

Столкновение судов  
в Охотском море:  
кто виноват?

стр. 4

Некий орган:  
кто регулирует  
лов лососей?

стр. 5

История: редкие фото  
из прошлого Камчатки

стр. 7

# РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 12 (5874) 2 июня 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

## Нас приглашают на «КЛЕВое сафари»

Началась регистрация  
участников пятого юбилей-  
ного фестиваля морской  
рыбалки «КЛЕВое сафари»,  
который состоится 19 июня.

Основное действо морского сафари раз-  
вернется в прибрежных водах Авачинской  
губы – на Малой Лагерной.

Накануне 12 или 13 июня команда органи-  
заторов вместе с представителями СМИ вый-  
дет в море на вылов пяти рыб. Рыбу пометят  
бирками с номерами и отпустят в море.

19 июня в 10:00 будет объявлен старт ры-  
балки с берега и катеров. В 12:00 откроется  
фестиваль. В 15:00 будут подведены итоги  
рыбалки, в 16:00 состоится церемония награж-  
дения победителей. Главный приз – моторную  
лодку – получит первый участник, который вы-  
ловит рыбу с биркой. Если никому не повезет,  
то все пять призов, включая моторную лодку,  
разыграют методом крутящегося барабана.

Также в программе фестиваля – приго-  
товление и раздача ухи, показательные вы-  
ступления по серфингу с веслом, конкурс  
песчаных фигур и т. д.

Для победителей и номинантов фести-  
валя подготовлено множество подарков, в  
том числе специальные юбилейные призы  
«Самым преданным» – рыбакам, которые  
участвуют в фестивале все пять лет.

Организаторы мероприятия – туркомпа-  
ния «Бриз» при поддержке администрации Пе-  
тропавловск-Камчатского городского округа.

«Рыбак Камчатки» –  
в социальных сетях:  
свежие новости  
нашего региона



и его главной  
отрасли

@RYBAK\_KAMCHATKA

Реклама

# Путина-2021: в ожидании

## большого улова



1 июня на Камчатке дан старт лососевой путине. Она войдет в тройку рекордных, если сбудется прогноз и ничто не помешает рыбакам освоить рекомендованный объем.

Окончание на стр. 2

Реклама в газете  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»  
8-914-627-97-47



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Окончание. Начало на стр. 1

В этом году Камчатка, как и прежде, должна стать главным промысловым регионом. Согласно путинскому прогнозу рыбакам нашего края предстоит выловить 359 тысяч тонн (171 тыс. тонн на востоке и 188 тыс. тонн на западе). Если взять череду рекордных путин, которая началась с 2008 года, то большой улов показали только 2018 год (497,7 тыс. тонн) и 2019-й (377,7 тыс. тонн).

На сегодня распределена только часть прогнозного объема, другая – в оперативном резерве.

Усть-Камчатский район традиционно начинает промысел одним из первых на восточном побережье и на Камчатке вообще. Для его предприятий объемы добычи пока сравнительно невелики: предприятиям здесь разрешено выловить 628 тонн горбуши, 650 тонн кеты, 4 200 тонн нерки, 982 – кижуча и 135 – чавычи.

На западном побережье основного лова откроется 11 июля.

На промысле и переработке будет занято порядка 8 тысяч камчатцев и 12–13 тысяч иногородних. Для предприятий остаются в силе карантинные правила по организованной встрече работников, доставке в места производственной деятельности либо изоляции. При этом работодателям предъявлены новые требования по тестированию приезжих: теперь необходимы два теста (методом ПЦР и ИФА). Компании также могут принимать дополнительные меры по противодействию инфекции.

«Совет нашей ассоциации провел специальное совещание, чтобы обсудить меры по предотвращению всплеска COVID-19 на производстве. По итогам встречи мы рекомендовали кадровым агентствам, которые ищут на лососевую путину работников за пределами края, отдать приори-

# Путина-2021: в ожидании большого улова

На промысле и переработке будет занято порядка 8 тысяч камчатцев и 12–13 тысяч иногородних



тет тем, кто прошел вакцинацию либо переболел коронавирусной инфекцией», – рассказал в интервью нашей газете председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын.

Напомним, что Федеральное агентство по рыболовству объявило 2021-й Годом лосося: в этом году расширены ресурсные исследования для оценки состояния запасов лососевых. В том числе проведены международные иссле-



дования условий зимнего обитания рыб в северной части Тихого океана. Это должно было обеспечить более точный прогноз, чтобы не повторить ситуацию прошлого года, когда фактический вылов оказался меньше прогнозного.

Пожелаем рыбакам Камчатки и всего Дальнего Востока в эту путину поменьше проблем и побольше рыбацкой удачи.

Фото – МКУ «Информационный медиацентр».

## Территория закона

### У браконьеров с Шефской изъяли сети, лодку и улов

30 мая на реке Шефской в Усть-Большерецком районе был остановлен незаконный лов. Браконьеры успели нанести ущерб на 463 тысячи рублей.



Как сообщили в Северо-Восточном территориальном управлении Росрыболовства, незаконный промысел с помощью лодки и сети, которая отнесена к запрещенным орудиям лова, вели двое граждан. Когда инспекторы рыбоохраны их обнаружили, они успели добыть 20 экземпляров нерки общим весом 38 кг. Ущерб, нанесенный водным биоресурсам, составил 463 тысячи рублей.

Сеть, лодка и улов изъяты и отправлены на ответственное хранение. Материалы административного производства переданы в полицию для проведения проверки и возбуждения уголовного дела.

Ранее, 29 мая, на реке Плотникова были замечены двое рыбаков, которые тащили резиновую лодку и мешок в сторону стоявшего у берега реки автомобиля «УАЗ». При виде инспекторов они бросили



свое имущество и пустились в бегство в сторону машины, где их ожидал водитель. Однако сбежать им не удалось. В брошенном мешке было обнаружено 14 экземпляров нерки. Ущерб, нанесенный водным биоресурсам, составил свыше 324 тысячи рублей.

Напоминаем, что в 2019 году в соответствии с постановлением Правительства РФ утверждены новые таксы для исчисления размера ущерба, причиненного водным биоресурсам. За один экземпляр нелегально добытой нерки, независимо от размера и веса, придется заплатить 11 575 рублей, чавычи и кижуча – 10 635 рублей, кеты – 2 009 рублей, горбуши – 961 рубль. Такса для расчета ущерба за 1 кг красной икры составляет 27 455 рублей.

Кроме того, при исчислении ущерба, причиненного водным биоресурсам в запрещенные для лова периоды, дополнительно учитываются 100 процентов таксы за экземпляр (килограмм) соответствующего вида (подвида). Таким образом, за один экземпляр незаконно выловленной нерки такса для исчисления ущерба определена в двойном размере и составляет 23 150 рублей.

## Фотофакт

В социальных сетях опубликован ролик, на котором зафиксирован выброс молоди лосося на берег реки. Автор ролика утверждает, что массовый выброс произошел 27 мая на берегах реки Озерной. По его словам, молодь выбросилась на берег, не дойдя километр до устья реки.

Мы обратились в камчатский филиал Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии с просьбой прокомментировать произошедшее. Когда верстался номер, ответа мы еще не получили. Продолжение темы – в следующем номере.



25 мая в Ярославской области состоялась торжественная церемония закладки нового судна для рыбаков Камчатки. Это будет среднетоннажный рефрижераторный траулер проекта Т40В.

Заказчиком является камчатское ООО «РПЗ «Сокра». Эта компания специализируется на прибрежном промысле, обеспечивая в крае порядка 500 рабочих мест. На нашем берегу расположено два ее завода по переработке водных биоресурсов (в основном белорыбицы).

Постройку судна ведет ООО «Верфь братьев Нобель» (город Рыбинск), одно из ведущих предприятий в судостроении и судоремонте на Верхней Волге. Оно входит в состав концерна «Калашников», выпускает военные корабли и гражданские суда.

«Приступая к проекту, мы посетили несколько верфей. Верфь в Рыбинске нам понравилась больше других за счет ее компактности, профессионализма коллектива», – говорит генеральный директор ООО «РПЗ «Сокра» Андрей Обедин.

В церемонии закладки рыболовного судна приняли участие Андрей Обедин, директор верфи Дмитрий Быстров, министр рыб-

# Рождение «Гамчена»



Одна из особенностей судна – вертикальная форма носа, как у современных представителей ледокольного флота



ного хозяйства Камчатского края Андрей Здетоветский и другие официальные лица. Почетные гости установили на закладную секцию нового траулера памятную табличку.

Проект Т40В – первый в своем роде и создан специально для Дальнего Востока. Над ним трудились специалисты инженерингового ООО «Адомат» в Калининграде, которые имеют большой опыт проектирования рыболовецких судов различного типа для российских компаний – от малых рыболовных ботов до траулеров. Свой вклад в разработку проекта также внесли камчатские капитаны с учетом своего опыта и знаний об условиях работы в районе нашего полуострова.

Вот краткие характеристики судна: длина – 44,15 метра, ширина – 12 метров, высота борта – 5,15 метра, скорость – 12 узлов, экипаж – 16 человек. Судно сможет вести промысел донным или пелагическим тралом, снорреводом. Для хранения сырца будут использоваться ДС-танки глубокого охлаждения, заполненные жидким льдом. Это позволит без потери качества доставлять улов для переработки как на береговые заводы, так и на плавбазы в море. Вместимость трюма – более 500 куб. метров.

Одна из особенностей судна – вертикальная форма носа, как у современных представителей ледокольного флота. Такой же нос, например, у экспедиционной яхты La Datcha Олега Тинькова, которую камчатцы смогли увидеть вживую весной этого года, когда она прибыла в Петропавловск.

Передача судна заказчику должна состояться в первом квартале 2023 года. Траулер будет назван в честь одного из камчатских вулканов – «Гамчен».

На фото: торжественная церемония закладки нового судна в Рыбинске, 25 мая.



## Морские кадры

Камчатские студенты приняли участие в открытом чемпионате по стандартам «Ворлдскиллс Россия» во Владивостоке. Они показали мастерство в компетенции «Безопасность жизнедеятельности на судне».

В рамках конкурса предстояло выполнить в составе команды пять задач: выживание в море в случае оставления судна, борьба с огнем и тушение пожара, борьба за непотопляемость, оказание неотложной медицинской помощи, швартовные операции. Участникам необходимо было выполнить все элементы конкурсного задания не на тренажерах, а в условиях, максимально приближенных к реальным. Погода позволила сделать это в морской воде.

Наш край на чемпионате представили студенты Камчатского морского энергетического техникума Илья Абальянин, Иван Клымюк и Валерий Кухта. Благодаря активной тренажерной

## Мастер-класс от молодых профи

подготовке, пройденной на Камчатке, и плавательной практике ребята показали настоящее мастерство.

Компетенция «Безопасность жизнедеятельности на судне» в рамках чемпионатного движения «Ворлдскиллс Россия» пока явля-

ется презентационной. Но учитывая ее важность, она может стать номерной.

«Поскольку развитие Дальневосточного федерального округа и Арктики, освоение и полная загрузка Северного морского пути невозможны без качественной



подготовки специалистов для флота, Камчатский край будет продолжать и совершенствовать подготовку квалифицированных специалистов по морским специальностям», – сказал заместитель директора Камчатского морского энергетического техникума Константин Федорин.

Чемпионатное движение «Ворлдскиллс» является одним из инструментов федерального проекта «Молодые профессионалы» (нацпроект «Образование»). В системе образования Камчатского края сегодня реализуется лучшая практика подготовки кадров и оценки их компетентности.

**В Охотском море столкнулись рыбацкие суда России и Японии. Есть жертвы. Виновны люди или обстоятельства?**

Как сообщают информационные агентства, сахалинский СРТМ «Амур» (водоизмещение – 662 тонны) с 23 членами экипажа на борту шел из Корсакова в порт Момбэцу на Хоккайдо с грузом крабовой продукции. Японское маломерное судно «Хокко-мару 8» (водоизмещение – 9,7 тонны) вело прибрежный промысел краба. На его борту находилось пять человек. Их столкновение произошло в 23 километрах от побережья Хоккайдо.

В результате ЧП японское судно перевернулось. Экипаж «Амура» поднял на борт японских рыбаков. Трое из них не пришли в сознание и вскоре скончались: 64-летний главный инженер и палубные матросы, которым было 37 и 39 лет. Еще один рыбак получил травму руки. Никто из российских моряков не пострадал.

«Столкновение произошло примерно на линии соприкосновения в условиях сильного тумана. Они (экипаж «Амура») могли не заметить маленькую рыболовецкую шхуну», – сообщил журналистам генеральный консул России в Саппоро Сергей Марин. Он уточнил, что японская шхуна в тот момент не должна была там находиться.

«Каждое судно оборудовано автоматизированной информационной системой, которая должна предупреждать об опасном сближении. Надо будет смотреть, сработала она в данном случае или нет. Когда идет лов рыбы, обстановка часто не располагает к тому, чтобы отвлекаться на каждый звук, а их достаточно много. Могли просто не обратить на это внимания. Одновременно каждое судно оборудовано радиолокатором. Там устанавливается звуковой зуммер, который должен срабатывать при приближении судна ближе чем,

# В условиях сильного тумана



## Справка

**СРТМ «Амур» построен в 1989 году в Японии. Собственник – ООО «Амурское» (Сахалинская область). Порт приписки – Невельск. Длина – 56,49 м; ширина – 8,9 м; высота борта – 3,97 м; осадка – 3,85 м; скорость – 11 узлов.**

будет отслеживать ситуацию непосредственно на месте», – говорится в заявлении ведомства.

Подобные инциденты случались и в истории камчатского флота. Так, 28 января 2014 года транспортный рефрижератор колхоза им. В.И. Ленина «Пётр Ильичёв» столкнулся с лодкой в корейских водах по пути в Пусан, в результате чего погиб 59-летний корейский рыбак. Вина членов российского экипажа усугублялась тем, что они не сообщили об инциденте и не оказали помощь пострадавшему. 12 июня 2014 года суд Республики Корея

признал виновными в потоплении судна и смерти человека в результате служебной халатности бывшего капитана «Петра Ильичёва», его третьего помощника и вахтенного матроса. Они были приговорены к условным срокам лишения свободы и депортированы в Россию. Позже колхоз им. В.И. Ленина пытался взыскать с них через российский суд 13 млн рублей ущерба (в эту сумму вошли расходы на услуги адвоката, компенсация родственникам погибшего, оплата депортации). Однако наш суд отказался взыскивать эту сумму. При этом он сослался на отсутствие договора о взаимной правовой помощи между Республикой Корея и Российской Федерацией, вследствие чего приговор корейского суда не был принят российским судом в качестве основания для привлечения ответчиков к полной материальной ответственности за ущерб, причиненный работодателю.

## Бывает, что в ситуации цейтнота люди принимают не самое рациональное решение

скажем, на 500 метров к другому. Но бывает, что в ситуации цейтнота люди принимают не самое рациональное решение. Возможно, в данном случае это сыграло свою роковую роль», – полагает завкафедрой морского права Российского университета транспорта Василий Гуцулак.

Обстоятельства инцидента сейчас расследуются. По информации российского генконсульства, «Амур» и его экипаж по прибытии

в Момбэцу не были официально задержаны местными властями.

Как сообщает Федеральное агентство по рыболовству, оно держит ситуацию на контроле в тесном взаимодействии с ФСБ и МИД России. «Росрыболовство выражает соболезнования семьям погибших рыбаков и готовность оказать необходимое содействие в расследовании. По поручению руководителя Росрыболовства представитель агентства в Японии



Перевернувшаяся японская шхуна

## Задержано японское судно

**28 мая Пограничное управление ФСБ России по Сахалинской области сообщило о задержании в Охотском море японского судна «Эйхо-мару 172».**

По утверждению ведомства, японский экипаж не выполнил требование об остановке и пытался скрыться, чуть не врезавшись в российский сторожевой корабль. При осмотре на борту «Эйхо-мару 172» нашли живого краба и варено-мороженую крабовую продукцию, а также промысловое оборудование. Судно задержали и конвоировали в Корсаков для разбирательства.

«Эйхо-мару 172» приписано к артели рыбаков в городе Вакканая на Хоккайдо. В ассоциации рыболовецких судов Вакканая назвали решение задержать шхуну несправедливым. Представители ассоциации уверены, что японские рыбаки ничего не нарушили, и просят как можно скорее их освободить.

«Они предоставили всю имеющуюся у них информацию японскому правительству в управление рыбного хозяйства. Мы считаем, что они невиновны. У нас есть доказательства», – заявил представитель ассоциации российским журналистам.

## В тему



## Персонаж

▲ Павел КРЮКОВ

**1,5 года назад экс-руководитель СВТУ Александр Христенко сменил Петропавловск на культурную столицу. С тех пор молва о его деяниях идет по всей России.**

Камчатка познакомилась с Александром Христенко в 2014 году, когда он приехал сюда возглавить Северо-Восточное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству (СВТУ ФАР). Ранее Александра Викторовича ничто не связывало ни с Камчаткой, ни с рыбным хозяйством. Он служил в Вооруженных силах, работал в охранном бизнесе, трудился в администрации поселка Токсово Всеволожского района. Как предполагалось, такой резкий карьерный поворот в рыболовство Христенко сделал благодаря дружеским связям с семьей Ильи Шестакова, который в том же году возглавил ФАР. Прибыл Христенко сюда не один, а с группой товарищей, которых расставил на ключевые посты в своем ведомстве.

Как неоднократно заявлял Илья Шестаков, за время руководства Александром Христенко СВТУ стало одним из лучших подразделений в структуре этого федерального агентства. В то же время Александр Викторович не раз удивлял камчатцев своими поступками. Так, в 2015 году он в течение 10 дней не подписывал июньский протокол комиссии по регулированию вылова анадромных ви-

## Специалист широкого профиля

дов рыб, из-за этого ряд предприятий не могли 10 дней вести промысел лососей. В ту же пору лов в Авачинской губе был открыт на 2–3 недели раньше обычного, 20 июня, когда горбуша и кета еще не подошли к местам лова. Зато в период массового хода этих рыб промысел был приостановлен, а с 31 июля вообще закрыт. Камчатские рыбаки лишь терялись в догадках, пытаясь объяснить эти решения. Может, Александру Викторовичу просто скучно стало на Камчатке, климат не тот, да мало ли что.

1 ноября 2019 года Александр Христенко был назначен руководителем Северо-Западного территориального управления (СЗТУ) Росрыболовства, в зону ответственности которого входят в том числе Ленинградская область, Республика Карелия, Ненецкий автономный округ и т. д. Смена часовых поясов и климатических зон вроде бы должна была пойти на пользу Александру Викторовичу, однако и в новой должности он стал проявлять некоторые странности.

Очередная «непонятка» возникла в этом году при регулировании промысла корюшки в Ленобласти. Ловить эту рыбу здесь обычно начинали в конце марта – начале апреля. Однако в 2021-м из многочисленных заявителей разрешения получили лишь единицы. При этом рыбаки неожиданно для себя столкнулись с новыми требованиями. Например, теперь необходимо определять и указывать в журнале вид и



Александр Христенко

## Что-то подсказывает, что после этих событий Александр Викторович снова сменит должность

вес выловленной рыбы не на берегу, как раньше, а прямо на воде после каждого подъема мережи на борт. Совершить такой кульбит в лодке, длина которой – девять метров, а ширина – два, и сложно, и рискованно.

Как итог, начало весенней путины корюшки оказалось заблокировано на

несколько недель. Большинство предприятий вышли на промысел с большим опозданием, а на местных прилавках эта рыба значительно подорожала, сравнявшись по цене с лососем.

27 мая данную ситуацию обсуждали на заседании общественного совета при ФАР. Ловцы корюшки, которые пришли рассказать о своих бедах, вышли на видеосвязь с общественным советом из офиса СЗТУ, куда были официально приглашены. Однако самого Александра Христенко в его же собственной конторе найти не смогли. Как стало известно уже на самом заседании совета, он отказался публично обсуждать проблемы с добычей корюшки и дал команду своим сослуживцам тоже не участвовать в разговоре.

«Это что-то вообще непонятное, – растерялся замглавы Росрыболовства Михаил Иваник, который присутствовал на заседании общественного совета. – Во-первых, это некорректно, и мы расцениваем это однозначно негативно. Мы разберемся, я не знаю, что происходит».

Он предложил перенести рассмотрение вопроса, члены совета его поддержали. Кроме того, совет направит письмо руководителю Росрыболовства о нарушении СЗТУ концепции открытости федеральных органов власти.

Что-то подсказывает, что после этих событий Александр Викторович снова сменит должность. Очевидно, пойдет на повышение.

▲ Кирилл МАРЕНИН

**Комиссию по анадромным можно считать штабом лососевой путины. Такие штабы действуют в регионах уже почти 10 лет. Но их статус и статус их решений – все еще предмет юридических споров.**

Порядок деятельности комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб (в разговорной речи ее обычно называют комиссией по анадромным) утвержден минсельхозом в 2013 году. Такие комиссии были созданы во всех регионах, где ведется промысел анадромных, прежде всего лосося. Они правомочны определять сроки промысла, объемы вылова по районам, проходные дни для пропуска рыбы к нерестилищам и т. д. Это позволяет управлять путинной оперативно на месте, а не ждать месяцами важных решений из Москвы, как это бывало когда-то.

Однако в ситуации с комиссией есть свои подводные камни. Так, формально ее возглавляет губернатор, однако решение комиссии не считается действительным, пока его не утвердит руководитель территориального управления Федерального агентства по рыболовству (на Камчатке – северо-восточного теруправления, СВТУ). В 2015 году начальник СВТУ по неизвестной причине 10 дней не подписывал июньский протокол комиссии, из-за этого рыбаки 10 дней не могли подавать заявки для выписки разрешений на добычу лососей, не вели промысел, не получили ожидаемый доход. Другой вопрос – состав комиссии. Из 30 ее членов на сегодня – только трое представляют рыбаков. Только пятеро – представители региональной власти – исполнительной и законодательной. Все остальные – «федералы». Среди них, например, представитель министерства обороны. Хотя нелегко вспомнить случаи, когда он присутствовал на заседаниях комиссии.

Эти нюансы неоднократно обсуждались на разных уровнях. В свое время Камчатский край предлагал изменить состав комиссии, чтобы повысить ее компетентность, а также уравновесить в ней голоса региона и федерального центра. Но ничего не менялось. И вот впервые эта тема дискутируется в суде.



**Комиссия работает уже почти 10 лет, а, оказывается, никто не знает, что это за орган и как назвать его решения**

Спор инициирован рыболовецкой артелью «Колхоз «Красный труженик». Предприятие оспаривает три решения комиссии, принятые в мае и августе 2020 года. Сами эти решения и их последствия – отдельный разговор, к которому мы вернемся в других публикациях. Сейчас речь пойдет о том, что затрагивает интересы всех предприятий, а не только одной артели.

Итак, в ходе рассмотрения этого дела устоявшиеся представления о статусе и правах комиссии несколько пошатнулись. Открытия начались еще на этапе подачи заявлений в суд.

Как рассказал представитель «Красного труженика» Игорь Копытов, первоначально заявления были

поданы в Арбитражный суд Камчатского края. Однако тот их вернул, указав, что оспариваемые решения являются нормативными правовыми актами, комиссия – государственным органом, а это не относится к компетенции арбитража.

Тогда компания обратилась в краевой суд общей юрисдикции, но и тот посчитал, что это не его епархия. По мнению краевого суда, обжалуемые решения не относятся к нормативным правовым актам, а комиссия по анадромным представляет собой некий межведомственный орган, не являющийся органом исполнительной власти Камчатского края.

При этом ни тот, ни другой суд не указал, чья же это подсудность.

# Некий орган

Вот так, комиссия работает уже почти 10 лет, а, оказывается, никто не знает, что это за орган и как назвать его решения.

«Красный труженик» был вынужден обжаловать оба определения – и арбитражного суда, и краевого. В итоге арбитражный суд края все-таки принял жалобы компании к рассмотрению.

Когда стороны стали представлять в суде свои мнения, прозвучало еще много любопытного о работе краевой комиссии по анадромным. Вот, к примеру, снова обратим внимание на ее состав. Как сказано выше, большинство голосов в ней – у федеральных органов власти. Но теперь надо уточнить, что решающее слово остается только за одним из них – СВТУ. Мало того, что без подписи руководителя СВТУ протоколы комиссии не действуют, но еще именно это управление представлено в комиссии наибольшим количеством человек. Сейчас их там девять. К ним можно прибавить еще троих членов комиссии – представителей местных филиалов ВНИРО и Главрыбвода, которые, как и СВТУ, входят в структуру Федерального агентства по рыболовству. Все эти люди подчиняются одному ведомству (а если точнее, то одному должностному лицу), зависят от него, а значит, всегда будут голосовать одинаково, отклоняя любое неугодное мнение количеством своих голосов.

В соответствии с пунктом 11 пункта 11 статьи 29.1 федерального закона о рыболовстве, участие представителей федерального органа исполнительной власти в области рыболовства (в том числе его территориальных управлений) в работе комиссии по анадромным вообще не предусмотрено. И это логично, ведь закон предусмотрел для данного государственного органа иную роль – роль контролера, который проверяет законность решений комиссии и утверждает их. Разве правильно, когда представители одного федерального агентства принимают участие в выработке решений межведомственной комиссии, а потом представитель того же агентства решает, законно оно или нет? Тем более в нашей ситуации, это был один и тот же человек. В комиссию он был включен как заместитель руководителя СВТУ, а ее решение утверждал как врио руководителя.

Кстати, о количестве представителей. Возможно, в статье 29.1 закона о рыболовстве не хватает четкости формулировок. Но из него со всей очевидностью следует, что каждый из перечисленных в нем государственных органов должен направить в комиссию одного представителя, а не шесть или девять. А если на заседании комиссии присутствует несколько представителей одного учреждения или организации, то от них может быть зачтен только один голос. Ведь закон говорит о представительстве органов, а не о самостоятельном участии в работе комиссии должностных лиц, занимающих в одном ведомстве различные должности.

Интересно, правда? Увы, суд не стал вникать в эти тонкости, а нашел формальные причины, чтобы отказать в удовлетворении заявленных требований. Но это было лишь первое заявление «Красного труженика». Принять аналогичное решение по остальным заявлениям предприятия, которые будут рассмотрены позже, суду будет труднее. Ему все же придется дать оценку всем доводам заявителя. И это даст полезную пищу для размышления тем, кто, как и «Красный труженик», захочет оспорить решения комиссии по анадромным.

## Ресурсы

**В Сахалинской области начало промышленного лова лососей отложено на более поздний срок. Это одно из достижений переговоров между Сахалином и Камчаткой.**

Лов в прибрежных водах и проливах Северных Курил на путях нерестовой миграции лососей, воспроизводящихся в том числе на нашем полуострове, – тема давнего спора между Камчатским краем и Сахалинской областью. Вопрос не только в сроках начала промысла на Северных Курилах (еще недавно добывать лосося там начинали уже 15 мая), но и в технике лова. Наиболее популярный метод добычи на Курилах – ставная сеть. Ставным это орудие является, пока прикреплено ко дну якорем или другим грузом. Но

## Лососю дали новый срок



стоит перерезать якорный канат – ставная сеть превращается в дрейфтерную, которая может

нанести запасам лососей и всей экосистеме моря невосполнимый ущерб (поэтому и запреще-

на на морском лове лосося с 2016 года).

Не раз делались попытки урегулировать этот лов с учетом интересов двух соседних регионов. В 2011-м Камчатский край и Сахалинская область заключили соответствующее соглашение, но спустя три года Сахалин из него вышел.

Возобновить переговорный процесс удалось после того, как Росрыболовство по инициативе камчатского губернатора Владимира Солодова создало межведомственную рабочую группу, в которую вошли представители нашего края и Сахалина. В апреле 2021-го на заседании этой группы был достигнут ряд договоренностей. В их рамках комиссия по регулированию добычи анадромных видов рыб Сахалинской области установила новые, более

поздние сроки промысла. Так, вылов тихоокеанских лососей в Северо-Курильской зоне разрешен с 18 июня, в Камчатско-Курильской подзоне (в границах Сахалинской области) – с 22 июня. Это позволит снизить промысловый пресс на мигрирующие через район Северных Курил малочисленные популяции ранней нерки и западнокамчатской чавычи, запасы которой снизились до минимального уровня.

Чтобы обеспечить беспрепятственную миграцию нерки в Охотское море, также решено установить запрет на использование ставных сетей на рыболовных участках, расположенных в 1-м и 2-м Курильских проливах, с 15 июля по 15 августа.

С учетом результатов мониторинга промысла и пропуска лососей на нерестилища в 2021 году деятельность межведомственной рабочей группы будет продолжена, в том числе для поэтапного ухода от использования ставных сетей.

Территория для городских променадов и посещений туристов – такой должна стать бывшая промзона завода «Фреза» в центре Петропавловска. Работа над проектом по ее преобразованию уже начата.

В 1962 году на Камчатке заработала плавающая мастерская «Фреза». С этого началась история одноименного завода, который много лет находился в центре Петропавловска на ул. Красинцев, по соседству с морским рыбным портом. В 1990-х «Фреза» сумела сохранить основные фонды, но дела шли неважно. В 2013-м завод обанкротился. Все, чем он владел (здания, сооружения, три причала, сетевое хозяйство, право аренды земельного участка и т. д.), было выставлено на аукцион одним лотом за 170 млн рублей.

На первые торги заявок не поступило. На вторых торгах, которые состоялись в 2015-м, заявку подал Камчатский край. Он и был признан победителем. Лот ушел к нему по первоначальной цене. Если бы дело дошло до третьих торгов, имущество продавалось бы уже по отдельности и разошлось бы по частным рукам. Было важно сохранить все это как единый комплекс.

Итак, имущество «Фрезы» – в краевой собственности уже пять лет. И, откровенно говоря, за этот срок сделано не так уж много из того, что планировалось изначально. А планировалось превратить эту бывшую промзону в туристический объект, создать здесь

# Паруса надежды – над «Фрезой»



полноценную марину для яхт. Сегодня губернатор Камчатского края Владимир Солодов намерен активизировать воплощение этих идей.

Как рассказал глава региона, район судоремонтного завода «Фреза» вошел в список городских территорий, которых ждет новая жизнь. К ним также относятся районы Култучного озера и Озерновской косы, «красная линия» от «Силуэта» до Свято-Троицкого кафедрального собора. Конкретные работы по наведению порядка на

этих участках города должны стартовать в 2022-м.

По мнению Владимира Солодова, территория «Фрезы» должна стать точкой притяжения для всех горожан и гостей полуострова.

«Со следующего года набережная в стройке начнет преобразовываться, здесь будут создаваться прогулочная зона, гармоничный архитектурный ансамбль, который преобразит центр, чтобы жители могли с удовольствием проводить время, где не стыдно будет принимать туристов. Впоследствии



перевалка угля и металла отсюда будет переведена на окраину города, а значит, уйдет и движение грузового транспорта. Улица Красинцев превратится в пешеходную зону. Таким образом, мы создаем единый пешеходный комфортный маршрут, который позволит гулять по центру два – три часа», – рассказал Владимир Солодов.

«Чтобы спланировать комплекс мероприятий по строительству, реконструкции и благоустройству центральной части, будет разработан мастер-план территории, – рассказал главный архитектор края Михаил Кудряшов. – К началу июня мы получим несколько функциональных решений по центральной площади, улице Красинцев, территории, примыкающей к бывшей «Фрезе», вокруг Култучного озера и другим. После полу-

чения эскизов проведем широкое обсуждение решений с жителями города, в том числе с членами экспертных советов и в рамках межведомственной комиссии».

По его словам, разработка проектов преобразования ключевых территорий центра Петропавловска ведется совместно с Институтом архитектуры и дизайна Ярославского государственного технического университета.

Убрать из исторического центра Петропавловска все промышленные объекты, сделать территорией туризма, спорта, культуры, – давняя мечта. Еще в 1980-х предполагалось перенести с ул. Озерновская Коса мехзавод, а на его месте построить яхт-клуб, площадки для отдыха и развлечения. Увы, те планы так и остались только на бумаге.

## Кают-компания

### La Datcha идёт на восток



**Яхта La Datcha начала круиз вдоль побережья нашего полуострова. В последних числах мая она вошла в Камчатский залив и встала на рейд Усть-Камчатска.**

Владелец этого чуда современного кораблестроения стоимостью более 100 млн евро – Олег Тиньков, известный российский бизнесмен, банкир, долларовый миллиардер. Однако сам он ей пользуется редко, в основном сдает в аренду для круизов. La Datcha способна принять на борт до 12 гостей.

La Datcha принадлежит к типу экспедиционных яхт, имеет ледовый класс и может преодолевать лед толщиной 30–40 сантиметров. Уникальная система стабилизации минимизирует качку. Техниче-

ские возможности позволяют судну путешествовать и в Арктику, и в Антарктику. Отдельный тур предусмотрен и для Камчатки.

Яхта прибыла в Петропавловск в начале апреля и стояла несколько недель у причала рядом с морским вокзалом, пока решались организационные вопросы. И вот, наконец, La Datcha отправилась в круиз вдоль побережья Камчатки. На ее борту появился компактный вертолет для экскурсий. Кроме того, на яхте есть дайвинг-центр с декомпрессионной камерой, подводная лодка на трех пассажиров, гидроциклы, снегоходы.

Пожелаем путешественникам с La Datcha провести на Камчатке время с удовольствием. Впрочем, с таким комфортом по-другому и быть не может.

На фото: La Datcha в Камчатском заливе (фотографии с инстаграм-страницы Информационного медиацентра).

### «Седову» готовят новую гавань

**Учебный парусник Росрыболовства «Седов», ранее приписанный к Калининграду, сменит место базирования. Его новым портом станет город Светлый.**

Решено приписать «Седов» вместе с другим учебным парусником «Крузенштерн» к городу Светлому Калининградской области. Идея сменить место стоянки поступила от правительства региона. Причиной такого решения стал проект строительства автомобильного моста через морской канал. Парусники, высота мачт которых составляет порядка 58 метров, не смогут проходить под пролетами моста. Строительство разводного или более высокого моста увеличит стоимость проекта на миллиарды рублей.

Напомним, что в 2019–2020 годах «Седов» вместе с учебными парусниками «Паллада» и «Крузенштерн» принял участие в кругосветной экспедиции, посвященной 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы. Барк отправился в поход из Калининграда в декабре 2019 года. Пересек Атлантику, Индийский и Тихий океаны. 3 июня 2020-го прибыл во Владивосток, а затем по Северному морскому пути в ноябре того же года вернулся в Калининград. Морскую практику на его борту за этот срок прошли в том числе камчатские ребята.

А 2021 год стал для «Седова» особенным. Во-первых, 14 февраля кораблю исполнилось 100 лет. Во-вторых, в этот же день исполнилось 105 лет со дня рождения его первого советского командира Петра Митрофанова. В-третьих, исполнилось 75 лет с момента передачи парусника СССР.



# Вот дом, вот бассейн

**Продолжаем делиться с читателями нашими находками, которые сделаны в архиве старейшего на Камчатке проектного института.**

Как мы рассказывали, журналисты нашей газеты сейчас изучают и цифруют архив проектного института «Камчатгипрорыбпром», история которого началась в 1927 году. Эта работа позволяет нам заново открывать для себя некоторые страницы истории рыбацкой Камчатки и ее столицы. В ведении этого института были все проекты, связанные с главной отраслью полуострова и судоремонтом. Поначалу социальное строительство было для него на втором месте, однако в 1970-х это направление также получило развитие в работе его коллектива. В архиве Камчатгипрорыбпрома мы нашли серию фотографий, связанных с двумя крупными проектами того периода, которая раньше не публиковалась.



**Девятиэтажка должна была доказать, что на Камчатке можно вести высотное строительство. И она доказала**



Сегодня поделимся с читателями этой находкой.

Первый объект, о котором идет речь, – экспериментальный 9-этажный жилой дом № 21 в Петропавловске на ул. Пограничной. Над проектом усиления конструкций зданий и сооружений Камчатгипрорыбпром начал работать после сильного землетрясения, произошедшего 24 ноября 1971 года (на территории Петропавловска балльность была на уровне 7–8). Тогда Петропавловск был «перемещен» из восьми- в девятибалльную зону. Девятиэтажка должна была доказать, что на Камчатке в этих условиях можно вести высотное строительство. И она доказала.

Дом был введен в эксплуатацию в 1976 году. По тем временам он считался для Петропавловска уникальным не только по количеству этажей, но также по наличию лифта и мусоропровода на лестничной клетке. В здании – 4 подъезда и 110 квартир. Площадь жилых помещений – более 3,4 тысячи квадратных метров.



Как позже вспоминал конструктор Валерий Дрозднюк, который входил в группу по проектированию первой высотки Петропавловска, внутри конструкции – монолитное ядро (где лифт и лестница), обстройка – из сборных элементов. Фундамент был сделан в виде плиты, по периметру – сборные колонны, сверху снова сборные плиты. Типоразмеров плит всего 5, колонн – 2 типа. Планировалось застроить такими домами весь район Горизонта, однако это помешало сделать перестройка.

На фотографиях, которые мы публикуем, можно увидеть рабочие совещания в ходе постройки дома. Среди специалистов – Геннадий Васильев, в будущем главный архитектор Петропавловска-Камчатского.

А второй объект – первый на Дальнем Востоке 50-метровый плавательный бассейн (ныне Дворец спорта) на проспекте Победы, 6. На фотографиях запечатлены различные этапы строительства.

**РЫБАК** 16+  
**КАМЧАТКИ**

Выходит с марта 1952 года.  
№ 12 (5874)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство  
ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:  
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;  
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;  
> АО «Камчатрыбпром»;  
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:  
КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа»

Адрес издателя:  
688000, Камчатский край, Тигильский район, поселок городского типа Палана, улица Поротова, 22

Директор:  
Кузнецов Александр Александрович.

Главный редактор:  
Маренин Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:  
Кемшев Евгений Станиславович.

Рекламный отдел:  
тел. 8-914-627-97-47,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции:  
683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.  
Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:  
kam-fisher@yandex.ru.  
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.  
Объем 2 п. л.  
Отпечатано:  
ООО «Типография им. П. Ключкова», г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.  
Цена свободная.

Номер подписан в печать  
01.06.2021 г.  
По графику: в 18.00.  
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:  
02.06.2021 г.  
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств и частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

© КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа», 2021 г.

## Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы.  
Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА  
В▲ПОРЯДКЕ  
VPORYADKE41.RU

Реклама

fm 102.0  
РАДИО  
РОССИИ  
КАМЧАТКА



Реклама

[www.kam-kray.ru](http://www.kam-kray.ru)  
Камчатский  
край [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

«Рыбак Камчатки» –  
в социальных сетях:  
свежие новости  
нашего региона и его  
главной отрасли



facebook

@RYBAK\_KAMCHATKA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

# Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

# РЫБАК КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

8-914-627-97-47

E-MAIL:

РЕКЛАМА13.2010@MAIL.RU

## У Шикотана поймали гиганта

Гигантский двухметровый кальмар весом свыше 30 кг попался в сети рыбакам у берегов острова Шикотан во время промысла.

Снимки моллюска разместил на своей страничке в Instagram фотограф-любитель и моряк Алихандро Омаров. Сами рыбаки считают, что пойманный гигант является кальмаром Гумбольдта. Эти представители головоногих моллюсков могут проявлять агрессию и нападать на людей. В мире известно несколько сотен подобных случаев.

Однако ИА «Рыба России» со ссылкой на экспертов пишет, что это, скорее всего, другой головоногий моллюск – колоссальный кальмар (*Moroteuthis robusta*). И кальмар Гумбольдта, и колоссальный кальмар обитают в Тихом океане, но в разных его частях. Кальмар Гумбольдта обычно встречается у американского побережья, а колоссальный кальмар – как раз в северной части Тихого океана.



Стоит сказать, что ни кальмар Гумбольдта, ни колоссальный кальмар не являются самыми крупными из ныне живущих кальмаров. Чемпионство принадлежит глубоководному гигантскому кальмару-архитектису, который может достигать в длину до 8 метров.

Гигантские кальмары употребляются в пищу, как их собратья меньшего размера. Например, гигантского кальмара Гумбольдта можно встретить в продаже. Эти особи настолько крупные, что продаются только кусками мантии толщиной 3–5 см, обычно в копченном виде. Однако у такой продукции немного поклонников: мясо достаточно грубое по фактуре, а по консистенции похоже на резину.

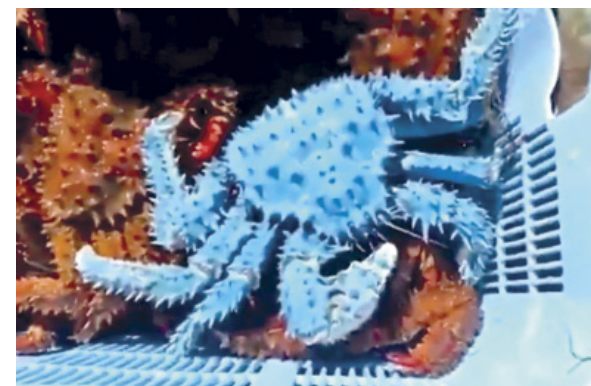
## Эй, краб, ты с Фукусимы?

Редкого краба поймали рыбаки на Курилах. По форме он напоминает колючего, но цвет панциря у него ярко-голубой.

Необычный краб попал в ловушку в бухте Крабово-заводской вместе со своими сородичами обычного красно-оранжевого цвета. Видео необычного улова сразу разлетелось по соцсетям. «Вот такой цвет, а клешни белые. С Фукусимы пришел. Выпускаем? Иди уже», – говорят за кадром рыбаки.

На самом деле Фукусима ни при чем. Такие крабы, пусть очень редко, но встречаются в Японском и Охотском морях. Как говорят специалисты, голубой цвет свидетельствует о нарушениях пигментации. Подобных крабов можно назвать альбиносами. Похожий экземпляр обитает в океанариуме во Владивостоке.

Кстати, в мире есть крабы, для которых голубой – обычный цвет: в него окрашены бока панциря и ноги с клешнями. Голубые крабы принадлежат к семейству



плавунцов. Они родом с атлантического побережья Северной и Южной Америки. Сегодня их можно встретить в Балтийском, Северном, Средиземном и Адриатическом морях. Они обитают преимущественно в устьях рек и на мелководье, предпочитая илистое и песчаное дно.

## Рыба первой свежести возрастом 100 лет



В США поймали двухметрового осетра возрастом почти 100 лет.

Исполин обитает в реке Детройт, штат Мичиган. Изловили его (снасть не уточняется) биологи из Управления охраны рыб и дикой природы Альпены. Вылавивать монстра пришлось втроем. Потянул «носатый» на 109 килограммов, точная длина – 210 сантиметров. По всей видимости, это самка вида *Acipenser fulvescens* – озерного осетра.

Примечательно, что самцы живут 50–60 лет, а самки – примерно вдвое дольше и могут достигать гораздо больших размеров. В настоящее время этот вид встречается в 20 штатах, причем в 19 из них он занесен в список видов, находящихся под угрозой исчезновения. Причин сокращения численности много.

Во-первых, в прошлом эту рыбу активно добывали, причем со значительными переловами. Это подорвало популяцию. Во-вторых, свою лепту внесло строительство дамб, которые перекрывают рыбам путь в нерестилища, и токсическое загрязнение водных путей.

Сейчас в США действует строгий запрет на вылов осетровых промышленным способом. Для любителей трофейной рыбалки введены серьезные ограничения, и это приносит свои плоды. Ученые осторожно говорят о признаках восстановления численности.

Одна из самых здоровых популяций озерного осетра в США (свыше 6 500 особей) сейчас живет в реке Детройт. Ученые считают, что в глубинах все еще могут прятаться настоящие речные монстры.

ИА «Рыба России»