

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Владимир Солодов:  
«Основа развития –  
это люди»

→ 3

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 3 (5865), 3–24 ФЕВРАЛЯ 2021 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

## На Камчатке продолжается иммунизация населения от COVID-19

Вакцинацию против новой коронавирусной инфекции прошли уже около пяти тысяч жителей Камчатского края.

На сегодня на полуострове работают 18 прививочных пунктов: девять в Петропавловске-Камчатском, по одному в Вилючинске, в Палане и Усть-Большерецке, шесть – в Елизове и Елизовском районе. Также открыт дополнительный прививочный пункт в городской больнице № 1 Петропавловска-Камчатского.

В ближайшее время прививочные пункты будут открыты еще в двух районах Камчатского края – в Мильковском и Усть-Камчатском. В Мильково уже доставлены специализированная морозильная камера для хранения вакцины и термоиндикатор. Также необходимое медицинское оборудование для хранения вакцины «Гам-КОВИД-Вак» имеется в селе Соболево, в поселках Козыревск и Ключи.

«За 29 и 30 января этого года первый компонент вакцин получили 527 человек. В общей сложности вакцинацию прошли 4 875 жителей Камчатского края. Стоит отметить, что первые желающие посетили открытые в конце прошлой недели прививочные пункты в Усть-Большерецкой районной больнице и в Корякской окружной больнице», – рассказала заместитель министра здравоохранения Камчатского края Елена Кучеренко.

На этой неделе на полуостров будет доставлена очередная партия вакцины от новой коронавирусной инфекции в количестве 5 040 доз. Всего же до конца февраля на Камчатку доставят 53 300 доз препарата «Гам-КОВИД-Вак», которым будут прививать население полуострова от инфекции, вызванной новым коронавирусом SARS-CoV-2.

Записаться на прививку можно не только в лечебных учреждениях, где развернуты пункты вакцинации. Сделать это можно по единому номеру по вопросам здравоохранения 122 либо через порталы государственных услуг gosuslugi41.ru и gosuslugi.ru.

# АВТОСТОПОМ, САМОЛЁТОМ... НА ПАЛКАХ И СКОТЧЕ



Большое приключение путешественника Павла Веро длится уже почти пять лет. Он объехал автостопом десятки стран, сотни городов и поселков. Сейчас Павел – на Камчатке

> Подробности на стр. 6–7 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



Продолжается подготовка к одной из самых известных в мире гонок на собачьих упряжках

Напомним, что «Берингия» пройдет в новом формате зимнего фестиваля, в программу которого войдут детская гонка «Дюлин», гонка-пролог «Берингия», старт основной гонки в Эссо, культурно-просве-



## «Берингия» ждёт тебя!

ительский проект «Берингия» – лицом к лицу к Северу», бизнес-форум, Елизовский спринт, региональная выставка «Сказочная Камчатка» и «Снежный путь». Все они состоятся с 21 февраля по 6 марта.

Главная гонка пройдет по маршруту Эссо – Оссора, который будет состоять из 12 этапов протяженностью 950 километров.

«Для участников это настоящее испытание, многодневный путь сквозь снег, вулканы, нашу природу и часто сквозь непогоду, а для жителей Камчатского края это праздник, которого они ждут весь год. Ведь это традиционный путь, который связывает наши поселки, где до сих пор живы и развиваются традиционные ремесла, традиционный образ жизни. Именно поэтому в этом году мы приняли решение о проведении гонки в расширенном формате – в виде фестиваля, который позволит каждому желающему открыть для себя традиции Камчатского края, прикоснуться к этому уникальному наследию. Мы ждем всех гостей! Добро пожаловать на наш зимний праздник! Добро пожаловать на «Берингию!», – обратился к землякам губернатор края Владимир Солодов.

Заявочная кампания на участие в гонке «Берингия-2021» продлится до 5 февраля.

**«БЕРИНГИЯ» ПРОЙДЕТ  
В НОВОМ ФОРМАТЕ  
ЗИМНЕГО ФЕСТИВАЛЯ**

В списке участников большой «Берингии» уже девять человек. Это Андрей Семашкин, Валентин и Николай Левковские, Абдуракул Холмуродов, Вячеслав Демченко, Дмитрий Ичанга, Андрей Казаков, Валерий Чуприн и Алексей Попов.

Каюры также подают заявки на участие в гонке-прологе «Берингия-2021», которая пройдет на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова 22 февраля. В ней смогут принять участие спортсмены от 16 лет, дистанция – 10,1 км. Гонка-пролог разделена на две группы. Первая – это «берингийцы», которых зрители увидят под желтыми номерами. Они стартуют первыми. После них сразу стартуют спортсмены под синими номерами. Поэтому будет сразу два зачета. Первый – «берингийский», второй – абсолютный, куда войдут и «берингийцы», и спортсмены.

На гонку-пролог подали заявки уже 15 каюров. Заявочная кампания завершится 5 февраля.

О своем желании выйти на старт детской гонки «Дюлин» заявили 26 юных каюров. Ожидается, что их число достигнет 80. Это самое большое количество участников за историю гонки (в прошлом году было 67)

«Детская гонка «Дюлин» – самые массовые соревнования по ездому спорту, которые проводятся в Камчатском крае. Она пройдет 21 февраля. Это открытые соревнования, в которых могут принять участие не только камчатские спортсмены, но и представители других регионов России», – рассказала начальник отдела развития видов спорта и спортивного мастерства министерства спорта края Людмила Попова.

На старт ребята выйдут в новой спортивной экипировке с логотипами Правительстве Камчатского края и детской гонки «Дюлин». Комплекты теплой одежды компании «БАСК» выдержи-

## «Дюлин-2021» может стать самым массовым за свою историю



вают температуру от –30 °С. Это куртки, шапки, варежки, а для самых маленьких предусмотрены комбинезоны. Традицию экипировать юных каюров гонки «Дюлин» организует «Берингия» поддерживает уже 8 лет.

В 2021 году гонка «Дюлин» разделена на привычные три возрастные категории и две

дисциплины – «Нарта-спринт. 2 собаки» и «Нарта-спринт. 4 собаки». Самые младшие участники (от 7 до 11 лет) пробегут 2,1 км на двух собаках, подростки от 12 до 14 лет в таких же упряжках преодолеют 3,2 км, самые старшие – до 17 лет включительно – будут соревноваться на упряжке из 4 собак и пробегут 4,8 км.

> Конкурс <

## На звание «Мисс «Берингия» претендуют шесть девушек

На Камчатке идет подготовка к конкурсу красоты «Мисс «Берингия». Участницами конкурса красоты на зимнем фестивале станут шесть девушек

«В прошлую пятницу прошел кастинг, где были отобраны девушки, которые примут участие в финале. Сейчас в течение месяца их ждет подготовка: они займутся своими творческими номерами, будут готовить визитку. Результат их работы мы увидим на открытии зимнего фестиваля «Берингия», – рассказала координатор конкурса красоты «Мисс «Берингия» Ирина Агранат.

Количество участниц ограничено из-за карантинных мер и технических возможностей главной сцены. Перед преподавателями модельного агентства, которые занимаются с девушками, стоит задача подготовить участниц к дефиле.

«В этот раз мы выбирали конкурсанток не по модельным типажам, а искали эпатажных, интересных, красивых девушек, которые смогут показать нам что-то большее, чем просто модельный конкурс. За этот месяц нам нужно научить девушек держать осанку, красиво ходить, показывать себя и свои таланты», – поделилась педагог мо-



дельного агентства «Пятый элемент» Анастасия Савина.

Победительница будет определена 22 февраля во время открытия в Петропавловске-Камчатском гонки-пролога зимнего фестиваля «Берингия-2021». Все участницы получат призы от спонсоров конкурса. Финалистке конкурса «Мисс «Берингия» вручат диадему победительницы. Главный приз – вертолетная экскурсия в Долину гейзеров.

Природный парк «Вулканы Камчатки» объявил о старте творческого конкурса снежных фигур

## Внимание: конкурс на лучшую фигуру

Участники должны сделать снежную или ледяную фигуру, соответствующую тематике гонки на собачьих упряжках «Берингия», сфотографировать ее и отправить снимок в природный парк.

«Можно отправиться на любую территорию нашего парка – например, у подножия Авачинского вулкана или в Южно-Камчатском парке всегда много снега. Главное – запастись хорошим настроением, взять с собой термос с чаем и позвать друзей», – рассказала представитель природного парка «Вулканы Камчатки» Ольга Винокурова.

Оценивать фигуры будут в следующих номинациях: «Самая оригинальная работа», «Изящество исполнения фигуры и

мастерство», «Самая трудоемкая работа», «Самое креативное фото». Прием заявок закончится 24 февраля. Имена победителей и фотографии лучших работ будут опубликованы на сайте vulcanikamchatki.ru. Призеры получат дипломы и памятные призы с символикой природного парка.

Подробную информацию о проведении конкурса можно получить по телефонам 8 (415-42) 2-14-61, 8-909-839-07-14, 8-914-021-89-13 или по адресам электронной почты: natureparktravel@gmail.com или bystrinsky-park@yandex.ru.

▶ В ТЕМУ

### ОТПРАВЬ С КАМЧАТКИ «СОБАЧЬЮ» ОТКРЫТКУ

Камчатская художница Оксана Финчук нарисовала открытки, посвященные «Берингии». На картинках изображены ездовые собаки.

Открытки с изображениями собак можно будет отправить в дни проведения гонки-пролога «Берингия» и детской гонки «Дюлин» в Петропавловске-Камчатском.

Тираж открыток – три тысячи экземпляров. Они будут бесплатными, как и услуги почты, которая готова отправить открытки по всему миру. Выездное почтовое отделение организуют в помещении культурно-образовательного пространства музея «Берингии», которое расположится между административным зданием и трибунами на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова в Петропавловске-Камчатском.

▶ СПРАВКА

История развития традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия» тесно связана с природными парками Камчатки. Именно здесь она берет свое начало. В марте 1990 года в селе Эссо, расположенном в границах Быстринского природного парка, на старт первой в истории гонки вышли 8 упряжек. В дальнейшем ставшая ежегодной гонка проходила не только по этой территории, но и в парках «Нальчево» и «Ключевской».





ремонт больничных сооружений, закупалось оборудование для системы здравоохранения, проводилось освещение. Эти работы затронули не только Петропавловск, но Елизово и Вилючинск», – рассказал глава региона.

По его словам, в дальнейшем такой подход будет применяться для всех населенных пунктов Камчатки. Уже в 2021 году в каждом населенном пункте региона будет построен как минимум один объект благоустройства. Важно, что жители путем голосования сами выбирают, каким будет этот объект.

#### О ТАРИФАХ

В результате совместной с федеральными органами работы в 2020 году на 1,8 млрд рублей увеличено финансирование программы выравнивания энерготарифов для Камчатского края.

«Высокие тарифы ЖКХ – проблема № 1, волнующая жителей Камчатского края. Этот вопрос также планомерно решается. Конечно, его невозможно решить за

#### О БУДУЩЕМ ТУРИНДУСТРИИ

«Камчатка – это центр туризма на Дальнем Востоке, и, наверное, это то место, которое вызывает абсолютно одинаковые эмоции у всех – желание сюда приехать, а после приезжать почаще. Я не видел ни одного человека, который бы говорил равнодушно о природе Камчатки. Во исполнение поручения федерального руководства страны и в тесной связи с Ростуризмом и другими коллегами продолжаем проработку проектов, связанных с неповторимыми возможностями нашей территории», – сказал Владимир Солодов.

Один из ключевых проектов – новый аэропорт пропускной способностью порядка 1,5 млн пассажиров в год. Планируется, что первый вылет из нового аэровокзального комплекса будет выполнен в 2023 году.

«Объем инвестиций по проекту – 12 млрд рублей. К территории, где будет построен аэропорт, мы подвели водо- и электроснабжение. Про-

Главное – чтобы наши жители понимали, что это делается для них и что они являются активными участниками этого процесса. К 2025 году мы должны создать в туризме 10 тысяч новых рабочих мест. Если сможем выполнить эту задачу, то туризм станет вторым сектором по количеству рабочих мест в нашей экономике после рыбной отрасли. Тогда мы действительно сможем сказать, что Камчатка развивается на основе устойчивых зеленых отраслей экономики, которые не разрушают нашу природу, а напротив – позволяют ее раскрывать и сохранять», – отметил Владимир Солодов.

#### О ВЕКТОРАХ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

В сентябре прошлого года председатель правительства Михаил Мишустин утвердил национальную программу развития Дальнего Востока, которая разработана по поручению президента. До 2035 года планируется создать в экономике ДВ не менее 450 тысяч рабочих

## Владимир Солодов: «Основа развития – это люди»

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов ответил на вопросы журналистов портала «Твой Дальний Восток». Приведем выдержки из этого интервью, которое коснулось наиболее актуальных проблем нашего региона

#### О МЕДИЦИНЕ

Владимир Солодов отметил, что Камчатский край ощутил реальную помощь со стороны руководства страны и лично Владимира Путина в решении самых насущных вопросов. Так, в 2020 году по поручению главы государства на Камчатке построен военный госпиталь. Его строительство помогло разгрузить краевые учреждения здравоохранения и ускорить помощь пациентам, пострадавшим от коронавирусной инфекции. В крае развернуты 7 госпиталей на 740 коек, задействовано волонтерское движение. Создан и доказал эффективность единый кол-центр, куда в среднем в сутки поступает до 500 звонков.

Несмотря на сложности, связанные с бюджетом, средства на строительство новой краевой больницы выделены в полном объеме – 6,9 млрд рублей по линии федерального бюджета и 1,5 млрд рублей в рамках краевого софинансирования. Уже в 2023 году новое учреждение здравоохранения края примет первых пациентов.

#### О ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ

«По линии Министерства по развитию Дальнего Востока 2,4 млрд рублей было выделено на решение первоочередных задач, которые волнуют наших жителей. Они были направлены на развитие городской среды, преобразование нашей столицы. Мы назвали этот проект «Город для жизни», тем самым подчеркивая, что именно жители стоят в основе работы, которую мы проводим. Средства были направлены на ремонт межквартальных и внутриквартальных проездов. Отмечу,

что на дорожное строительство и в предыдущий год были выделены хорошие средства, а вот дворы и проезды находятся в катастрофическом состоянии. Такого объема работ не проводилось последнее десятилетие – более 30 квадратных километров было отремонтировано. Мы сосредоточились в этом году на столице – там проживает большая часть населения Камчатки. Помимо дворов проект затронул детские площадки, были построены спортивные объекты, проводился

раз, потому что он и имеет объективные характеристики, и назревал годами. В этом году нам удалось добиться того, что выравнивание электроэнергетики – решение, которое было принято президентом РФ по Дальнему Востоку, – начало работать и на Камчатке. Камчатка была единственным регионом, в котором тарифы на электроэнергию были выше среднероссийских, несмотря на решение президента страны. В этом году мы доказали, что была ошибка в формуле расчетов и неточное понимание и исполнение поручения. Если измерять в деньгах, то это порядка 2 млрд рублей. Решение привело к сокращению стоимости электроэнергии для предпринимателей на рубль – с 6,5 до 5,5 рубля за киловатт-час. Это очень ощутимая цифра, которую наши предприниматели почувствуют уже в 2021 году», – добавил губернатор края.

ходит госэкспертизу документация на очистные сооружения, приступаем к подводке очистных коммуникаций. В текущем году также начнем строительство подъездной дороги к аэропорту. Остальную инженерную инфраструктуру будем строить по мере возведения объектов», – рассказал глава региона.

Еще один флагманский проект – парк «Три вулкана», который предусматривает строительство туристической инфраструктуры в районе Вилючинского вулкана. Он позволит увеличить туристический поток в край с 240 тысяч до 650 тысяч визитов в год к 2027 году и создаст более 800 рабочих мест.

Еще один туристический кластер, включающий гостиницы и рестораны, будет построен на базе п. Паужетка в районе Курильского озера.

«Основой развития туризма является не инфраструктура, а люди.

мест, обеспечить авиационную доступность всех удаленных населенных пунктов. Особый акцент сделан на развитии социальной инфраструктуры – строительстве школ, детских садов, больниц и объектов культуры.

«Я понимаю, что программа является живым организмом, мы планируем активно включать в нее и новые проекты. Сейчас там в основном проекты по горнодобыче, но мне важно, чтобы эта сфера развивалась, не нарушая баланса природы. Поэтому больший акцент мы делаем на устойчивых отраслях – туризме, рыбопереработке и логистике. Это, безусловно, и базовая опорная социальная инфраструктура с акцентом на наши районы. Мы ждем, что будет существенно улучшено состояние системы здравоохранения, в том числе ФАПов, амбулаторий, сельских больниц, которые, конечно, находятся в обветшавшем состоянии.

Очень важное направление – развитие спорта. Мы первые шаги начали делать. В прошлом году был запущен стадион «Спартак», построен первый в России круглогодичный центр зимних видов спорта. Сейчас мы ждем запуска первого ледового комплекса. При этом спорт – та сфера, где многое нужно сделать, потому что ощущается острый дефицит объектов спорта. Камчатка – регион со сложными погодными условиями, у нас длинная зима, и, конечно, создать условия для круглогодичного занятия разными видами спорта – тоже наша базовая задача.

Суммируя, могу сказать, что 2020 год стал, на мой взгляд, тем годом, когда мы смогли перейти к работе в команде со всеми ключевыми федеральными органами власти. Не все проблемы можно решить сразу, но мы исходим из одной цели – сделать жизнь на Камчатке привлекательной, повысить благосостояние жителей Камчатского края и сделать так, чтобы люди хотели жить и работать на Камчатке», – подвел итог губернатор.





# Что лосось грядущий нам готовит?

Обнародован научный прогноз на красную путину 2021 года. На Дальнем Востоке ожидается вылов 459,3 тыс. тонн лососей

Основным промысловым регионом в лососевую путину 2021 года будет Камчатский край, где прогнозируется освоить около 359 тысяч тонн красной рыбы (как правило, в нечетные годы основной промысел лосося приходится на восточное побережье Камчатки). Объем добычи лососей в Сахалинской области и Хабаровском крае оценен на уровне 45 тысяч и 37 тысяч тонн соответственно. В Магаданской области, в Чукотском автономном округе и в Приморском крае ожидается вылов на уровне 17,7 тысячи тонн.

Основу промысла лососей будет формировать горбуша. Возможный вылов составит 322,3 тысячи тонн, или 70% от общего объема добычи лососей. Вылов кеты и нерки оценен на уровне 93,5 тысячи тонн (20%) и 32,1 тысячи тонн (7%) соответственно. Суммарная добыча кижуча, чавычи и симы ожидается в объеме 11,4 тысячи тонн (3%).

«Прогноз по лососю на этот год подготовлен по доработанным методикам, учтены новые данные о состоянии запасов лососей в морской период жизни, в том числе



результаты траловых съемок миграций молоди и анализ климатической обстановки в Северной Пацифике», – отметил руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков.

Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) уточняет, что это первоначальный прогноз. Цифры могут быть скорректированы в соответствии с результатами дополнительных исследований.

Напомним, что путинный прогноз на прошлый год не оправдался. На Дальнем Востоке ждали вылов 384 тысячи тонн лосося, а результат оказался почти на 100 тысяч тонн

меньше. Рыбаки Камчатского края добыли чуть более 190 тысяч тонн вместо прогнозных 240 тысяч тонн. Наука объяснила низкие подходы рыбы климатическими изменениями в Северной Пацифике во время морской зимовки лососей.

«Нагул в открытых водах Тихого океана с ноября по апрель – наименее изученный период жизни лососей для ученых-прогнозистов всего

мира. Один из немногих источников информации – спутниковый мониторинг климата, который позволяет получить некоторое представление о процессах, происходящих в это время в Тихом океане. Из доступных нам данных был сделан вывод об аномальных отклонениях от среднесезонной нормы, в первую очередь температурных, которые могли повлиять на выживаемость лососей. Обычно такие изменения в наибольшей степени влияют на горбушу, которая является самым высокочисленным и сильно флуктуирующим по численности видом тихоокеанских лососей. Но 2020 год стал особенным: свою уязвимость показала не только горбуша, но и такие длинноплавные виды, как нерка и кета. Это говорит о том, что в районах их совместного нагула климатические факторы сложились неблагоприятно для выживаемости лососей в целом», – говорит руководитель камчатского филиала ВНИРО Нина Шпигальская.

Представители отраслевой науки заявляют, что в этом году смогут внести необходимые корректировки, если подходы рыбы опять окажутся меньше прогнозных, чтобы рыболюбцевские компании не понесли напрасных расходов на подготовку к промыслу. Для этого ВНИРО расширяет лососевые ис-

**ОСНОВУ ПРОМЫСЛА ЛОСОСЕЙ БУДЕТ ФОРМИРОВАТЬ ГОРБУША. ЕЕ ВОЗМОЖНЫЙ ВЫЛОВ СОСТАВИТ 322,3 ТЫСЯЧИ ТОНН**

## СПРАВКА

12 лет назад на Камчатке начался период рекордных пугин. В 2009 году на Камчатке было добыто более 190 тысяч тонн, что стало лучшим показателем за 80 лет. В 2010 году – 156,5 тыс. тонн лосося. В 2011 и 2012 годах – по 250 тысяч тонн. Абсолютным рекордом за всю историю промысла ознаменовался 2018 год, когда камчатские рыбаки выловили почти 500 тысяч тонн лососей. В 2019-м показатель снизился до 378 тысяч тонн.

По мнению рыбохозяйственной науки, пик численности лососей пройден – в большей степени это касается горбуши, но также по другим видам. В ближайшей перспективе повторение рекордной пугины 2018 года ждать не стоит.

следования, в том числе в прибрежных водах Камчатки. Так, будут возобновлены траловые съемки, оценивающие нерестовые подходы производителей, в Карагинской и Петропавловск-Командорской подзонах.

Оправдываемость прогнозных подходов и вылова тихоокеанских лососей обсудят 19 февраля в г. Южно-Сахалинске на международной научной конференции. Ее организаторы – Федеральное агентство по рыболовству и ВНИРО. К участию в работе приглашены эксперты и ученые из России, Канады, США, Японии, Республики Корея.

## > Экология <

Глава региона Владимир Солодов поблагодарил камчатских ученых за помощь в установлении причин загрязнения акватории у берегов Камчатки



Благодарственным письмом губернатора края за высокий профессионализм отмечен коллектив камчатского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) в лице заместителя руководителя Александра Варкентина и заведующей лабораторией рыбохозяйственной экологии Екатерины Лепской.

Напомним, что сотрудники филиала принимали участие в поиске причин экологического ЧП, которое произошло осенью 2020 года в прибрежных водах Камчатки. С 4 октября в течение трех недель научные работники обследовали более 20 локальностей, собрали около 180 проб воды, грунта, гидробионтов. Это помогло понять

# Спасибо за науку



причины произошедшего. Как установлено, донные морские гидробионты (в том числе ежи, морские звезды, моллюски, крабы) погибли в результате снижения концентрации растворенного в воде кислорода, что было вызвано массовым размножением микроводорослей в сентябре – октябре прошлого года. Такое цветение известно под названием «красные приливы».

«Красные приливы» могут быть вызваны разными видами микроводорослей. В отдельные годы это явление было результатом развития водорослей рода Alexandrium (как, например, в 2017 году в Олюторском заливе). В 2020 году при-

## ▶ МОНИТОРИНГ ПРИБРЕЖНЫХ ВОД СТАНЕТ СИСТЕМНЫМ

В Камчатском крае создадут постоянную систему мониторинга состояния прибрежных морей и океана. Соответствующее соглашение заключили правительство региона, компания «НОВАТЭК» и Федеральная служба по надзору в сфере природопользования. Благодаря этому на полуострове появится система экологического мониторинга для наблюдений за состоянием окружающей среды и лабораторных исследований ее компонентов.

Помимо наблюдения за текущей ситуацией лаборатория позволит прогнозировать и предотвращать экологические угрозы.

«Любой, кто захочет, будет иметь доступ к этой лаборатории. Планы ее работы мы будем верстать совместно. Общий взгляд позволит нам использовать эти мощности грамотно», – отметила глава Росприроднадзора Светлана Радионова.

«Создание лаборатории позволит сделать важный шаг по позиционированию Камчатки как центра мониторинга и центра исследований Мирового океана не только в масштабах страны, но и в мировых масштабах», – сказал губернатор нашего края Владимир Солодов.

чиной «красного прилива» стало цветение видов водорослей рода Karenia, нетипичных для нашей акватории. Мы обнаружили их в пробах воды в необычно большом количестве. Развитие микроводорослей вызвало дефицит кислорода в придонных слоях и стало причиной гибели донных гидробионтов. Последовавшие затем штормы, вынесшие на берег погибших обитателей моря, помогли нам понять масштабы произошедшего», – говорит руководитель камчатского филиала Нина Шпигальская.

Ученые считают, что «красным приливам» способствуют клима-

тические изменения. Мельчайшие одноклеточные организмы напрямую зависят от факторов внешней среды. Они начинают развиваться, когда позволяет благоприятный уровень температуры, ветровой активности, солености воды и пр.

Камчатский филиал ВНИРО планирует расширить мониторинг развития фитопланктона и проводить его не только в Авачинской губе, но и в Авачинском заливе. Это позволит своевременно получать информацию и избежать ущерба для здоровья людей, которые контактируют с водой.

**КАМЧАТСКИЙ ФИЛИАЛ ВНИРО ПЛАНИРУЕТ РАСШИРИТЬ МОНИТОРИНГ РАЗВИТИЯ ФИТОПЛАНКТОНА. ЭТО ПОЗВОЛИТ ИЗБЕЖАТЬ УЩЕРБА ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ КОНТАКТИРУЮТ С ВОДОЙ**



Если высокие чины начинают напирать на то, что российскому потребителю не хватает минтая, краба или лосося, значит в рыбной отрасли намечается очередной передел. Однако интересы отечественных потребителей вовсе ни при чем. Здесь только бизнес и ничего лишнего

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

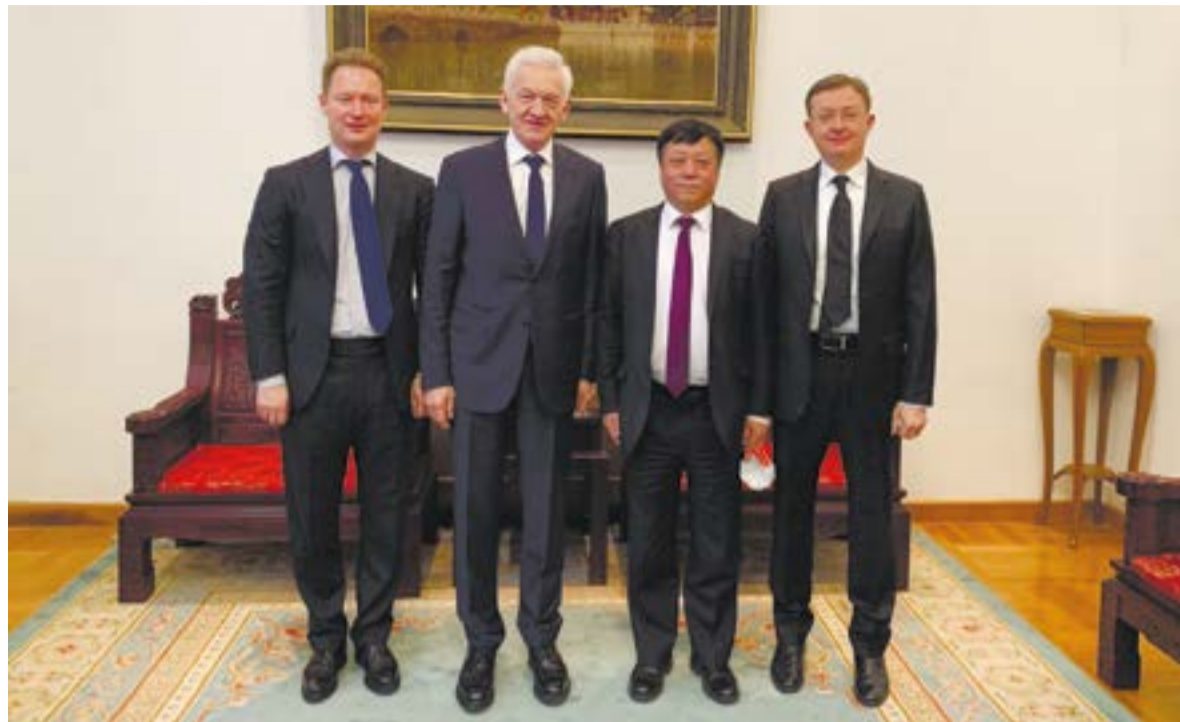
Передел в рыбном бизнесе России происходит примерно раз в 5-10 лет. Те, кто инициирует пересмотр квот, используют типичный набор аргументов. Среди них – интересы отечественного потребителя. Этот аргумент обычно звучит так: львиная доля добытого в России ресурса уходит за рубеж, до нашего покупателя доходят лишь крохи по запредельной цене, поэтому все надо менять на благо населения. Но как только происходит перераспределение квот в ущерб одним и в пользу других, чаяния простых граждан РФ, ищущих в продаже доступную продукцию, уходят на второй план, и жизнь возвращается на круги своя.

### В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ ОСТАЕТСЯ ОДИН ВЫСОКОПРИБЫЛЬНЫЙ СЕКТОР, ДО КОТОРОГО ПЕРЕДЕЛ ПОКА НЕ ДОКАТИЛСЯ, – ЛОСОСЕВЫЙ

Вспомним начало 2010-х, когда в России началось «раскулачивание» добытчиков минтая, заподозренных в связях с китайским холдингом «Пасифик Андес». Много молний метнул в те годы глава ФАС Игорь Артемьев в адрес минтаевых компаний, пренебрегших нуждами соотечественников ради китайского рынка.

Приведу несколько высказываний Игоря Артемьева, прозвучавших на

# Только бизнес



▲ Участники встречи в Посольстве КНР 21 января. Среди них – чрезвычайный и полномочный посол Китайской Народной Республики в России Чжан Ханьхуэй, председатель Российско-Китайского делового совета Геннадий Тимченко, председатель совета директоров ООО «Русская рыбопромышленная компания» Глеб Франк

его пресс-конференции в феврале 2013 года.

«Часто создается дефицит поставок рыбы на внутренний рынок, результатом этого, в свою очередь, является то, что рыба стоит столько же, сколько мясо. Никогда такого не должно быть!»

«Рыбная отрасль находится в тисках сильных мира сего, которые продвигали свои интересы, на наш взгляд, в ущерб и потребителям, и другим конкурентам-рыбакам. Са-

настроенной Русской рыбопромышленной компании (РРПК). После чего РРПК стала по праву называть себя «крупнейшей российской рыбодобывающей компанией по ряду позиций промышленного рыболовства». Прошли годы, но российское минтаевое сырье по-прежнему «уплывает куда-то в другую страну».

Насколько сегодня наш минтай зависит от китайского берега, показал декабрь 2020 года, когда КНР закрыла свои порты для выгрузки улова из России в силу карантинных ограничений. И не кто иной, как именно представители РРПК, просят Китай возобновить приемку российской рыбы.

21 января 2021 года в Москве состоялась встреча российских бизнесменов с чрезвычайным и полномочным послом КНР в РФ. Рыбную отрасль России представлял владелец РРПК Глеб Франк. На встрече была затронута проблема экспорта рыбы из России в Китай. Председатель Российско-Китайского делового совета Геннадий Тимченко (он же тесть Глеба Франка) попросил китайских товарищей поддержать российские рыбодобывающие компании.

При этом Глеб Сергеевич предпочел встречу с послом КНР совещанию у главы Росрыболовства, на котором в тот же день обсуждались варианты перенаправить поставки рыбы на российский берег.

А вот другой пример из этой же серии.

Три года назад в руководстве страны стали обсуждать необходимость реформировать крабовую отрасль. По мнению реформаторов, требовалось изъять у добытчиков краба их квоты для продажи данного ресурса на аукционах. В качестве одного из доводов снова приводились интересы российского потребителя, которому не хватает доступной крабовой продукции, так как вся она уходит за рубеж. Идею аукционов живо поддержал упомянутый глава ФАС Игорь Артемьев. В апреле 2019 года в «Российской газете» было опубликовано его интервью под заголовком «Краба вернут в родную гавань».

Вот несколько цитат из той публикации: «Все принимаемые законодательные решения должны быть направлены на повышение благосостояния и удовлетворенности потребителей... Переход к электронным

аукционам позволит сделать продукт доступнее... На рынке появятся новые участники, а здоровая конкуренция всегда предполагает снижение цен».

Аукционы состоялись в октябре 2019 года. На них были выставлены 50 процентов всех квот на добычу краба в России. Самыми активными на торгах были предприятия группы «Русский краб» Глеба Франка. Они купили квоты на общую сумму 38,2 млрд рублей. Теперь «Русский краб» – крупнейший на Дальнем Востоке и один из крупнейших в России крабодобытчиков. Объем его вылова вырос в 5 раз – с 2,5 тысячи тонн до 13 тысяч тонн.

Теперь посмотрим, как краба возвращают в «родную гавань». Для этого прочтем релиз группы «Русский краб» об итогах 2020 года. Из него следует, что «Русский краб» по сравнению с 2019 годом увеличил объем экспорта в 3,5 раза. Его доля в общероссийском экспорте краба в Китай выросла до 22,7%, в Корею – до 15,5%. Доли компании в общих поставках краба в эти страны за 11 месяцев года достигли 10 и 11% соответственно. Продажи в США и Японию также показали заметный рост. А в конце года достигнуты договоренности о поставках краба в страны Евросоюза.

Несправедливо упрекать Глеба Франка в том, что он не спешит завалить минтаем и крабом отечественный рынок. Он делает то, что требуют от него интересы бизнеса, – зарабатывает деньги. А значит, поставляется товар в страны с крупными рынками, высокой покупательной способностью населения, развитой логистикой и переработкой. Но столь же несправедливо было винить в «непатриотичности» фирмы, не входящие в структуры Глеба Франка, которые занимались тем же самым – зарабатывали поставками на зарубежных рынках.

На сегодня в рыбной отрасли остается один высокоприбыльный сектор, до которого передел пока не докатился, – лососевый. Хотя попытки изменить в нем правила уже делаются, почва для «новых игроков» готовится. Видимо, скоро мы услышим от руководителей федеральных служб и агентств о том, что российскому потребителю очень не хватает дешевого лосося и красной икры. У Игоря Артемьева (ныне помощника председателя Правительства РФ) наверняка остались в запасе нужные формулировки.<

### > Ресурсы <

Деловое сообщество не поддержало предложения Русской рыбопромышленной компании, направленные на изменения базовых принципов работы рыбной отрасли

Крупнейшее в стране деловое объединение малого и среднего предпринимательства «Опора России» направило помощнику президента России Максиму Орешкину свою оценку инициатив Русской рыбопромышленной компании (РРПК) по упразднению исторического принципа распределения квот вылова. В письме «Опоры России» отмечается, что в России расположены 43 градо- и поселкообразующих предприятия, рыболовецких колхозов и артелей, от которых зависит благополучие свыше 120 тысяч человек. Для них «исторические» квоты имеют важ-

нейшее социально-экономическое значение. «Опора России» считает, что в случае реализации предложений РРПК эти предприятия пострадают «катастрофически», так как лишатся закрепленного за ними в 2018 году ресурса, а ведь тогда они уже потеряли 20% своих квот.

«Ресурсное обеспечение таких субъектов сократится на 40%, а моногорода и поселки будут лишены существенной части налоговых поступлений в бюджет и средств для поддержания инфраструктуры», – говорится в письме.

По мнению «Опоры России», реформа, предложенная РРПК, резко

## Единогласное «нет»!



ухудшит условия окупаемости строящихся и введенных в эксплуатацию береговых рыбоперерабатывающих заводов, а также не позволит завершить строительство и обеспечить планируемый срок окупаемости строящихся малотоннажных судов.

Не нашли поддержки инициативы РРПК и в Российском союзе

промышленников и предпринимателей. Президент РСРП Александр Шохин позицию объединения направил Максиму Орешкину еще 23 декабря 2020 года. В ней указано, что, по мнению комиссии РСРП по рыбному хозяйству и аквакультуре, изменение установленных в 2016 году правил

распределения инвестиционных квот приведет к изъятию у остальных участников отрасли водных биоресурсов стоимостью 500 млрд рублей. Ранее мнение профильной комиссии РСРП по этому вопросу направлялось в Правительство РФ и получило поддержку.



# АВТОСТОПОМ, САМОЛЁТОМ...

«Из пункта А в пункт Б...» – помните такие школьные задачки? А можете представить, что есть маршруты, на обозначение пунктов в которых не хватит даже всех букв алфавита? И ответом на такую задачу будут не часы, дни и месяцы, а годы или, может быть, даже... вся жизнь. Большое приключение путешественника Павла Веро длится уже почти пять лет. Он объехал автостопом десятки стран, сотни городов и поселков. Сейчас Павел гостит в наших краях

> Яна ЩЕГОЛИХИНА.

Фото из архива Павла ВЕРО

Камчатка, конечно, слишком крута, чтобы попасть на нее автостопом. В этот раз страннику пришлось усмирить свою романтическую натуру и, как это делают тысячи обычных туристов, прилететь сюда на самолете. Однако он уже всю обдумывает нестандартные отходные пути с полуострова... Павел много раз доказывал, что невозможное невозможно только на первый взгляд.

## СВОЙ ПУТЬ

Когда-то в прошлой жизни Павел Веро был вполне обычным гражданином. Родился в Брянске. Выучился на программиста и уехал покорять Москву. Устроился в банк. И, возможно, сейчас даже дослужился бы до начальника какого-нибудь важного отдела. Но 5 лет назад он нашел смелость признаться самому себе в том, что это не его путь.

– Я любил ходить на разные мероприятия, лекции, посещал площадку, которая называется «Академия вольных путешествий», – рассказывает Павел. – Я с большим интересом всегда слушал рассказы о дальних странствиях. Больше всего меня поразили истории двух людей. Одному на тот момент было 20, и он колесил по всему миру на своем велосипеде. Побывал он и в Африке, например, и в Якутии. Представляете, на велике в пятидесятиградусный мороз по снежным просторам?! А второму было 80 (!), он к тому времени путешествовал уже 20 лет. Вышел дедуля на пенсию, понял, что сидеть без дела очень скучно, и отправился автостопом – сначала в соседний город, потом в другие страны. Сейчас ему должно быть уже 85. Надеюсь, что

с ним все о'кей и он по-прежнему в пути. Эти примеры вдохновили меня. Я понял, что надо заниматься тем, что любишь, и что большинство преград мы строим для себя сами. Тогда, еще находясь в Москве, я попробовал первый раз поймать попугая. Было неудобно, надо было преодолеть психологический барьер. Я поднял руку, остановился джип, водитель согласился подбросить меня до нужной остановки. А потом я с каждым разом убеждался, что в мире много добрых, хороших людей, которые не хотят скучать за рулем... И, если им по пути, с удовольствием подбросят тебя.

Сначала Павел уезжал на небольшие расстояния, по России. А когда прокачал свои пилигримские таланты, попрощался с Москвой, бросил работу и жилье и отправился в свое глобальное путешествие, которое длится до сих пор и, похоже, заканчиваться не собирается.

**ВСЕ СВОЕ НОШУ С СОБОЙ, ТАК КАК Я ПОСТОЯННО НАХОЖУСЬ В ПУТИ. У МЕНЯ ЕСТЬ ПАЛАТКА, КОВРИК, ГАЗОВАЯ ГОРЕЛКА, ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ И НЕБОЛЬШОЙ ЗАПАС ЕДЫ**

– Прошло всего 5 лет, а мне кажется, что прошло во много раз больше, – признается Веро. – Потому что за эти 5 лет со мной произошло столько всего, сколько не происходило за предыдущие 25. Эти годы пути очень насыщены открытиями, эмоциями, общением и опытом.

Первой главой этого большого многолетнего пути стала поездка в Индию. Само собой, автостопом, и только по земле – через Монголию, Китай, Вьетнам, Лаос, Таиланд, Мьянму, Сингапур, Тайвань,



▲ Павел Веро

Южную Корею, с остановками в разных городах. В итоге индийское приключение растянулось на целых полгода. И по Европе Павел поездил, был в Польше, Словакии, Чехии, Австрии, Германии... Всего на данный момент в его багаже 23 страны. Обо всех странствиях Павел рассказывает в своем блоге, снабжая посты красивыми, яркими профессиональными фотографиями. В последнее время там все меньше заграничных картинок и все чаще появляются снимки, сделанные в разных уголках России.

Странники, которых он ни разу не видел. А в этом году он этой идеей прямо загорелся. Веро поделился своими планами с коллегой-странником Алексеем Чепуштановым, с которым познакомился в Хабаровске. Их пути сошлись. Оказалось, что Алексей давно вынашивал сумасшедшую идею – добраться до Сахалина на самодельном судне. Ребята изучали вопрос, и, по их сведениям, до них никто и никогда не переплывал Татарский пролив на средствах, сделанных своими руками. Попытки предпринимались, но все они закончились неудачей. Алексеем и Павлу льстила мысль о том, что они могут стать первопроходцами. Но как и из чего сделать судно? Путешественники просматривали десятки роликов в YouTube в поисках подходящих примеров. Готового решения так и не нашли. Однако у одного умельца подглядели простую и очень дешевую конструкцию, на основе которой и смастерили свой катамаран. На это у них ушло полтора дня и около тысячи рублей. Не верите? Можете сами

убедиться, посмотрев подробные видео на страничке @pavelvero в «Инстаграме».

Что потребовалось для этого экстремального плавания?

– Все свое ношу с собой, так как я постоянно нахожусь в пути, – объясняет Павел Веро. – У меня есть палатка, коврик, газовая горелка, теплые вещи и небольшой запас еды. А для строительства катамарана мы взяли с собой только два рулона стретч-пленки и скотч.

Странный набор для постройки судна, не правда ли? Но нашим путешественникам так не казалось. Взяв рюкзаки и свои нехитрые «стройматериалы», они отправились в путь. Из Хабаровска до поселка Лазарев – 750 километров, их Алексей с Павлом преодолели за 3 дня автостопом. Почему они решили плыть именно оттуда? Ответ можно легко разглядеть на карте: там находится самое узкое место Татарского пролива, от Лазарева до ближайшей точки Сахалина менее 10 километров пути.

– Когда мы прибыли в поселок, нас приютил у себя добрый человек – дядя Саша, – рассказывает Павел. – Там мы и начали строить наш катамаран. Из найденных в лесу веток мы сделали каркас и внутренние кольца – шпангоуты. Конструкцию обтянули пленкой. Получилось две закрытых гондолы, или, можно сказать, два баллона, к которым мы потом приделали несколько поплавков из пластиковых бутылок. Скрепили баллоны палубой, поставили мачту, натянули парус, сделали рулевую... Сейчас я уже понимаю, что мы совершили несколько важных ошибок: и кольца из веток надо было делать толще, и пленку намотать в два раза больше, обстругать все сучки, чтобы не могли повредить пленку. Да и строить катамаран лучше было бы на самом берегу. Когда мы тащили наше судно от поселка к воде, местами ободрали пленку, пришлось латать ее скотчем. Но это все нас не остановило. Впереди по прогнозу было несколько штормовых дней, надо было успеть дойти по хорошей погоде.



▲ У Ключевского вулкана

В этом году пандемия, конечно, изрядно откорректировала планы Веро, но подарила пусть и незапланированное заранее, но очень приятное и насыщенное турне по просторам Родины.

– По России очень интересно путешествовать, здесь столько всего сконцентрировано, – делится Павел. – Одна страна собрала в себе столько климатических зон, географических объектов, разнообразных удивительных мест! Здесь и океан, и моря, и острова, и степь, и леса, и тундра, и... даже пустыня. В этом году я побывал в самой северной пустыне мира, которая находится в Забайкальском крае, и называется Чарские пески. Уникальность ее в том, что она находится среди тайги. Представьте: песок, барханы... а на горизонте заснеженные горы и лес! Это выглядит очень необычно. И это чудо находится у нас в России. Но об этом, к сожалению, знают далеко не все россияне.

Самая захватывающая и экстремальная история за все его долгое странствование, по признанию Павла, произошла с ним тоже в России. По пути на Сахалин.

**НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ПОВТОРИТЬ! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

Павел давно хотел побывать на Сахалине. Там живут его род-



▲ Чарские пески



# НА ПАЛКАХ И СКОТЧЕ



Когда Паша рассказывает об этом, я не могу скрыть удивление. Я уже знаю, что парням все-таки удалось на этом хлипком суденышке из палок, пленки и скотча перебраться на Сахалин. Я ведь вижу перед собой живого Павла... Но ужас меня не покидает. Неужели жажда приключений напрочь отключает инстинкт самосохранения?

– Мы осознавали, что это рискованное мероприятие, – объясняет Павел. – Но у Алексея уже был опыт сплава по рекам, и я доверился ему.

Все сначала шло хорошо, однако где-то в середине пути наш «корабль» дал течь и довольно сильно накренился вперед. Леша скомандовал отчерпывать воду. Он сам разгрыз пластиковую бутылку, сделал из нее черпак и принялся им очень быстро орудовать. Я, как ни старался, порвать бутылку не смог. Мне казалось, еще чуть-чуть и я сломаю зубы. Алексей сначала крикнул: хочешь жить – грызи! Потом кинул мне свой черпак, а новый сделал себе из другой бутылки. Вдвоем мы работали очень слаженно, и у нас стало получаться отчерпывать воду быстрее, чем она прибывала. Стало гораздо спокойнее от мысли, что все, более-менее, под контролем. Однако вычерпыванием воды

нам пришлось заниматься до самого конца пути.

Течением и ветром легкое суденышко постоянно сносило от намеченной прямой траектории. В итоге вместо запланированных 7–10 километров «первопроходцы» прошли 15, затратив на это около 5 с половиной часов.

– Уже стемнело, и от этой механической работы по отчерпыванию воды я впал в какой-то ступор, – рассказывает Павел. – Я смотрел на огни маяка на той стороне и думал, почему они не приближаются... У меня было полное ощущение, что мы стоим на месте. Вдруг из этих мыслей меня вырвал Лёхин голос. Мне показалось, что он кричит: «Берегись, волна!». Я весь съезжился и подумал, что этого еще не хватало. А потом, когда он крикнул во второй раз, я очень четко расслышал эти самые прекрасные на свете слова: «Паша, берег! Мы доплыли!» Наше судно уткнулось в землю. Я спрыгнул прямо в ледяную воду, весь вымок. На дворе уже стояла поздняя осень, было очень холодно. Но от радости я этих мелочей даже не заметил поначалу. Мы решили сжечь наш катамаран, чтобы не оставлять кучу пластикового мусора на берегу. Он горел очень долго... Мы успели хорошенько отогреться, попить чаю и высушить одежду. А потом – опять в путь. Ведь до цивилизации нам предстояло шагать еще несколько дней. Сейчас, когда я вспоминаю этот переход на Сахалин, у меня до сих пор холодеет внутри, я осознаю, что дело могло кончиться печально. Мы ведь, кроме дяди Саши, не предупредили больше никого о том, что выходим в плавание... Случись что, нас бы никто не спас. Но, как сказал Лёха, не надо сеять негатив, все же закончилось хорошо. А вот учесть



▲ Переход на Сахалин

эти ошибки необходимо, если вдруг в будущем сложится необходимость повторить этот опыт.

## ЗИМОВКА НА КАМЧАТКЕ

Разглядывая в интернете чужие фотографии с Камчатки, Павел, конечно, мечтал о том, что тоже когда-нибудь окажется в этом уникальном месте.

мне преодолеть 70 километров. Но через 15 километров моего похода случилось невероятное чудо! Автомобиль! Меня подкинули охотники прямо к подножию Ключевской. И я увидел своими глазами извержение вулкана. Это незабываемо! Хотелось бы еще на гейзеры посмотреть, но 60 тысяч рублей за вертолетный тур до Долины гейзеров для меня –

## В МАРТЕ МЫ, СКОРЕЕ ВСЕГО, ДВИНЕМСЯ НА СЕВЕР ПОЛУОСТРОВА, БУДЕМ ДУМАТЬ, КАК ОТТУДА ДОБРАТЬСЯ ДО МАГАДАНА ПО МОРЮ

– Но это действительно была мечта, где-то там жила она далеко, глубоко, и я даже не думал, что она станет реальностью так скоро, – рассказывает Павел. – Когда я все-таки попал на Сахалин, я понял, что еще никогда в своих путешествиях не был так близко к Камчатке. А значит... надо туда добираться. Сначала хотел из Корсакова поплыть морем, напросившись на грузовое судно. Но потом узнал, что в продаже есть дешевые билеты до Петропавловска, по акции, всего за пять тысяч рублей. И полетел.

На нашем полуострове для любителей экстрима – рай. Удалось ли Камчатке перебить сахалинские впечатления?

– Здесь очень красиво, и впечатлений у меня уже полный жесткий диск. Я фотографирую постоянно. Но впечатления эти все, к счастью, только позитивные. Идешь по городу, заворачиваешь за угол дома, а там... вулкан. Я до сих пор не могу привыкнуть к этому! Я успел побывать в разных классных местах в окрестностях города: на Мишенной сопке, на Камчатском камне, полюбился сивучами на берегу Авачинской бухты. И чуть дальше выбрался: на океане был, съездил на разные дикие термальные источники – Верхнепаратунские, «ЭМЖО» и в Малку. Побывал у подножья Авачинского и Корякского вулканов, на Вилочинском вулкане. А самая экстремальная моя вылазка на Камчатке – это Ключевская Сопка. Я знал, что этот вулкан извергается, и решил во что бы то ни стало добраться до него. Автостопом доехал до Ключей. А дальше там тоже есть дорога до базы Апхончич, что стоит у подножья сопки. Но по этой трассе машины ездят раз в сто лет, почти в буквальном смысле! Я сказал себе: плевать, если нет машины, идем пешком. Предстояло

нереальная сумма... Говорят, здесь гораздо ближе есть мини-Долина гейзеров, может, получится хотя бы туда добраться...

У Павла, как вы догадываетесь, нет постоянного места работы, он живет за счет продажи фотографий на стоках в интернете и каких-то подработок, которые находит в пути. Пока на Камчатке с трудоустройством ему не повезло, и путешественнику приходится жить в режиме жесткой экономии. Как же так? Неужели, забравшись так далеко, Павел не попробовал камчатских крабов, красной рыбы и икры?

– Я уже очень давно не ем мяса, рыбы и морепродуктов, а так было бы досадно, конечно, – смеется Павел. – Но мне легко. Я питаюсь крупой, хлебом и овощами. А камчатский колорит я исследую с других сторон! Мне хватает того, что я вижу вокруг.

Павел находится у нас, на Камчатке, уже почти три месяца. Интересно, обычное ли это дело для путешественника – делать такие долгие остановки в пути?

– В России везде сейчас довольно холодно, не самое подходящее время, чтобы идти пешком или ехать автостопом. Когда я понял, что еду на Камчатку, сразу решил здесь остаться на зимовку, а ближе к весне продолжить движение. Мне повезло, я познакомился с таким же любителем путешествий, и он пустил меня пожить к себе. Теперь я уже через интернет зову сюда своих знакомых. В феврале ко мне приедет друг, я ему покажу все самое красивое, что увидел здесь. А в марте мы, скорее всего, двинемся на север полуострова, будем думать, как оттуда добраться до Магадана по морю. Пока готового решения у нас нет, но маршрут – на стадии разработки! На катамаране обещаю в этот раз не плыть... Там расстояние очень большое.<



▲ Павел на Камчатке



Будучи в прошлую пятницу в краевой научной библиотеке им. С.П. Крашенинникова, я узнал печальную новость: ушел из жизни Вадим Георгиевич Коллегов

> Александр ТЕРЕЩЕНКО.  
Фото из архива автора

### СПРАВКА

Вадим Георгиевич Коллегов родился 2 января 1936 года в с. Кавалерском Усть-Большерецкого района. Окончил Дальрыбвтуз по специальности «инженер-механик промышленного рыболовства». Работал в камчатском отделении ТИПРО, Камчатрыбпроме, был директором Октябрьского рыбокомбината, работал в областном комитете народного контроля, в аппарате администрации Камчатской области.

Сразу вспомнилось начало сентября 2017 года. Полные надежды рыболовы отправляются на реку Большую, чтобы половить серебристого кижуча. Погода – лучшего не пожелаешь: на небе ни облачка, солнечный денек. Время приближалось к полудню, когда товарищ высадил меня на одном из участков, где ежегодно в рамках краевого фестиваля «Сохраним лососей вместе!» проводят

# О хорошем человеке



▲ Вадим Коллегов и Александр Терещенко, 7 сентября 2017 года

соревнования по ловле кижуча на спиннинг. Оказывается, я не одинок в своем желании постоять в конце широкого плеса, где начинается свал и обычно те, кому на соревновании выпадал номер рыбачить на этом месте, были с уловами.

На берегу уже был один рыбак, который собирался развести костер. Узнаю старого знакомого, это бывший заместитель начальника Камчатрыбвода Валентин Евгеньевич Пинигин. Поздоровались. Оказывается, он здесь с утра, и не один: товарищ в поисках рыбы где-то на лодке, но должен вот-вот подъехать.

Интересуюсь: «Как рыбалка, уху будете варить?» – «Да нет, обед будет сегодня из супчика с тушенкой. С утра стою здесь, ни одной поклевки. Да, в неудачный мы с вами день попали, реку насилиют сетями рыбопромышленники всех мастей,

и вряд ли что-нибудь до нас поскочит». И это подтвердилось буквально через пять дней 10 сентября во время проведения соревнования. Река так плотно была перегорожена сетями, что победитель поймал единственного кижученка весом 1 300 граммов.

Вскоре запылял «партизанский» без дыма костер, что значит дрова – высушенный плавник. А тут и лодка подошла, в которой был его товарищ. Так я и познакомился с Вадимом Георгиевичем Коллеговым. Оказалось, что и у них, побывавших в различных местах, не было ни одной поклевки.

Сделав еще несколько забросов и убедившись, что рыбы нет, присаживаюсь к Вадиму Георгиевичу и прошу его, как камчатца, родившегося и выросшего в Большерецке, рассказать о том, как жили во времена его детства, какая была рыбалка. Сожалею, что не догадался тогда записать наш разговор, но позже решил исправить свою оплошность, пригласить Вадима Георгиевича к себе в гости. Тем более что для этого был не один и не два повода.

Через два – три месяца мы снова встретились с инициативной группой рыболовов по приглашению Сергея Ивановича Вахрина в его



▲ Вадим Коллегов

офисе «Страны рыбы и рыбоедов», где обсуждались насущные вопросы, касающиеся нас, рыбаков-любителей, которые мы хотели поставить перед властью и решения которых хотели добиться.

У рыбаков-любителей принято делиться своим уловом с товарищами. Так заведено и в нашей компании: даже если я по какой-то причине не участвую в очередном выезде на рыбалку, то после возвращения друзья со мною щедро делятся и гольцами, и кунджей, и корюшкой. Бывает, рыбы дают столько, что хватает угостить и дочь, и близких людей. Чем не повод пообщаться с интересными товарищами? Последняя наша встреча была в декабре прошлого года после возвращения с удачной рыбалки на озере Калыгирь. А до этого мы с ним обсуждали рыбалку на чавычу сезона-2020, когда путевки закончились в начале сезона, 10 июня.

Вадим Георгиевич был интересным рассказчиком. Он вспоминал, что горбуши было столько, что, подойдя к берегу, ее можно было осторожно погладить рукой. А чавычи на протоке Тундровой? «Как-то мы прошли сетью сплавом метров 60 и еле ее вытащили. Вся рыба была крупная. Чавычи весом восемь – де-

Совет представителей коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, проживающих в Камчатском крае, выражает искренние соболезнования родным и близким Вадима Георгиевича Коллегова. Разделяем с вами боль невосполнимой утраты.

Вадим Георгиевич – ветеран рыбной промышленности и органов государственной власти Камчатской области. Его уход из жизни – большая потеря для жителей Камчатского края. Вопросы развития Севера, отстаивание интересов жителей края, направленных на улучшение качества жизни, на сохранение и развитие коренных малочисленных народов, являлись его жизненным кредо! Замечательный, открытый для общения, он всегда был верен своим жизненным принципам, был для нас примером человека с несгибаемой волей.

Свою жизнь он прожил честно и достойно, оставив после себя плоды своих добрых дел, которые всегда будут сильнее, чем смерть. Светлая память о нем навсегда сохранится в благодарных сердцах камчатцев!

Примите глубочайшие соболезнования. Стойкости и самообладания вам в эти скорбные дни.

**ВАДИМ ГЕОРГИЕВИЧ БЫЛ ИНТЕРЕСНЫМ РАССКАЗЧИКОМ. ОН ВСПОМИНАЛ, ЧТО ГОРБУШИ БЫЛО СТОЛЬКО, ЧТО, ПОДОЙДЯ К БЕРЕГУ, ЕЕ МОЖНО БЫЛО ОСТОРОЖНО ПОГЛАДИТЬ РУКОЙ**

> Удача рыбака <

## Книга для рыбацкой души

Информационно-библиотечный центр «Доступный город» в рамках проекта «Библиофреш» провел онлайн-презентацию книги «Камчатка – отрада рыбацкой души» известного фотографа и рыбака Александра Терещенко

Александр Терещенко – член Союза фотохудожников России, краевого фото клуба «Камчатка», Амурского фотографического общества, призер различных конкурсов и выставок, а также автор нашей газеты.

На Камчатку он приехал по распределению в 1971 году после института, будучи молодым инженером. Здесь у него появились две страсти, которые дополнили друг друга, – рыбалка и фотография. При этом Александр Николаевич придерживается принципа «рыбу можешь не поймать, но кадр сделать ты обязан!».

За 50 лет он порыбачил в самых разных уголках Камчатки. За

это время в его архиве копилась не только замечательные фотографии, но и захватывающие истории. Например, однажды ему довелось вместе со своими детьми проводить отпуск на Командорах. Решили они отправиться в пеший поход по острову Беринга, нарисовали себе маршрут по силам – дней этап на 10. А пробыли там 22 (!) дня. Сбились с пути в первый же день своего путешествия. Через неделю скитаний закончилась еда. От голодной смерти спасла опять же кормилица-рыбка: переходя от ручья к ручью, ловили гольчиков, варили их, и дочка неслась их до следующего привала, если был све-



жий улов, прежний выбрасывали, новый варили, так и спасались. Натерпелись, конечно, всякого. Зато спустя годы вспоминают это как лучшее приключение!

В итоге возникло желание поделиться своим рыбацким опытом, знаниями и эмоциями. Так возникла идея книги, посвященной любительской и спортивной рыбалке. Работа над ней началась в 2009 году и продлилась 10 лет. Александру Терещенко помогли камчатские писатели и друзья Виктор Евдокимов и Михаил Жилин.

«Камчатка – отрада рыбацкой души» насчитывает 256 страниц увлекательного текста с прекрасными фотографиями Александра Терещенко. К сожалению, тираж небольшой и в свободную продажу книга не поступит. Но она будет доступна в библиотеках края. Искренне рекомендуем ее нашим читателям.

Запись онлайн-презентации книги с участием Александра Терещенко, Виктора Евдокимова и Михаила Жилина можно увидеть на «Ютуб»-канале Центральной городской библиотеки Петропавловска-Камчатского.



11 февраля навсегда останется черной датой в истории нашего края и российского рыболовства. В этот день 10 лет назад погиб экипаж камчатского СТР «Аметист»

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Краболов «Аметист» вышел в рейс в Охотоморье из Петропавловска 15 января 2011 года. На его борту находились 23 члена экипажа. Судно работало в заливе Шелихова.

В начале февраля на «Аметисте» стало заканчиваться топливо, что делало судно очень уязвимым в жестких погодных и ледовых условиях. Капитан Сергей Каменщик в радиотелефонных переговорах напоминал руководству о необходимости пополнить запасы горючего, но заправщик не шел.

10 февраля около 23 часов камчатского времени Сергей Каменщик связался с СРТМ «Николай Солодчук» (расстояние между судами было порядка 12 миль). Он сообщил, что СТР кладет на бок и тащит по течению. Опасаясь, что не дотянет до подхода танкера, капитан просил поделиться горючим. В море уже основательно штормило. Сила ветра достигала 25 метров в секунду, высота волны – 5–7 метров, температура – до минус 12 градусов. На чистой воде флот быстро обледеневал от заливания забортной водой. Суда заходили в лед, чтобы избежать забрызгивания. Для «Аметиста» складывалась угрожающая обстановка.

11 февраля примерно в 10 часов «Николай Солодчук» сообщил, что готов дать топливо. «Аметист» уже не отвечал: он не вышел на капитанский час, перестал отправлять судовые суточные донесения. Однако

## Незаживающая рана «Аметист»



на берегу не спешили бить тревогу. За факт была принята ошибочная информация о том, что связь с «Аметистом» якобы есть у других судов. Если бы должностные лица проявили больше ответственности, поисковая операция началась бы в тот же день. Надо ли говорить, как важен каждый час, когда речь идет о поиске людей: тем более в зимнем море, которое оставляет выжившим мало времени и шансов. Но сутки были потеряны.

13 февраля на место ЧП вылетели вертолет Камчатских авиалиний и самолет Войск и Сил на Северо-Востоке России. Но это были уже запоздавшие меры. Основная работа по поиску легла на экипажи рыболовецких судов, которые находились в районе залива Шелихова. Именно они нашли буй с «Аметиста», плоты, другие предметы. Однако людей найти не удалось.

события развивались так быстро, что экипаж судна не успел оповестить о ЧП. Аварийно-спасательный буй, который должен был активироваться автоматически, не сработал по неизвестной причине.

На судне в обязательном порядке находилось техническое средство контроля за промыслом и местонахождением судна (ТСК). В качестве ТСК на «Аметисте» был радиомаяк спутниковой системы «Аргос». Он безупречно функционировал до 11 февраля. Затем поступление данных от него прекратилось. Если бы судовые ТСК использовались не только для контрольных задач, но и как дублирующее оборудование для безопасности мореплавания, то уже 11 февраля в момент, когда замолчал «Аргос», можно было активно заняться выяснением судьбы «Аметиста». Но эта возможность была упущена.

14 февраля 2011 года, когда поиск «Аметиста» обсуждался на заседании региональной комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС, губернатор Камчатского края Алексей Кузьмицкий обратил внимание на проволочки и несогласованность действий спасательных служб и ведомств. Участники заседания признали, что надо менять систему поиска и спасения на море: повышать дисциплину судовладельцев, коррек-

тировать инструкции о взаимодействии, начинать поисковые операции в более короткие сроки.

Однако с тех пор мало что изменилось. Это показали крушения буровой платформы «Кольская» в Охотском море в декабре 2011 года, краболова «Шанс-101» в Японском море в январе 2013 года, БАТМ «Дальний Восток» в Охотском море в апреле 2015-го и другие ЧП.

Очередная трагедия произошла 28 декабря 2020 года в Баренцевом море: там затонуло рыбопромысловое судно «Онега». Из 19 членов экипажа выжили только двое. И вновь официальные лица констатируют низкий уровень безопасности мореплавания.

«Единой системы спасения людей на море в России сегодня не существует», – говорит председатель правления Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин Балашов.

«Нужно пересмотреть всю систему управления безопасностью. Очевидно, что сейчас она действует формально и не дает практического результата», – заявляет Пётр Савчук, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству (ФАР).

Кстати, «Аметист» принадлежал институту КамчатНИРО, который подчиняется ФАР. Фактически именно это государственное агентство являлось владельцем судна. После крушения «Аметиста» ФАР и по своим прямым обязанностям, и в силу моральной ответственности должно было горы свернуть, чтобы такое не повторилось. Но в этом ведомстве по-настоящему озабочены совсем иными вопросами.

Работа в море – одна из самых опасных в мире. Но есть риск допустимый, продуманный, а есть напрасный, который вызван небрежным отношением к людям. И такое отношение пока остается одной из главных угроз для российских рыбаков. <

### ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ СПАСЕНИЯ ЛЮДЕЙ НА МОРЕ В РОССИИ СЕГОДНЯ НЕ СУЩЕСТВУЕТ

12 февраля в 17:40, когда уже не оставалось сомнений в том, что «Аметист» пропал, был объявлен его поиск.

Давно канули в прошлое годы, когда в каждом районе промысла несли дежурство два – три спасательных судна. От спасфлота остались слезы. Когда исчез «Аметист», ближайшее спасательное судно находилось в Беринговом море, в четырех днях пути от места ЧП. К поисковой операции был привлечен пограничный корабль «Анадырь», который прибыл в район предполагаемой гибели судна 12 февраля в 23:15. Поскольку спасательной морской авиации в России нет, начались переговоры об использовании авиации военных и МЧС.

«Аметист» был обнаружен только 11 мая 2012 года с помощью подводного аппарата на дне залива Шелихова. Он лежал на глубине 245 метров, в 11 километрах от его последних известных координат.

Установлено, что гибель судна произошла в результате потери устойчивости, опрокидывания и затопления. Шторм смыл с палубы орудия лова, хребтина крабового порядка наматалась на винт, в результате судно потеряло ход и возможность бороться за живучесть.

Было еще одно обстоятельство, которое могло сыграть роковую роль и сократить шансы на спасение экипажа: «Аметист» не подал сигнала бедствия. По версии следствия,

### > Происшествия <

Северо-Западное следственное управление на транспорте СКР допросило свидетелей и провело обыски по делу о затоплении траулера «Онега»

«Следователями проводится комплекс следственных действий, допрошен ряд свидетелей, проведены обыски, в ходе которых изъята документация, имеющая значение для следствия», – сообщает Следком.

По уголовному делу создана следственная группа, в состав которой включены сотрудники мурманского и архангельского следственных отделов на транспорте, а также сотрудники отдела криминалистики. В качестве предварительных версий ЧП рассматриваются обледенение и крен судна в результате вытягивания рыболовного траля.

Рыболовное судно «Онега» 1979 года постройки, которое

## Следствие провело обыски по делу о крушении судна «Онега»



принадлежало Рыболовецкому колхозу им. Калинина в Архангельской области, затонуло в акватории Баренцева моря вблизи

Новой Земли. В воде оказались 19 членов экипажа из Мурманска, Архангельска, Ростовской и Курской областей. Двое из них были

### В КАЧЕСТВЕ ВЕРСИЙ ЧП РАССМАТРИВАЮТСЯ ОБЛЕДЕНЕНИЕ И КРЕН СУДНА

спасены. Поиск остальных не принес результатов.

Между тем в Сети появилась запись радиопереговоров с судном «Войково», которое приняло участие в поисковой операции. Из этих записей можно узнать подробности происшествия: «Очень сильное в том районе обледенение. У нас самих очень naroslo. А у них судно такое низкое. И черпанули волной. Там же ярусники, то есть, там открывается борт. И волна зашла, и пошел быстро крен. И волна пошла в паропод, а там переборов нету... Если бы они не начали ловить, то все было бы нормально. Они начали ловить... Кто-то спал, кто-то работал... Несколько человек высочили, кто внизу был. Матрос, который спасся, нескольких человек разбудил, они высочили.

Пытались плоты отвязать, но обледенение, привязано было... Они успели только крикнуть, нас вызвать. Мы рядом были, в четырех милях. Мы их начали вызывать, а ответа уже не было. Просто увидели, что АИС (автоматическая идентификационная система) пропала, думали, надо что-то делать. Пошли посмотреть. А там уже судна не было видно... Ориентировочно минуты за три, за четыре они утонули... АРБ (сигнал с аварийного радиобуя) в центр пришел через час только... Мы увидели – один круг был, и три человека на нем. Один был без гидрокостюма. Уже видно было, что он мертв, когда мы к нему подошли. Пока одного вынимали, второй держал третьего человека. Но потом отпустил его, и тот утонул...»



# Спасение утопающих – дело рук профессионалов

60 лет назад на Камчатке появился экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ

Полное название организации – Камчатский экспедиционный отряд аварийно-спасательных, судоподъемных и подводно-технических работ (в составе Камчатского морского пароходства). Он был создан 1 февраля 1961 года, позже был преобразован в Камчатское аварийно-спасательное управление (КамБАСУ).

Первым руководителем отряда был назначен Николай Мишин, легендарный моряк, ветеран Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания. Николай Васильевич не только возглавлял отряд, но и сам руководил многими аварийно-спасательными операциями.



▲ База аварийно-спасательного отряда на м. Сигнальном, 1964 год

**В 1990-Е ГОСУДАРСТВО ОСВОБОДИЛО СЕБЯ ОТ ЗАБОТЫ СОДЕРЖАТЬ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ УПРАВЛЕНИЯ**

мощь терпящим бедствие судам, производил водолазные осмотры, спас военный док в Рыбачьем.

В те годы государство освободило себя от заботы содержать аварийно-спасательные управления. Взамен оно дало им возможность зарабатывать самим, переведя их в статус ГУП. У этого решения был один минус. Оказалось, унитарное предприятие можно обанкротить, что и произошло с камчатским управлением.

В 2000 году ГУП «КамБАСУ» было объявлено финансово не состоятельным. На предприятии ввели внешнее управление. Большая часть имущества была продана за долги. Тем не менее предприятие выжило, пройдя несколько реорганизаций.

Сегодня на базе КамБАСУ (мыс Сигнальный) работает камчатский филиал Морской спасательной службы Росморречфлота. Имя Николая Мишина носит катер-бонноустановщик, который был построен для нашего края в 2016 году.

Поздравляем камчатских морских спасателей с юбилеем их предприятия, желаем крепкого здоровья, сил справиться с любой ситуацией, побольше спокойных трудовых будней.



▲ Теплоход «Завойко»: авария в рыбном порту, 1964 год

Первая серьезная операция – снятие с мели в бухте Бабьей теплохода «Днестр». В 1966 году наши спасатели в тяжелых условиях подняли четыре затонувших сейнера. В 1972-м специалисты отряда получили правительственное задание – расчистить акватории портов Республики Бангладеш от судов, затонувших во время военных действий. Специалисты осуществляли также подъем затонувшей подводной лодки у берегов полуострова (многие были премированы по линии ВМФ СССР). Ежегодно производились дноуглубительные и очистные работы в акватории Авачинской губы и устьев судоходных рек.

В тяжелых для управления 1990-х коллектив управления продолжал честно трудиться – оказывал по-



## > Происшествия <

Спасатели завершили операцию по снятию с мели судна-рефрижератора в бухте Русской

Как сообщает Морспасслужба, утром 19 января на пост оперативного дежурного поступила информация о том, что рефрижераторное судно «Данидин», которое стояло на якоре в бухте Русской и проводило грузовые операции с рыболовным судном «Планета», порывом ветра навалило на береговую отмель правым бортом. Ударов корпуса судна о грунт не было, винт вращался свободно, однако предпринятые попытки отхода от берега результатов не дали. Судовладелец обратился за помощью к спасателям Морспасслужбы.

В тот же день из Петропавловска-Камчатского в район вышел спасательный буксир сахалинского филиала Морспасслужбы «Рубин», который находится на Камчатке. По прибытии на место его экипаж совместно со спасателями и водо-

## «Рубин» пришёл на помощь



лазами камчатского филиала Морспасслужбы завели буксировочные тросы на аварийное судно (буксир) и начали операцию.

Когда первая попытка снять с мели «Данидин» по полной воде не дала результатов, спасатели прове-

ли работы по промеру глубины для определения наиболее оптимальных вариантов. Только с третьей попытки с наступлением полной воды рефрижераторное судно «Данидин» удалось снять с мели и отбуксировать на чистую воду. По-

сле этого специалисты водолазной станции буксира провели водолазный осмотр подводной части рефрижераторного судна «Данидин» и убедились в отсутствии поврежденного корпуса.

По докладам спасателей, на «Данидине» поступления забортной

воды не выявлено, загрязнения акватории нефтепродуктами не наблюдается. Судно находится на свободной воде и в помощи не нуждается. Буксир «Рубин» вернулся к дежурству по несению постоянной готовности в порту Петропавловска-Камчатского.

### ▶ В ТЕМУ

#### МОРСКИМ СПАСАТЕЛЯМ РАЗРЕШИЛИ ЛЕЧИТЬ

Морская спасательная служба получила лицензию на осуществление медицинской деятельности. Теперь это станет одним из главных направлений ее работы.

Медицинские работники учреждения, имеющие дипломы и квалификации медиков, смогут оказывать услуги по таким видам медицинской деятельности, как терапия, кардиология, водолазная медицина, сестринское дело, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

На счету морских спасателей и врачей учреждения десятки аварийных медэвакуаций при выявлении коронавирусной инфекции, регулярные эвакуации больных и пострадавших в море. Высокая подготовленность врачей по водолазной медицине имеет огромное значение при судоподъемных и аварийно-спасательных работах на большой глубине.

По словам главного врача Морспасслужбы Ивана Лепетинского, после получения лицензии учреждение вышло на уровень самостоятельной медицинской клиники, появился огромный потенциал профильных научно-исследовательских работ.



# Победившие океан

Про этих парней писали и говорили во всем мире. В январе 1960 года они оказались в открытом океане, куда их унесло от Итурупы на барже. Там они провели 49 суток без запасов еды и воды, выжив и сохранив человеческий облик

Асхат Зиганшин, Анатолий Крючковский, Филипп Поплавский и Иван Федотов – в 1960 году солдаты-срочники, попавшие служить на курильский остров Итуруп.

Местом службы стала баржа Т-36. Жили прямо на ней. В декабре 1959-го все баржи вытащили на берег: начался период сильных штормов. Но 17 января 1960-го пришел приказ о выгрузке мяса с судна-рефрижератора. Две баржи, включая Т-36, спустили на воду, чтобы обеспечить разгрузку. Обычно на барже был запас продуктов, но поскольку готовились к зимовке, почти весь провиант уже перенесли в казарму.

Около девяти утра шторм усилился. У Т-36 оборвался трос. Рацию залило, связь с берегом пропала. Было принято решение выбраться на берег. Попытка оказалась неудачной: столкнулись со скалой, получили пробоину, вода стала затоплять машинное отделение. Когда до песчаного берега оставалось совсем немного, закончилась солярка, дви-



▲ Слева направо: Асхат Зиганшин, Филипп Поплавский, Анатолий Крючковский, Иван Федотов

гатели заглохли, и баржу понесло в океан.

Стать на якорь при таком ветре не получилось бы, да и глубина не позволяла. К тому же на барже все обледенело, цепи смерзлись. Ребята бросили все силы на откачку воды из машинного отделения. С помощью домкрата залатали пробоину, устранили течь. Утром, когда рассвело, первым делом проверили, что с едой. Буханка хлеба, немного гороха и пшена, ведро испачканной мазутом картошки, банка с жиром. Плюс пара пачек «Беломора» и три коробка спичек. Пятилитровый бачок с питьевой водой разбился в шторм, пили техническую, предназначенную для охлаждения дизелей. Она была ржавая, но главное – пресная!

Ели раз в сутки. Каждому доставалось по кружке супа, который варили из пары картофелин и ложки жира. Добавляли крупу, пока не закончилась. Воду пили трижды в день – по крохотному стаканчику из набора для бритвы. Но вскоре и эту норму пришлось урезать вдвое.

В это время на берегу считали, что баржа вместе с экипажем утонула.

Родным были отправлены «похоронки»...

27 января в свой день рождения Анатолий Крючковский получил повышенный паек. Он отказался в одиночку есть дополнительную порцию и пить воду. Мол, именинный торт делят между всеми гостями, поэтому угощайтесь!

Как ни пытались растянуть припасы, 23 февраля закончились последние. Пробовали есть мыло, зубную пасту. Чтобы не думать без конца о еде и не сойти с ума, много работали, пытались вычерпать воду из трюма. Пока могли шевелиться, пробовали ловить рыбу. Точили крючки, масте-



▲ Филипп Поплавский (слева) и Асхат Зиганшин (в центре) разговаривают с американским моряком на авианосце «Кирсардж».

рили примитивные снасти. Но океан бушевал почти без перерыва, за все время ни разу не клонуло.

В дрейфе они преодолели около 1,5 тысячи морских миль. На последнем отрезке сил уже не оставалось. Парни почти не выходили на палубу, лежали в кубрике. Уже был съеден ремешок от часов, кожаный пояс от брюк. Оставались кирзовые сапоги. Разрезали голенище на кусочки, долго кипятили в океанской воде. Когда кирза чуть размякла, начинали жевать ее, чтобы хоть чем-то живот набить. Иногда обжаривали на сковородке с техническим маслом. Получалось что-то вроде чипсов...

На 49-е сутки их заметили американцы. К полузатопленной барже подошел авианосец «Кирсардж». К тому моменту каждый из экипажа потерял в весе от 20 до 30 килограммов.

Американские власти сразу сообщили, что спасли в океане четверых русских солдат, а наши неделю решали, как реагировать на новость. Лишь на девятый день, 16 марта, в «Известиях» на первой полосе появилась заметка «Сильнее смерти». Так началась мировая слава.

На Родине их встретили у трапа самолета с оркестром и цветами. Наградили орденами Красной Звезды, дали путевки в военный санаторий. Предложили поступать в училище ВМФ. Все, кроме Федотова, согласились.

После учебы Асхат Зиганшин более сорока лет прослужил в аварийно-спасательном дивизионе Ленинградской военно-морской базы. Иван Федотов служил в речфлоте. Филипп Поплавский участвовал в экспедициях в Средиземном море, Атлантике. Анатолий Крючковский попросился на Северный флот, затем вернулся на Украину, работал на судостроительном заводе «Ленинская кузница».

Анатолий Федорович – единственный из легендарной четверки, кто дожил до наших дней.



▲ Репродукция рисунка художников Горпенко и Денисова «Асхат Зиганшин варит обед»

**НА ПОСЛЕДНЕМ ОТРЕЗКЕ СИЛ УЖЕ НЕ ОСТАВАЛОСЬ. ПАРНИ ПОЧТИ НЕ ВЫХОДИЛИ НА ПАЛУБУ, ЛЕЖАЛИ В КУБРИКЕ**

> Инициатива <

Распоряжением правительства края учрежден экспертный совет по созданию музея воинской славы Камчатки

Напомним, что инициатива создания музея принадлежит губернатору Владимиру Солодову. Чтобы разработать концепцию, определить направления проекта, создан экспертный совет. В него вошли представители Министерства культуры, правительства края, историки и краеведы. Возглавила совет Виктория Сивак, заместитель председателя правительства региона.

«Есть события в истории, которыми мы гордимся, – это события, связанные с воинской славой. И, конечно, было бы

## Музейное дело



правильно, чтобы в Камчатском крае был музей, который аккумулировал бы всю информацию, артефакты об этих героических

событиях. Это еще один повод гордиться своей историей, своими предками», – говорит Виктория Сивак.

**ЭКСПОЗИЦИЯ НОВОГО МУЗЕЯ БУДЕТ ВКЛЮЧАТЬ ПРЕДМЕТЫ, ДИОРАМЫ, ПАНОРАМЫ, ИНСТАЛЛЯЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Экспертный совет ознакомился с военно-историческими фондами городского Дома культуры СРВ, выставочного центра «Город воинской славы», выставочного зала «Курильский десант», краевого объединенного музея. Предложены варианты расположения музея воинской славы. Рассматривается несколько вариантов: строительство нового здания или использование уже существующих в Петропавловске-Камчатском. Выдвинуты три конкретных предложения по земельным участкам. Министерство культуры края приступило к разработке документации, которая будет направлена губернатору для дальнейшего решения.

Предполагается, что комплекс станет не только главным военно-историческим музеем края, но и научно-исследовательским и культурно-просветительским центром. Экспозиция музея будет включать предметы, диорамы, панорамы, инсталляции и мультимедийные материалы.

В качестве образца взят музей Карельского фронта в Беломорске, который открылся в день освобождения Карелии от финских захватчиков 30 сентября 2020 года и насчитывает около тысячи экспонатов. Министр культуры Республики Карелия Алексей Лесонен рассказал камчатским коллегам об опыте его создания.



Федеральное агентство по рыболовству поддержало предложения Камчатского края по охране морских млекопитающих. Они будут учтены при подготовке изменений в правила рыболовства

## О сивуче бедном замолвите слово

«При анализе последствий экологического происшествия в Авачинском заливе, свидетелями которого мы стали осенью 2020 года, был сделан вывод, что на федеральном уровне имеется пробел правового регулирования в отношении охраны морских млекопитающих. В рамках так называемой «регуляторной гильотины» некоторые нормы, направленные на охрану морских млекопитающих, были признаны утратившими силу – они действовали еще в советское время», – рассказал министр природных ресурсов и экологии Камчатского края Алексей Кумарьков.

Когда был сделан такой вывод, глава региона Владимир Солодов обратился к министру сельского хозяйства Дмитрию Патрушеву с инициативой оптимизировать федеральное законодательство, чтобы усилить меры охраны морских млекопитающих. Предложение заключается в четкой формулировке понятий, касающихся морских млекопитающих, например, в необходимости нормативно-правового закрепления понятия «лежби-



ще». Кроме того, Камчатский край считает целесообразным наделить

регионы полномочиями по охране морских млекопитающих.

«На Камчатке это прежде всего касается сивучей. Несмотря на то, что эти морские млекопитающие являются краснокнижными и их

охраной занимаются федеральные органы, будет правильным, чтобы субъектам РФ дали дополнительные нормативно закрепленные права по охране этих животных. После наделения Камчатского края такими полномочиями мы сможем здесь, на месте, зная свою ситуацию, более глубоко, детально и четко обеспечивать данные мероприятия», – добавил Алексей Кумарьков.

Предложения нашего региона поддержаны Федеральным агентством по рыболовству. Они будут учтены при подготовке изменений в правила рыболовства, а также при образовании рыбохозяйственных заповедных зон.

Вопросы охраны морских млекопитающих, которые Камчатский край поднял перед федеральным центром, будут также рассмотрены на площадке Всероссийского научно-исследовательского института океанографии и рыбного хозяйства.

Напомним, в ноябре прошлого года на экологическом совете под председательством губернатора Владимира Солодова обсуждались правила поведения на лежбищах морских млекопитающих, введение дополнительных охранных зон и, возможно, особо охраняемой морской территории, а также создание службы охраны

и правил наблюдения за китами и морскими млекопитающими. В процессе заседания губернатор отметил, что основная задача – систематизировать все инициативы, разработать алгоритмы их создания и внедрения и дал поручение главе Минприроды

Камчатского края представить предложения в виде конкретных пошаговых действий для реализации этих инициатив.

### ▶ СПРАВКА

Сивуч – водное млекопитающее семейства ушастых тюленей. Когда-то считался промысловым видом. С конца XIX века его популяция стала резко сокращаться. В наше время он не является объектом охоты и занесен в Красный список Международного союза охраны природы и Красные книги РФ и Камчатского края.

По меткам на теле зверей, которые наблюдались в черте Петропавловска, установлено, что они мигрируют из разных частей ареала их существования: мыса Козлова (Кроноцкий заповедник), Курильских, Командорских и Алеутских островов, севера Охотского моря (Ямские острова).

В 1980-х в прибрежных водах Камчатки обитало более 2 тысяч морских львов. Сегодня их численность оценивается примерно в 1 тысячу особей.

### НЕОБХОДИМО НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ ПОНЯТИЯ «ЛЕЖБИЩЕ»

### > Туризм <

Жителей населенных пунктов Южной Камчатки приглашают участвовать в новом туристическом проекте

Сегодня главная точка притяжения туристов на юге Камчатки – Курильское озеро в Южно-Камчатском федеральном заказнике. Основная часть посетителей – участники однодневных вертолетных экскурсий. Статус особо охраняемой природной территории не позволяет возводить масштабную инфраструктуру для долгосрочного размещения большого количества туристов. При этом сопредельная с заказником территория также обладает туристическим потенциалом. Например, туристы могут посещать старейшую в России Паужетскую геотермальную электростанцию и теплицы, которые отапливаются подземным теплом, совершать походы к природным достопримечательностям Каменный Городок и Белые водопады, принимать целебные ванны в термальных источниках. Эти маршруты могут быть скомбинированы с путешествиями по территории Южно-Камчатского заказника.

Именно такая идея заложена в проект «Заповедная Камчатка.

## Добро пожаловать на юг

Земля людей, вулканов и лососей», в рамках которого планируется превратить в туристические центры поселки Южной Камчатки. В сотрудничестве с инвесторами, бизнесом и местным населением будет развиваться инфраструктура для размещения гостей и организации их досуга. Жители населенных пунктов смогут предоставлять туристам услуги в сфере гостеприимства, участвовать в организации аграрного и гастрономического туризма, производить сувенирную продукцию. Главным итогом реализации проекта должна стать устойчивая модель туризма, основанная на взаимодействии особо охраняемой природной территории, местных жителей, социально и экологически ответственного бизнеса.

### НОВЫЙ ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ КЛАСТЕР НА ЮГЕ КАМЧАТКИ ЗАЙМЕТ 335 900 ГЕКТАРОВ

Очень важно реализовать эту программу в сотрудничестве с местными жителями. Именно поэтому на минувшей неделе представители местных населенных пунктов были приглашены в визит-центр Кроноцкого заповедника в п. Озерновский для обсуждения проекта.

«Нам очень важна поддержка жителей поселков, расположен-



других муниципальных районов, что способствует их развитию», – рассказал на встрече Роман Корчигин, заместитель директора по познавательному туризму ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник», один из авторов проекта.

Участники встречи активно включились в дискуссию, в том числе обсудили наиболее удобные места для обустройства рекреационных и туристических объектов с расчетом на то, чтобы их строительство не нарушало привычную жизнь поселков и не влияло на традиционное приро-

### ▶ СПРАВКА

Проект «Заповедная Камчатка. Земля людей, вулканов и лососей» стал одним из 10 победителей всероссийского конкурса по развитию экотуризма, организованного Агентством стратегических инициатив. Его итогом станет создание на юге Камчатки туристско-рекреационного кластера общей площадью 335 900 гектаров. В него войдут объект Всемирного природного наследия ЮНЕСКО Южно-Камчатский федеральный заказник и прилегающие к нему территории. Предполагается, что в ходе реализации проекта помимо средств инвесторов будет получена финансовая поддержка из федерального бюджета и различных фондов.

В команде проекта – представители Правительства Камчатского края и администрации Усть-Большерецкого муниципального района, рыбопромышленных предприятий, туристических фирм, общественных организаций, Кроноцкого заповедника.

допользование местных жителей – сбор дикоросов и рыбалку. Сельчане, в частности, предложили в рамках проекта уделить внимание социальным объектам, которые нуждаются в обновлении.

Местные жители планируют подготовить ряд предложений в рамках развития кластера.



# Рыбакам не хватает пустых холодильников

На Дальнем Востоке стремительно заканчиваются свободные холодильные мощности для хранения выловленной рыбы

Причиной ситуации стал кризис на минтаевом промысле, который стартовал в Охотском море 1 января. После введения ограничений на выгрузку рыбопродукции в портах Китая, который является одним из мировых центров приемки и переработки улова, российский флот оказался в трудном положении.

Китай объясняет свои действия тем, что на российской продукции и тароупаковке якобы найдены следы коронавирусной инфекции. При этом образцы были сразу уничтожены, поэтому провести независимое тестирование не представляется возможным.

Ожидается, что Китай возобновит приемку российской рыбы в лучшем случае после 22 февраля.



Сейчас рыболовческие компании используют для перевалки улова в качестве временного варианта порт Пусан – единственный аккредитованный для перевалки рыбы в Китай. Однако там уже встает проблема дефицита холодильных

мощностей. На 11 января 2021 года свободными в Пусане были мощности в 200 тысяч тонн, на 22 января – уже только в 50 тысяч тонн. 26 января Пусан частично приостановил работу.

Руководство рыбной отрасли России призывает отечественных рыбаков везти больше рыбы на Родину. Однако наш берег не справится с такими объемами.

тонн минтая, из них 450–500 тысяч тонн минтая без головы нужно будет сдать на берег для переработки», – говорит президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак.

На российском берегу не хватает даже мощностей для хранения. Как сообщает портал «Логистика в России», на данный момент степень загрузки холодильных

## СПРАВКА

По данным Росрыболовства, с начала года российские рыбаки выловили более 140 тысяч тонн минтая, что на 18,8% меньше, чем годом ранее.

мощностей хватит примерно до 15 февраля. В то же время тарифы на аренду рефконтейнеров в регионе выросли в 3–4 раза – со 100 до 400 долларов за тонну.

Калининград готов принять от 20 до 40 тысяч тонн минтая, в том числе с переработкой этой продукции. «Доброфлот» может принять еще порядка 20 тысяч тонн для переработки на филе. Но этого все равно недостаточно.

«Армия, Росгвардия, министерство науки и образования – в функции этих федеральных структур входит и организация общественного питания. Что мешает направить российского минтая и любую другую рыбу напрямую по госзакупкам туда? По нашим оценкам, госзаказ может составить примерно 700 тысяч тонн, то есть на него могла бы уйти почти вся рыба одной из минтаевых пути. Однако снова встает проблема нехватки холодильных мощностей», – отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов.

«К сожалению, ситуация остается неопределенной. Мы рассматриваем возможности оперативного перераспределения товаропотока, в том числе на хранение и переработку силами российских предприятий. Однако их возможности довольно ограничены, в связи с чем в сезон А Охотоморской путины, когда добывается значительное количество минтая, возникают большие риски», – говорит глава Росрыболовства Илья Шестаков.

## ▶ РОССИЙСКИМ ПОРТАМ ДОБАВЯТ МОЩНОСТИ

Мощность российских морских портов в 2021 году планируется увеличить на 50 млн тонн. Такую задачу ставит комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (федеральный проект «Морские порты России»).

В частности, планируется завершить реконструкцию двух причалов в морском порту Певек, после чего их мощность вырастет на 0,8 млн тонн. До конца года в Приморье завершится строительство перегрузочного комплекса в районе мыса Открытого (увеличение мощности на 1,55 млн тонн) и порта в бухте Суходол мощностью 6 млн тонн.

Кроме того, завершится реконструкция гидротехнических сооружений двух причалов, подходного канала к причалам и их акваторий в морском порту Восточный, в результате его мощность вырастет на 0,5 млн тонн.

## ТАРИФЫ НА АРЕНДУ РЕФКОНТЕЙНЕРОВ В РЕГИОНЕ ВЫРОСЛИ В 3-4 РАЗА: СО 100 ДОЛЛАРОВ ДО 400 ДОЛЛАРОВ ЗА ТОННУ

«На Камчатке, в Приморье, в других регионах Дальнего Востока построены мощности, способные перерабатывать значительные объемы водных биоресурсов. Но даже их недостаточно, чтобы переработать всего минтая. К апрелю планируется добыть порядка 900 тысяч

мощностей в ДФО оценивается в 70–80 процентов. В Сахалинской области, Камчатском, Хабаровском и Приморском краях в совокупности осталось около 70 тысяч тонн свободных емкостей. Еще около 55 тысяч тонн свободно на рефрижераторных судах. Этих

## > Территория закона <

В Приморье осужден житель Северной Кореи за применение насилия, опасного для жизни и здоровья, в отношении сотрудников пограничной службы России

Инцидент произошел в сентябре 2019 года. Сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю во время патрулирования исключительной экономической зоны России в Японском море в районе банки Кито-Ямато обнаружили 2 северокорейские шхуны и 11 мотоботов, которые вели браконьерский промысел кальмара.

Одна шхуна с экипажем была задержана сразу. Когда пограничники с оружием высадились на второе судно и стали проверять трюмы, браконьеры напали на них с ножами и баграми. Они нанесли пограничникам ранения

# За нападение на российских пограничников осуждён рыбак из КНДР



различной степени тяжести и пытались выхватить у них автоматы. Тем пришлось открыть огонь. Один из браконьеров погиб, после чего удалось задержать нарушителей.

В прошлом году двое из нападавших были приговорены российским судом к четырем и семи годам

лишения свободы с отбыванием срока в колонии общего режима.

26 января 2021 года Находкинский городской суд осудил третьего.

«Суд с учетом мнения государственного обвинителя назначил подсудимому четыре года лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего

режима», – говорится в сообщении прокуратуры Приморского края.

Уголовное дело в отношении остальных иностранцев, участвовавших в нападении на пограничников, рассматривается в Приморском краевом суде. Шестерым северокорейским морякам предъявлено обвинение по статье 317 УК РФ «По-

## ▶ СЕВЕРНОКОРЕЙСКИЕ БРАКОНЬЕРЫ УШЛИ ИЗ РОССИЙСКИХ МОРЕЙ

Рыбаки КНДР, которые вели незаконный промысел в России, больше не могут пересечь границу. Об этом свидетельствуют спутниковые данные.

Число их судов по итогам 2020 года сократилось в разы: были замечены всего 6,6 тысячи лодок (в прошлом году – 146,8 тысячи).

Как считают эксперты, дело в жестких ограничениях на границе, которые лидер страны Ким Чен Ын ввел для защиты от коронавируса. Власти КНДР заявляют, что в результате принятых мер инфекции не удалось проникнуть в страну.

сягательство на жизнь сотрудника правоохранительного органа и военнослужащего». Еще восемь обвиняются по части 2 статьи 318 УК РФ «Применение насилия, опасного для жизни и здоровья в отношении представителя власти».



## ▶ ЛОСОСЬ ТЯНЕТСЯ К ЗОЛОТУ?

Могут ли месторождения полезных ископаемых служить «маяками» для лососей, идущих на нерест? Ответ на этот вопрос ищут американские ученые.

Компания Wild Alaskan Company, которая занимается в США производством морепродуктов, объявила о финансировании нового исследования. Его цель – установить взаимосвязь между освоением месторождений полезных ископаемых и миграцией лосося.

«Миграция лосося требует набора экологических сигналов. Он полагается на магнитное поле Земли для навигации. Мы начали с простого вопроса: является ли совпадением то, что одно из крупнейших месторождений полезных ископаемых в мире находится рядом с нерестилищами нерки? Было бы разумно получить ответ на этот вопрос до начала освоения этого месторождения, которое может привести к вмешательству в нерестовый процесс», – говорит доктор Натан Путман, руководитель исследования.

Путман и его коллеги планируют определить воздействие добычи полезных ископаемых на изменение геомагнитного поля.

Новое исследование проводится в связи с тем, что разработчики месторождения Леббл на юго-западе Аляски, одного из крупнейших месторождений полезных ископаемых в мире, обязались не предпринимать никаких шагов, которые могли бы повлиять на жизненный цикл местного лосося.

## ▶ В ПОИСКАХ «ПРИЗРАЧНЫХ СНАСТЕЙ»

Канада чистит море от утерянных орудий лова. Уже собрано более 60 тонн такого мусора.

Потерянные или выброшенные орудия лова, которые в научной и экологической литературе именуется «призрачными снастями», стали одной из основных причин загрязнения морской среды. В ответ на эту растущую проблему Правительство Канады год назад основало специальный фонд для поддержки проектов по очистке океанов. В результате за год в атлантическом регионе Канады удалено 63 тонны «призрачных снастей». 86 процентов из них – это ловушки для промысла омаров и крабов. Остальные 14 процентов – сети различных промыслов. Кроме того, собрано более 3 200 метров веревок.

В начале 2021 года стартует еще несколько проектов по очистке от бесхозных орудий лова акватории Тихого океана у побережья Канады, в том числе в заливе Святого Лаврентия.

## ▶ ВЬЕТНАМ – БУДУЩАЯ РЫБНАЯ ДЕРЖАВА

Вьетнам стремится в мировые лидеры по производству морепродуктов. Основная цель, поставленная правительством на 2030 год, – экспорт морепродуктов на 14–16 млрд долларов.

По данным Министерства сельского хозяйства и развития сельских районов Вьетнама, в 2010–2019 годах доля рыболовного сектора в общем ВВП сельского хозяйства этой страны выросла с 17,8 до 24,4%. Добыча рыбы увеличилась с 5,1 до 8,2 млн тонн, экспортный оборот морепродуктов – с 5 до 8,6 млрд долларов. Количество работающих в секторе рыболовства Вьетнама сегодня составляет примерно 3,9 млн человек.

В то же время власти Вьетнама отмечают, что в рыбной отрасли пока достаточно проблем. Среди них – невысокая конкурентоспособность морепродуктов, устаревшая инфраструктура рыболовства, неэффективная организация производства. Однако государство предлагает план решения этих вопросов. Поставлена задача сделать Вьетнам к 2045 году центром глубокой переработки морепродуктов, входящим в тройку ведущих стран-производителей и экспортеров морепродуктов.

# Мазут нон грата



Норвежские власти для охраны окружающей среды о. Шпицберген запретят использование и, возможно, хранение тяжелого топлива на борту судна в районе острова

В Северном бассейне ведут рыбный промысел 172 российских судна, из них около 80 – в Арктической зоне. Их также могут коснуться законодательные

инициативы Норвегии. Сейчас в некоторых районах территориальных вод острова Шпицберген уже действует запрет на использование тяжелого топлива. Рыбаки

нашли выход: они берут в рейс запас и мазута, и дизельного топлива, используя тот или иной вид горючего в зависимости от района промысла. Но если Норвегия запретит экипажам даже хранить на борту мазут при заходе в воды о. Шпицберген, это приведет к логистическим проблемам и большим расходам.

При полной замене мазута дизельным топливом для судна типа БМРТ дополнительные расходы на сутки промысла составят

У ОСТРОВА ШПИЦБЕРГЕН СУДАМ ЗАПРЕТЯТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И, ВОЗМОЖНО, ХРАНЕНИЕ МАЗУТА

около 1 400 долларов. В пересчете на условные 120 дней работы судна в территориальных водах Шпицбергена рыбаки могут не досчитаться 168 тысяч долларов выручки в год (в расчете на одно эксплуатируемое судно).

«Это может привести к суммарной минимальной потере выручки всех компаний, работающих в зоне регулирования Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству, на 420 тысяч долларов в год», – считает президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев.

Российские суда заходят в район Шпицбергена не только для промысла, но и для перегрузки рыбопродукции «под прикрытием берега». Предложенные Норвегией изменения не позволят судам с мазутом на борту зайти в эти воды и перегрузиться. Это лишает российских рыбаков единственно возможного в этом регионе места для безопасной перегрузки.

«Ведомство следит за развитием ситуации и намерено запросить текст законопроекта с целью его детального изучения», – комментирует ситуацию Федеральное агентство по рыболовству.

## > Соседи по планете <

# Глубокое дыхание



Потепление океанских вод снизит способность рыбы извлекать кислород из воды. Это приведет к ее миграции в более холодные участки Мирового океана

Недавнее исследование показало, что в 2020 году верхние 2 тысячи метров Мирового океана поглотили на 20 зеттаджоулей

энергии больше, чем в 2019-м, а температура океана достигла максимума с 1955 года, несмотря на снижение выбросов в атмосферу углеводорода в силу ограничений на поездки и другие виды деятельности из-за пандемии COVID-19.

Прогнозируется, что океан продолжит теплеть в этом столетии даже при выполнении всех требований по сокращению выбросов углекислого газа. Это вызовет больше экстремальных погодных явлений, таких как интенсивные дожди и ураганы во всем мире. А как повышение температуры воды скажется на морских обитателях?

На этот вопрос ответила международная группа исследователей. Она разработала модель, которая базируется на принципах

## ▶ В ТЕМУ

### ПОЧЕМУ ГИБНУТ КИТЫ

В Тихом океане уже третий год погибают серые киты. Подтверждена смерть как минимум 378 особей.

По мнению ученых, рост смертности этих морских млекопитающих связан со снижением количества и биомассы амфипод, которыми они в основном питаются. Амфиподы, в свою очередь, вымирают из-за климатических изменений, приводящих к потеплению вод.

Серые киты регулярно перемещаются из Берингова, Чукотского и Арктического морей в Калифорнию и Мексику, где проходит их размножение. Большое их количество покидает места нагула уже в плохом состоянии, и к тому времени, когда они завершают сезон размножения в Мексике, они истощают свои энергетические резервы и умирают от голода.

работы жабр. Была изучена способность жабр поглощать кислород в зависимости от температуры воды и размера тела рыбы.

«Наши данные свидетельствуют о том, что с повышением температуры потребность многих видов рыб в кислороде превысит их способность извлекать его из окружающей среды через жабры. В результате аэробные способности рыбы снижаются в теплых водах. Это снижение больше всего скажется на состоянии более крупных особей», – объясняет участник исследований Хуан Рубалькаба.

Согласно полученному прогнозу, потепление воды будет стимулировать миграцию рыбы на более холодные участки Мирового океана. Возможно, некоторые виды рыб в течение нескольких поколений смогут приспособиться к более теплым условиям путем уменьшения размеров своего тела.



# Камчатский иван-чай раскупают на eBay

Несмотря на сложную эпидемиологическую ситуацию, центр поддержки экспорта Камчатского края продолжает помогать бизнесу осваивать мировой рынок



Как рассказала руководитель центра Татьяна Ломова, ее коллектив в 2020 году предоставил 237 услуг 105 предпринимателям края. Так, местные производители представили Камчатку на международной выставке продуктов питания, напитков и сырья «Продэкспо-2020», а также на 29-й международной выставке продук-

тов питания World Food Moscow – 2020. В Камчатском крае в третий раз прошел ежегодный региональный конкурс «Экспортер года – 2020».

В 2020 году центр поддержки экспорта перешел в формат digital-продвижения. С помощью цифровых технологий для 12 туристических компаний Камчат-

**ПОВЫСИТЬ УЗНАВАЕМОСТЬ ТОВАРОВ И БРЕНДОВ НА ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКАХ ПОЗВОЛЯЕТ СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ MADE IN RUSSIA**



ки было организовано участие в международной туристической онлайн-выставке RED-2020. Их туристические продукты были представлены покупателям из Германии, Австрии, Швейцарии и Индии.

«На протяжении года сотрудники центра поддерживали предпринимателей, консультировали и обучали их основам экспортной деятельности. В итоге заключены 18 контрактов. Странами для экспорта стали США, Канада, Королевство Норвегия, Оман, Финляндия, Великобритания, Франция, Австрия, Китай, Беларусь, Украина, Казахстан», – отметила Татьяна Ломова.

За год пять представителей малого и среднего бизнеса Камчатки вышли на экспорт через международную электронную торговую площадку eBay. В 2020 году визитной карточкой регионального экспорта стал «Камчатский иван-чай» от компании «Камчатэтнотур», которая занимается ручным сбором и изготовлением иван-чая в Со-

болевском районе. С начала 2020 года продукция компании размещена на площадке eBay. Покупателями иван-чая стали жители Лос-Анджелеса, Норвегии, Франции, Канады.

Повысить узнаваемость товаров и брендов на зарубежных рынках сегодня позволяет система добровольной сертификации Made in Russia. Для вступления в программу продвижения и получения маркировки необходимо пройти процедуру добровольной сертификации продукции или услуг. В 2020 году такую процедуру прошли рыбопромышленные ООО «Корякморепродукт», ООО «Витязь-авто» и ООО «Восточный берег».

Центр поддержки экспорта Камчатского края является структурным подразделением АНО «Камчатский выставочно-инвестиционный центр». Он расположен по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса, 23, БЦ «Атом».

Справочная информация по телефону: 8 (415-2) 21-50-52.

## Информационное сообщение

В рамках оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) проекта «Строительство входного склада ГСМ на побережье Камчатского залива в Усть-Камчатском районе Камчатского края» Заказчик АО «Быстринская горная компания» (Российская Федерация, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, д. 59) информирует о проведении общественных обсуждений. Ориентировочные сроки проведения ОВОС: I – II квартал 2021 г.

Месторасположение намечаемой деятельности: Камчатский Край, в восточной части Усть-Камчатского муниципального района на удалении около 1,4 км от побережья Камчатского залива, в 80 км от пос. Усть-Камчатск. Цель намечаемой деятельности: строительство входного склада горюче-смазочных материалов для дозаправки техники и транспорта, задействованного на месторождении «Кумроч».

Форма проведения общественных обсуждений на этапе уведомления, предварительной экологи-

ческой оценки (ПЭО) и проекта технического задания (ТЗ) на проведение ОВОС – прием замечаний и предложений в письменном виде.

Наименование органа, ответственного за организацию общественных обсуждений, – администрация Усть-Камчатского района муниципального района (МР) Камчатского края при содействии АО «Быстринская горная компания».

Материалы ПЭО и проект ТЗ на проведение ОВОС будут доступны для ознакомления общественности с 04 февраля 2021 г. в течение 30 ка-

лендарных дней и размещены:

> на официальном сайте Администрации Усть-Камчатского района МР (<https://ust-kam.ru/administraciya/info/>);

> на официальном сайте исполнителя ОВОС – АО «ГК ШАНЭКО» ([http://www.shaneco.ru/press-centr/public\\_consultation/](http://www.shaneco.ru/press-centr/public_consultation/)).

Вопросы, замечания и предложения от общественности принимаются в письменной форме по электронной почте администрации Усть-Камчатского района МР: [secretar@ustkam.iks.ru](mailto:secretar@ustkam.iks.ru).

25 января 2021 года ушел из жизни работник Океанрыбфлота, бессменный капитан буксира «Ковшовый»

**БУРЛАК  
Иван Иванович.**

Его внезапная смерть потрясла коллектив. Иван Иванович трудился в компании с 1978 года, начинал в должности 4-го помощника капитана БМРТ «Корчагинец», в 2000 году стал капитаном, в последние годы работал во вспомогательном флоте. Друзья и коллеги глубоко скорбят по поводу преждевременной смерти И.И. Бурлака. Соболезнования близким.

**Коллектив АО «Океанрыбфлот»**

РЫБАК  
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.  
№3 (5865)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;  
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;  
> ОАО «Камчатрыбпром»;  
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

КГАУ «Информационное агентство «Камчатка».

Адрес издателя: 683003, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, д. 56, оф. 215.

Директор:

Колч Екатерина Евгеньевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: [kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru). Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

АО «ИПК «Дальпресс», 690106,

г. Владивосток,

пр. Красного Знамени, 10.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

2 февраля 2021 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 3.02.2021 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 24 февраля 2021 г.

© КГАУ «Информационное агентство «Камчатка», 2021



## Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы. Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА  
В▲ПОРЯДКЕ  
VPORYADKE41.RU

Реклама



Реклама



Реклама

«Рыбак Камчатки» –  
в социальных сетях:  
свежие новости  
нашего региона и его  
главной отрасли



@RYBAKKAMCHATKIGAZETA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

# Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.



Реклама

**превосходство над расстоянием**

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

## > Веселуха <

Хочешь круто изменить свою жизнь? Просто не заплати за Интернет!

\*\*\*

Ничто так не отпугивает покупателей, как желание продавцов чем-нибудь помочь.

\*\*\*

– Стал веганом. За год потерял 250 кг – всех троих друзей.

\*\*\*

Поиск виноватого – это очень увлекательное дело. Особенно когда виноватый возглавляет политическую партию.

\*\*\*

Как показывают медосмотры, у людей с разбитыми сердцами печень все же повреждена сильнее.

\*\*\*

– Вечером перед сном собрался пресс качнуть. Утром так и проснулся: руки на затылке, ноги под диваном.

\*\*\*

– Тебе сколько лет?

– 20.

– Давно исполнилось?

– 15 лет назад.

\*\*\*

– Представляешь, один мой знакомый завещал сто тысяч долларов женщине, которая 40 лет назад отказалась выйти за него замуж!

– Вот это я понимаю: благодарность!

\*\*\*

В телефонной книжке Дракулы контакты рассортированы по группам крови.

\*\*\*

– Папа, а когда я вырасту большой, я смогу делать все, что захочу?

– Пока не женишься.

\*\*\*

– Почему вы опоздали на работу?

– Поздно вышел из дома.

– А раньше нельзя было выйти?

– Уже поздно было раньше выходить.

\*\*\*

Говорят, молодежь уже не та. Так ведь и бабушки уже не те. Носки не вяжут, пироги не пекут – в интернете сидят!

\*\*\*

– Подсудимый, зачем вы бросили в продавщицу камень и разбили ей голову?

– Это был не камень, а «свежая булочка», которую она мне продала!

\*\*\*

– Кем работаешь?

– Ландшафтным дизайнером.

– На компьютере?

– На бульдозере.

\*\*\*

Столбы наносят повреждения автомобилям только в порядке самообороны.

\*\*\*

Муж долго спорит с женой. Потом, измученный, сдается:

– Ладно, пусть будет по-твоему.

– Поздно! Я уже передумала!

\*\*\*

Лень – это привычка отдыхать до того, как устанешь.

\*\*\*

– Вы молитесь перед едой?

– Нет, у меня жена нормально готовит.

\*\*\*

Надпись на этикетке: «Соль океанская. Добыта из слоев возрастом более 250 миллионов лет. Срок хранения 2 года».

## Личная встреча с главой правительства края теперь возможна онлайн

Провести личную встречу с сотрудниками Правительства Камчатского края, включая председателя, теперь можно в онлайн-формате

На сайте правительства региона работает сервис для подачи обращений, записи на онлайн-прием и личный прием, где опубликованы списки должностных лиц и можно

отслеживать информацию по приему.

Заявку на онлайн-прием можно также оставить на портале «Камчатка в порядке».

Напомним, единая приемная граждан находится по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, пл. Ленина, д. 1. Направить обращение, выступить с инициативой и задать вопрос можно с понедельника по четверг с 9:00 до 17:15, в пятницу с 9:00 до 16:00, перерыв с 12:00 до 12:45. Кроме того, обращения принимаются по электронной почте [41region@kamgov.ru](mailto:41region@kamgov.ru), при помощи сервиса «Интернет-приемная», а также по почте: 683004, г. Петропавловск-Камчатский, пл. Ленина, д. 1.

## Информационное сообщение

Публичное акционерное общество «Ростелеком» (ПАО «Ростелеком») совместно с Управлением дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа уведомляет организации, граждан и всех заинтересованных лиц о проведении общественных обсуждений проектной документации, включая ОВОС (оценку воздействия на окружающую среду) по объекту: «Строительство «ПВОЛП Петропавловск-Камчатский-Анадырь» (далее – Документация). Целью работ является разработка проектной документации для строительства подводной волоконно-оптической линии передач в акватории территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации. В 2021-2022 гг. предполагается прокладка волоконно-оптического кабеля по морскому дну Берингова моря и прилегающей акватории Тихого океана с выходами кабеля на берег:

в районе города Анадырь и далее по суше до места размещения проектируемой береговой станции (БС) в районе улицы Колхозной села Тавайваам;

в районе п.г.т. Угольные Копи и далее по суше до места размещения проектируемой БС в районе дома № 3 улицы Молодежная поселка Угольные Копи;

в районе города Петропавловск-Камчатский и далее по суше до места размещения проектируемой БС в районе дома № 16 улицы Новая города Петропавловск-Камчатский (п. Заозерный).

Заказчик работ – ПАО «Ростелеком». Юридический адрес: 191002, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Достоевского, 15, фактический адрес: 115172, Россия, г. Москва, ул. Гончарная, д. 30.

Генеральный подрядчик – ООО «Булат». Адрес: 121471, г. Москва, ул. Рябиновая, д. 26.

Исполнитель работ: ООО «Техкомпания Хуавэй». Адрес: 121614, г. Москва, ул. Крылатская, д. 17, корп. 2.

Разработчик проектной документации, включая МООС – Филиал ООО «Связь Проект Консалтинг Юг». Адрес: 125367, г. Москва, ул. Габричевского, д. 5, корп. 1.

Проведение общественных обсуждений организовано Администрацией городского округа Анадырь, Администрацией Анадырского муниципального района Чукотского автономного округа и Управлением дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства админи-

страции Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края.

Форма общественных обсуждений – опрос. Техническое задание на ОВОС, проектная документация и предварительные материалы тома «Мероприятия по охране окружающей среды, включая оценку воздействия на окружающую среду» представлены для ознакомления с 04.02.2021 на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа во вкладке «Новости» в разделе «Публичные слушания, общественные обсуждения» и по ссылке: <https://cloud.mail.ru/public/v0Tq/Vo6bEUPdf>.

Форма представления замечаний – письменная. Предложения и замечания граждан, заинтересованной общественности и организаций на представленные материалы будут приниматься в течение всего периода общественных обсуждений, в том числе в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений. Также их можно направить по электронной почте разработчикам Документации – [voronin@spscug.ru](mailto:voronin@spscug.ru) и в Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (683000, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, 12, тел. 8 (4152) 302-590, E-mail: [ugh@pkgo.ru](mailto:ugh@pkgo.ru)).

Общественные обсуждения Документации, будут проведены в форме опроса населения и заинтересованной общественности в период с 04.02.2021 по 05.03.2021.

Опросные листы доступны на сайте Администрации вместе с Документацией, по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/v0Tq/Vo6bEUPdf> и у контактных лиц по нижеуказанным телефонам. Прием и регистрация заполненных опросных листов осуществляется также через контактные лица и по электронной почте [ugh@pkgo.ru](mailto:ugh@pkgo.ru).

Контактные лица: Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – Ковальчук Екатерина Валерьевна – заместитель руководителя Управления 8 (4152) 303-100 (доб. 2214), разработчик проектной документации – Воронин Константин Григорьевич 8 (926)295-00-78, разработчик МООС – Шамшин Алексей Александрович 8 (916)586-36-59.

# РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU