

РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 14 (5876) 16 июня 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

Уважаемые рыболовы-любители!

Начал работать рыболовный участок № 280 (Камчатский залив, Усть-Камчатский район), находящийся в пользовании северо-восточного филиала ФГБУ «Главрыбвод».

Виды ВБР, доступные для добычи (вылова):

- Горбуша – до 20 экз. в сутки на одного гражданина при стоимости одного экземпляра 35 рублей;
- Кета – до 5 экз. в сутки на одного гражданина при стоимости одного экземпляра 70 рублей;
- Кижуч – до 3 экземпляров в сутки на одного гражданина при стоимости одного экземпляра 120 рублей;
- Нерка – до 5 экз. в сутки на одного гражданина при стоимости одного экземпляра 150 рублей;
- Чавыча – до 1 экз. в сутки на одного гражданина при стоимости одного экземпляра 500 рублей.

Установлены проходные дни (с использованием сетных орудий лова): 10, 11, 17, 18, 24, 25 июня; 1, 2, 8, 9 июля 2021 года. В остальные дни участок работает с 7:00 до 20:00.

Инструктор: Виктор Владимирович Звездин, инструктор спортивного рыболовства отдела по организации любительского и спортивного рыболовства, телефон 8-914-785-49-74.

Путевку на добычу (вылов) водных биологических ресурсов можно приобрести на портале госуслуг, а также у инструктора на месте лова при предъявлении документа, удостоверяющего личность, квитанции об оплате ПАО «Сбербанк», «Сбербанк-онлайн», АО «Почта России».

По всем возникшим вопросам звоните в отдел организации любительского и спортивного рыболовства по телефону 8 (415-2) 23-58-89.

«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли



Instagram

facebook

@RYBAK_KAMCHATKA

Реклама

Могучий



12 июня в Петропавловске-Камчатском была произведена закладка киля малотоннажного рыбопромыслового судна. «Малыш» пополнит флот колхоза им. В.И. Ленина, открыв новую страницу в истории предприятия.

Окончание на стр. 3

Реклама в газете
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
8-914-627-97-47



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Счастья и богатого улова!

12 июня на Камчатке, как и во всей стране, праздновали День России. По традиции в нашем крае эта дата также стала Днем первой рыбы.

«Сегодня я хочу пожелать счастья и благополучия каждой камчатской семье. Если нам удастся достичь



этого, то и Камчатский край будет развиваться. Россия всегда будет благополучной, сильной и независимой державой», – сказал губернатор края Владимир Солодов, поздравляя камчатцев с Днем России на главной площади краевой столицы.

В торжественной обстановке он вручил первые паспорта юным

жителям Петропавловска, достигшим 14-летнего возраста, а также государственные награды нашим заслуженным землякам.

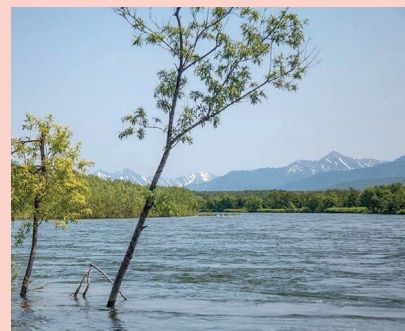
Традиционно в День России на береговой линии улицы Озерновская Коса прошел древний праздник коренных жителей Камчатки День первой рыбы. У этого празд-

ника – особая история. Суровые условия проживания на Севере воспитали в народе чувство благодарности к природе и ее дарам. День первой рыбы – это и благодарение тому, что дает камчатская земля, и магический способ заманить рыбу в реки, чтобы обеспечить рыбакам богатый улов. Надеемся, что в этот раз результаты красной путины нас действительно порадуют.

ЭКОЛОГИЯ

Разлив топлива на реке Большой: «без существенных последствий»

Разлив нефтепродуктов на реке Большой не привел к существенным экологическим последствиям, сообщает министерство природных ресурсов и экологии края.



Поводом для проверки послужил видеоролик, распространенный в камчатских соцсетях. На ролике видно цветное пятно, плывущее по реке Большой, по ширине охватив практически всю акваторию от берега до берега. По словам автора ролика, видео было снято 8 июня 2021 года.

«Инспекторы Росрыболовства выехали на место

и провели масштабные поиски источника загрязнения. Совместно с администрацией Усть-Большерецкого района была обследована вся береговая полоса, проверены все рыболовецкие предприятия, расположенные в этом районе, а также суда. Сотрудники Росрыболовства не зафиксировали какие-либо серьезные экологические проблемы. Берега чистые, никаких следов утечек нефтепродуктов на рыболовецких предприятиях тоже не зафиксировано», – сказал Алексей Кумарьков, министр природных ресурсов и экологии края.

Он отметил, что размер пятна, которое было найдено на воде, составил порядка 12 × 30 метров – это эквивалент одной канистры с топливом, скорее всего, выпавшей из моторной лодки рыбаков.

«Как свидетельствуют уполномоченные органы, это не повлекло ущерба водным биологическим ресурсам и среде их обитания. Но хочу отметить, что предприятиям всех форм собственности необходимо усилить контроль за экологической безопасностью. Я призываю больше внимания уделять производственному экологическому контролю для того, чтобы не допускать подобные ситуации в будущем и не создать серьезные экологические проблемы для нашей уникальной природы», – сказал Алексей Кумарьков.

Камчатская межрайонная природоохранная прокуратура сообщила, что занимается проверкой по этому происшествию во взаимодействии с прокуратурой Усть-Большерецкого района.

«По результатам проверки будет дана оценка действиям лиц, допустивших разлив, при наличии оснований приняты меры прокурорского реагирования», – рассказали нам представители этого ведомства.

Дальневосточное межрегиональное управление Росприроднадзора, куда редакция нашей газеты обратилась 9 июня за комментарием, ответило, что не имеет возможности предоставить информацию в семидневный срок.

Есть вопрос

9 июня в местном управлении Росрыболовства прошел круглый стол, на котором обсуждали проблемы любительской рыбалки.

В разговоре приняли участие руководитель управления Юрий Татарин, начальник филиала Главрыбвода Сергей Ткачук, руководитель КамчатНИРО Нина Шпигальская, министр рыбного хозяйства края Андрей Здетовский, организаторы любительского рыболовства Камчатского края и сообщество рыбаков-любителей.

Были затронуты вопросы, связанные с организацией любительской рыбалки. В основном это касалось вылова чавычи. Напомним, что в этом году для любительского рыболовства на западном побережье выделены 24 тонны этой рыбы. Основная часть (20 тонн) приходится на реку Большую. Организаторам любительского лова рекомендовано продать 85 процентов путевок жителям Камчатского края и только 15 – приезжим. Тем самым защищены права камчатцев, которые увлечены этим занятием.

Несмотря на увеличение объема для любительского лова чавычи, он остается незначительным. Учитывая, что экземпляр чавычи весит в среднем 8 кг, то 20 тонн, выделенных на реку Большую, – это максимум три тысячи экземпляров, которые могут быть выловлены в рамках любительского рыболовства. Это всего лишь около 300 путевок на один участок.

Как было отмечено на совещании, вопрос дефицита путевок можно решить, если раз-

Разговоры о рыбалке



Прозвучало предложение запретить продажу чавычи по любительским путевкам. Эта инициатива – в работе

вивать такое направление любительского лова, как «поймал – отпустил».

Представители рыбацкого сообщества попросили отраслевой институт более тщательно оценить возможные запасы чавычи, чтобы была ясность, есть ли у этого ресурса резерв. С 2021 года пользователи рыболовных участков начали сбор данных

по чавыче и другим видам лососей, чтобы оказать помощь науке в исследовании запасов. Тем более что наука передала объемы чавычи, которые использовала в исследовательском лове, в пользу любительского рыболовства.

Представитель РОО «Камфининг – рыбака и туризм на Камчатке» Дмитрий

Андрусенко предложил развивать электронный сервис при реализации путевок. Это позволило бы создать базу данных, которая показала бы, как складывается спрос на водные биоресурсы со стороны любителей. Но такой сервис, скорее всего, не затронет чавычу: пока решено оставить продажу путевок на нее на местах лова с ответственностью на пользователях участков.

Коснулись и других инициатив рыбацкого сообщества (в том числе по возможному снижению цен на путевки).

Также обсудили проблему незаконной добычи водных биоресурсов и договорились о помощи рыбаков-любителей в борьбе с этим злом. Об обнаружении на водоеме браконьеров законопослушные рыбаки могут сообщить на горячую линию рыбоохраны по телефонам: 8-924-892-75-07, 8 (415-2) 23-58-40 (линия работает круглосуточно). Обращаться можно и непосредственно к сотрудникам районных подразделений рыбоохраны, на организованные стационарные посты, расположенные на нерестовых реках Камчатки. Кроме того, прозвучало предложение запретить продажу чавычи по любительским путевкам. Эта инициатива – в работе.

По итогам этой путины планируется организовать общественное обсуждение новой концепции организации любительского рыболовства, которая упростит и удешевит доступ населения к рыбным ресурсам.

Окончание. Начало на стр. 1

«Символично, что закладка судна состоялась 12 июня, в День России. Для нас это по-настоящему исторический и очень важный день», – сказал председатель колхоза Сергей Тарусов. Он поблагодарил всех, кто внес свой вклад в этот проект, начиная с его руководителя Ильи Пантелеева.

«Быть первым сложно, потому что приходится делать шаг по непроторенной дороге. Благодаря решимости председателя колхоза Сергея Тарусова и всего коллектива этот шаг сегодня делается. Это уже не слова, а конкретное дело. Сегодня начинается строительство первого судна, за ним последуют и другие. А это рабочие места, технологии, развитие промышленности, которая тянет за собой улучшение качества жизни», – сказал губернатор Владимир Солодов, который принял участие в церемонии закладки судна.

Проект судна разработан специалистами ООО «Форсс Технологии» из Санкт-Петербурга. По словам гендиректора этой компании Вадима Стародубова, капитаны и отделы колхоза помогли сформировать облик судна и максимально адаптировать проект к условиям промысла на Камчатке.

Новый сейнер кардинально отличается от привычных нам маломерок. Вот его технические характеристики:

Могучий «малыш»



будут расположены сети и оборудование. Это поможет судостроителям качественно выполнить заказ.

Новый сейнер станет первым в серии из шести судов, построенных для колхоза им. В.И. Ленина. Заказ должен быть выполнен к маю 2025 года.

Колхоз обновляет все виды флота. В 2019–2021 годах он пополнился тремя новыми среднетоннажными судами. Это траулера-сейнеры, построенные в Калининграде, «Ленинец», «Командор» и «Василий Каплюк». Их основная особенность – возможность хранения улова в танках с охлаждаемой морской водой.

Новый сейнер кардинально отличается от привычных нам маломерок

- Длина – 26,45 метра,
- Ширина – 8 метров,
- Высота борта – 3,65 метра,
- Мощность главного двигателя – 441 кВт,
- Водоизмещение – 306,3 тонны,
- Валовая вместимость – 211 регистровых тонн,
- Экипаж – 7 человек.

Оснащенный по последнему слову техники, сейнер будет работать на промысле донно-пищевых объектов, а также на ставных неводах, доставляя сырец для переработки на берег. Предусмотрена возможность плавания в узкостях (реках, узких и сложных фарватерах).

Новое судно строится на верфи камчатского ООО «НПЦ «Торсио-

тест» на территории СВВ. Проектное бюро в своей работе применило технологию дополненной реальности, которая позволяет увидеть, как судно будет выглядеть в реальном масштабе, как



Кроме того, в Калининграде для предприятия строится большой траулер, длина которого составит 121 метр, ширина – 21,6 метра, а водоизмещение – около 13 тысяч тонн. Судно будет названо в честь Виктора Гаврилова, капитана дальнего плавания, ветерана колхоза и почетного работника рыбного хозяйства России. Передача траулера заказчику запланирована на 2023 год.

Предприятие также продолжает развивать береговое производство. 16 октября 2020-го в Сероглазке был торжественно открыт новый завод по переработке рыбы.

Его суммарная максимальная производительность составляет 443,6 тонны продукции в сутки. В этом году колхоз планирует начать строительство завода на западном побережье Камчатки. Монтаж технологического оборудования стартует осенью, запуск завода запланирован на 2022 год. Здесь будет отработана технология рыбобпровода протяженностью до полутора километров с выносом в море, чтобы рыбу можно было доставлять на берег, несмотря на сложную береговую линию и отсутствие причальных сооружений.

Флот

Северная верфь строит для Камчатки траулер-капсулу

В Санкт-Петербурге началось строительство траулера-процессора для нашего края. Он будет назван в честь камчатского капитана Александра Портнова.

Траулер проекта 170701 строится на Северной верфи. Его заказчик – камчатская компания «Ролиз» из группы «Норбо». Проектная документация разработана российским конструкторским бюро Nautic Rus.

Судно предназначено для добычи и переработки сельди, минтая и других видов. Оно может оснащаться донными и пелагическими траулами. Максимальный вылов в сутки оценивается в 230 тонн. Для переработки сырца на борту предусмотрена фабрика. Она будет производить мороженую рыбу, филе, икру, фарш, печень минтая и муку.

Длина траулера-процессора составит 81,6 метра, ширина – 16 метров, водоизмещение – 5500 тонн. Благодаря главному двигателю мощностью 6200 кВт судно сможет развивать скорость до 15,5 узла. Траулер получит ледовый класс Ice2, что позволит эксплуатировать его во льдах толщиной до 0,5 м. Численность экипажа составит до 80 человек.

Впервые для российских промысловых судов применена капсулообразная форма носовых обводов

Впервые для российских промысловых судов применена новая архитектура корпуса – капсулообразная форма носовых обводов с оконечностью типа Enduro Bow. Это позволит увеличить площадь рабочего пространства на борту и улучшить мореходные характеристики.

Еще одна особенность – энергоэффективность. Проект предусматривает перераспределение тепла, выделяемого при работе главного двигателя, на обогрев помещений, в том числе кают. Электроэнергию, выделяемую траулерными лебедками, планируется использовать для нужд судна, чтобы экономить топливо. На дальневосточных судах этого проекта для топки котлов частично будет использо-



ваться рыбий жир, собираемый в процессе переработки отходов.

Судно будет названо «Капитан Портнов» в честь Александра Фёдоровича Портнова (28.04.1945–14.01.2013), много лет проработавшего в рыбной отрасли Камчатки.

Серия траулеров неограниченного морского плавания проекта 170701, которую Северная верфь строит для «Норбо», состоит из десяти судов. Шесть из них будут работать в Северном бассейне, четыре – в Дальневосточном.

С «прибрежки» пали оковы



На минувшей неделе в России был изменен порядок прибрежного лова. Рыбакам вернули законную возможность перерабатывать улов на борту судов.

Речь идет о возможности обескровить и выпотрошить рыбу сразу после вылова. Такой вид обработки соответствует требованиям, принятым на национальном и межгосударственном уровнях. Но в силу изменений закона о рыболовстве, которые начали действовать 1 января 2020 года, такие технологические операции оказались вне закона. В ряде регионов пограничные



Рыбакам вернули законную возможность перерабатывать улов на борту судов



власти стали требовать от экипажей, которые ведут прибрежный промысел, доставлять улов на берег без какой-либо обработки. Так, Пограничное управление ФСБ России по западному арктическому району уведомило мурманских рыбаков, что при ведении прибрежного рыболовства изменение естественного состояния рыбы (включая потрошение и

обезглавливание) противоречит законодательству. Следовательно, улов должен доставляться на берег только в неразделанном виде, иначе – огромные штрафы. Продолжать промысел в таких условиях было крайне сложно: если рыбу не обработать в море, то при рейсе в 7–10 суток сырец просто протухнет. Чтобы решить проблему в интересах отрасли,

потребовались очередные изменения в законодательстве.

9 июня 2021 года Государственная Дума приняла во втором чтении законопроект о внесении изменений в федеральный закон о рыболовстве в части регулирования прибрежного промысла, что вернуло законный статус первичной обработке улова.

Как рассказал президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман Зверев, над законопроектом была проведена скрупулезная работа.

«В этой работе принимал личное участие председатель профильного комитета Госдумы Владимир Кашин (огромная признательность ему от всего рыбацкого сообщества). Минсельхоз и Росрыболовство обеспечили качественную экспертную проработку всех поправок – из 10 поправок отклонено было 4, а утверждено 6. Очень

важна была позиция Пограничной службы ФСБ России: коллеги обратили внимание на необходимость эффективного контроля, без которого правильные законодательные нормы могут быть использованы недобросовестными лицами. Мы готовы такие законодательные шлагбаумы совместно проработать», – отметил Герман Зверев.

По данным ВАРПЭ, масштаб промысла, который будет регулировать новый законопроект, оценивается примерно в 400 тыс. тонн водных биоресурсов. Из них 325,33 тыс. тонн – доля дальневосточных рыбаков.

Напомним, что похожая ситуация сложилась в 2013 году. Тогда ряд пограничных управлений, в том числе на Камчатке, посчитали, что улов, добытый в прибрежном рыболовстве, подлежит переработке только на берегу. Пограничники посчитали недопустимым даже морозить рыбу для ее сохранности на борту судов, считая это производством продукции. Столкнувшись с новыми запретами, прибрежный лов на Камчатке с 1 июня 2013 года фактически остановился. Тогда потребовались титанические усилия на федеральном уровне, чтобы вернуть рыбакам возможность работать.

Россия – Япония

В Японии задержан член экипажа «Амура»

Третий помощник капитана судна «Амур» взят под стражу в Японии. Его подозревают в халатности, повлекшей гибель японских рыбаков.



Напомним, что сахалинский СРТМ «Амур» шел из Корсакова в порт Момбэцу на Хоккайдо с грузом крабовой продукции. 26 мая в 6 часов утра «Амур» столкнулся с японским маломерным судном «Хокко-мару 8», которое вело прибрежный промысел краба в 23 километрах от побережья Хоккайдо.

В результате японское судно перевернулось. Экипаж «Амура» поднял на борт пятерых японских рыбаков. Трое из них не пришли в сознание и вскоре скончались: 64-летний главный инженер и палубные матросы, которым было 37 и 39 лет.

«Амур» доставил пострадавших в Момбэцу. Здесь, спустя несколько дней, был задержан третий помощник капитана судна Павел Добрянский, который находился на вахте в момент столкновения с «Хокко-мару 8». Японская прокуратура считает его виновным в халатности.

Судно «Амур» также задержано по требованию капитана «Хокко-мару 8». Как сообщает издание Hokkaido Shimbun, он рассчитывает, что российская компания, которая является собственником «Амура», предоставит гарантии возмещения убытков.

По словам официального представителя МИД России Марии Захаровой, Москва рассчитывает, «что японские власти проведут объективное, непредвзятое расследование причин произошедшей трагедии, а весь экипаж и само судно «Амур» будут в ближайшее время возвращены в Россию».

Сотрудники отделения береговой охраны города Момбэцу подтвердили РИА «Новости», что капитана японской шхуны также подозревают в халатности и ненадлежащем управлении судном, повлекшим гибель людей.

Россия отпустила японских рыбаков

Японский траулер «Эйхо-мару 172» и его экипаж, ранее задержанные российскими пограничниками, вернулись на родину. При этом каждая сторона конфликта осталась при своем мнении.

Пограничники задержали «Эйхо-мару 172» 28 мая. По утверждению пограничного ведомства, японский экипаж вошел в российские территориальные воды, не выполнил требование об остановке и попытка скрыться, чуть не врезавшись в наш сторожевой корабль. При осмотре на борту «Эйхо-мару 172» нашли крабовую продукцию. Судно задержали и конвоировали в Корсаков для разбирательства. Токио заявил, что «Эйхо-мару 172» находился в исключительной экономической зоне Японии, и призвал освободить моряков.

В итоге японская сторона согласилась заплатить административный штраф 6 млн рублей, после чего судно было выдворено из российских вод, сообщает Погрануправление ФСБ России по Сахалинской области. Генеральный секретарь японского кабинета министров Кацунобу Като 11 июня подтвердил, что «Эйхо-мару 172» вернулся в порт Вакканай на острове Хоккайдо со всеми 14 членами экипажа.

Между тем Япония отказалась принять протест Министерства иностранных дел России в связи с действиями экипажа «Эйхо-мару 172».



Рельсы-рельсы, шпалы-шпалы

▲ Кирилл МАРЕНИН

Следственный комитет, расследуя приватизацию имущества камчатского рыбного порта, возбудил уголовное дело. Подробности не разглашаются, но они – не тайна.

Чьи вы, рельсы?

Поводом для проверки итогов приватизации порта послужило обращение полномочного представителя президента в ДВФО, заместителя председателя Правительства России Юрия Трутнева.

7 апреля 2021 года Юрий Петрович во время командировки на Камчатку посетил три причала бывшего рыбного порта в бухте Моховой, которые реконструируются с 2017 года по федеральной программе. Здесь он обратил внимание на имущественный казус. Дело в том, что по двум из трех этих причалов проходят подкрановые пути – рельсы для движения кранов. Подкрановые пути образуют с причалами единый комплекс, но находятся в частной собственности, а причалы – в государственной. Получается, что средства федерального бюджета, выделенные на реконструкцию государственных причалов (порядка 1 млрд 200 млн рублей), попутно идут на ремонт частных рельсов.

«Кто-то создал условия для того, чтобы основная часть, на которой деньги будут зарабатывать, ушла в собственность частной конторы, а реконструкция производилась за счет государства. Удобно, правда? Но так не может быть. Надо все это расследовать, разобраться, кто виноват, и, может быть, возвращать все в изначальное состояние в пользу государства российского», – сказал Юрий Трутнев.

Он попросил следственные органы обратить внимание на эту ситуацию. На следующий день глава Следственного комитета Александр Бастрыкин поручил своим сотрудникам проверить, насколько законной была передача в частные руки объектов камчатского порта, реконструируемых за счет государства. Это привело к возбуждению уголовного дела.

Вот что нам сообщили в Дальневосточном следственном управлении на транспорте, которое выполняет упомянутое поручение Бастрыкина. Уголовное дело возбуждено по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 201 УК РФ (злоупотребление полномочиями с причинением существенного вреда). Однако детали не раскрываются. По словам старшего помощника руководителя управления Дарьи Немцевой, сведения о расследовании не подлежат разглашению, так как оно не завершено, а его материалы представляют охраняемую законом тайну.

Не будем посягать на государственные тайны, тем более что подробности приватизации имуще-

ства камчатского рыбного порта и причастные к ней лица давно известны. Вся информация можно найти в материалах арбитражного спора между ФГУП «Нацрыбресурс» и ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт», который шел в 2009–2010 годах. Вряд ли следователи смогут добавить к этому что-либо новое.

Если читателям интересно, то в следующей главе расскажем, с чего начался данный судебный процесс и чем завершился.

Виновата приватизация

В 2009-м государственное предприятие «Нацрыбресурс», которое годом ранее получило в свое хозяйственное ведение причалы камчатского рыбного порта, обратилось в арбитражный суд с иском о признании недействительным права частной собственности на подкрановые пути на причалах № 1, 2 (ул. Красинцев) и 10, 11 (бухта Моховая). По мнению истца, данное имущество приватизировано незаконно, поэтому должно вернуться в собственность государства.

И вот что установил суд. В 1991 году в России был принят порядок приватизации предприятий. К имуществу, не подлежавшему приватизации, были отнесены в том числе портовые объекты: причалы, волноломы, маяки и т. д. Подкрановые пути в список исключений не попали, а значит, могли быть переданы в частную собственность.

В 1994 году Комитет по управлению госимуществом администрации Камчатской области утвердил план приватизации рыбного порта. Так было создано ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт», за которым был зарегистрирован ряд береговых объектов, включая подкрановые пути.



Следком, расследуя приватизацию имущества камчатского рыбного порта, возбудил уголовное дело

Да, портовое хозяйство было разорвано на части, что осложнило работу портовиков. Но это было сделано в полном соответствии с законодательством, которое действовало на тот момент. Именно к такому заключению пришел арбитражный суд, который рассматривал иск ФГУП «Нацрыбресурс». Данный вывод подтвержден всеми судебными инстанциями, через которые прошло это дело, вплоть до Высшего арбитражного суда России.

Главным основанием для отказа в удовлетворении исковых требований стал пропуск срока исковой давности. Тем не менее суд дал оценку всем доводам истца. Например, «Нацрыбресурс» утверждал, что подкрановые пути, являясь составной частью причалов, а не самостоятельным объектом, фактически из государственной собственности не выбывали. На это суд возразил, что с момента приватизации подкрановых путей в 1994 году государство не заявляло своих прав на это имущество, не несло бремени и обязанностей собственника, не заключало ника-

ких договоров на использование подкрановых путей как федеральной собственности. Следовательно, оно давно утратило права владения.

Кто же выиграл в результате?

Упущенные возможности

Пожалуй, обе стороны (и государство, и порт) остались в проигрыше.

Государственные предприятия не могли зарабатывать на причалах оказанием услуг портальных кранов, которые ушли в частные руки. Портовые бизнес-структуры, в свою очередь, не могли организовать комплексное обслуживание судов. Поскольку никто не считал себя полноправным владельцем причальных сооружений, никто не вкладывал средства в их ремонт. Попытка ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт» договориться о передаче ему причалов в долгосрочную аренду не увенчалась успехом.

Между тем причалы приходили в упадок, на самых возрастных

из них было запрещено использование портальных кранов, которые пришлось демонтировать и убрать, грузооборот порта упал до минимальных величин. В 2011 году ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт» было признано банкротом и ликвидировано, его имущество распродано. Подкрановые пути сменили хозяина, перейдя в собственность другой компании. С тех пор дела идут не намного лучше. Если государство нашло, наконец, средства на реконструкцию трех причалов в Моховой, то причалы в центре Петропавловска остаются без капремонта и продолжают частично обрушаться (в мае 2021 года на причале № 3 образовался очередной провал).

Так что вопрос о том, был ли смысл приватизировать подкрановые пути, запоздал лет на 30. Однако варианты продолжить дискуссию на эту тему есть. Их предлагает другое решение арбитражного суда, которое было принято в 2016 году по иску ООО «КМП-Холод».

Дело было так. «КМП-Холод» приобрело у ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт» подкрановые пути на причалах № 6 и 8 (ул. Красинцев). Однако сделка осталась незавершенной в связи с банкротством и ликвидацией продавца. «КМП-Холод» обратилось в суд с иском о признании своего права на подкрановые пути как на объекты недвижимого имущества. Суд отказал в удовлетворении иска, так как не признал подкрановые пути недвижимостью. Обосновывая свое решение, он указал на то, что подкрановые пути не имеют связи с землей, их можно переместить либо демонтировать, что не скажется на работе причала, который продолжит существовать и выполнять свои функции.

Если суд прав в том, что подкрановые пути не являются недвижимым имуществом, то это ставит под некоторое сомнение результаты приватизации рыбного порта в 1994 году. Ведь право собственности ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт» на подкрановые пути было зарегистрировано именно как на объекты недвижимости.

Но, каким бы ни был финал этой истории, ничто не поможет вернуть годы, которые можно было использовать для развития камчатского рыбного порта и его инфраструктуры. Этот ресурс потерян безвозвратно.



▲ Кирилл МАРЕНИН.

280 лет назад русские моряки впервые достигли берегов Северной Америки. В честь тех свершений в Петропавловске установлен памятный знак. У этого знака – своя необыкновенная история, в которой переплелись события разных эпох.

Этот памятный знак можно увидеть в центре Петропавловска рядом с памятником Витусу Берингу на улице Советской. Он представляет собой бронзовую доску, на которой изображены Дальний Восток России и Аляска. Между ними – рукопожатие, а внизу – надпись: «Остров Каяк, Аляска, 20 июля 1741 – 20 июля 1991. Подарок Министерства лесной промышленности США и жителей города Кордова».

У этой доски странная судьба, которая известна очень немногим. И если мне удалось вас заинтриговать, значит вы дочитаете этот материал до конца.

Начать рассказ стоит с событий Второй Камчатской экспедиции Витуса Беринга. В середине лета 1741 года пакетбот «Святой Пётр» под командованием командора достиг Северной Америки у острова Каяк. Это длинная узкая полоска земли примерно в 60 милях к юго-востоку от места, где сейчас находится город Кордова. Команда высадилась на берег, чтобы пополнить запасы пресной воды, а член экспедиции Георг Стеллер привел исследования острова.

Спустя 250 лет, в 1991 году, на Аляске готовились праздновать юбилей Русской Америки. Участник инициативной группы Роберт Бехрэнс, который работал в Кордовском лесничестве, предложил такую идею: сделать четыре памятных доски, посвященных открытию острова Каяк, чтобы одну установить на самом острове, вторую передать в музей Кордовы, а две отправить в Россию как подарок – во Владивосток и в Петропавловск-Камчатский. Идею поддержали. Доски изготовила талантливая скульптор из Кордовы Джоан Джексон.

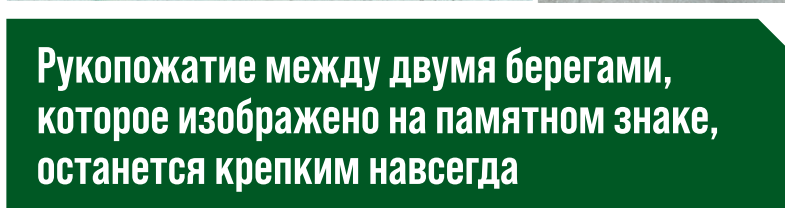
1 августа 1991 года в Кордову пришло советское судно «Академик Ширшов» с делегацией из СССР, которая приняла участие в юбилейных торжествах. Когда гости собирались домой, Роберт Бехрэнс передал капитану две юбилейные доски для их доставки в нашу страну. После возвращения в родной Владивосток экипаж «Академика Ширшова» стал искать в порту камчатских моряков, чтобы через них отправить одну из досок в Петропавловск. Так в эту историю попал наш земляк Григорий Пополитов. Попал в нее случайно, но сыграл в ней решающую роль.

Я познакомился с этим замечательным человеком в 2001 году. Вот что он мне тогда рассказал. В 1991-м Пополитов работал на судне Петропавловск-Камчатского морского пароходства «Чита». В начале августа того года «Чита» находилась во Владивостоке. Григорий Михайлович был на вахте, когда на борт поднялись представители «Академика Ширшова». Они передали ему доску и попросили отвезти ее на Камчатку: мол, петропавловский горком комсомола в курсе, он доску ждет и организует встречу. Но когда «Чита» вернулась в Петропавловск, грянули достопамятные августовские события. Страна оказалась в состоянии геополитического сдвига. Конечно, никто из работников

КАМЧАТКА – АЛЯСКА: дружба до бронзовой доски



Памятный знак, подарок камчатцам от жителей города Кордова.



Рукопожатие между двумя берегами, которое изображено на памятном знаке, останется крепким навсегда

ВЛКСМ Григория Михайловича уже не ждал и не встречал. Когда он сам пришел в городской комитет этого молодежного союза, нашел только пустые кабинеты.

Вскоре Пополитов опять покинул родные берега, взяв доску с собой в рейс для сохранности. Примерно через год вернулся. Снова пошел по кабинетам, но никому доска по-прежнему была не нужна. Тогда он отнес ее домой и положил в самое надежное место – под кровать, где она пролежала 10

лет. Григорий Михайлович хранил ее честно, даже не помышляя распорядиться ей в своих интересах (например, сдать в пункт приема цветмета).

В 2001 году на Камчатке выбрали губернатора. Один из кандидатов (впоследствии похищенный и благополучно нашедшийся) объявил, что займется благоустройством Петропавловска и ждет предложений от горожан. Услышав это заявление, Пополитов пришел в общественную приемную кандидата



Скульптор Джоан Джексон рядом со своей работой – памятником сенатору Теду Стивенсу – в аэропорту Анкориджа, который назван именем этого политика

и сказал: «У меня нет предложение, у меня доска». Там растерялись, но приняли верное решение – направили Пополитова к главному архитектору Камчатской области Анатолию Гусаку. Анатолий Ульянович стал выяснять историю доски. Его коллега, архитектор Александр Лысогор посоветовал обратиться за помощью к своему знакомому – американскому макетчику Эбботу Финдли, который бывал на Камчатке в составе делегации от Аляски в 1991 году. Общими усилиями им удалось размотать запутанный клубок событий.

В том же 2001-м, в год 260-летия открытия Русской Америки, юбилейная доска, наконец, заняла достойное место в центре Петропавловска. К сожалению, после

2001 года мне больше не довелось встречаться с Григорием Пополитовым. Не знаю, как складывалась его судьба дальше. Возможно, среди тех, кто прочтет этот материал, найдутся знакомые Григория Михайловича, которые поделятся информацией о нем.

Зато мне удалось связаться с автором юбилейной доски Джоан Джексон. Наше заочное знакомство состоялось благодаря Жанне Лельчук, которая имеет прочные связи с Аляской. Как рассказала Джоан, последние 30 лет она не могла найти никаких сведений о доске, отправленной в 1991 году на Камчатку. Только после нашей переписки этот пробел был восполнен.

Джоан по-прежнему живет в Кордове и занимается своим любимым делом. Недавно одна из ее работ стала предметом бурной дискуссии в США. Речь идет о памятнике первому правителю Русской Америки Александру Баранову. Памятник с 1989 года стоял в центральном парке американского города Ситки на Аляске. В 2021 году представители местных индейцев, считающих Баранова поработителем, потребовали его убрать с глаз долой. Власти приняли компромиссное решение: перенесли памятник в музей Ситки.

В 2021 году – очередной юбилей открытия Русской Америки, 280 лет. Увы, прошли времена, когда в честь этой даты две страны обменивались дружественными делегациями. Но рукопожатие между двумя берегами, которое изображено на памятном знаке, останется крепким навсегда. Никто не отменит тот факт, что Камчатку с Аляской связывает общая, хоть и непростая, история.

Юбилей командора

12 августа исполнится 340 лет со дня рождения великого мореплавателя, исследователя, капитан-командора Российского флота Витуса Беринга.

Витус Ионассен Беринг родился 12 августа 1681 года в датском городе Хорсенс. В 1695 году впервые вышел в море юнгой, сопровождая сводного брата Свенда в датскую колонию Транквебар на юго-востоке Индии.

В 1703 году окончил Амстердамский морской кадетский корпус. В 1704 году был приглашен на службу в русский флот, в чине подпоручика поступил на Балтику.

В 1710–1712 годах служил на российском Азовском флоте, участвовал в войне с Турцией. В 1712–1723 годах командовал различными судами на Балтике, в январе 1724-го подал рапорт об отставке. Адмиралтейств-коллегия подписала рапорт, однако в августе мореплаватель был восстановлен по приказу Петра I в чине капитана первого ранга.

В 1725 году Беринг был назначен руководителем первой Камчатской экспедиции. Ей предписывалось следовать вдоль побережья Камчатки на север, чтобы выяснить, существует ли пролив между Азией и Америкой.

Зимой 1725 года Беринг с группой сподвижников отправился из Петербурга к берегам Охотского моря. Он исследовал восточный берег Камчатки, южный и восточный берега Чукотки, открыл остров Святого Лаврентия. Пройдя проливом, названным впоследствии Беринговым, и увидев, что «земля более к северу не простирается», Беринг счел вопрос о наличии пролива разрешенным положительно и повернул назад. На обратном пути были открыты острова Ратманова и Крузенштерна, на карту был нанесен южный мыс Камчатки Лопатка.

В мае 1732 года сенат издал указ о начале Великой Северной экспедиции (Вторая Камчатская экспедиция), руководить которой также поручалось Берингу. Работы экспедиции продолжались с 1733 по 1743 годы. В них участвовали 13 кораблей и более 600 человек.

В июне 1740 года в Охотске были построены и спущены на воду два двухмачтовых пакетбота «Святой Пётр» и «Святой Павел». В сентябре

того же года они совершили переход на Камчатку и зимовали в Авачинской губе. Гавань, где зимовала экспедиция, Беринг назвал Петропавловской, впоследствии здесь вырос город Петропавловск-Камчатский.

В июне 1741 года пакетботы вышли из Петропавловской гавани. Беринг командовал «Святым Петром», а «Святого Павла» возглавил Алексей Чirikov. Следуя параллельными курсами, корабли из-за постоянных туманов потеряли друг друга. «Святой Павел» достиг берегов Северной Америки и в октябре 1741 года вернулся в Авачинскую губу.

«Святой Пётр» достиг побережья Северной Америки в июле 1741 года у острова Каяк. На обратном пути Беринг открыл еще ряд островов. В ноябре 1741-го его корабль пристал к неизвестным островам, принятым за Камчатку (ныне Командорские), и во время стоянки был сильно поврежден. Экипаж перебрался на остров (ныне остров Беринга) и устроился на зимовку, во время которой часть людей, в том числе Витус Беринг, умерли от цинги.

Прижизненных изображений Беринга не сохранилось. В 1940-х правнучка Беринга передала в Центральный военно-морской музей портрет, хранившийся в ее семье. Он стал воспроизводиться как изображение капитан-командора. Однако датские ученые заключили, что на нем изображен дядя мореплавателя. Открытие в 1991 году могилы Беринга позволило воссоздать облик командора по черепу.

Останки Беринга и его спутников были торжественно захоронены в бухте Командор в специально сооруженном мемориале.

Идея памятника Берингу, который ныне стоит в центре Петропавловска, принадлежит Петру Рикорду, начальнику Камчатки в 1817–1822 годах. Он был изготовлен в Петербурге и стал первым на Дальнем Востоке отечественным памятником-мемориалом.

Материал подготовлен по информации открытых источников



Витус Беринг. Портрет работы Е. Богданова на основе пластической реконструкции

Продолжаем разбирать фотоархив старейшего проектного института Камчатки. Сегодня взглянем на старые снимки Дома культуры рыбаков. Увы, сейчас это здание переживает не лучшие времена.

Очаг культуры, который сгорел



С 1991 года в здании не проводился капитальный ремонт, на это просто не было средств

Камчатгипрорыбпром проектировал для нашего полуострова все объекты рыбной промышленности и сопутствующей инфраструктуры, включая социальную. Руководство рыбацкой отрасли не упускало ни одного аспекта жизни людей на Камчатке. Не забывало оно и о необходимости развивать здесь сферу культуры. Так возник в том числе проект здания, известного нам как Дом культуры рыбаков, который расположен в Петропавловске по адресу: проспект 50 лет Октября, 1/1.

ДК рыбаков общей площадью 3 874,2 квадратных метра был введен в строй в 1967 году. Это было одно из немногих зданий в городе, где были просторные залы для творческих выступлений. 18-метровые фермы большого зала и 12-метровые балки двух малых залов опираются на внутренние стены из мелкоблочной кладки.

Сразу после открытия Дом культуры стал жить насыщенной жизнью, с каждым годом росло количество его посетителей. На его сцене выступали известные артисты театра, кино, эстрады. Здесь показывали фильмы, проводили утренники, конкурсы, фестивали и дискотеки, открывались кружки и студии. В ДК рыбаков работала школа бальных танцев «Кантилена», репетировал молодежный коллектив «Импульс». В советские времена Камчатская областная филармония в первые дни января проводила здесь праздничные новогодние балы. В Доме культуры рыбаков была установлена единственная в Петропавловске настоящая новогодняя елка, в остальных

клубах и ДК города елки были из кедрача.

Увы, последние десятилетия ДК рыбаков приходил в упадок. В наше время он находится в федеральной собственности. Здание было передано под ответственность Федеральному агентству по рыболовству (ФАР). Управляет зданием Камчатский государственный технический университет как подведомственное ФАР учреждение.

С 1991 года в здании не проводился капитальный ремонт, на это просто не было средств. Еще одна проблема – сейсмодифицит. Когда его проектировали и строили, считалось, что в Петропавловске возможны землетрясения силой не выше 7,5 балла. По новым нормативам здание находится на 9-балльной площадке. Необходимо сейсмоусиление. Университет добивался включения ДК в федеральную программу сейсмобезопасности, но безуспешно.

В январе 2006 года МЧС предписало прекратить деятельность ДК в связи с техническим состоянием здания. По иску КамчатГТУ суд признал это решение недействительным. Тем не менее работа ДК была сведена к минимуму. В 2017-м уже не оставалось иных вариантов, кроме как полностью его закрыть, чтобы не подвергать угрозе жизнь и здоровье посетителей.

Очередным ударом по зданию стал пожар 7 июня 2021 года. В результате сильного возгорания произошло обрушение кровли, а также третьего и второго этажей. Повреждены деревянные конструкции стен, потолка и пола на общей площади 80 квадратных метров, а также закопчены смежные помещения по всей площади.

После пожара городские власти активизировали работу по передаче здания ДК из федеральной собственности в муниципальную. Как заявляет администрация Петропавловска, необходимо как можно раньше начать процесс сноса либо реконструкции строения для обеспечения безопасности жителей краевой столицы.

Однако реконструкция – это маловероятный вариант. Еще в 2016 году была подсчитана стоимость сейсмоусиления здания. Сумма составила 600 млн рублей с «копейками». В нынешних реалиях данная цифра может значительно вырасти. Вряд ли город найдет в своем бюджете такие деньги. Так что, скорее всего, нам придется попрощаться с ДК рыбаков навсегда.



ДК рыбаков после пожара, июнь 2021 года

Выходит с марта 1952 года.
№ 14 (5876)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство
ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> АО «Камчатрыбпром»;
> АО «Океанрыбфлот».

Издатель:
КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа»

Адрес издателя:
688000, Камчатский край, Тигильский район, поселок городского типа Палана, улица Поротова, 22

Директор:
Кузнецов Александр Александрович.

Главный редактор:
Маренин Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:
Кемшев Евгений Станиславович.

Рекламный отдел:
тел. 8-914-627-97-47,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции:
683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.
Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.
Объем 2 п. л.
Отпечатано:
ООО «Типография им. П. Ключкова», г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.
Цена свободная.

Номер подписан в печать
15.06.2021 г.
По графику: в 18.00.
Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:
16.06.2021 г.
Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств и частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы.
Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА
В▲ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU

Реклама

fm 102.0
РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА



Реклама

www.kam-kray.ru
**Камчатский
край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли



@RYBAK_KAMCHATKA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

8-914-627-97-47

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU

Японское блюдо с норвежской начинкой

Принято думать, что суши из лосося – традиционное японское блюдо. На самом деле оно появилось благодаря скандинавам.

Суши и роллы действительно появились в Японии, но до 1980-х в этих блюдах обычно использовались тунец и морской лещ. Все изменилось с бурным развитием



аквакультуры в Норвегии. Местные рыбные фермы по выращиванию семги быстро насытили отечественный рынок, после чего встал вопрос, куда двигаться дальше. Самым перспективным зарубежным рынком норвежцы посчитали Японию, где потребление рыбы и морепродуктов составляет около 60 килограммов на человека в год. В те годы Япония как раз столкнулась с тем, что вылов ее рыбаков уже не мог в полной мере обеспечивать спрос. Требовалось развивать импорт. Вот только японцы наотрез отказывались есть лосося в сыром

виде. У них красная рыба прочно ассоциировалась с паразитами, которыми она нередко бывает заражена. Поэтому в Японии употребляли лосося после термической обработки, например после жарки на гриле.

Но рыба для гриля в Японии стоит почти в десять раз дешевле, чем для суши. Норвежских аквафермеров такой расклад не устраивал. Тогда они запустили целую рекламную кампанию, целью которой было доказать японцам, что лосось из Норвегии безопасен и вполне годится для суши. Одним из решений стало «переименование»

красной рыбы: вместо японского «сак» норвежцы использовали слово «салмон» («саман»), чтобы противопоставить атлантического лосося тихоокеанскому. «Салмон» выращен в чистейших водах Северной Атлантики, он очень жирный, вкусный, убеждали поставщики этого товара.

Японская компания Nishi Rei первой согласилась продавать норвежского лосося для суши. А уже в середине 1990-х годов эта рыба уже повсюду использовалась для приготовления суши в том числе на японских кулинарных шоу.

Скандинавам удалось изменить не только рынок Страны восходящего солнца. Суши из лосося стали обретать популярность во всем мире. Сегодня его можно купить в Китае, в Сингапуре, в США и России (правда, большинство суши и роллов сделано из замороженной рыбы, так как шоковая заморозка убивает паразитов, сохраняя вкусовые качества). При этом потребители уверены, что заказывают традиционную японскую еду. Однако норвежцы не в обиде. Получив долю в популярных ресторанах суши, они готовы не напоминать о своем вкладе в разнообразие этого блюда.

Лосось под генным «соусом»

На прилавках бразильских супермаркетов скоро может появиться генно-модифицированный лосось.

Американская компания Aqua Bounty, которая выращивает ГМ-рыбу, получила одобрение Национальной технической комиссии по биобезопасности Бразилии на продажу своей продукции. По словам гендиректора компании Сильвии Вульф, это позволит искать в Бразилии партнеров по производству и сбыту. Она подчеркнула, что Бразилия является крупнейшей и самой густонаселенной страной Южной Америки со значительным спросом на лосося.

Генетически модифицированная форма атлантического лосося, созданная корпорацией AquaBounty, называется AquaAdvantage. В нее встроены гены, отвечающие за контроль гормонов роста, взятые из организмов близкородственных форм лососевых. В результате удалось добиться того, что гормон роста вырабатывается в организ-



ме лосося в течение всего года (а не только в летние месяцы). Это означает, что рыба растет всю жизнь и достигает промысловой ценности гораздо быстрее, чем ее дикие родственники.

До недавнего времени основным аргументом против массового разведения ГМ-рыбы состоял в том, что такая рыба при случайном попадании в природную среду сразу получит существенные преимущества над дикими разновидностями, а это может при-

вести к сдвигу экологического баланса. AquaBounty Technologies нашла следующее решение. Мышцы ГМ-лосося тоньше и потребляют больше энергии, в результате чего они быстрее устают и становятся менее конкурентоспособными в естественной среде. Кроме того, решено запускать в промышленное производство только стерильных самок, размножение которых ведется на изолированных фермах вдали от моря.