

РЫБАК КАМЧАТКИ

rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 13 (5875) 9 июня 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Красная цена на красную рыбу

С началом лососевой путины
рынки города радуют нас
свежей чавычей, неркой,
кетой. Вот только цены
радости пока не вызывают.



Красную рыбу по традиции можно было купить на рынках краевого центра уже в мае – из-под полы. После официального старта путины лосось появился на рыночных прилавках открыто, хотя маловероятно, что он так оперативно был доставлен из районов промысла. Особые сомнения вызывает легальность продающейся чавычи, лов которой на западном побережье с 2010 года разрешен только в рамках любительского и научного лова. Но раз никто из контролеров не считает этот товар незаконным, то у покупателей нет оснований от него отказываться. Единственное, что заставляет многих пока ждать с покупкой, – это высокая цена. Вот прейскурант первых чисел июня:

- Чавыча – до 1 300 рублей,
- Нерка – 600 рублей,
- Кета – 600 рублей.

Напомним, что между правительством региона и предприятиями, добывающими лосося, достигнута договоренность о продаже в 2021 году части улова в рамках социального проекта «Камчатская рыба». планируется реализовать порядка 200 тонн мороженого лосося по 50 рублей за килограмм.

Для справки: социальный проект «Камчатская рыба» был запущен на Камчатке в июне прошлого года по инициативе главы региона Владимира Солодова при содействии торговой сети «Шамса» и местных рыболовецких компаний.

За чавычей!



Фото пресс-службы СВТУ ФАР

1 июня в нашем kraе разрешен лов красной рыбы, в том числе в рамках любительского рыболовства (кроме рек Паратунка и Авача, которые открываются для этого лова 5 июля). Какое лето ждет рыбаков-любителей Камчатки?

Окончание на стр. 4–5

Реклама в газете
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
8-914-627-97-47



WWW.FISHNEWS.RU

16+

5 июня в Усть-Камчатском районе стартовала путина. Правда, уже на следующий день рыбаков ждал внеплановый выходной.

Ранее комиссия по регулированию вылова анадромных видов приняла решение не начинать в Усть-Камчатском районе промысел, который обычно стартует там 1 июня, пока не будет пропущено не менее 150 тысяч экземпляров ранней формы нерки в реку Камчатку или не менее 50 тысяч экземпляров в озеро Ажабачье. Эта вынужденная мера была принята в связи с низким заполнением нерестилищ производителями нерки.

Для контроля ситуации с нерестовыми подходами КамчатНИРО направил своих сотрудников на восточное побережье. Сотни людей, задействованных в производственном процессе, ждали вердикта ученых.

Наконец, 2 июня отраслевой институт сообщил, что в прибрежные воды Камчатского залива зашло более 260 тысяч экземпляров лососей, причем основную долю в подходах составила ранняя форма нерки. 4 июня было решено снять с промысла проходной режим в субботу, 5 июня, с 00 часов и таким образом начать путину в Усть-Камчатском районе. Вечером субботы на береговые заводы поступили на переработку первые уловы. Однако уже в воскресенье рыбаков ждал внеплановый выходной из-за подошедшего циклона. Активность рыббалки там пока остается невысокой.

Кроме того, при достаточном подходе нерки на нерест в р. Камчатку ее пропуск в Ажабачье все еще не достиг плановых показателей (на 7 июня – 17 тысяч экземпляров из 50 тысяч). Рыбакам

Путина с выходными и проходными



Тем временем красная путина постепенно охватывает весь полуостров. Вот ее июньский график. В первых числах этого месяца к промыслу присоединились Алеутский и Тигильский районы. 1 июня разрешено любительское рыболовство на всех водоемах, кроме Паратунки и Авачи. В Кроноцком заливе и впадающих в него реках лов открытся 7 июня. В Карагинском и Олюторском районах откроется 15 июня (за исключением залива Корфа и впада-

ющих в него рек, где рыбалка будет начата 27 июня). В Мильковском и Быстринском районах – 21 июня.

Общий вылов по всему Камчатскому краю в этом году прогнозируется в объеме 359 тысяч тонн. Если прогноз оправдается и ничто не помешает рыбакам, то эта путине войдет в тройку рекордных за период с 2008 года.

**С использованием материалов
МКУ «Информационный
медиацентр»**

Разрешенные объемы вылова для Усть-Камчатского района пока невелики



придется прерывать промысел, чтобы дополнительно пропустить на нерест производителей ранней формы нерки, а потом – поздней формы. Всего в бассейне реки Камчатки в июне предусмотрены 12 проходных дней, в июле – пять. В Камчатском заливе в июне установлены шесть таких дней, в июле – четыре.

Напомним, что разрешенные объемы вылова для Усть-Камчатского района невелики: 628 тонн

горбушки, 650 тонн кеты, 4 200 тонн нерки, 982 тонны кижуча, 135 тонн чавычи. В случае больших подходов рыбы лимиты могут быть увеличены. Но, как показывает статистика, за последние пять лет уловы лишь сокращаются. Так, в 2017 году предприятия Усть-Камчатского района за сезон добывали больше 23 тысяч тонн лосося, в 2018 году – около 12,5 тысячи тонн, а в прошлую путину и того меньше.



Уважаемые жители Камчатского края,
дорогие земляки!
Поздравляю вас с Днем принятия Декларации
о государственном суверенитете Российской Федерации –

Днем России!



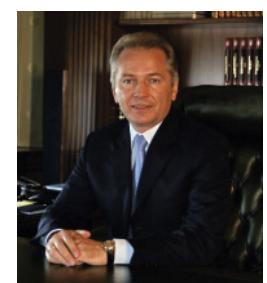
Этот праздник призван стать не только праздником торжеств и приветствий, он призван соединить усилия всех жителей нашей страны для преодоления социальных и экономических трудностей, ибо все мы составляем единый народ России.

У нас уже сложились рыночные институты, окрепла демократическая власть, есть мощный потенциал активности людей. Мы просто обязаны добиться реальных результатов от реформ, которые состоялись за эти годы, экономического роста, развития бизнеса, создания новых рабочих мест, всего того, что даст людям возможность по-человечески жить и трудиться.

Уверен, что в нашем Камчатском крае есть специалисты высокого класса – профессионалы своего дела. Будущее нашего края и страны в целом зависит от конкретного вклада каждого из нас и особенно представителей молодого поколения.

Еще раз с праздником вас, дорогие земляки, успехов вам во всех начинаниях, крепкого здоровья, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

Сенатор Российской Федерации
Валерий ПОНОМАРЕВ



Транспортная прокуратура примет меры по привлечению к ответственности руководителя местного филиала ФГУП «Нацрыбресурс» за инцидент, произошедший весной на одном из причалов в центре Петропавловска. Учитывая состояние причалов, риск таких ЧП растет с каждым годом.

Напомним, что 18 мая этого года на территорию причала № 3 на улице Красинцев заехал автокран «Комаца», чтобы разгрузить пришвартовавшийся катер. Во время работ под автокраном обрушилось железобетонное покрытие у линии кордона. Автокран провалился в образовавшийся провал. К счастью, никто не пострадал.

Это не первое такое происшествие на причале № 3. В 2010 году здесь провалилось покрытие под бензозаправщиком при перекачке солярки на рыболовецкое судно. Тогда тоже повезло, что обошлось без людских жертв и пожара. Но везение вечным не бывает. При такой халатности однажды может случиться настоящая беда.

Причалы бывшего рыбного порта в центре Петропавловска давно пережили нормативный срок своей службы (43 года). Самые возрастные из них построены еще в 1956 году. Причал № 3 был введен в эксплуатацию в 1964-м. В последний раз их капитальный ремонт проводился в 1989-м. Государство, которое оставило это имущество в своей собственности, пока не нашло средств, чтобы привести его в должное состояние.

В 2008 году причалы перешли в хозяйственное ведение ФГУП «Нацрыбресурс». Сейчас это предприятие, у которого на Камчатке есть свой филиал, несет за них ответственность. Семь лет назад Камчатская транспортная прокуратура через суд обязала его капитально отремонтировать 10 причальных сооружений, износ которых составил более 30 процентов. Однако часть решений суда до сих пор не исполнена.

Причалы на Красинцев: опасная зона



Проблема не только в нехватке средств на ремонт причалов, но и в том, что некоторые пользователи жмут из них последние соки

«Да, в 2014–2015 годах суд удовлетворил заявления прокуратуры. Но учитывая сроки обжалования, предоставленные судом отсрочки исполнения, а также исполнительного производства, выполнение судебных постановлений растянулось на годы. Кроме того, мы понимаем, что ремонтные работы такого масштаба требуют больших затрат. Здесь необходимо решение на государственном уровне о выделении финансирования», – говорит и. о. камчатского транспортного прокурора Иван Нецов.

Почему же причалы без капитального ремонта все еще эксплуатируются?

«Нормативная документация не предусматривает запрета использования причалов при отсутствии капитального ремонта, если причалы признаны годными к эксплуатации с ограничениями. Раз в несколько лет специальная аккредитованная компания должна проводить освидетельствование

гидротехнического сооружения и устанавливать его техническое состояние. При наличии износа причала устанавливаются ограничения (например, на грузовые работы) и определенный режим эксплуатации. Чем хуже состояние, тем чаще проводится такое освидетельствование. Только если причал имеет признаки разрушения и его дальнейшая эксплуатация представляется угрозой его разрушения, он выводится из эксплуатации полностью, как это произошло с причалом ГСМ на ул. Красинцев, построенным в 1970 году», – отвечает Иван Нецов.

Освидетельствован ли причал № 3?

«Да, – подтверждает и. о. транспортного прокурора. – Его эксплуатация разрешена, но при соблюдении ряда условий. Так, ограничен проезд автомобильной техники по причалу, запрещено складирование грузов на причале. Ограничения установлены на определенном расстоянии от кромки причала.



Кран заехал на запрещенную для него территорию, создав недопустимую нагрузку на покрытие.

Кто ответственен за произошедшее: «Нацрыбресурс» или компания, которая проводила погрузо-разгрузочные работы?

«Ответственность должен нести оператор причала – ФГУП «Нацрыбресурс». Он отвечает за его эксплуатацию и был обязан довести до хозяйствующих субъектов информацию об ограничениях, установленных на причале, и контролировать соблюдение этих ограничений. В целях устранения нарушений и причин, их повлекших, будет внесено представление, в отношении руководителя филиала будет возбуждено дело об административном правонарушении», – говорит Иван Нецов.

Напомню, что на соседних причалах № 1 и 2 в 2011 году были ограничены эксплуатационные нагрузки, в том числе запрещены разгрузочно-погрузочные работы с использованием порталовых кранов. На причале № 2 определен участок, на котором запрещено складировать грузы. Однако

Справка

На территории краевого центра находятся 79 причальных сооружений. 28 из них в государственной собственности, остальные – в частной.

в прошлом на этом участке была поставлена на кильблоке баржа. Баржу убрали, только когда транспортная прокуратура внесла представление.

Как видите, проблема не только в нехватке средств на ремонт причалов, но и в том, что некоторые недобросовестные пользователи жмут из них последние соки, лишь сокращая срок их жизни и подвергая опасности людей.

Мы обратились к руководству ФГУП «Нацрыбресурс» с просьбой рассказать, какое будущее ждет причалы в центре Петропавловска, «грозит» ли им кремонт в ближайшее время. Когда будут получены ответы, мы обязательно ознакомим с ними наших читателей.

Территория закона

Плавучий док, затонувший в феврале этого года в акватории АО «Судоремсервис», поднят со дна после принятых мер прокурорского реагирования. Прокуратура требует запретить эксплуатацию второго дока предприятия.

Напомним, ЧП произошло 5 февраля 2021 года. У плавдока ПД-34 появился крен на левый борт, он начал тонуть. В этот момент в плавдоке находился рыболовный сейнер «Хивач».

Силами работников «Судоремсервиса» «Хивач» был выведен из дока при помощи буксиров и ошвартован у причала. Плавдок затонул и опустился на грунт. Никто не пострадал, разлива нефтепродуктов не произошло.

Как рассказал и. о. камчатского транспортного прокурора Иван

Док достигнул дна

Нецов, проверка по факту затопления судна завершена. Установлено, что при его эксплуатации владелец допустил нарушения требований Кодекса торгового мореплавания РФ, Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта. Стоечное судно использовалось без освидетельствования его техни-

по предупреждению аварийной ситуации на водном объекте.

Прокуратура внесла генеральному директору АО «Судоремсервис» представление о подъеме судна, которое рассмотрено и удовлетворено. Предприятие заключило договор с судоподъемной организацией, которая подняла док со дна.

Судовладелец не принял необходимых мер по предупреждению аварийной ситуации на водном объекте

ческого состояния Российским морским регистром судоходства. Действующие документы, подтверждающие исправное состояние дока, отсутствуют. Судовладелец не принял необходимых мер

Кроме того, обнаружены аналогичные нарушения при эксплуатации плавдока ПД-20, который АО «Судоремсервис» арендует. Это стоечное судно также использовалось без освидетельствования

по предупреждению аварийной ситуации на водном объекте.

По информации прокуратуры, в 2020 году в оба плавдока на ремонт вставало по 20 судов. В 2021 году «Хивач» стал первым судном, вставшим на ремонт в ПД-34. На момент прокурорской проверки в плавдоке-20 на ремонте также находилось судно.

В связи с допущенными нарушениями по постановлению

прокуратуры «Судоремсервис» и его руководитель привлечены к административной ответственности в виде штрафов. Прокуратура направила в Петропавловск-Камчатский городской суд исковое заявление с требованием запретить предприятию эксплуатацию плавдока-20, пока он не пройдет техническое освидетельствование и не получит документы о восстановлении класса морского регистра судоходства.



За чавычей!

Окончание. Начало на стр. 1



Андрей Здетодоветский

Напомним, что в 2020 году на реке Большой путевки на любительский лов чавычи были распространены всего лишь за две недели. В итоге многие камчатцы не смогли заняться своим хобби. Такое произошло впервые, хотя объем, выделенный на любительский лов на данный водоем, был на уровне предыдущего года. Дефицит путевок не мог быть вызван увеличением числа рыбаков-туристов из других регионов и стран, так как пандемия, наоборот, уменьшила их приток.

Какими бы ни были причины этой ситуации, руководство края обещало принять меры, чтобы она не повторилась. В 2021 году по инициативе губернатора Владимира Солодова комиссия по регулированию вылова анадромных видов рекомендовала организаторам любительского рыболовства на Камчатке продать 85 процентов путевок жителям края и только 15 – приезжим. Тем не менее у рыбакского сообщества остается повод для опасений.

1 июня, в день старта красной путини, министр рыбного хозяйства края Андрей Здетодоветский провел прямой эфир на инстаграм-странице своего ведомства @minfish41 и ответил на вопросы рыбаков. Публикуем текстовый вариант этого разговора в формате вопрос – ответ. Также приведем в этом материале выдержки из ответа министерства рыбного хозяйства на запрос РОО «Камфишинг – рыбаки и туризм на Камчатке».

– Какой объем выделен на любительский лов чавычи в этом году?

– В прошлом году для этих целей на Камчатско-Курильскую подзону (Усть-Большерецкий район) было

выделено 12 тонн, в 2021 году – 24 тонны. Основная часть этого объема (20 тонн) приходится на реку Большую. Мы добились его двукратного увеличения за счет передачи в пользу любительского рыболовства того объема чавычи, который ранее использовался для научного лова. Мы договорились с представителями КамчатНИРО, что необходимые им научные данные будут получены на местах любительского рыболовства.

Несмотря на увеличение объема для любительского лова, он остается незначительным. Учитывая, что экземпляр чавычи весит в среднем 8 кг, то 20 тонн, выделенных на реку Большую, – это максимум три тысячи экземпляров, которые могут быть выловлены в рамках любительского рыболовства. Это примерно триста путевок на один участок.

– Как оцениваются запасы чавычи на Камчатке?

– Приведу статистику по западному побережью за несколько лет. В 2008 году здесь было освоено 166 тонн чавычи. В 2010 году был введен запрет на промышленное и традиционное рыболовство, а



Стоимость путевок доходит до 2 500 рублей. Откуда берутся такие цены? Кто их регулирует?

для любительского и научного лова выделено 105 тонн. С 2014 года объем, выделенный для лова, колеблется от 30 до 40 тонн. Как видите, с 2008 года лов сократился почти в 4 раза, что свидетельствует о депрессивном состоянии популяции чавычи на западном побережье.

Помимо снижения запасов этой рыбы мы отмечаем значительный приток рыбаков-любителей. Об этом говорит рост количества водного транспорта. Так, в прошлом году на Камчатке продано порядка тысячи лодочных моторов, не регистрируемых в ГИМС. Значит, как минимум еще тысяча человек приедет на водоемы.

Учитывая эти факты, необходимо снижать антропогенное воздействие на запасы малочисленных видов лосося. Меры, которые сегодня принимаются для их защиты и восстановления, объективны.



Необходимо их усиливать, иначе мы потеряем данный ресурс на всегда.

– В реке Большой за последние три года рыбы стало значительно больше. Наука опирается на устаревшие данные. Может, есть смысл объективно переоценить запасы чавычи в сторону увеличения?

– Возможно, такая тенденция действительно наблюдается. Но три года – не показатель, поэтому наука опирается на многолетнюю статистику, а не на разовые наблюдения. Отраслевой институт расширяет программу исследований. Если будут получены объективные данные об увеличении запасов, то будем прорабатывать вопрос увеличения объемов вылова.

Еще один вариант решения – программа по рыболовству. Сегодня на Камчатке выпуск малька чавычи составляет 1 млн особей в год. По оценкам науки, это дает порядка 500 особей возврата ежегодно. ФГБУ «Главрыбвод» планирует увеличить эту программу вдвое.

– Есть ли уверенность, что организаторы любительского рыболовства будут соблюдать рекомендацию по продаже 85 процентов путевок на лов чавычи камчатцам, а 15 процентов – приезжим?

– Мы договорились с пользователями, которые предоставляют услуги по организации любительского рыболовства, что они будут соблюдать это условие. В частности, те из них, кто владеет рыболовными участками на реке Большой, подтвердили, что готовы его выполнить. По их словам, им хватит 15 процентов путевок для обслуживания гостей Камчатки. Я уверен, что это правда. Поскольку вся информация о продаже путе-

вок регистрируется, ее легко будет проверить.

Мы знаем, что на реке Большой среди приезжих рыбаков много неорганизованных туристов, которые едут сюда, надеясь купить путевку на месте. Тем не менее количество путевок, выделенных для рыбаков из других регионов, останется на уровне 15 процентов.

– Почему организаторы любительского рыболовства продают путевки на чавычу только в Усть-Большерецке?

– Чтобы обеспечить продажу 85 процентов путевок именно жителям Камчатского края, продавец путевок должен напрямую контактировать с покупателем. Ему необходимо увидеть документ, подтверждающий прописку в крае. Поэтому продажа путевок организована непосредственно на рыболовных участках. Невозможно обеспечить выполнение данного условия при реализации путевок через дистанционные средства продажи.

– Если путевки продаются только в Усть-Большерецке, как жителям Петропавловска и других населенных пунктов узнать, успеют ли они купить путевку, если туда поедут?

– Самый простой способ – позвонить туда. На сайте нашего министерства опубликованы данные о местах реализации путевок и телефоны компаний, их реализующих. Если у вас возникли проблемы с контактами, напишите нам. Постараемся вам помочь, чтобы вы не тратили лишнее время на поездки.

– Разве в городе нельзя организовать продажу путевок с проверкой прописки в паспорте? Это проще, чем ехать ночью в Усть-Большерецк ради покупки путевки на утро.

– Возможно, продажа путевок на вылов чавычу непосредственно на рыболовном участке – это также возможность контролировать нагрузку на него. Здесь есть тема для обсуждения. Думаю, можно найти вариант, который устроил бы всех.

– Стоимость путевок доходит до 2 500 рублей. Откуда берутся такие цены? Кто их регулирует?

– В соответствии с федеральным законодательством формирование цен на путевки находится в компетенции юридических лиц – владельцев рыболовных участков. Проведя с ними переговоры, нам удалось достичь значительного снижения цен на участках северо-восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод»: цена путевки на лов горбуши снизилась с 50 до 35 рублей за штуку, кеты – со 115 до 70 рублей.

Что касается других организаторов, их цена колеблется в пределах 500 рублей за один экземпляр чавычи. Мы получили информацию о том, что компания «Фиш Тур» продает путевки по 2 500 рублей. После нашего обращения в эту компанию ее представители обещали вернуться к цене в тысячу рублей для жителей западного побережья и 1,5 тысячи – для остальных камчатцев. Хотя эта цена также достаточно высока. Постараемся добиться ее дальнейшего снижения.

– Почему «Биг-ривер» продает всего 10 лицензий в сутки? Этого мало.

– Если продавать больше, то путевки будут распроданы в течение нескольких дней, как в прошлом году. Продавая 10 путевок в сутки, компания старается обеспечить их продажу в течение всего сезона вылова чавычи на реке Большой. В данном случае речь идет о лицензиях с изъятием. Если добавить



к ним лицензии без изъятия (по принципу «поймал – отпустил»), то число путевок, продаваемых в сутки, может вырасти. Здесь есть потенциал. Принцип «поймал – отпустил» позволяет получить удовольствие от рыбалки, при этом нанося минимальный ущерб. Еще один вариант – разнообразить рыбалку за счет других видов рыб.

– Зачем нужны посредники при продаже путевок в лице арендаторов рыболовных участков? Почему государство само не продает путевки через портал госуслуг?

рекомендовано проверить, как эти обязательства выполняются. Возможно, появятся основания для расторжения части договоров.

В то же время есть компании, которые действительно использовали полученную возможность для развития туризма. Они обустроили участки, построили гостиницы, предоставляют лодки и гидов. С другой стороны, далеко не все рыбаки-любители нуждаются в этих услугах, и в данном случае снова возникает вопрос, а нужен ли посредник при продаже путевок.

По итогам этой пущины мы планируем организовать общественное обсуждение новой концепции организации любительского рыболовства, которая упростит и уделит доступ населения к рыбным ресурсам. Вместе с тем полагаю, что часть этого ресурса должна остаться у тех, кто занимается развитием туристической отрасли. Но своими силами на Камчатке мы ситуацию не изменим. Для этого потребуются изменения федерального законодательства.

Что касается портала госуслуг, то Главрыбвод продает свои путевки через этот портал (кроме путевок на чавычу). Начата работа по подключению к нему ООО «Биг-ривер». Надеемся, что по результатам пущины 2021 года этой возможностью заинтересуются и другие организаторы любительского рыболовства. Правительство Камчатского края готово оказать им помощь в подключении к единому порталу.

– Можно ли ловить рыбу (за исключением тихоокеанских лососей) в границах рыболовных участков без путевки?

– Установлено требование на осуществление любительского рыболовства на рыболовных участках при наличии путевки (подпункт 4 пункта 18 федерального закона № 475-ФЗ «О любительском рыболовстве и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»). При этом пользователь рыболовного участка несет ответственность за состояние прибрежной полосы и акватории участка, а

также за соблюдение на рыболовном участке правил рыболовства, что не допускает свободного рыболовства в границах закрепленного участка.

– Возможен ли пересмотр границ рыболовных участков, определенных для организации любительского рыболовства?

– Внесение изменений в границы закрепленных рыболовных участков не допустимо, так как эти границы являются существенным условием договора пользования рыболовным участком.

– Любители ловят от силы 10 процентов. Запасам лососевых невозможно нанести ущерб спиннингами. Уберите сети, тогда запасы восстановятся.

– Сложно сказать, какой процент ловят любители. Они бывают разные. Пример Астраханской области нам показал, что можно сделать спиннингами без регулирования объемов вылова. Сначала там подорвали запасы осетровых, потом – сомов, судаков.

Что касается сетей, в периоднерестового хода чавычи практически никакого сетного лова на западном побережье не ведется. Единственное место, где в данный период чавыча может попасть в сетевые орудия, – это северокурильские проливы. В результате переговоров с Сахалинской областью нам удалось в 2021 году сдвинуть начало промысла в том районе на более поздние сроки.

– В Астраханской области ущерб наносят браконьеры, а не любители.

– Я этим вопросом занимался профессионально. Да, браконьеры там есть. Но, помимо этого, туда приезжают на любительскую рыбалку до 8 млн человек. Из Астраханской области в багажниках машин вывозят огромное количество рыбной продукции, которое превышает возможности экологической системы по воспроизводству этого ресурса.

– Можно ли установить в любительском рыболовстве лимит – один экземпляр рыбы на человека в день?

– Такие лимиты есть. По правилам рыболовства суточная норма вылова чавычи – одна особь. Но даже при таком лимите спрос на эту рыбу значительно превышает возможности ее запаса.

– Есть ли планы ограничить лов на естественные приманки и чистоудильных орудий?

– Такие планы есть. Соответствующие изменения в правила рыболовства уже подготовлены. Они должны были вступить в силу в

2021 году, но процедура их принятия затянулась.

С помощью естественных приманок можно поймать больше экземпляров чавычи за несколько часов: 30 особей – не предел. При таком подходе этого ресурса мало кому хватит. Что касается количества удильных орудий лова, «грядки» удлищ вдоль рек заставляют усомниться в том, что их владельцы – действительно любители, а не промысловики. Такую деятельность необходимо ограничить, по крайней мере, в период хода чавычи.

– Почему представители КМНС не могут на западном побережье ловить чавычу?

– Так как запасы чавычи снизились до минимальной величины, было решено предоставить этот ресурс населению только в рамках любительского рыболовства независимо от национальности. Представитель КМНС также может приобрести путевку и получить право на вылов.

Традиционный лов ведется с использованием высокоеффективных орудий, включая сети, что может нанести запасам чавычи большой ущерб, учитывая их состояния.

– Когда на реке Аваче оборудуют спуск для лодок и стоянку личного автотранспорта?

– Мы этот вопрос адресуем организаторам любительского рыболовства на нашем совместном совещании, которое запланировано. Информацию о результатах опубликуем на сайте министерства.

– Какие прогнозы по кете и кижучу? Чего ждать осенью?

– Осенью надо ждать хорошей рыбалки и готовиться к ней. Проблем с количеством вылова этих видов для любителей не будет.

– Согласны ли вы с тем, что надо ввести уголовную ответственность за продажу чавычи из под прилавка?

– Согласен. Самый эффективный способ борьбы с браконьером – лишить его возможности хранить улов, перевозить его и продавать. Камчатский край выдвинул ряд предложений. Например, по ограничению перевозки икры в личном авиабагаже. Северо-Восточное теруправление Росрыболовства предлагает увеличить штраф за поимку одной чавычи.

Рыбаки-любители могут внести вклад в борьбу с браконьерами, если будут сообщать о фактах незаконного промысла в рыбоохране и правоохранительные органы по горячим линиям.

Фото Александра Терещенко, а также из архива редакции.

ЭКОЛОГИЯ

Специалисты прокомментировали ролик из соцсетей с погибшей молодью рыб.

Напомним, что в последних числах мая в соцсетях появился ролик, на котором зафиксирован выброс молоди рыб на берег реки. Автор ролика утверждает, что массовый выброс произошел 27 мая на берегах реки Озерной. По его словам, молодь лососей выбросилась на берег, не дойдя километра до устья реки.

Мы обратились в камчатский филиал Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (КамчатНИРО) с просьбой прокомментировать произошедшее. По словам его руководителя Нины Шпигальской, в филиал официально не поступала информация, видео- и фотоматериалы, биологические пробы, которые

«Экосистемные потери»

позволили бы подготовить экспертное заключение об этом происшествии.

«Сотрудники КамчатНИРО, которые в настоящее время находятся в наблюдательном пункте «Озерновский», осмотрели побережье у истока р. Озерной, обследовали береговую линию озера и вниз по течению. Осмотр не показал наличие никаких «выбросов» (массовой гибели) молоди лососей», – отметила Нина Шпигальская.

Что касается ролика из соцсетей, по словам нашего собеседника, он не позволяет определить видовую принадлежность разбросанной по грунту молоди.

«Непонятно, где и когда сделана эта съемка, так как отсутствует

привязка к системе географических координат. Таким образом, по имеющейся информации не представляется возможным определить точное количество погибших рыб, оценить масштаб и причины происшествия», – говорит Нина Шпигальская.

По ее словам, можно предположить, что это покатники (смолты) лососей, которые мигрировали (скатывались) из реки в море. Обычно скат молоди лососей в каждой реке Камчатки оценивается на уровне порядка миллиардов, десятков миллионов и сотен миллионов (например, для горбуши) особей. Серьезного влияния на численность производителей лососей в будущих нерестовых возвратах зафиксированный в

видеоматериале уровень смертности оказать не может.

«Возможных причин подобных происшествий несколько: 1) приливно-отливные процессы (молодь, заходя в образованный приливом мелководный водоем, гибнет во время отлива); 2) внезапное стрессирующее воздействие хищников (медведей, птиц), провоцирующее залповую выброс молоди; 3) заморные явления (гибель рыб из-за разложения водной растительности или водорослей). Причины техногенного характера маловероятны, так как если съемка сделана в бассейне р. Озерной, то там отсутствуют промышленные предприятия и крупные населенные пункты, которые могут продуцировать вы-



ход токсичных веществ в бассейн реки», – считает Нина Шпигальская.

По мнению специалистов КамчатНИРО, данное происшествие, вероятнее всего, вызвано естественной смертностью молоди лососевых и (или) других видов рыб, которую можно трактовать как обычные экосистемные потери.

▲ Павел КРЮКОВ

В июне 1990 года Берингово море разделила невидимая линия, которую многие в России называют «линией предательства».

Началось с Аляски

Вопрос разграничения морских пространств в Беринговом море – сложный клубок проблем, которые копились еще со времен продажи Аляски. Самыми горячими стали 1970-е годы, когда государства, имеющие выход к морю, стали вводить рыболовные, а потом исключительные экономические зоны.

В 1977 году при разграничении 200-мильных зон СССР уступил американцам район в средней части акватории Берингова моря, важный для отечественного рыболовства. Американцы обязались компенсировать наши потери. Они ежегодно выделяли советским рыбакам квоту в своей зоне.

Этот хрупкий мир нарушили события в Афганистане. По воспоминаниям участников Берингоморской экспедиции 1979 года, все произошло так. Вечером было сообщение о вводе ограниченного контингента советских войск в Афганистан, а ночью наши радисты перехватили приказ командующего 17-м районом Береговой охраны США: кораблям БОХР выйти в центральную часть Берингова моря и разогнать экспедицию советских рыбаков, вплоть до применения оружия. Буквально через два часа пришла срочная телеграмма из Минрыбхоза СССР: кратчайшими путями самым полным ходом возвращаться домой.

Логическим завершением целого ряда ошибок и уступок руководителей нашей страны стало со-

Коварная линия



Уступка морских владений Америке лишила Россию возможности ежегодно добывать 200 тысяч тонн минтая

ветско-американское соглашение о разграничении экономических зон и континентального шельфа в Чукотском и Беринговом морях, а также территориальных вод на небольшом участке в Беринговом проливе между островами Ратманова и Крузенштерна. Документ был подписан 1 июня 1990 года в Вашингтоне министром иностранных дел СССР Эдуардом Шеварднадзе и госсекретарем США Джеймсом Бейкером. 15 июня того же года начался период временного применения соглашения.

Так в Беринговом море появился географический казус, известный как линия Шеварднадзе – Бейкера. В результате у нашей страны были фактически отторгнуты продуктивные морские участки, богатые различными водными биоресурсами (минтай, сельдь, камбала, палтус, треска, краб). Осознание возможных последствий этого соглашения пришло быстро. В итоге Конгрессу США пришлось ратифицировать документ в одностороннем порядке. Отечественные парламентарии его не признали, что породило в спорном районе конфликтную ситуацию. Далее последовало несколько инцидентов. Один из них – задержание американцами камчатского рыболовного судна «Петропавловск».

Опасный рейс

Летом 2001 года «Петропавловск» вел промысел минтая в Беринговом море. В поисках промысловых скоплений судно ока-

залось вблизи границы, экипаж поставил трал.

«Минут через 20 появляется корабль Береговой охраны США и сообщает нам, что мы – в американской зоне», – вспоминал впоследствии капитан «Петропавловска» Владимир Кальнев. – С другой стороны подходит патрульный корабль наших пограничников «Аскольд Пынько» и советует: не усугубляйте ситуацию, подчинитесь американцам, а мы будем рядом. БОХРовцы приказали двигаться туда, откуда пришли. Мы потихоньку двинулись. Но фирма дала команду под любым предлогом прекратить движение. Они, видимо, надеялись выиграть время и решить все вопросы в верхах. Мы имитировали поломку. Но американцы все поняли. Они высадились к нам на борт, взяли «Петропавловск» на буксир и потащили в Датч-Харбор».

За два года до этого на линии Шеварднадзе произошел аналогичный случай с другим российским рыболовным судном «Гиссар». Американцы пытались задержать его, но другие наши суда не дали этого сделать. Они окружили «Гиссар» и увезли его подальше от границы. Тогда начальник Северо-Восточного погрануправления ФПС Прохода даже назвал это хулиганством.

В дальнейшем БОХР США действовала более решительно, что в полной мере испытал на себе экипаж «Петропавловска». Судно отвели в Датч-Харбор. Его владелец заключил с американскими

властями мировое соглашение, заплатил штраф – около 300 тысяч долларов. «Петропавловск» уже должны были выпустить, но пошли накладки. Сначала штраф оказался не на том счете. А когда все переоформили, грянуло 11 сентября. В США последовал полный запрет на все передвижения.

Экипаж попал в тяжелые условия. Продукты были на исходе. В основном готовили рыбу, которую успели выловить во время промысла. Потом часть команды удалось отправить домой. Остальные возвращались на «Петропавловске».

Когда конфликт был исчерпан, судовладелец и администрация порта Петропавловска стали искать виновных. Крайним оказался капитан Кальnev. Его на год лишили диплома. Он себя виновным не считал и обратился в суд с иском.

Пересечь линию... законно?

Представители наших портовых властей заявили в суде, что линия Шеварднадзе – общезвестный факт, о котором капитан Кальnev был обязан знать. Но в том и дело, что нет такого закона, по которому все должны о ней знать.

На тех картах, которые Кальnev получил от судовладельца перед рейсом (а это были карты, официально изданные Главным управлением навигации и океанографии минобороны – ГУНиО), были нанесены морские границы только по тем международным договорам, которые вступили в силу. Соответственно, линия Шеварднадзе на них отсутствовала.

Ранее ГУНиО дважды обращалось с запросом в МИД России о целесообразности отображения на морских картах границы по упомянутому выше соглашению. И дважды МИД рекомендовал воздержаться от этого.

Кроме того, на «Петропавловске» были технические средства контроля. Информация о его местонахождении по спутнику шла на российский берег, однако ни одна оперативная служба не предотвратила капитана от захода в чужую зону. Да и наши пограничники не предъявили ему никаких претензий (напомню, что в момент инцидента рядом с «Петропавловском» находился их корабль).

Городскому суду Петропавловска, куда поступил иск Кальнева, предстояло сделать то, чего не могли сделать государственные

умы двух стран, – определить правовой статус линии Шеварднадзе. 20 марта 2002 года он постановил, что «пересечение названной линии со стороны российских судов нельзя рассматривать как нарушение российского законодательства».

Однако после истории с «Петропавловским» российские капитаны все-таки воздерживались лезть к американцам на рожон. Хоть наш суд оправдал Кальнева, повторять его судьбу никто не хотел.

Несем потери

В 2003 году Счетная палата России провела проверку воздействия соглашения о линии Шеварднадзе на рыбопромысловую отрасль России и подготовила отчет, в котором, в частности, давалась такая оценка: «За период действия советско-американского Соглаше-

ния о линии разграничения в Беринговом море (1991–2002 года) потери России составили 1,6–1,9 млн тонн рыбы, что эквивалентно 1,8–2,2 млрд долларов США».

Уступка морских владений Америке лишила Россию возможности ежегодно добывать 200 тысяч тонн минтая. Спорные районы также включают перспективные нефтегазовые месторождения Наваринское и Алеутское. Об этом свидетельствует и распродажа Правительством США участков в спорных районах американским компаниям, которая началась в 1982 году – задолго до подписания соглашения. Ресурсы проданных с тех пор участков, по данным американских экспертов, составляют около 200 млн тонн нефти и 200 млрд кубометров газа.

Кроме того, наличие линии Шеварднадзе усложняет свободное торговое судоходство и блокирует с востока Севморпуть, возрождение которого Правительство России объявляло стратегической задачей.

Очевидно, что конфликтная ситуация в Беринговом море не разрешится в обозримой перспективе, оставаясь камнем преткновения в отношениях России и США.

2 июня на 62 году ушел из жизни Владимир Кан, замечательный человек и талантливый преподаватель, профессионал, беспредельно преданный своему делу.

В 1978 году Владимир Кан окончил с отличием Петропавловско-Камчатское мореходное училище по специальности «Радиосвязь и электрорадионавигация морского и рыбопромыслового флота». В июле 1987-го заочно окончил Новосибирский электротехнический институт связи им. Н.Д. Путорана по специальности «Радиосвязь и радиовещание». После окончания училища с февраля 1979 года по ноябрь 1980 года работал в должности второго радистана судна типа БМРТ Петропавловской базы океанического рыболовства. В ноябре 1980 года распоряжением производственного объединения «Камчатрыбпром» был переведен на работу в Петропавловско-Камчатское мореходное училище на должность преподавателя специальных дисциплин.

С марта 1990 по апрель 1991 года был начальником радиотехнического отделения ПКМУ. В апреле 1991 года после объединения Петропавловско-Камчатского мореходного училища и Петропавловско-Камчатского высшего инженерного морского училища был переведен старшим преподавателем предметной комиссии по радиооборудованию судов. В январе 1997 года был избран по конкурсу на должность доцента кафедры «Радиооборудование судов».

В феврале 2000 года был переведен на должность инструктора по Глобальной морской системе связи при бедствии и обеспечении безопасности мореплавания Камчатского аттестационно-тренажерного центра, а в феврале 2002 года назначен заместителем начальника центра.

Ушёл из жизни Владимир Кан



Решением Министерства образования Российской Федерации в октябре 2001 года Владимиру Синховичу было присвоено ученое звание доцента по кафедре «Радиооборудование судов». С 2002 года являлся доцентом кафедры «Радиооборудование судов» по совместительству.

На протяжении многих лет Владимир Синхович был руководителем дипломных проектов у курсантов, обучающихся по специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», а также членом государственной аттестационной комиссии по специальности «Тех-

ническая эксплуатация транспортного радиооборудования».

В декабре 2006 года Владимиру Кану решением диссертационного совета Государственной морской академии им. адмирала Макарова была присуждена ученая степень кандидата технических наук.

Владимир Синхович много времени уделял научной и учебно-методической работе. Список его трудов насчитывает более сорока наименований, в том числе 16 научных статей, 6 учебников, 4 учебных пособия, 4 монографии, он внес свой вклад в издание учебников по радионавигации. С его участием издан ряд монографий.

Он был профессионалом своего дела, пользовался заслуженным уважением коллег, курсантов, слушателей курсов, специалистов морской отрасли. За многолетний добросовестный труд Владимир Синхович получал благодарности и почетные грамоты от ректора университета. В 2006 году был награжден благодарностью, а в 2009 году – почетной грамотой Федерального агентства по рыболовству. В 2017 году ему было присвоено звание «Почетный работник рыбного хозяйства России» Федерального агентства по рыболовству.

Коллектив КамчатГТУ глубоко скорбит в связи с кончиной Владимира Синховича. Редакция «Рыбак Камчатки» также выражает соболезнования родным и близким.

Официально

Процедура подачи заявок на лов для КМНС стала проще

Упрощена процедура заверки документов при подаче заявок от физических лиц из числа КМНС для ловли рыбы. Теперь эти документы будут заверяться при приеме сотрудником СВТУ ФАР при предоставлении оригинала документа.

Такое решение было принято в ходе встречи председателя АКМНС Андрея Метелицы с руководством Северо-Восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству в Камчатском крае. В рамках встречи с руководством Северо-Восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству обсуждался вопрос заполнения заявок представителями КМНС на осуществление рыбодобывающей деятельности в соответствии с новым регламентом.

«Этот вопрос для коренных малочисленных народов, проживающих в Камчатском крае, играет важную роль. В ходе встречи достигнуто понимание, как правильно заполнять форму заявки, как избежать необоснованных отказов на осуществление этого рода деятельности. Еще одно положительное решение, которое было принято, – отсутствие необходимости заверки копий документов у нотари-



уса перед подачей в СВТУ. Также были даны разъяснения по поводу подачи заявок общинами», – сообщил Андрей Метелица.

Андрей Метелица был избран председателем ассоциации КМНС на съезде, который прошел в краевой столице 23 мая. В презентованной Андреем Метелицей программе даль-

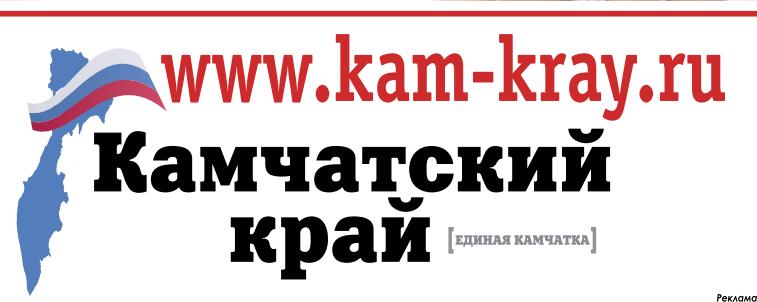
нейшей работы существенное внимание уделяно социальной направленности работы общин. Совместно с органами власти планируется создание программы развития общин, в рамках которой они будут наделяться объемами водных биологических ресурсов, достаточными для осуществления своих уставных целей.

Твой край – твой дом

Сообщения. Народный контроль. Инициативы. Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

**КАМЧАТКА
В ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU**

Реклама



Грекам запрещают морить червячка

В Греции просто так уже не порыбачишь. Администрация президента страны подготовила проект закона, который вводит ряд запретов для рыбаков-любителей, в том числе на использование живой наживки.

Как сообщает «Евроньюс», сотни тысяч греков ежедневно выходят в море, чтобы порыбачить и отвлечься от проблем. Это стиль жизни, психологический отдых и развлечение. Проект президентского указа заставляет греков опасаться, что они потеряют свое хобби.

Особое возмущение вызвала статья проекта, запрещающая использовать живую наживку, будь то червяк или каракатица. По словам рыбаков, это просто отрежет от моря тех, кто не может себе позволить дорогие снасти и приманки.

«Я прекрасно помню, как с самого детства мог накапать червей и прийти на море. Сегодня это был один из немногих способов оторвать детей от компьютера. Я любитель, я понимаю, что у правительства куда больше данных о том, что происходит с популяциями рыбы, и введение квот на редкие виды может быть оправдано. Но тогда нужно сосредоточиться именно



на этом, а не делать так, чтобы любители больше не могли выходить в море», – говорит рыбак-любитель Христофорос Заврас.

Всегреческая ассоциация рыбаков-любителей встретила проект в штыки, называя его покушением на национальные традиции. Лидеры организации заявляют, что к человеку с удочкой нельзя подходить с той же меркой, что и к владельцам рыболовецких флотов.

«Подобные меры предпринимают в случае, когда возникает угроза биоразнообразию, рыбным запасам. Но здесь ситуация совершенно иная», – уверен председатель Всегреческой ассоциации рыбаков-любителей Дионисис Бастас.

Эта ассоциация выдвинула руководству страны контрпредложения. Там заявили, что готовы к консультациям.

Рыба-капля стала талисманом

Глубоководная рыба-капля объявлена талисманом британского Общества охраны уродливых животных. Она заняла первое место в интернет-голосованиях о самом некрасивом живом существе на Земле.

Эта рыба семейства психролютовых, которую часто называют бычком-психролютом и рыбой-каплей. Ее внешний вид – результат жизненных условий, поскольку обитает она на больших глубинах у побережья Австралии и Тасмании. Она лишена чешуи, плавников, жесткого скелета. Это сгусток гелеобразного вещества, плотность которого чуть меньше плотности воды.

Одной из основных ее особенностей является отсутствие плавательного пузыря, так как на больших глубинах, где давление в десятки раз больше, чем у поверхности, плавательный пузырь не работает.

Кроме того, у рыбы-капли нет мускулатуры, она просто плывет по течению, широко раскрыв пасть в ожидании, что туда попадет что-нибудь съедобное. Основным источником питания для нее служат мелкие беспозвоночные и планктон.

Грустное «выражение лица» вполне объяснимо,



ведь у нее межорбитальное пространство шире диаметра глаза.

Теперь рыба-капля – официальный талисман британского Общества охраны уродливых животных. Главная идея, которую пропагандирует это общество, состоит в том, что в защите нуждаются не только звери, вызывающие наше умиление, такие как бенгальские тигры или панды, но и «ужасные» (в нашем понимании) животные. На грани исчезновения находятся сотни видов. Некоторые из этих животных могут показаться нам уродливыми, однако это не значит, что они не нуждаются в охране. Среди них – рыба-капля. Этих рыб становятся все меньше, потому что они все чаще попадают в сети. Кроме того, поскольку рыбы-капли не передвигаются, то в случае изменений среды обитания и дефицита пищи существо может просто умереть с голоду, не имея возможности уплыть в другое место.

Пас со дна морского

На тихоокеанском побережье США обнаружили выброшенного на берег гимантолофа. Уникальность ситуации в том, что эти рыбы обитают на глубине до 3 тысяч метров.

Гимантолоф – из отряда удильщикообразных. Его тело может иметь идеальную шарообразную форму, за что эту рыбу еще называют footballfish – футбольными рыбами, или рыбами – футбольными мячами.

Когда футбольную рыбу нашли в зоне прибоя в Лагуна-Бич, ученые растерялись. Совершенно не понятно, как гимантолоф, обитающий на глубине до 3 000 метров, мог оказаться на берегу.

Кстати, сразу было определено, что это самка: у рыб-мячей ярко выражен половой диморфизм. Девочки – крупные черные, с длинной удочкой со свищущейся приманкой – эской, с огромной пастью, полной острых зубов. Пасть так велика, что рыба может заглотить добычу размером с себя любимую. А вот мальчики-гимантолофы очень маленькие, длиной всего несколько сантиметров.



Тушку гимантолофа американские ученые забрали в лабораторию на исследования. Возможно, они смогут разобраться, каким именно образом глубоководный «мяч» оказался на пляжном «поле». Наверное, где-то в Тихом океане обитает еще и глубоководный футболист.

ИА «Рыба России»