по предварительной записи в четырех медучреждениях Петропавловска-Камчатского и в одном в Елизове:

> ГБУЗ «Камчатский краевой кардиологический диспансер»; телефон предварительной записи 42-41-58, в рабочие дни с 11:00 до 16:00.

> ГБУЗ КК «Петропавловск-Камчатская городская больница № 1»; телефон предварительной записи 8-991-072-78-66, в рабочие дни с 11:00 до 16:00.

> ГБУЗ КК «Петропавловск-Камчатская городская поликлиника № 1»;

телефон предварительной записи 8-924-589-89-09, ежедневно с 11:00 до 16:00.

> ГБУЗ «Камчатский краевой центр общественного здоровья и медицинской профилактики»;

телефон предварительной записи 23-80-16, в рабочие дни с 11:00 до 16:00.

> ГБУЗ КК «Елизовская районная больница»;

телефон предварительной записи 8 (415-31) 6-10-60, в рабочие дни с 11:00 до 16:00.

На этой неделе открываются еще 2 пункта вакцинации в Петропавловске-Камчатском – в поликлинике № 3 и в поликлинике городской больницы № 2. Также в ближайшие дни будет открыт пункт вакцинации в Вилочинске. Планируется ежедневно в течение двух недель прививать по 600 человек. В первую очередь будут прививаться лица старшего возраста и организованные коллективы.

В феврале ожидается поступление на полуостров очередной партии вакцины для 12 600 человек.

Напомним, 13 января Владимир Путин поручил начать массовую вакцинацию россиян от коронавируса. Об этом президент заявил на совещании с кабинетом. Сейчас можно привиться препаратом «Спутник V», созданным центром имени Гамалеи совместно с РФПИ на основе хорошо изученной платформы вектора аденовируса человека. Первую российскую вакцину от коронавируса «Гам-КОВИД-Вак» (рыночное наименование – «Спутник V») зарегистрировали 11 августа.

На транспорте усиливают контроль за масочным режимом

Правительство края рекомендовало транспортным организациям усилить работу по профилактике распространения COVID-19 на транспорте и в кассах

Напомним, основные меры недопущения распространения коронавирусной инфекции – ношение маски и перчаток, а также соблюдение социальной дистанции 1,5 метра в общественных местах. Для нарушителей предусмотрено административное воздействие – штрафы для граждан и юридических лиц. Так, за несоблюдение масочного режима

▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов прокомментировал дискуссию о необходимости ношения масок теми, кто переболел коронавирусом или вакцинировался:

– Не носить маски тем, кто переболел ковидом, – это примерно то же самое, что не мыть руки тем, кто переболел ротавирусом. Дело далеко не только в иммунитете. Во-первых, инфекция еще малоизучена – это факт. Не стоит быть неосмотрительными.

Во-вторых, маска защищает не только от коронавируса, но и от других заболеваний, передающихся воздушно-капельным путем. А их предостаточно.

В-третьих, это демонстративность. Нечто похожее – курить в общественном месте: может быть, конкретно курящий и не умрет от рака, но вовлечь в это десяток тех, кто умрет, вполне может. Поэтому совершенно правильным является ношение масок всеми, а не только выборочно теми, кто болел/не болел, ходил/не ходил, прививался/не прививался.

Кроме всех тягестей пандемии нельзя не отметить и один очень важный момент, который связан с постепенным формированием у нас важной привычки поведенческого иммунитета – ношения масок во время эпидемического подъема заболеваний, передающихся воздушно-капельным путем. Во многих странах это является совершеннейшей нормой. Это помогает сохранить жизнь и здоровье сотням тысяч людей.



и социальной дистанции гражданам грозит штраф до 30 тысяч рублей, должностным лицам – до 50 тысяч, юридическим – до 300 тысяч.

Как рассказал министр транспорта и дорожного строительства Владимир Каюмов, составлен график рейдов на автомобильном общественном транспорте по проверке масочного режима. За минувшую неделю нарушений не выявлено.



> Окончание. Начало на стр. 1 <

**> Вопросы задавал Кирилл МАРЕНИН.
Фото с промысла
Валентины БОКОВИКОВОЙ**

С какими сложностями столкнулся промысел минтая, какие проблемы грозят ему в будущем? Об этом – в интервью с президентом Ассоциации добытчиков минтая Алексеем Буглаком.

– Алексей Витальевич, как началась минтаевая путина? Какие планы на сезон А (январь – апрель) и сезон Б (октябрь – декабрь)?

– Путина стартовала по стандартной схеме. Основные усилия флота сейчас сосредоточены в Камчатско-Курильской подзоне, где традиционно для этого времени условия для промысла наиболее благоприятны. Также флот активно работает в Северо-Охотоморской подзоне на промысле сельди. Восточно-Сахалинская подзона закрыта для рыбаков из-за ледовой обстановки.

КИТАЙСКАЯ СТОРОНА ОТКАЗЫВАЕТСЯ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТИРОВАНИЯ ПРОДУКЦИИ И ТАРОУПАКОВКИ, В КОТОРЫХ ЯКОБЫ НАЙДЕНЫ СЛЕДЫ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ. ПРОВЕСТИ НЕЗАВИСИМОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНЫМ

На этот год ОДУ минтая в северо-восточной части Охотского моря составляет 1 млн 60 тысяч тонн, еще 126 тысяч тонн разрешено выловить в Восточно-Сахалинской подзоне. Традиционно около 85% ОДУ рыбаки осваивают именно в сезон А, оставляя остаток квоты на сезон Б. Поэтому к апрелю вылов может составить 900–920 тысяч тонн минтая. Отмечу, что в прошлом году к апрелю вылов минтая достиг 914 тысяч тонн. Однако введенные в портах Китая ограничения на выгрузку рыбопродукции могут негативно отразиться на результатах промысла.

– По просьбе рыбацкого сообщества в конце прошлого года были начаты переговоры с китайской стороной по этой проблеме. Просматриваются ли перспективы его решения?

– Ведутся переговоры на межправительственном уровне, в ко-

торых задействованы различные ведомства. Но на данный момент порты Китая все еще закрыты.

Российская рыба доставляется в Китай преимущественно транспортно-рефрижераторными судами. И, к сожалению, именно такой способ доставки, по мнению китайской стороны, представляет наибольший риск завоза коронавируса. По последней информации, на рейде в порту Далянь в ожидании разрешения на выгрузку стоит 11 транспортных рефрижераторных судов, на борту которых суммарно находится 37 тысяч тонн рыбной продукции.

На прошлой неделе китайские СМИ сообщили, что руководство страны рекомендовало отправить на каникулы работников всех заводов до 11 февраля. А 12 февраля – китайский Новый год и следующие за ним выходные дни. Поэтому мы ожидаем, что береговые мощности КНР начнут работать после 15 февраля.

При этом Всемирная организация здравоохранения скептически относится к утверждению о том, что коронавирус способен выжи-

вать на тароупаковке, на продуктах питания. Особенно когда мы говорим о рыбной продукции, которая хранится при температуре ниже минус 20 градусов.

Китайская сторона отказывается предоставлять российской стороне результаты тестирования продукции и тароупаковки, в которых якобы были найдены следы коронавирусной инфекции. Образцы сразу уничтожаются, провести независимое тестирование не представляется возможным.

– Руководство отрасли советует российским рыбакам в этой ситуации выгружать больше рыбы на отечественный берег для переработки. Это решит проблему?

– На Камчатке, в Приморье, в других регионах Дальнего Востока построены мощности, способные перерабатывать значительные объемы водных биоресурсов. Но даже их недостаточно, чтобы перерабо-

СПРАВКА

Доля минтая Охотского моря в общероссийском вылове составляет в среднем 23 процента, что делает этот запас стратегическим ресурсом России, основой экономики многих предприятий. Для освоения этого ресурса создается одна из самых крупных морских промысловых экспедиций (в прошлом году она насчитывала 130 единиц добывающего флота). За 110 дней путин добывается более 60 процентов годового вылова минтая в Дальневосточном бассейне.

тать всего минтая. Как я уже сказал, в сезон А планируется добыть порядка 900 тысяч тонн минтая, из них 450–500 тысяч тонн минтая без головы нужно будет сдать на берег для переработки.

– Примерно 10 лет назад в России стали лишать минтаевых квот предприятия, заподозренные в связях с китайским холдингом «Пасифик Андес». Инициаторы этой кампании обещали, что данные квоты больше не будут работать на Китай. Однако львиная доля российского минтая по-прежнему уходит в КНР. Почему?

– Сегодня Китай – один из основных «потребителей» водных биоресурсов как с точки зрения внутреннего потребления, так и дальнейшей переработки и реэкспорта. Так сложилась ситуация на мировом рынке. Китай – вообще крупнейший импортер водных биоресурсов как для переработки, так и для потребления.

Мы рассчитываем, что ситуация изменится. Сегодня для промысла на ДВ-бассейне строится 18 судов по программе инвестквот и вне ее. По нашим оценкам, новый флот будет способен выпускать более 270 тыс. тонн филе и фарша минтая, то есть более 800 тыс. тонн сырца будет перерабатываться в море в продукцию глубокой переработки.

– Когда Китай превратился в доминирующего потребителя российской рыбы?

– Если говорить о минтае, то Китай в большей степени переработчик, нежели потребитель. По некоторым оценкам, сам он потребляет порядка 200 тысяч тонн минтая ежегодно. Хотя, на мой взгляд, эта цифра завышена.

Развитие береговой переработки в Китае достигло своего пика в конце 2000-х. В КНР для последующего реэкспорта перерабатывается

Время



▲ Алексей Буглак

не только российская, но рыба из США, Норвегии и других стран.

– Благодаря чему китайский берег добился такого успеха? Помогли меры государственной поддержки?

– Конечно, государственная политика, льготные экономические режимы и налогообложение сыграли свою роль. Но главный секрет – дешевая рабочая сила. Основа китайской переработки – ручной труд. Он был не только дешевым, но еще позволял получать более высокие коэффициенты по выходу продукции в сравнении с машинной переработкой.

Сейчас конкурентоспособность китайской переработки пошла на спад, так как стала расти средняя зарплата. В середине 2010-х прирост расходов на труд в Китае составлял более 20% ежегодно. Пропорционально растет доля ручного труда в себестоимости переработки. При определенной конъюнктуре на рынках потребления переработка вообще убыточна, как, например, это было в 2016–2017 годах из-за резкого снижения цен на филе второй заморозки в Европе. Я думаю, что ландшафт мировой рыбной переработки будет меняться.

– А каковы перспективы переработки минтая в России?

– Наше ключевое конкурентное преимущество на мировом рынке – доступ к сырцу. Это преимущество можно максимизировать именно в судовой переработке. Считаю, что именно развитие глубокой переработки на флоте, работающем в море, требует приоритетного внимания. Береговая переработка тоже важна. Но, на мой взгляд, она должна ориентироваться на внутренний рынок, производить потребительскую продукцию для отечественного потребителя и на экспорт, продукцию, которую в силу технологических ограничений нельзя производить в море. Эти два сектора должны дополнять друг друга, а не конкурировать.

– Как коронавирус изменил рынок минтая? Какие виды продукции из этой рыбы сегодня в цене, какие, наоборот, – теряют спрос?

– Из-за ограничений, вызванных пандемией, резко снизилось потребление всей рыбы в секторе «фуд-сервис»: общественное питание, институциональное потребление (школы, больницы и так далее).



МИНТАЯ



Например, в США фуд-сервис сократился на 70%, в Европе – на 40%. Основная минтаевая продукция, востребованная этим сектором, – филе второй заморозки, которое производится в Китае из российского мороженого минтая. Это привело к падению цены на замороженного минтая в КНР примерно на 30%. Поскольку для российских добытчиков это основной вид продукции, такая ценовая ситуация отрицательно сказалась на их финансовых показателях в 2020 году. По нашим оценкам, сектор недополучил порядка 150–170 млн долларов из-за неблагоприятной ситуации на рынках вследствие пандемии коронавируса.

В то же время филе минтая первой заморозки, которое произво-

дится на наших судах, сохранило и спрос, и стоимость. Эта продукция идет в розничную продажу, а розница показала рост. Люди меньше ходили в рестораны, меньше ели вне дома, больше покупали для дома и готовили сами. Стала расти популярность в том числе замороженной рыбной продукции длительного хранения. Например, в США и Европе розничные продажи полуфабрикатов выросли примерно на 30%.

По итогам 2020 года дальневосточный флот увеличил выпуск филе и фарша минтая первой заморозки на 10% по сравнению с 2019 годом. Общий объем производства филе и фарша составил 81 тыс. тонн.

НАШЕ КЛЮЧЕВОЕ КОНКУРЕНТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО НА МИРОВОМ РЫНКЕ – ДОСТУП К СЫРЦУ. ЭТО ПРЕИМУЩЕСТВО МОЖНО МАКСИМИЗИРОВАТЬ ИМЕННО В СУДОВОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ

Крайне важно дальнейшее наращивание судового выпуска филе минтая. В этом году, по прогнозам науки, размерный состав минтая будет благоприятным для этого. Кроме того, это особенно важная задача с учетом неопределенной ситуации с выгрузками мороженого минтая в портах Китая.

– Российский рынок тоже меняет свои предпочтения из-за пандемии. Каким спросом сейчас пользуется минтай в нашей стране?

– В 2020 году поставки российского минтая на внутренний рынок значительно выросли. Суммарный показатель за год пока не подсчитан. Но могу сказать, что за первое полугодие в Россию был поставлен объем, аналогичный годовому потреблению. При этом снижалась оптовая цена. В начале года она составляла 105–110 рублей, в третьем квартале упала до 70–75 рублей, в конце четвертого квартала цена держалась на отметке 72–75 рублей за килограмм минтая б/г, 25+. То есть, по году цена снизилась более чем на 35%. К сожалению, это не отразилось на розничных ценах. Ритейл снижал свои цены на минтай в лучшем случае в рамках временных акций.

Мы ведем мониторинг розничных цен на ряд позиций по минтаю в центральных регионах. Так вот, потребительские цены по тем позициям, которые мы отслеживаем, выросли в среднем на 13% за год. Рост розничных цен на филе минтая от 3 до 25%, на полуфабрикаты – от 10 до 31%. Высокие цены в рознице в комплексе с низкой покупательской способностью на-

**ИТОГИ - 2020:
ЧУТЬ-ЧУТЬ
НЕ ХВАТИЛО ДО 5 МЛН**

В 2020 году российские рыбаки добыли 4,97 млн тонн водных биоресурсов, что на 57,4 тыс. тонн (на 1,2%) больше уровня 2019 года. Об этом сообщает Росрыболовство.

В Дальневосточном бассейне вылов вырос на 4,2% и достиг 3,57 млн тонн.

Рыбаки Северного бассейна добыли на 0,6% меньше уровня предыдущего года – почти 492 тыс. тонн.

В Азово-Черноморском бассейне объем добычи снизился на 8,2% до 68,5 тыс. тонн.

Вылов в Западном бассейне увеличился на 6,2% и составил 83,2 тыс. тонн.

В Волжско-Каспийском бассейне добыто на 9,4% больше, чем в 2019 году, – 81,3 тыс. тонн.

В конвенционных районах, зонах иностранных государств и открытой части Мирового океана российский флот добыл 626,5 тыс. тонн – на 12,2% ниже показателя 2019 года.

рассчитывать на получение такой помощи. Насколько мне известно, меры государственной поддержки пока обсуждаются.

– В сентябре 2020 года АДМ исключила из своих рядов шесть предприятий Русской рыбопромышленной компании из-за идейных разногласий с этой группой по поводу будущего отрасли. Однако арбитражный суд признал недействительным данное решение. Теперь упомянутые компании – снова члены Ассоциации добытчиков минтая и могут влиять на ее политику?

– Мотивированное решение суда опубликовано 28 декабря 2020 года и вступит в законную силу через 30 дней после публикации, если не будет подана апелляция. АДМ планирует подать апелляционную жалобу на это решение. <

> Прогнозы, комментарии <

В ходе Охотоморской минтаевой путины камчатским предприятиям предстоит добыть порядка 400 тысяч тонн рыбы

Минтай занимает первое место в структуре вылова камчатских предприятий. Так, в 2019 году из 1,5 млн тонн, добытых рыбаками Камчатки, 654 тысячи тонн составил минтай.

В 2021 году на промысле отмечаются сложности, так как власти Китайской Народной Республики, которая является основным импортером минтая, ограничили прием рыбной продукции, объясняя это мерами против распространения коронавируса.

«Мы еще накануне минтаевой путины понимали, что такое развитие событий вполне возможно, и губернатор Камчатского края Владимир Солодов обратился в Пра-

Охотоморская путина: задачи, проблемы, поиск решений



вительство Российской Федерации в связи с тем, что данная ситуация может существенно отразиться

на экономике рыбодобывающих предприятий и, соответственно, на экономике региона», – расска-

зал министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей Здеветский.

По словам министра, в результате переговорного процесса власти КНР опубликовали два технических руководства для контроля и профилактики коронавируса при производстве, хранении и транспортировке продукции водного промысла, предназначенной для экспорта в Китай.

«Надеемся, что это тот самый шаг, который позволит перейти к объективному способу контроля за экспортируемой продукцией и к конструктивному решению сложившейся ситуации. Мы также работаем с рыбопромышленными предприятиями, в том числе и по обновленным рекомендациям Роспотребнадзора по профилактике COVID-19, которые были выпущены в связи с закрытием портов КНР. Получаем обратную связь:

уже есть некоторые вопросы у предприятий, которые необходимо уточнить. Сейчас наша приоритетная задача состоит в том, чтобы китайские партнеры увидели нашу заинтересованность и готовность решать эту проблему всеми возможными для нас способами», – отметил Андрей Здеветский.

Наш собеседник согласен с тем, что найти на российском берегу альтернативу производственным мощностям Китая сейчас очень сложно. Однако он уверен, что создание такой альтернативы – правильная задача для нашего государства.

«Подобные случаи требуют от нас поиска стратегических решений, в первую очередь по переносу переработки на российский берег. Такая работа, конечно, требует времени и создания благоприятных условий для реализации больших инвестиционных проектов», – считает Андрей Здеветский.

«РК» продолжает рассказывать о людях, которые сегодня трудятся в рыбной отрасли Камчатки – в море и на берегу в разных должностях, но делают одно большое и важное дело

> Яна ЩЕГОЛИХИНА.

Фото
Валентины БОКОВИКОВОЙ

Примета нынешнего времени – молодые руководители на самых ключевых постах. Артёму Гаврилову – чуть за 40, но он уже возглавляет отдел промысловства флага отрасли АО «Океанрыбфлот».

Артём Валерьевич признается, что, к сожалению, не может похвастаться хрестоматийной биографией в стиле «прошел путь от простого рыбака...»:

– Нет, ну, наверное, на Камчатке трудно найти семьи, в которых совсем нет моряков или рыбаков. Оба моих деда морю верой и правдой отслужили: один – в морском пароходстве, другой – в колхозе имени Ленина. А вот родители мои всю жизнь на берегу работали, в отрас-

«Мне очень повезло с наставником!»



▲ Отдел промысловства АО «Океанрыбфлот»: Валерий Босов, Алексей Кузенок, Артём Гаврилов, Юлия Решетникова

Я ПОНИМАЮ, КАК РИСКУЕТ КАЖДЫЙ ВЫХОДЯЩИЙ В МОРЕ, И С БОЛЬШИМ УВАЖЕНИЕМ ВСЕГДА ОТНОСИЛСЯ И ОТНОШУСЬ К ЭТОЙ ПРОФЕССИИ

лях, никак не связанных с промыслом. Да и я после школы был далек от мысли поступить на морскую специальность. Пошел учиться в ДВГУ на юриста.

Но у каждого в профессию свой путь, и не всегда он самый прямой.

После окончания вуза Артём Гаврилов устроился в контролирующие органы, занимался охраной водных биоресурсов. Затем трудился на контроле промысла судов. По этому направлению отработал порядка 15 лет. Весомый опыт, наработанный «по ту сторону промысла», очень помог впоследствии, когда Гаврилов пришел в Океанрыбфлот. Когда говоришь на одном языке, знаешь нюансы законодательства, гораздо легче отстраивать работу с госорганами.

И как бы Артём Валерьевич ни скромничал насчет своего морско-

го стажа, но кабинетным теоретиком его тоже не назовешь: и о штормах, и об опасности он знает не понаслышке. Признается, что, работая в органах, в один из переходов во время сильного циклона в Охотском море пережил не самые приятные моменты, когда, стоя на мостике, видел, как волны готовы были проглотить судно:

– Я представил, что где-то неподалеку в этот страшный шторм на промысле работают суда и люди на палубе борются за улов и за жизнь. Я понимаю, как рискует каждый выходящий в море, и с большим уважением всегда относился и отношусь к этой профессии. Рад, что сейчас работаю на предприятии, где рыбацкий труд тоже уважают. Надеюсь, что и наш отдел вносит свою заметную лепту в общее дело, чтобы облегчить условия труда в море.

О том, что работа в отделе промысловства кипит, мы, конечно, догадывались, но точную «температуру» ощутили, уже когда пытались дозвониться до молодого руководителя. «Занят, позвоните минут через 10», «Ушел к начальству», «Говорит по телефону», «Наберите после совещания». Да и уже напросившись на интервью, зайдя в отдел, поняли: тишину для беседы тут организовать точно не получится.

– Горячая пора не заканчивается? – интересуемся.

– Бывает и погорячее, – признается Артём Валерьевич. – Отдел у нас такой, что покой только снится. На нас два больших направления работы. Во-первых, мы занимаемся всеми регламентирующими документами, которые касаются промысла, – разрешениями, квотами и прочими, ведем работу с госорганами, контроль судовых суточных донесений. Во-вторых, мы вооружаем суда всем необходимым оборудованием и кадрами – специалистами-добытчиками. Настоящая жара у нас начинается, когда суда заходят в порт для замены экипажа и по-

полнения запасов. Необходимо вовремя и полноценно снабдить их всем необходимым. Простой судна у нас – недопустимая ситуация. Ну и еще одна горячая пора, как и у всех, – в конце года, когда идет сведение отчетов по итогам вылова и параллельно выдача и выписка разрешений на следующий год.

Не могли скрыть своего удивления, когда узнали, что со всем этим объемом на берегу справляются всего три человека.

– Да, у нас, наверное, самый малочисленный в отрасли отдел промысловства, – объясняет Артём Гаврилов. – Но схема работы четко отлажена. За это огромная благодарность моему предшественнику. До меня этот отдел в течение 20 лет возглавлял Алексей Кузенок. Я пришел в Океанрыбфлот в 2017 году на должность заместителя начальника. Мне очень повезло с наставником! Алексей Владимирович – профессионал с огромным опытом, он трудился на родном предприятии

▶ К СЛОВУ

2020-й стал для Артёма Гаврилова плодотворным не только в профессиональном плане. В апреле они с супругой Ольгой стали сразу многодетными родителями, у них родилась тройня – Вероника, Валерия и Ангелина. С таким тылом на рабочих фронтах должны быть только победы!

40 лет. Учиться у такого человека – честь для меня. Но он ушел на заслуженный отдых и переехал в другой регион, к большому сожалению для всех нас. Принять предложение возглавить отдел было для меня очень непростым решением. Ответственность огромная! Но я понимал, что оставить ключевое подразделение предприятия без руководства невозможно. Здесь у нас непрерывный цикл.

Начальником Артёма Гаврилова назначили в конце декабря минувшего года – как раз в пору авралов и дедлайнов. Первый экзамен пройден, но каникул в отделе промысловства, как вы поняли, не предвидится. А в этом году работы должно еще прибавиться! Компанию ожидает пополнение.

– Океанрыбфлот планирует закончить постройку нового уникального супертраулера «Георгий Мещеряков», промышленного судна таких масштабов Камчатка еще не видела, – делится Артём Гаврилов. – В текущем году мы ждем прибытия этого траулера в Петропавловск. И в связи с этим на предприятие в целом и на наш отдел в частности ложится очень ответственная миссия и дополнительная нагрузка.

Мы должны будем оснастить судно самым современным промоборудованием. И, конечно, в перспективе мы столкнемся с вопросом подбора кадров. Судно – новое, современное, задача стоит собрать экипаж из молодых перспективных специалистов, готовых развиваться и применять инновационные подходы к промыслу. Работа нас ждет колоссальная! Хочется сказать ребятам, которые стоят сейчас перед выбором профессии... Тот, кто хочет трудиться, хорошую работу на Камчатке найдет. Промысловые компании нуждаются в молодых специалистах морского профиля. Если говорить о нашем отделе, нам нужны специалисты тралового промысла. Компания всегда готова рассмотреть новых претендентов на вакансии, принять на работу, продолжить их обучение с перспективой дальнейшего профессионального роста. <



21 февраля – 13 марта на Камчатке пройдет зимний фестиваль «Берингия-2021». Помимо традиционной гонки на собачьих упряжках в его программе – различные спортивные соревнования, праздники, выставки и многое другое

Главным событием фестиваля станет гонка на собачьих упряжках «Берингия-2021». Она пройдет по маршруту Эссо – Оссора, который будет состоять из 12 этапов протяженностью 950 километров. Жителей и гостей Камчатки ждут и другие мероприятия, в которых они смогут принять участие. Вот список основных из них.



К «Берингии» будь готов!

«БЕРИНГИЯ-2021» ПРОЙДЕТ ПО МАРШРУТУ ЭССО – ОССОРА ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 950 КИЛОМЕТРОВ

21 февраля на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова пройдет детская гонка на собачьих упряжках «Дюлин», в которой примут участие спортсмены в возрасте от 7 до 17 лет.

22 февраля там же стартует гонка-пролог «Берингия-2021», которая пройдет в новом формате. Каюры не будут соревноваться со спортсменами, а выйдут на старт первыми и будут соревноваться в

отдельном зачете. По результатам финиша будут распределены стартовые номера для основной гонки по маршруту Эссо – Оссора. В этот же день на биатлонном комплексе откроется музей «Берингии», выставка спецтехники со снаряжением гонки. Повар «Берингии» угостит желающих своими фирменными блюдами. Будут организованы зоны семейного отдыха, развлекательная программа для

детей и этноплощадка. Завершится праздник рок-марафоном «Моя стихия – «Берингия», конкурсом красоты «Мисс «Берингия» – 2021», кулинарным семейным поединком и конкурсом национальных костюмов.

27 февраля в Долине уюта в Елизове состоится национальный спортивный праздник «Елизовский спринт», в рамках которого по улицам города пройдет гонка на собачьих упряжках.

27 февраля в селе Эссо откроется гонка «Кубок Берингийского единства», а 28 февраля здесь будет дан технический старт «Берингии-2021». В день старта также запланирован большой праздник.

6 марта нас ждут на фестивале экстремальных зимних видов спорта «Снежный путь» в поселке Долиновка. Здесь будут организованы соревнования по автомобильному спорту, сноуборду, вейт-пуллингу, экстремальный кросс на снегоходах и спортивно-развлекательная программа.

13 марта «Берингия-2021» должна будет финишировать в Оссоре, а на следующий день здесь пройдет церемония награждения победителей и закрытия гонки.

Во время фестиваля «Берингия-2021» в населенных пунктах на маршруте гонки будет запущен проект «Берингия» – лицом к лицу с Севером». В программе проекта: фотовыставка работ Виктора Гуменюка «Берингия» – из века в век», презентация книг «Первопроходцы Берингии» и «Берингия» из Книги Гиннеса, гуманитарная миссия «Берингия» – детям Севера».

Прием заявок на участие в «Берингии-2021» начался 28 декабря прошлого года. Он продлится до 5 февраля включительно. О своем желании участвовать в гонке уже заявили ее чемпионы и неоднократные участники Николай и Валентин Левковские, руководитель питомника «Снежные псы» Андрей Семашкин, работник питомника «Кайныран» Абдурасул Холмуродов, московский каюр и победитель «Берингии-2019» Вячеслав Демченко. Николай

Левковский, который станет участником гонки в 16-й раз, планирует преодолеть дистанцию на деревянной нарте, сделанной собственными руками.

15 января группа сопровождения гонки выехала в Эссо.

«Мы планируем проверить готовность спортивного комплекса «Оленгендэ» к проведению старта основной гонки и соревнований на кубок Берингийского единства. Также мы хотим пройти на снегоходах первый этап гонки от Эссо до реки Чаба, посмотреть состояние и глубину снежного покрова, определить место для разбивки палаточного лагеря, чтобы вблизи была вода и можно было создать

В ТЕМУ

В БЕРИНГИЙСКОЙ СЕМЬЕ ЛЕВКОВСКИХ РОДИЛСЯ СЫН

13 января Алексия Шофа, каюр, участница «Берингии-2019» и жена трехкратного чемпиона гонки Валентина Левковского, родила сына. Мальчик родился во Франции, на родине Алексии. Его назвали Леон.

«Мы договорились, что имя первого ребенка будет русским, его выберу я, а имя второго выберет жена», – рассказал Валентин Левковский.

В этом году Валентин после перерыва в год планирует принять участие в «Берингии». Алексия хочет приехать и проводить мужа в гонку. Валентин начал подготовку еще в ноябре. Обычно он занимается три раза в неделю, за одну тренировку проходит 50 километров.

На старт собирается выйти и отец Валентина – Николай Левковский. Он тоже три раза становился чемпионом. В прошлом году каюр отправился в гонку после шестилетнего перерыва и стал серебряным призером.

максимально комфортные условия для участников гонки и собак. Кроме того, будем рассматривать возможности прохода дистанции альтернативными маршрутами», – рассказал заместитель руководителя гонки Артём Чернов.

Важный вопрос, который предстоит решить в ходе этой поездки, – обеспечение провизией участников «Берингии» и кормом ездовых собак.

«С нами едет шеф-повар гонки, она оценит место для кухни в Эссо. Посмотрим, каким образом будем обеспечивать подвоз необходимых продуктов, воды и других сопутствующих материалов. Также в ходе поездки будет обсуждаться поставка кормов для собак», – добавил Артём Чернов.

21.02
ДЕТСКАЯ ГОНКА - «ДЮЛИН»

ДЮЛИН

21 февраля 2021 год
(воскресенье), резервный день понедельник

**КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ЕЗДОВОМУ СПОРТУ
«ДЕТСКАЯ ГОНКА -
«ДЮЛИН»
«БЕРИНГИЯ -2021»**

Биатлонный комплекс им. Виталия Фатьянова
в г. Петропавловске-Камчатском

ПРЯМАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ
НА КАНАЛЕ YOUTUBE

41 РЕГИОН Камчатка

КАМЧАТКА

В РАМКАХ ГОНКИ ПРОЙДЕТ
АНОНС ВСЕХ МЕРОПРИЯТИЙ
ЗИМНЕГО ФЕСТИВАЛЯ «БЕРИНГИЯ»

#МЫСТАРТУЕМПЕРВЫЕ

22
ФЕВРАЛЯ
ГОНКА-ПРОЛОГ «БЕРИНГИЯ - 2021»

БЕРИНГИЯ

22 февраля 2021 год
(понедельник), резервный день вторник

**ЧЕМПИОНАТ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ
ПО ЕЗДОВОМУ СПОРТУ
«ГОНКА-ПРОЛОГ»
«БЕРИНГИЯ -2021»**

Биатлонный комплекс
имени Виталия Фатьянова
в Петропавловске-Камчатском

ПРЯМАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ
НА КАНАЛЕ YOUTUBE

41 РЕГИОН Камчатка

КАМЧАТКА

Кубок России по ездovому спорту
(снежные дисциплины)

Нарта - спринт 6 собак
мужчины, женщины (от 16 лет) – 10,1 км



Камчатка инициирует новые полномочия для регионов

Камчатский край предлагает наделить регионы полномочиями определять размер льготы по ставкам сбора за пользование водными биоресурсами

С таким предложением выступил губернатор Камчатского края Владимир Солодов. По его словам, сегодня на ставки на водные биоресурсы на федеральном уровне установлены серьезные льготы – 85%, хотя сам налог идет в региональный бюджет.

«Будем выходить с инициативой, чтобы решение о применении льготы в региональной части по ставке сборов за водные биоресурсы относилось к компе-

тенции региона. Это позволит нам повысить налоговую отдачу от отрасли, а также учесть индивидуальные особенности, возникающие в связи с добычей разных биоресурсов. В целом наша задача – нарастить налоговую отдачу от рыбной отрасли, сделать ее более прозрачной и прогнозируемой», – сказал губернатор.

Как отметил президент ВАРПЭ Герман Зверев, рыбаки поддерживают данную инициативу. Он напомнил, что ВАРПЭ предлагала увеличить ставки сборов за пользование водными биоресурсами. При таком подходе фискальная нагрузка может увеличиться на 10–20 млрд рублей в год.

«Отрасль финансово окрепла и способна решать задачи социально-экономического развития страны и прибрежных регионов. При этом необходимо разработать и применить «точечные» налоговые льготы, направленные на стимулирование модернизации отрасли и поддержку градо- и поселкообразующих предприятий», – подчеркнул Герман Зверев.

Члены экипажа камчатского краболова «Николай Солодчук», который находится в Намибии, получили зарплату в полном объеме и отправились на Родину. Работодатель погасил свои долги перед рыбаками

«Все моряки наконец добрались до дома. Получен весь долг по зарплате», – заявил председатель дальневосточной региональной организации Российского профсоюза моряков (ДВО РПСМ) Николай Суханов.

Напомним, «Николай Солодчук» (порт приписки – Петропавловск-Камчатский) отправился на промысел в Намибию. На его борту находились 11 членов экипажа: пять из них – жители Камчатки, остальные – из Приморья, Хабаровского края, Краснодарского края. Рыбаки были наняты на судно в период с авгу-

Экипаж «Николая Солодчука» вернулся на Родину



ста 2019 года по февраль 2020 года. Работодатель (иностранная фирма, которая управляет судном на условиях бербоут-чартера) допускал длительные задержки выплаты зарплаты, требуя продолжать промысел. Общий долг составил около 20 млн рублей, а трудовые контракты истекли. Когда судно находилось в порту Уолфиш-Бей на берегу Атлантического океана, экипаж обратился в ДВО РПСМ за помощью в получении зарплаты и возвращении домой. После этого проблемы рыбаков стали решаться.

В декабре 2020 года один рыбак, житель Находки, отправился домой раньше других по

состоянию здоровья. В январе в Россию вылетели остальные члены экипажа, передав судно сменщикам.

Как рассказала старший помощник Дальневосточного следственного управления на транспорте Дарья Немцева, по факту невыплаты заработной платы членам экипажа СРТМ-К «Николай Солодчук» возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 145.1 Уголовного кодекса («Полная невыплата свыше двух месяцев заработной платы»). Моряки, перед которыми возникла задолженность, признаны потерпевшими.

> Финансы <

Государство поддержит рыбаков льготным кредитом

Колхоз имени В.И. Ленина первым подписал соглашение о повышении конкурентоспособности в рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». Это дает ему право получить помощь от государства



Отраслевые организации, которые ведут экспортную деятельность в Камчатском крае, могут воспользоваться несколькими федеральными мерами государственной поддержки.

Наиболее активно предприятия интересуются льготным кредито-

ванием в рамках соглашения о повышении конкурентоспособности. Этот документ предусматривает увеличение объема экспортной продукции, транспортировка которой идет через транспортно-логистические узлы. Данная мера поддержки входит в национальный проект «Меж-



дународная кооперация и экспорт»: предприятиям-экспортерам предоставляется льготный краткосрочный или льготный инвестиционный кредит по ставке, составляющей не более 5 процентов годовых.

Колхоз им. В.И. Ленина стал первым предприятием, которое подало заявку на данную меру поддержки. Это позволит ему оформить льготный краткосрочный кредит на покупку топлива для ведения экспортных поставок.

Одним из банков, предоставляющих услуги по такому льготному кредитованию, является ПАО «Сбербанк».

«Чтобы получить кредит по льготному кредитованию, заемщик должен подать заявку в банк. Вместе с заявкой подается программа по увеличению экспорта. Банк принимает решение о готов-

ности предоставления льготного кредита, после чего клиент подает пакет документов в Министерство рыбного хозяйства Камчатского края, откуда его отправляют в Министерство сельского хозяйства РФ. При утверждении заявки с клиентом заключается соглашение о повышении конкурентоспособности, оно предоставляется в банк, и на основании этого документа заключается льготный кредитный договор», – рассказал начальник отдела по работе с крупным и средним бизнесом агропромышленного комплекса камчатского отделения Сбербанка Никита Фурашов.

По его словам, в данном кредитном учреждении находится на рассмотрении несколько заявок от рыбацких предприятий.

В прошлом году Камчатский край активно включился в реализацию федерального проекта «Экспорт продукции АПК» национального проекта «Международная кооперация и экспорт». Проект направлен на создание благоприятных условий для развития экспортного потенциала, производства и экспорта продукции агропромышленного комплекса с более высокой добавленной стоимостью.

ЭКСПОРТЕРАМ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ЛЬГОТНЫЙ КРЕДИТ ПО СТАВКЕ НЕ БОЛЕЕ 5 ПРОЦЕНТОВ ГОДОВЫХ

19 февраля 2021 года на Сахалине пройдет международная онлайн-конференция, посвященная изучению лосося. В ней примут участие ученые из России, Канады, США, Японии и Республики Корея

Одним из поводов для этого разговора станут климатические изменения в Северной Пацифике во время морской зимовки лососей, которые привели к низким подходам красной рыбы летом прошлого года на Дальнем Востоке и на североамериканском побережье.

«На конференции мы с иностранными коллегами обменяемся мнениями и прогнозами по возникшей ситуации. В целом, ситуация с тихоокеанскими лососями – лишь один из индикаторов мировых климатических изменений. Научному сообществу важно объединить свои знания, скоординировать исследования, чтобы оценить весь масштаб этого процесса», – рассказала руководитель камчатского филиала

Лосось озадачил учёных



«Обычно такие изменения в наибольшей степени влияют на горбушу, которая является самым высокочисленным и сильно флуктуирующим по численности видом тихоокеанских лососей. Но 2020 год стал особенным: свою уязвимость показала не только горбуша, но и такие длинноцикловые виды, как нерка и кета. Это говорит о том, что в районах их совместного нагула климатические факторы сложились неблагоприятно для выживаемости лососей в целом», – отметила Нина Шпигальская.

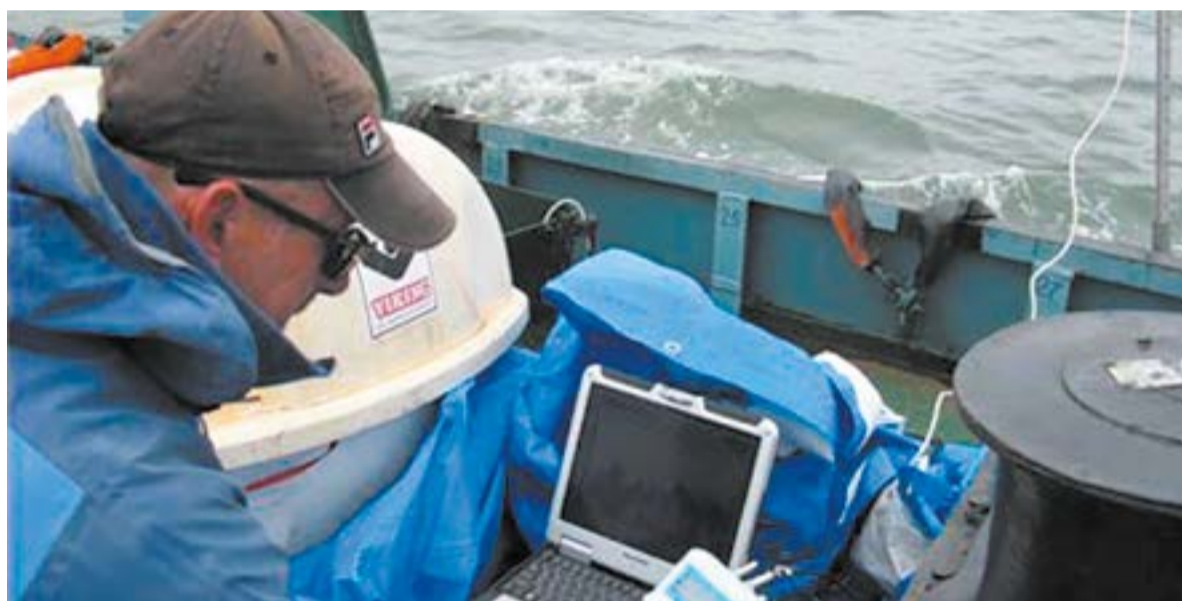
Наша собеседница добавила, что подобное случается, как правило, после очень высоких нерестовых возвратов, так как возможности

экосистемы не позволяют выживать рыбе в таком количестве ежегодно. Природа естественным образом регулирует их численность. Климатические факторы играют решающую роль в этом процессе во время морского периода жизни лососей. Например, в 2018 году на западном побережье Камчатки выловили порядка 300 тысяч тонн горбуши. Заполнение нерестилищ было очень высоким, однако возврат дочернего поколения оказался существенно ниже.

В 2021 году ВНИРО расширяет лососевые исследования, камчатский филиал института планирует возобновить соответствующие работы в Карагинской и Петропавловск-Командорской подзонах.

Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии Нина Шпигальская.

По ее словам, нагул в открытых водах Тихого океана с ноября по апрель – наименее изученный период жизни лососей для ученых-прогнозистов всего мира. Один из немногих источников информации – спутниковый мониторинг климата, который позволяет получить некоторое представление о процессах, происходящих в это время в Тихом океане. Из доступных данных был сделан вывод об аномальных отклонениях от среднепогодных норм, в первую очередь температурных.



В 2021 ГОДУ ВНИРО РАСШИРЯЕТ ЛОСОСЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

> Научный подход <

Специалисты Кроноцкого заповедника собирают икру гольцов в 30-градусный мороз. Изучение икры поможет понять, как происходит эволюционная адаптация этой рыбы



«Лососевых рыб можно разделить на тех, которые нерестятся в реках, и тех, кто размножается в озерах и их притоках. Природная среда в реке и озере принципиально различается. Лососевые в норме адаптируются либо к одним условиям воспроизводства, либо к другим. Все дальневосточные гольцы (мальма, кунджа, голец Леванидова) адаптированы к речному нересту. Озерный нерест встречается лишь у некоторых специализированных групп гольцов, например тех, которые населяют Кроноцкое озеро и озеро Дальнее в кальдере вулкана Узон», – рассказал Григорий Маркевич, научный сотрудник Кроноцкого заповедника.

Мальма и ее ближайший родственник арктический голец – чрезвычайно экологически

пластичные животные. На Камчатке эти рыбы населяют все возможные водоемы с самыми разнообразными условиями. В случае изоляции в озере без подходящего нерестового притока (например, в результате обвала) мальма переходит к эффективному озерному нересту буквально в первом же поколении. При этом изменяется продолжительность ключевых стадий развития, а нерест смещается на зиму, чтобы вылупившаяся весной молодь вовремя оказалась в месте скопления корма.

Истина в икре

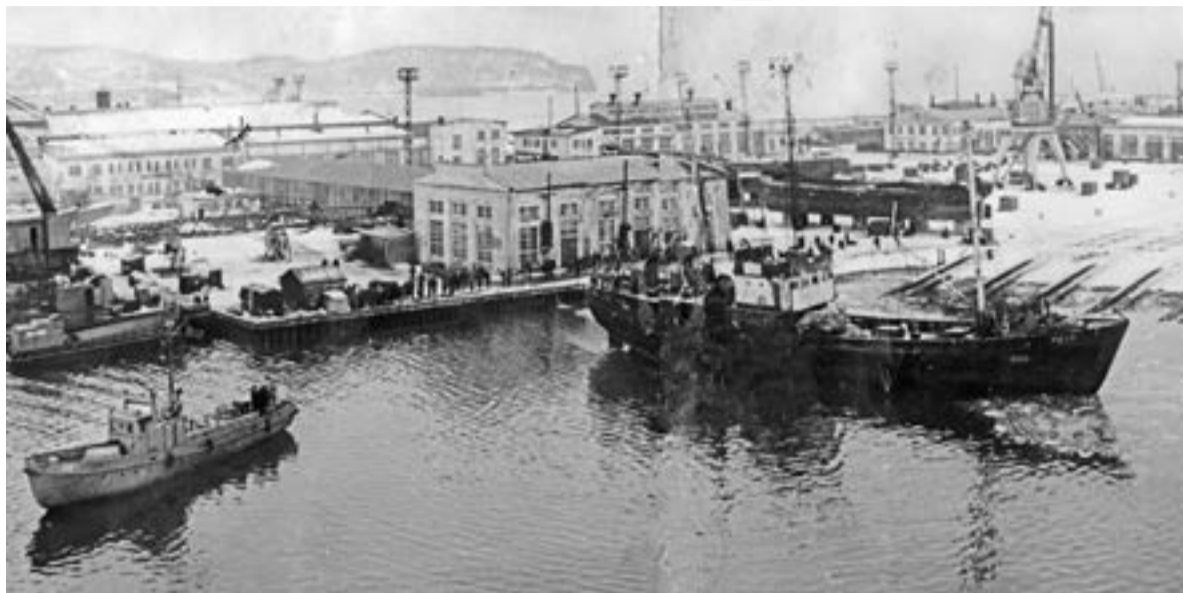
Более глубокий анализ физиологических изменений, происходящих в популяциях, оказавшихся в нетипичных условиях, поможет понять, как происходит быстрая эволюционная адаптация видов.

В рамках этих исследований на Кроноцком озере и ряде небольших горных озер центральной Камчатки была организована экспедиция. Специалисты Кроноцкого заповедника собирают икру гольцов в тридцатиградусный мороз. Им необходимо поймать нерестящихся подо льдом рыб, искусственно оплодотворить икру и доставить живые эмбрионы в московскую лабораторию. Там будет изучаться специфика развития и обмена веществ специализированных форм с зимним озерным нерестом.

Из-за своей уникальности озерные гольцы включены в список краснокнижных животных Камчатского края. Чтобы не навредить малочисленным популяциям, ученые после извлечения икры и семенных желез (молок) у живых производителей отпускают рыб обратно в природную среду. Полученный на Камчатке опыт будет использоваться при сборе живой икры гольцов в горных труднодоступных озерах Чукотки.

СПЕЦИАЛИСТЫ КРОНОЦКОГО ЗАПОВЕДНИКА СОБИРАЮТ ИКРУ ГОЛЬЦОВ В 30-ГРАДУСНЫЙ МОРОЗ

Люди, не теряйте память



▲ СРВ

Архив камчатского художника Александра Турчевского, который мог бы занять достойное место в музее, оказался никому не нужен и был выброшен. Его нашли в лесу на территории Хабаровского края
>Сергей НИКОЛАЕВ

Об этой грустной истории нам стало известно благодаря блогеру интернет-платформы «Яндекс.Дзен», который пишет под ником «Просто мысли». Именно он нашел архив. Произошло это случайно,



▲ Заводка стропов на берег

когда он ехал из Комсомольска-на-Амуре в сторону поселка Солнечного. Свернув на лесную дорогу, увидел ворох книг, фотографий, рисунков, сваленных рядом с обочиной.

«Преимущественно попадались книги по истории искусств, биографии художников. Встречались

довольно редкие издания 1950-х годов. К сожалению, из-за дождя большая часть книг была уже основательно подпорчена», – рассказывает блогер.

По грамотам, документам и письмам ему удалось выяснить, что этот архив ранее принадлежал художнику Александру Турчевско-

му, когда-то известному на Камчатке.

Вот что сообщает его официальная биография. Александр Турчевский родился в 1939 году в Амурской области. В 1960-м окончил художественно-графическое отделение Биробиджанского педагогического училища. Работал учителем рисования и труда. После окончания Хабаровского педагогического института в 1967 году был направлен в Петропавловск-Камчатский. Здесь работал в школе, на студии телевидения, в художественно-производственных мастерских. Участник различных выставок – от городских до всесоюзных. Член Союза художников СССР. Работал в технике линогравюры, резцовой гравюры на металле и в технике «сухой иглы». Свои работы Турчевский посвящал Камчатке, ее природе и людям. Некоторые его произведения хранятся в местных, краевых музеях.

Проработав здесь много лет, Александр Никитович переехал

в Комсомольск-на-Амуре. Ушел из жизни в 2014 году. Почему его личный архив оказался никому не нужным? Видимо, те, в чьи руки он попал, не нашли в нем ценности. Печально, когда выбрасывают личные архивы. Это предательство не только по отношению к людям, которым они были дороги, но и к собственному прошлому. Каждая старая фотография или письмо – это документ своей эпохи, который может о многом рассказать. Увы, сегодня история – вещь не очень популярная, особенно если это история «регионального значения». Она может вызвать интерес лишь в узком кругу энтузиастов. Повезло, что упомянутый блогер оказался таким энтузиастом. У него не было возможности спасти весь найденный архив, но он собрал часть документов и фотографий, которые еще можно восстановить. Возможно, когда-нибудь они найдут свое место в музее или библиотеке.

Публикуем несколько фотографий из архива Александра Турчевского, которые были сделаны на Камчатке. <



▲ Судно «Днепрострой» на зимовке

> Юбилей <

Четверть века Корякского заповедника

25 лет назад, 26 декабря 1995 года, был создан государственный природный заповедник «Корякский». Он стал крупнейшей северной особо охраняемой природной территорией Камчатки

У истоков создания заповедника стоял Евгений Лобков – тогда старший научный сотрудник Кроноцкого заповедника, орнитолог, а сейчас доктор биологических наук, профессор Камчатского государственного технического университета, заслуженный эколог России.

В августе 1990 года в Новгороде на научно-практической кон-



ференции «Заповедники СССР: настоящее и будущее» Евгений Лобков выступил с докладом о необходимости создания особо охраняемой природной территории в Корякии, чтобы сохранить одно из крупнейших в мире местообитаний околводных и водоплавающих птиц (Парапольский дол), а также популяцию кречетов.

«Мой доклад получил колоссальную поддержку. Помогать в создании заповедника взялся руководи-

тель Государственного комитета по охране природы СССР Николай Воронцов – выдающийся ученый и эволюционист. Меня горячо поддержал орнитолог Центральной научно-исследовательской лаборатории Главохоты РСФСР Евгений Гусаков, который тщательно изучал птиц Парапольского дала – гусей, уток, лебедей», – рассказал Евгений Лобков.

Парапольский дол – одно из крупнейших местообитаний во-

доплавающих и околводных птиц на Северо-Востоке Евразии. Главную угрозу его существованию представляла начавшаяся разработка месторождения золота. Нужно было срочно принимать меры, чтобы горнорудная промышленность не нарушила неповторимую экосистему с многочисленными озерами и реками – местами отдыха, кормления и гнездования пернатых. Кроме того, стало очевидно, что идет катастрофическое падение численности кречетов.

«Когда я полетел на мыс Говена, чтобы осмотреть свою модельную площадь по учету кречетов, я был в шоке. Не нашел ни одной птицы, хотя раньше там было зарегистрировано около 15 жилых гнезд. Кречетов массово отлавливали и вывозили с Камчатки. Эту территорию нужно было срочно спасать», – вспоминает Евгений Георгиевич.

Добавим, что берингийская лесотундра придает своеобразный ландшафтный облик Корякскому заповеднику. В ней преобладают стланики и кустарнички, сложились специфические условия оби-

СПРАВКА

Площадь Корякского заповедника и его охранной зоны составляет более 1 миллиона гектаров. Он состоит из трех кластерных участков: «Мыс Говена», «Бухта Лаврова» (Олюторский район) и «Парапольский дол» (Пенжинский район). Последний значительно удален от остальных и расположен в Парапольской низменности, является водно-болотным угодьем международного значения как местообитание массового скопления птиц, охраняется Рамсарской конвенцией.

тания различных видов животных. Такая природная зона охраняется государством только в Корякском заповеднике.

С 2015 года Корякский заповедник находится под управлением ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник». Сегодня налаживается система полевых стационаров на особо охраняемой природной территории, ведется патрулирование, выявляются нарушения природоохранного законодательства.

Он останется в истории Камчатки навсегда

6 января 2021 года ушел из жизни Владимир Афанасьевич Бирюков, губернатор Камчатской области в 1991–2000 годах

Когда пришла эта трагическая новость, стали поступать сообщения от знавших его людей – из Краснодарского края, Ростовской области, Москвы и Подмоскovie, Петербурга и Ленинградской области, городов Украины...

«Жаль, очень печальное известие».

«Он прожил великолепную жизнь! Вечная ему память!»

«Печальная новость».

«Владимир Афанасьевич – глыба, человек искренний, добрый, умный. Не любить, не уважать его могли только... люди без чести и совести. Скорблю вместе с теми, кто его ценил и обожал».

«Как жаль! Такая глыба, и человек какой. Прожить всю жизнь на Камчатке до 87 лет. Одно его



присутствие влияло на ситуацию».

«Светлая память великому и простому человеку».

«Он не только был губернатором. Он большой вклад внес как специалист рыбной отрасли».

«После себя он оставил не только воспоминания, но и очень конкретные дела».

Он действительно оставил не только память о себе, но и воспоминания. Записки губернатора. Книга называется «Камчатка: моя жизнь и судьба». В ней он рассказал не только о достигнутом (для чего, как правило, и пишут мемуары), но и о сложных периодах своей жизни. Он никогда не уходил от сложных вопросов, которые ему подкидывали представители СМИ, он всегда шел на разговор, его пресс-конференции были содержательными. Если повезет и тебе, как журналисту, найдется место рядом с ним на борту самолета или вертолета (он бывал везде), то наблюдать работу Бирюкова в районах области, куда еще тогда входил Корякский округ, было одно удовольствие. Он знал великое множество людей,

помнил их родословную, кто и что сделал для рыбацкой Камчатки. Это были не только руководители, но и мастера, технологи, рабочие рыбокомбинатов. Ходи за Бирюковым и пиши.

Он не отказывался и от личных интервью. Вроде дело несерьезное, но губернатор Бирюков рассказал много интересного о камчатской кулинарии, когда писала книжку «Кухня «Рыбака Камчатки». Свое интервью уже после ухода с этой должности он тоже дал рыбацкой газете. Оно опубликовано в книге «Когда жили динозавры (о чем писали и не писали в газетах)», которая издана в прошлом году на Камчатке. Там целая глава, посвященная Бирюкову. Она называется «Смена эпох».

СПРАВКА

Владимир Афанасьевич Бирюков родился 19 октября 1933 года в Астрахани. В 1956 году, по окончании Астраханского института рыбной промышленности и хозяйства, начал трудовой путь на Камчатке механиком Кихчикского рыбокомбината, затем был главным механиком на Октябрьском и Озерновском рыбокомбинатах. С 1968 по 1977 годы работал в Камчатрыбпроме начальником технического отдела, главным инженером, начальником Камчатрыбпрома.

С 1977 по 1978 годы – второй секретарь Камчатского областного комитета КПСС, в 1979 году – председатель Камчатского облисполкома.

С 1980 по 1990 годы – главный специалист камчатского отделения Гипрорыбпрома, заместитель председателя агропромышленного комитета, директор объединения «Камчатпищепром».

С 1990 по 1991 годы – председатель Камчатского облисполкома.

С 1991 по 2000 годы – губернатор Камчатской области.

ЕСТЬ МНОГО ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ БЛАГОДАРНЫ СУДЬБЕ ЗА ВСТРЕЧИ С ВЛАДИМИРОМ АФАНАСЬЕВИЧЕМ БИРЮКОВЫМ. С ЧЕЛОВЕКОМ, КОТОРЫЙ ДЕЛАЛ ИСТОРИЮ КАМЧАТКИ. ОНА БЫЛА ЕГО СУДЬБОЙ, ЕГО ЖИЗНЬЮ, ЕГО ЛЮБОВЬЮ

> Наш архив <

Владимир Бирюков: Основа для оптимизма – это люди

Это интервью Владимира Бирюкова было опубликовано в нашей газете в декабре 2000 года, когда Владимир Афанасьевич оставил должность губернатора. Хотя с тех пор прошло 20 лет, но вопросы, которые прозвучали в том разговоре, актуальны до сих пор: аукционная продажа квот, плата за ресурсы, закон о рыболовстве...

– Владимир Афанасьевич, даже напоследок хочется говорить о нашем, о рыбном. С чем пришли к новому году, к новому веку? Что будет с отраслью?

– У нас отбирают квоты, чтобы продавать их на аукционе. Я уже два письма написал Касьянову (премьер-министр), пишу Путину. Но от меня, как от мухи, отмахиваются, я им уже надоел с этим. Меня поведение наших рыбаков удивляет.

– А что они могут сделать?

– Подниматься. Объединяться. Также писать. Надо найти слова. Идея об аукционах входит в противоречие с уже принятыми законами о шельфе, о животном мире. Нам говорят, что это не плата за животный мир, это плата за право пользования ресурсами. Мы взрослые люди: скажите, чем одно от другого отличается? Просто хитрости.

– Обсуждение многострадального закона о рыболовстве – это одно из последних мероприятий, в котором вы участвовали. Что с ним, с законом?

– Да, в Совете Федерации собралась рабочая группа Согласительной комиссии, в которую входят представители обеих палат и правительства. Нам удалось доказать, что биологические ресурсы – основа жизнедеятельности территории, ни у кого не нашлось, что сказать против. Мы не против платы за ресурсы, но деньги должны распределяться в соответствии с законом о животном мире, и плата должна идти на территории. Мы сказали, что мы не против конкурсов (у нас привычны конкурсы на рыболовные участки), но мы против аукционов. Я понимаю аукцион на стул. На стол. А что значит аукцион на



право пользования ресурсами? А если рыбы нет? Вон как наши пролетели на крабах в Камчатско-Курильской подзоне: деньги заплатили, а краба нет, тысячу тонн не добрали.

– Не жалеете, что отказались баллотироваться в губернаторы?

– Жалею – не жалею... Я могу сожалеть только об одном: мы мало работали политически. Мы никогда не вступали в политические баталии, у нас никогда не было политизации. А с другой стороны, это и правильно. За политикой некогда заниматься экономикой. Я уйду потому, что мы пережили период

выживания. Иногда нам говорили: дайте программу развития. Но никакого развития тогда не предполагалось и быть не могло. Главное – выжить. В середине 1999-го в стране наметилась стабилизация, вот она и предполагает программу развития.

Если бы я остался, я бы продолжал заниматься только энергетикой, а это в данном случае уже груз прошлого. Я не имел на это право. Я все сбросил, чтобы заниматься главным – энергетикой. Передавать кому-то сложно.

– Кого бы вы могли назвать человеком XX века?

Там и о том, почему я обиделась на Владимира Афанасьевича. И как при всеобщем развале страны Камчатка при нем сумела сохранить рыбацкий комплекс. И почему он не стал баллотироваться на очередной губернаторский срок, хотя на кону была судьба территории – ведь все хотят погреться у костра, на котором варится уха... Я еще раз перечитала эту историю. Действительно: ушел Бирюков, а с ним ушла целая эпоха.

Кто сказал, что журналист обязательно должен быть оппозиционером власти? Прежде всего, он должен быть объективен. Сейчас, на расстоянии двадцати лет, уже точно можно сравнивать. Пусть те, кто считает иначе, сделают для Камчатки столько, сколько сделал Бирюков как специалист и как губернатор. И ничего из той главы я не могу и не хочу выбрасывать.

Есть много людей, которые благодарны судьбе за встречи с Владимиром Афанасьевичем Бирюковым. С человеком, который делал историю Камчатки. Она была его судьбой, его жизнью, его любовью. И он останется в ее истории навсегда.

Ольга КОСМЫНИНА, редактор газеты «Рыбак Камчатки» в 1991–2002 годах

Соболевания родным и близким Владимира Афанасьевича Бирюкова выражают Светлана Васильевна и Игорь Викторович Поповы, Екатерина Магидина, Людмила Иванова, Лидия Владимировна Егина, Максим Труш, Виталий Евдокимов, Сергей Боровков, Ольга Павлова, Валентина Харитоновна, Любовь Саломатова, Александр Клопов и др.

– Да вы что: так сразу? Я могу активно оценивать последние 40 лет. Вспомнить Крикорьяна (первый получил звание «Знатный рыбак Камчатки», кавалер орденов Ленина, Октябрьской революции и т. д.) с его одухотворенной отдачей малому рыбному промыслу. Могу вспомнить капитана Сотникова. Ученых Крогиус, Крохина... Я боюсь кого-нибудь обидеть. Людей, которые оставили глубокий след в истории Камчатки, много.

– С чем вы связываете надежды на лучшее?

– Основа для оптимизма – это люди, без которых ничего не будет. Возьмите наших предпринимателей, руководителей рыбопромышленных предприятий – их разве уберешь? Их поддержкой надо дорожить. Есть у нас деятели социальной сферы – медицины, образования. А работников культуры куда денешь? А ученые? Они во все времена были свободны. Какой бы ни был губернатор, но у него будут конкретные исполнители, которые не смогут жить без того, чтобы не работать сообща.

Дай Бог, чтобы не вернулся тот период, который нам достался...

И еще могу сказать: бойтесь угодников. Если власть будет пользоваться услугами угодников – это плохо.

Я всех благодарю за годы сотрудничества...

В 2020 году грузооборот по СМП составил 32,97 млн тонн, сообщил заместитель директора дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Максим Кулилко



Грузооборот Севморпути: отметка 30 млн тонн пройдена!

Это почти на 1,5 млн тонн больше, чем в 2019 году, когда было перевезено 31,5 млн тонн. Кроме того, данный объем превысил целевой показатель федерального проекта «Северный морской путь» на 2020 год, который составлял 29 млн тонн.

Как рассказали в департаменте коммуникаций госкорпорации «Росатом», федеральный проект ставит задачу увеличить грузопоток по Северному морскому пути до 80 млн тонн в 2024 году.

Свой вклад в решение этой задачи вносит и Камчатский край. Напомним, что в сентябре 2020 года атомный лихтеровоз-контейнеровоз «Севморпуть» перевез с Камчатки в Санкт-Петербург по этой транспортной линии 206 рефрижераторных контейнеров с рыбной продукцией общим весом 5,3 тысячи тонн.



«Здесь самый важный вопрос – это тариф, потому что конкуренция на транспортных направлениях

расширяется: у нас появился Южный морской путь, по цене конкурирующий с Северным морским путем и создающий альтернативные возможности по пропускной способности. Поэтому нам важно сделать так, чтобы рыбакам было удобно отправлять свою продукцию, а предприятиям на противоположной стороне осуществлять обрат-

ную загрузку», – рассказал министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей Здетовский.

На территории края активно формируется необходимая инфраструктура. Так, загрузка лихтеровоза была произведена на причалах компании «Терминал «Сероглазка», которая воплощает в жизнь инвестиционный проект по созданию в Петропавловске международного морского рефрижераторного терминала. Объем грузов с водными биологическими ресурсами в прошлом году составил здесь свыше 100 тысяч тонн. В течение нескольких лет компания планирует нарастить объем перевалки рыбной продукции до 300–400 тысяч тонн в год.

В логистической схеме доставки рыбопродукции по Северному морскому пути планируется также использовать комплекс для перегрузки водных биоресурсов, который ФГУП «Нацрыбресурс» создает в районе Моховой Петропавловска-Камчатского.

«Росрыболовство и его подведомственное учреждение рекон-

струируют три причала в районе Моховой, которые потенциально могут быть использованы для развития Севморпути», – добавил Андрей Здетовский.

Планируется, что созданный здесь логистический комплекс сможет обеспечить ежемесячную перегрузку в терминале не менее 20 тысяч тонн рыбы и рыбопродукции. Уже закончен первый этап реконструкции, окончание работ и ввод в эксплуатацию гидротехнических сооружений планируется в 2021 году.

Росрыболовство прорабатывает вопросы организации постоянной судоходной линии на Северном морском пути. В проект плана будут включены мероприятия по развитию портовой, логистической и судоремонтной инфраструктуры, а также по снижению тарифов на перевозки. С этого года «Атомфлот» готов выполнять до четырех рейсов ежегодно. Стоимость доставки 1 кг из Петропавловска-Камчатского до порта Санкт-Петербург составит 14 рублей, до Москвы – 17,5 рубля.

С ЭТОГО ГОДА «АТОМФЛОТ» ГОТОВ ВЫПОЛНЯТЬ ДО ЧЕТЫРЕХ РЕЙСОВ НА КАМЧАТКУ ЕЖЕГОДНО

> Перспективы <

В КамчатГТУ прошло совещание на тему внедрения в рыбной отрасли проектов, разработанных на базе университета. В разговоре принял участие председатель правительства – первый вице-губернатор края Александр Кузнецов

На совещании обсуждался в том числе проект технического обеспечения коррозионной защиты судов и морских сооружений. Он предлагает непрерывный контроль за состоянием корпуса судна в процессе его эксплуатации. Эта технология позволит снизить затраты на диагностику состояния корпуса, подготовку судов к освидетельствованию, упростить процесс контроля коррозионной защиты.

Другие разработки университета – тренажер отработки навыков операторов судовой электростанции, макет дрона для выявления

Защита от коррозии, подводный дрон и вино из водорослей



коррозионных процессов в подводной части судна.

Ученые также представили инновационный проект – вино «Камчатка», в производстве которого использовано натуральное камчатское сырье: рябина, водоросли, кедровые шишки. Были представлены наработки по использованию отходов переработки лососевых рыб, совершенствованию технологии производства икры лососевых и тресковых рыб.

Кроме того, в КамчатГТУ разработана технология получения из бурых водорослей альгинатсодержащего геля, который обладает сильными регенеративными и противовоспалительными свойствами. Интересно применение экстрактов водорослей Камчатки в региональном растениеводстве, которые оказывают выраженный стимулирующий эффект на рост и развитие семян растений.

Александр Кузнецов пообещал подключиться к налаживанию контактов между вузом и бизнесом для формирования и развития эффективного и взаимовыгодного сотрудничества. Он поблагодарил руководство, сотрудников и молодых ученых университета за интересные проекты: «Результатом нашей встречи должно стать развитие инновационной сферы в Камчатском крае с целью формирования инновационной модели развития экономики нашего региона, обеспечивающей ее конкурентоспособность на основе передовых разработок».

Северная верфь строит суда для Камчатки

На Северной верфи (Санкт-Петербург) началась резка металла для морозильного траулера-процессора, заказчиком которого является камчатская компания «Акрос» (входит в группу «Норвебо»)



СПРАВКА

Технические характеристики траулера проекта 170701:
> Длина габаритная: 81,6 м,
> Ширина: 16 м,
> Осадка: 6,3 м,
> Скорость: 15 узлов,
> Экипаж: 80 чел.

бочего пространства в носовой части судна.

Благодаря повышенной энергоэффективности главного двигателя вырабатываемое тепло будет направлено на обогрев кают и рабочих помещений. Электроэнергию, которая выделяется траловыми лебедками, планируется использовать для освещения и других нужд судна.

Концепт-проект судна создан исландским бюро Nautic, разработкой проектной документации занимается отечественная компания «Наутик Рус».

«По своей сложности траулеры этого проекта мало чем уступают тем же фрегатам и корветам», – заявил генеральный директор Северной верфи Игорь Орлов.



вылавливать до 230 тонн рыбы в сутки. На его борту будут производиться разные виды филе, фарш и другие виды рыбопродукции. Образующиеся отходы пойдут на производство рыбной муки и субпродукты.

В ноябре 2020 года на Северной верфи состоялась закладка судна этого же проекта для другой камчатской компании, входящей в группу «Норвебо», – АО «Блаф». Судно названо в честь камчатского капитана Владимира Викторовича Пящикова.

По данному проекту для компаний группы «Норвебо» будут построены десять судов для работы на Дальнем Востоке и в Северной Атлантике.

Проект 170701 является одним из наиболее современных в рыболовецком флоте России. Особая капсулообразная форма носовых обводов снижает качку, что создает лучшие рабочие условия на судне, повышает качество обработки улова и самой рыбной продукции. Кроме того, такая конструкция обеспечивает более эффективное использование ра-

КОНСТРУКЦИЯ НОВОГО СУДНА СНИЖАЕТ КАЧКУ, СОЗДАЕТ ЛУЧШИЕ РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ НА СУДНЕ, ПОВЫШАЕТ КАЧЕСТВО ОБРАБОТКИ УЛОВА

Как сообщает пресс-служба верфи, закладка траулера запланирована на февраль 2021 года. Объем

тами лова станут минтай, сельдь, треска, кальмар и другие виды водных биоресурсов. Судно сможет

> Флот <

В порт Санкт-Петербург зашел новый морозильный траулер «Баренцево море». Это первое крупнотоннажное рыбопромысловое судно, построенное на отечественных верфях



Первый рейс «Баренцева моря»



Траулер сдан в строй на Выборгском судостроительном заводе по заказу АО «Архангельский траловый флот». Как сообщает портал Sudostroenie.info, контракт на постройку серии траулеров из четырех единиц был подписан в ноябре 2016 года. В основе лежит концепт-проект от норвежского бюро Skipsteknisk. Закладка траулера состоялась в мае 2017 года. Его длина – 86 м, ширина – 17 м, максимальная осадка – 8,9 м.

Траулер начнет промысел в этом году. Акватория работы – Баренцево, Норвежское и Гренландское моря.

На судне может использоваться до четырех тралов, для каждого из



которых предусмотрена своя траловая линия. После подъема и разгрузки трала рыба попадает на фабрику, которая может ежедневно перерабатывать до 210 тонн сырца. Производительность морозильного оборудования составляет около 100 тонн в сутки. Основная выпускаемая продукция: обезглавленная и потрошенная рыба, филе, икра, печень трески, рыбий жир, рыбная мука. Хранится она в грузовых морозильных трюмах общей вместимостью 2 500 кубометров. Внутри трюма паллеты с продукцией будут перемещаться с помощью электрокара, для которого предусмотрено отдельное место стоянки и подзарядки.

На судне обеспечены все необходимые медицинские, санитарно-бытовые и санитарно-гигиенические помещения. Для размещения 47 членов экипажа предусмотрены одно- и двухместные каюты, каждая из которых оборудована отдельным санузлом. Для отдыха экипажа имеется спортивный комплекс, в котором есть тренажерный зал и сауна.

Растительные креветки начали продавать в США. Производитель потратил 5 лет и 8 млн долларов на создание альтернативного морепродукта, который состоит из водорослей и белков

Американская компания New Wave Foods начала продажу растительных креветок. В первую очередь она решила освоить рынок общепита – сотрудничать с ресторанами и производителями кулинарной продукции, так как 80 процентов жителей Соединенных Штатов употребляют креветки вне дома.

В течение 2021 года New Wave Foods планирует представить маленькие креветки для закусок, а также креветки в соусе и панировке.

Растительные креветки производятся из морских водорослей и белков, полученных из бобового растения маш. Представители компании рассказали, что растительные креветки не отличаются по вкусу и хрустящей текстуре от настоящих.

New Wave Foods была основана в 2015 году. В течение 5 лет ком-

Почти как настоящие



пания работала над созданием растительного мяса, похожего на мясо настоящих креветок. На разработку продукта потрачено 8 млн долларов.

Тем временем многие американцы стали отказываться от покупки настоящих креветок. Одна из причин – новости о нарушении прав человека при производстве продукции из креветок в Таилан-

де. Как сообщают американские СМИ, тайландские компании эксплуатировали своих работников, которые занимались очисткой креветок. Кроме того, среди экологов популярно мнение, что выращивание креветок приводит к разрушению их естественной среды обитания. Например, для создания ферм вырубаются мангровые леса (лиственные леса,

которые произрастают в приливно-отливной полосе морских побережий). Химические вещества, антибиотики и органические отходы, возникающие на креветочных фермах, загрязняют воду, в которой выращивают ракообразных.

New Wave Foods не собирается останавливаться на производстве креветок. В ее планах – создание

альтернативного мяса омаров, гребешков и крабов.

В мире есть немало компаний, которые занимаются производством альтернативного мяса, но лишь некоторые берутся за разработку искусственного мяса рыб и ракообразных. Создают их не только из растительных белков, но также из клеток животных. Так, калифорнийский стартап BlueNalu объявил, что занимается «выращиванием» искусственного мяса из стволовых клеток рыб. Отличие филе BlueNalu от обычного рыбного в том, что в нем нет костей. Как уверяют производители, в таком мясе нет ртути, паразитов, микропластика и бактерий.

В августе 2020 года производитель продуктов питания из Швейцарии Nestle заявил, что запускает новый продукт – растительную альтернативу тунца Sensational Vuna. Продукт по вкусу будет похож на тунца, однако состоит из воды, горохового белка, пшеничного глютена, рапсового масла, соли и натуральных ароматизаторов.

Год назад стало известно о первом российском проекте по производству искусственной рыбы – осетрины. Биологи планируют выращивать ее с помощью мышечных волокон в специальных инкубаторах. Разработчик (компания ArtMeat) планирует запустить в продажу фарш из культивируемой рыбы в 2022 году.

> За океаном <

Золотая икра



Как вы думаете, какая икра является самой дорогой в мире? Красная? Черная? Нет, белая. Килограмм такой икры стоит десятки тысяч долларов

Источником белой икры служат белуги-альбиносы, обитающие в Каспийском море. Такие рыбы вырастают до огромных размеров: взрослая особь может достигать 4–5 м в длину и весить почти тонну. Примерно 10 процентов веса приходится на икру.

Важным условием для получения качественного продукта является возраст рыбы – ей должно быть минимум 100 лет. Чем старше будет особь, тем вкуснее будет ее икра.

Фасует и упаковывает самую дорогую икру в мире иранская компания House Almas – у нее есть эксклюзивные права на добычу этого вида рыбы. Покупателям драгоценный продукт достается в баночках, для изготовления которых используют чистое 24-каратное золото. Одна баночка стоит примерно 2 тысячи долларов, а килограмм икры – 23 тысячи долларов.

Калорийность белой икры больше, чем у мяса. У нее нет рыбного запаха, а вкус особенный, напоминающий миндаль с нотками лесного ореха.

Икра белуги-альбиноса многим недоступна не только из-за ее стоимости, но и из-за редкости, поскольку рыба занесена в Красную книгу. Заказывать деликатес надо заранее – ждать придется 4 года, так как в год добывают всего несколько десятков килограммов такой икры. Постепенно популяция белуг-альбиносов восстанавливается, но занимает это не одно десятилетие.

В Лондоне есть сеть ресторанов Caviar House & Prunier, где можно попробовать белую икру. Подают ее на золотом подносе. В год ресторан заказывает всего 4–5 банок деликатеса по 1,8 кг. 1 кг икры стоит здесь примерно 25 тысяч долларов, а за небольшую баночку придется заплатить 1,5 тысячи долларов.

Предпримчивые австрийцы Вальтер и Патрик Груэли (отец и сын) решили добавлять в икру белуг-альбиносов 22-каратное золото. Готовый продукт выпускается в порошкообразном состоянии, на 1 кг золотой икры уходит 5 кг белужьей, поскольку после обезживания остается лишь 20 процентов веса. Килограмм такого продукта обойдется примерно в 300 тысяч долларов. По заверению производителей такая добавка полезна для здоровья и укрепляет иммунную систему.

Но мы-то, камчатцы, знаем, что нет вкуснее и полезнее натуральной красной икры. Хотя ее цена тоже кусается, но все же не так сильно по сравнению с икрой белуг.



Тунцы теряют в цене

На первом январском аукционе на рыбном рынке Тоёсу в Токио один экземпляр голубого тунца ушел с молотка за 20,8 млн иен (202 тысячи долларов)

Такая цена может показаться гигантской. Но специалисты знают, что это лишь малая доля прежних цен. Так, 5 января 2019 года бизнесмен и владелец сети ресторанов Киёси Кимура сделал здесь ставку 333,6 млн иен (3,08 млн долларов) за тушу 278-килограммового тихоокеанского голубого тунца. А 5 января прошлого года господин Киёси снова отметился в первый день аукциона, заплатив 193,2 млн иен (1,79 млн долларов) за 276-килограммовую рыбку. Сейчас цены идут на спад из-за коронавирусной инфекции.

Тоёсу – оптовый рынок в Токио, расположенный в области Тоёсу специального района Кото. Он состоит из двух площадок для торговли морепродуктами (одна предназначена для оптовой торговли, другая – для проведения аукционов) и одной для торговли фруктами и овощами. Рынок был возведен на намывных территориях Токийского залива и пришел на смену знаменитому рыбному рынку Цукидзи в октябре 2018 года.

Цукидзи закрылся после 83 лет работы: власти Токио решили перенести торговую площадку в связи с подготовкой к Олимпиаде в 2020 году. Однако Олимпиада в японской столице не состоялась из-за пандемии.

«Озеро Паланское» вернёт утраченный статус

Правительство Камчатского края по инициативе администрации городского округа Палана планирует восстановить статус заказника «Озеро Паланское».

Цель создания заказника – сохранение уникальной экосистемы озера Паланского, которое является одним из крупнейших нерестилищ нерки в Северо-Восточной Азии, местом гнездования и отдыха в период миграции околводных, водноболотных и хищных птиц, включая редкие и исчезающие виды. Кроме того, статус заказника поможет в охране бурых медведей, сохранении

уникальных гидротермальных экосистем Паланских и Корковаяямских горячих источников. Эта территория уже имела статус заказника в 1980–2010 годах.

«Идея создания заказника принадлежит главе городского округа Палана Ольге Мохиревой и была поддержана правительством региона, а также научными и природоохранными организациями Камчатского края. Площадь заказника составит порядка 80 тысяч гектаров. Для создания заказника нам остается в рамках краевого законодательства об особо охраняемых природных территориях получить одобрение законодательного собрания края. Ожидаем получить его в ближайшее время», – сообщил министр природных ресурсов и экологии региона Алексей Кумарьков.

В ходе научной экспедиции в сентябре 2019 года были выполнены работы по обследованию территории, которая должна войти в заказник.

Заказник будет создан на территории городского округа «поселок Палана» и Тигильского района. На севере Камчатского края он станет первой крупной особо охраняемой природной территорией регионального значения по площади и значимой для сохранения биологического и ландшафтного разнообразия.

СПРАВКА

Зоологический заказник «Озеро Паланское» был образован решением Камчатского областного совета народных депутатов от 29.04.1980. Он один из восьми заказников, созданных в 1980-е годы в Корякском автономном округе, срок действия которых истек к началу 2000-х годов. Федеральным законом от 10.05.2007 года был установлен предельный срок резервирования земель для государственных нужд, он составил три года. Таким образом, заказники Корякского автономного округа прекратили свое существование в 2010–2011 годах.

Съезд предпринимателей идёт на Камчатке

XI съезд предпринимателей стартовал в Петропавловске. Он продлится до 29 января. Его основной темой стали последствия кризиса

Как рассказала начальник отдела развития предпринимательства Министерства инвестиций, промышленности и предпринимательства Камчатского края Наталья Делемень, в программе съезда – семь круглых столов и пленарное заседание.

«Будут рассмотрены основные задачи по развитию инвестиционного климата и предпринимательства, которые сегодня стоят перед регионом, – отметила Наталья Делемень. – Также в программе – рассмотрение вопросов по обращению с отходами, развитию делового климата в муниципальных образованиях, по снижению нагрузки на бизнес и многое другое. Завершится съезд традиционным пленарным заседанием с участием губернатора Камчатского края Владимира Солодова, в ходе которого будет выработан план действий для работы в 2021 году. Отмечу, что бизнес сможет ознакомиться с тем, как реализуются эти решения, на официальном сайте правительства региона, а также во время заседаний коллегиальных органов».

Принять участие в съезде возможно как в очном, так и в дистанционном формате. Для этого необходимо предварительно зарегистрироваться на сайте congress41.ru. Всем делегатам будут высланы ссылки на подключение или приглашения для очного участия в мероприятии. Более подробную информацию можно получить по телефону 8-900-680-80-11 или по электронной почте: cbl.kamchatka@mail.ru.

Организаторами съезда традиционно выступили камчатское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия» совместно с союзом «Торгово-промышленная палата Камчатского края» при содействии других бизнес-объединений региона и Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов, а также при поддержке Правительства Камчатского края.

РЫБАК КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 1–2 (5863–5864)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

КГАУ «Информационное агентство «Камчатка».

Адрес издателя: 683003, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, д. 56, оф. 215.

Директор:

Колч Екатерина Евгеньевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

АО «ИПК «Дальпресс», 690106,

г. Владивосток,

пр. Красного Знамени, 10.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

19 января 2021 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 20.01.2021 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы

фотографии фотоагентств

ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,

Shutterstock, фотоиллюстрации

частных авторов.

При перепечатке материалов

ссылка на газету «Рыбак Камчатки»

обязательна.

Мнение автора может

не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных

материалов ответственность

несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет

3 февраля 2021 г.

© КГАУ «Информационное агентство «Камчатка», 2021

> Городская среда <

Дорожный ремонт ударным темпом

Отремонтировать девять дорожных объектов на Камчатке в рамках нацпроекта запланировано в 2021 году



По словам министра транспорта и дорожного строительства края Владимира Каюмова, для большей части объектов конкурсные процедуры по выбору подрядчика уже состоялись, остальные будут проведены в сроки, необходимые для своевременного начала работ.

«Также в 2021 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» дополнительно начнут выделять средства на ремонт мостов и путепроводов. Мы готовы подавать заявку в Минтранс РФ – потребность в таких работах у нас высокая», – отметил Владимир Каюмов.

Всего в Камчатском крае расположены 166 мостовых сооружений, минимум 18 из которых – в аварийном или предаварийном состоянии.

Напомним, в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Камчатском крае реализуются три региональных проекта: «Дорожная сеть Камчатского края», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края» и «Безопасность дорожного движения в Камчатском крае». В 2020 году в общей сложности были отремонтированы 10 участков дорог протяженностью 42,35 километра.



Новое здание школы № 33: готовность 15%

Строительство нового здания школы № 33 в Петропавловске-Камчатском ведется с опережением графика. Началось возведение первого этажа

«Работы ведутся с опережением установленного графика. Готовность составляет более 15%. К концу 2021 года должно быть полностью выполнено конструктивное решение здания, завершены фундаменты, стены, перекрытия, конструкция кровли. На 2022 год по плану – устройство кровли, внутренние отделочные работы. Однако мы будем ходатайствовать об опережающем финансировании для досрочного завершения всех кровельных работ уже в этом году, чтобы закрыть контур до наступления следующей зимы», – рассказал министр строительства и жилищной политики края Андрей Дегодьев.

Общая стоимость работ составляет порядка 650 млн рублей. 350 млн ру-

блей из этой суммы запланировано на 2021 год, 330 миллионов из них составят федеральные средства.

«Учреждениями края осуществляется непрерывный надзор за ходом возведения здания. Подрядчик работает без нарушений», – отметил Андрей Дегодьев.

Добавим, строительство здания ведется в рамках реализации национального проекта «Образование». Здание рассчитано на 650 учащихся и разделено на три блока. Первый блок включает в себя учебные классы, кабинеты и технические помещения. Второй – учебные классы, кабинеты, медицинский блок и информационный центр. Третий блок – раздевалки, гардеробные, вестибюль, тамбуры, рекреацию, столовую с производственными помещениями, спортивный и актовый зал на 450 человек, библиотеку с читальным залом, кабинеты, помещения для работы кружков и технические помещения.

Напомним, в конце июля Владимир Солодов встречался с жителями микрорайона Дачный. Ключевой темой встречи стало строительство начальной школы. После закрытия аварийного корпуса начальной школы ученики с 1 по 4 классы вынуждены добираться до учебного учреждения на Силуэте.

Вернар.ру: бесплатная помощь!

На Камчатке начала работу благотворительная служба поиска медицинской помощи «Верное направление» (vernar.ru) – горячая линия для родителей, которые не могут оплатить назначенное лечение для своих тяжелобольных детей

ВАЖНО: ВСЯ ПОМОЩЬ ОКАЗЫВАЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

Родители, которые не могут оплатить лечение или, например, те, кто уже пробовал искать помощь в системе ОМС за счет государства, но по действующему регулированию не смог ее получить, могут обратиться на горячую линию. Специалисты займутся поиском направления на лечение за счет государства, благотворительных фондов либо корпоративных благотворителей. Операторы службы принимают звонки по номеру 8-800-303-30-30. Горячая линия работает каждый будний день с 9:00 до 18:00.

Служба начала свою работу 11 января этого года, и наш регион стал одним из четырех пилотных субъектов, где реализуется этот проект.

ЧАСТО ВАЖНО ОКАЗАТЬ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНУЮ ПОМОЩЬ. РАССКАЖИТЕ ОБ ЭТОЙ СЛУЖБЕ ВСЕМ БЛИЗКИМ И ДРУЗЬЯМ. ВДУРГ ИМЕННО СЕЙЧАС КТО-ТО НУЖДАЕТСЯ В ПОМОЩИ?

**«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли**



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



**РЫБАК
КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU

> Веселуха <

Бог создал мир. Остальное сделано в Китае.

Исследования показали, что гомеопатические средства лучше всего помогают тем, кто их продает.

– Узнав стоимость билетов на Камчатку из Москвы, с уверенностью могу сказать, что в Европу летают бедные. Богатые люди летают на Камчатку.

– Ты готовить-то умеешь?
– Да, я очень вкусно режу колбасу!

Начальник отдела входит в кабинет и кричит на сотрудников:

– Я же сказал: во время работы курить запрещается!
– А кто работает?

Студент консерватории жалуется другу:

– Мне на выпускной экзамен задали сочинить какое-нибудь музыкальное произведение, а я ничего не могу придумать.

– А ты возьми какое-нибудь произведение своего преподавателя, перепиши его задом наперед и сдай как свое.

– Пробовал уже: вальсы Штрауса получаются.

– Я тут сахар искала и нашла в дуле твоего ружья деньги. Что ты мне хотел купить, дорогой?

– Дорогой, я что-то не могу заснуть.

– Это нормально... зло не дремлет!

– Дед у меня сильный был: подковы гнул, гвозди в узел закручивал, веники ломал. В общем, вредил, как мог, народному хозяйству.

– Любимая, хочешь я подарю тебе небо, звезды, луну?

– Серёж, а что, денег совсем нет?

– Звонка у меня нет, стучите ногами.

– Почему ногами?

– Ну не с пустыми же руками вы придете!

Почему дорожная разметка, сделанная профессионалами, уже через пару месяцев стирается, а надпись на той же дороге, сделанная каким-то любителем, о том, что он любит Светку, держится второй год?

– Ну что ж, дочери мои любимые, еду я в далекие края. Что привезти вам?

– Пап, а можно как-то менее пафосно за хлебом сходить?

– Кто у вас выгуливает собаку?

– Никто, у нее – свой ключ.

Прежде чем жениться, попробуйте вдвоем с невестой поклеить в комнате обои. Если оба останетесь довольны, вы созданы друг для друга.

– Что такое синоним?

– Синоним – это такое слово, которое пишем вместо того, правописание которого не знаем.

– Какое животное растет быстрее всех?

– Рыба, сорвавшаяся с крючка.

Верной тропой идёте, товарищи!

На сайте Кроноцкого заповедника (kronoki.ru) можно скачать новое пособие «Тропами Южной Камчатки». Оно содержит полезную информацию для тех, кто хочет развивать экологический туризм

СПРАВКА

Проект «Бурый медведь и человек – гармоничное соседство на юге Камчатки» рассчитан на снижение антропогенного воздействия на медведей в Южно-Камчатском федеральном заказнике и сокращение числа конфликтов между животными и людьми в населенных пунктах, расположенных на сопредельных территориях. Программа реализуется при поддержке Фонда президентских грантов и благотворительного природоохранного фонда «Заповедник». Генеральный партнер – ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник».

пунктах, в том числе соседствующих с заповедными территориями.

«Юг Камчатки – земля, хранящая обширные пространства нетронутых ландшафтов, самобытную культуру и быт местных жителей. Это дом для диких животных и для людей, испокон веков неразрывно связанных с природой. Важно, чтобы любая человеческая деятельность в этом суровом, но ранним краем не нарушала хрупких природных связей и зыбкого баланса между сохранением и использованием богатств природы. Развитие ответственного, продуманного, научно контролируемого и грамотно управляемого туризма может стать источником сохранения уникальных природных богатств Южной Камчатки и развития местных поселков», – говорит Анна Завадская, старший научный сотрудник ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник», соавтор книги.



Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы. Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

**КАМЧАТКА
В ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU**