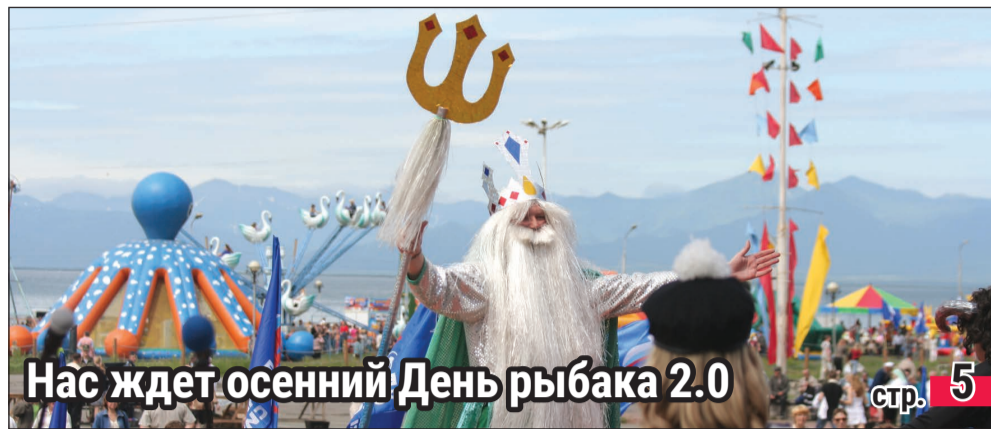


РЫБАК КАМЧАТКИ



rybak.kam-kray.ru

газета выходит с 1952 года

№ 18 (5880) 14 июля 2021 г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

**Путина – 2021: отметка
в 25 тыс. тонн пройдена**
На 11 июля общий объём
вылова лососей на Камчатке
составил 25,7 тысячи тонн.

Об этом заместитель министра рыбного хозяйства края Яна Рыжкова сообщила 12 июля на оперативном совещании в правительстве края, которое вел губернатор Владимир Солодов.

По ее словам, в уловах сейчас лидирует горбуша (17,6 тысячи тонн), на втором месте – нерка (6,9 тыс. тонн). В целом по восточному побережью объём вылова составил 23,9 тыс. тонн при прогнозе 170 тыс. тонн. Выполнение прогнозных показателей оценивается положительно.

Основной промысел на востоке ведется в Карагинской подзоне. На 11 июля объём вылова здесь составил 18,8 тыс. тонн, в том числе 16,9 тыс. тонн горбуши.

На Западной Камчатке массовые подходы рыбы пока не отмечаются. На 11 июля здесь добыто 1,5 тысячи тонн при прогнозе 188 тысяч тонн. Оценить перспективы промысла здесь будет возможным к 17 июля, когда нормализуется погода.

Основной промысел на западном побережье идет в Западно-Камчатской подзоне (порядка 700 тонн).

В Елизовском районе промысел откроется 15 июля. В Камчатском заливе и на реке Камчатке действует проходной период с 10 июля ориентировочно до 6 августа. Цель – обеспечить пропуск кеты и поздней нерки на нерестилища в объёме не менее 70 тысяч экземпляров каждого вида.

На оперативном совещании губернатор Владимир Солодов попросил держать на контроле ситуацию, в первую очередь на реке Камчатке.

«Мы договаривались на совещании штаба путины под руководством главы Росрыболовства Ильи Шестакова максимально оперативно принимать решение об открытии здесь промысла по мере заполнения нерестилищ: не обязательно 6 августа, может быть и более ранний срок. Необходимо обеспечить заполнение нерестилищ, но при этом дать возможность рыбакам максимально осуществить промысел», – сказал Владимир Солодов.

Губернатор проинформировал, что на этой неделе у него запланирована поездка в Карагинский район. В ее рамках будут обсуждаться вопросы рыбохозяйственного комплекса восточного побережья.

Путина на карантине



Несмотря на принятые в эту путину карантинные меры, вспышка ковида в районе промысла все-таки произошла. Сначала она возникла в рыболовецкой артели, потом перекинулась на близлежащие населенные пункты.

Окончание на стр. 3

Реклама в газете
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
8-914-627-97-47



WWW.FISHNEWS.RU

16+

На минувшей неделе авиакатастрофа унесла жизни 28 человек, летевших в Палану. Пока компетентные органы ищут причину трагедии, край делает все возможное, чтобы поддержать семьи, потерявшие родных.

Хроника трагедии

Ан-26 (АО «Камчатское авиационное предприятие») выполнял рейс № 251 Петропавловск – Палана 6 июля. На его борту находились 28 человек: 6 членов экипажа и 22 пассажира, из них два несовершеннолетних. Самолет вылетел из аэропорта Елизова в 12:57. В пункт назначения он должен был прибыть в 15:05. В назначенное время самолет не прибыл. Он перестал выходить на связь, когда был примерно в 9 километрах севернее Паланы.

В тот же день в результате поисковой операции была подтверждена худшая версия: самолет потерпел крушение при заходе на посадку, столкнувшись со скалой. С воздуха были обнаружены его обломки. Фюзеляж находится на сопке, а основная часть самолета упала в Охотское море.

На месте крушения – на суше и в акватории – продолжают работать спасатели, делая перерывы во время приливов и с наступлением темноты. Им помогают волонтеры. Местные компании предоставляют для поиска технику, малые суда, другое оборудование. В результате совместных усилий 9 июля удалось найти один из бортовых самописцев. Его обнаружили в море в районе катастрофы.

Как рассказали в Дальневосточном следственном управлении на транспорте, которое расследует крушение, обнаруженные фрагменты воздушного судна транспортируются с места происшествия для обследования. Криминалисты и судебно-медицинские эксперты производят осмотр останков тел погибших людей. Изымаются образцы генетического материала, по которым назначены экспертизы. У родственников находившихся на борту людей изъяты образцы для проведения сравнительного молекулярно-генетического исследования.

Установлено, что топливом, которым заправлялся разбившийся Ан-26, были заправлены еще шесть воздушных судов, которые без происшествий совершили полеты по маршрутам следования. Проанализирована техническая документация по обслуживанию самолета, а также по еще четырём самолетам Ан-26 предприятия-эксплуатанта. Осмотр авиапарка предприятия продолжается.

Свое расследование начал Межгосударственный авиационный комитет.

Комментарий предприятия

В АО «Камчатское авиационное предприятие» говорят, что экипаж был достаточно профессиональным и опытным. По словам заместителя гендиректора компании по организации летной работы Сергея Горба, командиру воздушного судна Дмитрию Никифорову было 35 лет. На авиапредприятии он работал с 2013 года, сначала в должности второго пилота. За время своей работы в качестве командира (за два последних года) он налетал порядка 750 часов.

Ан-26 RA-26085, который разбился 6 июля 2021 года



Ан-26: роковой рейс



9 июля удалось найти один из бортовых самописцев. Его обнаружили в море в районе катастрофы

Второй пилот Александр Анисимов, несмотря на относительно молодой возраст, тоже являлся профессионалом, имел хорошую практику и достаточную подготовку. Он летал больше года. Штурман Владимир Садиев до прихода в летный отряд Камчатского авиапредприятия около 10 лет отработал в государственной авиации. Зарекомендовал себя как грамотный специалист с отличной техникой самолетовождения. Бортмеханик Рюстем Завгаров – старожил предприятия, отличник воздушного транспорта, имел большой опыт работы в военной авиации. Его общий налет составлял 9 300 часов, в том числе на Ан-26 – 6 900.

Команда экипажа вместе летала достаточно давно, благодаря чему сформировался слаженный коллектив понимающих друг друга специалистов. В северные районы и по маршруту Петропавловск – Палана летали не один раз.

«В авиации существует такое понятие, как «провозка», когда командиры и члены экипажа после трудоустройства совершают облет всех аэродромов региона и хорошо знают условия и район полетов. В Палану экипаж летал много раз. Поэтому с уверенностью могу сказать, что данный маршрут для потерпевшего крушение Ан-26 был хорошо известен», – говорит Сергей Горб.

Что касается технического состояния самолета, то специалисты заводов-изготовителей регулярно проводят осмотр авиапарка Камчатского авиационного предприятия. Подобный профилактический осмотр прошел и Ан-26 за неделю до крушения.

«Такие самолеты, как Ан-26, Як-40, находящиеся в нашем авиапарке, не так давно прошли капитальный ремонт. То есть у них есть

действующие сертификаты летной годности. Они ежегодно проходят специальный осмотр с участием представителей заводов. Информация о том, что к августу потерпевший крушение самолет Ан-26 готовился к списанию, не соответствует действительности. Сертификат самолету Ан-26 был выдан два года назад, его продлили до конца 2021 года. В августе мы планировали по определенному налету часов поставить машину на профилактический осмотр. Версия крушения судна из-за неудовлетворительного технического состояния очень маловероятна», – сказал Сергей Горб.

Сертификат о летной годности, как правило, выдается на два года Магаданским центром сертификации. Техосмотр самолеты проходят как ежегодно по срокам летной годности, так и по налету часов. Разные виды обслуживания воздушных судов проходят через 50, 100 и 300 часов полетов.

«Всего самолетов модели Ан-26 в парке Камчатского авиационного предприятия пять. Установленный срок службы для таких судов – до 35 лет. Однако мы отправляем их



Место столкновения самолета со скалой

на завод-изготовитель, где они проходят полный капитальный ремонт с заменой планера, двигателя и всех агрегатов в соответствии с количеством часов полета», – добавил Сергей Горб.

Никто не остался равнодушным

В связи с крушением самолета в нашем крае был объявлен трехдневный траур 7–9 июля. Соответствующее постановление подписал губернатор Владимир Солодов. Камчатцы несли цветы и свечи на импровизированный мемориал памяти погибших, который возник на стеле «Город воинской славы» в краевой столице. Глава региона также возложил здесь цветы.

Во время встречи с родственниками погибших в Палане Владимир Солодов подчеркнул, что им будет оказана вся необходимая помощь.

«Мы понимаем всю тяжесть свалившегося на людей горя и сделаем все, чтобы помочь им пережить эту трагедию. Наша задача – чтобы ни одна семья погибших не осталась один на один с этой тяжелой ситуацией. Выплаты в объеме до 3,5 миллиона рублей на человека постараемся обеспечить максимально быстро. Все необходимое содействие по доставке родственников погибших по территории края и за его пределами будет

обеспечено. Проезд будет оплачен вплоть до Паланы», – сказал Владимир Солодов.

За каждой семьей, которая понесла утрату в результате трагедии, закреплен ответственный от краевого правительства.

«Это сделано для того, чтобы все индивидуальные нюансы и потребности были учтены. Например, в одной из семей требуется сейчас ускорение решения об усыновлении ребенка со стороны бабушки, поскольку мама, воспитывавшая его одна, погибла. Таких примеров множество», – подчеркнул глава региона.

Край готов оказать все необходимое содействие следственным органам.

«Мы крайне заинтересованы в установлении объективных причин случившегося, в том числе и в тех системных выводах, которые могут следовать из катастрофы», – отметил Владимир Солодов.

Трагедия 2012 года

Девять лет назад на Камчатке произошла похожая катастрофа. 12 сентября 2012 года пассажирский Ан-28 совершал полет из аэропорта Петропавловск-Камчатский в Палану. Он потерпел крушение в 10 километрах от Паланы. Десять человек, которые находились на борту, включая пилотов, погибли. Четверым пассажирам удалось выжить.

Как установил МАК, причиной той трагедии стало нарушение экипажем установленной схемы захода на посадку в аэропорту Палана, которое выразилось «в выполнении полета вне маршрута подхода и преждевременном снижении до высоты ниже минимально безопасной при полете в горной местности в погодных условиях, исключая устойчивый визуальный контакт с земными ориентирами». Это привело к столкновению самолета со склоном горы.

Фотографии из района поисковой операции предоставлены пресс-службой ГУ МЧС по Камчатскому краю.

Список пассажиров рейса № 251

Широкова Мария Витальевна, Андрейкин Александр Николаевич, Андрейкина Ольга Леонтьевна, Кудашкин Михаил Вячеславович, Майорова Татьяна Евгеньевна, Хвалеева Алиса Вячеславовна, Лисичкина Алёна Олеговна, Левицкий Евгений Михайлович, Тищенко Артём Вячеславович, Устинова Ольга Анатольевна, Поникурова Екатерина Валерьевна, Попель Анастасия Александровна, Суровцева Юлия Борисовна, Мохирева Ольга Петровна, Аяни Пётр Григорьевич,

Нестерук Евгений Александрович, Сивак Иван Витальевич, Столяров Юрий Фёдорович, Нестерова Мария Максимовна, Бояршин Сергей Вячеславович, Лаптев Константин Алексеевич, Каримулин Александр Анатольевич.

Члены экипажа

Анисимов Александр Вячеславович, второй пилот; Завгаров Рюстем Дулкынович, бортмеханик; Неверов Иван Владимирович, бортовой оператор; Никифоров Дмитрий Александрович, командир воздушного судна; Садиев Владимир Каримович, штурман; Середа Ирина Николаевна, бортпроводник.

Окончание. Начало на стр. 1

Привлечение на Камчатку сезонников из других регионов для нужд рыбной промышленности – необходимость, от которой нам не уйти. В советские годы, когда численность населения Камчатки в 1,5 раза превышала нынешний показатель, рыбопромышленные предприятия завозили на полуостров до 20 тысяч сезонников ежегодно. С тех пор проблема нехватки рабочих рук на полуострове только росла. Особенно остро она встает в красную пору, когда рыбацким компаниям требуются тысячи дополнительных работников. Увы, наш край при всем желании не может решить этот вопрос за счет своих трудовых ресурсов. Даже в 2020 году, когда по причине пандемии многие на Камчатке потеряли работу в таких сферах как обслуживание и туризм, лишь единицы из них пошли работать на промысел.

Как рассказал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын, компании, входящие в эту ассоциацию, принимают на работу жителей края в первую очередь, потому что везти сюда сезонных рабочих из других регионов (особенно в период пандемии) достаточно затратно. Однако далеко не все камчатцы готовы к тяжелой работе, которая ждет их на путине, поэтому приходится и дальше нанимать рабочую силу за пределами Камчатки.

Всего в лососевой путине – 2021 будет задействовано порядка 18 тысяч человек, из них 7–8 тысяч – это местные жители, остальные – приезжие. С первых дней на промысле были приняты жесткие «антиковидные» меры в отношении приезжих: даже более жесткие, чем в прошлом году, когда в самом начале пандемии удалось избежать крупных вспышек заболевания на производстве (в период всей путины опасные очаги инфекции возникли только дважды, компании смогли самостоятельно их локализовать).

Но, сосредоточившись на «внешних угрозах», мы что-то упустили у себя «в тылу». Как итог в июне 2021 года произошла вспышка инфекционного заболевания в рыболовецкой артели «Колхоз Красный труженик» (село Запорожье Усть-Большерецкого района), затронув порядка 14 процентов работавших там людей. При этом установлено, что приезжие не виноваты.

«Сезонные работники прибыли на территорию Камчатского края с результатами тестирования, у всех результаты по ковиду отрицательные. Все прошли observation – часть в пригороде Елизова, часть непосредственно на территории предприятия, которую в этот период не покидали. Все эти граждане были допущены к работе только после повторного тестирования», – сказал заместитель



Путина на карантине

начальника территориального отдела Роспотребнадзора по Камчатскому краю Владимир Кормич. По его мнению, приезжие, скорее всего, заразились от местных работников, которые трудились с ними в смешанных бригадах.

Очевидно, именно с этого предприятия вспышка перекинулась на все Запорожье и соседний поселок Озерновский. Краевые власти были вынуждены объявить на этой территории режим чрезвычайной ситуации и развернуть ковидный госпиталь. Для изучения обстановки создана региональная правительственная комиссия, которую возглавил министр по делам местного самоуправления и развитию Корякского округа Сергей Лебедев. Комиссия выехала на место событий.

По мнению Сергея Лебедева, распространению заболевания способствовали несогласованность действий органов местного самоуправления сельского поселения и муниципального района, полномочных контролирующих служб. Проверка показала, что многие жители пострадавших населенных пунктов имеют смутное представление о способах распространения новой коронавирусной инфекции и попросту не знают, как вести себя в сложившейся ситуации, какие правила соблюдать, чтобы защитить себя и близких.

«Мы проверили многие магазины на территории поселков. Все продавцы в масках, уборка прохо-



дит каждые два часа, помещения обеспечены дезарами либо другими приспособлениями для дезинфекции воздуха. Покупателей без масок не пускают. Однако не везде есть журналы контроля температуры и опроса состояния здоровья работников. Кроме того, во всех магазинах понятия не имеют, какими нормативными актами устанавливаются ограничительные меры. Продавцы спрашивают, как им быть, когда приходят покупатели без масок и отказываются использовать средства индивидуальной защиты. Мы рекомендовали органам местного самоуправления представить все необходимые документы, регламентирующие ограничительные меры», – рассказал Сергей Лебедев.

По его словам, сейчас главная задача – разделить здоровых людей и тех, кто болеет коронавирусом, чтобы остановить распространение инфекции. Для этого ограничены въезд в пострадавшие населенные пункты и выезд. Дорога открыта только вакцинированным гражданам и лицам с отрицательным тестом на коронавирус.

«Данный метод уже показал свою эффективность в прошлом году. Он защитит жителей поселков от проникновения коронавируса извне, а также даст понимание о состоянии здоровья тем, кто собрался выезжать за пределы Озерновского куста», – сказал министр.

Кроме того, органам местного самоуправления рекомендовано организовать волонтерское движение в помощь жителям, которые находятся на самоизоляции.

«Есть люди, у которых либо нет родственников в поселке, либо они находятся в отпуске за преде-

А ты записался на прививку?

В Камчатском крае продолжается иммунизация населения от новой коронавирусной инфекции. Пройти вакцинацию можно во всех поликлиниках региона.

На полуострове на сегодня работают 37 стационарных и мобильных пунктов вакцинации. Три открыты в торговых центрах Петропавловска-Камчатского – в ТЦ «Шамса» на 10 километре на территории киноцентра «Лимонад», в ТЦ «Галант-Plaza» (вход № 5) на Комсомольской площади и в торговом центре «Фамилион» на Северо-Восточном шоссе. Еще один пункт открыт 13 июля на рынке 6 километра. Для вакцинации в торговых центрах при себе необходимо иметь паспорт, медицинский полис и СНИЛС.

По поручению главы региона увеличено время работы мобильных пунктов в ТЦ. Мобильный прививочный пункт в «Шамсе» на 10 километре в будни работает с 12:00 до 22:00, в выходные и праздничные дни – с 11:00 до 17:00. В торговом центре «Галант-Plaza» прививку можно сделать ежедневно: в будни – с 12:00 до 20:00, в выходные и праздничные дни – с 11:00 до 17:00.

Записаться на вакцинацию от COVID-19 на Камчатке можно через порталы gosuslugi.ru и gosuslugi41.ru и по телефону горячей линии 122. Вакцинацию могут пройти граждане Российской Федерации в возрасте от 18 лет. Гражданин вправе обратиться в любой прививочный пункт, а также предварительно записаться на определенное время и дату и к оговоренному сроку прийти и сделать прививку. Вакцинация бесплатна и проводится на добровольной основе.



Вспышка заболевания в рыболовецкой артели «Колхоз Красный труженик» затронула порядка 14 процентов работавших там людей

лами. Им нужно помочь доставить продукты, принести лекарства, оказать иную помощь, не вступая в контакт. Нужно объединить всех неравнодушных людей – активистов, поселковых депутатов, представителей общественных движений, – чтобы такие люди не ощущали себя брошенными. Только чувство коллективной ответственности, понимание, что это общая беда, помогут пережить непростые времена. Никому нельзя оставаться в стороне», – обращается к камчатцам Сергей Лебедев.

Вспышка на «Красном труженике» заставила власти ту же закручивать «антиковидные» гайки. С 1 июля по решению губернатора Владимира Солодова все сезонные работники обязаны быть привиты.

Как сообщил министр рыбного хозяйства края Андрей Здетовский, 60 процентов работников, приезжающих на Камчатку, привиты от коронавирусной инфекции. Еще 20 процентов – переболевшие COVID-19. Остальные получают прививку здесь наравне с камчатцами.

Всего в регионе вакцинировалось уже более 50 тысяч человек. На прошедшей неделе в среднем в сутки вакцину получали более 1 200 человек. Из-за нарастающего темпа вакцинации край обра-

тился в правительство страны с просьбой предоставить дополнительную партию вакцины, чтобы доставить ее запас в том числе в отдаленные районы. В ближайшие дни край должен получить около 20 тысяч доз вакцины, что даст возможность осуществлять вакцинацию без перебоев в течение трех недель.

Ранее на Камчатке был продлен масочный режим вплоть до конца июля и введен ряд дополнительных ограничений, в том числе на проведение массовых мероприятий на открытом воздухе – численность не должна превышать ста человек. Запрещены массовые мероприятия в закрытых помещениях. Для объектов общепита вводятся ограничения по режиму работы – до 23 часов, после чего возможна работа только на вынос. Кроме того, будет запрещена деятельность ночных клубов, проведение дискотек.

Р. С. 12 октября на оперативном совещании правительства края, которое вел губернатор Владимир Солодов, прозвучала информация о том, что в Озерновском и Запорожье отмечено снижение количества больных. В то же время глава региона поручил уделить внимание Усть-Камчатскому району, где наблюдается высокий уровень заболеваемости.

В колхозе им. Ленина вакцинированы все экипажи

В колхозе им. В.И. Ленина ковидом переболел 31 работник из 1 тысячи 350. Это достаточно малое количество. Принятые на предприятии меры предотвратили распространение инфекции.

Морские экипажи в колхозе вакцинированы на сто процентов. Несмотря на это, работники перед рейсом проходят тестирование.

«На судне ни разу никто не болел, все члены экипажа привиты. Когда мы будем отсюда уходить на приемку лосося, у нас тоже будут брать анализы», – рассказал капитан СТР «Командор» Сергей Пешков.

Если считать также работников береговой инфраструктуры, то коллектив предприятия вакцинирован на 90 процентов. Не привитыми остаются 130 специалистов, которые работают на берегу: у них есть противопоказания.

«Сейчас люди возвращаются из отпусков. Мы допускаем их до работы только с анализами ПЦР, хотя они и привиты. Когда начиналась кампания по вакцинации, многие приходили семьями», – сообщила руководитель службы охраны труда предприятия Лариса Авдалян.

Российский минтай Берингова моря получил сертификат MSC

▲ Фото Валентины БОКОВИКОВОЙ
На сайте MSC опубликовано сертификационное решение о признании российского промысла минтая в Беринговом море устойчивым и хорошо управляемым.

Минтай – главный морской промысловый ресурс России. Его доля в общем национальном вылове превышает 35%. А Западно-Берингоморская зона – второй по значимости промысловый район Дальневосточного бассейна. Уже в этом сезоне более 300 тыс. тонн минтая могут считаться экосертифицированными.

«Сертификация Морского попечительского совета (MSC) обеспечивает самую надежную гарантию экологической ответственности рыбного промысла. Сертификация и прослеживаемость на протяжении всей производственно-сбытовой цепочки позволят маркировать минтая, полученного в рамках этого промысла, лейблом MSC, демонстрирующим покупателям, что морепродукты поступили от рационально управляемого рыбного промысла. Это отличная новость для рынков по всему

миру», – сказал генеральный директор MSC Руперт Хоус.

Получение сертификата MSC практически в начале сезона будет способствовать наращиванию выпуска продукции глубокой переработки (филе и фарша), которая пользуется спросом на российском и внешнем рынках. Производство продукции, требующей меньшей переработки, которая была особенно востребована в Ки-

тае, будет отходить на второй план. Это важно на фоне локдауна в КНР и фактической остановки поставок мороженого минтая в эту страну.

По словам президента Ассоциации добытчиков минтая Алексея Буглака, сертификации предшествовала серьезная подготовительная работа. Проведена оценка среднелобного тралового промысла минтая в Наваринском районе по таким критериям, как со-

Решение MSC важно на фоне локдауна в КНР и фактической остановки поставок мороженого минтая в эту страну



Справка

Морской попечительский совет (MSC) – международная независимая некоммерческая организация, устанавливающая стандарты устойчивого рыболовства и отслеживаемости морепродуктов. Программа экомаркировки и сертификации MSC признает и поощряет практику устойчивого рыболовства и помогает создать более устойчивый рынок морепродуктов. Это единственная программа сертификации промыслов рыбных ресурсов и экомаркировки, соответствующая стандартам передовой практики, установленным Продовольственной и сельскохозяйственной организацией ООН и глобальной ассоциацией по стандартам устойчивости.

стояние запасов целевого вида, степень воздействия на окружающую среду и эффективность системы управления рыболовством.

«Мы подтвердили независимыми исследованиями, что траловый промысел не оказывает негативного воздействия на морских птиц и млекопитающих Берингова моря», – отметил Алексей Буглак, подчеркнув, что эта работа будет продолжена и после сертификации. Ассоциация совместно с ТИНРО и другими институтами будет развивать программу научных

наблюдателей, а также поддержит проекты по модернизации пелагического трала для повышения селективности лова.

Напомним, что в 2018 году был успешно ресертифицирован промысел минтая в Охотском море. В марте 2021 года получен сертификат для промысла в Восточно-Сахалинской подзоне. В сентябре этого года планируется завершить сертификацию промысла восточно-камчатского минтая в Северо-Курильской зоне и Петропавловск-Командорской подзоне.

Регион

Для будущих морских волков

Камчатский государственный технический университет продолжает набор абитуриентов, в том числе на мореходный факультет.

Получить образование по морским специальностям можно в вузе и колледже при университете.

«С морем связана судьба каждой камчатской семьи. КамчатГТУ – одно из старейших образовательных учреждений края, которое вот уже почти 80 лет выпускает специалистов морских профессий. Здесь ребята могут получить государственный диплом по освоению программ высшего и среднего образования», – рассказала министр образования Александра Короткова.

Заочно познакомиться с сотрудниками деканата и почетными курсантами мореходного факультета, учебными тренажерами, прогуляться по классам и лабораториям можно с помощью виртуального тура, который создали студенты КамчатГТУ.

Камчатский государственный технический университет включает 4 факультета высшего образования – мореходный, технологический, факультет экономики и управления, информационных технологий, а также колледж и аспирантуру. Учебное заведение предлагает 41 направление подготовки. Количество бюджетных мест по программам высшего образования составляет 238, в колледже – 95. Кроме того, в вузе открыты факультет непрерывного образования, учебно-тренажерный центр, региональный центр морского дополнительного профессионального образования.

Для подготовки морских специалистов в вузе установлен современный тренажерный комплекс, который позволяет в полной мере отрабатывать управление судном на промысле – для этого у него



Визуализация шторма

В КамчатГТУ начал работать новый навигационный тренажерный комплекс.

Комплекс Navi-Trainer Professional 5000 версии 5.40 российской группы компаний «Транзас» предназначен для обучения и проверки компетентности вахтенных помощников, старших помощников, капитанов и лоцманов. Он позволяет отрабатывать управление судном в любых условиях, принятие решения в опасной ситуации, реагирование на сигналы тревоги и сигналы бедствия. Визуализационная система тренажера воспроизводит окружающую обстановку, в том числе береговые объекты и сооружения, атмосферные явления. В тренажере установлена консоль рыбопромысловой станции с программным модулем.

По словам ректора университета Сергея Левкова, оборудование такого уровня в полной мере обеспечит подготовку морских специалистов по международным стандартам.

есть специальная консоль рыбопромысловой станции.

Подача документов на поступление осуществляется очно и дистанционно через портал госуслуг или на сайте kamchatgtu.ru. Вся необходимая информация для абитуриентов и студентов размещена на официальном сайте КамчатГТУ.

За что заблокировали «Рыбу Камчатского края»?

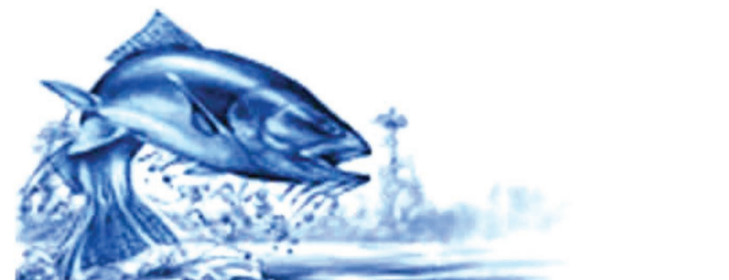
Сайт «Рыба Камчатского края», ранее заблокированный, вновь функционирует. За что его пытались закрыть?

«Рыба Камчатского края» (fishkamchatka.ru) – один из наиболее популярных и авторитетных сайтов, освещающих жизнь рыбной отрасли. Все, кто интересуется рыбацкими новостями, его хорошо знают. Но несколько дней назад сайт перестал работать. Открыв его, мы видели лишь сообщение о том, что «ресурс находится в списках Министерства юстиции и Роскомнадзора как содержащий информацию, распространение которой в РФ запрещено».

Мы обратились за комментарием к его создателю, известному камчатскому журналисту, писателю и общественнику Сергею Вахрину. По его словам, сайт был заблокирован ошибочно. Дело в том, что ФСБ и Роскомнадзор посчитали владельцем сайта и распространителем информации посредством сайта другой проект Сергея Вахрина – фонд «Сохраним лососей вместе!». По их мнению, фонд был виновен в том, что не внес свои реквизиты в реестр федеральных сайтов. В качестве наказания «Рыба Камчатского края» была заблокирована, хотя на самом деле она с фондом «Сохраним лососей вместе!» юридически не связана.

«Слава Богу, все это уже позади. Сайт снова в работе. И мы поздравляем всех, кто переживал за нас в эти дни. Спасибо вам большое за сочувствие!» – сказал Сергей Вахрин.

**РЫБА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**





Уже второй год День рыбака поставлен на паузу: мы перестали его праздновать массово из-за пандемии. Похоже, сама жизнь дала нам повод переосмыслить этот праздник. Как итог, осенью нынешнего года нас ждет День рыбака 2.0.

День рыбака – праздник с полувековой историей. Он был установлен 3 мая 1965 года указом Президиума Верховного Совета СССР. Хотя Советского Союза давно нет, праздник продолжает существовать. Конечно, для рыбацких краев, как наша Камчатка, – этот день особенный. Его у нас любят и всегда отмечают, но с оговорками. Во-первых, дата – второе воскресенье июля – не самая подходящая. Лето – время красной путины, когда виновники торжества заняты с головой: им праздновать некогда. Во-вторых, этот день воспринимается как праздник всех рыбаков, включая любителей посидеть с удочкой на берегу реки. Его отраслевое и профессиональное значение с годами отошло на второй план. Это наводит на мысль, что Камчатке, как рыбному цеху страны, нужен свой, особый рыбацкий праздник, связанный именно с ее историей. И надо подгадать время так, чтобы он не попал на пиковые периоды промысла.

Наш земляк, историк, почетный работник рыбного хозяйства России, автор книг о рыбаках Сергей Гаврилов развил эту идею с учетом всех возможных пожеланий и предлагает установить День Камчатки рыбацкой. Именно 2021-й как нельзя лучше подходит для учреждения такого праздника, ведь 125 лет назад началась официальная история

День рыбака: перезагрузка



рыбного хозяйства Камчатки. В 1896 году в районе Усть-Камчатска компания «Русское товарищество котиковых промыслов» впервые засолила промышленным способом партию чавычи для продажи на внешнем рынке. Можно было бы привязать новый праздник к этому событию, но, увы, его точная дата неизвестна. Зато известна другая дата, тоже важная и тоже юбилейная. 85 лет назад, 8 октября 1936 года, из Петропавловска в свою первую промысловую экспедицию в район Олюторского рыбокомбината ушли суда Базы активного опытного лова, основанной в том же году. Это был пилотный промысловый рейс камчатских судов, работавших в открытом море кошелевыми неводами и дрейферными сетями. Из него «растут» все наши знаменитые флоты – и уже ушедшие в историю, и действующие поныне. Среди них – управление тралового и рефрижераторного флота, Рыболодфлот, Океанрыбфлот, управление промыслового флота Камчатрыбколхозобъединения, «Акрос», Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина и другие.

Вот бы и объявить 8 октября Днем Камчатки рыбацкой, который бы не противоречил летнему Дню рыбака. Дата удобная: одна главная путина (лососевая) уже закончилась, а следующая (Охотморская минтаевая) еще не началась. Такое межсезонье дает отрасли легкую передышку, а значит, есть время для праздника и чествования рыбаков. В этот день можно в торжественной обстанов-



Камчатке нужен свой, особый рыбацкий праздник, связанный именно с ее историей

ке присваивать звание «Знатный рыбак Камчатки», награждать победителей конкурсов профессионального мастерства, вручать дипломы капитанов дальнего плавания и старших механиков, а также первые рабочие дипломы молодым морякам-рыбакам.

Уточним, что почетное звание «Знатный рыбак Камчатки» было возрождено в 2019 году. Есть и другие отраслевые награды советских лет, которые можно вернуть и приурочить ко Дню Камчатки рыбацкой. Сергей Гаврилов напомнил нам о трех таких наградах.

Первая – приз имени капитана Владимира Лисицына. Ей награждали экипажи, которые добились лучших годовых результатов.

Вторая – диплом имени Героя Социалистического Труда Константина Числова, капитана дальнего плавания, ветерана войны и труда.

Третья награда – диплом имени Героя Социалистического Труда Ивана Малякина, одного из пионеров колхозного активного морского рыболовства.

Сергей Гаврилов предлагает заполнить День Камчатки рыбацкой не только торжествами, но и полезной нагрузкой. Например, можно проводить обновленный слет рыбаков Камчатки (последний такой слет состоялся в 1990 году), чтобы обсуждать насущные вопросы, принимать обращения в адрес властей.

«Испокон века Камчатка держалась на «трех китах». Во-первых, на

ном совещании в правительстве края 12 июля он сообщил, что принял решение об организации праздничных мероприятий, посвященных рыбацкой отрасли, осенью этого года. К ним также будет приурочено празднование 125-летия рыбохозяйственного комплекса региона.

«Ко мне поступали соответствующие обращения от историков и самих рыбаков, – сказал губернатор. – Летом в разгар путины не все профессиональные рыбаки могут принять участие в праздничных мероприятиях, поэтому осенний камчатский праздник должен стать дополнением к федеральному летнему празднику».

Владимир Солодов поручил коллегам по правительству оперативно проработать вопрос по дате и формату нового праздника совместно с представителями рыбацкой общественности, чтобы успеть его нормативно установить.

Так что, уважаемые читатели, до встречи на осеннем Дне рыбака 2.0.

Продолжение исторической темы – на стр. 6

На фото: празднование Дня рыбака на Камчатке в разные годы. Автор фотографий – Виктор ГУМЕНЮК



Перспективы

Что будет на месте ДК рыбаков?

Дворец культуры КамчатГТУ на проспекте 50 лет Октября, ранее известный как ДК рыбаков, будет снесен.

До недавнего времени здание находилось в федеральной собственности. Объект долгое время оставался без капитального ремонта, нуждался в сейсмоусилении. 7 июня 2021 года в нем произошел пожар. Этот несчастный случай ускорил процесс передачи здания в муниципальную собственность. В ближайшее время будет проведено его техническое обследование.



При этом о реконструкции речи не идет.

Как сообщил глава Петропавловск-Камчатского городского

округа Константин Брызгин, в случае принятия решения о сносе здания возможны два варианта. Первый: на его месте может появ-

Парковая территория или концертный зал?

виться благоустроенная парковая территория. Второй: строительство концертного зала.

Губернатор края Владимир Солодов отметил, что нужно системно оценить потребность города в концертном зале.

«У нас есть целый ряд культурных объектов. Нужно просчитать системно, на сколько посадочных мест они рассчитаны и есть ли це-

лесообразность в строительстве концертного зала. Данная территория – одна из главных в городе, и ее целевое назначение должно определяться с учетом потребностей населения», – отметил Владимир Солодов.

Кроме того, обсуждается благоустройство прилегающей к Дому культуры рыбаков территории и транспортная развязка на расположенном рядом перекрестке.

Напомним, Дом культуры рыбаков общей площадью 3 874,2 квадратных метра был введен в строй в 1967 году. Здесь выступали известные артисты театра, кино и эстрады, показывали фильмы, проводили фестивали и дискотеки, открывали кружки и студии. Зрительный зал – самый большой на Камчатке – вмещал 600 зрителей. Эксплуатация здания была запрещена по предписанию МЧС в начале 2000-х.



Лучший подарок в юбилейный год – книга

Вышла очередная монография Сергея Гаврилова, посвященная становлению рыбной отрасли нашего края. Примечательно, что книга увидела свет в 2021 году, который стал для рыбацкой Камчатки трижды юбилейным.



Уборка улова и разделка на пристани (из собрания В.П. Русских)



Петропавловский рыбокомбинат. Подготовка к сдаче продукции. 1947 год

России, Камчатского краевого объединенного музея, личного собрания автора. Читатель найдет в ней большое количество иллюстраций, часть которых опубликована впервые.

Выход новой монографии специально приурочен к 2021 году. Этот год для рыбацкой Камчатки трижды юбилейный. Во-первых, 125 лет назад в 1896 году отечественные предприниматели в лице Русского товарищества котиковых промыслов впервые начали официальный лов рыбы на Камчатке. Во-вторых, 120 лет назад это товарищество, преобразованное в Камчатское торгово-промышленное

Сергей Гаврилов – историк рыбной промышленности, автор более 300 историко-краеведческих публикаций и 20 книг. Пожалуй, это единственный на Камчатке автор, который так тщательно и последовательно исследует развитие рыбного хозяйства полуострова. «Государственная рыбная промышленность Камчатки (1924–1959)» – его новая и самая объемная (800 страниц) монография.

Чем важны именно 1924–1959 годы? К началу 1920-х японцы практически превратили Камчатку в свою сезонную промысловую базу. Взаимоотношения между русскими и японцами в области рыболовства здесь складывались очень непросто. Для противодействия японскому экономическому проникновению наше государство стало создавать акционерные общества. Основанное в 1924 году Охотско-Камчатское акционерное общество стало первым из них. В 1927 году ему на смену пришло государственное Акционерное камчатское общество. Им предстояло создавать рыбную промышленность Камчатки, флот, береговую базу. Этому посвящена первая часть монографии Сергея Гаврилова.



Петропавловская ЖБФ. Проверка качества продукции

Вторая часть охватывает первую послевоенную пятилетку, которая также сыграла важную роль в истории рыбной отрасли. После окончания Второй мировой войны иностранцы были полностью вытеснены с Камчатки, их производственная база стала частью советской экономики. Это создавало для отечественных рыбаков новые возможности, ставило перед ними новые цели.

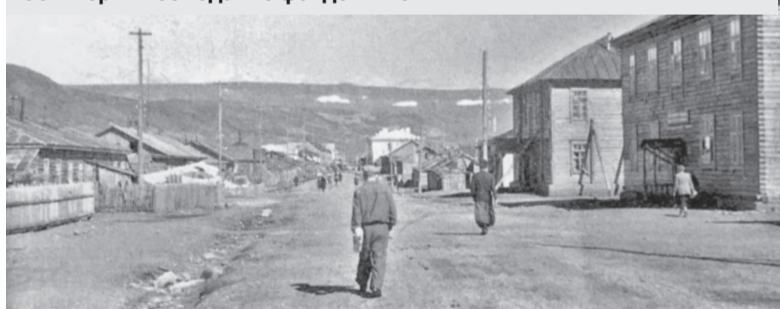
Книга написана на основе материалов Государственного архива Камчатского края, Архива внешней политики

После Второй мировой войны иностранцы были полностью вытеснены с Камчатки



«Камчатка», первый краболов Акционерного камчатского общества

Озерновский рыбокомбинат. Улица Советская, справа – гостиница. Сентябрь 1958 года. Из фондов ККОМ



общество, построило первое промышленное предприятие полуострова – рыбоконсервный завод в Тарьинской бухте. В-третьих, 85 лет назад, в 1936 году, начался активный морской лов с тралящих судов.

Уверены, что наши земляки, которых интересует история родного края, с удовольствием пополнят свои библиотеки новой книгой Сергея Гаврилова. Остается добавить, что она издана при поддержке Ассоциации добытчиков лососей Камчатки.

Земляки

Человек науки

Алексей Токранов награжден почетным знаком «За доблестный труд в Камчатском крае». Поздравляем Алексея Михайловича с заслуженной наградой!

Алексей Токранов окончил биолого-почвенный факультет Ленинградского государственного университета в 1975 году. Его трудовой путь начался на Камчатке в камчатском отделении ТИНРО. Здесь он работал в 1975–1990 годах: сначала младшим, затем старшим научным сотрудником, заведующим лабораторией донных рыб. Защитил кандидатскую диссертацию на тему «Биология массовых видов рогатковых (семейство Cottidae) прикамчатских вод».

В 1990-м перешел в камчатский филиал Тихоокеанского института географии ДВО РАН, который впоследствии возглавил. Алексей Михайлович внес большой вклад в изучение водных биоресурсов. Он участник многих экспедиций в Охотском и Беринговом морях, тихоокеанских водах Камчатки и северных Курильских островов. Защитил докторскую диссертацию на тему «Особенности биологии донных и придонных рыб различных семейств в прикамчатских водах».

Алексей Токранов – автор более 260 научных и около 400 научно-популярных публикаций, а также книг «О «бесчешуйном звере» и других обитателях камчатских вод» и «Названы их именами». Под его редакцией в 2006 году вышел первый том Красной книги Камчатки – «Животные».



Алексей Токранов награжден почетным знаком «За доблестный труд в Камчатском крае»

ском государственном университете, став доцентом кафедры биологии и химии.

В 2016 году был избран председателем камчатского краевого отделения Русского географического общества.

Алексей Михайлович – энтузиаст популяризации научных знаний. Мы гордимся тем, что нашей газете тоже довелось работать с таким замечательным автором. На страницах «Рыбака Камчатки» вышли его статьи «Броненосцы пресных вод», «Сирены среди людей», «Почему сегодня не ловят пристипому» и многие-многие другие. Надеемся на наше дальнейшее сотрудничество!

В качестве члена редколлегии или ответственного редактора принимал участие в подготовке 27 сборников научных статей и тезисов докладов, в организации ряда научных и научно-практических конференций. Участвовал в выполнении экологических экспертиз различных программ и проектов на территории Камчатского края.

В 2003 году начал преподавать зоологию, ихтиологию и гидробиологию в Камчат-

Соболезнование

ГРАДКОВ Иван Дмитриевич 1951–2021

Предприятие «Росрыбфлот» с глубоким сожалением сообщает о безвременной смерти Ивана Дмитриевича Градкова. Иван Дмитриевич 50 лет проработал на судах флота рыбной промышленности, начав трудовую деятельность в 1971 г. мотористом в «Востокрыболодфлоте». По окончании Тобольского мореходного училища в 1972 г. продолжил работать в «Востокрыболодфлоте» в должностях четвертого, третьего и второго механика, а с 1988 г. в должности старшего механика на судах предприятий «Камчатрыбпром», «УТРФ» и «Каммаг». С 2006 г. Иван Дмитриевич работал в ООО «Росрыбфлот» в должности старшего механика СРТМ «Геркулес».

Вся его жизнь – пример безграничной преданности выбранной в юности морской спе-

циальности. Он отличался исключительным трудолюбием, был профессионалом высочайшего класса. Благодаря своему опыту и морально-этическим принципам Иван Дмитриевич пользовался уважением и заслуженным авторитетом у коллег.

За многолетний добросовестный труд и высокие профессиональные достижения Иван Дмитриевич Градков награжден знаком отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» и медалью «За заслуги в развитии рыбного хозяйства России», ему объявлялась благодарность Федерального агентства по рыболовству.

Коллектив ООО «Росрыбфлот» выражает искренние соболезнования родным и близким Ивана Дмитриевича Градкова и всем, кто его знал.



Выходит с марта 1952 года.
№ 18 (5880)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство
ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > АО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

КГБУ «Камчатский Информационно-Издательский Центр «Каммедиа»

Адрес издателя:

688000, Камчатский край, Тигильский район, поселок городского типа Палана, улица Поротова, 22

Директор:

Баранова Виктория Геннадьевна.

Главный редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Компьютерная верстка:

Кемшев Евгений Станиславович.

Рекламный отдел:

тел. 8-914-627-97-47,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции:

683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.
Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:

kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 1 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 2 п. л.

Отпечатано:

ООО «Типография им. П. Ключкова», г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.
Цена свободная.

Номер подписан в печать

13.07.2021 г.

По графику: в 18.00.

Фактически: в 18.00.

Дата выхода в свет:

14.07.2021 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств и частных авторов.

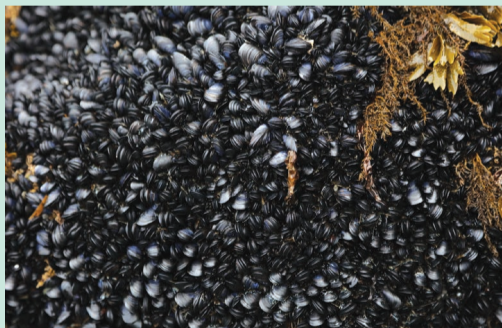
При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Экология

Авачинский залив: есть повод для оптимизма

Спустя почти год после экологического бедствия на Камчатке ученые обследовали прибрежную зону Авачинского залива, чтобы выяснить, как восстанавливается экосистема.

Напомним, что осенью прошлого года вдоль побережья нашего полуострова наблюдалась массовая гибель морских организмов. Около 20 человек после контакта с водой получили легкие ожоги глаз. Как установлено, причиной стали «красные приливы» (цветение микроводорослей).



Обследование прибрежной зоны Авачинского залива, которое проведено летом этого года, внушает определенный оптимизм, уверен Алексей Токранов, главный научный сотрудник камчатского филиала Тихоокеанского института географии, руководитель лаборатории гидробиологии, доктор биологических наук.

По его словам, обследованы приливно-отливная и прибрежная зоны острова Крашенинникова. Жизнедеятельность обитателей этой акватории нормализуется. Прошлогодние события практически не отразились на видовом разнообразии и обилии водорослей-макрофитов. В приливно-отливной зоне многочисленны представители различных групп беспозвоночных. На отдельных участках встречались плотные поселения тихоокеанской мидии. На бурой водоросли диктиосифон найдены сидячие медузы. Под камнями в отливных лужах повсеместно обнаружены крупные особи бурого морского петушка.



Жизнедеятельность обитателей прибрежной зоны Авачинского залива нормализуется

На глубине 6–15 метров отмечены заросли бурых и красных водорослей. Обычными были также кораллиновые известковые водоросли. Правда, бентосная фауна и макропланктон пока еще бедны как по количеству видов, так и по численности. В прибрежной зоне острова ученым не удалось обнаружить на дне таких представителей иглокожих, как голотурии, офиуры, морские ежи и звезды. Не изобиловали также губки и актинии, столь обычные ранее. Тем не менее валуны с корковыми водорослями и мшанками были густо покрыты домиками усонюгих раков, что наглядно свидетельствует об их возрождении.

На валунах часто встречались обильные заросли гидроидов, на которых попадались мелкие голожаберные моллюски. Отмечены крупные старые колонии сидячих многощетинковых червей в трубках. Всюду на глаза попадались равноногие раки, бокоплавы. Изобиловали морские козочки от самых мелких до очень крупных размеров – 4–5 см.

Также довольно часто водолазы наблюдали крабов-декораторов и раков-отшельников.



Зарегистрированы взрослые особи такого прибрежного вида рыб, как дальневосточная песчанка. В придонном слое отмечены экземпляр игловидной лисички и стайки мальков.

В прибрежье острова Крашенинникова и на его берегу участники экспедиционной группы наблюдали плавающих ларг (до 3 экземпляров одновременно) и сидящих на камнях морских птиц. На береговой полосе обнаружены следы пребывания каланов.

Полный текст отчета об этих исследованиях читайте на сайте Русского географического общества rgo.ru.

Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы.
Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

**КАМЧАТКА
В▲ПОРЯДКЕ
VPORYADKE41.RU**

Реклама

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**



Реклама

www.kam-kray.ru
**Камчатский
край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

**«Рыбак Камчатки» –
в социальных сетях:
свежие новости
нашего региона и его
главной отрасли**



@RYBAK_KAMCHATKA

Тел.: 29-81-98, 22-63-93.

Оптимус

Лиц. АК-41-000009 от 09.04.2019 г.

превосходство над расстоянием

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

**РЫБАК
КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

8-914-627-97-47

E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU

На Земле открыт пятый океан

Национальное географическое общество США признало существование пятого океана на Земле. На картах он будет отмечаться как Южный.

Хотя ученые давно использовали термин «Южный океан» для обозначения морей, окружающих Антарктиду, до сих пор не существовало международного соглашения, обозначающего границы пятого океана. Специалисты обсуждали, обладают ли воды Антарктики уникальными характеристиками, позволяющими дать им свое название, или все же их правильнее отнести к южным областям Индийского, Атлантического и Тихого океанов.

Теперь же термин «Южный океан» относится к водам, окружающим Антарктиду и простирающимся до 60 градусов южной широты, за исключением пролива Дрейка и моря Скоша, относящегося к южной части Атлантического океана. В отличие от четырех других океанов границы Южного океана определяются не материками, а Антарктическим циркумполярным течением (также из-



Границы Южного океана определяются не материками, а течением

вестным как течение Западных Ветров), которое идет с запада на восток вокруг Антарктиды. Вода внутри течения холоднее и чуть менее соленая, чем воды, расположенные к северу от 60 градуса южной широты.

Течение Западных Ветров переносит больше воды, чем любое другое океанское течение, втягивая в себя воду трех соседних океанов, управляет глобальной циркуляционной системой и способствует накоплению углерода в глубинах океана. Кроме того, оно сохраняет экологическую обосо-

бленность антарктических вод, где обитают тысячи уникальных видов живых организмов.

Международная гидрографическая организация признала Южный океан в своих руководящих принципах 1937 года, но отменила это определение в 1953 году, сославшись на разногласия. Однако Совет США по географическим названиям использует это название с 1999 года, а в 2021 году Национальное управление океанических и атмосферных исследований официально признало Южный океан отдельным регионом.

Участников Олимпиады угощают рыбой из Фукусимы

Фукусима рекламирует безопасность своих пищевых продуктов с помощью Олимпийских игр.

Спустя почти 10 лет после аварии на АЭС «Фукусима» префектура Фукусима возобновляет рыбный промысел. В апреле этого года ее рыбаки доставили на берег свой первый улов, добытый со времен катастрофы. В улове оказались камбала, удильщик и другие виды рыб. Чтобы нейтрализовать негативную реакцию рынка на бренд «Фукусима», организована рекламная кампания. Ее организаторы решили использовать в том числе Олимпиаду, которая состоится в Токио 23 июля – 8 августа 2021 года.

Организационный комитет Олимпийских и Паралимпийских игр в Токио уже объявил, что в ресторане олимпийской деревни будут подавать продукты из Фукусимы. Причем информация об источниках конкретных продуктов питания пока не раскрывается.

Это заявление вызвало неоднозначную реакцию. Некоторые недоброжелатели назвали данное решение «радиоактивным пиаром», а южнокорейская делегация отказалась питаться в олимпийской деревне. Она открыла собственный



Некоторые недоброжелатели назвали данное решение «радиоактивным пиаром»

продовольственный центр, куда из Республики Корея доставлены все необходимые продукты, включая фрукты, мясо и рыбу. Когда корейские спортсмены будут выезжать на стадион или тренировочную площадку, делегация обеспечит их обедом.

Тема Фукусимы звучит на Олимпиаде не только в меню. Так, эстафета олимпийского огня началась именно в этой префектуре, что ста-

ло для японцев символом стойкости и способности к возрождению.

Между тем правительство Японии готовит план по сбросу в Тихий океан воды, использованной для охлаждения реактора АЭС «Фукусима-1». Речь идет об одном миллионе тонн жидкости, которая, несмотря на очистку, все еще содержит тритий. До сброса воды в океан предполагается разбавить ее до безопасной концентрации.